



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
134

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 548

Περί καθορισμού ειδικού τέλους κυκλοφορίας οχημάτων επί των οδικών αρτηριών 'Αθηνών — Κορίνθου και 'Αθηνών — Λαμίας.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 1 τοῦ υπ' ἀριθ. 4236)1962 Ν. Διατάγματος ἀπερὶ ἐπιβολῆς ἐιδικοῦ προσθέτου τέλους κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν οχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν οδικῶν ἀρτηριῶν 'Αθηνῶν — Κορίνθου καὶ 'Αθηνῶν — Λαμίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων, ἰδόντες τὴν υπ' ἀριθ. 521)1962 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσιῶν Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐπιβαλλόμενον, διὰ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 1 τοῦ υπ' ἀριθ. 4236)1962 Ν.Δ. «περὶ ἐπιβολῆς ἐιδικοῦ προσθέτου τέλους κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν οχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν οδικῶν ἀρτηριῶν 'Αθηνῶν — Κορίνθου καὶ 'Αθηνῶν — Λαμίας κλπ.», τέλος καὶ τὰ οχήματα ἅπαντα ἐπιβαρύνονται μὲ τὴν καταβολὴν του, καθορίζονται ὡς ἑπείτα·

Α'. Ἐπὶ τῆς νεοκατασκευασθείσης οδικῆς ἀρτηρίας 'Αθηνῶν — Λαμίας·

1. Δίτροχα ἢ τρίτροχα μετὰ κινητήρος ὡς καὶ οχήματα διὰ ζωϊκῆς ἐλξεως εἰς δραχμὰς 10.

2. Αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ Δημοσίας ἢ Ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς δραχμὰς 20.

3. Αὐτοκίνητα φορτηγοεπιβατικὰ, φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου κάτω τῶν 2 τόννων, ὡς καὶ πάσης φύσεως ἐλαφρὰ οχήματα μὴ κατονομαζόμενα ἐν τῷ παρόντι εἰς δραχμὰς 20.

4. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου 2 μέχρι 5 τόννων·

α) Δημοσίας χρήσεως εἰς δραχμὰς 40.

β) Ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς δραχμὰς 60.

5. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου ἄνω τῶν 5 καὶ μέχρι 10 τόννων·

α) Δημοσίας χρήσεως εἰς δραχμὰς 60.

β) Ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς δραχμὰς 80.

6. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου ἄνω τῶν 10 τόννων εἰς δραχμὰς 80.

7. Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα μέχρι 30 θέσεων μετὰ τοῦ οδηγοῦ καὶ τοῦ εἰσπράκτορος εἰς δραχμὰς 60.

8. Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα ἄνω τῶν 30 θέσεων εἰς δραχμὰς 80.

9. Παντὸς εἶδους βαρὲα τροχοφόρα, οχήματα μεγάλα εἰς ἔγκον (ἀλωναπτικὰ συγκροτήματα κλπ.) καὶ βαρὲα αὐτοκινούμενα μηχανήματα εἰς δραχμὰς 80.

10. Αὐτοκίνητα μετὰ ρυμουλκουμένου οχήματος θεωροῦνται ὡς δύο αὐτοκίνητα διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τέλους τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκει ἕκαστον.

Β'. Ἐπὶ τῆς νεοκατασκευασθείσης οδικῆς ἀρτηρίας 'Αθηνῶν — Κορίνθου·

1. Δίτροχα ἢ τρίτροχα μετὰ κινητήρος ὡς καὶ οχήματα διὰ ζωϊκῆς ἐλξεως εἰς δραχμὰς 5.

2. Αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ Δημοσίας ἢ Ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς δραχμὰς 15.

3. Αὐτοκίνητα φορτηγοεπιβατικὰ ὠφελίμου φορτίου κάτω τῶν 2 τόννων, ὡς καὶ πάσης φύσεως ἐλαφρὰ οχήματα μὴ κατονομαζόμενα ἐν τῷ παρόντι εἰς δραχμὰς 10.

4. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου 2 μέχρι 5 τόννων εἰς δραχμὰς 30.

5. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου ἄνω τῶν 5 καὶ μέχρι 10 τόννων εἰς δραχμὰς 40.

6. Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ὠφελίμου φορτίου ἄνω τῶν 10 τόννων εἰς δραχμὰς 50.

7. Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα μέχρι 30 θέσεων μετὰ τοῦ οδηγοῦ καὶ τοῦ εἰσπράκτορος εἰς δραχμὰς 40.

8. Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα ἄνω τῶν 30 θέσεων εἰς δραχμὰς 50.

9. Παντὸς εἶδους βαρὲα τροχοφόρα, οχήματα μεγάλα εἰς ἔγκον (ἀλωναπτικὰ συγκροτήματα κλπ.) καὶ βαρὲα αὐτοκινούμενα μηχανήματα εἰς δραχμὰς 50.

10. Αὐτοκίνητα μετὰ ρυμουλκουμένου οχήματος θεωροῦνται ὡς δύο αὐτοκίνητα διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τέλους τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκει ἕκαστον.

Ἄρθρον 2.

Ἐξαιρητικῶς καὶ μέχρι παραδίδεως εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ ΜΕΓΑΡΑ — ΚΙΝΕΤΤΑ (Τμήμα Κακῆς Στάλας) ἀντὶ τῶν ὑπὸ τῆς παραγράφου Β' τοῦ προηγούμενου διατάγματος καθοριζόμενων τελῶν θὰ εἰσπράττονται τὰ κάτωθι τέλη·

1. Δίτροχα ἢ τρίτροχα μετὰ κινητήρος ὡς καὶ οχήματα διὰ ζωϊκῆς ἐλξεως εἰς δραχμὰς 5.

2. Αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ Δημοσίας ἢ Ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰς δραχμὰς 10.

3. Αὐτοκίνητα φορτηγοεπιβατικὰ ὠφελίμου φορτίου κάτω τῶν 2 τόννων, ὡς καὶ πάσης φύσεως ἐλαφρὰ οχήματα μὴ κατονομαζόμενα ἐν τῷ παρόντι εἰς δραχμὰς 10.

4. Αυτοκίνητα φορτηγά ωφελίμου φορτίου 2 μέχρι 5 τόνων εις δραχμάς 20.

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ωφελίμου φορτίου άνω των 5 και μέχρι 10 τόνων εις δραχμάς 25.

6. Αυτοκίνητα φορτηγά ωφελίμου φορτίου άνω των 10 τόνων εις δραχμάς 30.

7. Αυτοκίνητα Λεωφορεία μέχρι 30 θέσεων μετά του οδηγού και του είσπρακτορος εις δραχμάς 20.

8. Αυτοκίνητα λεωφορεία άνω των 30 θέσεων εις δραχμάς 30.

9. Παντός είδους βαρέα τροχόφορα, όχηματα μεγάλα εις όγκον (άλωνιστικά συγκροτήματα κλπ.) και βαρέα αυτοκινούμενα μηχανήματα εις δραχμάς 40.

10. Αυτοκίνητα μετά ρυμουλκουμένου οχήματος θεωρούνται ως δύο αυτοκίνητα διά την πληρωμήν του τέλους τής κατηγορίας εις ην ανήκει έκαστον.

Άρθρον 3.

1. Διά την είσπραξιν των εν τοίς προηγουμένοις άρθροις καθοριζόμενων τελών όρίζονται δύο σταθμοί έλέγχου εις έ-

κάστην των έδικών αρτηριών Αθηνών — Κορίνθου και Αθηνών — Λαμίας.

2. Διά πών όχημα διερχόμενον έξ άμφοτέρων των σταθμών έλέγχου καταβάλλονται τά εν άρθροις 1 και 2 του παρόντος καθοριζόμενα τέλη δι' έκάστην άπλήν διαδρομήν (δέλευσιν).

3. Διά πών όχημα διερχόμενον έξ του ένός μόνον σταθμού έλέγχου καταβάλλεται τό ήμισυ των δια τήν εις ην ανήκει κατηγορίαν καθοριζόμενων τελών.

Εις τούς Ήμετέρους επί των Δημόσιων Έργων και Οικονομικών Υπουργούς ανατίθεται την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Κερκύρα τή 29 Αυγούστου 1962

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Σ. ΓΚΙΚΑΣ