



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
39

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

169. Περί συστάσεως Έρανικής Έπιτροπής δι' ανέγερσιν αναμνηστικής στήλης εις Κοινότητα Σελλασίας—Λακωνίας και παρατάσεως θητείας έτέρας. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

52. Περί παρατάσεως προθεσμίας πρὸς εἰσαγωγὴν ὑπὸ τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας καὶ ἐγγραφῆς εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Μητρώα ἀεροσκαφῶν. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 169

Περί συστάσεως Έρανικής Έπιτροπής δι' ανέγερσιν αναμνηστικής στήλης εις Κοινότητα Σελλασίας—Λακωνίας και παρατάσεως θητείας έτέρας.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 122-126 τοῦ Ἀστικοῦ κώδικος καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101 [31] περὶ διενεργείας ἐράνων κ.λ.π..

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 47341 [10-12-59] ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Λακωνίας καὶ

3. Τὴν ἀπὸ 18-12-1959 Γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Κοινωνικῆς Προνοίας Συμβουλίου Δημοσίας Ἀντιλήψεως.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Συγκροτοῦμεν Έρανικὴν Έπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἐκ τῶν :

1) Γεωργίου Μανωλοπούλου (πρώτος), 2) Γεωργίου Κωνσταντίνου (πρώτος), 3) Ἀντωνίου Εὐδίου, 4) Ἀντωνίου Ἀθανασίου, 5) Δημητρίου Ματσουκοπέτρου, 6) Πολυδεδίκου Τσάκωνα, 7) Γεωργίου Τσαπάρου, 8) Κωνσταντίνου Σακελλαρίου, 9) Δεσποίνης Χήρας Δημοσθένους Ὀρφανοῦ, ἀπόντων κατοίκων Κοινότητος Σελλασίας—Λακωνίας.

Ἄρθρον 2.

Ἐδρα τῆς Έπιτροπῆς ὀρίζεται ἡ Κοινότης Σελλασίας—Λακωνίας, διάρκειά δ' αὐτῆς ἑτησία.

Ἄρθρον 3.

Σκοπὸς τῆς Έρανικῆς Έπιτροπῆς ἔσται ἡ διενέργεια ἑράνων διὰ προσωπικῶν εἰσφορῶν βάσει διπλοτύπων ἀποδείξεων μεταξὺ τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Σελλασίας Λακωνίας καὶ τῶν ἐν Ἀθήναις Σελλασιωτῶν, διὰ τὴν ανέγερσιν Ἀναμνηστικῆς στήλης τῶν ἐν πολέμοις πεσόντων Σελλασιωτῶν.

Ἡ ἀνωτέρω Έπιτροπὴ δύναται νὰ συγκροτήσῃ ὑπο-ἐπιτροπὴν ἐν Ἀθήναις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προαναφερθέντος σκοποῦ ἥτοι τῆς διενεργείας ἐράνων μεταξὺ τῶν ἐν Ἀθήναις Σελλασιωτῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Έρανικὴ Έπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ, ἐὰν τὰ παρόντα μέλη εἶναι περισσότερα τῶν ἀπόντων, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται διὰ τῆς πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν καὶ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον τηρούμενον παρ' αὐτῆς, ὑπογραφομένον ὑπὸ τῶν παρόντων μελῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὸ καθαρὸν Έρανικὸν προὖν κατατεθῆσεται παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος, ἡ δὲ ἀνάληψις καὶ διάθεσις αὐτοῦ θὰ γίνῃ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101 [51].

Ἄρθρον 6.

Παρατείνουμεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 197 [30-9-57] 6-9-57 Β. Διατάγματος συγκροτηθείσης Έρανικῆς Έπιτροπῆς διὰ τὴν ανέγερσιν εἰς διαφόρους περιοχὰς τῶν Νομῶν Φλωρίνης καὶ Καστορίας τῶν προτομῶν ἡ ἀνδριάντων τῶν Μακεδονομάχων μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1960, ὀρίζοντες ὡς μέλος ταύτης τὸν Μιλτιάδην Λουκᾶν Ἰατρὸν εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Γέροντος Σαπουντζῆ ἀποθανόντος. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1960

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΔΡ. ΣΤΡΑΤΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξεις υπ' αριθ. 52 της 4 'Απριλίου 1960

Περὶ παρατάσεως προθεσμίας πρὸς εισαγωγὴν ὑπὸ τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας καὶ ἐγγραφῆς εἰς τὰ 'Ελληνικὰ Μητρώα νεοτενύκτων ἀεροσκαφῶν, τὸ δὲ συμπληρωθῇ ἢ ἐπὶ τῶν προτάσεων τούτων μελέτῃ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ]τος υπ' αριθ. 3560]1956 Συμβάσεως, περὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν καὶ εἰδικώτερον τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 7 παρ. 2, δι' ὧν συνεφωνήθη ἡ μέχρι καὶ τῆς 6ης 'Απριλίου 1958 καὶ κατὰ παράτασιν μέχρι καὶ τῆς 6ης 'Οκτωβρίου 1959, εισαγωγὴ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας καὶ ἐγγραφῇ εἰς τὰ 'Ελληνικὰ μητρώα τῶν ἐν ἀρθρῳ 7 παρ. 1 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως καθοριζομένων ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν τῆς πλήρους αὐτῆς κυριότητος.

2. Τὰς ἐκδοθείσας, εἰσηγγήσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργοῦ, υπ' αριθ. 136]20.10.59, 148]5.11.59 καὶ 166]18.12.59 Πράξεις αὐτοῦ, δι' ὧν ἐν ὄψει τῶν ἀναληφθεισῶν μετὰ τῆς ἐνδιαφερομένης ἐταιρείας συζητήσεων ἐπὶ τῶν ὑποβληθεισῶν ὑπὸ ταύτης προτάσεων πρὸς τροποποίησιν τῶν ὅρων τῆς μετ' αὐτῆς Συμβάσεως, παρετάθη μέχρι καὶ τῆς 6.4.1960 ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προθεσμία πρὸς εισαγωγὴν ὑπὸ ταύτης τῶν κατὰ τὴν Σύμβασιν ἰδιοκτητῶν ἀεροσκαφῶν αὐτῆς.

3. Τὴν εἰς ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω συμβατικῶν ὑποχρεώσεων τῆς ἐν λόγῳ ἐταιρείας προτεινομένην ὑπὸ ταύτης εισαγωγὴν καὶ ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἐθνικὸν νηολόγιον, ἐντὸς τῆς ἀνω προθεσμίας, 3 ἀεροσκαφῶν DC—6B, μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἀμοιβῶν αὐτῶν κινητῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν, μέχρι δὲ καὶ τῆς 15.7.60, ἐτέρων 2 τετρακινητρίων ἀεροσκαφῶν ἀεριωθουμένων, τύπου COMET 4 B, ἀπάντων τῆς πλήρους αὐτῆς κυριότητος, προσέτι δὲ τοὺς ὑπὸ τῆς αὐτῆς ἐταιρείας προβαλλομένους λόγους, ὡς πρὸς τὴν μὴ ἐμπρόθεσμον εισαγωγὴν τῶν ἀνωτέρω 2 ἀεριωθουμένων ἀεροσκαφῶν.

4. Τὴν ἐπερχομένην τὴν 6.4.1960 ἐκπνοὴν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 9 παρ. 4 τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω Συμβάσεως προθεσμίας, πρὸς ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἐταιρείας τακτικῶν δισεβδομαδιαίων τοῦλάχιστον γραμμῶν μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ 'Ηνωμ. Πολιτειῶν τῆς 'Αμερικῆς, ὡς καὶ μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ Ν. 'Αφρικῆς, ὡς καὶ τὸ προφανῶς ἀδύνατον τῆς ἐμπροθέσμου ἐκπληρώσεως τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης ἐλλείψει τῆς πράγματι ἀπαιτουμένης τεχνικῆς καὶ ἐμπορικῆς προπαρασκευῆς τῆς ἐταιρείας πρὸς ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐν λόγῳ διηπειρωτικῶν γραμμῶν.

5. Τὸ ὅτι, πρὸς λήψιν περαιτέρω ὁριστικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ τῶν ἀπὸ 21.9.1959 ὑποβληθεισῶν προτάσεων τῆς ἀνω ἐταιρείας, παρίσταται σκόπιμον ὅπως, τὸ μὲν αὐτὴ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ἀνωτέρω (παρ. 3) καθοριζόμενας ὑποχρεώσεις αὐτῆς πρὸς εισαγωγὴν καὶ ἐγγραφὴν εἰς τὰ 'Ελληνικὰ Μητρώα νεοτενύκτων ἀεροσκαφῶν, τὸ δὲ συμπληρωθῇ ἢ ἐπὶ τῶν προτάσεων τούτων μελέτῃ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

6. Τὴν παρισταμένην ἀνάγκην ἐξασφαλίσεως τῆς λειτουργίας τῶν ἐθνικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, χάριν τῶν διὰ τῆς λειτουργίας αὐτῶν ἐξυπηρετουμένων γενικωτέρων σκοπῶν καὶ

7. Τὴν ὑπ' αριθ. 6051 ἀπὸ 19.3.1960 εἰσήγησιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζει :

α) Παρατείνει, μέχρι καὶ τῆς 15.7.1960, τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 7 παρ. 2 τῆς Συμβάσεως, περὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, προθεσμίαν πρὸς εισαγωγὴν ὑπὸ τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας καὶ ἐγγραφὴν εἰς τὰ 'Ελληνικὰ μητρώα, εἰς ὁλοκληρωτικὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 7 παρ. 1 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὑποχρεώσεών της, δύο (2) τετρακινητρίων ἀεριωθουμένων ἀεροσκαφῶν τύπου COMET IV B, τῆς πλήρους αὐτῆς κυριότητος.

Ἡ κατὰ ταῦτα παρεχομένη παράτασις τελεῖ ὑπὸ τὴν αἵρεσιν τῆς ἐντὸς τῆς διὰ τῶν προμνησθεισῶν πράξεων ἡμῶν παραταθείσης μέχρι καὶ τῆς 6.4.1960 προθεσμίας τοῦ ἀρθροῦ 7 παρ. 2 τῆς Συμβάσεως εισαγωγῆς ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἐταιρείας καὶ ἐγγραφῆς εἰς τὰ ἑλληνικὰ μητρώα τριῶν (3) τετρακινητρίων ἀεροσκαφῶν τύπου DC—6B, κατασκευῆς οὐχὶ μείζονος τῶν δύο ἐτῶν, μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἀμοιβῶν κινητῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν, ὡσαύτως τῆς πλήρους αὐτῆς κυριότητος.

β) Παρατείνει μέχρι καὶ τῆς 6.4.1963 τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 9 παρ. 4 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως προθεσμίαν, πρὸς ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν ὑπὸ τῆς αὐτῆς ἐταιρείας τακτικῶν δισεβδομαδιαίων τοῦλάχιστον ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ 'Ηνωμένων Πολιτειῶν 'Αμερικῆς, ἀφ' ἐνὸς καὶ 'Αθηνῶν καὶ Ν. 'Αφρικῆς, ἀφ' ἑτέρου.

Ἡ οὕτω παρεχομένη ἐν προκειμένῳ παράτασις, τελεῖ ὑπὸ τὴν αἵρεσιν τῆς μέχρι καὶ τῆς 6 'Απριλίου 1962 προσαγωγῆς ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης ἐταιρείας τῶν ἀναγκαίων στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν περὶ τῶν ἐνεργειῶν καὶ τῆς ἐν γένει αὐτῆς μερίμνης πρὸς ἔγκαιρον τεχνικὴν καὶ ἐμπορικὴν προπαρασκευὴν της διὰ τὴν μέχρι καὶ τῆς 6.4.1963 ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' αριθ. 52 παροῦσαν πρᾶξιν του, κυρωθισομένην νομοθετικῶς, μερίμνη τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργοῦ.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη
Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 'Απριλίου 1960

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ