



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
119

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 4235. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων των περι 'Αγροτικής Τραπεζής της Ελλάδος κειμένων διατάξεων 1
- N. Δ. 4236. Περί επίβολης ειδικού προσθέτου τέλους κυκλοφορίας επί των οχημάτων των κυκλοφορούντων επί των οδικών αρτηριών Αθηνών—Κορίνθου και Αθηνών—Λαμίας και άλλων τινών διατάξεων 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4235

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων των περι 'Αγροτικής Τραπεζής της Ελλάδος κειμένων διατάξεων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 26 Ιουλίου 1962 σύμφωνον γνώμην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, απεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 του Α.Ν. υπ' αριθ. 271 της 21)23 Οκτωβρίου 1936 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Νόμου 4332 περί συστάσεως και λειτουργίας της 'Αγροτικής Τραπεζής της Ελλάδος, ως ούτος τροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως», αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Ο μη δυνάμενος να εκλεγεί μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν δύναται να διορισθῇ οὐδὲ Διοικητής, τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων ἐφαρμοζομένων κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐπὶ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τραπεζῆς. Κατ' ἐξαίρεσιν δὲν ἐφαρμόζεται ὡς πρὸς τὸν Διοικητὴν ἡ διάταξις τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος άρθρου».

2. α) 'Η παράγραφος 1 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 2359)1953 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ενίων τῶν περι τῆς 'Αγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ελλάδος καὶ περι Συνεταιρισμῶν κειμένων διατάξεων» αντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α1. 'Ο Διοικητὴς τῆς Α.Τ.Ε. διορίζεται ἐπὶ πανταστέι θητεία διὰ Βασιλικῆς Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Υπουργοῦ Γεωργίας, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Υπουργικοῦ Συμβουλίου. Ἡ θητεία, μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς, δύναται νὰ ἀναγενοῦται».

β) Αἱ παράγραφοι 2 καὶ 3 τοῦ αὐτοῦ άρθρου καταργοῦνται, αἱ δὲ παράγραφοι 4 καὶ 5 λαμβάνουσι τοὺς ἀριθμοὺς 2 καὶ 3.

3. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 6 τοῦ Α.Ν. υπ' αριθ. 271 της 21)23 Οκτωβρίου 1936 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4332 κλπ.» αντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3. 'Ο Διοικητὴς πρὸ τῆς ἀναλήψεως ὑπηρεσίας δίδει ἐνώπιον τοῦ Βασιλέως τὸν ἀκόλουθον ὅρκον: «Ὁρκίζομαι νὰ φυλάττω πίστιν εἰς τὴν Πατρίδα καὶ τὸν Συνταγματικὸν Βασιλέα τῶν Ἑλλήνων, ὑπακοὴν εἰς τὸ Σύνταγμα καὶ τοὺς Νόμους τοῦ Κράτους, νὰ τηρῶ αὐστηρῶς καὶ πιστῶς τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ τῆς Τραπεζῆς, νὰ προάγω τὰ συμφέροντα αὐτῆς ὑπὸ πᾶσαν ἐποψίν, νὰ ἀφοσιωθῶ τιμῶς καὶ ἐνδεδειγῶς εἰς τὴν διοίκησιν τῶν ἐργασιῶν τῆς Τραπεζῆς καὶ νὰ τηρῶ ἐχεμύθειαν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς συναλλαγὰς αὐτῆς».

*Άρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Αὐγούστου 1962.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Ι. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΤΟΣ, Δ. ΔΑΒΑΚΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Π. ΣΤΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Αὐγούστου 1962.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4236

Περί επιβολής ειδικού προσθέτου τέλους κυκλοφορίας επί των οχημάτων των κυκλοφορούντων επί των οδικών αρτηριών Ἀθηνῶν—Κορίνθου καὶ Ἀθηνῶν—Λαμίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1962 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας, τὴν διάνοιξιν καὶ κατασκευὴν νέων ὁδῶν, τὴν δημιουργίαν συγκοινωνιακῶν κόμβων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀρτιωτέραν συντήρησιν καὶ ἀνακαίνισιν ὑφισταμένων ὁδῶν, ἐπιβάλλεται πρόσθετον εἰδικὸν τέλος κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια) ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως οχημάτων, πλὴν τῶν ποδηλάτων, τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν νεοκατασκευαζομένων οδικῶν ἀρτηριῶν: α) Ἀθηνῶν—Κορίνθου καὶ β) Ἀθηνῶν—Λαμίας, ἀφ' ἧς αὐταὶ παραδοῶσιν εἰς ἐλευθέραν κυκλοφορίαν.

2. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καθορίζεται τὸ ἐπιβλητέον εἰς ἐκάστην κατηγορίαν οχημάτων πρόσθετον εἰδικὸν τέλος κυκλοφορίας. Τὸ τέλος τοῦτο ἀναλόγως τοῦ βάρους καὶ τοῦ εἶδους τοῦ οχήματος δὲν δύναται νὰ καθορισθῇ κατώτερον τῶν πέντε (5) δραχμῶν, οὐδὲ ἀνώτερον τῶν πενήκοντα (50) δραχμῶν διὰ τὴν οδικὴν ἀρτηρίαν Ἀθηνῶν—Κορίνθου καὶ τῶν ὀγδοήκοντα (80) δραχμῶν διὰ τὴν οδικὴν ἀρτηρίαν Ἀθηνῶν—Λαμίας.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθορισθῆσεται ἡ ἡμερομηνία ἐνάρξεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ ὡς ἄνω τέλους.

4. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 καὶ 3 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 3905)1958 περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῶν φόρων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἑθνικῆς Ὀδοποιΐας διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ δικτύου τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας, Ἀστυνομίας

τῶν ὁδῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένων προσθέτων τελῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 2709)53 «περὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐξήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων Δημοσίων Ἐπενδύσεων», ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἴσχυεν ὡς ἑξῆς:

«Ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω καθοριζομένης προσθέτου ἀξίας τῶν, περὶ ὧν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀκινήτων, ἐπιβάλλεται εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἴση πρὸς τὸ 1)2 τοῦ ποσῶς τῆς προσθέτου ἀξίας αὐτῶν. Ἡ πρόσθετος αὕτη ἀξία δὲν ὑπόκειται εἰς φόρον μεταβιβάσεως ἀκινήτων κατὰ τὴν πρῶτην μετὰ τὴν ἐπιβολὴν τῆς εἰσφορᾶς πώλησιν τοῦ ἀκινήτου».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ. 2709)53 προστίθεται παράγραφος 6, ἔχουσα οὕτω:

«6. Ἐν περιπτώσει πωλήσεως τοῦ ἀκινήτου, καθίστανται ἀπαιτηταὶ καὶ αἱ μὴ ληξιπρόθεσμοι δόσεις τῆς εἰσφορᾶς καὶ συνεισπράττονται μετὰ τοῦ φόρου μεταβιβάσεως ἀκινήτων, ἐκπιπτομένου τοῦ τόκου τῆς χρεωλυσίας».

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Αὐγούστου 1962.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤ'ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ε. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Μ. ΧΡΤΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Ι. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, Δ. ΔΑΒΑΚΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΤΡΟΣ, Π. ΣΤΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐδωρῆθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 2 Αὐγούστου 1962

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ