



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΤΗ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1961

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

167

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Ν.Δ. 4195. Περί καθορισμού των θέσεων τακτικού προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων... 1
- Ν.Δ. 4196. Περί κυρώσεως της μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀπὸ 25 Μαΐου 1955 Συμφωνίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς τῶν εισοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας..... 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4195

Περί καθορισμού των θέσεων τακτικού προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1961 σύμφωνον γνώμη τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Σύνθεσις Προσωπικοῦ.

1. Τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, προΐσταται ἐπὶ θητεία ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ προσλαμβανόμενος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3728)1957 «περὶ τεχνικοῦ μισθολογίου τοῦ προσωπικοῦ τῶν τεχνικῶν Κλάδων τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων».

2. Αἱ λοιπαὶ θέσεις τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καθοριζόμεναι διὰ τοῦ παρόντος Ν.Δ. κατανέμονται κατὰ Κατηγορίας, Κλάδους καὶ βαθμοῦς, ὡς ἀκολούθως:

Α'. Κατηγορία.

α) Κλάδος Α1 Ἀερολιμενικῶν.

Ὁ Κλάδος Α1 περιλαμβάνει 28 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 5.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 11.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 12.

β) Κλάδος Α2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ὁ Κλάδος Α2 περιλαμβάνει 23 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 10.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 12.

γ) Κλάδος Α3 Ραδιοτηλεγραφετῶν.

Ὁ Κλάδος Α3 περιλαμβάνει 15 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 6.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 8.

δ) Κλάδος Α4 Ραδιομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Α4 περιλαμβάνει 13 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 4.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 6.

ε) Κλάδος Α5 Οἰκονομικῶν.

Ὁ Κλάδος Α5 περιλαμβάνει 13 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 5.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 7.

στ) Κλάδος Α6 Ὑγειονομικῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

ζ) Κλάδος Α7 Μηχανικῶν—Ἀεροναυπηγῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 3.

η) Κλάδος Α8 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

θ) Κλάδος Α9 Ἀρχιτεκτόνων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

ι) Κλάδος Α10 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 2.

Β'. Κατηγορία.

α) Κλάδος Β1 Ἀερολιμενικῶν.

Ὁ Κλάδος Β1 περιλαμβάνει 23 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 5.

Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 18.

β) Κλάδος Β2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ὁ Κλάδος Β2 περιλαμβάνει 33 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 6.

Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 27.

γ) Κλάδος Β3 Ραδιοτηλεγραφετῶν.

Ὁ Κλάδος Β3 περιλαμβάνει 108 θέσεις διακρινόμενες κατὰ βαθμοῦς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμοῖς 5^ω ἢ 4^ω θέσεις 25.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 83.

δ) Κλάδος Β4 Ραδιομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Β4 περιλαμβάνει 68 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμοῖς 5^ω ἢ 4^ω θέσεις 10.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 58.

ε) Κλάδος Β5 Διοικητικῶν.

Ὁ Κλάδος Β5 περιλαμβάνει 64 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμοῖς 5^ω ἢ 4^ω θέσεις 6.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 58.

στ) Κλάδος Β6 Βενζινομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Β6 περιλαμβάνει 31 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμοῖς 5^ω ἢ 4^ω θέσεις 4.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 27.

ζ) Κλάδος Β7 Ἡλεκτρολόγων.

Ὁ Κλάδος Β7 περιλαμβάνει 17 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμοῖς 5^ω ἢ 4^ω θέσεις 2.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 15.

η) Κλάδος Β8 Ξυλουργῶν — Λεπτοουργῶν.

Ὁ Κλάδος Β8 περιλαμβάνει 6 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμῷ 6^ω θέσεις 1.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω θέσεις 5.

θ) Κλάδος Β9 Στενογράφων — Διερμηνέων.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω, 6^ω ἢ 5^ω θέσεις 6.

ι) Κλάδος Β10 Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 40.

ια) Κλάδος Β11 Σχεδιαστῶν.

Επί βαθμοῖς 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω θέσεις 3.

ιβ) Κλάδος Β12 Ὑδραυλικῶν.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω θέσεις 1.

ιγ) Κλάδος Β13 Κτιστῶν.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω θέσεις 3.

ιδ) Κλάδος Β14 Χρωστῶν — Ἐλαιοχρωματιστῶν.

Επί βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω θέσεις 2.

Γ' Κατηγορία.

α) Κλάδος Γ1 Κλητῆρων.

Ὁ Κλάδος Γ1 περιλαμβάνει 18 θέσεις διακρινόμενας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Επί βαθμῷ 8^ω θέσεις 3.

Επί βαθμοῖς 13^ω, 12^ω, 11^ω, 10^ω ἢ 9^ω θέσεις 15.

β) Κλάδος Γ2 Κηπουρῶν.

Επί βαθμῷ 8^ω θέσεις 1.

Επί βαθμοῖς 13^ω, 12^ω, 11^ω, 10^ω ἢ 9^ω θέσεις 3.

Προσωρινὴ θέσις.

Επί 1^ω βαθμῷ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀερολιμένων θέσις 1.

Ἡ θέσις αὕτη, ἅμα τῇ ὁπωδήποτε ἐξόδῳ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ κατέχοντος ταύτην, μετατρέπεται εἰς θέσιν τοῦ Κλάδου Α1 ἐπὶ βαθμοῖς 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω.

3. Αἱ θέσεις τῶν προηγουμένων παραγράφων κατανέμονται εἰς Κεντρικὴν καὶ Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

Προσόντα.

Τὰ εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἐκάστου τῶν διὰ τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος συνιστωμένων Κλάδων προσωπικοῦ καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

Α' Κατηγορίας

Α1 Κλάδος Ἀερολιμενικῶν.

α) Πτυχίον Σχολῆς Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ τοῦ Μαθηματικοῦ ἢ τοῦ Φυσικοῦ Τμήματος Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ

ἢ Ἀρχιτέκτονος Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ Πτυχίον Χειριστοῦ ΕΒΑ.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Λίαν καλὴ γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α2 Κλάδος Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

α) Πτυχίον Σχολῆς Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ τοῦ Μαθηματικοῦ ἢ τοῦ Φυσικοῦ Τμήματος τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Ἀρχιτέκτονος Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ Πτυχίον Χειριστοῦ ΕΒΑ.

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ὙΠΑ.

γ) Λίαν καλὴ γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α3 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν.

α) Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου.

γ) Λίαν καλὴ γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α4 Κλάδος Ραδιομηχανικῶν.

α) Πτυχίον Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς καὶ Ἐνδεικτικῶν Ραδιοηλεκτρολογίας Πανεπιστημίου ἢ Πτυχίον Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Α' τάξεως ἢ Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Ἡλεκτρολόγου ἀνεγνωρισμένης ἰσοτιμίου Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α5 Κλάδος Οἰκονομικῶν.

α) Πτυχίον Α.Σ.Ο.Ε.Ε. ἢ Νομικῆς ἢ Παντείου ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς 4ετοῦς φοιτήσεως.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α6 Κλάδος Ὑγειονομικῶν.

α) Πτυχίον Ἱατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ ἰσοτιμίου Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Εἰδικότης Παθολόγου.

γ) Πτυχίον Ὑγειονολόγου.

δ) Εἰδίκευσις εἰς τὴν Ἀεροπορικὴν Ἱατρικὴν.

ε) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α7 Κλάδος Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν.

α) Πτυχίον Σχολῆς Μηχανικῶν Ἀεροπορίας ἢ Δίπλωμα Ἀεροναυπηγοῦ ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἑξομοιωμένης πρὸς τὸ Ε.Μ.Π. ἢ Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης ἢ Ἀνωτέρας Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α8 Κλάδος Πολιτικῶν — Μηχανικῶν.

α) Πτυχίον Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α9 Κλάδος Ἀρχιτεκτόνων

α) Πτυχίον Ἀρχιτέκτονος Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α10 Κλάδος Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

α) Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Ἡλεκτρολόγου ἰσοτιμίου Σχολῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

B'. Κατηγορίας.

B1 Κλάδος 'Αερολιμενικών.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Πτυχίον 'Επιμελητού Πτήσεων 'Υπηρεσίας Πολιτικής 'Αεροπορίας.
 γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

B2 Κλάδος 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Πτυχίον 'Ελεγκτοῦ 'Εναερίου Κυκλοφορίας 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.
 γ) Καλὴ γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.
 δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

B3 Κλάδος Ραδιοηλεγραφετῶν.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Γενικὸν Πτυχίον 'Ασυρμάτου.
 γ) Καλὴ γνώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.
 δ) Καλὴ ἀρθρωσις τῆς ἐλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

B4 Κλάδος Ραδιομηχανικῶν.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Πτυχίον Ραδιοηλεκτρολόγου 'Υπουργείου Βιομηχανίας ἢ ἄδεια ἀπὸ κήσεως ἐπαγγέλματος Ραδιοηλεκτρολόγου Β'.
 γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

B5 Κλάδος Διοικητικῆς.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.
 Διὰ τὴν μονιμοποίησιν τῶν δοκίμων ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου τούτου, ὡς καὶ διὰ τὴν προαγωγὴν αὐτῶν ἐκ τοῦ 11ου εἰς τὸν 10ον βαθμὸν, ὀρίζεται ὡς πρόσθετον προσόν καὶ ἡ ἀρτία γνώσις τῆς δακτυλογραφίας.

B6 Κλάδος Βενζινομηχανικῶν.

- α) Πτυχίον Μηχανικοῦ 'Εσωτερικῆς Καύσεως ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.
 β) 'Αδεια Μηχανικοῦ 'Εσωτερικῆς Καύσεως 'Υπουργείου Βιομηχανίας.
 γ) 'Ετησία προὔπηρεσία ἐπὶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἰσχύος τοῦλάχιστον 30 ἵππων.

B7 Κλάδος 'Ηλεκτρολόγων.

- α) Πτυχίον 'Ηλεκτρολόγου ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.
 β) Πτυχίον 'Υπουργείου Βιομηχανίας, ἐπιδλέψεως ἢ συντηρήσεως ἠλεκτρολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ἢ εἰδικότητος Γ' τοῦλάχιστον ἀρμοδιότητος.
 γ) 'Ετησία προὔπηρεσία ἐπὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

B8 Κλάδος Ευλουργοῦ — Λεπτουργοῦ.

Πτυχίον Λεπτουργοῦ — Ευλουργοῦ ἢ Μηχανοξυλουργοῦ ἢ Ευλουργοῦ ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς καὶ 2ετῆς ἐπὶ τῆς εἰδικότητος προὔπηρεσία ἢ πενταετῆς τοῦλάχιστον προὔπηρεσία εἰς κρατικὰ ἢ ἕτερα λεπτουργικὰ καὶ ξυλουργικὰ ἐργαστήρια.

B9 Κλάδος Στενογράφων — Διερμηνέων.

- α) 'Απολυτήριο Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως.
 β) Γνώσις τῆς ἀγγλικῆς καὶ γνώσις τῆς γαλλικῆς ἢ τῆς γερμανικῆς γλώσσης.
 γ) Γνώσις ἐλληνικῆς ἢ ἀγγλικῆς στενογραφίας.

B10 Κλάδος 'Οδηγῶν αὐτοκινήτων.

'Επαγγελματικὴ ἄδεια ἄδηγοῦ αὐτοκινήτων ἰσχύος ἀπὸ 20 ἵππων κα' ἄνω δι' ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καὶ ἀπὸ 2,5 τόννων καὶ ἄνω διὰ φορτηγά.

B11 Κλάδος Σχεδιαστῶν.

Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς σχεδιαστῶν.
 B12, B13, B14 Κλάδοι 'Υδραυλικῶν, Κτιστῶν, Χρωστικῶν — 'Ελαιοχρωματιστῶν.
 'Υπὲρ 2ετῆς ἐξάσκησης ἐν τῇ εἰδικότητι.

Γ'. Κατηγορίας.

Γ1 Κλάδος Κλητῆρων.

'Απολυτήριο Δημοτικῆς Σχολεῖου.

Γ2 Κλάδος Κηπουρῶν.

- α) Γραφὴ καὶ ἀνάγνωσις.
 β) 2ετῆς ἐπαγγελματικὴ ἐξάσκησης.

2. Προκειμένου περὶ διορισμοῦ τακτικῶν ὑπαλλήλων Α' Κατηγορίας τῶν Κλάδων 'Αερολιμενικῶν καὶ 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ τυχόν ἐκ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένων προσθέτων εἰδικῶν προσόντων κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις, εἰδικὰ ἐπαγγελματικὰ πτυχία ΥΠΑ, ἀποκτῶνται μετὰ τὸν διορισμὸν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας τοῦ διοριζομένου συμφῶνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 60 τοῦ ν. 1811)51 εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ μὴ ἀπόκτησις τοῦ εἰδικοῦ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας ἀποκλείει τὴν μονιμοποίησιν τοῦ δοκίμου, ὅστις καὶ ἀπολύεται τῆς 'Υπηρεσίας.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

'Αρθρον 3.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ πλήρωσις τῶν θέσεων τοῦ ἄρθρου 1 γενήσεται ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δυναμένου νὰ παραταθῇ ἐπὶ τρεῖς εἰσέτι μῆνας, ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ἵπουργοῦ, ὡς ἀκολούθως:

1. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως, ἐπὶ τῶ ὃν φέρουσι βαθμῶ, οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων κατέχοντες θέσεις Α' Κατηγορίας.

Εἰς ἐναπομένουσας κενὰς θέσεις τῆς αὐτῆς Κατηγορίας ἐντάσσονται κατὰ σειράν, ἐπὶ τῶ ὃν φέρουσι βαθμῶ καὶ μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου:

α) Οἱ ἐκ τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων κατέχοντες θέσεις Β' Κατηγορίας, οἱ κεκτημένοι τὰ τυπικὰ προσόντα Α' Κατηγορίας τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος.

β) Οἱ ἐκ τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων Β' Κατηγορίας μὴ κεκτημένοι μὲν τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει α' τοῦ παρόντος ἄρθρου τυπικὰ προσόντα, τυχόντες ὅμως εἰδικῆς μετεκπαιδεύσεως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ταύτης βεβαιουμένης προσηκόντως.

γ) Ὑπηρετούντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας τῶν Κλάδων 'Αερολιμενικῶν, 'Ελεγκτῶν 'Εναερίου Κυκλοφορίας, Ραδιοηλεγραφετῶν καὶ Ραδιομηχανικῶν, κάτοχοι ἀντιστοίχου τοῦ Κλάδου τῶν πτυχίου, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἰκανότητος καὶ τῶν λοιπῶν οὐσιαστικῶν αὐτῶν προτιμήτων καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς ἀριθμὸν θέσεων οὐχὶ μείζονα τῶν 10.

2. Τὰς θέσεις Α' Κατηγορίας, αἵτινες ἤθελον ἀπομείνει κεναὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποίησεως, μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, ὑπηρετούντες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν.Δ. 2500)53 καὶ ἡμερομισθίῳ Α.Ν. 970)46 καὶ Ν. 5121)51, κεκτημένοι τὰ προσόντα τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα ὡς καὶ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 καθοριζομένη προὔπηρεσίαν.

3. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως ἐπὶ τῶ ὃν φέρουσι βαθμῶ οἱ ὑπηρετούντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι οἱ κατέχοντες θέσεις τῆς Κατηγορίας ταύτης.

4. Τὰς λοιπὰς θέσεις προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποίησεως, μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ ἀρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου, ὑπηρετούντες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν.Δ. 2500)53 καὶ ἡμερομισθίῳ Α.Ν. 970)46 καὶ Ν. 5121)31 κεκτημένοι τὰ προσόντα τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος καὶ προὔπηρεσίαν κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἄρθρῳ 4 ὀριζόμενα.

5. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Γ' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως ἐπὶ τῶ αὐτῶ ὃν κέκτῃται βαθμῶ, οἱ ὑπηρετούντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου Κλητῆρων.

6. Τὰς λοιπὰς θέσεις προσωπικοῦ Γ' Κατηγορίας αἵτινες ἤθελον ἀπομείνει κεναὶ, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποίησεως, μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ ἀρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου.

ου, υπηρετούντες επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου Ν. 2212)52 και Ν.Δ. 2500)53 και ημερομισθῶ Α.Ν. 970)46 και Ν. 5121)31 πλὴν τῶν καθαριστριῶν αἰτινες ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διέπονται αὐτοδικαίως ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 2314)53, κεκτημένοι τὰ προσόντα τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος καὶ προὔπηρεσίαν κατὰ τὰ εἰδικότερον ἐν ἄρθρῳ 4 ὁριζώμενα ὡς ἀκολούθως:

α) Εἰς θέσεις Κλητῆρων οἱ υπηρετούντες Ταχυδρόμοι, Κλητῆρες καὶ Φύλακες.

β) Εἰς θέσεις Κηπουρῶν οἱ υπηρετούντες Κηπουροί.

Ἄρθρον 4.

Τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀπαιτούμενα πρὸς ἔνταξιν ἢ μονιμοποίησιν εἰς θέσεις προσωπικοῦ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προτόντα, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

1. Α'. Κατηγορία.

Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενα κατὰ Κλάδους ἀντίστοιχα προσόντα, τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένου Πτυχίου Ἀνωτάτης Σχολῆς διὰ τοὺς Κλάδους Ἀερολιμενικῶν, Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ραδιοσημειογραφητῶν ὑποκαθισταμένου ὑπὸ πτυχίου οἰασθήποτε ἀνεγνωρισμένης Ἀνωτάτης Σχολῆς ἢ πτυχίου Χειριστοῦ ΕΒΑ.

2. Β'. Κατηγορία.

B1

α) Ἀπολυτήριον Μέσης Ἐκπαιδύσεως.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων ΥΠΑ ἢ Πτυχίον Ἰπταμένου ΥΠΑ ἢ ΕΒΑ.

γ) Γνώσεις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

B2.

α) Ἀπολυτήριον Μέσης Ἐκπαιδύσεως.

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ΥΠΑ ἢ πτυχίον Ἰπταμένου ΥΠΑ ἢ ΕΒΑ.

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

B3.

α) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

B4, B6 καὶ B7.

Ἀντίστοιχον τοῦ Κλάδου πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Τεχνικῆς Σχολῆς ἢ ἄδεια ἀσκήσεως τοῦ αὐτοῦ ἐπαγγέλματος.

B10.

Ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

B11.

Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς σχεδιαστῶν ἢ ὑπερπενταετῆς προὔπηρεσία σχεδιαστοῦ παρὰ τῆ ΥΠΑ.

3. Διὰ τοὺς λοιποὺς Κλάδους τῆς Β' Κατηγορίας, ὡς καὶ διὰ τὴν Γ' Κατηγορίαν τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ἀντιστοίχως πάγια προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν.

4. Οἱ υπηρετούντες κατὰ τὴν 31η) Δεκεμβρίου 1960 παρὰ τῆ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, κάτοχοι τῶν κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφου 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαιτουμένων ἀντιστοίχως κατὰ Κατηγορίας καὶ Κλάδους προσόντων καὶ ἔχοντες τὴν κατωτέρω προὔπηρεσίαν παρὰ τῆ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐπὶ σχέσει δημοσίου ἢ ιδιωτικοῦ δικαίου, μονιμοποιῶνται εἰς θέσεις κατὰ βαθμοὺς ὡς κατωτέρω:

Α' Κατηγορία.

α) Οἱ κεκτημένοι ὑπερπενταετῆ προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι ὑπερδιετῆ προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι προὔπηρεσίαν μέχρι δύο ἐτῶν εἰς θέσεις ἐπὶ 8ῳ βαθμῷ.

Β' Κατηγορία.

Α'. Διὰ τοὺς Κλάδους προσωπικοῦ δι' οὗς καθωρίσθη εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁ 11ος:

α) Οἱ κεκτημένοι 17ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι 13ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι 9ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

δ) Οἱ κεκτημένοι 6ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 9ου.

ε) Οἱ κεκτημένοι 2ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν εἰς θέσεις ἐπὶ 10ῳ βαθμῷ.

στ) Οἱ μὴ κεκτημένοι 2ετῆ προὔπηρεσίαν εἰς θέσεις ἐπὶ 11ῳ βαθμῷ.

Β'. Διὰ τοὺς Κλάδους προσωπικοῦ δι' οὗς καθωρίσθη εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁ 9ος:

α) Οἱ κεκτημένοι 12ετῆ τοῦλάχιστον, προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι 8ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι 4ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

δ) Οἱ κεκτημένοι μικροτέρην τῆς 4ετοῦς προὔπηρεσίας εἰς θέσεις ἐπὶ 9ῳ βαθμῷ.

Γ' Κατηγορία.

Οἱ κεκτημένοι 16ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

Οἱ κεκτημένοι 10ετῆ τοῦλάχιστον, προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 9ου.

Οἱ κεκτημένοι 6ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 10ου.

Οἱ κεκτημένοι 4ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 11ου.

Οἱ κεκτημένοι 2ετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν, εἰς θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 12ου.

Οἱ μὴ κεκτημένοι 2ετῆ προὔπηρεσίαν εἰς θέσεις ἐπὶ 13ῳ βαθμῷ.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ προσωπικὸν τοῦ ἄχρι τοῦδε Α3 Κλάδου Διοικητικοῦ, καταλαμβάνει αὐτοδικαίως θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Ἀερολιμενικῶν τοῦ παρόντος, τῆς ἐν ἐκῶστῳ βαθμῷ σειρᾶς ἀρχαιότητος καθοριζομένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 124 τοῦ Ν. 1811)51 ὁριζώμενα.

2. Ἡ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τοῦ παρόντος προβλεπομένη ἔνταξις ὑπαλλήλων εἰς συνιστωμένας ὁμοιοβάθμου θέσεις Α' Κατηγορίας πραγματοποιηθήσεται εἰς θέσεις τοῦ Κλάδου εἰς ὃν ἀνήκουσιν οἱ ὑπὸ ἔνταξιν ἀποκλειομένης ὅπως δὴποτε τῆς τοιαύτης ἔνταξεως εἰς ἀντιστοίχους θέσεις Α' Κατηγορίας ἐτέρων Κλάδων.

3. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὁ ἐν τῷ τελευταίῳ βαθμῷ πρὸ τῆς ἔνταξεως τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ εἰς τὴν Α' Κατηγορίαν διανυθεὶς χρόνος, λογίζεται διανυθεὶς εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην, ἐφ' ὅσον ὁ μετατασσόμενος κέκτηται ὑπερπενταετῆ ἐν τῷ βαθμῷ προὔπηρεσίαν. Ἐν ἐλλείψει ὑπερπενταετοῦς ἐν τῷ βαθμῷ προὔπηρεσίας προσμετρεῖται μόνον ὁ ἐπὶ πτυχίῳ Ἀνωτάτης Σχολῆς διανυθεὶς χρόνος ἐν τῷ βαθμῷ.

4. Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἢ καὶ μετὰ ταύτην, θέσεις οἰουδήποτε Κλάδου καὶ βαθμοῦ παραμένουσαι κεναί, δύνανται νὰ λογίζωνται ὡς κεναὶ κατωτέρων βαθμῶν καὶ νὰ πληρῶνται εἰς τοὺς κατωτέρους ταύτους βαθμούς.

5. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, θέσεις τρωσικοῦ Α' Κατηγορίας ὧν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἢ κλιρωσις δι' ἔνταξιν ἢ μονιμοποίησιν υπηρετούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος λογίζονται ὡς προσωριναὶ ἀντιστοίχου βαθμοῦ ἐν τῇ Β' Κατηγορίᾳ τοῦ αὐτοῦ Κλάδου, πληρῶμεναι δι' ὑπαλλήλων τῆς κατηγορίας ταύτης ἔχοντων ὑπερδεκαετῆ τοῦλάχιστον προὔπηρεσίαν παρὰ τῆ ΥΠΑ. Ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὅσον κενοῦνται αἱ ὡς ἄνω προσωριναὶ θέσεις τῆς Β' Κατηγορίας πληρῶνται αἱ θέσεις τῆς Α' Κατηγορίας.

Ἄρθρον 6.

1. Τὰς θέσεις μέχρι καὶ τοῦ 4ου βαθμοῦ Ὑγειονομικῶν, Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν, Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἀρχιτεκτόνων καὶ Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων καταλαμβάνουν υπηρετούντες ἐπὶ συμβάσει ὑπάλληλοι, ἀντιστοίχων εἰδικότητων, κάτοχοι τῶν πρὸς διορισμὸν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος προσόντων καὶ ὑπερδεκαπενταετοῦς ἐν τῇ εἰδικότητι ὑπηρεσίας, ἀποδεικνυομένης ἐκ τοῦ χρόνου κτήσεως τοῦ οἰκείου Διπλώματος ἢ Πτυχίου.

2. Οἱ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ Χειριστοῦ Τηλετύπου ὑπηρε-

τούντες, καταλαμβάνουσι θέσεις Ραδιοτηλεγραφητών, οι δε Τεχνίται Συνεργείων θέσεις Βενζινομηχανικών, της προϋπηρεσίας αμφοτέρων λογιζομένης ως διανυθείσης εις τὸν ὄν μονιμοποιούνται Κλάδων.

3. Μὴ ἐπιθυμοῦντες νὰ μονιμοποιηθῶσιν ὑπάλληλοι, ἐκ τῶν ἀσκούντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καθήκοντα ἀντίστοιχα τῶν ὑπὸ στοιχεῖα ζ, η, θ καὶ ι τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 Κλάδων προσωπικοῦ, διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, παραμενουσῶν ἕνα κενὸν ἀντιστοίχων ἰσαριθμῶν τακτικῶν θέσεων τῶν αὐτῶν Κλάδων. Ἡ σχέσις ἐργασίας τῶν ὑπαλλήλων τούτων, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, μετατρέπεται εἰς ἐπὶ συμβάσει Δημοσίου Δικαίου. Ἄμα τῇ ὁπωσδήποτε ἐξόδῳ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀνωτέρω, αἱ θέσεις πληροῦνται διὰ τακτικῶν ὑπαλλήλων.

4. Οἱ μονιμοποιούμενοι Πολιτικοὶ Μηχανικοὶ, Ἀρχιτέκτονες, Μηχανολόγοι — Ἡλεκτρολόγοι, Μηχανικοὶ — Ἀεροναυπηγοὶ καὶ Σχεδιασταὶ δικαιοῦνται τοῦ μισθολογίου τῶν τεχνικῶν τῶν ἀντιστοίχων βαθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἐπὶ μίαν διετίαν, δυναμένην νὰ παραταθῇ δι' ἀποσάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ ἐπὶ ἓν ἔτος εἰσέτι, ὡς εἰσαγωγικὸς βαθμὸς εἰς θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας τῶν Κλάδων Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν, Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἀρχιτεκτόνων καὶ Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων δύναται νὰ καθορισθῇ διὰ πρῶτης τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὁ ὅρος, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος ἀπέκτησε τὸ ἀντίστοιχον Δίπλωμα ἢ Πτυχίον πέντε (5) τοὐλάχιστον ἔτη πρὸ τοῦ διορισμοῦ του.

6. Μονιμοποιούμενοι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 εἰς δύανται νὰ καταλάβουν θέσεις βαθμοῦ ἀνωτέρου τοῦ κατεχομένου ὑπὸ τακτικοῦ προσωπικοῦ, ἔχοντος τὸν αὐτὸν ἢ μείζονα χρόνον εὐδοκίμου προϋπηρεσίας παρὰ τῇ ὙΠΑ καὶ εἰς τὸν Κλάδον εἰς ὃν κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν. Διὰ τὰς περιπτώσεις μονιμοποιήσεως εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν μὲ τακτικὸν προσωπικὸν οἱ μονιμοποιούμενοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικόν.

7. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν πάντοτε τῶν διατάξεων τῆς προηγούμενης παραγράφου, μονιμοποιούμενον προσωπικὸν ἐν τῇ Β' Κατηγορίᾳ καὶ μέχρι τοῦ ἑτοῦ βαθμοῦ, κατὰ δὲ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα, δύναται νὰ προσμετρήσῃ διὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν ἐπόμενον τῆς μονιμοποιήσεως καὶ μόνον βαθμὸν τὸν πλεονάζοντα ἢ προκειμένου περὶ καταλήψεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ τὸν ἐν ὙΠΑ διαδραμόντα χρόνον ὑπὲρ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 ὅρια τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς μονιμοποίησιν εἰς τοὺς καθ' ἕκαστα βαθμούς.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ Ν. 1811)51 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος μονιμοποιουμένων, ἐφ' ὅσον κέκτηνται ὑπηρεσίαν κάτω τῶν δύο ἐτῶν.

9. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 3 κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 104 τοῦ Ν. 1811)51, συντάσσονται συμπληρωματικοὶ πίνακες προσκτέων.

Ἄρθρον 7.

1. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν καὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται νὰ προσλαμβάνωνται ἐπὶ συμβάσει διαρκείας μέχρι δύο ἐτῶν, πέραν τῶν τακτικῶν θέσεων διὰ πράξεων τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ὑπάλληλοι Εἰδικῶν Ἀεροπορικῶν Γνώσεων ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Δημοσίου Δικαίου καὶ μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πέντε ἐπὶ ταῖς ἀποδοχαῖς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ καὶ πέντε ἐπὶ ταῖς ἀποδοχαῖς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἐπὶ 4ῳ βαθμῷ.

2. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος αἱ ὡς ἄνω θέσεις πληροῦνται διὰ πράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ὑπὸ ὑπηρετούντων ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπαλλήλων, κατόχων εἰδικῶν ἀεροπορικῶν γνώσεων.

3. Εἰς τὸ ἀνωτέρω προσωπικόν, ὡς καὶ εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ ἀνατίθεται ἢ ἐνάσκησις καθήκοντων τακτικῶν ὑπαλλήλων βαθμῶν ἀντιστοίχων τοῦ λαμβανόμενου μισθοῦ ἢ τῶν κατεχομένων θέσεων.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 865)60 Β.Δ. περὶ Ὄργανισμὸς τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καταργοῦνται.

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος αἱ διατάξεις περὶ προσλήψεως καὶ διατηρήσεως ἡμερομισθίου προσωπικοῦ παύσιν ἔχουσιν ἰσχὺν διὰ τὴν ὙΠΑ τῆς Ὑπηρεσίας δυναμένης κατ' ἐξαίρεσιν νὰ διατηρῇ 19 θέσεις καθ' ἑκάστην κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ὡς καὶ 14 θέσεις ἐργατῶν.

3. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἱ διατεθεῖσαι διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας θέσεις ἐπὶ συμβάσει προσωπικοῦ σχέσεως ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν. 2500)53 περιορίζονται εἰς ἑξ (6) ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐπομένης παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Πρὸς ἀντιμετώπισιν περὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς ὡς εἴρηται Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται ἢ δι' ἀποσάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου σύστασις τοῦ ἐκάστου γριουμένου ἀπαραιτήτου ἀριθμοῦ ἐπὶ συμβάσει θέσεων.

4. Ὑπηρετοῦντες παρὰ τῇ ὙΠΑ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἐπὶ συμβάσει ἢ ἡμερομισθίου ὑπάλληλοι μὴ μονιμοποιούμενοι δι' οἰονδήποτε λόγον, ἐξαίρεσει τῆς ἀκαταλληλότητος, διατηροῦνται προσωρινῶς εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν ὑφ' ἣν ἰδιότητα καὶ σχέσει ἐργασίας ὑπηρετοῦν, παραμενουσῶν μέχρι τῆς ὁπωσδήποτε ἐξόδου αὐτῶν ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ κενῶν ἰσαριθμῶν θέσεων εἰς τοὺς διὰ πράξεως τοῦ οἰκείου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου ὀρισθιστομένους Κλάδους καὶ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν ἐκάστου κλάδου βαθμὸν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΑΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4196

Περὶ κωρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀπὸ 25 Μαΐου 1955 Συμφωνίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀλλαγῆς τῶν εἰσοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἀσκησιν τῆς ἀεροπορίας.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1961 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐν Βουλαιαῖς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐπεφασάμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται καὶ ἔχει πλήρη ἰσχὺν νόμου ἢ ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσα τὴν 25 Μαΐου 1955 καὶ ὡς κάτωθι ἔχουσα συμ-

φωνία μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Νορβηγίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς τῶν εἰσοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς συμφωνίας ταύτης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν κυρωτικῶν ἐγγράφων αὐτῆς, ἐφαρμοζομένη ἐπὶ τῶν φόρων τῶν ὀφειλομένων δι' εἰσοδήματα πραγματοποιούμενα ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1953 καὶ ἐφεξῆς. Φόροι ὅμως ἤδη βεβαιωθέντες καὶ καταβληθέντες δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΖΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

ACCORD

Entre le Royaume de Grèce et le Royaume de Norvège en vue de l'exonération réciproque des revenus réalisés dans l'exercice de la navigation aérienne.

Le Gouvernement Royal Hellénique et le Gouvernement Royal de Norvège désireux de conclure un Accord en vue de l'exonération fiscale réciproque des bénéfices réalisés par des entreprises de navigation aérienne en trafic international, son convenus des dispositions ci-après :

Article premier

Les entreprises de navigation aérienne, constituées dans le territoire de l'une des deux Parties contractantes, seront exonérées dans le territoire de l'autre Partie contractante des tous impôts sur les revenus ou sur les bénéfices ainsi que de toute taxe professionnelle, droit de brevet ou autre taxe analogue dus à l'Etat ou aux Collectivités locales, en raison des bénéfices qu'elles réalisent par l'exercice de la navigation aérienne en trafic international.

Article deux

1. Par «exercice de la navigation aérienne» il faut entendre le transport de personnes et de choses effectué par les propriétaires ou affeteurs d'aéronefs.

2. Par «entreprises constituées en Norvège», il faut entendre les entreprises de navigation aérienne qui sont exploitées par des personnes physiques résidant en Norvège et ne possédant pas de domicile en Grèce, par des sociétés de capitaux ou de personnes y compris les sociétés dans lesquelles l'Etat Norvégien possède une participation constituées conformément aux lois en vigueur en Norvège et ayant sur le territoire norvégien le siège de leurs direction et administration centrales, ainsi que par l'Etat Norvégien.

3. Par «entreprises constituées en Grèce» il faut entendre les entreprises de navigation aérienne qui sont exploitées par des personnes physiques résidant en Grèce et ne possédant pas de domicile en Norvège, par des sociétés de capitaux ou de personnes y compris les sociétés dans lesquelles l'Etat Hellénique possède une participation constituées conformément aux lois en vigueur en Grèce et ayant sur le territoire grec le siège de

leur direction et administration centrales ainsi que par l'Etat Hellénique.

Article trois

Le présent Accord entrera en vigueur au jour de l'échange des instruments de ratification. Toutefois, il sera appliqué, tant en Norvège qu'en Grèce, aux impôts dus sur les revenus réalisés à partir du 1er janvier 1953.

Cet Accord pourra être dénoncé par l'une quelconque des deux Parties contractantes moyennant un préavis d'au moins six mois, amenant la cessation de l'Accord à la fin de l'année civile dans laquelle expire le délai de six mois mentionné ci-dessus.

Fait à Athènes, le 25 mai 1955, en double exemplaire en langue française.

Pour le Gouvernement Royal Hellénique

Sous réserve de ratification

A. LIATIS

Pour le Gouvernement Royal de Norvège

Sous réserve de ratification

RJELLE CHRISTIANSEN

Σ Υ Μ Φ Ω Ν Ι Α

Μεταξύ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀποβλέπουσα εἰς τὴν ἀμοιβαίαν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τῶν προσόδων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας.

Ἡ Βασιλικὴ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις καὶ ἡ Βασιλικὴ Νορβηγικὴ Κυβέρνησις ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ τῶν νὰ συνάψουν συμφωνίαν ἀποβλέπουσαν εἰς τὴν ἀμοιβαίαν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τῶν κερδῶν τῶν πραγματοποιουμένων ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἀεροπλοΐας κατὰ τὴν διεθνή ἐπικοινωνίαν, συνεφώνησαν ἐπὶ τῶν ἀκολουθῶν διατάξεων.

Ἄρθρον πρῶτον.

Αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας αἱ συνεστημέναι εἰς τὸ ἔδαφος ἐνὸς ἐκ τῶν συμβαλλομένων Μερῶν θὰ ἀπαλλάσσονται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἐτέρου συμβαλλομένου Μέρους πάσης φορολογίας ἐπὶ τῶν προσόδων ἢ ἐπὶ τῶν κερδῶν ὡς καὶ παντὸς ἐπαγγελματικοῦ φόρου, τέλους ἐπιτηδεύματος ἢ πάσης ἀναλόγου φορολογίας ὀφειλομένης πρὸς τὸ Κράτος ἢ τοὺς Ὄργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως, λόγῳ κερδῶν πραγματοποιουμένων ὑπ' αὐτῶν κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἐξυπηρέτουσας τὴν διεθνή ἐπικοινωνίαν ἀεροπλοΐας.

Ἄρθρον δεύτερον.

1. Διὰ τοῦ ὅρου «ἄσκησις τῆς ἀεροπλοΐας» νοεῖται ἡ μεταφορὰ προσώπων καὶ πραγμάτων ἢ διενεργουμένη ὑπὸ ἰδιοκτητῶν ἢ ναυλωτῶν ἀεροσκαφῶν.

2. Διὰ τοῦ ὅρου «ἐπιχειρήσεις συνεστημέναι ἐν Νορβηγίᾳ» νοοῦνται αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύονται φυσικὰ πρόσωπα διαμένοντα ἐν Νορβηγίᾳ καὶ μὴ ἔχοντα κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι, ἐταιρεῖαι κεφαλαίων ἢ προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι — συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Ἐταιρειῶν εἰς τὰς ὁποίας τὸ Νορβηγικὸν Κράτος ἔχει ὀρισμένην συμμετοχὴν — συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Νορβηγίᾳ ἰσχύοντας νόμους καὶ ἔχουσαι ἐπὶ τοῦ Νορβηγικοῦ ἐδάφους τὴν ἔδραν τῆς κεντρικῆς αὐτῶν διευθύνσεως καὶ διοικήσεως ὡς καὶ αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύεται τὸ Νορβηγικὸν Κράτος.

3. Διὰ τοῦ ὅρου «ἐπιχειρήσεις συνεστημέναι ἐν Ἑλλάδι» νοοῦνται αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύονται φυσικὰ πρόσωπα διαμένοντα ἐν Ἑλλάδι καὶ μὴ ἔχοντα κατοικίαν ἐν Νορβηγίᾳ, ἐταιρεῖαι κεφαλαίων ἢ προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι — συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐταιρειῶν εἰς τὰς ὁποίας ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἔχει ὀρισμένην συμμετοχὴν — συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας νόμους καὶ ἔχουσαι ἐπὶ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους τὴν ἔδραν τῆς κεντρικῆς αὐτῶν διευθύνσεως καὶ διοικήσεως ὡς καὶ αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύεται.

Άρθρον τρίτον.

Ἡ παρούσα συμφωνία, θέλει ἰσχύσει ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως. Ἐν τούτοις θὰ ἐφαρμοσθῇ τόσον ἐν Νορβηγίᾳ ὅσον καὶ ἐν Ἑλλάδι, ὡς πρὸς τοὺς φόρους τοῦ ὀφειλομένου ἐπὶ προσόδων πραγματοποιηθεισῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1953.

Ἡ παρούσα συμφωνία θὰ δύναται νὰ καταγγελθῇ ὑφ' ἑνὸς τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν δι' εἰδοποιήσεως γενομένης πρὸ ἕξι τοῦλάχιστον μηνῶν συνεπαγομένης τὴν λήξιν κατὰ τὸ τέλος τοῦ πολιτικοῦ ἔτους ἐντὸς τοῦ ὁποίου, ἐκπνέει ἡ ἀνωτέρω ἀναφερομένη ἐξάμηνος προθεσμία.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν 25ην Μαΐου 1955 εἰς διπλοῦν γαλλιστί.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Βασιλικὴν

Κυβέρνησιν

(ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐπικυρώσεως)

(ὑπογραφή) Α. ΛΙΑΤΗΣ

Διὰ τὴν Νορβηγικὴν Βασιλικὴν

Κυβέρνησιν

(ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐπικυρώσεως)

(ὑπογραφή) PZEA KRISTIANSEN

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικών πωληθέντων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	400
2. » » » Β'.....	»	250
3. » » » Γ'.....	»	200
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παραρτήμα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παραρτήμα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογεῖν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δραχ.	20.-
2. » » Β'	»	12,50
3. » » Γ'	»	10.-
4. » » Δ'	»	20.-
5. » » Παραρτήμα	»	10.-
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25.-
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»	»	15.-
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.-
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	100.-

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

*Ἐκατὸν φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς ἐιδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 3.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	3.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων ..	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.205/1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.....	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν.....	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	»	5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δραχ.	100
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν ...	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II Εἰς τὸ Παραρτήμα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ιαματικῶν ὑδάτων... ..	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης εἰς ἀνεπιβάρυνσιν αὐτοῦ.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημοσια Γαμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικῆς εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἀνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μετὰ τὴν ἐπιταγὴν τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημοσια Γαμεῖα, ὅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συνακολληθῆναι διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ