



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
215

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 867

Περί οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν 1) το άρθρον 5 του Ν. 3925]1959 «περί Υπουργείων και των Οργανισμών των Δημοσίων Πολιτικών Υπηρεσιών», 2) το άρθρον μόνον του από 20-23]12]1959 Β. Διατάγματος «περί παρατάσεως των προθεσμιών των άρθρων 4 παράγ. 1 και 5 παράγ. 1 του Ν. 3925]1959 «περί Υπουργείων και των Οργανισμών των Δημοσίων Πολιτικών Υπηρεσιών», 3) την υπ' αριθ. 844 της 2]12]60 γνωμάτευσιν του Α.Σ.Δ.Υ. και 4) την υπ' αριθ. 718 της 19]12]1960 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων Προέδρου της Κυβερνήσεως, των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και του Υφυπουργού Συγκοινωνιών άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Διάρθρωσις

Άρθρον 1.

Βασική διάρθρωσις και άρμοδιότης Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών.

1. Την Γενικήν Διεύθυνσιν ης προίσταται ο Γενικός Διευθυντής άπαρτίζουσι :

- α) Η Κεντρική Υπηρεσία
- β) Αί Περιφερειακά Υπηρεσία.

2. Παρά τή Γενικήν Διεύθυνσιν λειτουργεί επίσης ή Υπηρεσία Πολιτικής Κινητοποίησεως, συμφώνως προς τας περί ταύτης κειμένης διατάξεις.

3. Η άρμοδιότης της Γενικής Διευθύνσεως ανάγεται κατ' άρχήν α) εις τον έλεγχον των διά σιδηροδρόμων και τροχιοδρόμων διεξαγομένων εν τῷ Κράτει συγκοινωνιών, β) εις την όργάνωσιν και έλεγχον των δι' αυτοκινήτων συγκοινωνιών, την άσφαλή κυκλοφορίαν αυτών, τον έλεγχον επί των πρατηρίων καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων και γ) εις τον έν γένει συντονισμόν των χειραίων μεταφορικών μέσων, κατά τὰ κατωτέρω ειδικώτερον όριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Κεντρική Υπηρεσία

Άρθρον 2.

Διάρθρωσις Κεντρικής Υπηρεσίας.

1. Την Κεντρικήν Υπηρεσίαν άπαρτίζουσι :

- Α) Η Διεύθυνσις Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων.
- Β) Η Διεύθυνσις Τεχνικής Σιδηροδρόμων.
- Γ) Η Διεύθυνσις Άστικών Συγκοινωνιών.

Δ) Η Διεύθυνσις Υπεραστικών και Ειδικών Επιβατικών Συγκοινωνιών.

Ε) Η Διεύθυνσις Έμπορευματικών και Διεθνών Μεταφορών.

ΣΤ) Η Διεύθυνσις Τεχνική Αυτοκινήτων.

Ζ) Η Διεύθυνσις Προσωπικού και Έργασίας Μεταφορών.

Η) Η Διεύθυνσις Μελετών.

Θ) Η Διεύθυνσις Διοικητικού.

Ι) Η Διεύθυνσις Επιθεωρήσεως.

Άρμοδιότητες Κεντρικής Υπηρεσίας.

Άρθρον 3.

(Α) Διεύθυνσις Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων.

1. Η Διεύθυνσις Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων διαιρείται εις τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων.
- β) Τμήμα Οικονομικών.

2. Η άρμοδιότης της Διευθύνσεως Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων ανάγεται εις τὰ κατωτέρω κατά τμήματα όριζόμενα άντικείμενα :

α) Εις τὸ Τμήμα Έκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων ανάγεται ή έγκρισις κανονισμών κινήσεως καθ' ότι άφορᾷ την τεχνικήν και έμπορικήν εκμετάλλευσιν. Η έγκρισις δρομολογίων και τιμολογίων.

Η μελέτη και έγκρισις νέων γραμμών, συμβάσεων και συγγραφών κατά τὸ μέρος τὸ άφορών την Τεχνικήν, Έμπορικήν και Οικονομικήν Έκμετάλλευσιν. Η διερεύνησις παντός θέματος άφορώντος την άσφαλή και εύρυθμον λειτουργίαν των Σιδηροδρόμων και Τροχιοδρόμων.

Η διερεύνησις ζητημάτων σχετικών προς την εξαγοράν υπό του Κράτους σιδηροδρομικών και τροχιοδρομικών επιχειρήσεων και ή παρακολούθησις έφαρμογής των μετά τούτων συμβάσεων. Τὰ δασμολογικά και φορολογικά θέματα τὰ άφορώντα τας εισαγωγὰς σιδηροδρομικού και τροχιοδρομικού ύλικού.

β) Εις τὸ Τμήμα Οικονομικών ανάγεται ο έλεγχος της οικονομικής καταστάσεως, διαχειρίσεως, προϋπολογισμών, ισολογισμών και άπολογισμών των Σιδηροδρόμων.

Άρθρον 4.

(Β) Διεύθυνσις Τεχνική Σιδηροδρόμων.

1. Η Διεύθυνσις Τεχνική Σιδηροδρόμων διαιρείται εις τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Τεχνικών Έργων.
- β) Τμήμα Έλξεως.

2. Η άρμοδιότης της Διευθύνσεως Τεχνικής Σιδηροδρόμων ανάγεται εις τὰ κατωτέρω κατά τμήματα όριζόμενα άντικείμενα :

α) Είς τὸ Τμήμα Τεχνικῶν Ἔργων ἀνάγεται ἡ κατεύθυνσις καὶ παρακολούθησις τῶν περιφερειακῶν ὀργάνων διὰ τὴν παρά τούτων ἀσκήσιν τοῦ ἐλέγχου τῆς συντηρήσεως, ὡς καὶ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς τῶν σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων, τῶν κτιρίων καὶ πάσης συναφοῦς ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐγκρισις συμβάσεων συγγραφῶν καὶ προμηθειῶν κατὰ τὸ μέρος τὸ ἀφορῶν τὰς γραμμὰς καὶ ἐγκαταστάσεις. Ἡ μελέτη καὶ ἐγκρισις τεχνικῶν κανονισμῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν γραμμῶν τῶν σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων. Ἡ μελέτη καὶ ἐλεγχος νέων σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν ἔργων. Ὁ ἐλεγχος καὶ ἡ παρακολούθησις τῶν δημοσίων ἐπενδύσεων τῶν ἀφορωσῶν τοὺς σιδηροδρόμους.

β) Είς τὸ Τμήμα Ἐλξεως ἀνάγεται ἡ καθοδήγησις, κατεύθυνσις καὶ παρακολούθησις τῶν περιφερειακῶν ὀργάνων διὰ τὴν παρά τούτων ἀσκήσιν τοῦ ἐλέγχου τοῦ τροχαίου ὕλικου τῶν σιδηροδρόμων, τροχιοδρόμων καὶ ἠλεκτροκινήτων ὀχημάτων, τῆς δοκιμασίας τῶν λεβήτων τῶν ἐξ ἐπισκευῆς ἐξερχομένων ἀτμαμαζῶν, τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐργοστασίων καὶ μηχανοστασίων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν διπλωμάτων ὁδηγῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων καὶ ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων διὰ κεραίας, μηχανοδηγῶν καὶ θερμοστατῶν. Ἡ ἐγκρισις συμβάσεων συγγραφῶν καὶ προμηθειῶν κατὰ τὸ μέρος τὸ ἀφορῶν τὴν ἔλξιν, ὡς καὶ σχεδίων τροχαίου ὕλικου. Ἡ μελέτη καὶ ἐγκρισις κανονισμῶν τεχνικῶν καὶ διοικητικῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ἔλξεως καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ.

Ἡ τήρησις μητρώου ὁδηγῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων, μηχανοδηγῶν καὶ θερμοστατῶν ἀτμολεβήτων, ἀτμαμαζῶν ἠλεκτροκινήτων αὐτοκινήτων καὶ παντὸς εἶδους ὀχημάτων κ.λ.π.

Ἄρθρον 5.

(Γ) Διεύθυνσις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Ἡ Διεύθυνσις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ἐκμεταλλύσεως.

β) Τμήμα Παρακολούθησεως καὶ Ἐλέγχου Συμβάσεων.

γ) Τμήμα Ἀστικῆς Κυκλοφορίας.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὴν διενέργειαν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν διὰ λεωφορείων θερμικῶν ἢ ἠλεκτροκινήτων ἀπὸ ἀπόψεως ἐκμεταλλεύσεως ἤτοι χαρακτηρισμὸς ἀστικῶν περιοχῶν καὶ ἀστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν, ἐπέκτασις τούτων, παραχωρήσεις ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν, κατάρτισις συμβάσεων, καθορισμὸς δρομολογίων, ἐγκρισις τύπων λεωφορείων, παρακολούθησις τῶν ἀστικῶν Κ.Τ.Ε.Λ. καὶ λήψις παντὸς μέτρου διὰ τὴν εὐρυθμον καὶ ἱκανοποιητικὴν διὰ τὸ κοινὸν διεξαγωγὴν τῶν ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

β) Εἰς τὸ Τμήμα παρακολούθησεως καὶ ἐλέγχου συμβάσεων ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας τὰς ἐκτελουμένας βάσει συμβάσεων τοῦ Δημοσίου μετὰ διαφόρων μεταφορικῶν Ὄργανισμῶν, ἀπὸ ἀπόψεως τήρησεως τῶν συμβατικῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν κ.λ.π.

γ) Εἰς τὸ Τμήμα Ἀστικῆς κυκλοφορίας ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα ἐγκρίσεως ἀφετηριῶν, στάσεων καὶ διαδρομῶν τῶν διαφόρων λεωφορειακῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 6.

(Δ) Διεύθυνσις Ὑπεραστικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Ἡ ἀνωτέρω Διεύθυνσις διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ὑπεραστικῶν καὶ Τουριστικῶν Συγκοινωνιῶν.

β) Τμήμα Ἐπιβατικῶν καὶ Εἰδικῶν Μεταφορῶν.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Ὑπεραστικῶν καὶ Τουριστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγονται ἅπαντα τὰ ζητήματα τὰ ἀφορῶντα τὴν διενέργειαν ὑπεραστικῶν μεταφορῶν διὰ συνήθων λεωφορείων καὶ τουριστικῶν τοιοῦτων ἀπὸ ἀπόψεως ἐκμεταλλεύσεως.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐπιβατικῶν καὶ Εἰδικῶν Μεταφορῶν ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὴν ἐκτέλεσιν μεταφορῶν δι' ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας καὶ Ἰδιωτικῆς Χρήσεως, ὡς καὶ λεωφορείων Ἰδιωτικῆς Χρήσεως (Σχολικῶν, Ἐργοστασιακῶν κ.λ.π.).

Ἄρθρον 7.

(Ε) Διεύθυνσις Ἐμπορευματικῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν.

1. Ἡ Διεύθυνσις Ἐμπορευματικῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.

β) Τμήμα Διεθνῶν Μεταφορῶν.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορευματικῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀνάγονται :

Ἄπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως καὶ τρικύκλων ἐκτελουμένων μεταφορῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τὰ ἀφορῶντα τὰς δι' ἰδιωτικῆς χρήσεως αὐτοκινήτων ἢ τρικύκλων ἐκτελουμένας ἔμπορευματικὰς μεταφορὰς.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὰς διεθνεῖς μεταφορὰς διὰ χερσαίων μεταφορικῶν μέσων.

Ἄρθρον 8.

(ΣΤ) Διεύθυνσις Τεχνικῆ Αὐτοκινήτων.

1. Ἡ Διεύθυνσις Τεχνικῆ Αὐτοκινήτων διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Αὐτοκινήτων.

β) Τμήμα Πρατηρίων Καυσίμων καὶ Σταθμῶν Αὐτοκινήτων.

γ) Τμήμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Αὐτοκινήτων.

δ) Τμήμα Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Αὐτοκινήτων ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Αὐτοκινήτων ἀνάγεται ἡ κατάρτισις καὶ ἐγκρισις κανονισμῶν ἀφορώντων τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν τῶν αὐτοκινήτων ἐν γένει, ὡς καὶ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τούτων.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Πρατηρίων Καυσίμων καὶ Σταθμῶν Αὐτοκινήτων ἀνάγεται ἡ κατάρτισις καὶ ἐγκρισις κανονισμῶν ἀφορώντων τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καταναλώσεων αὐτοκινήτων, ὡς καὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων.

γ) Εἰς τὸ Τμήμα ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως Αὐτοκινήτων, ἀνάγεται, ἡ ἐπεξεργασία προγραμμάτων ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως αὐτοκινήτων καὶ ἡ περὶ τούτων ἐνημέρωσις τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἡ προμήθεια καὶ ἡ ἐναποθήκευσις τοῦ ἀπογραφικοῦ ὕλικου καὶ ἡ διανομὴ τούτου εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας, ἡ προμήθεια καὶ ἡ ἐπιβλέψις κατασκευῆς τῶν πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας, ἡ τήρησις γενικοῦ μητρώου ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὡς καὶ ἡ κατὰ διάφορα τεχνικὰ στοιχεῖα διαίρεσις καὶ διάκρισις αὐτῶν, ἡ τήρησις γενικοῦ μητρώου ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων καὶ ἡ συνεχῆς ἐνημέρωσις τούτου. Ἡ σύνταξις καὶ ἐνημέρωσις

πινάκων φορολογικῶν στοιχείων τῶν αὐτοκινήτων (ὠφελ. φορτ., φορολογήσιμοι ἵπποι κ.λ.π.).

δ) Εἰς τὸ Τμήμα ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ πτυχίων ἀνάγεται ἡ κατάρτισις καὶ ἔγκρισις κανονισμῶν ἀφορώντων τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τρικύκλων, ἀδειῶν ἐκπαιδευτῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, πτυχίων ἐπισκευαστῶν αὐτοκινήτων, ὡς καὶ ἡ τήρησις γενικοῦ μητρώου αὐτῶν.

Ἄρθρον 9.

(Ζ) Διεύθυνσις Προσωπικοῦ καὶ Ἐργασίας Μεταφορῶν.

1. Ἡ Διεύθυνσις Προσωπικοῦ καὶ Ἐργασίας Μεταφορῶν διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων.
- β) Τμήμα Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων.
- γ) Τμήμα Ἐπιμορφωτικῶν Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Προσωπικοῦ καὶ Ἐργασίας Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων ἀνάγονται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν σιδηροδρόμων καὶ ἠλεκτροκινήτων ὀχημάτων ἀναφερόμενα θέματα κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ὀριζόμενα, ὡς καὶ τὰ τῆς μισθοδοσίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ἀπολαυῶν αὐτοῦ, πρὸς δὲ καὶ ἡ μελέτη καὶ ἔγκρισις τῶν κανονισμῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀνωτέρω προσωπικοῦ.

Ἐπίσης ἅπαντα τὰ θέματα τῶν ἐποπτευομένων ἀσφαλιστικῶν Ταμείων, συντάξεων ἀλληλοβοηθείας κ.λ.π. ὡς καὶ τὰ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ταμείων τούτων.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων ἀνάγονται ἅπαντα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν ἄσκησιν τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀνατιθεμένων εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν ἀρμοδιότητων, ἐπὶ ζητημάτων προσωπικῆς καταστάσεως καὶ πειθαρχικοῦ ἐλέγχου τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τῶν ἐπιχειρήσεων καὶ Ὄργανισμῶν μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων, ὡς καὶ ἡ κατεύθυνσις καὶ παρακολούθησις τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν ἀντικειμένων τούτων.

γ) Εἰς τὸ Τμήμα Ἐπιμορφωτικῶν Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἀνάγονται ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὴν προαγωγὴν τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως καὶ τοῦ μορφωτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων (ἐκπαιδευσις, μετεκπαιδευσις, διαλέξεις, ψυχαγωγία κ.λ.π.).

Ἄρθρον 10.

(Η) Διεύθυνσις Μελετῶν.

1. Ἡ Διεύθυνσις Μελετῶν διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Συγκοινωνιακῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Κυκλοφοριακῶν Μελετῶν.
- γ) Τμήμα Κομίστρου Αὐτοκινήτων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Συγκοινωνιακῶν Μελετῶν ἀνάγεται ἡ παρακολούθησις καὶ ἡ μελέτη τῆς ἐξελέξεως ἐν τε τῇ Χώρα καὶ τῇ Ἀλλοδαπῇ τῶν θεμάτων τῶν ἀναγομένων εἰς τὰς διὰ τῶν σιδηροδρόμων διεξαγομένας μεταφορὰς ἀφ' ἑνὸς καὶ τὰς δι' ὀδικῶν μεταφορικῶν μέσων ἀφ' ἑτέρου, τὰς μεταξὺ αὐτῶν σχέσεις καὶ συντονισμὸν ὡς ἐπίσης τῶν διὰ λοιπῶν συγκοινωνιακῶν μέσων διεξαγομένων μεταφορῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ἀλληλοεπιδράσεως αὐτῶν. Ἡ συγκριτικὴ μελέτη ἐπὶ τοῦ κόστους τῶν τοιούτων μεταφορῶν καὶ ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων μειώσεως τοῦ κόστους. Ἡ κατατόπισις βάσει τῶν μελετῶν τούτων τῶν ἀρμοδιῶν καθ' ἕλην Διευθύνσεων διὰ τὴν ἀνάλογον προσαρμογὴν τῶν κατ' ἰδίαν προγραμμάτων. Ἡ τήρησις μητρώου τύπων αὐτοκινήτων, σιδηροδρομικῶν μηχανῶν καὶ ὀχημάτων, αὐτοκινηταμαξῶν, ὡς καὶ ἡ συγκέντρωσις καὶ ἐπεξεργασία

στοιχείων τῶν μεταφορικῶν μέσων καὶ τῆς κινήσεως αὐτῶν.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Κυκλοφοριακῶν Μελετῶν ἀνάγεται ἡ παρακολούθησις καὶ ἡ μελέτη τῆς ἐξελέξεως ἐν τε τῇ Χώρα καὶ τῇ Ἀλλοδαπῇ τῶν θεμάτων κυκλοφορίας. Ἡ μελέτη ἐπὶ τῶν ἐπιτρεπομένων μεγίστων βαρῶν ἀνά ἄξονα ὀχηματος αὐτοκινήτου, ἐπὶ τῶν γενικῶν διαστάσεων τούτων, ἐπὶ τῆς προσαρμογῆς τῶν ὀδικῶν δικτύων τῆς Χώρας πρὸς τὰ ἐκάστοτε κυκλοφοριακὰ μέσα. Ἡ μελέτη τῶν θεμάτων τῶν σχετιζομένων μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ ὀδικῶν μέσων μεταφορᾶς, τῶν διαφορῶν χρησιμοποιομένων κινήσεων καυσίμων, τῆς ἐπιρροῆς τῶν καυσαερίων ἐπὶ τῶν συνθηκῶν ὑγιεινῆς τοῦ περιβάλλοντος, ἐπὶ τῶν θεμάτων τῶν ἀναγομένων εἰς τὰ συνεργεῖα ἐπισκευῶν καὶ συντηρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων κ.λ.π., ὡς καὶ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις διανομῆς ὑγρῶν καυσίμων καὶ εἰς τοὺς σταθμοὺς αὐτοκινήτων, ἐπὶ τῶν κανονισμῶν μεταφορᾶς ἀγαθῶν, ἰδίᾳ τῶν καυσίμων, ἐπικινδύνων ὑλῶν καὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς ἀλλοιώσεις ἀγαθῶν. Ἡ κατατόπισις βάσει τῶν μελετῶν τούτων τῶν ἀρμοδιῶν καθ' ἕλην Διευθύνσεων διὰ τὴν ἀνάλογον προσαρμογὴν τῶν κατ' ἰδίαν προγραμμάτων αὐτῶν.

γ) Εἰς τὸ Τμήμα Κομίστρου Αὐτοκινήτων ἀνάγεται ἡ ἀρμοδιότης ἐπὶ τῆς ἐρεύνης καὶ ἐλέγχου τῶν οικονομικοτεχνικῶν στοιχείων Ἐκμεταλλεύσεως τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν τῶν Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων καὶ Ὄργανισμῶν, ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς τοῦ κομίστρου τῶν, δι' ἐπιβατικῶν, λεωφορείων, φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τρικύκλων, διενεργουμένων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 11.

(Θ) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ.

1. Ἡ Διεύθυνσις Διοικητικοῦ διαιρεῖται εἰς τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Προσωπικοῦ.
- β) Τμήμα Λογιστηρίου καὶ Διαχειρίσεως.
- γ) Τμήμα Διεκπεραιώσεως καὶ Ἀρχείου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κατωτέρω κατὰ τμήματα ὀριζόμενα ἀντικείμενα :

α) Εἰς τὸ Τμήμα Προσωπικοῦ ἀνάγονται πάντα τὰ θέματα καταστάσεως τοῦ πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας προσωπικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως. Ἡ κατάρτισις καὶ τήρησις μητρώων καὶ φακέλων τοῦ προσωπικοῦ, ἡ ἐκδοσις διαταγῶν κινήσεως τούτου, ἡ συγκρότησις τῶν Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων Σ.Ε.Κ., Σ.Π.Α.Π. καὶ Ο.Ε.Α.Σ., ὁ διορισμὸς τῶν εἰς τὰ ΚΤΕΛ Κρατικῶν Ἀντιπροσώπων ἢ ἐκπροσώπων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων εἰδικώτερον ὀριζόμενα. Ἡ ἐνημέρωσις τοῦ Νομοθετικοῦ Δελτίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ ἡ τήρησις τῆς Βιβλιοθήκης αὐτῆς.

β) Εἰς τὸ Τμήμα Λογιστηρίου καὶ Διαχειρίσεως ἀνάγεται :

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ἀπαιτουμένων στοιχείων καὶ ἡ κατάρτισις ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν καθ' ἕλην ἀρμοδιῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, τοῦ σχεδίου προϋπολογισμοῦ αὐτῆς, ὡς καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως αὐτοῦ. Ἡ παρακολούθησις τῆς διαθέσεως τῶν πιστώσεων καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ. Μισθοδοτικαὶ καταστάσεις πάσης φύσεως, ἀποζημιώσεις καὶ ὀδοιπορικά. Ἡ προμήθεια παντὸς ἐν γένει ὑλικοῦ διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς στεγασεως, καθαριότητος, θερμάνσεως καὶ ἐπικοινωνίας αὐτῶν.

γ) Εἰς τὸ Τμήμα Διεκπεραιώσεως καὶ Ἀρχείου ἀνάγεται :

Ἡ τήρησις τοῦ Γενικοῦ Πρωτοκόλλου καὶ Ἀρχείου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ ἡ παρακολούθησις τῶν τυχόν εἰδικῶν πρωτοκόλλων καὶ Ἀρχείων τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῆς. Ἡ διεκπεραίωσις τῶν ἐγγράφων. Ἡ ἐπιμέλεια τῶν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεων.

*Άρθρον 12.

(I) Διεύθυνσις Ἐπιθεωρήσεως.

1. Εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐπιθεωρήσεως ἀνάγεται:

α) Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῆς ὀργανώσεως λειτουργίας καὶ τοῦ ἔργου τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

β) Ἡ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ εἰσῆγγσις τῆς συστάσεως, καταργήσεως ἢ συγχωνεύσεως περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν κατὰ τὰς κειμέναις διατάξεις.

2. Παρὰ τῆ Διεύθυνσει λειτουργεῖ Γραφεῖον Γραμματείας, μέσω τοῦ ὁποῦ διαβιβάζονται αἱ ἐντολαὶ πρὸς Ἐπιθεωρήσιν καὶ ἔλεγχον καὶ ὅπερ τηρεῖ μητρώον καὶ ἀρχεῖον τῶν σχετικῶν ἐκθέσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι

*Άρθρον 13.

Βασικὴ διάρθρωσις καὶ ἀρμοδιότης αὐτῶν.

1. Αἱ περιφερειακαὶ ὑπηρεσίαι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἀποτελοῦνται ἐκ τῶν κάτωθι:

Α) Τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν χαρακτηριζομένης διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Α καὶ ἐχούσης τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Ἀττικῆς, Βοιωτίας, Εὐβοίας, Κυκλάδων, Κορινθίας, Λέσβου, Χίου, καὶ Σάμου.

Β) Τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης, χαρακτηριζομένης διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Θ καὶ ἐχούσης τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικῆς, Πιερίας, Ἡμαθίας, Πέλλης, Κιλκίς καὶ Σερρών.

Γ) Τῶν ἐξῆς Γραφείων Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν:

α) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Βόλου, χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Β καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Μαγνησίας, Λαρίσης, Καρδίτσας καὶ Τρικιάλων.

β) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Ἰωαννίνων, χαρακτηριζομένου διὰ τῶν γραμμάτων Ηπ. καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Ἰωαννίνων, Ἄρτης, Πρεβέζης, Θεσπρωτίας Λευκάδος καὶ Κερκύρας.

γ) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Λαμίας, χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Λ καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Φθιώτιδος, Φωκίδος καὶ Εὐρυτανίας.

δ) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Κοζάνης, χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Κ καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Κοζάνης, Καστοριάς καὶ Φλωρίνης.

ε) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Κομοτινῆς, χαρακτηριζομένου διὰ τῶν γραμμάτων Θρ. καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης καὶ Ἐβρου.

στ) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Πατρῶν, χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Π καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Ἀχαΐας, Ἡλείας, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας καὶ Αἰτωλοακαρνανίας.

ζ) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Τριπλίως, χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Τ καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Ἀρκαδίας, Ἀργολίδος, Μεσσηνίας καὶ Λακωνίας.

η) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Ρόδου χαρακτηριζομένου διὰ τοῦ κεφαλαίου γράμματος Ρ καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐφ' ἀπάσης τῆς περιοχῆς Δωδεκανήσου.

θ) Τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Χανίων, χαρακτηριζομένου διὰ τῶν γραμμάτων Κρ. καὶ ἔχοντος τοπικὴν ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Νομῶν Χανίων, Ρεθύμνης, Ἡρακλείου καὶ Λασιθίου.

2. Εἰς τὰς Ὑπηρεσίας ταύτας ἀνατίθεται: α) ὁ ἔλεγχος τῆς τήρησεως τῶν ὑπὸ τῆς κειμένης Νομοθεσίας καθοριζομένων διατάξεων, κανονισμῶν κ.λ.π. ἐπὶ τῶν ἐν τῇ περι-

φερεία ἐκάστης τούτων διεξαγομένων διὰ σιδηροδρόμων, τροχιοδρόμων καὶ αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τῶν συναφῶν σιδηροδρομικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κτιρίων, τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, τῆς ἀσφαλείας καὶ καταλληλότητος τῶν κυκλοφορούντων ὀχημάτων καὶ τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως αὐτῶν.

β) Ἡ τεχνικὴ ἐπιθεώρησις τῶν ὀχημάτων, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν, πιστοποιητικῶν δοκιμασίας λεβήτων, ἡ ἐκδοσις ἀδειῶν ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, ἡ ἐπιβολὴ οἰασδῆποτε πειθαρχικῆς ποινῆς κατὰ τῶν παραβατῶν τῶν κειμένων διατάξεων ὀδηγῶν καὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ τῶν μεταφορῶν, ἡ ἀφαίρεσις ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ ἀδειῶν ὀδηγῶν, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀριστικῆς ἀφαίρεσεως αὐτῶν ὑπαγομένης εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων. Ὁ Προϊστάμενος ἐκάστης τούτων ἐκδίδει καὶ ὑπογράφει τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ ἀνωτέρω ἀντικείμενα πράξεις, ἐκτὸς ἐκείνων περὶ ὧν ὀρίζεται ἀποφασιστικὴ ἀρμοδιότης τοῦ Νομάρχου.

γ) Ἡ πρὸς τὸν Νομάρχην εἰσῆγγσις ἐπὶ τῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτοῦ κατὰ τὸν Ν. 3200]55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ τῶν ἐκτελεστικῶν τούτου Διαταγμάτων ὑπαγομένων θεμάτων.

3. Προσωρινῶς καὶ μέχρι τοποθετήσεως Προϊσταμένου τῆς Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας αἱ ἀνωτέρω ἐκτελεστικαὶ ἀρμοδιότητες ἀσχοῦνται ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, ὅπου ὀρίζεται ἤδη τοῦτο.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ ἐλέγχου σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων δύναται προσωρινῶς καὶ μέχρι πλήρους ἐπανδρώσεως διὰ τῶν καταλλήλων ειδικότητος τεχνικῶν ὑπαλλήλων, τῆς οἰκείας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας, νὰ ἀσκῆται ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐτέρας Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας.

*Άρθρον 14.

Ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν.

1. Ἡ Ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν ἀπαρτίζεται ἐξ ὀκτώ τμημάτων, ἕκαστον τῶν ὁποίων ἔχει τὴν κατωτέρω ὀριζομένην ἀρμοδιότητα.

α) Τὸ Τμῆμα 1: Τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τῶν αὐτοκινήτων.

β) Τὸ Τμῆμα 2: Τὴν ἀπογραφὴν καὶ ταξινομήσιν τῶν αὐτοκινήτων.

γ) Τὸ Τμῆμα 3: Τὴν ἐκδοσὶν ἀδειῶν ὀδηγῶν καὶ πτυχιῶν.

δ) Τὸ Τμῆμα 4: Τὸν ἔλεγχον τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως αὐτοκινήτων.

ε) Τὸ Τμῆμα 5: Τὴν ἐκδοσὶν ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων καὶ Σταθμῶν Αὐτοκινήτων.

στ) Τὸ Τμῆμα 6: Τὸν ἔλεγχον Σιδηροδρόμων — Τροχιοδρόμων.

ζ) Τὸ Τμῆμα 7: Τὴν τήρησιν πρωτοκόλλου καὶ ἀρχείου καὶ τὴν διεκπεραίωσιν τῶν ἐγγράφων.

η) Τὸ Τμῆμα 8: Τὴν διαχείρισιν Ἀποθήκης ὑλικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Προσωπικὸν

*Άρθρον 15.

Μόνιμοι ὑπάλληλοι.

Αἱ θέσεις τῶν τακτικῶν μόνιμων ὑπαλλήλων διακρίνονται εἰς τοὺς ἀκολούθους κλάδους κατὰ κατηγορίας.

Α'. Κατηγορία:

Κλάδος Α1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ

Κλάδος Α2 Μηχανικῶν—Μηχανολόγων

Κλάδος Α3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν

Κλάδος Α4 Διοικητικός

Β' Κατηγορίας :

Κλάδος Β1 Ὑπομηχανικῶν—Μηχανολόγων

Κλάδος Β2 Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν

Κλάδος Β3 Μηχανοτεχνιτῶν

Κλάδος Β4 Διοικητικός

Κλάδος Β5 Δακτυλογράφων

Γ' Κατηγορίας :

Κλάδος Γ1 Κλητῆρων

Κλάδος Γ2 Καθαριστριῶν.

* Ἄρθρον 16.

Κλάδος Α1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

1. Ὁ Κλάδος Α1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ περιλαμβάνει 1 θέσιν Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐπὶ βαθμῷ 1φ.

2. Ἡ θέσις αὕτη πληροῦται διὰ προαγωγῆς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2φ βαθμῷ ἐξ ἀμφοτέρων τῶν κλάδων Α2 Μηχανικῶν—Μηχανολόγων καὶ Α3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

* Ἄρθρον 17.

Κλάδος Α2 Μηχανικῶν — Μηχανολόγων.

1. Ὁ κλάδος Α2 περιλαμβάνει 15 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς :

Ἐπὶ βαθμῷ 2φ	θέσεις 5
Ἐπὶ βαθμοῖς 4φ ἢ 3φ	θέσεις 9 ἐξ ὧν 4 προσωριναί
Ἐπὶ βαθμοῖς 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ	θέσεις 1

Σύνολον 15

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (7ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Δίπλωμα Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων τῶν Ἑλληνικῶν Πολυτεχνείων ἢ τῶν Ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς Ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

* Ἄρθρον 18.

Κλάδος Α3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος Α3 περιλαμβάνει 9 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς :

Ἐπὶ βαθμῷ 2φ	θέσεις 3
Ἐπὶ βαθμοῖς 4φ ἢ 3φ	θέσεις 5 ἐξ ὧν 2 προσωριναί
Ἐπὶ βαθμοῖς 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ	θέσεις 1

Σύνολον 9

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (7ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Δίπλωμα Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Μηχανικῶν τῶν Ἑλληνικῶν Πολυτεχνείων ἢ τῶν Ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς Ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

* Ἄρθρον 19.

Κλάδος Α4 Διοικητικός.

1. Ὁ Κλάδος Α4 περιλαμβάνει 58 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς :

Ἐπὶ βαθμοῖς 3φ ἢ 4φ	θέσεις 4
Ἐπὶ βαθμοῖς 5φ ἢ 4φ	θέσεις 6
Ἐπὶ βαθμοῖς 8φ ἕως 6φ	θέσεις 48

Σύνολον 58

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (8ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Πτυχίον Νομικῆς Σχολῆς τῶν Πανεπιστημίων Ἀθηνῶν ἢ Θεσσαλονίκης ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ

Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν καὶ Δημοσίων Ὑπαλλήλων ἢ τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς τετραετοῦς φοιτήσεως ἢ τῶν ἰσοτίμων πρὸς αὐτάς Σχολῶν τῆς Ἀλλοδαπῆς.

3. Εἰς τὰς ἐπὶ βαθμοῖς 8φ ἕως 6φ θέσεις περιλαμβάνονται καὶ αἱ 15 θέσεις καταστάσαι τακτικαὶ μετὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 183226]17-7-54 καὶ 12678]8-9-56 κοινὰς Ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

* Ἄρθρον 20

Κλάδος Β1 Ὑπομηχανικῶν — Μηχανολόγων.

1. Ὁ Κλάδος Β1 περιλαμβάνει 7 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Πτυχίον τῆς προσηρτημένης Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν—Μηχανολόγων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ὡς ἰσοτίμων πρὸς αὐτὴν Σχολῶν Τεχνικῆς Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ἡμεδαπῆς ἢ Ἀλλοδαπῆς.

* Ἄρθρον 21.

Κλάδος Β2 Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν.

1. Ὁ Κλάδος Β2 περιλαμβάνει 4 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ ἐξ ὧν (2) δύο ὀρίζονται ὡς προσωριναί.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Πτυχίον τῆς προσηρτημένης Σχολῆς Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ὡς ἰσοτίμων πρὸς αὐτὴν Σχολῶν Τεχνικῆς Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ἡμεδαπῆς ἢ Ἀλλοδαπῆς.

* Ἄρθρον 22.

Κλάδος Β3 Μηχανοτεχνιτῶν.

1. Ὁ Κλάδος Β3 Μηχανοτεχνιτῶν περιλαμβάνει 18 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς :

Ἐπὶ βαθμῷ 7φ	θέσεις 1
Ἐπὶ βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ	θέσεις 17

Σύνολον 18

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (9ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Ἀπολυτήριον ἐξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης τεχνικῆς σχολῆς, ὡς καὶ διετῆς ἀσκήσεως εἰς σοβαρὰ μηχανουργεῖα ἢ συνεργεῖα ἐπισκευῶν αὐτοκινήτων.

* Ἄρθρον 23.

Κλάδος Β4 Διοικητικός.

1. Ὁ Κλάδος Β4 περιλαμβάνει 81 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

3. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας περιλαμβάνονται καὶ αἱ 64 θέσεις καταστάσαι τακτικαὶ μετὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 183226]17-7-54 καὶ 12678]8-9-56 κοινὰς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

* Ἄρθρον 24.

Κλάδος Β5 Δακτυλογράφων.

1. Ὁ Κλάδος Β5 περιλαμβάνει 16 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον) ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα :

Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς καὶ πλήρης γνώσις γραφομηχανῆς.

3. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας περιλαμβάνονται καὶ αἱ 8 θέσεις καταστάσαι τακτικαὶ μετὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 183226]17-7-54 καὶ 12678]8-9-56 κοινὰς Ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

*Άρθρον 25.

Κλάδος Γ1 Κλητήρων.

1. Ο Κλάδος Γ1 περιλαμβάνει 34 θέσεις διακρινομένες κατά βαθμούς ως εξής :

Έπι βαθμῶ 8φ	θέσεις	1
Έπι βαθμοῖς 13φ ἢ 12φ ἢ 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ	θέσεις	33

Σύνολον 34

2. Προσόν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (13ον) ὀρίζεται τὸ ἀπολυτήριον Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως.

3. Εἰς τὰς ὡς ἄνω ἐπὶ βαθμοῖς 13φ ἕως 9φ θέσεις περιλαμβάνονται καὶ αἱ 22 θέσεις καταστάσαι τακτικαὶ μετὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 183226]17-7-54 καὶ 12678]8-9-56 κοινὰς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

*Άρθρον 26.

Κλάδος Γ2 Καθαριστριῶν.

1. Ο Κλάδος Γ2 περιλαμβάνει 5 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 13φ ἢ 12φ ἢ 11φ.

2. Αἱ θέσεις αὗται καταργοῦνται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 παράγραφ. 2 τοῦ Ν. 2314]1955, ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχουσῶν ταύτας ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἐπάνδρωσις

*Άρθρον 27.

Α'. Κεντρικαὶ Ὑπηρεσίαι.

1. Ὡς Προϊστάμενος τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοποθετεῖται ὁ ἐπὶ 1φ βαθμῶ τοῦ Κλάδου Α1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ὀρίζονται ὡς Βοηθοὶ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, οὐχὶ πλείονες τῶν δύο, Προϊστάμενοι Διευθύνσεων ἐπὶ 2φ βαθμῶ ἢ ἕτεροι ὑπάλληλοι ἐπὶ 2φ βαθμῶ.

Οὗτοι ἀσκοῦν ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίαν Γενικοῦ Διευθυντοῦ ὡς πρὸς τὰς διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθοριζομένας Διευθύνσεις ὑπὸ τὴν κατεῦθυσιν καὶ ἐποπτείαν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

3. Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Διευθύνσεων:

α) Ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων, Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Συγκοινωνιῶν, Ἐμπορευματικῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, Μελετῶν καὶ Ἐπιθεωρήσεως τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν Μηχανολόγων (Α2) ἢ τοῦ Κλάδου Πολιτικῶν Μηχανικῶν (Α3).

β) Τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Αὐτοκινήτων τοποθετεῖται ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ τοῦ κλάδου Μηχανικῶν—Μηχανολόγων (Α2).

γ) Τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Μεταφορῶν τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι Α' κατηγορίας ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ ἔλων τῶν κλάδων.

δ) Τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ τοῦ κλάδου Διοικητικοῦ (Α4) Α' Κατηγορίας.

4. Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Τμημάτων :

α) Ἐκμεταλλεύσεως τῆς Διευθύνσεως Ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Ἀστικῆς κυκλοφορίας τῆς Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, παρακολουθήσεως καὶ Ἐλέγχου Συμβάσεων τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, ἔλων τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορευματικῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, τοῦ Τμήματος Ἐπιμορφωτικοῦ τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Μεταφορῶν, τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Μελετῶν, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5φ ἢ 4φ ἢ 3φ τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν—Μηχανολόγων (Α2) ἢ τοῦ Κλάδου Πολιτικῶν Μηχανικῶν (Α3).

β) Τῶν Τμημάτων Ἐλέξεως τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Αὐτοκινήτων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Αὐτοκινήτων, Πρατηρίων καυσίμων καὶ Σταθμῶν Αὐτοκινήτων τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5φ ἢ 4φ ἢ 3φ τοῦ κλάδου Μηχανικῶν—Μηχανολόγων (Α2).

γ) Τοῦ Τμήματος Τεχνικῶν Ἔργων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 3φ ἢ 4φ ἢ 5φ τοῦ κλάδου τῶν πολιτικῶν Μηχανικῶν (Α3).

δ) Τῶν Τμημάτων Οἰκονομικοῦ τῆς Διευθύνσεως Ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων, Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Αὐτοκινήτων, Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Πτυχιῶν τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Αὐτοκινήτων, Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας καὶ Προσωπικοῦ Μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ ἢ 4φ ἢ 5φ, τοῦ Κλάδου Διοικητικοῦ Α' Κατηγορίας (Α4).

Ἐπίσης τῆς Γραμματείας Ἐπιθεωρήσεως προΐσταται ὑπάλληλος Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Διοικητικοῦ (Α4) ἐπὶ βαθμοῖς 4φ, 5φ ἢ 6φ.

*Άρθρον 28.

Β'. Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι.

1. Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Ὑπηρεσιῶν Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης τοποθετοῦνται ἐπὶ βαθμῶ 2φ ἢ 3φ τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν—Μηχανολόγων (Α2).

2. Ὡς Προϊστάμενοι τῶν Γραφείων Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν Μηχανολόγων Α2 ἢ τοῦ Κλάδου Ὑπομηχανικῶν—Μηχανολόγων (Β1). Ἐν ἐλλείψει τοιούτων δύναται νὰ τοποθετῶνται καὶ ὑπάλληλοι ἑτέρου κλάδου τῆς Α' Κατηγορίας.

3. Ὡς Προϊστάμενοι τῶν τμημάτων Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Αὐτοκινήτων, Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Πτυχιῶν, Ἐλέγχου Προσωπικοῦ Κινήσεως Αὐτοκινήτων, Πρωτοκόλλου καὶ Διεκπεραιώσεως, ὡς καὶ Ἀρχείου καὶ Ἀποθηκῶν, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 4φ ἢ 5φ τοῦ Κλάδου Διοικητικοῦ (Α4). Τῶν τμημάτων Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Αὐτοκινήτων καὶ Πρατηρίων Καυσίμων καὶ Σταθμῶν Αὐτοκινήτων, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 3φ ἢ 4φ ἢ 5φ τοῦ Κλάδου Α2 (Μηχανολόγων—Μηχανικῶν).

Τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Σιδηροδρόμων—Τροχιοδρόμων, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 3φ, 4φ ἢ 5φ τοῦ Κλάδου Α2 ἢ Α3 (Μηχανολόγων—Μηχανικῶν ἢ Πολιτικῶν Μηχανικῶν). Ὡσαύτως δύναται νὰ τοποθετῶνται ὡς Προϊστάμενοι Τμημάτων καὶ ὑπάλληλοι ἐπὶ συμβάσει ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται μόνιμοι ἀναλόγου βαθμοῦ.

4. Προϊστάμενοι τῶν Τμημάτων τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν δύναται νὰ τοποθετῶνται καὶ ὑπάλληλοι Α' Κατηγορίας κατωτέρων τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων βαθμῶν.

5. Ἡ ὑπογραφή τῶν ἐκδιδόμενων ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ τῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ πτυχιῶν δύναται νὰ ἀνατίθεται εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν οἰκείων τμημάτων διὰ σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

*Άρθρον 29.

Κατανομή Θέσεων.

1. Αἱ θέσεις πάντων τῶν κλάδων καὶ κατηγοριῶν, ὡς αὗται διαμορφοῦνται τελικῶς διὰ τοῦ παρόντος, κατανέμονται μεταξύ τῆς Κεντρικῆς καὶ τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ βαθμοῦς ὡς κάτωθι:

Σύνολον Κεντρ. Περιφερ.
Υπηρεσ. Υπηρεσ.

1. Κλάδος Α1 Γενικού Διευθυντού.			
α) 'Επί βαθμῶ 1φ	(1)	1	—
2. Κλάδος Α2 Μηχανικῶν —Μηχανολόγων.			
α) 'Επί βαθμῶ 2φ	(5)	3	2
β) 'Επί βαθμοῖς 4φ ἢ 3φ	(9)	6	3
γ) 'Επί βαθμοῖς 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ...	(1)	—	1
3. Κλάδος Α3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.			
α) 'Επί βαθμῶ 2φ	(3)	3	—
β) 'Επί βαθμοῖς 4φ ἢ 3φ	(5)	5	—
γ) 'Επί βαθμοῖς 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ...	(1)	1	—
4. Κλάδος Α4 Διοικητικὸς			
α) 'Επί βαθμοῖς 3φ ἢ 2φ	(4)	4	—
β) 'Επί βαθμοῖς 5φ ἢ 4φ	(6)	4	2
γ) 'Επί βαθμοῖς 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ...	(48)	31	17
5. Κλάδος Β1 Ὑπομηχανικῶν—Μηχανολόγων.			
'Επί βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ	(7)	4	3
6. Κλάδος Β2 Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν.			
'Επί βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ ἢ 5φ	(4)	3	1
7. Κλάδος Β3 Μηχανοτεχνικῶν.			
'Επί βαθμῶ 7φ	(1)	—	1
'Επί βαθμοῖς 9φ ἢ 8φ	(17)	—	17
8. Κλάδος Β4 Διοικητικὸς			
'Επί βαθμοῖς 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ.....	(81)	46	35
9. Κλάδος Β5 Δακτυλογράφων.			
'Επί βαθμοῖς 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ ἢ 6φ.....	(16)	10	6
10. Κλάδος Γ1 Κλητήρων			
'Επί βαθμῶ 8φ	(1)	1	—
'Επί βαθμοῖς 13φ ἢ 12φ ἢ 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ	(33)	28	5
11. Κλάδος Γ2 Καθαριστριῶν			
'Επί βαθμοῖς 13φ ἢ 12φ ἢ 11φ ..	(5)	3	2

2. Ἄπασαι αἱ θέσεις περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διατίθενται περαιτέρω εἰς τὰς κατ' ἰδίαν ὀργανικὰς μονάδας τῆς Κεντρικῆς καὶ τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκάστοτε ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 30.

Ἀναπλήρωσις

1. Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος τῶν Βοηθῶν Γενικοῦ Διευθυντοῦ, μὴ ὑπαρχόντων δὲ τοιούτων ὁ ἀρχαιότερος τῶν Προϊσταμένων Διευθύνσεων.

2. Προϊστάμενον Διευθύνσεως, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος τῶν προϊσταμένων τῶν τμημάτων τῆς Διευθύνσεως. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ καὶ Προσωπικοῦ καὶ Ἔργασίας Μεταφορῶν, ἀναπληροῦνται ἀμοιβαίως ἢ διὰ τοῦ ἀνωτέρου ἢ ἀρχαιότερου τῶν προϊσταμένων τῶν ὑπ' αὐτοὺς τμημάτων.

3. Προϊστάμενον Τμήματος, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Τμήματος ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος κατὰ βαθμὸν.

4. Προϊστάμενον Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος κατὰ βαθμὸν.

5. Προϊστάμενον Τμήματος Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος ἢ ἐπὶ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐν τῷ Τμήματι ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων ἢ ὁ Τμηματάρχης ἐτέρου Τμήματος ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας.

6. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, κατὰ πάσαν περίπτωσιν, ἰδίᾳ δὲ εἰς τὴν ἔλλειψιν ἢ ἀπουσίαν παρατείνεται, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναπλήρωσιν δι' ἐτέρου ὑπαλλήλου κατὰ προτίμησιν ὁμοιοβάθμου τοῦ αὐτοῦ κλάδου, προκειμένου δὲ περὶ Περιφερειακῆς καὶ διὰ Προϊσταμένου ἢ ἐτέρου, κατὰ προτίμησιν τοῦ αὐτοῦ κλάδου, ὑπαλλήλου ἐτέρας Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Συμβούλια—Ἐπιτροπαὶ

Ἄρθρον 31.

Συμβούλια

1. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Μεταφορῶν Συμβούλιον Μεταφορῶν ὅπερ γνωμοδοτεῖ ἐφ' ὧν θεμάτων, ἀρμοδιότητος ταύτης, ἀπαιτεῖται ὑπὸ εἰδικῆς διατάξεως Νομοῦ ἢ Β. Διατάγματος γνωμοδότησις τῶν καταργουμένων διὰ τοῦ παρόντος Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων. Πᾶσα διάταξις ἐπιτρέπουσα ἀδιακρίτως τὴν εἰσαγωγὴν θεμάτων πρὸς γνωμοδότησιν κατὰ τὴν κρίσιν τῶν οἰκείων προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν καταργεῖται, ἐπιτρεπομένης ἐξαιρετικῶς τῆς παραπομπῆς ζητήματος εἰς τὸ Συμβούλιον λόγῳ σπουδαιότητος, καίτοι δὲν ἀπαιτεῖται ἢ γνωμοδότησις τούτου ὑπὸ Νομοθετικῆς τινος διατάξεως, μόνον κατόπιν εἰδικῆς ἐκάστου ἐγγράφου ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ.

2. Τὸ Συμβούλιον συντίθεται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων μελῶν:

Α'. Τακτικὰ Μέλη.

α) Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ὡς Πρόεδρος.

β) Ὁ Νομικὸς Σύμβουλος ἢ ὁ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Μεταφορῶν Πάρεδρος τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους ὡς ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

γ—δ) Οἱ βοηθοὶ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐφ' ὅσον ἔχουν ὀρισθῆ τοιοῦτοι.

ε—ζ) Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Διευθύνσεων Μελετῶν, Ἔργασίας καὶ Προσωπικοῦ Μεταφορῶν καὶ ὁ ἀρμόδιος διὰ τὸ ἐκάστοτε ὑπὸ συζήτησιν θέμα Διευθυντῆς ὡς εἰσηγητῆς μετὰ ψήφου.

η) Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Σ.Ε.Κ. ἢ ὁ ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

θ) Ὁ Πρόεδρος τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἀυτοκινήτιστῶν Ἑλλάδος ἢ ὁ ἀναπληρωτὴς του ὀριζόμενος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἀυτοκινήτιστῶν Ἑλλάδος.

ι) Εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος ὀριζόμενος ὑπὸ τούτου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

Β) Ἐκτακτὰ Μέλη: προσκαλούμενα ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου:

α) Εἰς ἀνώτερος ἢ ἀνάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ συζητηθῆ θέμα οἰκονομικῆς φύσεως.

β) Εἰς ἀνώτερος ἢ ἀνάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Ἔργασίας, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἔργασίας, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ συζητηθῆ θέμα προσωπικοῦ ἢ ἔργασίας Σιδηροδρόμων ἢ Ἀυτοκινήτων.

γ) Οἱ Διοικηταὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς ἢ Προαστείων, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ συζητηθῆ θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν αυτοκινήτων ἐν τῇ ἀστικῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν, Πειραιῶς ἢ Προαστείων.

δ) Εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων, ὀριζόμενος ἐπὶ διετεῖ θητεία ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐκ πίνακος περιλαμβανόντος δύο πρόσωπα ἐξ ἐκάστης συνδικαλιστικῆς Ὀργανώσεως τοῦ προσωπικοῦ, ὑποδεικνύμενα ὑπ' αὐτῆς, μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν τῶν, ὁσάκις πρόκειται νὰ συζητηθῆ θέμα προσωπικῶν τῶν Σιδηροδρόμων.

ε) Εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ προσωπικοῦ (ἐργαζομένων) τῶν Ἀυτοκινήτων, ὀριζόμενος ἐπὶ διετεῖ θητεία ὑπὸ τοῦ Ὑ-

πουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, εκ πίνακος περιλαμβάνοντος δύο πρόσωπα εξ εκάστης συνδικαλιστικής οργανώσεως του προσωπικού, υποδεικνυόμενα υπ' αυτής, μετά των αναπληρωτών των, όσάκις πρόκειται να συζητηθῆ θέμα προσωπικού των αυτοκινήτων.

στ) Είς εκπρόσωπος τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Περιηγήσεων και Αυτοκινήτων (Ε.Λ.Π.Α.) όριζόμενος επί διετεῖ θητεία, μετά του αναπληρωτοῦ του υπό του Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, όσάκις πρόκειται να συζητηθῆ θέμα άφορών εις αυτοκινητιστικούς άγώνας, τουρισμόν κ.λ.π.

3) Τά τακτικά μέλη, άπόντα, έλλείποντα ἢ κωλυόμενα, αναπληροῦν οἱ νόμιμοι αναπληρωταὶ αὐτῶν.

4) Τά εις τὸ Συμβούλιον άγόμενα θέματα εἰσηγοῦνται οἱ άρμόδιοι καθ' ὕλην προϊστάμενοι Διευθύνσεως.

5. Χρῆ Γραμματέως του Συμβουλίου ανατίθενται δι' άποφάσεως του Ὑπουργού εις υπάλληλον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

6. Τὸ Συμβούλιον εὑρίσκεται ἐν άπαρτία παρόντων του ἡμίσεος πλέον ἐνός των τακτικῶν μελῶν αὐτοῦ, αἱ άποφάσεις δὲ ἢ γνωμοδοτήσεις αὐτοῦ λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν των παρόντων μελῶν, ἐν ίσοψηφία επικρατούσης τῆς ψήφου του Προέδρου.

7. Ὁ Πρόεδρος του Συμβουλίου δύναται να καλῆ εις τὰς συνεδριάσεις οἰονδήποτε υπάλληλον ἢ ιδιώτην πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ συζητούμενα θέματα.

Ἄρθρον 32.

Ἐπιτροπαί.

1. Διὰ τὴν εξέτασιν τῆς ικανότητος των υποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων δικύκλων ἢ τρικύκλων αυτοκινήτων, εκπαιδευτῶν ὁδηγῶν αυτοκινήτων κ.λ.π. λειτουργοῦν μία ἢ πλείονες Ἐπιτροπαὶ παρὰ τῆ ἔδρα εκάστης των ἐν άρθρω 12 του παρόντος περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, συγκροτούμεναι ἐκ δύο (2) μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν Μηχανολόγων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἢ ὅπου δὲν ὑπηρετοῦσιν υπάλληλοι του ὡς άνωτέρου κλάδου ἐξ ἐνός Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου και ἐξ ἐνός ἐτέρου τεχνικοῦ υπαλλήλου Α' ἢ Β' κατηγορίας τῆς οικείας Ὑπηρεσίας Δημοσίων ἔργων του Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων.

Τά μέλη των ὡς άνω Ἐπιτροπῶν μετά των αναπληρωτῶν αὐτῶν, όρίζονται δι' άποφάσεως μεν του Ὑπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων προκειμένου διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν δι' άποφάσεως δὲ του Νομάρχου τῆς ἔδρας τῆς οικείας Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας προκειμένου περὶ των λοιπῶν.

2. Παρὰ τῆ ἔδρα εκάστης των ἐν άρθρω 13 του παρόντος περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν λειτουργοῦσιν Ἐπιτροπαὶ των άρθρων 9 και 28 του Νόμου 4841)1930 «περὶ αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν και ὑποχρεώσεως των ὁδηγῶν» συγκροτούμεναι ὡς άκολουθίας:

Α') Ἐπιτροπὴ του άρθρου 9 του Νόμου 4841)1930.

α) Ἐκ του Προϊσταμένου τῆς οικείας περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας, ὡς Προέδρου ἢ του νομίμου αναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

β) Ἐκ του Διοικητοῦ τῆς οικείας Ὑπηρεσίας Ἀσφαλείας (Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων) ἢ του αναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

γ) Ἐκ του Διοικητοῦ τῆς οικείας Ὑπηρεσίας Τροχαίας Κινήσεως ἢ του αναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

Β') Ἐπιτροπὴ του άρθρου 28 του Νόμου 4841)1930.

α) Ἐκ των ὡς άνωτέρω μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς του άρθρου 9 και

β) Ἐξ ἐνός αντιπροσώπου τῆς οικείας Ὁργανώσεως Ὁδηγῶν Αυτοκινήτων όριζόμενου διὰ μεν τὴν ἔδραν τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, υπό του Ὑπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων, προκειμένου δὲ διὰ τὰς ἔδρας των λοιπῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, υπό του Νομάρχου τῆς ἔδρας τῆς ἀντιστοίχου περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας, ἐπὶ διετεῖ θητεία, ἐκ τριῶν (3) προσώπων λευκοῦ ποινικοῦ μητρώου, υποδεικνυόμενων υπό τῆς Ὁμοσπονδίας Ὑπαλληλικοῦ Προσωπικοῦ Αυτοκινήτων Ἑλλάδος (Ο.Υ.Π.Α.Ε.).

Αἱ άποφάσεις των ὡς άνωτέρω Ἐπιτροπῶν λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν ὑπερισχυούσης τῆς ψήφου του Προέδρου ἐν ίσοψηφία.

3. Διατηροῦνται:

α) Αἱ υπό του άρθρου 10 του Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3100)54 «περὶ άσκήσεως επαγγέλματος επισκευῶν αυτοκινήτων» όριζόμεναι Ἐπιτροπαὶ εξέτάσεως των υποψηφίων διὰ τὴν άπόκτησιν πτυχίου επισκευαστοῦ αυτοκινήτων.

β) Ἡ κατὰ τὸ άρθρον 28 του Νόμου 2119)1952 «περὶ των διὰ λεωφορείων Αυτοκινήτων Συγκοινωνιῶν» Ἐπιτροπὴ διὰ τὸν Νομόν Ἀττικῆς πρὸς εκτίμησιν τῆς ὑπεραξίας των μεταβιβαζόμενων αυτοκινήτων.

γ) Ἡ υπό του αὐτοῦ άρθρου 28 του Νόμου 2119)1952 προβλεπομένη δευτεροβάθμια Ἐπιτροπὴ ἐνστάσεων συγκροτούμενη υπό του Ὑπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων ὡς άκολουθίας:

Ἐκ δύο τεχνικῶν υπαλλήλων του Κλάδου των Μηχανολόγων ἐκ των ὁποίων εις ἐπὶ βαθμῶ 2ῃ και ὁ ἕτερος ἐπὶ βαθμῶ 2ῃ ἢ 3ῃ και ἐξ ἐνός υπαλλήλου του Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμῶ 2ῃ ἢ 3ῃ υποδεικνυόμενου μετά του αναπληρωτοῦ του υπό του Ὑπουργού των Οἰκονομικῶν.

δ) Αἱ ἐπιτροπαὶ των άρθρων 10, 16 και 17 του Ν. Διατάγματος 3990)59 «περὶ ἀναθέσεως εις Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς εκδικάσεως Ἀστυνομικῶν παραβάσεων κ.λ.π.».

ε) Ἡ Ἐπιτροπὴ του άρθρου 5 του ὑπ' ἀριθ. 508)1960 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων και ὁρων χορηγήσεως άδειῶν κυκλοφορίας αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 33.

Τοπικὰ Συμβούλια Αυτοκινήτων

1. Διατηροῦνται τὰ υπό του άρθρου 3 του Β. Διατάγματος τῆς 10-5/27-6-1958 «περὶ καταργήσεως κ.λ.π. συμβουλίων και Ἐπιτροπῶν παρὰ ταῖς Νομαρχίας άρμοδιότητος των Ὑπουργείων Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων και Ἐσωτερικῶν» συσταθέντα παρ' εκάστη Νομαρχία Τοπικὰ Συμβούλια Αυτοκινήτων ὡς και ἡ άρμοδιότης αὐτῶν.

2. Ἐφ' ὧν θεμάτων άρμόδιοι ὅπως άποφασίζωσι καθίστανται κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος, οἱ προϊστάμενοι των οικείων περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀπὸ τῆς συστάσεως και λειτουργίας των Ὑπηρεσιῶν τούτων, τὸ οικεῖον Τοπικὸν Συμβούλιον Αυτοκινήτων γνωμοδοτεῖ ἀντὶ του Κεντρικοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν.

Ἡ διάταξις αὐτὴ δὲν ισχύει διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ τὰ θέματα τῆς ὁποίας γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 34.

Συμβούλια Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος κ.λ.π.

1. Παρὰ τῆ Γενικῆ Διευθύνσει Μεταφορῶν λειτουργοῦν επίσης: α) τὰ υπό του υπαλληλικοῦ Κώδικος προβλεπόμενα ὑπηρεσιακὰ Συμβούλια και ὑγειονομικαὶ Ἐπιτροπαὶ και β) τὸ υπό του Α.Ν. 511)1946 προβλεπόμενα Συμβούλιον Νομιμοφροσύνης.

2. Πᾶν ἄλλο Συμβούλιον ἢ Ἐπιτροπὴ μὴ περιλαμβανομένη ἐν τοῖς προηγουμένοις άρθροις καταργεῖται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Μεταβατικαὶ και τελικαὶ διατάξεις

Ἄρθρον 35.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν του παρόντος ὑπηρετοῦντες υπάλληλοι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν του Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων υπάγονται ἐφεξῆς εις τοὺς υπό του παρόντος Ὁργανισμοῦ προβλεπόμενους κλάδους ὡς άκολουθίας:

Α' Κ α τ η γ ο ρ ί α.

1. Εἰς τὸν Κλάδον Α1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὁ Γενικός Διευθυντής.

2. Εἰς τὸν Κλάδον Α2 Μηχανικῶν—Μηχανολόγων, ἐκ του Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας, οἱ Ἐπιθεωρηταὶ—Μηχανολόγοι, οἱ Ἀρχιμηχανικοὶ—Μηχανολόγοι και ὁ Μηχανικός—Μηχανολόγος.

3. Εἰς τὸν Κλάδον Α3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ἐκ τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας, οἱ Επιθεωρηταὶ Σιδηροδρόμων, οἱ Ἀρχιμηχανικοὶ Σιδηροδρόμων καὶ ὁ Μηχανικὸς Σιδηροδρόμων.

4. Εἰς τὸν Κλάδον Α4 Διοικητικῶν οἱ μέχρι τοῦδε ὑπαγόμενοι εἰς τὸ Διοικητικὸν Προσωπικὸν Α' Κατηγορίας καὶ εἰδικὸν Οἰκονομικὸν Α' Κατηγορίας. Αἱ λοιπαί, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 19 ὀριζομένου ἀριθμοῦ, θέσεις ἐπὶ βαθμῶ 8ῳ ἕως 6ῳ πληροῦνται μετὰ κρίσιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς θέσεις, περὶ ὧν αἱ ὑπ' ἀριθ. 183226)17-7-54 καὶ 12678)8-9-1956 κοιναὶ ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

Β' Κατηγορία

5. Εἰς τὸν κλάδον Β1 Ὑπομηχανικῶν—Μηχανολόγων ἐκ τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας, οἱ Ὑπομηχανικοὶ—Μηχανολόγοι.

6. Εἰς τὸν Κλάδον Β2 Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν ἐκ τοῦ Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας οἱ Ὑπομηχανικοὶ Σιδηροδρόμων.

7. Εἰς τὸν Κλάδον Β3 Μηχανοτεχνιτῶν, ἐκ τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας ὁ Ἀρχιτεχνίτης καὶ οἱ Μηχανοτεχνίται.

8. Εἰς τὸν Κλάδον Β4 Διοικητικῶν, ἐκ τοῦ Διοικητικοῦ προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας οἱ Γραφεῖς, Ἀκόλουθοι, Γραμματεῖς καὶ Εἰσηγηταί. Αἱ λοιπαί, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 23 ὀριζομένου ἀριθμοῦ, θέσεις ἐπὶ βαθμῶ 11ῳ ἕως 6ῳ πληροῦνται μετὰ κρίσιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς θέσεις περὶ ὧν αἱ ὑπ' ἀριθμ. 183226)17-7-1954 καὶ 12678)8-9-1956 κοιναὶ ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

9. Εἰς τὸν κλάδον Β5 Δακτυλογράφων, αἱ ἐκ τοῦ Διοικητικοῦ προσωπικοῦ Β' κατηγορίας δακτυλογράφοι, τῶν λοιπῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 24 ὀριζομένου ἀριθμοῦ, θέσεων πληρουμένων κατὰ τὸν αὐτὸν, ὡς ἢ προηγουμένη παράγραφος τρόπον.

10. Εἰς τὸν κλάδον Γ1 Κλητῆρων, ὁ Ἀρχικλητῆρ καὶ οἱ Κλητῆρες, τῶν λοιπῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 25 ὀριζομένου ἀριθμοῦ, θέσεων πληρουμένων κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς αἱ προηγουμέναι παράγραφοι, τρόπον.

11. Εἰς τὸν Κλάδον Γ2 Καθαριστριῶν, αἱ ὑπηρετοῦσαι καθαρίστριαι.

Ἄρθρον 36.

1. Ἐκαστὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 35 τακτικῶν μονίμων ὑπαλλήλων πλὴν τῶν κατεχόντων μέχρι τοῦδε θέσεις, περὶ ὧν αἱ ὑπ' ἀριθ. 183226)17-7-1954 καὶ 12678)8-9-56 κοιναὶ Ὑπουργικαὶ Ἀποφάσεις, θεωρεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος αὐτοδικαίως κατέχων θέσιν τοῦ Κλάδου, εἰς ὃν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑπέχθη τοῦ αὐτοῦ πρὸς ὃν ἔχει βαθμὸν.

2. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν ἐν ἐκάστῳ βαθμῶ θέσεων τοῦ Κλάδου ἢ ὑπαγωγή λογίζεται γενομένη εἰς ὑπεραριθμοῦς θέσεις ἐν τῷ βαθμῶ.

Ἄρθρον 37.

Αἱ κατὰ τὴν ἐναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκκρεμεῖς ὑποθέσεις ἐνώπιον Συμβουλίων ἢ Ἐπιτροπῶν πλὴν τῶν Ὑπηρεσιακῶν λειτουργούντων παρὰ τῆ Γενικῆ Διευθύνσει Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ ταῖς περιφερειακαῖς Ἀρχαῖς αὐτῆς, ἐπαναφέρονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἣτις ἀποστέλλει ταύτας πρὸς γνωμοδότησιν, εἰς τὸ κατὰ τὸ παρὸν Βασιλικὸν Διάταγμα ἀρμοδίον Συμβούλιον ἢ Ἐπιτροπὴν, ἢ ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαιτεῖται ἐφ' ἐξῆς γνώμη Συμβουλίου ἢ Ἐπιτροπῆς, προβαίνει εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας.

Ἄρθρον 38.

1. Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὀργανισμοῦ ἢ ρυθμίζουσα θέματα διεπόμενα ὑπ' αὐτοῦ καταργεῖται.

2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

3. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1960

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1960 ἡ ἔτησις συνδρομῆ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δρχ. 400
2. » » » Β'	» 250
3. » » » Γ'	» 200
4. » » » Δ'	» 400
5. » » Παράρτημα	» 200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 500
7. » » τεῦχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.»	» 300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	» 2.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α'	Δρχ. 20.—
2. » » » Β'	» 12.50
3. » » » Γ'	» 10.—
4. » » » Δ'	» 20.—
5. » » Παράρτημα	» 10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 25.—
7. » » τεῦχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ.»	» 15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	» 10.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	» 100.—

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ἰ. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρχ. 200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	» 5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	» 500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	» 100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	» 300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	» 2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἑλλοδοπατῶν ἑταιρειῶν.....	Δρχ. 1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δρχ. 500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	» 200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	» 100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	» 500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμῆσεως περιουσιακῶν στοιχείων ..	» 500

II. Εἰς τὸ Παράρτημα :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	» 200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων.....	» 500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 %.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικῶν εἰς πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἕως ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΠΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων & ἐπιταγῶν, συνιστᾶται πᾶσι τὸ ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ