



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ, 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
212

### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 865

Περί 'Οργανισμού τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

### ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. 3925)1959 «περὶ Ὑπουργείων καὶ τῶν Ὄργανισμῶν τῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν» καὶ τὸ ἀπὸ 23-12-1959 Βασιλικὸν Διάταγμα «περὶ παρατάσεως τῶν προθεσμιῶν τῶν ἄρθρων 4 παραγρ. 1 καὶ 5 παραγρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3925)1959 κ.λ.π.»

2. Τὸ ἀπὸ 1ης Δεκεμβρίου 1960 πρακτικὸν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 3925)1959 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 848)1960 Πρακτικὸν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 706)1960 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ὑφυπουργοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Βασικὴ Διάρθρωσις

Ἄρθρον 1

1. Τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπαγομένην εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπαρτίζουν :

- α) Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία
- β) Αἱ Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.

Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες.

Διάρθρωσις

Ἄρθρον 2

Τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ἀπαρτίζουν :

1. Ἡ Διεύθυνσις Ἀσφαλείας Πτήσεων, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων
- β) Τὸ τμήμα Πτυχίων
- γ) Τὸ τμήμα Τεχνικῶν καὶ Πλωιμόττητος
- δ) Τὸ τμήμα Ἐπιχειρήσεων καὶ
- ε) Τὸ Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.

2. Ἡ Διεύθυνσις Ἀερολιμένων, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων
- β) Τὸ τμήμα Ἠλεκτρομηχανολογικῶν
- γ) Τὸ τμήμα Συντηρήσεως καὶ
- δ) Τὸ Γραφεῖον Λειτουργίας Ἀερολιμένων

3. Ἡ Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων
- β) Τὸ τμήμα Ἐναερίου Κυκλοφορίας
- γ) Τὸ τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως Τηλεπικοινωνιῶν
- δ) Τὸ τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ
- ε) Τὸ τμήμα Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν

4. Ἡ Διεύθυνσις Ὄργανώσεως, ἣτις περιλαμβάνει

- α) Τὸ τμήμα Ὄργανώσεως καὶ
- β) Τὸ τμήμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ

5. Ἡ Διεύθυνσις Διοικητικοῦ, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ τμήμα Προσωπικοῦ
- β) Τὸ τμήμα Νομικῶν Ὑποθέσεων
- γ) Τὸ τμήμα Ἐκπαιδεύσεως καὶ
- δ) Τὸ Γραφεῖον Διεκπεραιώσεως

6. Ἡ Διεύθυνσις Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ Τμήμα Μελετῶν.
- β) Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῶν Συμβάσεων καὶ Συμφωνιῶν.

γ) Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

δ) Τὸ Γραφεῖον Διεθνῶν Σχέσεων καὶ

ε) Τὸ Γραφεῖον Ἀναπτύξεως Ἀεροπορικοῦ Πνεύματος.

7. Ἡ Διεύθυνσις Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἣτις περιλαμβάνει :

- α) Τὸ Τμήμα Προϋπολογισμοῦ καὶ Ἐλέγχου.
- β) Τὸ Τμήμα Προμηθειῶν καὶ Ὑλικοῦ καὶ
- γ) Τὸ Γραφεῖον Οἰκονομικῶν Μελετῶν.

8. Τὸ Τμήμα Οἰκονομικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

Ἀρμοδιότητες

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀνάγονται τὰ θέματα τὰ σχεσίν ἔχοντα μὲ τὴν ὄργανωσιν, ἀνάπτυξιν καὶ ἔλεγχον τῶν Ἐναερίων Μεταφορῶν τῆς Χώρας καὶ εἰδικώτερον τὰ ἐξῆς, ὡς ταῦτα κατανέμονται κατὰ Ὑπηρεσιακὰς Μονάδας, ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις :

1. Ἡ συνεχὴς βελτίωσις καὶ ἀνάπτυξις τῶν Ἀερολιμένων τῆς χώρας καὶ τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἡμεδαπῆς καὶ διεθνοῦς ἀεροναυτιλίας ἀεροναυτιλιακῶν διευκολύνσεων, μέσων καὶ ἐγκαταστάσεων.

2. Ἡ ἐξασφάλισις τοῦ ἐλέγχου τῆς Ἐναερίου κυκλοφορίας ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Ἐναερίῳ χώρῳ καὶ ἡ ἐν γένει ἀσφάλεια τῶν πτήσεων.

3. Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ἐθνικῶν καὶ ἀλλοδαπῶν, ἀεροπορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἢ παρακολούθησις τῆς συμμορφώσεως αὐτῶν πρὸς τὰς διατάξεις νόμων καὶ κανονισμῶν καὶ τῆς ἐκπληρώσεως τῶν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων αὐτῶν πρὸς τὸ Κράτος.

4. Ἡ προαγωγή τῶν διεθνῶν σχέσεων τῆς χώρας κατὰ τὸν τομέα τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ ἡ ἐνεργὸς αὐτῆς συμβολὴ εἰς τὸ ἔργον τῆς ἀναπτύξεως τῆς διεθνοῦς ἀεροναυτιλίας.

5. Ἡ προαγωγή τῆς τεχνικῆς τῶν ἀεροκατασκευῶν καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ἀεροπορικῶν βιομηχανιῶν καὶ

6. Ἡ προαγωγή τῆς ἰδιωτικῆς καὶ ἀθλητικῆς ἀεροναυτιλίας καὶ ἡ διάδοσις τοῦ ἀεροπορικοῦ πνεύματος.

#### Ἄρθρον 4.

Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

1. Τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας προϊσταται πολιτικὸς ἐπὶ πενταετῇ θητεία ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῶ 1ῳ (Ἀρχηγός).

2. Παρὰ τῷ Προϊσταμένῳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύνανται νὰ τοποθετῶνται δύο ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 2ῳ ἢ ἀπεσπασμένοι Ἀξιοματικοὶ Ε.Β.Α. βαθμοῦ τοῦλάχιστον Σμητάρχου, βοηθοῦντες αὐτὸν καὶ ἀσκοῦντες τὰς καθοριζομένας ὑπ' αὐτοῦ ἀρμοδιότητος.

#### Ἄρθρον 5.

Διεύθυνσις Ἀσφαλείας Πτήσεων.

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀσφαλείας Πτήσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων.

Μελέτην τῶν ἀναγκῶν, προγραμματισμὸν ἐργασιῶν καὶ ἐκπόνησιν εἰδικῶν μελετῶν, διαδικασιῶν, κανονισμῶν κ.λ.π. ἀσφαλείας πτήσεων.

2. Τμῆμα Πτυχίων.

Πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ ἀδείας ἐξασκήσεως ἀεροπορικοῦ ἐπαγγέλματος.

3. Τμῆμα Τεχνικὸν καὶ Πλωϊμότητος.

Ἐποπτεία τεχνικῆς λειτουργίας ἀεροπορικῶν ἐπιχειρήσεων, συνεργειῶν καὶ ἀεροπορικῶν βιομηχανιῶν τῆς χώρας καὶ ἔλεγχον πτητικῆς ἱκανότητος πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

4. Τμῆμα Ἐπιχειρήσεων.

Ἀεροναυτιλιακὰς διαδικασίας, κανονισμοὺς, πτητικῆς λειτουργίας πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἔλεγχον ἐφαρμογῆς τούτων.

5. Γραφεῖον Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.

Ἀεροπορικὰ ἀτυχήματα πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

#### Ἄρθρον 6.

Διεύθυνσις Ἀερολιμένων.

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων.

Μελέτην τῶν ἀναγκῶν, προγραμματισμὸν ἐργασιῶν καὶ ἐκπόνησιν εἰδικῶν μελετῶν καὶ σχεδίων διὰ τὴν ἴδρυσιν, ἀνάπτυξιν καὶ ἐκσυγχρονισμὸν ἀερολιμένων καὶ ἐγκαταστάσεων Ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ.

2. Τμῆμα Ἠλεκτρομηχανολογικόν.

Ἠλεκτρομηχανολογικὰς ἐγκαταστάσεις Ἀερολιμένων καὶ Ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ.

3. Τμῆμα Συντηρήσεως.

Συντήρησιν καὶ βελτιώσιν ἐγκαταστάσεων καὶ τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ ΥΠΑ.

4. Γραφεῖον λειτουργίας Ἀερολιμένων.

Ὁργάνωσιν καὶ ἐποπτείαν λειτουργίας τῶν ἀερολιμένων.

#### Ἄρθρον 7.

Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμμάτων.

Μελέτην τῶν ἀναγκῶν, προγραμματισμὸν ἐργασιῶν καὶ ἐκπόνησιν εἰδικῶν μελετῶν, διαδικασιῶν, κανονισμῶν κ.λ.π. ἐπὶ θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐναερίον κυκλοφορίαν καὶ τὰς τηλεπικοινωνιακὰς καὶ ἀεροναυτικὰς πληροφορίας.

2. Τμῆμα Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἐκπόνησιν κανονισμῶν, ὀργάνωσιν ἐναερίου χώρου καὶ ἐποπτείαν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

3. Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐκπόνησιν κανονισμῶν, ὀργάνωσιν καὶ ἐποπτείαν λειτουργίας τῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

4. Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐγκαταστάσεων.

Μελέτην καὶ ἐπίβλεψιν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων καὶ Ραδιοβοθημάτων ΥΠΑ.

5. Τμῆμα Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

Συγκέντρωσιν, ἐκδοσιν καὶ διανομὴν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

#### Ἄρθρον 8.

Διεύθυνσις Ὁργανώσεως

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὁργανώσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Ὁργανώσεως.

Μελέτην θεμάτων διαρθρώσεως, δικαιοδοσίας καὶ ἀρμοδιότητος τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τῆς ΥΠΑ. Παρακολούθησιν ἀποδόσεως ὀργανώσεως ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ καὶ εἰσήγησιν μέτρων πρὸς βελτίωσιν ταύτης.

Ἀνάγκας εἰς προσωπικὸν τῶν ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ.

2. Τμῆμα Μελετῶν καὶ Προγραμματισμοῦ

Συντονισμὸν τῶν προγραμμάτων τῶν Διευθύνσεων, παρακολούθησιν προόδου καὶ πραγματοποιήσεως ἀντικειμενικῶν σκοπῶν ΥΠΑ καὶ σύνταξιν ἐκθέσεων πεπραγμένων. Μελέτην Διοικητικῶν συστημάτων, διατυπώσεων καὶ μεθόδων ἐργασίας ἐν τῇ ἐσωτερικῇ λειτουργίᾳ τῶν ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ. Συντονισμὸν καὶ ἐκπόνησιν κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν ἀπτομένων τῆς ἀρμοδιότητος δύο ἢ περισσοτέρων Διευθύνσεων.

#### Ἄρθρον 9.

Διεύθυνσις Διοικητικοῦ

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Προσωπικοῦ

Ρύθμισιν θεμάτων καταστάσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ καὶ διοικητικὴν ἐποπτείαν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ ἀεροπορικῶν ὀργανισμῶν καὶ ἐπιχειρήσεων.

2. Τμῆμα Νομικῶν Ὑποθέσεων

Νομοπαρασκευαστικὴν ἐργασίαν, παρακολούθησιν δικαστικῶν ὑποθέσεων ΥΠΑ, τήρησιν ἐθνικοῦ νηολογίου καὶ βιβλίων ὑποθηκῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

3. Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως

Προγραμματισμὸν, παρακολούθησιν καὶ κατεύθυνσιν ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ.

4. Γραφεῖον Διεκπεραιώσεως

Διεκπεραιώσιν ἀλληλογραφίας καὶ τήρησιν ἀρχείων.

#### Ἄρθρον 10.

Διεύθυνσις Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως

Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

1. Τμῆμα Μελετῶν

Μελέτην θεμάτων προκυπτόντων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν διεθνῶν καὶ ἐσωτερικῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν καὶ εἰσήγησιν ληπτέων μέτρων.

2. Τμῆμα Ἀεροπορικῶν Συμβάσεων καὶ Συμφωνιῶν

Πολυμερείς και διμερείς αεροπορικές συμφωνίας, παραχωρήσεις, άδειας. Παρακολούθησιν αεροπορικής πολιτικής ξένων Κρατών και χάραξιν έθνικής πολιτικής αεροπορικής έκμεταλλεύσεως.

### 3. Τμήμα 'Αεροπορικής Έκμεταλλεύσεως

'Οργάνωσιν και έλεγχον 'Εθνικών αεροπορικών μεταφορών. Παρακολούθησιν έφαρμογής συμβάσεων, συμφωνιών, παραχωρήσεων αεροπορικής έκμεταλλεύσεως. Έγκρισιν τακτικών και έκτάκτων δρομολογίων.

### 4. Γραφείον Διεθνών Σχέσεων

Προαγωγήν διεθνών αεροπορικών σχέσεων. Συμβολήν εις την ανάπτυξιν του έργου τής διεθνούς πολιτικής αεροπορίας.

### 5. Γραφείον 'Αναπτύξεως 'Αεροπορικού Πνεύματος

Μελέτην, όργάνωσιν και επίβλεψιν πάσης αεροπορικής εκδηλώσεως δυναμένης να συμβάλη εις την ανάπτυξιν και διάδοσιν του αεροπορικού πνεύματος.

"Άρθρον 11.

#### Διευθύνσις Οικονομικών Ύπηρεσιών.

'Η άρμοδιότης τής Διευθύνσεως Οικονομικών Ύπηρεσιών ανάγεται εις τά κάτωθι καθοριζόμενα αντικείμενα :

#### 1. Τμήμα Προϋπολογισμού και Έλεγχου

Κατάρτισιν και εκτέλεσιν προϋπολογισμού, παρακολούθησιν και εκκαθάρσις δαπανών ΥΠΑ. Παρακολούθησιν και έλεγχον πάσης φύσεως έσόδων τής ΥΠΑ. Έλεγχον δαπανών και ύλικού.

#### 2. Τμήμα Προμηθειών και Ύλικού

Προγραμματισμόν και εκτέλεσιν προμηθειών, μέριμναν άποθηκεύσεως και διακινήσεως ύλικών.

#### 3. Γραφείον Οικονομικών Μελετών

Μελέτην τών αναγκών, προγραμματισμόν εργασιών και εκπόνησιν ειδικών μελετών επί οικονομικού αντικειμένου θεμάτων τής ΥΠΑ.

"Άρθρον 12.

#### Τμήμα Οικονομικής Επιθεωρήσεως.

'Η άρμοδιότης του τμήματος Οικονομικής Επιθεωρήσεως ανάγεται εις την παρακολούθησιν και διαπίστωσιν τής νομοτύπου διαχειρίσεως χρηματικού και του Ύπάσης φύσεως ύλικού τής ΥΠΑ.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

#### Περιφερειακά Ύπηρεσία.

##### Διάρθρωσις — Άρμοδιότητες.

##### Διάρθρωσις

"Άρθρον 13.

Τάς Περιφερειακάς Ύπηρεσίας άπαρτίζουσι :

1. 'Η 'Επιθεώρησις 'Αερολιμένων.
2. Οί 'Αερολιμένες.
3. 'Η Ύπηρεσία Διαχειρίσεως.
4. Το Κέντρον 'Εκπαιδεύσεως.
5. 'Η Ύπηρεσία Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως.
6. Τα Ραδιοβοηθήματα.

"Άρθρον 14.

##### 'Επιθεώρησις 'Αερολιμένων

'Η 'Επιθεώρησις 'Αερολιμένων, έχουσα έδραν έν τή περιοχῇ 'Ελληνικού, περιλαμβάνει τό Γραφείον 'Επιθεωρητοῦ 'Αερολιμένων.

"Άρθρον 15.

##### 'Αερολιμένες.

Τούς 'Αερολιμένας άπαρτίζουσι :

Α'. 'Ο Διεθνής Κρατικός 'Αερολιμήν 'Αθηνών, έχων έδραν έν τή περιοχῇ 'Ελληνικού και περιλαμβάνων :

1. Διοικητήν
2. Ύποδιοικητήν
3. Τμήμα Διοικητικού
4. Τμήμα 'Αερολιμενικού Έλέγχου
5. Ύπηρεσίαν 'Εναερίου Κυκλοφορίας, περιλαμβάνουσαν :

α) Κέντρον Έλέγχου Περιοχῆς 'Αθηνών

β) Τμήμα 'Αεροναυτικών Πληροφοριών

γ) Πύργον Έλέγχου

δ) Κέντρον Τηλεπικοινωνιωνίων

6. Ύπηρεσίαν Συντηρήσεως, περιλαμβάνουσαν :

α) Τμήμα Τεχνικόν

β) Τμήμα Ραδιοηλεκτρολογικόν

γ) Γραφείον Διαχειρίσεως

Β'. 'Ο Διεθνής Κρατικός 'Αερολιμήν Θεσσαλονίκης, έχων έδραν έν τή περιοχῇ τής πόλεως Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνων :

1. Διοικητήν

2. Τμήμα 'Εναερίου Κυκλοφορίας

3. Τμήμα Τηλεπικοινωνιωνίων

4. Τμήμα Συντηρήσεως

Γ'. Οί Διεθνείς Κρατικοί 'Αερολιμένες Ρόδου, Κερκύρας και 'Ηρακλείου, έχοντες έδραν έν ταίς περιοχαίς τών όμωνύμων πόλεων άντιστοίχως και περιλαμβάνοντες έκαστος :

1. Διοικητήν

2. Τμήμα Τηλεπικοινωνιωνίων και 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

3. Τμήμα Συντηρήσεως

Δ'. Οί Διεθνείς Κρατικοί 'Αερολιμένες Μυτιλήνης 'Αλεξανδρουπόλεως και 'Αράξου, έχοντες έδραν έν ταίς περιοχαίς τών όμωνύμων πόλεων η θέσεων άντιστοίχως και περιλαμβάνοντες έκαστος :

1. Διοικητήν

2. Τμήμα Τηλεπικοινωνιωνίων και 'Εναερίου Κυκλοφορίας

Ε'. Οί 'Αερολιμένες 'Εσωτερικών Συγκοινωνιωνίων, ηται :

1. Κρατικός 'Αερολιμήν 'Αγρινίου

2. Κρατικός 'Αερολιμήν 'Ιωαννίνων

3. Κρατικός 'Αερολιμήν Καβάλας

4. Κρατικός 'Αερολιμήν Καλαμάτας

5. Κρατικός 'Αερολιμήν Κοζάνης

6. Κρατικός 'Αερολιμήν Λαρίσης

7. Κρατικός 'Αερολιμήν Λήμνου

8. Κρατικός 'Αερολιμήν Χανίων

9. Κρατικός 'Αερολιμήν Κω

10. Κρατικός 'Αερολιμήν Σάμου, έχοντες έδραν έν ταίς περιοχαίς τών όμωνύμων πόλεων άντιστοίχως

"Άρθρον 16.

##### 'Ύπηρεσία Διαχειρίσεως.

'Η Ύπηρεσία Διαχειρίσεως έχουσα έδραν έν τή περιοχῇ 'Ελληνικού περιλαμβάνει :

1. Διευθυντήν
2. 'Επόπτην
3. Τμήμα Ύλικού
4. Τμήμα Χρηματικού
5. Γραμματείαν

"Άρθρον 17.

##### Κέντρον 'Εκπαιδεύσεως

Τό Κέντρον 'Εκπαιδεύσεως, έχον έδραν έν τή περιοχῇ 'Ελληνικού, περιλαμβάνει την Γραμματείαν και τά καθ' έκαστα τμήματα εκπαιδεύσεως

"Άρθρον 18.

##### 'Ύπηρεσία Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως.

'Η Ύπηρεσία Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως έχουσα έδραν έν τή περιοχῇ 'Ελληνικού περιλαμβάνει :

1. Διευθυντήν
2. Τμήμα Τεχνικού Έλέγχου

## 3. Τμήμα 'Επιχειρησιακού 'Ελέγχου

\*Άρθρον 19.

## Ραδιοβοηθήματα

Τὰ Ραδιοβοηθήματα ἀπαρτίζουσι :

1. 'Ο Ραδιοφάρος Σκοπέλου, ἔχων ἔδραν ἐν τῇ νήσῳ Σκοπέλω.
2. 'Ο Ραδιοφάρος Μήλου, ἔχων ἔδραν ἐν τῇ νήσῳ Μήλω.
3. 'Ο Ραδιοφάρος Σητείας, ἔχων ἔδραν ἐν τῇ θέσει Μάρε Κρήτης.

## 'Αρμοδιότητες.

\*Άρθρον 20.

## 'Επιθεώρησις 'Αερολιμένων

Εἶναι ἀρμοδία διὰ τὴν, κατόπιν εἰδικῶν ἐντολῶν τοῦ 'Υφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων εἰς τοὺς 'Αερολιμένας πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἐν γένει καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

\*Άρθρον 21.

## 'Αερολιμένες

Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν 'Αερολιμένων ἀνάγονται εἰς τὰ ὡς κάτωθι κατὰ κατηγορίαν καὶ ὀργανικὰς αὐτῶν μονάδας καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

## Α'. Διεθνῆς Κρατικὸς 'Αερολιμὴν 'Αθηνῶν

## 1. Διοικητῆς :

Διοίκησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ 'Αερολιμένος, κατεύθυνσιν τῶν ἐνεργειῶν τούτων, συντονισμόν τῆς λειτουργίας τῶν παρὰ τῷ 'Αερολιμένῳ Κρατικῶν καὶ μὴ 'Υπηρεσιῶν καὶ λήψιν παντὸς μέτρου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ 'Αερολιμένος.

## 2. 'Υποδιοικητῆς :

Συνδρομὴν πρὸς τὸν Διοικητὴν ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθυκόντων του καὶ ἀναπλήρωσιν τούτου ἑλλείποντος, ἀπόντος ἢ κωλυομένου.

## 3. Τμήμα Διοικητικοῦ.

Ρύθμισιν θεμάτων προσωπικοῦ καὶ δημοσίων σχέσεων. Διεκπεραίωσιν ἀλληλογραφίας, ταξινομήσιν καὶ τήρησιν γενικοῦ ἀρχείου καὶ ἐξυπηρέτησιν τηλεφωνικοῦ κέντρου ἀερολιμένος.

## 4. Τμήμα 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου.

'Ασκήσιν 'Αερολιμενικοῦ 'Ελέγχου, ρύθμισιν κινήσεων ἀεροσκαφῶν, τροχοφόρων καὶ ἐπιβατῶν, εἰς χώρους σταθμεύσεως.

'Επιστάσιαν ἐπὶ τῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας διαδρόμων προσγειώσεως καὶ λοιπῶν συναφῶν μέσων ἐξυπηρετήσεως.

## 5. 'Υπηρεσία 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς 'Υπηρεσίας ἀνάγονται εἰς τὰ ὡς κάτωθι, κατὰ μονάδας αὐτῆς, καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

## α) Κέντρον 'Ελέγχου Περιοχῆς 'Αθηνῶν.

'Ασκήσιν ἐλέγχου καὶ παροχῆν πληροφοριῶν πτήσεων εἰς πολιτικὰ καὶ στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη, ἱπτάμενα ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεων 'Ελλάδος. 'Ενημέρωσιν τοῦ συστήματος ἀεραμύνης τῆς Χώρας καὶ συνεργασίαν μετὰ τοῦ Κέντρου Συντονισμοῦ 'Ερεύνης καὶ Διασώσεως τῆς 'Ελληνικῆς Βασιλικῆς 'Αεροπορίας.

## β) Τμήμα 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

Συγκέντρωσιν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν καὶ ἔκδοσιν ἀγγελιῶν τοῖς 'Αεροναυτιλομένοις. 'Ενημέρωσιν πληρωμάτων ἀεροσκαφῶν ἐπὶ πάσης φύσεως ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

## γ) Πύργος 'Ελέγχου.

'Ελεγχον ἱπταμένων ἀεροσκαφῶν ἐντὸς τῆς Περιοχῆς 'Ελέγχου 'Αθηνῶν καὶ Περιοχῆς 'Αεροδρομίου.

## δ) Κέντρον Τηλεπικοινωνιῶν.

'Εξασφάλισιν ἐπικοινωνίας μετὰ τῶν ἐν πτήσει ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ μετὰ τῶν ἡμεδαπῶν καὶ ἀλλοδαπῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν.

## 6. 'Υπηρεσία Συντηρήσεως.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς 'Υπηρεσίας ἀνάγονται εἰς τὰ ὡς

κάτωθι, κατὰ μονάδας αὐτῆς, καθοριζόμενα ἀντικείμενα :

## α) Τμήμα Τεχνικῶν.

Ρύθμισιν κινήσεως μεταφορικῶν μέσων. Συντήρησιν πάσης φύσεως κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, διαδρόμων συστημάτων ὑδρεύσεως, θερμάνσεως. Ξυλουργικὰς ἐργασίας, λειτουργίαν τυπογραφείου ΥΠΑ.

## β) Τμήμα Ραδιοηλεκτρολογικῶν.

'Εγκατάστασιν, διασκευὴν, ἐπισκευὴν, συντήρησιν καὶ παρακολούθησιν καλῆς λειτουργίας τηλεπικοινωνιακῶν μέσων καὶ Ραδιοβοηθημάτων ΥΠΑ.

## γ) Γραφεῖον Διαχειρίσεως.

'Εφοδιασμόν καὶ διαχειρίσιν ὑλικοῦ 'Αερολιμένος.

## Β'. Διεθνῆς Κρατικὸς 'Αερολιμὴν Θεσσαλονίκης.

## 1. Διοικητῆς.

Διοίκησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ 'Αερολιμένος, κατεύθυνσιν τῶν ἐνεργειῶν τούτων, συντονισμόν τῆς λειτουργίας τῶν παρὰ τῷ 'Αερολιμένῳ Κρατικῶν καὶ μὴ 'Υπηρεσιῶν καὶ λήψιν παντὸς μέτρου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ 'Αερολιμένος.

## 2. Τμήμα 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

'Ασκήσιν τοῦ 'Ελέγχου Προσεγγίσεως καὶ 'Αεροδρομίου καὶ παροχῆν 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

## 3. Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν.

Λειτουργίαν σταθερᾶς καὶ κινητῆς 'Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συντήρησιν τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ 'Αερολιμένος.

## 4. Τμήμα Συντηρήσεως.

Συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, μέσων, διαδρόμων καὶ ὀχημάτων τοῦ 'Αερολιμένος.

## Γ'. Διεθνεῖς Κρατικοὶ 'Αερολιμένες Ρόδου, Κερκύρα καὶ 'Ηρακλείου.

## 1. Διοικητῆς.

Διοίκησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ 'Αερολιμένος, κατεύθυνσιν τῶν ἐνεργειῶν τούτων, συντονισμόν τῆς λειτουργίας τῶν παρὰ τῷ 'Αερολιμένῳ κρατικῶν καὶ μὴ 'Υπηρεσιῶν καὶ λήψιν παντὸς μέτρου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ 'Αερολιμένος.

## 2. Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν καὶ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

Λειτουργίαν Σταθερᾶς καὶ Κινητῆς 'Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συστήρησιν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ 'Αερολιμένος. 'Ασκήσιν 'Ελέγχου Προσεγγίσεως καὶ 'Αεροδρομίου καὶ παροχῆν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

## 3. Τμήμα Συντηρήσεως.

Συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, μέσων, διαδρόμων καὶ ὀχημάτων τοῦ 'Αερολιμένος.

## Δ'. Διεθνεῖς Κρατικοὶ 'Αερολιμένες Μυτιλήνης, 'Αλεξανδρουπόλεως καὶ 'Αράξου.

## 1. Διοικητῆς.

Διοίκησιν τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ 'Αερολιμένος, κατεύθυνσιν τῶν ἐνεργειῶν τούτων, συντονισμόν τῆς λειτουργίας τῶν παρὰ τῷ 'Αερολιμένῳ κρατικῶν καὶ μὴ 'Υπηρεσιῶν καὶ λήψιν παντὸς μέτρου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ 'Αερολιμένος.

## 2. Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν καὶ 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

Λειτουργίαν Σταθερᾶς καὶ Κινητῆς 'Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συντήρησιν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ 'Αερολιμένος. 'Ασκήσιν 'Ελέγχου Προσεγγίσεως καὶ 'Αεροδρομίου καὶ παροχῆν 'Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

## Ε'. 'Αερολιμένες 'Εσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Κρατικοὶ 'Αερολιμένες 'Αγρινίου, 'Ιωαννίνων, Καβάλας, Καλαμάτας, Κοζάνης, Λαρίσης, Λήμνου Χανίων, Κῶ καὶ Σάμου.

'Ασκήσιν 'Ελέγχου 'Αεροδρομίου, λειτουργίαν Σταθερᾶς καὶ Κινητῆς 'Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συντήρησιν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τοῦ 'Αερολιμένος.

## Άρθρον 22.

## Υπηρεσία Διαχειρίσεως

Αι άρμοδιότητες τής Υπηρεσίας Διαχειρίσεως ανάγονται εις τόν έφοδιασμόν και διαχείρισιν χρηματικού και ύλικού των Υπηρεσιών τής ΥΠΑ κατά τά ειδικώτερον, κατά οργανικάς μονάδας αύτης, ώς κάτωθι καθοριζόμενα αντίκειμενα :

## α) Διευθυντής

Διοίκησιν του προσωπικού και των τμημάτων τής Υπηρεσίας Διαχειρίσεως, κατεύθυνσιν και συντονισμόν των ενεργειών τούτων και λήψιν παντός μέτρου διά τήν εκπλήρωσιν τής άποστολής τής Υπηρεσίας Διαχειρίσεως.

## β) Έπόπτης.

Έλεγχον, συντονισμόν, κατεύθυνσιν και έποπτείαν των Τμημάτων Χρηματικού και Υλικού συμφώνως προς τās οδηγίας του Διευθυντού.

## γ) Τμήμα Υλικού

Διαχείρισιν του Υλικού τής ΥΠΑ επί τή βάσει του ισχύοντος συστήματος έφοδιασμού και διαχειρίσεως ύλικού.

## δ) Τμήμα Χρηματικού

Διαχείρισιν παγίας προκαταβολής και έν γένει ταμιακήν κίνησιν.

## ε) Γραμματεία

Ρύθμισιν θεμάτων προσωπικού και άλληλογραφίας

## Άρθρον 23

## Κέντρον Έκπαιδύσεως

Αι άρμοδιότητες του Κέντρου Έκπαιδύσεως ανάγονται εις τήν θεωρητικήν και πρακτικήν εκπαίδευσιν και μετεκπαίδευσιν του προσωπικού ΥΠΑ.

## Άρθρον 24

## Υπηρεσία Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως

1. Αι άρμοδιότητες τής Υπηρεσίας Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως ανάγονται εις τήν παρακολούθησιν τής τεχνικής λειτουργίας των άεροπορικών οργανισμών, επιχειρήσεων, βιομηχανιών και συνεργείων προς διαπίστωσιν τής έν τή λειτουργία αύτων έφαρμογής των διατάξεων των άναφερομένων εις τήν ασφάλειαν των Πτήσεων.

2. Ειδικώτερον αι άρμοδιότητες τής Υπηρεσίας Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως καθορίζονται κατά τμήματα αύτης ώς άκολουθως :

## α) Διευθυντής

Διοίκησιν του προσωπικού και των οργανικών τμημάτων τής Υπηρεσίας, κατεύθυνσιν και συντονισμόν των ενεργειών τούτων και λήψιν παντός μέτρου διά τήν εκπλήρωσιν τής άποστολής τής Υπηρεσίας Έλέγχου Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως.

## β) Τμήμα Τεχνικού Έλέγχου

Παρακολούθησιν και διαπίστωσιν τής υπό των διαφόρων άεροπορικών οργανισμών, επιχειρήσεων, βιομηχανιών και συνεργείων έφαρμογής των οικείων τεχνικών κανονισμών και οδηγιών και συμβολήν εις τήν διερεύνησιν των άεροπορικών άτυχημάτων.

## γ) Τμήμα Επιχειρησιακού Έλέγχου

Έλεγχον έν δρομολογίω τής ικανότητας των πληρωμάτων πολιτικών άεροσκαφών, τής άποδόσεως των ραδιοβοηθημάτων και των άεροναυτιλιακών διαδικασιών, ώς και διαπίστωσιν έφαρμογής των οικείων κανονισμών πτήτικής λειτουργίας.

## Άρθρον 25

## Ραδιοβοηθήματα

Αι υπηρεσιαί Ραδιοβοηθημάτων Σχοπέλου, Μήλου και Σητείας προορισμόν έχουν τήν εξασφάλισιν τής κανονικής λειτουργίας και άποδόσεως των έν αύτοίς έγκατεστημένων ραδιοναυτιλιακών και τηλεπικοινωνιακών μέσων.

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Προσωπικόν — Έπάνδρωσις Υπηρεσιών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Προσωπικόν — Κατανομή θέσεων.

## Άρθρον 26

Η θέσις του Προϊσταμένου τής Υπηρεσίας Πολιτικής Άεροπορίας όρίζεται επί θητεία και βαθμῶ 1ω, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 3728)57.

## Άρθρον 27.

Αι λοιπαί θέσεις τακτικών ύπαλλήλων διακρίνονται εις τούς άκολουθους Κλάδους κατά Κατηγορίας :

## Α΄ Κατηγορία

Κλάδος	Θέσις	
	Κεντρική Υπηρεσία	Περιφερειακή Υπηρεσία
A1 Κλάδος Έπιθεωρητοῦ Άερολιμένων Προσωρινή θέσις επί 1ω βαθμῶ μετατρεπομένη κατά τά έν έδαφ. γ΄ τής παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. Δ. 3925)59 όρίζόμενα	—	1
A2 Κλάδος Άερολιμενικών		
Έπί βαθμοῖς 3ω ἤ 2ω	—	2
Έπί βαθμοῖς 5ω ἤ 4ω	1	2
Έπί βαθμοῖς 8ω, 7ω ἤ 6ω	1	—
A3 Κλάδος Διοικητικός		
Έπί βαθμοῖς 3ω ἤ 2ω	1	—
Έπί βαθμοῖς 5ω ἤ 4ω	1	2
Έπί βαθμοῖς 8ω, 7ω ἤ 6ω	1	3
A4 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν		
Έπί βαθμοῖς 5ω, 4ω, 3ω ἤ 2ω	1	—

## Β΄ Κατηγορία

B1 Κλάδος Άερολιμενικών		
Έπί βαθμῶ 4ω	—	2
Έπί βαθμῶ 5ω	1	3
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	4	15
B2 Κλάδος Έλεγκτῶν Έναερίου Κυκλοφορίας		
Έπί βαθμῶ 4ω	1	—
Έπί βαθμῶ 5ω	3	2
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	7	18
B3 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν		
Έπί βαθμῶ 4ω	1	2
Έπί βαθμῶ 5ω	—	3
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	3	52
B4 Κλάδος Ραδιομηχανικών		
Έπί βαθμῶ 5ω	—	1
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	4	24
B5 Κλάδος Διοικητικός		
Έπί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	13	11
B6 Κλάδος Βενζινομηχανικών		
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	1	14
B7 Κλάδος Ηλεκτρολόγων		
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	—	8
B8 Κλάδος Ευλουργοῦ Λεπτουργοῦ		
Έπί βαθμοῖς 9ω, 8ω, 7ω ἤ 6ω	—	1

## Γ΄ Κατηγορία

Γ1 Κλάδος Κλητήρων		
Έπί βαθμῶ 8ω	2	—
Έπί βαθμοῖς 13ω, 12ω, 11ω, 10ω ἤ 9ω	2	2

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

Προσόντα.

## Άρθρον 28.

Τά ειδικά τυπικά προσόντα διορισμοῦ εις τόν εισαγωγικόν βαθμόν έκάστου Κλάδου, καθορίζονται ώς άκολουθως :

1. Προσωπικόν Α΄ Κατηγορίας

A2 Κλάδος Άερολιμενικών

α) Πτυχίον Σχολής Νομικής ἤ Πολιτικῶν και Οικονομικῶν Έπιστημῶν Πανεπιστημίου ἤ του Μαθηματικού

ἢ τοῦ Φυσικοῦ Τμήματος Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ Μηχανολόγου ἢ Ηλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Ἀρχιτέκτονος Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ ἐπιτυχῆς ἀποφοίτησις ἐκ τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

γ) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης

A3 Κλάδος Διοικητικὸς

α) Πτυχίον Σχολῆς Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν.

β) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

A4 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν

α) Πτυχίον Μηχανολογοῦ - ἢ Ηλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς

β) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου

γ) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης

δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης

2. Προσωπικὸν Β' Κατηγορίας

B1 Κλάδος Ἀερολιμενικῶν

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης

B2 Κλάδος Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

γ) Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης

δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης

B3 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως

β) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου

γ) Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, καὶ

δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

B4 Κλάδος Ραδιομηχανικῶν

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως

β) Πτυχίον Ραδιοηλεκτρολόγου Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἢ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος Ραδιοηλεκτρολόγου Β' καὶ

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης

B5 Κλάδος Διοικητικὸς

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, καὶ

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης

Διὰ τὴν μονιμοποίησιν τῶν δοκίμων ὑπαλλήλων τοῦ κλάδου τούτου, ὡς καὶ διὰ τὴν προαγωγὴν αὐτῶν ἐκ τοῦ 10ου εἰς τὸν 9ον βαθμὸν ὀρίζεται ὡς πρόσθετον προσὸν καὶ ἡ ἀρτία γνῶσις τῆς δακτυλογραφίας.

B6 Κλάδος Βενζινομηχανικῶν

α) Πτυχίον Μηχανικοῦ Ἐσωτερικῆς Καύσεως ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς

β) Ἄδεια Μηχανικοῦ Ἐσωτερικῆς Καύσεως Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ

γ) Ἐτησίαν προὔπηρεσίαν ἐπὶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἰσχύος τοῦλάχιστον 30 ἵππων

B7 Κλάδος Ἡλεκτρολόγων

α) Πτυχίον Ἡλεκτρολόγου ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς

β) Πτυχίον Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἐπιβλέψεως ἢ συντηρήσεως ἠλεκτρολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ἢ εἰδικότητος Γ' τοῦλάχιστον ἀρμοδιότητος, καὶ

γ) Ἐτησίαν προὔπηρεσίαν ἐπὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων

B8 Κλάδος Ἐυλουργοῦ - Λεπτουργοῦ

Πτυχίον Λεπτουργοῦ - Ἐυλουργοῦ ἢ Μηχανοξυλουργοῦ ἢ Ἐυλουργοῦ ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς καὶ 2ετῆς ἐπὶ τῆς εἰδικότητος προὔπηρεσία, ἢ 5ετῆς τοῦλάχιστον προὔπηρεσία εἰς κρατικὰ ἢ ἕτερα λεπτουργικὰ καὶ ξυλουργικὰ ἐργαστήρια.

3. Προσωπικὸν Γ' Κατηγορίας.

G1 Κλάδος Κλητῆρων

- Ἀπολυτήριον Δημοτικῶν Σχολείων

4. Ὅπου τοῦ παρόντος ἀρθροῦ γίνεται μεία περὶ πτυχίων ἀνωτέρων ἢ ἀνωτάτων Σχολῶν ὡς τοιαῦται νοοῦνται αἱ ἐν Ἑλλάδι λειτουργοῦσαι ἢ αἱ ἰσότιμοι πρὸς ταύτας Σχολαὶ τῆς Ἀλλοδαπῆς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Προϊστάμενοι.

Ἄρθρον 29.

1. Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.

α) Ὡς Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοποθετεῖται ἐπὶ θητεία ὑπάλληλος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3728]57.

β) Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Διευθύνσεων τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῶ τῶν κλάδων Α'. Κατηγορίας, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων, κατὰ σειρὰν ἀπεσπασμένοι ὁμοίβαθμοι πολιτικοὶ ὑπάλληλοι ἢ ὑπάλληλοι ἐπὶ 4ῳ ἢ 5ῳ βαθμῶ ἢ ἀπεσπασμένοι ἀξιωματικοὶ ΕΒΑ βαθμοῦ τοῦλάχιστον Ἐπισμηναγοῦ.

γ) Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Τμημάτων τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ 4ῳ ἢ 5ῳ βαθμῶ, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων κατὰ σειρὰν ἀπεσπασμένοι ὁμοίβαθμοι πολιτικοὶ ὑπάλληλοι ἢ ὑπάλληλοι ἐπὶ 6ῳ βαθμῶ ἢ ἀπεσπασμένοι ἀξιωματικοὶ ΕΒΑ.

2. Περιφέρειαι καὶ Ὑπηρεσίαι.

α) Ὡς Προϊστάμενος τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἀερολιμένων τοποθετεῖται ὁ ἐπὶ 1ῳ βαθμῶ Ἐπιθεωρητῆς Ἀερολιμένων.

β) Ὡς Προϊστάμενος τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἀερολιμένων, μετὰ τὴν μετατροπὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 27 τοῦ παρόντος τῆς ἐπὶ 1ῳ βαθμῶ θέσεως τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀερολιμένων, ὡς Διοικητῆς, Ὑποδιοικητῆς καὶ Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν, ὡς Διοικηταὶ τῶν Κρατικῶν Ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Ἡρακλείου καὶ Κερκύρας καὶ ὡς Προϊστάμενοι τῆς Ὑπηρεσίας Διαχειρίσεως ΥΠΑ καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῶ τῶν Κλάδων τῆς Α'. Κατηγορίας, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων κατὰ σειρὰν ἀπεσπασμένοι ὁμοίβαθμοι πολιτικοὶ ὑπάλληλοι ἢ ὑπάλληλοι ἐπὶ 4ῳ ἢ 5ῳ βαθμῶ ἢ ἀπεσπασμένοι ἀξιωματικοὶ ΕΒΑ βαθμοῦ τοῦλάχιστον Ἐπισμηναγοῦ.

γ) Ὡς Διοικηταὶ τῶν λοιπῶν Ἀερολιμένων, ὡς Προϊστάμενοι τῶν ἐπὶ μέρους Τμημάτων τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἔδαφιῳ Ἀερολιμένων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ ὡς Προϊστάμενος τοῦ Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ 4ῳ ἢ 5ῳ βαθμῶ, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων κατὰ σειρὰν ἀπεσπασμένοι ὁμοίβαθμοι πολιτικοὶ ὑπάλληλοι ἢ ὑπάλληλοι ἐπὶ 6ῳ βαθμῶ ἢ ἀπεσπασμένοι ἀξιωματικοὶ ΕΒΑ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἀναπληρωταί.

Ἄρθρον 30.

1. Τὸν Προϊστάμενον τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς καὶ πάντα Προϊστάμενον Διευθύνσεως, Τμήματος Ἀερολιμένου ἢ ἑτέρας Ὑπηρεσίας, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῦ, ἐπιφυλαττομένων τῶν ἐν ταῖς ἐπομέναις παραγράφαις προβλεπομένων, ὁ ἐκ τῶν Προϊστάμενων τῶν ὑποκειμένων μονάδων κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος, ἢ μεταξὺ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐν τῇ ὀργανικῇ μονάδι ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ ἢ συγγενοῦς κλάδου εἰς ὃν ἀνήκει ὁ ἀναπληρούμενος προϊστάμενος.

2. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, συντρεχούσης περιπτώσεως ἐλλείψεως, ἀπουσίας ἢ κωλύματος, ἰδίᾳ δὲ ἐὰν ἡ ἐλλείψις, ἢ

ἀπουσία ή τὸ κώλυμα παρατείνεται, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναπλήρωσιν α) τοῦ προϊσταμένου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δι' ἑτέρου παρὰ τῆς ΥΠΑ ὑπηρετοῦντος ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ τοῦ αὐτοῦ ἢ συγγενοῦς κλάδου ἐν ἑλλείψει δὲ τακτικῶ ὑπαλλήλου δι' ἀπεσπασμένου ἀξιωματικοῦ ΕΒΑ βαθμοῦ τοῦλάχιστον Σμητάρχου, β) τῶν Προϊσταμένων τῶν Διευθύνσεων καὶ τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν δι' ὑπαλλήλων ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ, 3ῳ, 4ῳ ἢ 5ῳ, ἐν ἑλλείψει δὲ τακτικῶν ὑπαλλήλων δι' ἀπεσπασμένων ἀξιωματικῶν ΕΒΑ.

3. Ὁ Προϊστάμενος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν νὰ διατάξῃ τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν Προϊσταμένων τῶν Τμημάτων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τῶν Προϊσταμένων τῶν λοιπῶν Ἀερολιμένων καὶ Ὑπηρεσιῶν δι' ὑπαλλήλων ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ, 5ῳ ἢ 6ῳ τοῦ αὐτοῦ ἢ συγγενοῦς κλάδου, ἐν ἑλλείψει δὲ τακτικῶν ὑπαλλήλων δι' ἀπεσπασμένων ἀξιωματικῶν ΕΒΑ.

4. Οἱ Διοικηταὶ τῶν Ἀερολιμένων καὶ οἱ Προϊστάμενοι τῶν λοιπῶν Ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ διατάξωσι τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν Προϊσταμένων τῶν καθ' ἕκαστα ἐπὶ μέρους ὀργανικῶν μονάδων τῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν δι' ὑπαλλήλων ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ, 5ῳ ἢ 6ῳ, ἐν ἑλλείψει δὲ τακτικῶν ὑπαλλήλων δι' ἀπεσπασμένων ἀξιωματικῶν ΕΒΑ.

### ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

#### Συμβούλια — Ἐπιτροπαί.

##### Ἄρθρον 31.

Παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας λειτουργοῦν τὰ ἀκόλουθα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί :

Α'. Συμβούλιον Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Σ. Π. Α.)

1. Τὸ Συμβούλιον Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀποτελεῖ γνωμοδοτικὸν συλλογικὸν ὄργανον, συγκροτούμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δημοσιευομένης, διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Τὸ ΣΠΑ ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι μελῶν :

α) Τοῦ Προϊσταμένου Υ.Π.Α., ὡς Προέδρου

β) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου ἀρμοδιότητος τέως Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ Νομίμου ἀναπληρωτοῦ του.

δ-ζ) Ἀνὰ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Ἐξωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν ἐπὶ 1ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ καὶ προκειμένου περὶ ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ταξίαρχου Β.Α. ἢ Σμητάρχου, ὀριζομένου ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπουργείων.

η) Ἐνὸς ἐπὶ 1ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ ὑπαλλήλου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως.

θ) Ἐνὸς νομομαθοῦς εἰδικῶς ἀσχοληθέντος εἰς τὰ θέματα ἀεροπορικοῦ δικαίου καὶ γνώστου τῶν ἀεροσυγκοινωνιακῶν ζητημάτων.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ὀρίζονται καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα δ' ἕως καὶ θ' μελῶν.

Ἡ θητεία τῶν ὑπὸ στοιχεῖα δ' ἕως καὶ θ' μελῶν ὀρίζεται ἐτησίᾳ δυναμένη νὰ ἀνανεωθῇ.

Δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ ἐπιτρέπεται ἢ ἀντικατάστασις τῶν αὐτῶν ὑπὸ στοιχεῖα δ' ἕως καὶ θ' μελῶν καὶ πρὸ τῆς λήξεως τοῦ χρόνου τῆς θητείας των.

Ὡς εἰσηγητῆς ἄνευ ψήφου παρίσταται ἀρμόδιος, διὰ τὸ ὑπὸ συζήτησιν θέμα ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

3. Τοῦ Σ.Π.Α. δύναται νὰ μετέγῃ καὶ ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς ἀρμοδιότητος τέως Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὅστις παριστάμενος προεδρεῖ τούτου.

4. Τὸ Συμβούλιον συνέρχεται προσκλήσει τοῦ Προέδρου αὐτοῦ καὶ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων ἐξ τοῦλάχιστον μελῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως καὶ ὁ Προϊστάμενος Υ.Π.Α. ἢ

ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς ἀρμοδιότητος τέως Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας ἐπικρατεῖ ἡ ψήφος τοῦ Προέδρου.

5. Χρὴ Γραμματέως τοῦ Συμβουλίου ἀνατίθενται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς ὑπάλληλον τῆς Υ.Π.Α.

6. Ὁ Πρόεδρος τοῦ ΣΠΑ δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις τούτου οἰοδήποτε πρόσωπον πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἐν σχέσει μὲ τὰ συζητούμενα θέματα.

7. Τὸ ΣΠΑ γνωμοδοτεῖ ἐπὶ θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς ΥΠΑ ὡς καὶ ἐπὶ γενικωτέρων θεμάτων ἀρμοδιότητος τῆς σχετιζομένης μὲ τὴν συμβολὴν εἰς τὴν ἐθνικὴν ἀμυναν, τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας, τὴν προαγωγὴν τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ ἐμπορίου, τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας.

Β'. Ἐπιτροπὴ διευκολύνσεων ἀεροπορ. μεταφορῶν (ΕΔΑΜ)

1. Ἡ Ἐπιτροπὴ Διευκολύνσεων Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν ἀποτελοῦσα γνωμοδοτικὸν συλλογικὸν ὄργανον συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ ΕΔΑΜ ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν ἀκολουθῶν τακτικῶν μελῶν :

α,β) Ἐκ δύο ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ ἤτοι, ἐνὸς τῆς κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἐνὸς ὑπηρετοῦντος παρὰ τῷ Κρατικῷ Ἀερολιμένῳ Ἀθηνῶν ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

γ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς ἐθνικῆς ἀεροπορικῆς Ἐταιρείας, ὀριζομένου ὑπὸ ταύτης μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν ξένων ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν τῶν ἐκτελουσῶν τακτικὰ δρομολόγια ἐν Ἑλλάδι ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν ἀντιπροσώπων τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἀεροπορικῶν Ἐταιρειῶν μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

ε,στ,ζ,η) Τῶν Προϊσταμένων τῶν εἰς τὸν Κρατικὸν Ἀερολιμένα Ἀθηνῶν ἐδρευουσῶν Ὑπηρεσιῶν, Τελωνείου, Διαβατηρίων καὶ Συναλλάγματος, ὡς καὶ τοῦ Δ' ἰντοῦ Ἀστυνομικῆς Ὑποδ'σεως Κ.Α.Α.

3. Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα ε' ἕως η' μέλη μετέγχοσι τῆς ἐπιτροπῆς κατὰ περίπτωσιν καὶ ἐφ' ὅσον συζητοῦνται τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῶν.

4. Ἡ θητεία τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' ἕως καὶ δ' μελῶν τῆς ΕΔΑΜ ὀρίζεται ἐτησίᾳ δυναμένη νὰ ἀνανεωθῇ.

5. Διὰ τῆς περὶ συγκροτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀποφάσεως ὀρίζονται οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν τακτικῶν μελῶν, ὁ Πρόεδρος αὐτῆς ὡς καὶ ὑπάλληλος τῆς Υ.Π.Α. ὡς Γραμματεὺς.

6. Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτῆς οἰοδήποτε πρόσωπον πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἐν σχέσει μὲ τὰ συζητούμενα θέματα.

7. Ἡ Ἐπιτροπὴ συνέρχεται προσκλήσει τοῦ Προέδρου αὐτῆς καὶ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α'—δ' μελῶν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα ε'—η'. Αἱ γνωμοδοτήσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας, ἐπικρατεῖ ἡ ψήφος τοῦ Προέδρου.

8. Ἡ ΕΔΑΜ γνωμοδοτεῖ ἐπὶ παντὸς θέματος ἀναφερομένου εἰς τὴν ἀπλούστευσιν τῶν διαδικασιῶν καὶ τῶν διατυπώσεων ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἐν γένει.

Διατηρούμενα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί

##### Ἄρθρον 32.

1. Διατηροῦνται παρὰ τῆς Υ.Π.Α. τὰ ἀκόλουθα Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί ἐξακολουθοῦντα διεπόμενα ὑπὸ τῶν κειμένων περὶ αὐτῶν διατάξεων :

α) Τò κατά τò Ν.Δ. 29.12.25 και τò από 26.2]2.3.26 Π.Δ. Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον Προμηθειών Υ.Π.Α.

β) Τò κατά τò από 20.1.56 Β.Δ. Συμβούλιον Έρεΰνης Έαεροπορικῶν Άτυχημάτων.

γ) ΈΗ κατά τò από 26.7.52 Έπιτροπή θεωρητικῶν εξετάσεων πρὸς άπονομήν Πτυχίων Πολιτικῆς Έαεροπορίας ὡς Έλεγκτῶν Έναερίου Κυκλοφορίας και Έπιμελητῶν Πτήσεων.

δ) ΈΗ κατά τò από 26.7.52 Β.Δ. Έπιτροπή θεωρητικῶν και Πρακτικῶν εξετάσεων πρὸς άπονομήν Τεχνικῶν Έαεροπορικῶν Πτυχίων.

ε) ΈΗ κατά τò από 26.7.52 Β.Δ. Έπιτροπή Έλέγχου Τίτλων και Πιστοποιητικῶν.

στ) ΈΗ κατά τò από 10.6]15.7.55 Β.Δ. Έπιτροπή Πλωϊμότητος Πολιτικῶν Έαεροσκαφῶν.

ζ) ΈΗ κατά τò από 20.1.56 Β.Δ. Άνακριτικῆ Έπιτροπή Έαεροπορικῶν Άτυχημάτων μετονομαζομένη εἰς Έπιτροπήν Διερευνήσεως Έαεροπορικῶν Άτυχημάτων.

2. ΈΟ Έπουργὸς δύναται νά συνιστᾶ, ἐπὶ εἰδικῶν θεμάτων μὴ διαρκοῦς φύσεως, συμβουλευτικὰς έπιτροπὰς ἐξ ὑπαλλήλων ἢ μὴ.

## ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

### Μεταβατικαὶ και γενικαὶ διατάξεις.

#### Άρθρον 33.

Οἱ κατά τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Έπηρεσίας Πολιτικῆς Έαεροπορίας ὑπάγονται εἰς τοὺς κατά τὰ άρθρα 25 και 26 τοῦ παρόντος θέσεις και κλάδους ἐπὶ τῷ αὐτῷ ὄν ἕκαστος κέκτηται βαθμῷ, ὡς ἀκολουθῶς :

1. Εἰς τὴν θέσιν τοῦ Προϊσταμένου τῆς Έπηρεσίας Πολιτικῆς Έαεροπορίας ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ θητεία ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ.

#### 2. Α'. Κατηγορία :

α) Εἰς τὸν Α1 Κλάδον Έπιθεωρητοῦ Έαερολιμένων ὁ ἄχρι τοῦδε Έπιθεωρητῆς Έαερολιμένων.

β) Εἰς τὸν Α2 Κλάδον Έαερολιμενικῶν οἱ ὑπάλληλοι τῶν ἄχρι τοῦδε Κλάδων Έαερολιμενικοῦ και Έλεγκτοῦ Κινήσεως Α' Κατηγορίας.

γ) Εἰς τὸν Α3 Κλάδον Διοικητικῶν οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Διοικητικοῦ Κλάδου.

#### 3. Β'. Κατηγορία :

α) Εἰς τὸν Β1 Κλάδον Έαερολιμενικῶν οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Έλεγκτῶν Κινήσεως Β' Κατηγορίας.

β) Εἰς τὸν Β2 Κλάδον Έλεγκτῶν Έναερίου Κυκλοφορίας οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Έλεγκτῶν Έναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Εἰς τὸν Β3 Κλάδον Ραδιοτηλεγραφετῶν οἱ ὑπάλληλοι τῶν ἄχρι τοῦδε Κλάδων Ραδιοτηλεγραφετῶν Β' Κατηγορίας και Χειριστῶν Τηλετύπου.

δ) Εἰς τὸν Β4 Κλάδον Ραδιομηχανικῶν οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Ραδιομηχανικῶν.

ε) Εἰς τὸν Β5 Κλάδον Διοικητικῶν οἱ ὑπάλληλοι τῶν ἄχρι τοῦδε Κλάδων Διοικητικοῦ, Δακτυλογράφων και Μεταφραστοῦ Β' Κατηγορίας.

στ) Εἰς τὸν Β6 Κλάδον Βενζινομηχανικῶν οἱ ὑπάλληλοι τῶν ἄχρι τοῦδε Κλάδων Βενζινομηχανικῶν, Έφαρμοστοῦ και Μηχανουργοῦ.

ζ) Εἰς τὸν Β7 Κλάδον Έλεκτρολόγων οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Έλεκτρολόγων.

η) Εἰς τὸν Β8 Κλάδον Ξυλουργοῦ-Λεπτουργοῦ ὁ ὑπάλληλος τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Ξυλουργοῦ-Λεπτουργοῦ.

#### 4. Γ'. Κατηγορία :

Εἰς τὸν Γ1 Κλάδον Κλητῆρων οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἄχρι τοῦδε Κλάδου Κλητῆρων.

#### Άρθρον 34.

Διὰ τὰς περιπτώσεις ὑπαγωγῆς εἰς τὸν αὐτὸν Κλάδον ὑπαλλήλων ἀνηκόντων ἄχρι τοῦδε εἰς πλείονας τοῦ ἑνὸς Κλάδου ἢ μεταξὺ των ἀρχαιότης καθορισθήσεται ὑπὸ τοῦ οικείου Έπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 124 τοῦ Έπαλληλικοῦ Κώδικος.

#### Άρθρον 35.

1. Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἢ ρυθμιζουσα θέματα διεπόμενα ὑπ' αὐτοῦ καταργεῖται.

2. ΈΗ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως του διὰ τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3. Εἰς τὸν Έμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Έφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Έν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1960.

**ΠΑΥΛΟΣ**  
**Β.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

**Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ**