



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

378. Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωϊμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ.)τος. 1
379. Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν 2
380. Περὶ κανονισμοῦ 'Υγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας Αὐτοκινητοστοκίων. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 378

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β.Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωϊμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν: 1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 14 καὶ 22 τοῦ Νόμου 5017)1931, «περὶ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας», 2) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 33 καὶ 90 τῆς κυρωθέσης διὰ τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 211)1947 Συμβάσεως «περὶ διεθνοῦς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος ὑπ' ἀριθ. 8 τῆς αὐτῆς ὡς εἰρηται Συμβάσεως καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 313)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῷ Συγκοινωνιών 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον 1.

Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 2.5.5.3. τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 10.6.55)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωϊμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Π. Δ.)τος περὶ Κανονισμοῦ 'Εναερίου Κυκλοφο-

ρίας, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον», ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ., προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι ὑποπαράγραφοι 2.5.6., 2.5.6.1., 2.5.6.2. καὶ 2.5.6.3.

«2.5.6. Ὁρο: ἀναφερόμενο: εἰς τὴν τεχνικὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν».

«2.5.6.1. Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ μεθ' ἔκαστον διάστημα 12 ἡμερολογισκῶν μηνῶν διενεργουμένη ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, ἡ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τούτου, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένας λεπτομερεῖς διαδικασίας».

«2.5.6.2. Προοδευτικὴ ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ συνεχῆς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ καθωρισμένα χρονικὰ διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένας διαδικασίας».

«2.5.6.3. Ἐκαποντάρος ἐπιθεώρησις καλεῖται ἡ μετὰ 100ωρον λειτουργίαν ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινός, ἡ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους, τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. ἐκάστοτε καθοριζομένας διαδικασίας».

*Ἀρθρον 2.

Ἡ διάταξις τῆς παραγγ. 3.3. τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3.3. Τὸ χορηγούμενον πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος ἔχει ἰσχὺν 12 μηνῶν, ἀνανεούμενη ἐκάστοτε δι' ίσον χρονικὸν διάστημα. Ἡ 'Ἐπιτροπὴ πλωϊμότητος δύναται ἡτιολογημένως καὶ ἐπὶ τῇ ὑπάρχει σοθικῶν πρὸς τοῦτο λόγων, νὰ προτείνῃ τὴν χορήγησιν ἢ ἀνανέωσιν ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος διὰ χρονικὸν διάστημα τῶν 12 μηνῶν».

Ἡ διάταξις τῆς παραγγ. 3.4. τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3.4. Μετὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἢ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τούτου, ἀπαγορεύεται ἀκολύτως οἰσθήση τροποποιήσις ἢ μετασκευὴ τοῦ ἀεροσκάφους δινε τῆς εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας».

*Ἀρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τῆς ὑποπαράγραφου 6.3.2. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προστίθενται τὰ ἐπόμενα ὡς ἔθαρον β':

«Κατ' ἑξαράθειν, προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπορειώσεως ἵσου ἡ κατατέρευτη τῶν 5.700 KG (12,500 LBS), ἡ ἐν δοκιμαστικῇ πτήσει διαπίστωσις τοῦ πλωτίου, ἐναπόκειται εἰς τὴν περὶ τούτου κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωτίου».

Ἡ διάταξις τῆς παραχρ. 6.4. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.4. Τὸ πόρισμα τοῦ ἐν γένει ἐλέγχου διατυποῦται εἰς πρακτικὸν ὅπερ ὑποδέλλεται εἰς τὴν Γ.Π.Α. μετ' ἀντιγράφου δελτίου λυγίσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου ἕρεμους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ δελτίου δοκιμῆς τούτου ἐν πτήσει».

Τὸ δελτίον λυγίσεως καὶ καθορισμοῦ κέντρου ἕρεμους τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ τὸ δελτίον δοκιμῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει, συντάσσονται ὑπὸ τοῦ ἴδιον τῆς τοῦ ἀεροσκάφους καὶ φεροῦνται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς».

“Αρθρον 4.

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραχράφους 7, 1, 2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.1.2. Συνεπείᾳ ἐργασιῶν, ἀναφερομένων εἰς τὸν κύκλον συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν δύοίσιν ἡ ἔκταξις καθορίζεται ἐκάστοτε παρὰ τῆς Γ.Π.Α.».

Εἰς τὴν ὑποπαραχράφους 7.3.1.1. τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

«Δελτία καὶ κατάλογοι τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων νέου τύπου ἀεροσκαφῶν, λογίζονται ὡς ἴχυρά, καίτοι ὑπογράφονται ὑπὸ πτυχιούχων μηχανικῶν ἀντιστοίχου εἰδικότητος, μη ἔχοντων ἐπεκτείνει τὰ πτυχία των ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ νέου τύπου, ἐφ' ὅσον παρεσχέθη εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἀδεια τῆς Γ.Π.Α.».

Ἡ διάταξις τῆς ὑποπαραχράφους 7.3.2, τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7.3.2. Ἀνανέωσις ἰσχύος συνεπείᾳ ἐργασιῶν καθοριζομένων ἐν τῇ ὑποπαραχράφῳ 7.1.2.».

“Αρθρον 5.

Αἱ ὑποπαραχράφοι 8.1.1. καὶ 8.1.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«8.1.1. Συνεπείᾳ συμπληρώσεως παρὰ τοῦ ἀεροσκάφους ἡ τοῦ ἡ τῶν κινητήρων ὡρῶν λειτουργίας, κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. ἐγχειριδίου τοῦ ἀεροσκάφους σχετικῶς καθοριζόμενα πρόσων:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραχράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν, καὶ

β) Γενικὴν ἐπισκευὴν σκάφους ἡ τοῦ ἡ τῶν κινητήρων».

«8.1.2. Συνεπείᾳ σοδαρῶν ζημιῶν, τοῖο τῶν δυναμένων νὰ ἀσκήσωσι δυσμενῆ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους ἐπιδράσιν ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῆς ἐπιδόσεως, τῶν χρακτηριστικῶν πτήσεων, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἡ ἐτέρων ἰδεοτήτων, ἐπηρεαζούσων τὴν πτητικὴν σύντομητανοτήταν».

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδάφιου α' τῆς ὑποπαραχράφους 8.1.3, τοῦ ἐδάφιου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«α) Ὁτι ἡ συντηρησις τοῦ ἀεροσκάφους δὲν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. πολετικῆς Αεροπορίας ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς συντηρήσεως τοὺς ἐκδιδομένους παρὰ τῆς Γ.Π.Α.».

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραχράφου 8.2, τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«8.2. Η ἰσχὺς τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωτιμότητας ανατέλλεται ἔνευ ἄλλου τινός. Διακριτομένων ἀμφὶ τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροσκάφους, ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὡρῶν πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους πρόσ:

α) Ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ ὑποπαραχράφῳ 7.1.2. καθοριζομένων ἐργασιῶν.

β) Διενέργειαν γενικῆς ἐπισκευῆς ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῶν ὡρῶν λειτουργίας τοῦ ἡ τῶν κινητήρων αὐτοῦ πρὸς γενικὴν ἐπισκεψήν».

“Αρθρον 6.

Ο τίτλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

“Αρθρον 10.

«Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.1. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ὡς ἀντικαθετάμην διὰ τῆς παραχράφου 2 τοῦ ἄρθρου μόνον τοῦ ἡπὸ 23.12.55)10.1.56 Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.1. Οὐδὲν ἀεροσκάφος δημοσίων μεταφορῶν ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ηολόγιον δύναται νὰ ἐκτελῇ πτῆσιν πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.2. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.2. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ἐκδίδεται μερίμηνη καὶ εὐθύνη τῶν ἀρμοδίων ὁργάνων τοῦ ἴδιοτήτου πρὸς πιστοποίησιν ὅτι τὸ εἰς δὲ ἀναφέρεται ἀεροσκάφος ὑπέστη πλήρως συντηρησιν κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἐγχειριδίου συντηρήσεως προέλεπτον καὶ ὅτι τοῦτο τυγχάνει ἀσφαλὲς πρὸς πτῆσιν».

Ἡ ἐν παραχράφοις 10.3 καὶ 10.6. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀναφερομένη φράσις «Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Πτήσεων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως «Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως».

Ἡ παράγραφος 10.4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10.4. Τὸ Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως φέρεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους. Αἱ προϋποθέσεις ἰσχύος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως καὶ τὰ χρονικὰ δριταὶ ἰσχύος τούτου, καθορίζονται διὰ τοῦ παρὰ τῆς Γ.Π.Α. ἐγκεκριμένου ἐγχειριδίου συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

Αἱ ὑποπαραχράφοι 10.5.2. καὶ 10.5.3. τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταρργοῦνται.

“Αρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. καταρργεῖται.

“Αρθρον 8.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προστίθενται αἱ παραχράφοι 12.3. καὶ 12.4. ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως:

«12.3. Προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν, ἡ ἐν τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων πρὸ ἐκάστης πτήσεως ἐπιθεωρήσεις διὰ δύναται νὰ ἐκτελῆται καὶ πιστοποιηταὶ διὰ τοῦ πληρωμάτος τοῦ ἀεροσκάφους ἐν ἡ περιπτώσει ἐνέργειαται τοῦτο:

α) Εἰς ἀεροδιμένα ἐνάλιαγῆς ἡ

β) Εἰς ἀεροδιμένα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μὴ θρομολογημένων πτήσεων, ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις (α) γωνία πτήσεων, ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις (β) οἱ ἀεροδιμένες οὐτοὶ δὲν εἶναι ἀεροδιμένες εἰς τοὺς καὶ (β) οἱ ἀεροδιμένες οὐτοὶ δὲν εἶναι ἀεροδιμένες εἰς τοὺς καὶ πτήσεις:

«12.4. Προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν βάρους μικροτέρου ἡ ἵσου τῶν 5700 KG καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα εὑρίσκονται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἡ εἰς περιοχής ἐσωτερικοῦ μὴ διαθετούσας εἰδικούς μηχανικούς. ὥρισμένων μηχανικούς. ὥρισμένων εἰς γεγονότοις τοῦ κύκλου περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων διὰ δύναται νὰ ἐκτελῶνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δραμολογημέναις πτήσεις».

“Αρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

"Αρθρον 13.

Γενική έπισκεψία άεροσταχών.

«13.1. Αἱ γενικὴ ἐπισκεψίᾳ, ὡς καὶ σὲ προσδευτικῇ τοιχῖαι, ἐκτελούνται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἀριθμοῦ ὡρῶν λειτουργίας τοῦ σκάφους, τῶν κανητήρων, ἐλίκων καὶ παρεκκαμένων, παροπορικῶν διὰ τοῦ ἔγκενον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. Ἐγγειριζόντων συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

«13.1.1. Λί έργασίαι γενικῆς ἐπισκεψής περιλαμβάνουσι: γενικὴν ἔξαρμοιόγραφην πάντων τῶν ἔξαρτημάτων τοῦ ἀεροσκάφους ἢ κανητήρων, ἐπιθεώρησιν αὐτῶν, ἀνικατάστασιν τῶν ἐφεδρικῶν τεμαχίων, συναρμοιόγραφην καὶ θοκαμήν τούτων».

«13.2. Γενικὴ ἐπισκεψή ἀεροσκάφους, ὡς καὶ προσδευτική τοιχήτη καὶ ἔργασίαι ακαθόριζόμεναι διὰ τῆς ὑποπαραχράφους 7.1.2. ἐκτελούμεναι εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, δύνανται: κατὰ τὴν καίσιν τῆς Υ.Π.Α. νὰ παρακολουθῶνται: ὑπὸ μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωμότητος, τῶν σχετικῶν διαπνῶν ὑχρυγούσιων τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους».

«13.2.1. Ἐπὶ τῇ περιπτώσει: ἐκτελέσεως εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν τῶν ἔργατιῶν τῆς παραχράφους 13.2, δέον διώξει, μερίμνη τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροσκάφους, ἔξαρσταλίζηται ἢ χορήγησις παρὰ τοῦ οἰκείου Συνεργείου πιστοποιητικοῦ, βεβαιούντος διὰ ἔξετελέσθησαν πᾶσαι αἱ ὑπὸ τοῦ ἔγκενριμένου παρὰ τῆς Υ.Π.Α. κύκλου συντηρήσεως προβλεπόμεναι: ἔργασίαι, ὡς καὶ ἄπασαι αἱ τακτῆς προθεσμίαις ἔργασίαι, τροποποιήσεις ἢ ἐπιθεωρήσεις, αἱ ακαθόριζόμεναι παρὰ τῶν ἀρμοδιῶν Ἀρχῶν τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους».

«13.3. Προκειμένου περὶ ἀναγένεσεως τῆς ἴσχυος Πιστοποιητικοῦ Πλωμότητος εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, ἔνεκεν πραγματοποιηθεσῶν ἐκεῖ ἔργασιῶν, μεθ' ἧς ἀπαιτεῖται ἀνανέωσις, ἀποστέλλονται πρὸς τοῦτο, διπλάνιαις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροσκάφους, τόσα ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς Πλωμότητος δοσα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἐν νομίμῳ συνθέτει ἀναγένεσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Πλωμότητος».

«13.4. Οὐδὲν ἡμεδαπὸν ἢ ἀλλοδαπὸν ἀεροπορικὸν Συνεργείον δύναται: νὰ ἐπιληφθῇ ἔργασιῶν ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκεψῆς, μετατροπῆς, γενικῆς ἐπισκεψῆς ἢ προσδευτικῆς τοιχήτης αεροσκάφους, συστήματος ἴσχυος, ἔλικος ἢ παρελκομένου, ἐφ' ὅσον δὲν φύγῃ προηγούμενως τύχη ἁναγνωρίσεως παρὰ τῆς Υ.Π.Α.».

"Αρθρον 10.

Η παράγραφος 14.1, τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. τροποποιεῖται ὡς κατωτέρω:

«14.1. Οἱ κάτοχοι τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ή τῆς τάξεως δύναται: γὰ τὸ ἔνεργηση, κατὶ ἐπέκτασιν τῶν ἔργατιῶν τῶν καθοριζόμενων διὰ τοῦ ἔγκενριμένου ὑπὸ τῆς Ἐπιθεσίας Πλωμότητος Ἀεροπορίας Ἐγγειριζόντων συντηρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἐκτεταμένας ἐπιθεωρήσεις ἐπὶ πάντων τῶν παρεκκαμένων τοῦ ἀεροσκάφους τῶν ἀναγραμένων εἰς τὴν εἰδικήτην τοῦ πτυχίου του, πιστοποιῶν ἐνυπογράφως ταύτα εἰς τὰ δεῖπνα ἢ τὸν καταλόγους ἐπιθεωρήσεως ὡς προσθέτους ἔργασίας».

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 14.6, τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. προστίθεται: τὸ ἐπόμενον ἐδάχθιστον.

«Προκειμένου περὶ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαρδῶν μεγίστου βάρους μέχρι καὶ 5700 KG καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτα εὑρίσκονται: εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, διάκυπλοις περισσευκῆς ἐπιθεωρήσεως πλὴν τῶν γενικῶν ἐπισκεψῶν δύναται: γὰ τὸ ἐπέκτασιν καὶ πιστοποιητικῆς ἀεροπορίας Επιθεσίας τῆς Συνεργείων, συνεγνωρισμένων τοῦ Κράτους εἰς δὲ ἀεροπορική, συμφώνως τῷ ἔγκενριμένῳ κύκλῳ συντηρήσεως».

Η ὑποπαράγραφος 14.6.1., τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. καταργεῖται.

Η παράγραφος 14.7. τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. τροποποιεῖται ὡς κατωτέρω:

«14.7. Πάσα ἔργασία ἀντικαταστάσεως ἡλεκτροσκοπικοῦ

ὑλικοῦ ἀεροσταχών, συναρτήσιν τούτων ὥργανων ἢ ὥργανων πτητῶν ἀκοίνητηρων, ὡς καὶ πάσα ἔργασία μικροεπισκευῆς τούτων, ἀνάγονται: εἰς τὴν ἀριθμοδιότητα πτυχίους κατόχους τούτων τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ΗΑ ἢ ΗΗ διατάσσεται: τὴν ικαλήν ἐκτέλεσιν τῶν ὥργανων.

Η παράγραφος 14.8. τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«14.8. Γενικῶς, θεωρούνται: ὡς μὴ ἐκτελεσθεῖσαι, συνεπαγόμεναι τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς πτητῶν τοῦ ἀεροσταχών, καὶ ἔργασίαι γενικῶν πεισκεψῶν ἢ προσδευτικῶν τοῖς εύταχοις τούτων τούτων, κανητήρων, ἡλεκτρορολογικοῦ ὄλικοῦ, ὥργανων καὶ ὄλικοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον δὲν πιστοποιεῖται: διὰ τῆς ὑπογραφῆς ὑπευθύνου πτυχίους, κατόχου πτυχίου Ι τάξεως ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ὅπεραι αἱ ἀληφ ἔργασίαι ἔξετελεσθησαν κατὰ τὰς διηγήσεις τοῦ Κατασκευαστοῦ Οίκου καὶ τὰς διαδεξεῖσις τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

Η παράγραφος 14.8.1.. τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ.. καταργεῖται.

Εἰς τὸ ἀρθροῦ 14 καὶ μετὰ τὴν παράγραφον 14.14., προστίθενται: τὰ ἀκόλουθα ὡς παράγραφος 14.15.

«14.15. Η πιστοποιήσις καὶ καταχώρισις εἰς τὰ οἰκεῖα μητρῷα τούτων τοῦ ἀεροσταχών καὶ κανητήρων, ἔργασίῶν ἐκατονταχρόνων καὶ περιειδηῆς ἐπιμεωρήσεως ἀεροσταχών, μεγίστου βάρους ἀπογειόσεως 2727 KG (6000 LBS), δύναται: γὰ τὸ ἀνατίθηται, τῇ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτήσει τῆς Υ.Π.Α., καὶ εἰς πτυχίους Μηχανικὸν ΙΙ τάξεως. κακτημένον τῶν πτυχίων τούτων καὶ κανητήρων».

"Αρθρον 11.

Η παράγραφος 15.1. τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«15.1. Η Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται: διὰ εἰδικοῦ τεχνικοῦ ὥργανου αὐτῆς, ἀκόλουθον τοῦ ἀεροσταχών τοῦ Επιθεωρητοῦ Υ.Π.Α., παρακολουθεῖ καὶ ἐκ τοῦ συνεγγύετος τὴν ὑπὸ τῶν διαρρόων ἀεροπορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἢ ἀεροπορικῶν Συνεργείων ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκδιδούμενων ἐκάστοτες τεχνικῶν ἐντολῶν σύτησης».

Τὸ δεύτερον ἐδάχθιστον τῆς παραγράφου 15.3 τοῦ ἀρθροῦ 15, ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«Ωστε ταῦτα οἵτοις ὑποχρεοῦται: εἰς τὴν ὑποδιάλητην ἰδίας αὐτοῦ ἐκδέσεως πρὸς πάντας γερηγόρεσσις τὸν ἀνανέωσεως πιστοποιητικοῦ πλωμότητος αεροσταχών, ἐφ' ὅσον αἱ ἀπό τοῦ συνεγγύετος τὸν ἔργονον τῷ ὑπὸ ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἀεροπορικοῦ Συνεργείου, εἰς δὲ εἴναι ἐντεταλμένος διώξεις ἀνετελῆ ἀκόντιοντα τεχνικοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῆς Υ.Π.Α.».

"Αρθρον 12.

Τὸ προστητημένον, τῷ ἀπὸ 10.6)15.7.55 Β. Δ. ὑπόδειγμα, ΥΠΑ)ΠΛ)4, ἀντικαθίσταται: διὰ τοῦ ἀκόλουθου:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ

Τύπος ἀεροσταχών

Στοιχεῖα Μητρώου

Βάσις ἢ Σταθμὸς

Ἐκτελεσθεῖσα Επιθεωρητική

Διὰ τοῦ παρόντος πιστοποιεῖται: διὰ τὸ ἀνωτέρω ἀεροσταχών διατάσσεται: τοῦ ἀεροσταχών ἢ ἀεροπορήσης, συμφώνως τῷ ἔγκενριμένῳ κύκλῳ συντηρήσεως.

Κατηγορία Υπογραφή Πτυχίου Νο Ημερομηνία

.....

Διάρκεια ισχύος ἥμεροι ἢ ὡραι πτητῶν ἀεροσταχών εἰσιτος τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρητικοῦ ἢ ἀεροπορήσης τῷ μικρότερον ἐκ τῶν ἀνωτέρων γενομένων.

CERTIFICATE OF MAINTENANCE

Aircraft Type Base or Station
 Aircraft Registration Check Completed

We hereby certify that the above aircraft has been maintained and inspected in accordance with the approved maintenance schedule.

CATEGORY SIGNATURE LICENCE № DATE

.....

Period of Validity..... days or upon completion by the aircraft of..... flying hours from the date of certification whichever is the sooner.

Εις τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν 'Υπουργὸν ἀνατίθεμε τὴν δημοσίευσιν καὶ ἑκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ιουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝ. ΠΙΠΙΝΕΑΗΣ

(2)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 379

Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

"Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

- Τὰς διατάξεις τῶν ἄρδμων 9, 14 καὶ 22 τοῦ N. 5017) 1931, περὶ Πολιτικῆς Αεροπορίας.
- Τὰς διατάξεις τῶν ἄρδμων 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ N. 211)47 Συμβάσεως, περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Αεροπορίας.
- Τὴν ὑπ' ἀριθ. 326)1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσομεν:

"Ἄρθρον 1.

Σκοπός.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος συστοίται ἡ καθιέρωσις ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἑκτέλεσιν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἔγγεγρων μεταφορῶν εἰς τὸ Μητρώον Ἐλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

"Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθιέρωμεναι ἀπαιτήσεις διὰ τὴν συντηρήσιν, ἐπισκευὴν καὶ μετατροπὴν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τμημάτων ἀεροσκαφῶν ἢ ἐφ' ὀλοκλήρων ἀεροσκαφῶν διὰ τὴν συντηρήσιν, ἐπισκευὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν πιστοποιητικὰ πτυχῆς ικανότητος.

"Ἄρθρον 3.

Ορισμοί.

Κατὰ τὴν ἐννοιῶν τοῦ παρόντος καλεῖται:

3.1. 'Αεροπορικὸς Επιχειρηματίας: Πᾶν πρόσωπον ἐπερχόμενον διὰ τὴν ἀπειλήσιας ἑκτέλεσιν ἀεροπορικῶν ἔργων πολιτικῶν κατὰ τὸ πέρα τῆς ΥΠΑ καθορίζομενα.

3.2. 'Αεροπορικὸς Μεταφορεύς: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κατηται ἀδείας ἐνασκήσεως ἐναερίων μεταφορῶν καὶ ὑποχρεώμενον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιμειρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς ὕδων σύστημα ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς διετήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ικανότητος.

3.3. 'Αεροσκάφος: Συσκευὴ ἢτις χρησιμοποιεῖται ἢ πρέκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ πρὸς πτῆσιν ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

3.4. 'Αεροσκάφους καὶ Ἐπιθεωρήσεως: Τὰ μητρώα συκάρους, κινητήρων, ἐλίκων αλπ., τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὧδης καὶ ἔτερον ἔντυπα ἑκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν πατεχήσεων καὶ τῆρας τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτουμένων στοιχείων καὶ ἄτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον δικαστικής της ἐγκρίσεως καὶ θεωρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.5. Γενικὴ Επισκευή: Ή συμφώνως, ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σχετικῷ Εγγειριδίῳ, γενικὴ ἐξαρμολόγησις ἀροσκάφους, συστήματος ισχύος, ἐλίκων ἢ παρελκομένων, ὡς καὶ πῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτῶν, ἢ ἐν συνεχείᾳ ἐπιθεωρήσεις τούτων, ἐνδεχομένη ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις μερῶν, συναρμολόγησις καὶ διοικήση.

3.6. Ἐγκεκριμένον: Πᾶν διὰ τὴν συντηρήσεως τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α.

3.7. Εγκεκριμένον Συνεργείον Επισκευῶν: Πᾶν συνεργείον συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς σκαφῶν, συστημάτων ισχύος, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, ὅπερ κέκτηται ἐν ισχύῃ Πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Επισκευῶν.

3.8. Εκποντάρωρος Επιθεωρητής: Ή Ἐπιθεωρητής ἀροσκάφους ἢ ἀπαιτουμένη μεθ' ἐκάστην ἐκποντάρωρον λειτουργίαν τούτου, ἢ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεωρητήν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζόμενην διαδικασίαν.

3.9. Ελάσσων Επισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

3.10. Ελάσσων Μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

3.11. "Ελιξ:

α) Συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους ἐντὸς τοῦ ἀποστολικοῦ ἀέρος φέρουσα πτερύγια συνηρμολογημένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφομένης ὑπὸ κινητῆρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς της, καὶ τῆς ὡς ἐκ τῶν ἐπενεργείας της ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὁμηριν περίπου παράλληλον πρὸς τὸν διαμήκην ἄξονα τοῦ αεροσκάφους.

β) Πᾶν ὑπὸ κινητῆρος περιστρεφόμενον σύστημα χρησιμοποιούμενον εἴτε διὰ τὴν ἀντιστράμμισιν τῆς ἀντιδραστικῆς ροπῆς τοῦ κυρίου στροφείου ἐλικοπτέρου, εἴτε διὰ τοὺς ἐλιγμοὺς ἐλικοπτέρου περὶ ἓνα ἢ περισσοτέρους ἐκ τῶν τριῶν κυρίων ἀξόνων αὐτοῦ.

γ) Πᾶν ἐλευθέρως περιστρεφόμενον σύστημα ἀεροδυναμικῶν πτερύγων, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀεροδυναμικήν στήριξιν κυττογύρου διὰ τῆς ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω περιστρεφομένου συστήματος ἐφαρμογῆς ἀεροδυναμικῶν δυνάμεων.

3.12. Εξουσιοδοτημένως ἐκπρόσωπος τῆς ΥΠΑ: Τεχνικὸς ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἢ ιδιώτης, ἐξουσιοδοτημένος παρὰ τοῦ Αρχηγοῦ Π.Α. ὅπως ἐνασκῆ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας τῆς ΥΠΑ συμφώνως ταῖς διατάξεις τοῦ παρόντος.

3.13. Επισκευή: Ή ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ισχύος, ἐλίκων ἢ παρελκομένου, εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς λειτουργίας μετὰ ἀλάτην ἢ φθορὰν αὐτοῦ.

3.14. Κατασκευαστής: Οἰονδήποτε πρόσωπον ὅπερ κέκτηται Πιστοποιητικοῦ Τύπου δι' αεροσκάφους, ἐλίκων, ἐξάρτημα, παρελκομένον ἢ κινητῆρα αεροσκάφους καὶ κατασκευάζει ταῦτα.

3.15. Κινητήρος Αεροσκάφους: Πᾶς κινητήρος, διτις χρησιμοποιεῖται ἢ προορίζεται διὰ τὸν χρησιμοποιηθῆ, διὰ τὴν προώθησιν ἢ καὶ στήριξιν αεροσκάφους. 'Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ κινητῆρος περιλαμβάνονται ἀπαντα τὰ τμήματα, ἐξαρτήματα καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ πλὴν τῶν ἐλίκων. ('Ἐφ' δούς χρησιμοποιοῦνται τοιαῦτα).

3.16. Μετατροπή: Πᾶσα σημαντικὴ ἀνταλλαγὴ εἰς τὴν μελέτην ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ισχύος, τῆς ἐλικούς ἢ τῶν παρελκομένων.

3.17. Μείζων Επισκευή Αεροσκάφους ἢ Τμήματος αὐτοῦ:

α) Επισκευή, ητίς, ἐὰν δὲν ἐκτελεσθῇ κατὰ τὸν ἐνδεικνύομενον τρόπον, ὅταν ἐπιδράσῃ ἐπικινδύνως ἐπὶ τῆς δομοκής ἀντοχῆς τῆς ηπειροσεως, τῶν χαρακτηριστικῶν πτητικῆς, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ισχύος ἢ ἐτέρων ιδιοτήτων ἐπηρεζούσων τὴν πτητικήν ικανότητα ἢ

β) Επισκευή, ητίς ἐξετελέσθῃ οὐχὶ συμφώνως πρὸς παρ-

δεδεγμένας τεχνικής μεδόδους ή δεν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.18. Μείζω Μετατροπὴ ἀεροσκάφους ἢ τυμῆματος αὐτοῦ:

α) Μετατροπὴ ητις δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ σημαντικὴν ἀλλαγὴν εἰς τὸ βάρος, τὴν ἴσορροπίαν, τὴν δομικὴν ἀντοχὴν, τὴν ἐπίδοσιν, τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἰσχύος, τὰ γαραχτηριστικὰ πτήσεως ἢ εἰς ἑτέρας ιδιότητας ἐπηρεαζούσας τὴν πτητικὴν ἵκανότητα τῆς.

β) μετατροπὴ ητις ἐξετελέσθῃ, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδεγμένας τεχνικὰς μεδόδους η δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

3.19. "Οργανον": Συσκευή, χρησιμοποιούσα ἐσωτερικὸν μηχανισμὸν πρὸς παροχὴν ὀπτικῶν η ἀκούστικῶν κ.λ.π. ἐνδείξειν περὶ τῆς φύσεως τοῦ ὕψους, τῆς ἐπιθέσεως η λειτουργίας ἀεροσκάφους η οἰουδήποτε τυμῆματος αὐτοῦ, περιλαμβάνουσα ἡλεκτρονικὸν μηχανισμὸν καὶ συσκευὰς διὰ τὸν αὐτὸν ἔλεγχον τῆς πλεύσεως ἀεροσκάφους.

3.20. Παρελκόμενα: "Οργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐχαρτήματα η βοηθητικὰ στοιχεῖα οἰασδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, ἀτινα χρησιμοποιούνται η πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν πλευσίν, τὴν ἐν γένει λειτουργίαν η τὴν διακύρωσιν τοῦ ἀεροσκάφους, περιλαμβανούμενον τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἡλεκτρονικῶν ὄργάνων καὶ οἰουδήποτε ἑτέρου μηχανισμοῦ η μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων η προσηρτημένων εἰς τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ ὅποια δὲν ἀποτελοῦσι τμῆμα η τυμῆματα τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος η τῶν ἐλίκων.

3.21. Περιοδικὴ Ἐπιθεώρησις: "Ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους, ἀπαιτουμένη μεδ' ἐκκεντοῦ διάστημα 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν, συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ συμφώνως πρὸς καθοριζόμενας ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. λεπτομερεῖς διαδικασίας.

3.22. Προληπτικὴ Συντήρησις: Αἱ ἀπλαὶ η μικραὶ ἐργασίαι προστασίας η καὶ η ἀντικατάστασις μικρῶν καθωρισμένων τμημάτων, ἀτινα δὲν προϋπομέτως πολυπλόκους ἐργασίας συναρμολογήσεως.

3.23. Προδευτικὴ Ἐπιθεώρησις: "Ἡ συνεχὴς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινὸς καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ προκαθωρισμένα διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. καθοριζόμενας διαδικασίας.

3.24. Σχάφος: "Ἄτρακτοι, ἀτρακτίδια, ἀεροδυναμικὰ καλύμματα, ἀεροδυναμικὰ ἐπιφάνειαι, συστήματα προσγειώσεως ὡς καὶ ἀπαντα τὰ μέρη, ἐξοπλισμοῦ η χειριστηρίων οἰασδήποτε περιγραφῆς ἀνήκοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν περιστρεφομένων ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν γενικῶς.

3.25. Συντήρησις: "Ἡ ἐπιθεώρησις, η ἐπισκευή, η γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ η προστασία τῶν σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικαταστάσεως τμημάτων συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων πρὸς διαστήματα τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἵκανότητος, συμφώνως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α.

"Η «Συντήρησις» περιλαμβάνει καὶ τὴν προληπτικὴν συντήρησιν.

3.26. Σύστημα Ἰσχύος: Τὸ σύνολον τοῦ κινητήρος ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ ἑτέρων μερῶν ἀναγκαιλειτουργίαν τοῦ ὡς ἀνώ κινητήρος μὴ περιλαμβανομένης τῆς ἐλίκους (ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιχύτη).

3.27. Τεχνίτης Πτυχιούχος: Πᾶς κάτοχος ἐν ἰσχύ: Τεχνίτης Αεροπορικοῦ Πτυχίου, ὥριμένης κατηγορίας καὶ ἵκανότητος, ἔκδοθέντος ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α.

3.28. Τυμῆμα: Συστατικὸν τι μέρος ἀεροσκάφους.

3.29. Τύπος: Εἰδικὴ ταξινόμησις ἀεροσκαφῶν τῆς αὐτῆς ἀνωτέρω εἰς ἀ τυχὸν ἐπηργάζομενην οἰασδήποτε μετατροπαὶ στοὺς δὲν ἐπέφερον πάντας οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τρόπον χειρισμοῦ η εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως αὐτῶν.

3.30. Χρόνος Λειτουργίας: Χρόνος λειτουργίας ὡς οὗτος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μητρώων συντηρή-

σεως, καλεῖται η ὁ χρόνος ἀφ' ης στιγμῆς τὸ ἀεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ην τοῦτο προσγειούται μετὰ τὸ πέρας πτήσεως τινος η ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ὅτινων αὐτοῦ μέσων κινήσεως, πρὸς ἀπογειώσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκινητοποιήσεως τούτου, διατάσσεται δι' ἐκκεντοῦ τύπου ἀεροσκάφους εἰς τὸ Σχετικὸν Εγγιγνίδιον Κύκλου Συντηρήσεως.

"Αρθρον 4.

Γενικαὶ Διατάξεις.

4.1. Ἐκτέλεσις Συντηρήσεως, Προληπτικῆς Συντηρήσεως, Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν: 'Η ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἐλληνικῶν ἀεροσκαφῶν ἐκτέλεσις συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν, διενεργεῖται ὑπὸ τῶν κάτωθι καὶ κατὰ τὰ δι' ἐκαστον τούτων ὄριζόμενα:

4.1.1. Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν, διερ ξέτηται πιστοποιητικοῦ ἀντιστοίχου κατηγορίας, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευάς καὶ μετατροπάς ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, τμημάτων, περιλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκομένων, συμφώνως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Κανονισμὸν Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

4.1.2. Κατασκευαστοῦ, δι' ὃν ἰσχύουν αἱ ἐν παραγρ. 4.1.1. καὶ 4.1.4. τοῦ παρόντος ἀπαιτήσεις. Οὕτος δύναται ἐπὶ πλέον νὰ ἐπισκευάσῃ η μετατρέψῃ οἰονδήποτε κατασκευασθὲν ὑπὸ αὐτοῦ ἐγκεκριμένον προϊόν.

4.1.3. Αεροπορικοῦ Μεταφορέως, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΓΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευάς καὶ μετατροπάς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκομένων, συμφώνως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς ΓΠΑ συστήματι συντηρήσεως πρὸς διαστήματιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἵκανότητος.

4.1.4. Πτυχιούχου Τεγνίτου, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευάς καὶ μετατροπάς ἀεροσκαφῶν η τμημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν παρελκομένων, ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα ἀπορρέουν ὡς δικαιώματα ἐκ τοῦ πτυχίου του, ἐξαιρουμένων τῶν μειζόνων ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐπὶ ἐλίκων, ὡς καὶ πάσης ἐπισκευῆς η μετατροπῆς ἐπὶ ὄργάνων. Τὰς αὐτὰς ἐργασίας δύναται: νὰ ἐκτελῇ καὶ πρόσωπον διερ ξέτηται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ εὐθύνη Πτυχιούχου Τεγνίτου.

4.1.5. Αεροπορικοῦ Επιχειρηματίου, δυναμένου κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΓΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευάς καὶ μετατροπάς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων πρὸς διαστήματιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἵκανότητος, συμφώνως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς ΓΠΑ συστήματι συντηρήσεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρισίς χορηγεῖται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Έπισκευῶν.

4.1.6. Πτυχιούχου Χειριστοῦ, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ ιδιοκτήτου η χειρισμένου ὑπὸ αὐτοῦ ἀεροσκάφους, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων χρησιμοποιούμενων ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως προληπτικήν συντήρησιν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ΓΠΑ ἑκάστοτε καθοριζόμενα.

4.2. Πιστοποίησις Συντηρήσεως, Έπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν.

4.2.1. Συντήρησις, Ελάσσονες Έπισκευαὶ καὶ Ελάσσονες Μετατροπαὶ:

Οὐδὲν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἔλιξ η παρελκόμενον, στιναὶ ὑπέστησαν συντήρησιν, ἐλάσσονα ἐπισκευὴν η ἐλάσσονα μετατροπήν, ἐξαιρέσει τῆς προληπτικῆς συντηρήσεως, παραδίδεται πρὸς χρῆσιν πρὶν η η ἐν λόγῳ συντήρησις, ἐπισκευὴ η μετατροπή, ἐξετασθῆ, ἐπιθεωρηθῆ καὶ πιστοποιηθῆ ὡς καλῶς ἔχουσα, ὑφ' ἐνὸς τῶν κάτωθι:

4.2.1.1. Εργακεριψένου Συνεργείου Έπισκευῶν.

4.2.1.2. Κατασκευαστοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ προϊόν ἐπεσκευάσθη η μετετράπη ὑπὸ τοῦ ιδίου.

4.2.1.3. Αεροπορικοῦ Μεταφορέως.

4.2.1.4. Πτυχιούχου Τεγνίτου οὗτοις κέκτηται πτυχίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος, η

4.2.1.5. Αεροπορικού Επιχειρημάτων.

4.2.2. Μελέτων Επισκευών και Μελέτων Μετατροπών: Ούδεν συάριστος, σύστημα ισχύος, έκτιση ή παρελκόμενον, λίγην υπέστρεψαν μετάνοια έπισκευήν ή μετάνοια μετατροπήν παραδίδεται πρός γραφήν πρὸν ή ἐν λόγῳ έπισκευήν ή μετατροπή, έξιετανθή, έπιθεωρηθῆνται καὶ πιστοποιηθῆνται ὡς αποτέλεσμα της έγουστης ἐνδεικτικής:

4.2.2.1. Ηγκεκριμένου Συνεργείου Επισκευών, κατόχου πιστοποιητικού τῆς ἀναλόγου μεταρρυθμίας ἐφ' ὅσον αἱ ἔργασίαι ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς σύστημα προδικηραρχίας η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης, ἐγκεκριμένας παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.2.2.2. Κατασκευαστοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ προτὸν ἐπισκευάσθη, η μετατράπη ὑπὸ αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν παραχρή. 2. 1. 2. τοῦ πασόντας ὁρίζεται καὶ συμφώνως πρὸς σύστημα προδικηραρχίας η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης ἐγκεκριμένας παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.2.2.3. Αεροπορικού Μεταφορέως, ἐφ' ὅσον η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης, ἐξετελέσθη, συμφώνως πρὸς σύστημα, προδικηραρχίας η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης, ἐγκεκριμένας παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.2.2.4. Αεροπορικού Επιχειρημάτων, ἐφ' ὅσον αἱ ἔργασίαι ἐξετελέσθησαν ἐπὶ άεροσκαφῶν τύπου περιλαμβανομένου εἰς τὴν χρηγρηθεῖσαν "Ἄδειαν" Αεροπορικῶν Βεργασιῶν καὶ συμφώνως πρὸς σύστημα, προδικηραρχίας η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης, ἐγκεκριμένας παρὰ τῆς Υ.Π.Α. η

4.2.2.5. Ηγκεκριμένου Τεχνίτου, ὅστις κέντηται παυγίου, συκρόνι καὶ συστημάτων ισχύος καὶ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῆνται παρὰ τῆς Υ.Π.Α., ἐξετελέσθησαν δὲ αἱ ἔργασίαι συμφώνως πρὸς σύστημα, προδικηραρχίας η ἑτέρας τεχνικὰς δύνης, ἐγκεκριμένας παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.2.2.6. Εξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

4.2.3. Πιστοποίησις Εργασιῶν Συντηρήσεως: Επισκευῶν καὶ Μετατροπῶν: Πᾶσα συντηρησις, ἐπισκευή η μετατροπή ἐκτελεσθεῖσα ἐπὶ σκάφους, συστημάτων ισχύος, ἔλικος η παρελκομένων, δέον ὄπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ ίδιοκτήτου ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρηθεῖσα, ἐγκεκριμένα παρὰ τῆς Υ.Π.Α. τύπου καὶ περιλαμβάνοντα τούλαχιστον τὰς ἐν παραχρή. 5.2 καθορίζομένας ἀποτέλεσματας:

α) Πιστοποιηθῆνται ὡς ακλῶδες ἔγουστα παρὰ προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο συμφώνως τῇ παραχρή. 4.2.1. καὶ 4.2.2. καὶ

β) Αἱ σχετικαὶ ἐγγραφαὶ ἐγένοντο καὶ ἐπιστοποιήθησαν εἰς τὰ σχετικὰ ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Επιθεωρηθεῖσα τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο συμφώνως τῇ παραχρή. 4.2.1.

γ) Τὸ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκριθὲν η ὑποδειγμὸν εἰδος ἐπισκευῆς η μετατροπῆς ἐξετελέσθη, καὶ ἐπιστοποιήθη ὑπὸ προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο συμφώνως τῇ παραχρή. 4.2.2.

4.3. Περιορισμοὶ Πτητικῆς Λειτουργίας Αεροσκάφους: Οσάνις ἐπισκευή η μετατροπή ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα οἰκισθῆσται μεταβολὴ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἐγκεκριμένῳ Εγγειριδίῳ Πτήσεως περιορισμῶν η τῶν ὅριων πτητικῆς η γενικῆς λειτουργίας τοῦ ἀεροσκάφους καὶ μεταβολὴ αὐτοῦ συμφράσσονται εἰς τὸ Εγγειρίδιον κατ' ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. τύπου καὶ διατίθεσται.

4.4. Εκτέλεσις καὶ Πιστοποίησις 100ώρου, Περιοδικῆς καὶ Προσδευτικῆς Επιθεωρηθεῖσα:

4.4.1. 100ώροι: Επιθεωρηθεῖσα: 100ώροι: Επιθεωρηθεῖσα ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

4.4.1.1. Πιστοποίησις Τεχνιτῶν ἐκπατούς τῶν ὅποιων κάτητρων πιστούς σκαφῶν η συστημάτων ισχύος ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας η Πιστοποίησις Τεχνίτου. ὅστις κέντηται ἀμφοτέρων τῶν ἐν λόγῳ Πιστού.

4.4.1.2. Εγκεκριμένου Συνεργείου Επισκευῶν.

4.4.1.3. Κατασκευαστοῦ, ὅστις κέντηται πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ διστιστεῖ ἐργασίας συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον σύστημα ισχύος, ἔλικος η παρελκομένων, δέον ὄπως τηρῶνται εἰς τὴν Αρχεῖον καθορίζομένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

4.4.2. Περιοδικῆς Επιθεωρηθεῖσας: Περιοδικῆς Επιθεωρηθεῖσας ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

4.4.2.1. Πιστοποίησις Τεχνίτου διστιστεῖ κέντηται ἀμφοτέρων τῶν Πιστού σκαφῶν καὶ συστημάτων ισχύος καὶ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῆνται παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.4.2.2. Εγκεκριμένου Συνεργείου Επισκευῶν.

4.4.2.3. Κατασκευαστοῦ, διστιστεῖ κέντηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ διστιστεῖ ἐργασίας συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον σύστημα ισχύος ἐπιθεωρηθεῖσα.

4.4.3. Προσδευτικῆς: Επιθεωρηθεῖσα: Προσδευτικῆς Επιθεωρηθεῖσας ἐκτελοῦνται η πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

4.4.3.1. Ηγκεκριμένου Τεχνίτου, διστιστεῖ κέντηται ἀμφοτέρων τῶν πιστού σκαφῶν εἰδικότερος συναρτήσιμος παρὰ τῆς Υ.Π.Α.

4.4.3.2. Εγκεκριμένου Συνεργείου Επισκευῶν.

4.4.3.3. Κατασκευαστοῦ, διστιστεῖ κέντηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ διστιστεῖ ἐργασίας συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον σύστημα ισχύος ἐπιθεωρηθεῖσα.

4.4.4. Αἱ διατάξεις τῆς παραχρής. 4.4. δεν ἔχουσιν ισχὺν ἐπὶ μεταχρονικῶν ἀεροσκάφων Δημοσίας Χρήσεως, ὡς καὶ ἐπὶ διεροσκάφων μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως ἀνωτέρου τῶν 5700 KG (12.500 LBR).

4.5. Πιστοποίησις Πληρότητος: Ή κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποτίουμενη η πιστοποίησις πάσης ἐκτελεσθεῖσης ἐργασίας, συντηρηθεῖσας, ἐπιθεωρηθεῖσας, ἐπισκευῆς, μετατροπῆς η ἀντικατεστάσεως, ητοις ὑπόκειται εἰς ἔγγραφον καταχωρησιν εἰς τὰ ἀρχεῖα τοῦ ἀεροσκάφους δέον δπως ἐνεργήται κατὰ τὸν ἀκόλουθον τύπον :

Πιστοποίησις Πληρότητος

Βεβαῖω διὰ τῆς παραστήσεως δια της ἡ ὡς ἄνω συντηρησις, ἐπιθεωρηθεῖσα, ἐπισκευή, μετατροπή, ἀντικατεστάσεις, ἐξετελέσθηση συμφώνως πρὸς τὰς ἀποτίησεις τοῦ Κανονισμοῦ Συντηρηθεῖσας Αεροσκάφων τῆς Υ.Π.Α.

(Τύποραρχη)

(Άρ. Πιστού)

(Ημερομηνία)

"Αρθρον 5.

"Αρχεῖα.

5.1. Απαιτούμενα Αρχεῖα: Δι' ἐκάστην, πλὴν τῆς προληπτικῆς, συντηρησιν, ἐπισκευήν η μετατροπήν οίουδήποτε σκάφους. Συστήματος ισχύος, ἔλικος η παρελκομένων, δέον ὄπως τηρῶνται: ὑπὸ τοῦ ίδιοκτήτου ἀρχεῖα συντηρηθεῖσας καὶ ἐπιθεωρηθεῖσα, ἐγκεκριμένα παρὰ τῆς Υ.Π.Α. τύπου καὶ περιλαμβάνοντα τούλαχιστον τὰς ἐν παραχρή. 5.2 καθορίζομένας ἀποτέλεσματας.

5.2. Περιεγόμενα Αρχεῖων Συντηρηθεῖσας, Επισκευῶν καὶ Μετατροπῶν :

Τὰ Αρχεῖα διὰ τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραχράφῳ ἀναφερούμενας ἐργασίας διὰ τὰ πᾶσαν ἐγκατάστασιν η ἀρχεῖοτεστιν τοινός περιλαμβάνοντα τὰ ἐπόμενα στοιχεῖα :

α) Επαρκῆ περιγραφὴ τὴν ἐκτελεσθεῖσης ἐργασίας.

β) Ημερομηνίαν περιτωτεσως τῆς ἐκτελεσθεῖσης ἐργασίας.

γ) Τὸ ὄνυμα τοῦ η τῶν Πιστούσων Τεχνίτων, τὴν Επιστολήν, Επωυμίαν Συνεργείου Επισκευῆς, Κατασκευαστοῦ η Αεροπορικού Μεταφορέως οἵτινες ἐξετέλεσαν τὴν ἐργασίαν.

δ) Πιστοποίησιν διτι η ἐν παραχρή. (α) περιγραφούμενη, ἐργασία ἐξετελέσθη ακλῶδες καὶ τὴν σχετικὴν ἔγκρισιν τῆς ἐπαναχρησιμοποιήσεως τοῦ ἀεροσκάφους η τμήματος αὐτοῦ. Ή ὡς ἄνω πιστοποίησις καὶ ἔγκρισις δέον δπως φέρουν τὴν ἔποικαρχη τοῦ πιστοποιούντος καὶ ἔγκρινοντος, προκειμένου δὲ περὶ Πιστού Τεχνίτου καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πιστού αὐτοῦ.

δ. 3. Τύπος καὶ Διάθεσις Αρχείων Μεταφορέων Μετατροπῶν: Πάσα μετάνω πιστοποιητική η μετατροπή σκάφους, συστήματος ισχύος, ἔλικος η παρελκομένων, δέον ὄπως τηρῶνται εἰς τὴν Αρχεῖον καθορίζομένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ ἐν λόγῳ Αρχεῖον δέον ὄπως τυμπληρούσται εἰς διπλούν καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὀδηγίας τῆς Υ.Π.Α. (Υπόδειγμα Υ.Π.Α)(ΕΙ)Π)2).

δ. 3. 1. Διαδικασία ἀφορῶσσα τοὺς Πιστούσων Τεχνίτων: Ό τύπος καὶ η περιγραφὴ τῆς ἐγκραφῆς μετάνω πιστοποιητικῶν Πιστούσων Τεχνίτων ἐκτελεσθεῖσαν ὑπὸ Πιστούσων Τεχνίτων εἰνεργεῖται ως ἀκολούθως:

α) Διὰ τὴν ἐγγραφὴν πάσης μείζονος ἐπιτκευῆς καὶ μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἔντυπον «Μείζονες Ἐπιτκευαὶ καὶ Μετατροπαὶ» (Τύποδειγμα ΥΠΑ)Ε1(Γ)2) συμπληρωύμενον εἰς διπλοῦν.

β) Ἀφοῦ ἐλεγχόῃ, ἐπένειωσερη καὶ πιστοποιηθῇ ἡ ἐπιτκευὴ ἢ μετατροπὴ ἢ ἀπορρειφθῆ ἕστη, τὸ πρωτότυπον τοῦ ὑποδείγματος ΥΠΑ)Ε1(Γ)2 παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὲν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὲν τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ ἀποτελεσμάτων ὑπὸ ἐγκεκριμένων Συνεργείων Ἐπιτκευῶν καὶ Κατακευαστῶν ἐνεργεῖται ὡς ἀκολούθῳ:

α) Διὰ τὴν ἐγγραφὴν πάσης μείζονος μετατροπῆς χρησιμοποιεῖται τὸ ἔντυπον «Μείζονες Ἐπιτκευαὶ καὶ Μετατροπαὶ» (Τύποδειγμα ΥΠΑ)Ε1(Γ)2) συμπληρωύμενον εἰς διπλοῦν.

β) Τὸ πρωτότυπον τοῦ ὑποδείγματος ΥΠΑ)Ε1(Γ)2 παραδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὲν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τηρεῖται ὑπὲν τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ ἀποτελεσμῶν μέρος τῶν ἀρχείων τοῦ, τὸ δὲ ἀντίγραφον ὑπὸ διπλαίσιον τῆς ΥΠΑ)Ε1(Γ)2 πάντας 48 ὥρῶν ἀρχῆς ἡ τὸ ἀεροσκάφος, τὸ σκάφος, τὸ σύστημα ἴσχυός, ἡ ἐλιξί, ἡ τὸ παρελκόμενον ἐπιστοποιηθῆσαν ὡς πτητικῶς ἵκανα.

5.4. Τύπος καὶ διάθεσις Ἀρχείων Περιοδικῆς καὶ Προδευτικῆς Ἐπιθεωρήσεως: Πᾶσα Περιοδικὴ ἢ Προδευτικὴ Ἐπιθεωρησις δέον δπως καταχωρήται εἰς Ἀρχεῖον καθορίζουμενον ἡ ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον συμπληρώνται καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Γ.Π.Α. (Τύποδειγμα ΥΠΑ)Ε1(Γ)1).

5.4.1. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως Ἀεροσκαφῶν:

α) Περιοδικὰ Ἐπιθεωρήσεις:

ι) Ὁ ἔξουσιοδοτηγμένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συνεργείον Ἐπιτκευῆς ἢ ὁ Κατακευαστής οἴτινες ἐξετάζεται πειρατικὴ ἐπιθεωρησιν ἐπὶ ἀεροσκάφους συμπληρωμοῦ τὸ ἔντυπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκαφουσ», ὑπόδειγμα ΥΠΑ)Ε1(Γ)1 καὶ ὑπὸ διπλαίσιον τοῦτο τῆς ΥΠΑ)Ε1(Γ)2 ἐντὸς 48 ὥρῶν ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει οἱ ἐκτελέσαντες τὴν ἐπιθεωρησιν, ἔξουσιοδοτηγμένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, Συνεργείον Ἐπιτκευῶν ἢ ὁ Κατακευαστής, διατίθεται εἰς Ἀρχεῖον καθορίζουμενον ἡ ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον συμπληρώνται καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Γ.Π.Α. (Τύποδειγμα ΥΠΑ)Ε1(Γ)1 τῆς ΥΠΑ)Ε1(Γ)2 ἐντὸς 48 ὥρῶν ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπιθεωρήσεως.

β) Προδευτικὰ Ἐπιθεωρήσεις:

ι) Ὁ ἔξουσιοδοτηγμένος Πτυχιούχος Τεχνίτης, τὸ Συνεργείον Ἐπιτκευῆς ἢ ὁ Κατακευαστής, συμπληρωμοῦ τὸ ἔντυπον «Δελτίον Ἐπιθεωρήσεως Ἀεροσκαφῶν» καὶ ὑπὸ διπλαίσιον τῆς Γ.Π.Α. ἀμφὶ τὴν ἀποκερατώσεις περιοδικῆς τινὸς ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἀπατούμενης διὰ τὴν ἔναρξην προσδευτικῆς τοιαύτης καὶ ἐντὸς 48 ὥρῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως.

ii) Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ σύστημα προδευτικῆς ἐπιθεωρήσεως ἀεροσκάφους τινὸς διακοπῆς, ὁ κατὰ τὴν παράγρ. 5.4.1. (β) (i) ἐπιθεωρήσας τὸ ἀεροσκάφος εἰδοποιεῖ σχετικῶς τὴν τελείαν τῆς δι' ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τοῦ ἔντυπου ΥΠΑ)Ε1(Γ)1 ἀναγράφων συγχρόνως εἰς τὴν θέσιν «Προδευτικὴ Ἐπιθεωρησι» τοῦ Ἐντύπου, τὴν λέξιν «διακοπή».

5.5. Τύπος Ἀρχείων δι' Ἀεροπορικοὺς Μεταφορεῖς.

5.5.1. Τὰ ἐν ταῖς παραγρ. 5.1, 5.2, 5.3 καὶ 5.4 καὶ μετατροπῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐπὶ

τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, δύνανται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α., νὰ ἀντικατασταθῶσι δι' ἐτέρων Ἀρχείων, ὑπὸ τὴν προσύποδεσιν διὰ φυλακτικῶν μετατροπῶν τὰ διπλαίσια τοιούτων ἀεροσκάφων διὰ τηρητούς τοιούτου ἀεροσκάφους.

5.2. καθορίζομενα στοιχεῖα.

5.5.2. Ο εἰς τὸ μητρόφων Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναρρόμενος ὡς ἰδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλεύμενος ἀεροσκάφους Δημοσίες Χρήσεως, δέον δπως τηρητὸς Ἀρχείων δι' ἐκαστον τοιούτου ἀεροσκάφους διὰ τημῆμα αὐτοῦ ὡς κατωτέρω:

α) Φυλάκτεις ἀπαντά τὰ στοιχεῖα μειζόνων ἐπιτκευῶν τῆς διοίκησης ἀεροσκάφους ὡς καὶ μειζόνων μετατροπῶν αὐτοῦ καὶ ἐπὶ πωλήσεως μεταβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν νέον ἐν τῷ μητρόφων Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναρρόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεύμενον τὸ ἀεροσκάφος.

β) Εν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος ήδη εἰς διαγραφὴ ἐκ τοῦ Μητρώου τὰ Ἀρχεῖα ταῦτα δέον δπως φυλάσσωνται ἐπὶ ἔτος μετά τὴν ἡμερομηνίαν διαγραφῆς του.

γ) Φυλάκτεις ἀπαντά τὰ Ἀρχεῖα Ἐλέγχου δι' Ἀρχείων πάσης ἐκτελεσθείσης συντηρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲ ὑφίσταται ἐγκεκριμένον πρόγραμμα συνεχοῦς συντηρήσεως φυλάσσωνται καὶ εἰναι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν διατίθεται τὰ Ἀρχεῖα ὄλοκλήρου τοῦ τελευταίου αὐτοῦ γενικῆς ἐπιτκευῆς ἐκάστου ἀεροσκάφους καὶ τῶν τημήματων αὐτοῦ.

δ) Εν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ τημήματα αὐτοῦ πωλήσωσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον δπως μεταβιβάζεται εἰς τὸν νέον ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Μητρώῳ Ἀεροσκαφῶν ἀναρρόμενον ὡς ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐκμεταλλεύμενον τὸ ἀεροσκάφος.

ε) Φυλάκτεις ἀπαντά τὰ Ἀρχεῖα Ἐλέγχου δι' Ἀντίνων Χ ὡς καὶ ἑτέρων ἐλέγχων καθορίζομένων παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ ἀρρόγνωτων εἰς τημήματα τοῦ ἀεροσκάφους χρηστηρισθέντα παρὰ αὐτῆς ὡς κρίσιμα. Ἐφ' ὅσον τὰ τημήματα ταῦτα πωλήσωσι, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον δπως μεταβιβάζεται εἰς τὸν νέον ἰδιοκτήτην ἢ τὸν γρηγοριμοποιούνται τὰ τημήματα ταῦτα.

Ἐν ἡ περιπτώσει τημῆμα τὸ ἀεροσκάφους ἀποσυρθῆται ἢ ἀεροσκάφος διαγράφεται τοῦ μητρώου, τὰ ὡς ἄνω Ἀρχεῖα δέον δπως φυλάσσωνται ἐν ἔτος ἀφ' ὅσου τὸ τημῆμα ἀπεσύρθηται ἢ τὸ ἀεροσκάφος διαγράφη ἐκ τοῦ μητρώου.

”Αρθρον 6.

”Εκτέλεσις Ἐργασιῶν.

6.1. Κανόνες ἐκτελέσεως ἐργασιῶν—Γενικά: Οἰαδήποτε συντηρητικές, ἐπιτκευὴ ἢ μετατροπὴ δέον δπως ἐκτελῆται συμφώνως πρὸς μεθόδους, τεχνικὴν καὶ διαδικασίαν ἐγκεκριμένας ἢ παραδειγμάτων παρὰ τῆς Υ.Π.Α. καὶ τεχνικὰς ὁδηγίας ἐκδιδούμενας παρὰ τῆς τεχνικῆς ταῦτα:

α) Τὰ ἐνδεχομένως χρηγομοποιηθῆσαν αὐταλλακτικὰ καὶ ὑλικὰ δέον δπως είναι ἐγκεκριμένα καὶ ὡς ἐγκεκριμένα νοοῦνται:

β) Τὰ ἐνδεχομένως χρηγομοποιηθῆσαν αὐταλλακτικὰ καὶ ὑλικὰ δέον δπως είναι ἐγκεκριμένα καὶ ὡς ἐγκεκριμένα νοοῦνται:

γ) Τὰ ἐνδεχομένως χρηγομοποιηθῆσαν αὐταλλακτικὰ καὶ ὑλικὰ δέον δπως είναι ἐγκεκριμένα καὶ τεχνικῆς ταῦτα:

δ) Τὰ ἐνδεχομένως χρηγομοποιηθῆσαν αὐταλλακτικὰ καὶ ὑλικὰ δέον δπως είναι ἐγκεκριμένα καὶ τεχνικῆς ταῦτα:

ε) Τὰ ἐνδεχομένως χρηγομοποιηθῆσαν αὐταλλακτικὰ καὶ ὑλικὰ δέον δπως είναι ἐγκεκριμένα καὶ τεχνικῆς ταῦτα:

6.2. Συντηρήσεις καὶ Ἐπιτκευή: Πᾶσα συντηρήσεις καὶ ἐπιτκευὴ δέον δπως ἐκτελῆται κατὰ τοιούτον τρόπον, τὰ δὲ χρηγομοποιούμενα ὑλικὰ δέον δπως είναι τοιαύτης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς. οἵτε τὰ διατάσσεται τοῦ τημήματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὄποιού ἢ ἐν λόγῳ ἐργασίᾳ ἐξετελέσθη, γὰς είναι ἀπὸ ἀπόψεως ἀεροδυναμικῆς καὶ μηχανικῆς λειτουργίας, δομικῆς ἀντοχῆς, ἀντοχῆς εἰς τὸν δονήσεις καὶ φθοράς, ὡς καὶ τῶν ἄλλων ἰδιοτήτων αὐτινες ἐπιθεωρήσεων ἐπὶ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος. τούλαχιστον ισεδύναμος πρὸς τὴν ἀρχικήν.

6.3. Μετατροπαὶ: ”Απαντά καὶ μετατροπαὶ δέον δπως σχεδιάζεται καὶ ἐκτελῶνται κατὰ τοιούτον τρόπον. οὕτε τὸ μετατραπέν τημήρος, σύστημα ἴσχυός, ἐλιξί, ἡ παρελκόμενον νὰ ἀνταποκρίνηται: πρὸς τὸν κανονισμὸν Πτητικῆς Ικανότητος τοὺς ἀφορῶντας ἀντιστοίχως σκάφη, συστήματα ἴσχυός, ἐλιξικας ἡ παρελκόμενα.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)

"Αρθρον 7.

'Επιθεωρήσεις.

7.1. Ηεριδικαὶ καὶ 100ωροι 'Επιθεωρήσεις:

α) Ούδεν ἀεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ πτήσεις ἐὰν δὲν ὑποτεῇ ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν περιόδου ἢ ἐπιθεωρησιν πιστοποιηθεῖσαν κατὰ τὰ ἐν παραγρ.

4.4.2. καθορίζομενα ἔκτος ἐὰν ἔχει χορηγηθῆ ἐιδικὴ πρὸς τοῦτο ἔξουσιοδότησις παρὰ τῆς Γ.Π.Α.

β) Πᾶν ἀεροσκάφος χρησιμοποιούμενον διὰ μεταφορὰν ἐπι-
ζητῶν ἢ δι' ἐκπαίδευτικοὺς σκοπούς, δέον δπως ὑφίσταται ἐπι-
θεωρήσεις κατὰ διαστήματα 100 ὥρων λειτουργίας του. Λί
ἐπιθεωρήσεις αὔται φάται φάται πιστοποιῶνται κατὰ τὰ ἐν παραγρ.

4.4.1. καθορίζομενα.

γ) Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεωρησις ἢ ἀπαιτουμένη κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 7.1. (α) διχλαμβανόμενα δύναται νὰ λογισθῇ καὶ ὡς 100ωρος ἐπιθεωρησις.

7.2. Προοδευτικαὶ 'Επιθεωρήσεις: Πᾶν ἀεροσκάφος δύνα-
ται νὰ ὑποτεῇ προοδευτικὴν ἐπιθεωρησιν κατ' ἔξαρτεσιν τῆς
παραγρ. 7.1. ἐφ' ὅσον ὁ ἴδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλευόμενος τού-
το διαθέτει μέσα, προσωπικὸν καὶ ἐφαρμόζει διαδικασίας ίκα-

νὰς πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς προσδευτικῆς ἐπιθεωρή-
σεως.

"Αρθρον 8.

'Υποδείγματα.

'Ο τύπος καὶ ἡ διαδικασία συμπληρώσεως καὶ διαθέτεως
τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Δ. προθλεπομένων
ὑποδειγμάτων ἐντύπων καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α.

"Αρθρον 9.

Πᾶσα διάταξις τῶν ἀπὸ 7.6.) 26.7.52 Β. Δ., τοῦ ἀναφερο-
μένου εἰς τὰ πτυχία Πολιτικῆς Αεροπορίας, καὶ ἀπὸ 10.6)
15.7.55 Β. Δ. περὶ πλωγμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν,
ώς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον,
ἀντικειμένη τῷ παρόντι καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ Συγκοινωνιῶν 'Υπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθηναῖς τῇ 28 Ἰουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Στοιχεῖα ἐγγραφῆς εἰς τὸ Μη- τρώον 'Ελληνικῶν Αεροσκαφῶν.	'Αριθμὸς Σειρᾶς 'Αεροσκάφους.	'Ημερομηνία 'Επιθεωρήσεως
"Όνομα 'Ιδιοκτήτου		'Ωραι λειτουργίας 'Αερο- σκάφους ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπιθεωρήσεως.
Διεύθυνσις 'Ιδιοκτήτου		'Ωραι λειτουργίας 'Αερο- σκάφους ἀπὸ κατασκευῆς
Βάσις συντηρήσεως 'Αεροσκάφους		Tὸ 'Αεροσκάφος χρησιμοποιεῖται διὰ :
Kατασκευαστὴς 'Αεροσκάφους	Tύπος 'Αεροσκάφους	<input type="checkbox"/> Μεταφορὰν 'Επιβατῶν <input type="checkbox"/> 'Ιδιωτικὴν χρῆσιν <input type="checkbox"/> 'Αγροτικὴν χρῆσιν <input type="checkbox"/> 'Εκπαίδευσιν <input type="checkbox"/> Eἰδικὴν 'Εργασίαν. (Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).
Kατασκευαστὴς Κινητήρων	Tύπος Κινητήρων	Eίδος ἐπιχειρήσεως ἐκτελεσάσης τὴν 'Επιθεώρησιν :
'Ημερομηνία προηγουμένης περιοδικῆς 'Επιθεωρήσεως.		<input type="checkbox"/> 'Εξουσιοδοτημένος πτυχιοῦχος Τεχνίτης <input type="checkbox"/> Κατασκευαστὴς <input type="checkbox"/> Συνεργεῖον 'Επισκευῶν (Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον).
'Όνοματεπώγυμον ἐκτελέσαντος τὴν 'Επιθεώρησιν.		Eίδος 'Επιθεωρήσεως
'Υπογραφὴ ἐκτελέσαντος τὴν 'Επιθεώρησιν		<input type="checkbox"/> Περιοδικὴ <input type="checkbox"/> Προοδευτικὴ (Συμπληρώσητε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)
'Αριθμὸς Πτυχίου ἢ Πιστοποιητικοῦ		(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)
Συνημμένα :		'Ηλέγχθη
<input type="checkbox"/> "Εντυπον ΓΠΑ/ΕΙ/Γ/19		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Η ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ
(Δι' αεροσκάφους, σύστημα ισχύος, έλικα ή παρελκόμενον)

1. Αεροσκάφος	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειρᾶς	Στοιχεῖα έγγραφης εἰς τὸ Μητρῶον 'Ελλ. Αεροσκαφῶν.
2. Ιδιοτήτης	'Ονοματεπώνυμον		Διεύθυνσις	
3. Συμπληρώσατε τὸ παρὸν μόνον προκειμένου περὶ ἐπισκευασθείσης ή μετατραπείσης μονάδος περιγράφοντες τὴν ἔκτελεσθεῖσαν ἔργασίαν εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος τοῦ παρόντος.				

Μονάδας	Κατασκευαστής	Τύπος	'Αρ. Σειρᾶς	Είδος ἔργασίας Μεῖζον ἐπισκευὴν	Μεῖζον μετατροπὴ
Σκάφος α		"Ορα Στήλην ὑπ' ἀριθμὸν 1			
Σύστημα 'Ισχύος b					
"Ελιξ c					
Παρελκό- μενον d					

4. Στοιχεῖα ζυγίσεως καὶ
Κεντρώσεως Αεροσκάφους.
Συμπληρώσατε ἐν περιπτώσει ἐπισκευῆς ή μετατροπῆς ἀεροσκάφους, ὑπὸ τοῦ
ἔκτελέσαντος ταύτην. Ἐν περιπτώσει ἔγκαταστάσεως μονάδος τινὸς ἐπὶ ἀερο-
σκάφους, συμπληρώσατε ὑπὸ τοῦ ἔγκαταστήσαντος τὴν μονάδα.

Κατηγορία	Βάρος Κενὸν (Kg)	Κέντρον βάρους κενοῦ (cm)	'Ωφέλιμον φορτίον (kg)

5. Δήλωσις πληρώτης

a. Ονοματεπώνυμον καὶ Διεύθυνσις ἔκτελέσαντος τὴν ἔργασίαν	b. Ιδιότης	c. Ἀριθμὸς Πτυχίου ἢ Η- στοποιητικοῦ
	<input type="checkbox"/> Ηπυγιούχος Τεχνίτης <input type="checkbox"/> Ἐγκεκριμένον Συνεργεῖον 'Επισκευῶν <input type="checkbox"/> Κατασκευαστής (Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)	

- d. Βεβαιῶ ὅτι ἡ ἐπισκευὴ ή η μετατροπὴ ή ἔκτελεσθεῖσα ἐπὶ τῆς ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένης μονάδος, η περιγραφ-
μένη ὅπισθεν, ἔξετελέσθη συμφώνως ταῖς ἀπαιτήσεσι τοῦ κανονισμοῦ Συντηρήσεως τῆς Γ.Π.Α.

(Ημερομηνία περατώσεως τῆς ἔργασίας) (Ὑπογραφὴ ἔξουσιοδοτουμένου προσώπου)

6. Πιστοποίησις δι' ἐπαναλειτουργίαν
'Η ἐν τῇ στήλῃ (3) ἀναφερομένη μονὰς ἐπιθεωρηθεῖσα συμφώνως τὰ ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α. καθοριζόμενα :
 ἔγκρινεται τῆς Γ.Π.Α.
 δὲν ἔγκρινεται τοῦ Κατασκευαστοῦ τοῦ Ἐγκεκριμένου Συνεργείου 'Επισκευῶν
 δὲν ἔγκρινεται τοῦ Αεροπορικοῦ Μεταφορέως

(Ημερομηνία) (Ὑπογραφὴ ἔξουσιοδοτουμένου προσώπου)
(Συμπληρώσατε τὸ ἀντίστοιχον πλαίσιον)

7. Συμπληρώσται μόνον ὑπὸ τῆς Γ.Π.Α.
 'Ενεκρίθη
 'Απερρίφθη
 'Επανεπιθεωρήθη
 (Ὑπογραφὴ καὶ ήμερομηνία)

Ο ΔΗΓΙΑΙ

Τὸ παρὸν συμπληρώσατε εἰς διπλοῦν συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συντηρήσεως τῆς Γ.Π.Α.

8. Περιγραφὴ τῆς ἔκτελεσθείσης ἔργασίας

ΓΥΠΗΡΕΣΙΑ ΗΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΝΟΡΙΑΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΛΕΡΟΣ ΚΑΦΟΥΣ
(Όδηγίες Συμπληρώσεως δραχών στις ποσότητες)

1. Λερισκάρχος	Κατασκευαστής	Τύπος	2. Λριθμ. Σειράς	Σπουχεῖται Νηρολογήσεως	
2. Επιθεώρησις (Εύρεθη πτητικῶς ἵκανόν, ωκεὶ δὲ δραχή συμπληρώσατε ἀντιστοίχως)					
3. Συάρχος - Ατρακτός	Νοτί "Οχι" 4.	Θάλαμος χειριστῶν	Νοτί "Οχι" 5.	Κινητήρες	
α. Δομή ἀτράκτου	α.	Σύστημα καυσίμων	α.	Σύστημα καυσίμων	
β. Ἐπικάλυψις	β.	Σύστημα ἐλκίου	β.	Σύστημα ἐλκίου	
γ. Ἐξωτερικαὶ ἐνισχύσεις	γ.	Ἡλεκτρικὸν Σύστημα	γ.	Ἡλεκτρικὸν Σύστημα	
δ. Μηχανισμὸς χρήσεως	δ.	Συσταρευταῖ	δ.	Σύστημα ἐξαγορῆς	
ε. Ἡλεκτρικὸν Σύστημα	ε.	Τύραντικὸν Σύστημα	ε.	Σύστημα ψήσεως	
στ. Ὑδραυλικὸν Σύστημα	στ.	"Οργανοί	στ.	Μηχανισμὸς κινητήρος	
ζ. Σύστημα καυσίμων-Δεξ.	ζ.	Μηχανισμὸς κινητήρος	ζ.	Σύστημα ισχύος γενικῶν	
η. Ἐξοδα κινδύνου	η.	Καθίσματα	η.	Τυπερσυμπιεσταῖ	
θ. Χώρος ἀποσκευῶν	θ.	Ζῶναι ἀσφαλείας	θ.	Σύστημα θερμάνσ.-ἀερισ.	
ι. Ἔρμα	ι.	Σύστημα προειδ. πυρκ.	ι.	Βάσις κητήρων	
		κ. Σύστημα πυροσβέσεως	κ.	Ηαρεκάρμενη κινητήρων	
		λ. Σύστημα κλιματισμοῦ	λ.	Καλύμπικη κινητήρος	
		μ. Παράθυρα-Ταλοπίνακ.			
6. Σύστημα προσγειώσεως	Νοτί "Οχι" 7.	Πτέρυγες	Νοτί "Οχι" 8.	Οὐραῖν πτέρωμα	
α. Κύριον σύστημα	α.	Στεφθεὶς ἐπιφάνειαι	α.	Στεφθεὶς ἐπιφάνειαι	
β. Σύστημα οὐρᾶς-ρινῆς	β.	Κινητὰς ἐπιφάνειαι	β.	Κινητὰς ἐπιφάνειαι	
γ. Μηχανισμὸς ἀσφαλίσεως	γ.	Ἐπικαλύψεις	γ.	Ἐπικαλύψεις	
δ. Μηχανισμὸς ἀνασύρσεως	δ.	Ἐξωτερικαὶ ἐνισχύσεις	δ.	Ἐξωτερικαὶ ἐνισχύσεις	
ε. Σημεῖα προσ/γῆς πτερ.	ε.	Σημεῖα προσαρμογῆς	ε.	Σημεῖα προσαρμογῆς	
στ. Ἡλεκτρικὸν σύστημα	στ.	Σύστημα πηδαλίου γή-	στ.	Σύστημα πηδαλίου γή-	
		σεως-Μηχανισμοῖ		σεως μηχανισμὸς	
ζ. Ὑδραυλικὸν σύστημα	ζ.	Σύστημα καυσίμων -	ζ.	Ἡλεκτρικὸν σύστημα	
		Δεξιμεναῖ			
η. Ἐπίσωτρα - Ηέδαι	η.	Ἡλεκτρικὸν σύστημα	η.	Ὑδραυλικὸν σύστημα	
θ. Ηλιοτῆρες	θ.	Ὑδραυλικὸν σύστημα	θ.	Ἀντιπαγωτικὰ	
ι. Ἐνισχυτικὴ δοκίδες	ι.	Ἀντιπαγωτικὰ	ι.	Μηχανισμοὶ ἀσφαλίσεως	
κ. Ηέδικα - Προσαρμογῆ	κ.	Μηχανισμοὶ ἀσφαλίσεως	κ.	Πτερύγια στροφίου	
		λ. Πτερύγια στροφίου			
9. Ἐλικες	Νοτί "Οχι" 10.	Ἡλεκτρονικὰ	Νοτί "Οχι" 11.	Διάφορα	
α. Πτερύγια	α.	Δέκτης	α.	Φθετα πλεύσεως-μηχανισ.	
β. Ηλύμην	β.	Ηοριθῆς	β.	Πρωται βοήθειαι - Μέσα	
γ. Μηχανισμὸς ἐλέγχου	γ.	Κεραῖαι	γ.	Ἐγκατάστασις ρυμουλκ.	
δ. Προσαρμογὴ	δ.	Ληψίες - ἐκπομπὴ	δ.	Σύστημα ἐγχύσεως ὑδατ.	
ε. Ηαρεκάρμενη	ε.	Ἡλεκτρονικητῆρες	ε.	Σύστημα διελεύσεως ἑλ.	
στ. Ἀντιπαγωτικὰ	στ.	Βοηθητικὴ μονάδες	στ.	Σύστημα ρ.ντισμοῦ	
		ζ. Διάφορα ἡλεκτρονικὰ			
		η. ADF			
"Υπογραφή		'Αριθμ. Πτυχίου		'Ημερομηνία	

"Εντυπω Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ/19

Ο ΔΙΓΓΑΙ

Τὸ παρὸν ἔντυπον συμπληροῦται διὰ μελάνγες ὑπὸ πτυχιούχου τεχνίτου κακολόγου πτυχίου, καὶ γραμμοὶ ποιεῖται διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τὴν ἀπαιτουμένην κατόπιν 100 ὁρῶν λειτουργίας ἀεροσκάφους γρηγορι ποιημένου διὰ μεταφράξην προσώπων, ἐξαιρουμένων τῶν ἀεροσκάφων ἀτινα ἐπιθεωροῦνται βάσει συστήματος προσδευτικῆς ἐπιθεωρήσεως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Τὸ παρὸν ἔντυπον γρηγορι ποιεῖται ἐπίσης διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν ἀπεισκαρχοῦντος προκειμένου νὰ ἀνανεωθῇ τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἵκανότητος τούτου. Τὸ παρὸν ἔντυπον συμπληροῦται εἰς διπλοῦν καὶ τὸ ἐπιθεωρητικὸν πτητικῆς ἵκανότητος τῆς Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ, τὸ δὲ ἀντίγραφον παραμένει τῷ ἰδιοκτήτῃ.

Κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐν τοῖς διάδοσις 3 - 11 περιάλιμβανομένων, ἡ κατάστασις εἰς ἣν εὑρίσκονται ταῖς σημειῶνται διὰ τοῦ σημείου (N) εἰς τὴν ἀντίστοιχην στήλην. Διαχράφονται καὶ περιπτώσεις οἱ μὴ ἀφορῶσαι τὸ ἀεροσκάφος. "Ερ" ὅπον ἡ ἐπιθεώρησις ἀπέδειξεν ὅτι τὸ ἐπιθεωρητήν εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἵκανότητος, σημειώνεται τοῦτο εἰς ἀντίστοιχην στήλην «ΝΑΙ». Σημεῖν εἰς ἀμφοτέρας τὰς στήλας «ΝΑΙ» καὶ «ΟΧΙ» οὐκ σημαίνει ὅτι τὸ εὑρίσκεται μὴ πτητικῆς ἵκανόν ἀπεικατεστάθη.

Μετὰ τὴν ὑπογραφὴν τοῦ ἔντυπου Υ.Π.Α. ΕΙ/Γ/19 ἀκολουθεῖ ἀπαραίτητος ἡ ἐγγραφὴ τῆς ἐπιθεωρήσεως εἰς τὸ μητρώο τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῆς ἀκολούθου δηλώσεως «Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν ἀεροσκάφος ἐπιθεωρητήν ὃς ἂπειται ὑπὸ τῶν κανονισμῶν τῆς Υ.Π.Α. εὑρέθη πτητικῆς ἵκανόν» καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ Πτυχιούχου τεχνίτου ὃς ἄ

Κανονισμὸς Συντηρήσεως δρᾷει.

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 380

Περί κανονισμού Ύγιεινής και Λασφολείας Αύτοκινητο-
ταξίων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες έπι οὖτις: χ) Τὰς διατάξεις τοῦ ζεύρου ή τοῦ ἐπό. 2518) 5.9.1920 Β.Δ. «περὶ αὐτοκινητούσιεως τῶν περὶ θρησκείας καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεις». τὰς κατὰ τὸ ζεύρον 28 τοῦ Νόμου 3239) 1955 ὡς ἐτροποποιήθη καὶ τονεπληρώθη διὰ τοῦ ζεύρου 9 τοῦ Νόμου 3755) 1957 διατάξεις, δ) πρότασιν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9251) 11.1961 ἵποςάτεως τοῦ Υπουργοῦ Εργασίας συσταθείσης ἐπιτροπῆς τούς κατέτιτην Κανονισμού Ύγιεινῆς καὶ Λασφολείας, γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 359) 15.10.1962 γνωμοδότησιν τοῦ Εθνικοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ηπολιτικῆς, ὡς καὶ τὴν ἐπό. 27.10.1962 γνώμην τοῦ Τμήματος Κανονισμῶν τοῦ κώδιου Συμβουλίου. δι) τὸ ζεύρ. 223) 1963 ἀπόσπασμα πρατηκῶν Δημ. Υγείας τῆς 6.3.1963 συνεδριάσεως τοῦ Αγωτίου Υγειονομικοῦ Συμβουλίου, ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 259) 1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῆς Εργασίας Υπουργοῦ, ἀπερχόμενη καὶ διατάξεις:

Καθιερώνονται οἱ κάτωθι ζεύροι Ύγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας ἐν ταῖς αὐτοκινητοταξίωις.

"Αρθρον 1.

A'. ΤΟΙΧΟΙ—ΟΡΟΦΑΙ: Δέον νὰ τηροῦνται οἱ κάτωθι ζεύροι:

1) Ταῖς αὐτοκινητοτάξιαις νὰ εἶναι αερωρισμένα παντὸς κατωμένου γάρων ή διαμερίσματος διὰ τοῖχων ισχυρῶν ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ ἀντέχοντος εἰς ισχυρὰν θερμοκρασίαν. Οἱ ισχυριστικοὶ οὗτοι τοῖχοι νὰ εἶναι μέχρι τῆς ὁροφῆς καὶ νὰ εἶναι ἐπικεχρισμένοι διὰ ἀποτελεσμάτων ὑλικῶν εἰς 35φος ἐπό. τοῦ διαπέδου 1,50 μ. τούλαχιστον.

2) Τυχὸν ὑπάρχοντα γραφεῖα, συνεργεῖα ἐπισκευῶν (ὅπου ἔνδειγεται) νὰ διατηροῦνται ἑστίαι πυρός, φλόγες ή σπινθῆρες, πλυντήρια, γραμματιστήρια κλπ. νὰ εἶναι αερωρισμένα διὰ τοῦ αυτοκινητοτάξιον διὰ τοῖχων καταλλήλων ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ.

3) Κατ' ἔξαρτεσιν ἐπιτρέπεται ὁ διαχωρισμὸς στοιχειωδῶν ἄγανθηρίων (έρχομετρηρίων) ἔργαλειοδοτηρίων καὶ ἀποδημῶν εἰς διὰ ἀποδημούνται μὴ εὑφλεκτοῦ βαλικοῦ διὰ μεταλλικῶν χωρισμάτων ή κιγκλιδωμάτων.

4) Αἱ ζεύροι νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ, εἰδικῶτερον δέ, ἐσ' οὓς δοσον ἀνωμενινούσι ταξιδεύονται κατασκευμένοι γάρων ἀποδημῶν ή ἔργαστηρων πάσης φύσεως, μὴ δροφαί νὰ εἶναι ισχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ ἀντέχοντος εἰς ισχυρὰν θερμοκρασίαν.

5) Τυχὸν ὑπάρχοντα ἐπὶ τῆς ὁροφῆς ὑελοστάσια νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐξ βαλικού πάνων ὑπὲρισκονται κατασκευμένοι γάρων διὰ τοῖχων ἀποτελεσμάτων καὶ τῆς κατασκευῆς τῶν πτώσιν τεμαχίων ὑελοστάσιων εἰς τὸ διαπέδον, εἰς πρόπτεων μερισμένων αὐτῶν.

"Αρθρον 2.

B'. ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ: Δέον νὰ εἶναι:

1) Ομβλὰ ἀντιλιθωρά, ἀνευ ρωγμῶν ή ἀνοικτῶν ἀρμῶν ἀκαπνοίστα καὶ κατασκευασμένα ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ μὴ κατατρεφούμενοι εὐκόλως ἐκ τῶν πετρελαϊσθῶν καὶ τῆς κατασκευῆς τῶν αὐτοκινήτων.

2) Νὰ ἔχουν διάταξιν καὶ κλίσιν καταλλήλον ὅστε νὰ μὴ λιμάζουν οὔτε ταχταὶ κρήτεων ή ἔρογχης.

3) Τὰ ἀνοικτά, οἱ ὄγκοι, οἱ αὐλακες, τὰ φρεάτια, ἐπιτάξεις, κι τάρροι, ἐπιλειψεις ή πάνων ηλικίας κλπ. γὰρ εἶναι συνεχῶς κατασκευασμένα διὰ ταρέσου καὶ ἀπετακινήτου καλύμματος πλήρους ή φατερού. ὅστε νὰ ἀποκλείεται ή ἐντὸς αὐτοῦ πτώσις ἀπόσπασμας ή γενικῶς πρόκλησης ἀποκλιδώματος. Εἰδικῶς εἰς πρόπτεων ραβδωτῶν καλύμματων τὰ διάκενα τούτων νὰ μὴ

εἶναι μείζονα τῶν δύο ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, διὰτε νὰ ἀποκλείεται ἀποικίτως ή διόδος ή ἐνσφρήσις ἀνθρωπίνου πέλματος.

Εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὄποιαν τὰ ἀνοικτά ταῦτα δὲν δύνανται νὰ καλυφθοῦν ή παρακαλέσουν προσωρινῶς ἀνοικτά, νὰ προστατεύωνται ἀντιστοίχως μὲ σταθερὰ ἀμετακίνητα ισχυρὰ κιγκλιδωμάτα 35φος ἐνδέ μέτρου μετὰ παραγόντας τούλαχιστον 0,05.

4) Εἰδικῶς τὰ διάπεδα τῶν χώρων πλύτεως αὐτοκινήτων, νὰ εἶναι κατὰ 3-4 ἑκ. χωματότερα τῶν λοιπῶν διπλέων καὶ μὲ παραγάδες κεκλιμένας, διὰτε νὰ μὴ δημιουργούνται ἀναβολαί (συγκλιπάτια) ἀποδίζοντες τὴν κίνησιν τῶν κινητά τῶν κακοφορίαν ἀπότομων.

5) Εἰδικῶς αὐτοκινητοστάσια τὰ διάπεδα τῶν διαρρόων δέρρων ὡς καὶ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων, ἀναβολήσεως κύτων ηταντηράτων, νὰ εἶναι ισχυρᾶς κατασκευῆς ἐξ ἀφλέντου βαλικοῦ καὶ κατὰ τὰ ἐλεύθερα ἄκρα των νὰ προστατεύωνται διὰ στερεῶν μεταλλικῶν κιγκλιδωμάτων ή στοιχείων ισχυρᾶς ἐπίστης κατασκευῆς καὶ 35φος 1 μ. διὰτε νὰ ἀποκλείεται ἀποτελεσματικῶς ἡ ἐξ αὐτοκινητοστάσιας περί προστατεύσιν τῶν τυχόν συρρεόντων εἰς αὐτοὺς θάτων.

"Αρθρον 3.

G'. ΧΩΡΟΙ ΥΠΟ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗΝ ΤΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ: Δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι διάρροι:

1) Απαγορεύονται κατὰ ἀρχὴν ή ὑπαρξεῖς ὑπογείων χώρων εἰς αὐτοκινητοστάσια, πλὴν τοιούτων ἀποδημητικῶν διαρρόων καυστήρων διὰ τὰ ὄποια δημάρτινα δέον νὰ τηρῶνται αὐτοτηρώδεις αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ ἀποδημητικῶν διενήγινης κλπ.

2) Εν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παραγόντος χώρου νοεῖται καὶ η ὑπαρξεῖς οἰουδήποτε κενοῦ ὑπὸ τὸ διάπεδον τοῦ αὐτοκινητοστάσιον.

3) Δύνανται: νὰ διατεθοῦν ὑπόγειοι χῶροι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰδικῶν ἀνυψωτηρίων αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δημάρτινοι οἵτοι θὰ εἶναι διαρκεῖς κλειστοί καὶ διὰ τὴν ἔχονταν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν καὶ πλήρη ἀπογέτευσιν τῶν τυχόν συρρεόντων εἰς αὐτοὺς θάτων.

3) Η κάθοδος τεχνητῶν καὶ ἐργατῶν εἰς τοὺς ὑπογείους χώρους γενικῶς δέον νὰ γίνεται μετὰ πάσης προσοχῆς μόνον εἰς περιπτώσεις ἀπολύτου ἀνάγκης πρὸς συντήρησιν ή ἐπισκευὴν καὶ ἀφοῦ προηγουμένων ἐξασφαλισθῆ ἀπολύτως ἐπαρκῆς ἀερισμός (ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε συνθηκῶν ἀλλαγῆς τοῦ ἀρροφού τῶν χώρων τούλαχιστον 60 ἔως 100 φοράς ἀνά δραμαν διὰ την καταστάσεως τεχνητοῦ ἀερισμοῦ κατὰ τὸν γράνον τῆς ἐν αὐτοῖς ἔργαστης ταχύτητος ή ἐργατῶν) καὶ καταλληλος ἀσφαλής φωτισμός.

4) Προκειμένου περὶ τάφρων ὑπὸ τὸ διάπεδον, διὰ τὴν ἐκ τῶν κάτω ἐπιμειώρησιν καὶ καθορισμὸν αὐτοκινήτων, οἱ τάφροι κατὰ τὸν χρόνον τῆς μὴ χρησιμοποιήσεως των, νὰ εἶναι κεκλιμένοι διὰ την παραδέστου καλύμματος ή νὰ τοποθετηθῆται πέριξ ταχύτων ἀσφαλεῖς προστατευτικὸν κιγκλιδωμά 35φος ἐνδέ μέτρου πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἐντὸς ταχτικῶν.

5) Αἱ εἰσοδοί οὔτε ταφρών τούτων νὰ εἶναι πάντοτε προστατεύονται διὰ την παραδέστηρα 35φος 10 ἐκτοστῶν τούλαχιστον 10 φοράς των κατασκευῆς διὰ την παραγόντας διευθετημένας: διεύθετηρας ταχταὶ τρέποντα τὴν ἀνά πάτσαν στιγμὴν ἐλευθερωταν εἰσοδον καὶ ἐξοδον τῶν ἐργατῶν, οἵονδήποτε καὶ ἀν εἶναι τὸ μῆκος τῶν ἀνωμενών τῆς τάφρου τοποθετημένου αὐτοκινήτου, αἱ δὲ καλύμματες εἰς κύτας γὰρ εἶναι δημαλοί, ἀντιολιθιθηραί καὶ νὰ καθαρίζωνται ταχτικῶς.

6) Οἱ πυρμένες τῶν τάφρων νὰ καθαρίζωνται ταχτικῶς ἀπὸ τὰ δρυστέλαια καὶ πάσσαν ἀλληλην λιπαντικὴν οὐσίαν.

7) Απαγορεύεται ἀπολύτως:

α) Η ἐντὸς τῶν τάφρων ἔχουσις βενζίνης πρὸς ἀποφυγὴν πυρκαϊδῶν ή δηλητηριάτων, ἐξ εἰσπνοῆς τῶν ἀτμῶν κατῆσθαι.

β) Η ἐγκατάληπτης ἐντὸς τῶν τάφρων ἔργατες τῶν κατασκευῶν.

γ) Η πλότισις αὐτοκινήτων εύρισκωμένων ὑπεράνω τάφρους εἰς ταχτικῶν.

"Αρθρον 4.

D'. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΙΣ: τὰ αὐτοκινητοστάσιαν δέον νὰ διατίθηται συνεχῶς,

1. Αφθονον ῦδωρ.

Εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς δόπιας, πλὴν τῆς ἐγκαταστάσεως δικτύου διαχομῆς ποσίμου ῦδατος λαχθανομένου ἐκ τοῦ δικτύου ὑδρεύσεως τῆς περιοχῆς, χρησιμοποιεῖται καὶ ζοηγήτικὸν ῦδωρ, ἐξ ἄλλης προελεύσεως σπαχυρεύεται οἰαδήποτε ἀλλήλος σύνθεσις αὐτοῦ μετὰ τοῦ δικτύου διοχετεύσεως καὶ διανομῆς τοῦ ποσίμου ῦδατος τῆς περιοχῆς ἔτει παραγόντος καὶ ἐν ἐξητάσμῃ τὸ βοηθητικὸν ῦδωρ καὶ ἐκρίθη ὡς ἀκίνδυνον.

Δέον, ἐπίσης, οἱ σωληνες καὶ τὰ στόματα παροχετεύσεως καὶ διανομῆς τοῦ βοηθητικοῦ ῦδατος νὰ σημειοῦνται διατοκού χρώματος ὥστε νὰ διακρίνεται εύκολως καὶ νὰ ὑπάρχουν παραγόντες εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ μόνιμοι πινακίδες διὰ τῶν δόπιων νὰ δηλουμένης σαφῶς διὰ μέσην πρόκειται περὶ ποσίμου ῦδατος τοῦ δικτύου τῆς Περιοχῆς. Τὰ στόματα δὲ ταῦτα τοῦ μὴ ποσίμου ῦδατος, εἰ διηγατόν, νὰ μὴ εἶναι εύκολον νὰ χρησιμοποιηθῶσιν πρὸς ἡγέτινον ῦδατος πρὸς πόσιν.

2. Κατάλληλον σύστημα ὄχετῶν καὶ ἡγωγῶν διὰ τὴν συνεγῆ ἀπομάκρυνσιν τῶν πάσης φύσεως ῦδατων.

3. Πρὸς ἀποτροπὴν διαρροϊκῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ δρυκτελαίου ἐκ τοῦ αὐτοκινητοστάσιου εἰς δημοσίους ρύγκας καὶ ὄχετούς, ὑποχρεωτικῶς νὰ ὑπάρχῃ ἐλασιστικότης γωρητικότητος οὐχὶ μικροτέρας τοῦ διπλαχίου τῆς μέσης ὥριας ἀποχετεύσεως, ἐφωδιασμένος διὰ εργατικού διαμέτρου, τούλαχιστον 10 ἑκ. συνδεομένου μετὰ τοῦ ἀνωτέρω ἄκρου τοῦ ἀλαισιστικού.

4. Οἱ ἐν λόγῳ ἀλαισιστικοῖς ἀποχετεύσεως πρὸς τῆς συνδέσεως τοῦ ἀποχετεύτικοῦ ἡγωγοῦ τῶν ῦδατων καὶ ἀκαθάρτων προερχομένων ἐκ τῆς πλύσεως τῶν αὐτοκινήτων καὶ δικέδων μετὰ τῶν λοιπῶν ἡγωγῶν τῶν φερόντων ἀκάθαρτα ῦδατα ἢ ἀποχετεύσεις ἀποχωρητηρίων, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἀπαγορεύεται: ἡ διὰ τῶν ἀλαισιστικῶν λημμάτων.

5. Τὸ σύστημα τῶν ὄχετῶν καὶ ἡγωγῶν ἀπαραιτήτως νὰ καταλήγῃ εἰς κεντρικὸν ὄχετόν τοῦ δόπιου τὸ στόματον εἰςδοχῆς νὰ εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ ῦδραυλικοῦ σίφωνος.

Αρθρον 5.

Ε'. ΑΕΡΙΣΜΟΣ: "Οσον χροφρᾶ τὸν ἀερισμὸν νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Τὸ αὐτοκινητοστάσιον καὶ πάντα τὰ διαμερίσματα αὐτοῦ νὰ ἀερίωνται διαρκῶς καὶ ἐπαρκῶς.

2. Ιδιαιτέρα φροντὶς ἀπαρκοῦς ἀερισμοῦ ἐπιβάλλεται: εἰς διαμερίσματα εἰς τὰ δόπια ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν ἐργατικῶν ἢ ἐγκαταστάσεων ἀναθίδονται καπνοὶ ἢ βλαστερίταις ἀναδυμάσσεις (π.χ. χρωματικῶν, συσσωρευτῶν κλπ.), εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτας ἴσχουν τὰ ἐν τῇ παραγγράφῳ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 ακθοριζόμενα διὰ τὴν ἐπιτυχίαν ἀπαρκοῦς ἀερισμοῦ τῶν χώρων τούτων.

3. Εἴκεν διαμερίσματος δὲν εἴναι ἀποδεδειγμένως ἐπαρκῆς, νὰ συμπληρουσται: διὰ φυγοκεντρικῶν ἐξερειστήρων εἰς χρόμον καὶ δρεστικήτων ἀνάλογον πάντοτε πρὸς τὸν χώρον καὶ τὴν ἔντασιν τῆς ἐργασίας, ἐπιβάλλεται δὲ ἰδιαιτέρως τὴν λειτουργίαν κύριον διανέμεται οἱ κινητήρες τῶν σταθμεύοντων αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἀμεσον καὶ ταχεῖαν ἀπαγωγὴν τῶν παραγομένων ἐκ τούτου καυσαερίων.

4. Τυχόν ὑπάρχοντα ὑπόστεγα συνιστάται διπλας ἔχουν τὴν ἀνοικτὴν κύτων πλευρὰν πρὸς νότον.

Αρθρον 6.

ΣΤ'. ΦΩΤΙΣΜΟΣ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΕΣ: Διὰ τὸν φωτισμὸν καὶ τὴν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν δέοντα νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Πάντα τὰ διαμερίσματα τοῦ αὐτοκινητοστάσιού νὰ φωτίζωνται κανονικῶς καὶ ἐπαρκῶς τόσον κατὰ τὴν ἡμέραν διούν καὶ κατὰ τὴν νύκταν.

2. Ιδιαιτέρως οἱ χώροι ἐργασίας καὶ αἱ εἰδικαὶ θέσεις αὐτῶν νὰ φωτίζωνται κατὰ τρόπον ἐξερειστήρων τὴν ἀνεξίαν τῆς ἐργασίας χωρὶς δύμως καὶ νὰ προσαρτηται ἐκθάμβωσις.

3. "(...) που δέν εἴναι: ἐπαρκῆς ὁ δυνατὸς φωτισμὸς συμπληρωτῶν: διὰ καταλλήλου τεχνικοῦ τοιούτου. Διὰ τὸν τεχνικὸν φωτισμὸν γενικῶς χρησιμοποιούνται: κατὰ προτίμησιν ἡλεκτρικής λυχνίας: καὶ μονον ἐν πλούσιῳ ἀνάγκη καὶ ἐν ἐλλείψει: ἡλεκτρικοῦ φωτισμοῦ. δένενται: τὰ ἐκ τῆς ὑγρασίας φυπαγόμενα τοιούτα, προσαρτηταῖς: περὶ ἀσφαλείας αὐτῶν.

λυχνίας: εἰδικοῦ τύπου ἐγκεκριμένου διὰ τοιούτου εἰδους χρήσεως καὶ παρέχοντος πάσχαν ἀστάλειαν ἔναντι πυρκαϊδας καὶ ἐκρήξεως.

4. Ως φορηταὶ λυχνίας ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων ἐπιτέρεπονται μόνον καὶ τοιαῦται πυρκαϊτώσεως, τάσσεις μέχρι: 42 βόλτα μὲ μονωτικὴν λαχὴν καὶ ἐφωδιασμέναις μὲ μεταλλικὸν δικτύων ακταλλήλων προσγειώμενον.

5. Τὸ ακαλώδιον τῶν φορητῶν τούτων λυχνίων, ὡς ἄλλωστε καὶ πάσης ἄλλης φορητῆς ἡλεκτρικῆς συσκευῆς, νὰ είναι εἰδικοῦ ἀνθεκτικοῦ τύπου μετά περιβλήματος μὴ καταστρεφομένου ἐν τῆς ἐπιθεώρησεως τῶν πετρελαιοειδῶν καὶ τῆς ὑγρασίας.

6. Η διηγέτης ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις γὰρ διατηρήται πάντοτε ἐν αὐτῇ καταστάσει: καὶ γὰρ εἴναι ἀπολύτως σύμφωνος πρὸς τοὺς συγετικοὺς ανανοικούς κατατευχῆς ἐσωτερικῶν παραγόντων τῆς τοιούτης περιοχῆς: οὗτης διατηρήσεως τῶν φορητῶν πυροσθετήρων. Ήλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ γὰρ ἐπιθεωρήταις τακτικῶν καὶ ὑπευθύνως παραγόντων. ν' ἀντικαθίσταται: δὲ ἀμελητηρίας πᾶν τοιούτην φορητῶν διατηρήσεων τῆς τοιούτης περιοχῆς: οὗτης διατηρήσεως τῶν φορητῶν πυροσθετήρων, ἀνάγκης εἴναι ὑπογρεωτικής, ἀνδιδομένου συγετικοῦ πιστοποιητικοῦ. διέντως διαγραμμάτων τὸ ὅπιον δὲ ἀναρτᾶται: εἰς ἐμφανῆ θέσην πρὸς ἔλεγχον εἰς διογκόποτε γρόνιον.

7. Συνιστάται: ἡ ἐγκατάστασις αὐτοτελοῦς ἐφεδρικοῦ στοιχείωδους φωτισμοῦ ἐν συσταθευτῶν ἐξασφαλίζοντος τὴν δυνατότητα κανονικεύσεως τῶν ἐργαζομένων τὸν φορητόν φορητῶν πυροσθετήρων. Οἱ πυροσθετήρες οὕτωις εὐδικορίτως καὶ ἐντόνως χρωματισμένοι, γὰρ εἴναι τοποθετημένοι: εἰς διάφορα ἀπίκαιρα καὶ ἀμέσως προστὰ σημεῖα. Ὅστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης γὰρ δύνανται: εὐχερῶς νὰ χρησιμοποιοῦνται: ἔτι: δὲ καὶ εἰς ἴνανδὸν ἀριθμὸν ἀνταποκρινόμενον εἰς τὴν ἔντασιν τοῦ χώρου ἐργασίας καὶ τὴν μεγίστην δυναμικότητα αὐτοκινήτων.

2. Οἱ πυροσθετήρες γὰρ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶτα καὶ γὰρ χρησιμοποιοῦνται μετά προσογής μόνον εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης πρὸς ἀποφυγὴν ἀντικανονικῆς καὶ ἀπόπου ἀναμένεται τῶν συστατικῶν τῶν.

3. Απαγορεύεται: ἡ χρησιμοποιίησις πυροσθετήρων περιεχόντων τετραγλωτοῦσιν ἀνθράκων ἢ δρωματοῦσιν μεθυστελλούσιν.

4. Εἰς δέοντος ὑπάρχῃ κυκλοφορία διαρκεῖσθαι: τακτικῶτα καὶ γὰρ χρησιμοποιοῦνται μετά προσογής μόνον εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης τὴν φορητούς αὐτοκινήτων τῶν συστατικῶν τῶν.

5. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

6. Αἱ θέσεις αὐτοκινήτων πυροσθετήρων περιεχόντων τετραγλωτοῦσιν ἀνθράκων μεθυστελλούσιν μεθυστελλούσιν.

7. Εἰς δέοντος ὑπάρχῃ κυκλοφορία διαρκεῖσθαι: τακτικῶτα καὶ γὰρ χρησιμοποιοῦνται μετά προσογής μόνον εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης τὴν φορητούς αὐτοκινήτων τῶν συστατικῶν τῶν.

8. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

9. Εἰς δέοντος ὑπάρχῃ κυκλοφορία διαρκεῖσθαι: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

10. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

11. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

12. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

13. Τὰ μέσα καταστάσεως πυρκαϊδας θὰ ἐπιθεωρῶνται: τακτικῶς Ὅστε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα, ἡ πρὸς αὐτὰ δὲ δόδος προσπελάσσεως γὰρ εἴναι πάντοτε πλήρεις.

10. Απαγορεύεται: ή πλήσιας του έπιδρους και τῶν χειρῶν
ἢ ἐνέζηντος καθίσεως και ή κρητικούς βενζίνης διὰ τὸν
καθηματόν τῶν ἔξαρτημάτων τῶν ἐπισκευαζομένων η συντη-
ρούμενων αὐτοκινήτων η σκλιών ἀντικειμένων.

(1) τοιοῦτος ακαδημαϊσμὸς οὐ γίνεται δι' ἑτέρας ἀπορρυπαν-
τικῆς ὥλης η εἰδικῶν διακυτικῶν ἀπηλλαγμένων ὅμως ἀγριη-
τηριωδῶν οὔτισιν ὡς π.χ. βενζολίου. τετραχιμελούσῃ μοίη-
δοιού κλπ.

11. Απαγορεύεται: η πρεμιονὴ ἀπολύτων δοχείων περιε-
γόντων εὐφέκτους ὥλης (βενζίνης, ὑδρογονάνθρακες κλπ.).

12. Επίγειος ἀπαγορεύεται: ἀπολύτως η ἐντὸς τοῦ αὐτοκι-
νήτηρος πλήγη τῶν ταχότερων ακαδημαϊσμένων εἰδησῶν και τα-
κτῶν κεχωρισμένων τημημάτων του. ἐγκατάστασις οἰσαδήποτε
ἐπιτάξιας πυρὸς η ἀπομεινάριας σπινθήρων ὡς και η ἐκτελεστὶς
πάτητης ἐργασίας ἀποτομένης χρησιμοποίησιν συναευθῆς μετά
την ἀπομεινάριας η ἀποτομής τοῦ, διότι ἐξ αὐτῶν δύνεται:
νὰ προκληθῇ ἀνάρρεξις ἐκρηκτικοῦ μέρματος η πυρκαϊά.

Τὸ κάπιοντας ἀπαγορεύεται: ἀπολύτως και τυπηρῶς ἐντὸς
τῶν αὐτοκινήτωντας.

Ἡ δε σχετικὴ ἀπαγορευσις δέον νὰ ἀναγράφεται: μὲ ἐντό-
νους εὐδιακρίτους γραμματήρας ἐπὶ πινακίδων ἀνηρητημένων
εἰς τὰς εἰσόδους και τὰς διέρροις επίκαιρα και προστιτὰ εἰς
τὰς ἐργαζομένους μέρη τοῦ αὐτοκινήτουτας.

Εἴδικωτερον ἀπαγορεύεται: αὐτυρηρῶς η δοκιμὴ τάξεως
τῶν συσταρευτῶν διὰ προγείσου σπινθηρισμοῦ μέσῳ ἐργαλείου
καθὼς ἀπειληλούμενης τῆς γρήσεως εἰδησῶν ὥρην.

"Αρθρον 8.

Η'. ΑΝΥΨΩΤΗΡΕΣ: Ἐπὶ τῶν ἀνυψωτήρων δέον νὰ τη-
ρώνται οἱ ἔξης κανόνες:

1. Ο γειρισμὸς τῶν ὑδροχαλικῶν ἀνυψωτήρων ὄχημάτων οὐ
γίνεται ἀπομεινατηρῶς παρὶ εἰδησοῦ πεπειραμένου προσώπου
τοῦ αὐτοκινήτουτας.

2. Νὰ ἐνεργήτῃ: τακτικάτατα λεπτομερής ἐπιμέρωρης
τοῦ δικοῦ συστήματος τοῦ ἀνυψωτήρος και τῶν σωληνώσεων
κατού πρὸς ἀποτροπὴν διαφυγῆν.

3. Οσάκις ὁ ἀνυψωτήρος δὲν εἶναι ἐν λειτουργίᾳ η βάννα
ἐπιενέρωσεως πρὸς καθίσους οὐ μένη ἔνοικη πρὸς ἀποτροπὴν
ἐπειδημένης κατούματος ἀνυψωτεως τοῦ ἐμβόλου συνεπεία δια-
ρροῶν.

4. Εὰν ἦδεις παρατηρηθῇ οἰσαδήποτε ἔνθεξις ἀνωμάλου
λειτουργίας τοῦ ἀνυψωτήρος (ώς π.χ. ἀπότομος ἀνοδος, ἀστα-
θῆς λειτουργίας κλπ.) ο ἀνυψωτήρος οὐ καταχθίσσεται: και οὐ
ἐπιμέρωρηται: ἀμέσως.

5. Τὸ πρὸς ἀνύψωσιν ὅγημα μετὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπὶ τῶν
τροχῶν η τῶν ἀνυψωτηκῶν ἐπιπέδων οὐ ταχιδερποιηται: ἀπο-
τελεσματικῶς πρὸ παντὸς ἀγειρισμοῦ ἀνυψωτεως του, δι' εἰδη-
σῶν σφηνῶν ἔντονεως τοποθετουμένων η εἰδησῆς ταχιδερᾶς
προσέτεται πρὸς ἀποτροπὴν, παντὸς ἐπειδημένου, μετακινή-
τετος του.

6. Απαγορεύεται: ἀπολύτως η πρεμιονὴ οἰσαδήποτε ἀτέ-
μου ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου καθ' ὃν γένον τοῦτο εἶναι: ἐν ἀν-
ψώσει.

7. Εἰς περίπτωσιν ἀνυψωτεως κατούματος διὰ τοιούτοις: δέον νὰ προτιμῶται οἱ ἔχοντες
μηκόσις βραχιόνες, πρέπει: οὐ ἐδράσωνται: ἐπὶ ταρετοῦ ἐδά-
ρος. η κεφαλὴ τῶν οὐ εἶναι: ἀπολύτως καταχθίσθωσις και η
κατούματος τοῦ αὐτοκινήτου τοιεύτη οὐτε οὐτε αὐτοκινήτων.
οὐτούτης τοῦ αὐτοκινήτου τοιεύτη οὐτε οὐτε αὐτοκινήτων.

8. Τὸ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἐκλεγόμενον σημεῖον ἐπαγγῆς
τοῦ γρύλου διὰ τὴν ἀνυψωσίν του οὐ εἶναι: καταχθίσθωσις
οὐτούτης εἰστεται: διάτεξιν οὐτε οὐτε αὐτοκινήτων.

9. Οἱ ἐπὶ τοῦ ἐδάρους παραμένοντες ἐπαγγῆς τροχοὶ: τοῦ
αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἀνυψωτεως τούτου διὰ τοντού τοντού
οὐτούτης εἰστεται: διάτεξιν οὐτε οὐτε αὐτοκινήτων.

10. Ο φρεγάρος γρύλοις οὐ ἔγη διάτεξιν συγκροτήσεως
τοῦ εἰς τὴν δέσιν ἀνυψωτεως οὐτε οὐτε αὐτοκινήτων: ἐπειδημένη
προγραμματισμός. (τοσφάλεια).

11. Μετὰ τὴν ἀνυψωσιν κατούματος κακοὶ οἰσαδήποτε τρέ-
χονται πρὸ τῆς ἐνάρξεως οἰσαδήποτε ἐργασίας ἐπὶ κατού, τὸ
τοιούτον τὸ ποστερηρίτεται: διὰ ποστερηριμάτων (τάκων)
τοιούτον τριπόδων η καταχθίσθων καταχθίσθων σγήματος και:

μεγέθους πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς ἐνδεχομένου ἀπροόπτου, κα-
θέδου η κλήρεως τοῦ ἀνυψωτηκοῦ μέσου και ἐξ αὐτοῦ και τοῦ
αὐτοκινήτου.

"Αρθρον 9.

Θ'. ΑΝΥΨΩΣΙΣ ΔΙΓ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ: Δέον νὰ ἐκτε-
λήσῃ οὐτούσιον:

1. Η ἐγκατάστασις παντὸς μονίμου συστήματος ἀνυψωτεως
βραχῶν δι' ἀναρτήσεως κύτων (π.χ. βαρούλκου, γερανογεφύ-
ρας κλπ.) οὐ ἐκτελεσται: συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας ὑπε-
δύνου μηχανικοῦ, ιδίᾳ οὐ πρὸς τὴν στερεότητα τῆς διοικ
ἀναρτήσεως η τῶν στοιχείων στηρίξεως.

2. Αἱ διατάξεις οἱ μηχανικοὶ τοιεύτης ἀνυψωτεως νὰ
ἐπιενέρωνται: τακτικῶς ὑπὸ ὑπειδύνου εἰδηκοῦ οὐτε οὐ
εύρισκωνται: πάντοτε εἰς κατὴποτησιαν και οὐ παρέχουν
πλήρη ἀταξίειαν λειτουργίας.

3. Επὶ ἐκάστου ἀνυψωτηκοῦ μηχανήματος η συστήματος
νὰ ἀναρτηθεῖται: εἰνδιανιδητοὶ μονίμως, εἰς ἐμφάνειας μέρος
του, τὸ μέρητον ἐπιτρέπομενον βάρος ἀνυψωτεως.

4. Εύδης ὡς ηδειλες διαπιστωτικῆς φύσεως διατάξεως (τρίπο-
δες κλπ.) νὰ είναι διατάξεως τοιεύτης. οὐτε οὐ ἀποκλεί-
ται: ἀποτελεσματικῶς η διάνοιξις τῶν τακτῶν η δικῶν η
ἀνατροπὴ κύτων και οὐ ἐδράσωνται: ἐπιτρέπονται τῆς
πλειόντος.

5. Φορητὰ συστήματα ἀνυψωτεως δι' ἀναρτήσεως (τρίπο-
δες κλπ.) νὰ είναι διατάξεως τοιεύτης. οὐτε οὐ ἀποκλεί-
ται: ἀποτελεσματικῶς η διάνοιξις τῶν τακτῶν η δικῶν η
ἀνατροπὴ κύτων και οὐ ἐδράσωνται: ἐπιτρέπονται τῆς
πλειόντος.

6. Εἰς τὰς ἀλεποτροπίνητας ἀνυψωτηκοῦ μηχανήματα κι δια-
τάξεις νὰ τηρῶνται: αὐτητης οι συγεινοὶ μονίμως οὐτού-
σις τηλεκτρικῶν ἀγκαταστάσεων.

7. Ο γειρισμὸς τῶν πάσης φύσεως ἀνυψωτηκοῦ μηχανη-
μάτων νὰ γίνεται: ὑπὸ εἰδημενένου προσωπικοῦ, τὰς δὲ στο-
γύεις των νὰ προστατεύωνται: ὑπὸ ὑπέρμετρου η ἀδικιοιδ-
γητον φύσεων και οὐ καταπάνητον.

8. Νὰ διακοπῇ παραχρῆμα πάστα περιττέως χρησιμοποιή-
ται και οὐ γίνη ἀμεσος ἀντικατάστασις:

α) Αἰλύτου τῆς ὄποιας και εἰς μόνον κρίκος παρουσιάζει

πέραν τῶν 10—15 εο τῆς ἀρχηγοῦ διαχειρίζεται τοῦ σιδηροδ

στοιχείου της.

β) Συρματοσχοίνου ἐπὶ τοῦ ὄποιον διεπιστάθη θραύσις
τοιῶν τὸ πολὺ ἵνων τοῦ θέριου κλήρου.

γ) Αγκιστρου διεπειρετεται: παραχρέφτωσιν, ρωγμάτες η
φρέσσαν.

9. Εἰς ἀλύστετος ἀνυψωτεως βραχῶν ἀπαγορεύεται: η ἐπιμή-
κυνσις η πρόσχειρος ἐπιβορμωσις (ματίσματα) διὰ παρεμβο-
λῆς μπουλογίνων η δεσμάτος.

10. Συρματοσχοίνα και οὐ ἀλύστετος ἀνυψωτεως βραχῶν ὡς
και πᾶν πρὸς τακτα παρόμοιον, νὰ μὴ διαβρέχεται: δι' θεσματο-
σης η καυτηκῶν προσόντων οὐδὲ οὐ ἐδράσωνται: ὑγρῶν ζώρων διέ
νὰ ἀποφεύγεται: η διέθετωσις κύτων (σκούριατα) και οὐ ἐξ αὐ-
τοῦ ἀλάττωσις τῆς ἀντοκητῆς των.

11. Αἱ ἀρτάναι (τακτανία) νὰ τοποθετῶνται: ἐπιμελῶς
εἰς τρόπον διστε νὰ ἐξαρτφαίται: η πετερόποτης τῆς προσδέ-
σεως και η μὴ φύσορὰ τῶν ἀνυψωμένων ἀντικατεμένων, ἀπο-
κλεισμένης τῆς ὄλισθητεως. προσέτει: νὰ ἔχουν ἀρκετὸν μῆκος,
τρόπον διστε η γωνία τὴν ὄποιαν σγηματίζουν αὶ δύο κολῶνα:
των νὰ εἶναι οὖσον τὸ δυνατὸν μικροτέρα πάντως δὲ δχι μεγα-
λυτέρα τῶν 90 μοιρῶν.

12. Πρὸς ἀποτροπὴν αἰρωνίας ἀπαγκιστρώσεως ἀνυψω-
μένου φρεγάρου νὰ χρησιμοποιούνται: ὄγκυστρα φέροντα κατάλ-
λα καταχθίσθων διάτεξιν διστε νὰ ἀποκλείται: η ἀπαγκι-
στρώσις.

13. Εἰς τὰς ἀρτάναις (τακτανία) ἀπαγορεύονται οἱ κόμποι
και οι πρόσχειραι συνδέσεις (δεσμάτα).

Ι'. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ: Δέον νὰ τηρῶν-
ται τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Η συντήρησις η η φόρτωσις τῶν ἀλεποτροικῶν συσταρε-
τῶν νὰ γίνεται εἰς εἰδικῶν κεγκωρισμένον κατάλληλον γάρων
καλῶς αεριζόμενον και ἐξαεριζόμενον δι' εἰδικῶν ἐξαερι-
στήρων.

2. Εἰς τὸν γάρων τῶν συσταρετῶν ἀπαγορεύεται τὸ κά-
πισμα, δέον δὲ νὰ καταβάλλεται προσπόθεια ίνα ἀποφεύ-

γεται ή παραχωρήση σπινθήρων, άπογορευομένης της προσχέρου τάσεως διά έργακων καὶ σπινθήρισμάν μέσω έργακείων χειρός.

3. Η δοκιμασία δέσον γὰ ἐκτελῆται: ἀπαρχιτήτως διὰ καταλλήλων ὄργάνων (θολότριματρού μὲ ἀντίστασιν) μὲ τὸ ὅποιον δοφεῖται νὰ είναι ἁροδιασμένον τὸ συνεργεῖον.

3. Τὸ δάπεδον τοῦ διαχειρίσματος τῶν συσταθευτῶν γὰ εἶναι ἑπιστρωμένον μὲ ὑλικὸν ἀνθεκτικὸν εἰς τὴν ἐπίδρασιν τοῦ θειϊκοῦ ὀξείας καὶ ἔργατον.

4. Η διληγονεία ἐγκατάστασις τοῦ χώρου τῶν συσταθευτῶν γὰ εἶναι ἀποικήτως σύνθετος πρὸς τὸν κανονισμόν τοῦ ἀστατικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

5. Τὰ καλώδια χαρτηῆς τάσεως γὰ εἶναι μεμονωμένα, ἐν καλῇ καταστάσει καὶ γὰ τανδέωνται πρὸς τὴν ἡλεκτρικὴν πηγὴν καὶ τὸν πρὸς φόρτισιν συσταθευτᾶς μόνον διὰ καταλλήλων ἀκροδεκτῶν.

6. Η δοκιμασία τῆς πυκνότητος τῶν ὑγρῶν τῶν συσταθευτῶν γὰ γίνεται ἀπαρχιτήτως διὰ καταλλήλου ὑαλίου σιφωνίου μετὰ ἀραιούστρου, άπογορευομένης τῆς δοκιμασίας διὰ χειρῶν.

7. Τόσον τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ τοῦτο συσταθευτᾶς ἀπεσταγμένον ὕδωρ, ὃσον καὶ τὸ θειϊκὸν ὀξὺ γὰ διατηρῶνται ἐντὸς καταλλήλων φιάλων, πάντοτε ἀσφαλῶς κεκλεισμένων καὶ φρεστῶν ἐμφανῆ ἐπιγραφήν τοῦ περιεχομένου των.

8. Κατὰ τὴν ἑτοιμασίαν, τὸν γειρισμὸν καὶ τὴν μετάγγισιν τῶν διαλυμάτων διὰ συσταθευτᾶς γὰ λαμβάνωνται ὅλα τὰ μέσα ἀποτελεσματικῆς προστασίας τῶν μελῶν καὶ τῶν ὄφελοις τῶν γειρισμάτων ἀτόμων διὰ καταλλήλων διοπτριῶν ἢ προτιμώτερον διὰ προσωπίδος, ηὗται προσφύλασσε: ὅγι μόνον τοὺς ὄφελαλούς, ἀλλὰ καὶ τοὺς ὄδόντας ἐκ τῶν ἀτμῶν H_2S04 ἐπιδάλλεται δὲ γὰ κύκνεται εἰς τὸ ὕδωρ τὸ θειϊκὸν ὀξύ, ὥστεποτε δὲ τὸ ὕδωρ εἰς τοῦτο.

9. Οἱ συσταθευταὶ μεταφέρονται μόνον διὰ χειραμαξίων ἢ μετὰ τὴν προστρομογήν ἐπ' αὐτῶν εἰδικῶν χειρολαβῶν ἀπαγορευομένης τῆς μεταφορᾶς τῶν διὰ τῶν γειρῶν.

10. Εἰς τὸν χῶρον τῶν συσταθευτῶν ἀπαρχιτήτως πρέπει γὰ ὑπάρχῃ γιπτήρι μετὰ φέροντος ἀφθόνου ὕδατος ὡς καὶ ὑλικὰ ἔξουσιετρωτῶν τῆς ἐπιδράσεως τοῦ θειϊκοῦ ὀξείας.

"Αρθρον 11.

ΙΑ'. ΔΙΚΤΥΟΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣ: Δέον γὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Οἱ συμπιεσταὶ παραχωρήσης πεπιεσμένου ἀέρος καὶ τὸ ἀεροφυλάκια αὐτῶν γὰ εἶναι τοπομετρημένα εἰς κατάλληλους θέσιν καὶ γὰ εἶναι ἀριθμητικά διὰ κύταμάτου συστήματος ρυθμίσεως τῆς πιέσεως καὶ ἀσφαλιστικοῦ ἐπιστομίου.

2. Τὸ ἀσφαλιστικὸν ἐπιστόγιον γὰ εἶναι τοιοῦτον ὃστε γὰ δύναται νὰ διογκεύῃ συνεχῶς (ἐν περιπτώσει ἀνάγκης) εἰς τὴν ἀτμοσφαίρην διὸν τὸν ὑπὸ τοῦ συμπιεστοῦ παραχωρήσεων πεπιεσμένον ἀέρα χωρὶς γὰ τίθεται εἰς κίνδυνον ἢ ἐντογή τοῦ ἀεροφυλακίου.

3. Τὸ δίκτυον πεπιεσμένου ἀέρος γὰ εἶναι κατακευασμένον ἐκ ταλάρην καταλλήλου ὄντογχης καὶ γὰ ἔγη ἀσφαλῆ καὶ καλῶς λειτουργούντων διακόπτη πρὸς ἐκάστου σημείου λήψεως ἢ συνδέσεως λειτουργούσθης διὰ πεπιεσμένου ἀέρος.

4. Τὸ δίκτυον πεπιεσμένου ἀέρος γὰ ἔγη τούλαχιστον ἐναντίον ουσιαλέκτην διὰ τὴν συγκράτησιν σταχυονίδιων καταστρεψόντων τὰς συσκευὰς καὶ θετόντων κύτας καὶ τὸ δίκτυον ἐν κινδύνῳ. διὰ τοὺς γειριστάς.

5. (i) φορητοὶ γενικῶς σωληνες διοχετεύσεως πεπιεσμένου ἀέρος (έλαστικοι ἢ ἀλισοί) γὰ εἶναι καταλλήλοι, ἀνθεκτικοὶ καὶ γὰ ἀντιακαθίστανται ἀμέσως ὅταν εἴησιν παρουσιάσει συμπτωμάτων ἡλεκτρωτῶν ἀπαρχιτήτης ἀπαγορευομένης σταχυονίδιων. Εάντες γειραμάτες, στενητές, ἀναδιπλώσεις καὶ πλ.

(ii) συνδεσμοὶ τῶν ταλάρην τούτων (ράχες) γὰ εἶναι καταλλήλοις ισχυροῖς τύπου.

6. Τὸ δίκτυον πληριώσεως ἀερούσιον κύτων τροχῶν διὰ ἀέρος, εἴτε είναι συνδεσμούσιον μετὰ τοῦ γενικοῦ δικτύου πεπιεσμένου ἀέρος, εἴτε είναι ἀνεξάρτητον νὰ ἔγη εἰδικὴν υγιόμετρον ἐλέγχου τῆς πιέσεως ἐντὸς τοῦ ἀερούσιού του πάντοτε ἐλέγχους καὶ ακλόνητον περιουσίου περιπτώσεως τὴν ἀποφύγειν τὴν περιπτώσει τοῦ περιπληρώσεως ἢ ὑπερπληρωσίας τῶν ἀερούσιων καὶ ἔλαστικῶν των.

7. Συνιστᾶται ὅπως διὰ ἀέρος πληρώσις ἀλαστικῶν τροχῶν αὐτοκινήτων μη προτιμεδεμένων ἐπ' αὐτῶν γίνεται εἰς εἰδικὴν θέσιν μετὰ ἀναλόγου προστασίας διὰ τὴν περίπτωσιν διαρρήξεως των ἐν περιπτώσει ὑπερπληρώσεως ἢ ὑπερπληρωσίας τῶν ἀερούσιων καὶ ἔλαστικῶν των.

8. Ήλσα ἐν γένει ἐπέμβασις πρὸς ἐπικευτὴν καὶ π.. ἐπὶ συκευῆς λειτουργούστρης διὰ πεπιεσμένου ἀέρος δὲ γίνεται ἀέρος πρώτων διαπιστωτῶν ἐπίτευξις ἐκ τοῦ δικτύου τοῦ πεπιεσμένου ἀέρος καὶ ἐκκενώσεως τοῦ ἀέρου της συκευῆς τυχὸν εὑρηκούμενου ἀέρος.

"Αρθρον 12.

ΙΒ'. ΒΑΦΕΙΟΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ : Δέον γὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Οἱ χρωματισμένα αὐτοκινήτων ἢ καὶ μερῶν αὐτῶν ἢ ἀλλῶν ἀντικειμένων, ὅταν εἰσιταί πιστοί, γίνεται διὰ πιστοί, γὰ ἐκτελῆται μόνον εἰς εἰδικὸν διαμέρισμα τοῦ αὐτοκινητοστασίου τελείωσις κεχωρισμένον.

2. Εἰς τὸν κλειστὸν τοῦτον γύρων γὰ ὑπάρχῃ κατάλληλος τεγμητὸς ἀερισμὸς διὰ ἀπορροφήσεως ἐκ τῶν κάτω καὶ εἰ δύνατόν μετὰ συγγράφοντος ροῆς ὑδάτος ὃστε γὰ ἀποφεύγηται γίνεται εἰσιταί προστιθεμένων τῷ ποτε τοῦ γειριστοῦ βαφέως, αἱ ἀκρωτεῖς τοῖκαὶ ἀναθυμίασεις τῶν χρωμάτων τούτων.

3. Οἱ γειρισταὶ — βαφεῖς, γὰ φέρουν ὑπογρεωτικῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας κατάλληλον κάλυμμα κεφαλῆς, φόρμαν ἐργασίας, ηὗται ἀλλάσσεται καὶ πλύνεται μερίμνῃ τῆς ἐπιγειρήσεως ἀνὰ πάταν ἐθδιούματα, καὶ ἐλαφράν ἀδιάβροχον ἐμπροσθέτων καὶ ἐλαστικὴ γειρόντια. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις δυσχερῶν ἐργασιῶν, ἢ ἐφ' ὃσον ὁ ἀερισμὸς δὲν εἶναι ἴνανοποίητικὸς κατὰ τοὺς ὡς ἄνω διαγραφομένους δρούς ὁ γειριστὴς γὰ φέρῃ εἰδικὴν προσωπίδα μετὰ φίλτρου διεφεύγει δέον γὰ ἀντικλίσταται τακτικῶς. Πάντα τὰ ὄνταρω προστατευτικὰ διὰ τοὺς γειριστὰς εἰδὴ γρηγοριῶνται διὰ τῆς Ἐπιγειρήσεως τοῦ αὐτοκινητοστασίου.

4. Διὰ τὸν καθηρισμὸν τῶν γειρῶν καὶ π.. τῶν βαφέων ἐπιτηρῶνται αὐτοκινήτων ἀπορρυπαντικά μη τοξικὰ ἢ ἐρεθιστικά τοῦ δέρματος.

5. Οἱ μονίμως ἐργαζόμενοι ὡς βαφεῖς, συνιστᾶται ὅπως κατὰ μηναῖς ποσοδάλλονται εἰς ίατρικὴν ἐξέτασιν λόγῳ τοῦ εἰς τὴν ἐργασίαν ταύτην ἐμφύτου ἐπαγγελματικοῦ κινδύνου.

6. Τὸ διαμέρισμα τοῦ χρωματιστηρίου καὶ αἱ ἀποθήκης τὸν χρωμάτων θεωροῦνται ὡς καὶ προστατευτικά τοῦ δέρματος, παραστεψόντων διὰ πυροσθετήρων ἀπαγορευομένου κατηγορίας τοῦ καπνίσματος, ὡς καὶ τῶν φλοιῶν καὶ σπινθήρων.

"Αρθρον 13.

ΙΓ'. ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (Βούλακνικέτες): Δέον γὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Αἱ συκευαὶ συγκολλήσεως ἐλαστικῶν ἐν θερμῷ καὶ λειτουργούσαι διὰ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος γὰ ἐλέγχωνται καὶ ἐπιθεωρῶνται τακτικῶς καὶ ἐπιμελῶς (ἰδίᾳ δὲ αἱ μονίμεις γειραμάτες εἰστῶνται) διὰ τὴν πρόληψιν ἀτυχημάτων ἐξ ηλεκτροπληρωμῶν.

2. Τὰ τροφοδοτικὰ καλώδια γὰ εἶναι υονωμένα διὰ ἐνισχυόμενης μονώσεως καὶ καλῶς γειρωμένα.

3. Απαγορεύεται ἀπολύτως ἢ χρησιμοποίησις συκευῶν καὶ τινες παρουσιάζουσιν ἀπωλείας ἡλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸ τῆς πλήρους καὶ τελείας ἐπισκευῆς των.

"Αρθρον 14.

ΙΔ'. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ: Δέον γὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι δροι:

1. "(Οπου έντος τῶν κύτοκινητοστασίων λειτουργούσιν και μεσογεία έπικεντρής κύτοκινητών, δρεῖται ο ἐργοδότης νὰ ἔξαρσῃ/έγρη τοὺς δρους ὑγειεινῆς καὶ ἀσφαλείας τοὺς προσθετούντους ὑπὸ τοῦ ακνογισμοῦ μηχανουργείων αλπ.)

2. Απαγορεύεται ἀποκλειστικά η γρηγοροποίησις συσκευῶν πλεκτρούμενων καὶ η ἔξυγιονοκλειστικεως ἐντὸς τῶν κύτοκινητοστασίων καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ιδιαίτερον διαχείρισμα ἐπικεντρής κύτοκινητών, ἐπιτρέπομενης τῆς γηταιροποίησεως μόνον ἐντὸς τοῦ διαχειρίσματος τούτου.

"Αρθρον 15.

ΙΕ'. ΗΛΥΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Δέον νὰ τηρούνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Μερίμνη τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἐπιγειεινῆσεως τοῦ κύτοκινητοστασίου καὶ διαπλάναις κύτης, γορηγεῖται εἰς τὸ προσωπικὸν τὸ ὑπωτάσθιποτε ἀπασχολούμενον εἰς ἐργασίαν πλέοντας κύτοκινητών:

2) Αἰδιάρχοις ἐμπροσθέλλα ἐκ δέρματος η καταλλήλου πρήστος διαστάσματος η πλακτικῆς μῆλης.

3) Ελαστικὰ γειρόντια.

γ) Ελαστικὰ ύποδηματα ὑψηλὰ μέγρι τῶν γονάτων μὲν ὑποτέρων καὶ μεταβλητα τριχές πρὸς ἀποτροπὴν ὀλισμήσεων.

δ) Άνα δύο ἐνδύματα ἐργασίας (φόρμαι διὰ τὴν τεκτικὴν ἀλλαγὴν πλέον τῶν).

"Αρθρον 16.

ΙΣΤ'. ΙΜΑΤΙΟΦΥΛΑΚΙΑ - ΝΙΠΤΗΡΕΣ - ΑΦΟΔΕΥΤΗΡΙΑ: Δέον νὰ τηρούνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Τὸ κύτοκινητοστάσιον δρεῖται νὰ διαμέτηται ἐπαρκῆ καὶ καταλλήλα κατιοφυλάκια διὰ τὴν ἐντὸς κύτῶν ἀπόδησιν καὶ δικυλοκέντρων ἐνδύματων ἐργασίας τῶν ἐργαζομένων εἰς καὶ (κεγχωρισμένως) τῶν ἐνδύματων ἔξοδου τῶν.

2. Νὰ διατηρῇ δέρματα διὰ τὸν καλύπτοντα πεντε ἀποτελέσματα τὸν ἐργαζούμενον κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς κρουνοῦ ἢντα πέντε ἀποτελέσματα τὸν καταλλήλων γυναικῶν καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τοὺς ἐργαζομένους τὸν ἀναγκαῖον σάπωνα καὶ τὰ μέσα ἀποσπογγίσεως.

3. Εἰς καταλλήλως διευθετημένον κρόνον νὰ διατηρῇ ἀνάλογον ἀριθμὸν καταιωνιστήρων (γνούσι) μετὰ διερμοῦ καὶ μηροῦ δύστος.

4. Νὰ διευθέτῃ ἐπαρκῆ ἀριθμούς διεριζόμενα καὶ διατηρούμενα καὶ καταστήσῃ τὸν κανονικῶν συντηρούμενα καὶ καλύπτομενα μετὰ διερχούμενης ἐγκαταστάσεως καλύπτομον (κακάνατο).

"Αρθρον 17.

ΙΖ'. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΑΝΑΒΑΤΗΡΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ:

Οἱ ἡλεκτρικοὶ ἀναβατήρες κύτοκινητών πολυαρθρῶν κύτοκινητοστασίων πρέπει νὰ εἰναι ισχυράς καὶ καλῶς υποδηματικές κατασκευῆς, νὰ ἔχουν δὲ διαρκῆ καὶ καλὴν συντήρησιν.

Εἰς περιόδους οὐχί μεγάλυντέρας τῶν 6 μηνῶν ἔκαστος ἡλεκτρικὸς ἀναβατήρρ πρέπει νὰ διείσταται γενικὴ ἐπιλεύση. τυχόν δὲ διαπιστώμενοι: ἐλλείψεις τῶν. νὰ συμπληρώνται: κάμεσοις.

II μελέτη κατασκευῆς τῶν ἀναβατήρων κύτοκινητών ὡς καὶ διατάξεις ἀσφαλείας καὶ ὁ τρόπος γωρισμοῦ νὰ πληροῦν τὸν ἐν ἴσχυι ακνογισμοῦ τοῦ Γύπουργείου Βιομηχανίας οἱ ἀποιούς χροροῦν τὸν ἀναβατήρας ἐμπορευμάτων μετὰ συνοδοῦ η ἄνευ.

Μετὰ τὴν τοποδέσησιν τοῦ κύτοκινητοῦ ἐντὸς τοῦ ἀναβατήρας οἱ κινητήρες τοῦ πρέπει νὰ τίμεται εἰς ἀνιηγήσιν καὶ τὴν ἀντεργίαν τῶν πρέπει νὰ εἴναι ταύτων ἐμποδίων (τάκων) νὰ ἔξαρσῃ/έγρηται πάσχας μετακινήσεις κύτου.

Απαγορεύεται αποκλειστικά η ἀνύψωσις η καταβίτησις κύτου ἐφ' ὅσον ο κινητήρος του εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ η δὲν εἴη ἔξαρση/έγρητη η πλήρης ἀκινησία του ἐντὸς τοῦ κύτου.

III. ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ:

Διὰ τὰς ἐργαλειομηχανὰς καὶ τὰς ἐργαμοστήριαν ισχύουν οἵτινες καὶ διατάξεις τοῦ ακνογισμοῦ διὰ τὰ μηχανουργεῖα.

"Αρθρον 18.

ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Δέον νὰ τηρούνται οἱ κάτωθι δροι:

1. Οἱ διαδρόμοι εἰσόδου τῶν κύτοκινητῶν εἰς κεκλιμένον ἐπίπεδον ἀναβάσεως κύτων εἰς πολύσηρος αὐτοκινητοστάσια καὶ αἱ διόδοι προσπελάχεως τοῦ προσωπικοῦ νὰ εἰναι ὄραται μετ' ἀντιστρεψθέρων καὶ πλάτους ἀναλόγου, τῶν μὲν διαδόμων πρὸς τὸ πλάτος τῶν διακινουμένων κύτοκινητῶν. τῶν δὲ διόδων πρὸς τὸν ἄριθμόν των διερχομένων ἀτόμων.

(η) διάδρομοι ομών τῶν κύτοκινητῶν νὰ ἔχουν πλάτος τοιούτου ὅστε νὰ μὴ παρεμποδίζωνται ὑπὸ τῶν κινουμένων κύτοκινητῶν η ἀνετος καὶ ἀκλινούτος κυκλοφορία ἀτόμων καὶ πρὸς τὰς δύο πλευρᾶς ταυτοχρόνων. Απαγορεύεται διὰ τῶν διαδρόμων η κυκλοφορία παντός προσώπου καὶ διὸ που δὲν ὑπάρχεισι εἰσωτερικαὶ κλίμακες ἀπὸ ὄρφου εἰς ὄρφον πρὸς τὸν ἄναθασιν, οἱ διάδρομοι πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἔχωσιν εἰς τὸ ἓν πλαργα κύτων πεζοδρόμιον, τοῦ ὅποιου η στάμνη, νὰ εἰναι διάρροος κατὰ 1.5 ἑκ. τοῦ διαδρόμου καὶ πλάτους 70 ἑκ.

2. Κατὰ τὴν ἀπόδησιν καὶ γενικῶς τὴν στάθμησιν τῶν κύτοκινητῶν νὰ ἔξαρσῃ/έγρηται πρὸς τὸν διάδρομο τοιούτου ὅστε νὰ εἴναι οι πλάτοι τῶν διαδρόμων ἐπιχρήσιας ἑλεύθερος κύρως 1.50 μ. διὰ τὴν ἀνετον η ἑλεύθερην κυκλοφορίαν ἀτόμων ἐνδεχομένως μεταφερόντων συνήθη ἀντικείμενα η ἐργαλεῖα.

3. Οἱ διάδρομοι καὶ διόδοι νὰ φωτίζονται: ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ η τεχνικοῦ φωτισμοῦ καὶ νὰ εἰναι πάντοτε ἀπηλλαγμένοι: παντός ἀντικειμένου παρεμποδίζοντος τὴν διὰ κύτων ἑλεύθερην τῶν κύτοκινητῶν η ἀτόμων.

4. Οσάκις πίπτουν ἐπὶ τῶν διαπέδων συμπτωματικῶς ὄρυκτέλαικα, λίπη, η δενζίνη καὶ πλάτος τὰς πλευρᾶς ἐπιχρήσιας ἑλεύθερος κύρως τοῦ διόδου τὸ διαγεγένητον 1.50 μ. διὰ τὴν ἀνετον η διάπεδα καθίστανται: διάσθητά.

5. Τυχόν προεξέγοντα καρφία διαπέδων η τοίχων, νὰ καρφώνωνται: ἀμέσως η νὰ ἔρχεται παρεμποδίζοντα τὰ προεξέγοντα καρφία.

6. Τὰ γειρακάξια τὰ εὑρίσκομενα ἐν ἀποδησει: νὰ τοποθετούνται παρά τοὺς τοίχους μὲ τοὺς δραχίνοντας πρὸς τὰ ἄνω, ἔξαρση/έγρησμένα ἔναντι: πάσης μετακινήσεως.

7. Νὰ μὴ ἔγκατταίστησιν καὶ δὴ αἰχμηρὰ τοικύτα, παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν καὶ διατηρούμενα νὰ προκαλέσουν ἀτυχήματα.

8. Τὰ ἐν στάθμευσι κύτοκινητα, ιδίᾳ δὲ τὰ ἐπικλινῶν διέτονων, νὰ ἔξαρσῃ/έγρησης πρόσωπον πρὸς τὰ ἄνω, ἔξαρση/έγρησμένα τοῦ προσωπικοῦ τούτου τοῦ κύτου.

9. Εὖν δὲ οἰονδήποτε λόγον οἱ κινητῆρες σταθμημένων κύτοκινητῶν τίμεται: ἐν λειτουργίᾳ ἐκτὸς τῆς ὧδε ἀναλόγου εἴναι οι πάντας μετακινήσεως η ἔργηση/έγρησης πρόσωπον μέσου (π.χ. τάκων).

10. Τὰ κύτοκινητα κατὰ τὴν εἰσόδου καὶ εἴσοδου ὧδε καὶ εἰς τὰς ἐντὸς τοῦ κύτοκινητοστασίου μετακινητήσεις τῶν νὰ κινοῦνται: μετὰ προσοχῆς καὶ βραδέως, ὑπευθύνη τῆς Διεύθυνσης αἱ τοποδέσουν τοῦ περίπτερου κινήσεως.

11. Τὰ κύτοκινητα κατὰ τὴν εἰσόδου καὶ εἴσοδου ὧδε καὶ εἰς τὰς ἐντὸς τοῦ κύτοκινητοστασίου μετακινητήσεις τῶν νὰ κινοῦνται: μετὰ προσοχῆς καὶ βραδέως, πρόσωπον τοῦ περίπτερου της Διεύθυνσης αἱ τοποδέσουν τοῦ περίπτερου κινήσεως.

"Αρθρον 19.

Εἰς ἔκαστον κύτοκινητοστάσιον δέον νὰ ὑπάρχῃ μικρὸν εργαλεῖον πρὸς τὸν τυπωπὸν παροχῆς τοῦ λογοθεάτου. οπερούνται ταύτων διατάξεις τοῦ ακνογισμοῦ διὰ τὰ μηχανουργεῖα.

1) Τρία πακέττα γάζης ἀποστειρωμένης.

2) Τρεῖς ἐπιδέσμους γάζης σῶν 5 ἑκ.

3) Τρεῖς ἐπιδέσμους γάζης τῶν 10 ἑκ.

- 4) Μία έλεγχτική αίμοστατηκή ταινία.
 5) 100 γραμμ. βάθμανος άδροφίλου.
 6) "Εν φιαλίδιον ἀποστειρωμένης κόνεως Σουλφαμίδας.
 7) Φιαλίδιο, 100 γραμ. μερκουροχρώμ. 500.
 8) "Εν κυτίον λευκοπλάστου τῶν 5 έκ.
 9) "Εν κυτίον δισκίων ἀσπιρίνης.
 10) "Εν φιαλίδιον «ΟΚΤΙΝΟΥΜ» εἰς σταγόνας (τρίς τῆς ήμ. ἀπὸ 15 σταγόνας).
 11) "Εν σωληνάριον ὄφθαλμικῆς ἀλοιφῆς χλωρομυκητίνης.
 12) "Εν φιαλίδιον δισκίων ἀντισταμινικῶν (δι' ἀναφυλαξίαν).
 13) "Εν σωληνάριον ἀλοιφῆς (χρῆσις ἐξωτερικῆς ἐπὶ ἀναφυλαξίας).
 14) "Εν σωληνάριον ἀλοιφῆς πρὸς προστασίαν ἐκ τῶν ἔγκαυμάτων.

"Αρθρον 20.

1. Εἰς ἑκατον αὐτοκινητοστάσιον τηρεῖται ὑποχρεωτικῶς
 βιβλίον εἰς ḥ σημειοῦται: κατ' αὖξοντα ἀριθμὸν α) ὄνοματε-
 πωνυμον καὶ ἡ ἡλικία τοῦ ὑποστάντος ἀτύχημα μισθωτοῦ,
 β) ἡ ἡμερομηνία τοῦ ἀτυχήματος ὡς καὶ ἡ τοιαύτη καθ' ἥγ

ἀνέλαβεν ἐργασίαν μετὰ τὸ ἀτύχημα ὁ μισθωτός, γ) σύντο-
 μος περίληψις τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ιατρικῆς γνωματεύ-
 τεως περὶ αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς τυχὸν ἀποκανθητοῦ τοῦ μισθωτοῦ.

Τὸ ὡς ἄνω βιβλίον τίθεται: εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὅργάνων
 τῆς Επιθεωρήσεως Ἐργασίας καὶ Γειονομικῶν Ἀρχῶν.

'Αυτίγραφον ἐκ τῶν τελίδων τοῦ βιβλίου τούτου ὑποχρεού-
 ται ὁ ἀρχοδότης νὰ ὑποθάλῃ δι' ἑκατον ἔτος καὶ ἐντὸς τοῦ
 Ιανουαρίου τοῦ ἑπομένου ἔτους εἰς τὰ οἰκεῖα γραφεῖα Επι-
 θεωρήσεως Ἐργασίας.

2. Κατὰ παντὸς παραβάτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρ-
 μόζονται καὶ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Νόμου ΓΠΔΔ.

3. Τὸ ἀπὸ 24)9—18.10.1934 ἀνάλογον Διάταγμα καταρ-
 γεῖται.

4. Η ἴσχυς τοῦ παρόντος ἀρχεται μετὰ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς
 ἡγιασιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ιουνίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ**Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΡΟΚΑΣ