



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
191

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

656. Περὶ κανόνων ἐναερίου κυκλοφορίας. 1
657. Περὶ ἀπαγορεύσεως κοπῆς καὶ ἐκρίζώσεως μελισσο-
τροφικῶν φυτῶν. 2.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 656

Περὶ κανόνων ἐναερίου κυκλοφορίας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017)31
«περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης
διὰ τοῦ νόμου 211)47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς
Ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2
τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπλη-
ρώθη, καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 672)63 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου
Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν
Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὅρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος:

Γενικοὶ ὁρισμοί.

1. Ἀερόσκαφος καλεῖται συσκευή, ἥτις χρησιμοποιεῖται ἢ
πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ πρὸς πτήσιν ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

2. Ἄδεια Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας καλεῖται ἡ
ἐξουσιοδότησις πρὸς ἀερόσκαφος ἵνα διακινήθῃ συμφώνως
πρὸς ὁρους καθοριζομένους ὑπὸ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναε-
ρίου Κυκλοφορίας.

3. Ἀεροδρόμιον καλεῖται πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχὴ
καθορισθεῖσα διὰ πράξεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἵνα χρη-
σιμεύσῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν,
κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν ἀερόσκαφῶν, ἐπιβατῶν καὶ φορ-
τίου. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγ-
καταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τούτου.

4. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς καλεῖται ἀεροδρόμιον, καθορι-

ζόμενον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως τοῦ ἀερόσκαφους, πρὸς τὸ
ὁποῖον δύναται νὰ συνεχισθῇ ἡ πτήσις, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνδείκνυ-
ται ἡ προσγείωσις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ. Ἀεροδρό-
μιον ἐναλλαγῆς δύναται νὰ εἶναι καὶ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχω-
ρήσεως.

5. Ἀκροβατικὴ πτήσις καλεῖται, ἡ πτήσις καθ' ἣν ἐκτε-
λοῦνται ὑπὸ ἀερόσκαφους σκόπιμοι ἐλιγμοί, δυνάμενοι νὰ ἐπι-
φέρουν ἀπότομον ἀλλαγὴν τῆς καταστάσεως πτήσεως, ἀνώ-
μαλον κατὰστασιν πτήσεως ἢ ἀνώμαλον μεταβολὴν ταχύτητος
τούτου.

6. Ἀναμενόμενος χρόνος προσεγγίσεως καλεῖται ὁ χρόνος
κατὰ τὸν ὁποῖον ἀφικνούμενον ἀερόσκαφος ἀναμένεται ὅτι διὰ
λάβῃ ἄδειαν δι' ἐναρξιν προσεγγίσεως πρὸς προσγείωσιν.

7. Ἀπηγορευμένη περιοχὴ καλεῖται ἀεροπορικὸς χώρος,
προσδιωρισμένος διὰ σαφῶν ἀντιστοίχων σημείων ἐπὶ τῆς γηί-
νης ἢ θαλασσίας ἐπιφανείας, ἐντὸς τοῦ ὁποῖου ἀπαγορεύεται
ἡ πτήσις ἀερόσκαφους.

8. Ἐλεγχόμενος Ἀεροπορικὸς Χώρος καλεῖται Ἀεροπορι-
κὸς Χώρος, καθωρισμένων διαστάσεων, ἐντὸς τοῦ ὁποῖου ἐνα-
σκεῖται Ἐλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν πτήσεων δι'
ὀργάνων.

9. Ἐναερίου Κυκλοφορία καλεῖται τὸ σύνολον τῶν ἐν πτή-
σει ἢ τῶν, ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου, διακινου-
μένων ἀερόσκαφῶν.

10. Ἐλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΒΚ) καλεῖται
ἐλεγχος ἐνασκούμενος, ἵνα:

α) Προληφθῶσι συγκρούσεις μεταξὺ ἀερόσκαφῶν γενικῶς
καὶ μεταξὺ ἀερόσκαφῶν καὶ ἐμποδίων ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλι-
γμῶν, καὶ

β) Ἐπιτευχθῇ κανονικὴ καὶ ταχεῖα ροὴ τῆς Ἐναερίου Κυ-
κλοφορίας.

11. Ἐλεγχος Περιοχῆς καλεῖται ἡ ἐνάσκησις Ἐλέγχου
Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς πτήσεις δι' ὀργάνων ἐντὸς Περιο-
χῆς Ἐλέγχου.

12. Ἐλεγχος Προσεγγίσεως καλεῖται ἡ ἐνάσκησις Ἐ-
λέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς πτήσεις δι' ὀργάνων ἀφι-
κνουμένων ἢ ἀναχωρούντων ἀερόσκαφῶν.

13. Ἐλεγχος Ἀεροδρομίου καλεῖται ὁ ἐλεγχος Ἐναερίου
Κυκλοφορίας ὁ ἐνασκούμενος ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας ἀεροδρο-
μίου.

14. Ἐπικίνδυνος περιοχὴ καλεῖται καθωρισμένη περιοχὴ
ἐντὸς ἣ ἀνωθεν τῆς ὁποίας δυνατόν νὰ ἐπικρατοῦν συνθήκαι
ἐγκυμονοῦσαι κίνδυνον διὰ τὰ ἱπτάμενα ἀερόσκαφα.

15. Ἐπίπεδα πτήσεως καλοῦνται ἰσοβαρικοὶ ἐπιφάνειαι συν-
δεόμεναι πρὸς δεδομένην πίεσιν (1013,2 χιλιοστοβάρυν
29,92 ἰντσῶν στήλης ὑδραργύρου) καὶ χωριζόμεναι ὑπὸ δεδο-
μένων διαφορῶν πίεσεως.

16. Επίπεδον πλεύσεως καλείται τὸ τηρούμενον ὑπὸ ἀεροσκάφους επίπεδον κατὰ τὴν διάρκειαν σημαντικοῦ τμήματος τῆς πτήσεώς του.

17. Ζώνη κυκλοφορίας ἀεροδρομίου καλείται ἀεροπορικὸς χώρος, καθωρισμένων ὁρίων, πέριξ ἀεροδρομίου τινὸς πρὸς προστασίαν τῆς κυκλοφορίας τούτου.

18. Ζώνη Ἐλέγχου καλείται, ὁ ἐκ τῆς γῆνης ἐπιφανείας ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω Ἐλεγχόμενος Ἀεροπορικὸς Χώρος.

19. Ἰχνος ἀεροσκάφους καλείται ἡ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προβολὴ τῆς γραμμῆς πτήσεως ἐνὸς ἀεροσκάφους, ἡ διεύθυνσις τῆς ὁποίας εἰς οἰονδήποτε σημεῖον μετράται εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς ἢ μαγνητικοῦ).

20. Ἰσχύον Σχέδιον Πτήσεως καλείται τὸ σχέδιον πτήσεως ὡς διαμορφοῦται μετὰ τὰς σχετικὰς ἐκάστοτε τροποποιήσεις συνεπείᾳ τῶν παρεχομένων διαδοχικῶν ἀδειῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

21. Κύκλος Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου καλείται τὸ καθωρισμένον ἴχνος εἰς ὃ δέον νὰ ἵπταται ἀερόσκαφος, πλησίον ἀεροδρομίου τινός.

22. Κυκλοφορία Ἀεροδρομίου καλείται πᾶσα ἡ ἐν τῇ περιοχῇ ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου κυκλοφορία, ὡς καὶ πάντα τὰ εἰσερχόμενα, ἐξερχόμενα ἢ εὐρισκόμενα ἐντὸς τοῦ κύκλου τοῦ ἀεροδρομίου ἀεροσκάφη.

23. Μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι διὰ πτήσεις ἐξ ὧσεως (VMC) καλοῦνται αἱ μετεωρολογικαὶ ἐκείναι συνθῆκαι κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης, ἡ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ἡ ὁροφὴ τῶν νεφῶν, εἶναι ἴσαι ἢ μεγαλύτεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὧσεως.

24. Μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι διὰ πτήσεις δι' ὀργάνων (IMC) καλοῦνται αἱ μετεωρολογικαὶ ἐκείναι συνθῆκαι κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης, ἡ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ἡ ὁροφὴ τῶν νεφῶν, εἶναι μικρότεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὧσεως.

25. Ὁρατότης καλείται, ἡ ἱκανότης τοῦ βλέπειν καὶ ἀναγνωρίζειν ἐμφανῆ ἀντικείμενα μὴ φωτιζόμενα κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ φωτιζόμενα κατὰ τὴν νύκτα, ἡ ἐξαρτωμένη ἐκ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν καὶ ἐκφραζομένη εἰς μονάδας μήκους.

26. Ὁρατότης ἐδάφους, καλείται ἡ ὁρατότης εἰς ἓν ἀεροδρόμιον, ἡ ἀναφερομένη ὑπὸ ἐντεταλμένου παρατηρητοῦ.

27. Ὁρατότης πτήσεως καλείται ἡ ἔμπροσθεν τοῦ θαλάμου χειρισμοῦ ὁρατότης ἀεροσκάφους τινὸς ἐν πτήσει.

28. Ὁροφὴ καλείται τὸ σχετικὸν ὕψος, ἄνωθεν ἐδάφους ἢ ὕδατος τῆς βάσεως τοῦ χαμηλοτέρου στρώματος νεφῶν, κάτω τοῦ ἀπολύτου ὕψους τῶν 6.000 μέτρων (20.000 ποδῶν) καλυπτόντων πλέον τοῦ ἡμίσεος τοῦ οὐρανοῦ θόλου.

29. Περιορισμένη Περιοχὴ καλείται, ἀεροπορικὸς χώρος προσδιορισμένος διὰ σαφῶν ἀντιστοιχῶν σημείων ἐπὶ τῆς γῆνης ἢ θαλασσίας ἐπιφανείας, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἡ πτήσις ἀεροσκάφῶν ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐιδικῆς ἀδείας.

30. Πτήσεις ἐξ ὧσεως (VFR) καλείται ἡ πτήσις ἡ διεξαγομένη κατὰ τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὧσεως.

31. Πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR) καλείται ἡ πτήσις ἡ διεξαγομένη κατὰ τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

32. Πορεία καλείται ἡ διεύθυνσις τοῦ διαμήκους ἄξονος τοῦ ἀεροσκάφους, μετρούμενη εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς, μαγνητικοῦ ἢ τῆς πυξίδος).

33. Πληροφορίαι πτήσεως καλοῦνται αἱ πρὸς τὰ ἀεροσκάφη παρεχόμεναι πληροφορίαι καὶ συμβουλαί, αἱ χρήσιμοι διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ εὐρυθμὸν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων.

34. Περιοχὴ Ἐλέγχου καλείται, ὁ ἐκ καθωρισμένου ὕψους, ἄνωθεν τῆς γῆνης ἐπιφανείας, ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω Ἐλεγχόμενος Ἀεροπορικὸς Χώρος.

35. Περιοχὴ Ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου καλείται τὸ τμήμα Ἀεροδρομίου, τὸ χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν ἀεροσκάφῶν, ὡς καὶ διὰ τὰς κινήσεις αὐτῶν, τὰς σχετιζόμενας μὲ ἀπογείωσεις καὶ προσγείωσεις.

36. Περιοχὴ Πληροφοριῶν Πτήσεως καλείται Ἀεροπορικὸς Χώρος καθωρισμένων ὁρίων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου παρέχονται πληροφορίαι πτήσεως καὶ σημαίνεται Συναγερμός.

37. Συναγερμός, καλείται ἡ γνωστοποίησις τῆς καταστάσεως κινδύνου ἀεροσκάφους τινὸς εἰς τὰς ἀρμοδίας μὲ τὴν ἔρευναν καὶ διάσωσιν ἀεροσκάφῶν Ὑπηρεσίας. Εἰς τὴν ἐν-

νοίαν τοῦ Συναγερμοῦ περιλαμβάνεται καὶ ἡ παροχὴ πάσης αἰτουμένης σχετικῆς συνδρομῆς.

38. Σχέδιον πτήσεως καλείται τὸ σύνολον τῶν παρεχομένων, πρὸς τὰς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας, πληροφοριῶν σχετικῶς πρὸς τὴν προτιθεμένην πτήσιν ἀεροσκάφους.

39. Σημεῖον ἀναφορᾶς καλείται καθωρισμένη τοποθεσία ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑποῖαν ἀερόσκαφος ἀναφέρει τὴν θέσιν του.

40. Συμβουλευτικὴ ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας καλείται ἐξυπηρέτησις σκοποῦσα εἰς τὴν, κατὰ τὸ δυνατόν, ἐξασφάλισιν διαχωρισμοῦ τῶν ἀεροσκάφῶν τῶν ἱπταμένων βάσει: Σχεδίου Πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐκτὸς Περιοχῶν Ἐλέγχου ἀλλ' ἐντὸς Συμβουλευτικῶν Περιοχῶν ἢ Συμβουλευτικῶν Ἐναερίων Διαδρόμων.

41. Συμβουλευτικὴ περιοχὴ καλείται καθωρισμένη περιοχὴ καίμενη ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως εἰς ἣν παρέχεται συμβουλευτικὴ ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

42. Συμβουλευτικὸς Ἐναερίος Διάδρομος καλείται ἐναερίος διάδρομος καίμενος ἐντὸς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως κατὰ μήκος τοῦ ὁποίου παρέχεται συμβουλευτικὴ ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

43. Τεταρτοκυκλικά ἐπίπεδα πλεύσεως καλοῦνται καθωρισμένα ἐπίπεδα πλεύσεως, προσδιοριζόμενα ἐκ τοῦ μαγνητικοῦ ἴχνους τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ τεταρτοκυκλίου τῆς πυξίδος εἰς ὃ ἀντιστοιχεῖ τούτο.

44. Ὑψος σχετικὸν καλείται:

α) Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρούμενη ἐκ καθωρισμένης θέσεως.

β) Ἡ κατακόρυφος διάστασις ἐνὸς ἀντικειμένου.

45. Ὑψος ἀπόλυτον καλείται ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου σημείου ἢ ἀντικειμένου θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρούμενη ἐκ τῆς μέσης στάθμης θαλάσσης.

46. Ὑπερφλαγγίζον ἀερόσκαφος, καλείται τὸ ἀερόσκαφος τὸ ὁποῖον πλησιάζει ἕτερον ἐκ τῶν ὀπισθεν καὶ ἐπὶ τῆς γραμμῆς, ἥτις σχηματίζει γωνίαν μικρότερην τῶν 70° μὲ τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ τελευταίου καὶ εὐρίσκεται εἰς ταύτην θέσιν ὡς πρὸς αὐτό, ὥστε κατὰ τὴν νύκτα νὰ μὴ δύναται νὰ διακρίνη οἰοδήποτε τῶν ἐμπροσθίων φώτων πλεύσεως τοῦ τελευταίου.

47. VFR εἶναι διεθνὲς σύμβολον διὰ τοῦ ὁποίου χαρακτηρίζονται οἱ κανόνες πτήσεως ἐξ ὧσεως.

48. IFR εἶναι διεθνὲς σύμβολον διὰ τοῦ ὁποίου χαρακτηρίζονται οἱ κανόνες πτήσεως δι' ὀργάνων.

49. VMC εἶναι διεθνὲς σύμβολον διὰ τοῦ ὁποίου χαρακτηρίζονται αἱ μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι διὰ πτήσεις ἐξ ὧσεως.

50. IMC εἶναι διεθνὲς σύμβολον διὰ τοῦ ὁποίου χαρακτηρίζονται αἱ μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι διὰ πτήσεις δι' ὀργάνων.

51. Ἡ λέξις «ὁρατόν», ἀναφερομένη εἰς φῶτα προβλεπόμενα ἐν τῷ παρόντι, σημαίνει ὅτι ἕκαστον τούτων εἶναι ὁρατὸν κατὰ τὴν διάρκειαν σκοτεινῆς νυκτὸς μὲ καθαρὰν ἀτμόσφαιραν.

Ὁρισμοὶ Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας:

52. Κέντρον Πληροφοριῶν Πτήσεως καλείται ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πτήσεως καὶ τὴν σήμανσιν συναγερμοῦ.

53. Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς καλείται ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν ὑπὸ κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων ἱπταμένων ἀεροσκάφῶν.

54. Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Προσεγγίσεως καλείται ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν ὑπὸ κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων ἀφικνουμένων ἢ ἀναχωρούντων ἀεροσκάφῶν εἰς ἢ ἀπὸ ἐν ἢ πλείονα ἀεροδρόμια.

55. Πύργος Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου καλείται ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῆς κυκλοφορίας τοῦ ἀεροδρομίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ἐφαρμογὴ κανόνων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.

Ἄρθρον 2.

1. Πᾶν ἀερόσκαφος ἰπτάμενον ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐναερίου Χώρου ὑποχρεοῦται ὅπως συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Τὰ ἐν τοῖς Μητρώοις πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένα ἀεροσκάφη, ἰπτάμενα ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἀεροπορικοῦ Χώρου ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς Συμβάσεως περὶ τῆς Διεθνούς Ὁργανώσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211) 47, ἐκτὸς ἐὰν ἴπτανται ὑπερθεν ξένης ἐπικρατείας, ὅποτε δεόν νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς εἰδικὰς διατάξεις ταύτης.

Ἄρθρον 3.

1. Οἱ χειριστοὶ ἀεροσκαφῶν κατὰ τὴν διάρκειαν κινήσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Περιογῇ Ἑλληνικῶν Ἀεροδρομίου, δεόν ὅπως ἐκτελῶνται κατὰ τὰ ἐν Κεφαλαιῷ Γ' τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Οἱ χειριστοὶ ἀεροσκαφῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως αὐτοῦ, δεόν ὅπως ἐκτελῶνται γενικῶς μὲν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαιῷ Γ' τοῦ παρόντος, εἰδικῶς δέ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν φύσιν τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Κεφαλαιῶν Δ' ἢ Ε' τοῦ παρόντος.

3. Ἐν περιπτώσει καίριων συνθηκῶν πτήσεως ἐξ ὧσιν (VMC), δύναται ὁ Κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς νὰ αἰτήσῃται τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων. Ὁμοίως δύναται νὰ ὑποδείξῃ τούτο εἰς τὸν Κυβερνήτην αἱ ἀρμόδιαι Ἀρχαί.

4. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἐκτελοῦνται μόνον πτήσεις δι' ὀργάνων, πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἤθελε δοθῇ ἄδεια εἰδικῆς πτήσεως ἐξ ὧσιν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἑλεγχῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ Κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς εὐθύνεται διὰ τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν πτήσιν τοῦ ἀεροσκαφῶς, κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα, ἀνεξαρτήτως τοῦ πόσος ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος χειρίζεται τὰ πηδάλια πτήσεως.

2. Παρέκκλισις ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος θεσπιζομένων ἐπιτρέπεται μόνον πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων καταστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πτήσεως, ὁ κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς ὑποχρεοῦται ὅπως ἐνημερωθῇ ἐπὶ πᾶσιν τῶν ὑπαρχουσῶν πληροφοριῶν, τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐκτέλεσιν παρ' αὐτοῦ πτήσιν. Προκειμένου περὶ πτήσεως πέραν τοῦ κύκλου ἀεροδρομίου ὡς καὶ δι' ἀπάσας τὰς πτήσεις δι' ὀργάνων, ὁ κυβερνήτης ὑποχρεοῦται καὶ εἰς τὴν προσεκτικὴν μελέτην τῶν προσφάτων μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων καὶ προγνώσεων, τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν πτήσιν καυσίμων καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐνεργειῶν δι' ἣν περίπτωσιν ἢ πτήσεις δὲν θὰ καθίστατο δυνατόν νὰ περατωθῇ ὡς ἀρχικῶς ἐσχεδιάσθη.

Ἄρθρον 6.

Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται ἡ διακυβέρνησις ἀεροσκαφῶς ἢ ἡ ἀσκήσις καθηκόντων μέλους πληρώματος, ἐφ' ὅσον εὐρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐπὶ τὴν οἰοπνευματώδους ποτοῦ, ναρκωτικοῦ ἢ φαρμάκου ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ ὁποίου δύναται νὰ μειωθῇ ἡ ικανότης ἐκτελέσεως τῶν καθηκόντων του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικῶς ἐφαρμοζόμενοι κανόνες πτήσεως.

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς ἀεροσκαφῶς κατὰ τρόπον ἀμελῆ ἢ ἀσύνετον, θέτοντα εἰς κίνδυνον τὴν ζωὴν ἢ τὴν περιουσίαν τρίτων.

2. Ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως ἢ παροχῆς εἰδικῆς ἁδείας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Υ.Π.Α.), ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως ἴπτανται εἰς τὰ ἀκόλουθα τοῦλάχιστον ὕψη.

α) Ὑπεράνω πυκνοκατοικημένων περιοχῶν πόλεων, κωμοπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαιθρίων πολυπληθῶν συγκεντρώσεων, εἰς ὕψος τοιοῦτον ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ, ἐν περιπτώσει κινδύνου ἢ ἀνωτέρας βίας, ἀναγκαστικὴ προσγειώσις μὴ δυναμένη νὰ δημιουργήτῃ κίνδυνον εἰς ἄτομα ἢ ιδιοκτησίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Τὸ ὕψος τούτου δεόν νὰ μὴ ᾔ κατώτερον τῶν 800 μέτρων (1000 ποδῶν) ὑπεράνω τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου τοῦ εὐρίσκομένου ἐντὸς ἀκτίνος 600 μέτρων (2000 ποδῶν) ἀπὸ τοῦ ἀεροσκαφῶς.

β) Ὑπεράνω οἰασθήποτε ἄλλης περιοχῆς, μὴ περιλαμβανομένης ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 150 μέτρων (500 ποδῶν) ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ ἐν πτήσεϊ ἀεροσκαφῶς ἀπόρριψις παντὸς ἀντικειμένου, δυναμένου νὰ προξενήσῃ ζημίαν εἰς πρόσωπα ἢ ιδιοκτησίαν.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἀλεξιπτῶτου κάθοδος ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τούτο ἁδείας τῆς Υ.Π.Α., ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας.

5. Ἀπαγορεύονται αἱ ἀκροβατικαὶ πτήσεις, αἱ θέτουσαι εἰς κίνδυνον τὴν ἐναερίον κυκλοφορίαν, ὡς καὶ αἱ ὑπερθεν πυκνοκατοικημένων περιοχῶν πόλεων, κωμοπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαιθρίων πολυπληθῶν συγκεντρώσεων, ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τούτο ἁδείας τῆς Υ.Π.Α., ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν.

6. Ἀπαγορεύεται εἰς τὴν Ζώνην Κυκλοφορίας ἀεροδρομίου ἢ ὕψους ἀετοσφαίρας, χαρταετοῦ ἢ πηδاليουχομένου ἡγκυροβολημένου ἄνευ εἰδικῆς ἁδείας τῆς Υ.Π.Α.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ πτήσις ἀεροσκαφῶν ἐντὸς περιοχῶν εἰς τὰς ὁποίας ἰσχύουν περιορισμοὶ πτήσεων, ἐκτὸς ἐὰν αὕτη ἐκτελήται συμφώνως πρὸς τοὺς σχετικῶς ἰσχύοντας περιορισμοὺς ἢ κατόπιν ἁδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν.

8. Ἀπαγορεύονται πτήσεις ἐκτὸς Ἑλεγχομένου Ἀεροπορικοῦ Χώρου ἢ Συμβουλευτικῶν Περιοχῶν ἄνευ εἰδικῆς ἁδείας τῆς Υ.Π.Α., ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. ἢ τῶν ἐξουσιοδοτημένων ὑπ' αὐτῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 9.

1. Κατὰ τὰς διαφόρους φάσεις τῆς πτήσεως ὡς καὶ κατὰ τὴν τροχοδρόμησιν, ὁ χειριστὴς ἀεροσκαφῶς δεόν ὅπως ἐπαγρυπνῇ συνεχῶς πρὸς ἀποφυγὴν πιθανῆς συγκρούσεως.

2. Ὁ κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῇ τούτο εἰς τοιαύτην ἀπόστασιν ἀπὸ ἐτέρου ἀεροσκαφῶς, ὥστε νὰ μὴ δημιουργήτῃ κίνδυνος συγκρούσεως.

3. Πτήσεις ἀεροσκαφῶν ἐν σχηματισμῷ, ἄνευ προσυνεννοήσεως μεταξὺ αὐτῶν, ἀπαγορεύεται.

4. Ὁ Κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς ἔχοντος τὸ δικαίωμα ἐλευθέρας διόδου ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῇ τὴν πορείαν καὶ ταχύτητά του, χωρὶς οὗτος νὰ ἀπαλλάσσεται ἐκ τούτου τῆς ὑποχρέσεως ὅπως ἐνεργῇ κατὰ τὸν προσφορώτερον τρόπον πρὸς ἀποφυγὴν ἐνδεχομένου κινδύνου συγκρούσεως.

5. Κυβερνήτης ἀεροσκαφῶς ὑποχρεούμενος, κατὰ τὰς κατωτέρω διατάξεις, εἰς παραχώρησιν ἐλευθέρας διόδου εἰς ἕτερον ἀερόσκαφος, δεόν ὅπως ἀπαφεύγῃ νὰ διέρχηται ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τούτου ἢ νὰ διασταυρῶνται μετ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐμπροσθεν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ τοιαύτη διασταύρωσις λαμβάνῃ χώραν εἰς ἀρκούντως μεγάλην ἀπόστασιν.

6. Ὅσάκις δύο ἀεροσκάφη προσεγγίζουν κατὰ μέτωπον ἢ σχεδὸν οὕτω, ὑπάρχει δὲ κίνδυνος συγκρούσεως, ἕκαστον τούτων θὰ μεταβάλλῃ τὴν πορείαν του πρὸς τὰ δεξιὰ.

7. Ὅσάκις δύο ἀεροσκάφη ἔχουσι συγκλινούσας πορείας εἰς τὸ αὐτὸ κατὰ προτέγγισιν ὕψος, τὸ ἀερόσκαφος τὸ ἔχον τὸ ἕτερον πρὸς τὰ δεξιὰ του ὑποχρεοῦται ὅπως παραχωρήσῃ ἐλευθέραν διόδον εἰς αὐτό, πλὴν τῶν ἐπομένων περιπτώσεων.

α) Οἱ Κυβερνήται ἀεροσκαφῶν βαρυτέρων τοῦ ἀέρος, κινουμένων διὰ μηχανικῆς συνάμειως, ὑποχρεοῦνται ὅπως παραχωρῶσιν ἐλευθέραν διόδον εἰς πηδاليουχοούμενα, ἀνεμόπτερα καὶ ἀερόστατα.

β) Οἱ Κυβερνήται πηδاليουχοούμενων ὑποχρεοῦνται ὅπως παραχωρῶσιν ἐλευθέραν διόδον εἰς ἀνεμόπτερα καὶ ἀερόστατα.

γ) Οι Κυβερνήται άνεμοπτέρων ύποχρεούνται όπως παραχωρώσιν έλευθέραν δίοδον εις άερόστατα.

δ) Οι Κυβερνήται άεροσκαφών, κινουμένων δια μηχανικής δυνάμεως, ύποχρεούνται όπως παραχωρώσιν έλευθέραν δίοδον εις άεροσκάφη άτινα ρυμουλκούν έτερα άεροσκάφη ή αντίκειμένα.

8. Άερόσκαφος ύπερφαλαγγίζόμενον υπό άλλου έχει το δικαίωμα έλευθέρας δίοδου. το δε ύπερφαλαγγίζον τουτο, εύρισκόμενον εν άνόδω ή εν καθόδω ή εν όριζοντίω πτήσει, ύποχρεούται να παραμείνη εκτός της πορείας του ύπερφαλαγγιζομένου, μεταβάλλον την πορείαν του προς τα δεξιά. Ουδέμία μεταγενεστέρα άλλαγή εις τας σχετικές θέσεις των δύο άεροσκαφών απαλλάσσει το ύπερφαλαγγίζον από της ύποχρεώσεως του ταύτης μέχρις ου τουτο απομακρυνθή τελείως.

9. Άερόσκαφος εύρισκόμενον εν πτήσει ή εν κινήσει επί του εδάφους ή του ύδατος, ύποχρεούται όπως παραχωρή έλευθέραν δίοδον εις έτερα άεροσκάφη προσγειούμενα ή εύρισκόμενα εις την τελικήν φάσιν δια προσγειώσιν.

10. Όσάκις δύο ή περισσότερα άεροσκάφη βαρύτερα του άερος πλησιάζουν άεροδρόμιον προς τον σκοπόν προσγειώσεως, το άερόσκαφος το εύρισκόμενον εις μεγαλύτερον ύψος ύποχρεούται όπως παραχωρή έλευθέραν δίοδον εις το εις μικρότερον ύψος ιπτάμενον τοιοϋτον. υπό την προϋπόθεσιν ότι το τελευταίον δεν έπωφελήθη του πλεονεκτήματος τουτου, ίνα εύρεθι έμπροσθεν άεροσκάφους εύρισκόμενου εις την τελικήν φάσιν προσγειώσεως ή να ύπερβή εν πλάγιου το άερόσκαφος τουτο. Παρά ταϋτα, τα δια κινήτηρος κινούμενα άεροσκάφη ύποχρεούνται όπως παραχωρούν έλευθέραν δίοδον εις άνεμόπτερα.

11. Άερόσκαφος προτιθέμενον να προσγειωθι εις άεροδρόμιον, στερούμενον διαδρόμων προσγειώσεως, ύποχρεούται όπως ένεργή εις ικανήν απόστασιν από της δεξιάς παντός άεροσκάφους. το όποιον έχει ήδη προσγειωθι ή χειρίζει προς άπογείωσιν ή και άπογειούται.

12. Άεροσκάφος αντίλαμβανόμενον ότι έτερον τοιοϋτον εκτελει άναγκαστικήν προσγειώσιν, ύποχρεούται να παραχωρήσει εις τουτο έλευθέραν δίοδον.

13. Άερόσκαφος προτιθέμενον να άπογειωθι, δέον όπως, πριν ή προβι εις οίανδήποτε ένεργειαν, βεβαιωθι ότι δεν ύπάρχει προφανής κίνδυνος συγκρούσεως μεθ' έτέρου άεροσκάφους.

14. Άερόσκαφος προτιθέμενον να άπογειωθι εξ άεροδρομίου στερούμενου διαδρόμου προσγειώσεως ύποχρεούται, όπως ένεργή εις ικανήν απόστασιν από της δεξιάς παντός άεροσκάφους το όποιον έχει προσγειωθι ή χειρίζει προς άπογείωσιν ή και άπογειούται.

15. Άπαγορεύεται ή υπό άεροσκαφών ρυμουλκήσεις αντικειμένων άνευ της προηγουμένης ειδικής άδείας της ΥΠΑ ήτις θα καθορίζη τους όρους και περιορισμούς της τοιαύτης ρυμουλκήσεως.

16. Μεταξύ δύσεως και άνατολής του ήλιου ή έτέρως χρονικής περιόδου, καθοριζόμενης υπό της ΥΠΑ, πάντα τα διακινούμενα άεροσκάφη, ύποχρεούνται όπως φέρωσι τα εν άρθρω 23 του παρόντος καθοριζόμενα φώτα. Ουδέν έτερον φώς, δυνάμενον να εκληφθι ως εν των εν Κεφαλαίω Ζ' του παρόντος καθοριζομένων, θα φέρηται υπό των ως άνω άεροσκαφών.

17. Άπαγορεύεται ή πτήσεις άεροσκάφους υπό συνθήκας ειδικής πτήσεως δι' όργάνων έφ' όσον:

α) Το άερόσκαφος δεν είναι έφωτισμένον δια διπλών χειριστηρίων εν πλήρει λειτουργία, και

β) Δεν συνεπιβαίνει του άεροσκάφους ικανός χειριστής, έλέγχων το έτερον των χειριστηρίων και ένεργών ως χειριστής άσφαλείας του προσώπου του κυβερνήντος υπό συνθήκας ειδικής πτήσεως δι' όργάνων. Ο χειριστής άσφαλείας δέον να έχη ικανήν όρατότητα έμπροσθεν και εκάτέρωθεν του άεροσκάφους ή να διαθέτη κατάλληλον παρατηρητήν οστις να εύρίσκεται εν έπαφή μετ' αυτού και να κατέχη τοιαύτην θέσιν εντός του άεροσκάφους ώστε το πεδίον όρατότητος τουτου να συμπληρώνη το πεδίον όρατότητος του χειριστού άσφαλείας.

18. Κυβερνήται άεροσκαφών ιπταμένων άνωθεν ή πλησίον άεροδρομίου τινός, άνεξαρτήτως εάν ιπτανται ή όχι εντός της Ζώνης Κυκλοφορίας του άεροδρομίου, ύποχρεούται όπως:

α) Άκολουθώσι την λοιπήν κυκλοφορίαν.

β) Άκολουθώσιν ή άποφεύγωσι τας υπό των άλλων άεροσκαφών διαγραφόμενας τροχιάς.

γ) Προσεγγίζοντες προς προσγειώσιν ή μετά την άπογείωσιν, εκτελώσιν άπάσας τας στροφάς προς τα άριστερά, εκτός εάν έχωσι λάβει έτέρως οδηγίας παρά του Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας και προσγειώνται και άπογειώνται αντίθετως προς την διεύθυνσιν του άνέμου, πλην των περιπτώσεων καθ' ός λόγοι άσφαλείας ή έναερίου κυκλοφορίας ύπαγορεύουσιν έτέρην διεύθυνσιν ως πλέον πρόσφορον.

19. Προκειμένου περί προσθαλασσομένων, αποθαλασσομένων ή εύρισκόμενων επί του ύδατος άεροσκαφών, έχουσιν έφαρμογήν οι διατάξεις του εν ισχύι «Κανονισμού προς άποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση».

Άρθρον 10.

1. Πάσα άλλαγή σχεδίου πτήσεως, κατατεθέντος δια πτήσιν εξ όψεως ή δι' όργάνων, θα άναφέρηται το συντομώτερον δυνατόν εις την άρμοδίαν Υπηρεσίαν Έναερίου Κυκλοφορίας.

2. Άπαγορεύεται οίανδήποτε παρέκκλισις εκ του εν ισχύι σχεδίου πτήσεως πλην:

α) Τών εν τη παραγρ. 2 του άρθρου 18 διαλαμβανομένων περιπτώσεων, και

β) Της καταστάσεως κινδύνου, άπαιτούσης άμέσους ένεργείας, επί τη εκτέλεσει των όποιων ο κυβερνήτης δέον όπως άναφέρη προς την Υπηρεσίαν Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας την πραγματοποιηθείσαν παρέκκλισιν και, όσάκις τουτο θεωρείται άπαραίτητον, λάβη συμπληρωματικήν τροποποιημένην άδειαν.

3. Αι περιπτώσεις δι' ός άπαιτείται γνωστοποιήσις, του πέρατος της πτήσεως, εις την άρμοδίαν Υπηρεσίαν Έναερίου Κυκλοφορίας καθορίζονται δι' αποφάσεως της ΥΠΑ.

Άρθρον 11.

Αμα τη παραιτηρήσει ή τη λήψει οίουδήποτε των εν κεφαλαίω ΣΤ' του παρόντος αναγραφομένων σημάτων, τα άεροσκάφη δέον όπως συμμορφώνται προς την έννοιαν των σημάτων τούτων.

Άρθρον 12.

1. Πάν άερόσκαφος ύποχρεούται όπως ιπταται, συμφώνως προς τας άδείας Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.

2. Εις περίπτωσιν καθ' ήν άερόσκαφος αίτήσεται άδειαν περιλαμβανούσαν παροχήν ειδικής προτεραιότητος, ύποχρεούται, έφ' όσον έρωτηθι υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας, να δικαιολογήσιν πλήρως την αίτησιν του ταύτην.

3. Όσάκις ή Πύργος Έλέγχου Άεροδρομίου είναι εν λειτουργία, πών άερόσκαφος κινούμενον επί της περιοχής έλιγμών του άεροδρομίου, ή ιπτάμενον πλησίον τουτου δέον όπως:

α) Διατηρή συνεχή ακρόασιν εις τας καταλλήλους συχνότητες του Πύργου Έλέγχου Άεροδρομίου ή έφ' όσον τουτο δεν είναι δυνατόν, άνακμένη οδηγίας δια φωτεινών σημάτων. έξαίρεσει της περιπτώσεως καθ' ήν το άερόσκαφος τελει υπό τον έλεγχον προσεγγίσεως, ένασκούμενον υπό έτέρως Υπηρεσίας Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας, και

β) Λαμβάνη άδειαν δια ραδιοτηλεπικοινωνιακών ή όπτικων μέσων δια πάσαν κίνησιν σχέσιν έχουσαν με τροχοδρόμησιν, προσγειώσιν ή άπογείωσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Κανόνες Πτήσεως εξ Όψεως (VFR).

Άρθρον 13.

1. Αι περιπτώσεις δι' ός άπαιτείται ή κατάθεσις Σχεδίου Πτήσεως δια πτήσεις εξ όψεως, καθορίζονται δι' αποφάσεως της ΥΠΑ.

2. Αι πτήσεις εξ όψεως εξαρτώνται εκ των συνθηκών πτήσεως του άεροσκάφους, εν σχέσει προς την όρατότητα και απόστασιν τουτου εκ των νεφών. Μόνον όσάκις τα δύο ταϋτα στοιχεία είναι ίσα ή μεγαλύτερα των, υπό της ΥΠΑ καθοριζομένων, ελάχιστων όρίων πτήσεως εξ όψεως, ή πτήσεις δύναται να εκτελεσθι ως τοιαύτη εξαίρεσει της εν άρθρω 14 περιπτώσεως.

Άρθρον 14.

Άπαγορεύεται ή εκτέλεσις πτήσεων εξ όψεως υπεράνω άε-

ροδδρομίου, καιμένου εντός ζώνης 'Ελέγχου, ἐφ' ὅσον ἡ δραστηριότης ἐδάφους εἶναι μικρότερη τῶν 5 χιλιομέτρων (3 μιλίων) ἢ ἡ βάσις νεφῶν εἶναι χαμηλότερα τῶν 300 μέτρων (1000 ποδῶν) πλὴν τῆς περιπτώσεως παροχῆς εἰδικῆς ἐξουσιοδότησεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

"Αρθρον 15.

1. Πτήσεις ἐξ ὕψους ἀνωθεν ἐδάφους ἢ ὕδατος ἐκτὸς 'Ελεγχομένου 'Αεροπορικοῦ χώρου καὶ εἰς ὕψη χαμηλότερα τῶν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζομένων, ἐλαχίστων τοιούτων, δεόν ὅπως ἐκτελούνται πάντοτε ἐν ὕψει τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος.

2. Τὸ τηρούμενον κατὰ τὰς πτήσεις ἐξ ὕψους ἐπίπεδον πλεύσεως, καθορίζεται ἐκαστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπ' τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Κανόνες Πτήσεως δι' Ὁργάνων (IFR).

"Αρθρον 16.

Κανόνες ἰσχύοντες διὰ πτήσεις δι' ὀργάνων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς ἐλεγχομένου ἀεροπορικοῦ χώρου.

1. Πρὸ πάσης πτήσεως δι' ὀργάνων, δεόν ὅπως κατατίθεται Σχέδιον Πτήσεως εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν.

2. Τὰ ἀεροσκάφη, δεόν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα δι' εἰδικῶν ὀργάνων καὶ ραδιοαυτιλιακῶν συσκευῶν, καταλλήλων διὰ τὸ ἐκτελεσθῆσθαι δρομολόγιον.

3. 'Εξαίρεται τῶν περιπτώσεων ἀπογειώσεως καὶ προσγειώσεως, ὡς καὶ τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἐδόθη εἰδικὴ ἐξουσιοδότησις ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, τὰ ἀεροσκάφη δεόν ὅπως ἵπτανται εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 300 μ. (1000 ποδῶν) ἀνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου, τοῦ εὐρισκόμενου ἐντὸς ἀκτίνας 8 χιλιομέτρων (5 μιλίων) ἐκ τῆς ὑπολογιζομένης θέσεως τοῦ ἐν πτήσει ἀεροσκάφους.

4. 'Οσάνκις ἀερόσκαφος ἐκτελεῖ πτήσιν δι' ὀργάνων καὶ ἐπιθυμεῖ νὰ ἐκτελεσθῇ πτήσιν ἐξ ὕψους, δεόν ὅπως ἐνημερώσῃ τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν 'Εναερίου Κυκλοφορίας ὅτι ἀκυροῖ τὸ σχέδιον πτήσεως καὶ ἐνεργεῖ ἵνα ἐπανεχθῶσιν αἱ δέουσαι ἀλλαγαὶ εἰς τὸ ἰσχὺον σχέδιον πτήσεως.

5. 'Οσάνκις ἀερόσκαφος ἐκτελεῖ πτήσιν δι' ὀργάνων, ἵπταται δὲ ἐντὸς μετεωρολογικῶν συνθηκῶν πτήσεως ἐξ ὕψους ἢ ἀντιμετωπίζει τοιαύτας, δὲν θὰ ἀκυρώσῃ τὸ σχέδιον πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐκτὸς ἐὰν προβλέπεται ὅτι τοιαύτη πτήσις θὰ συνεχισθῇ, διὰ μίαν λογικὴν χρονικὴν περίοδον, ὑπὸ μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐξ ὕψους ἀνευ διακοπῆς.

"Αρθρον 17.

Κανὼν ἰσχύων διὰ πτήσεις δι' ὀργάνων ἐκτὸς 'Ελεγχομένου 'Αεροπορικοῦ Χώρου.

1. 'Εξαίρεται τῶν περιπτώσεων ἀνόδου καὶ καθόδου, τὰ ἀεροσκάφη, δεόν ὅπως τηρῶσι τὸ σύστημα ἐπίπεδον πλεύσεως, τὸ καθοριζόμενον διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 25 τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 18.

Κανόνες ἰσχύοντες διὰ πτήσεις δι' ὀργάνων ἐντὸς 'Ελεγχομένου 'Αεροπορικοῦ Χώρου.

1. Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως πάσης πτήσεως δι' ὀργάνου ἢ τμήματος τοιαύτης, δεόν ὅπως λαμβάνηται "Αδεία 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας διὰ τῆς ὑποβολῆς σχεδίου πτήσεως εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἀερόσκαφος τι παρεκκλίνει ἐκ τοῦ ἐν ἰσχύϊ σχεδίου πτήσεως ἀκουσίως, δεόν ὅπως λάβωσι χώραν, αἱ ἀκόλουθοι ἐνέργειαι:

α) 'Οσάνκις εὐρίσκεται ἐκτὸς ἴχνους, θὰ ρυθμίζεται πάραυτα ἡ πορεία τούτου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὸ ἴχνος τοῦ τοῦ ταχύτερον δυνατὸν.

β) 'Οσάνκις ὁ μέσος ὅρος τῆς ἀληθοῦς ταχύτητος ἀέρος εἰς τὸ ἐπίπεδον πλεύσεως, μεταξὺ σημείων ἀναφορᾶς, διαφέρει ἢ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ διαφέρει κατὰ σὺν ἢ πλὴν 5 τοῖς εκατὸν τῆς ἀληθοῦς ταχύτητος ἀέρος τῆς ἀναγραφομένης εἰς τὸ σχέδιον πτήσεως, δεόν ὅπως ἐνημεροῦται σχετικῶς ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

γ) 'Οσάνκις ὁ ὑπολογιζόμενος χρόνος διαρκείας πτήσεως, μέχρις ἀφίξεως ἀνωθεν τοῦ ἐπομένου καθωρισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ἢ τοῦ ἀεροδρομίου προτιθεμένης προσγειώσεως, διαφέρει πλέον τῶν 3 λεπτῶν τοῦ ἀναγραφομένου ἐν

τῷ σχεδίῳ πτήσεως, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τῆς ΥΠΑ, δεόν ὅπως ὁ ὑπολογιζόμενος νέος χρόνος διαρκείας τῆς πτήσεως, γνωστοποιητῇ τὸ συντομώτερον δυνατόν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

3. Αἱ αἰτήσεις ἐκουσίας παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ σχεδίου πτήσεως, περιλαμβάνουν τοῦλάχιστον τὰς κάτωθι πληροφορίες:

α) Δι' ἀλλαγὴν ἐπίπεδου πτήσεως.

Χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους, αἰτούμενον νέον ἐπίπεδον πτήσεως καὶ ἀναθεώρησιν τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφικτόν, μέχρι τοῦ ἐπομένου καθωρισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως.

β) Δι' ἀλλαγὴν διαδρομῆς ἀνευ ἀλλαγῆς προορισμοῦ.

Εἶδος σχεδίου πτήσεως, χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους καὶ περιγραφὴν τῆς νέας διαδρομῆς πτήσεως, περιλαμβανομένων τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ σχεδίου πτήσεως. Ἡ τελευταία αὕτη πληροφορία δεόν ὅπως ἀρχηται μετὰ τὴν ὥραν καὶ θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἡ αἰτηθεῖσα ἀλλαγὴ διαδρομῆς μέλλει νὰ ἀρχίσῃ, ἐπομένου τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως ἀπὸ τοῦ σημείου ἀλλαγῆς μέχρι τοῦ προορισμοῦ καὶ πάσης ἐτέρας χρησίμου πληροφορίας.

γ) Δι' ἀλλαγὴν διαδρομῆς καὶ προορισμοῦ.

Εἶδος σχεδίου πτήσεως, χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους, περιγραφὴν τῆς νέας διαδρομῆς πτήσεως μέχρι τοῦ νέου προορισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ σχεδίου πτήσεως. Ἡ τελευταία αὕτη πληροφορία δεόν ὅπως ἀρχηται μετὰ τὴν ὥραν καὶ τὴν θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἡ αἰτηθεῖσα ἀλλαγὴ διαδρομῆς μέλλει νὰ ἀρχίσῃ, ἐπομένου τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως ἀπὸ τοῦ σημείου ἀλλαγῆς μέχρι τοῦ προορισμοῦ τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς καὶ πάσης ἐτέρας χρησίμου πληροφορίας.

4. Ἡ ὥρα καὶ τὸ ὕψος καθ' ἣν τὸ ἀερόσκαφος διέρχεται ἀνωθεν προκαθορισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ἢ σημείων ἀναφορᾶς θέσεως καθωρισμένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας, ὁμοῦ μετὰ πάσης αἰτουμένης σχετικῆς ἐτέρας πληροφορίας, δεόν ὅπως πάραυτα ἀναφέρονται διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ἔχουσι προσδιορισθῇ σημεία ἀναφορᾶς θέσεως, δεόν ὅπως δίδονται ἀναφοραὶ θέσεως κατὰ χρονικὰ διαστήματα καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τῆς ΥΠΑ.

5. 'Οσάνκις ἀερόσκαφος ἐφ' οὗ ἡσκήθη ἔλεγχος ἐναερίου κυκλοφορίας, προσγειώσῃ ἢ ἐξῆλθῃ τοῦ ἐλεγχομένου χώρου, μετὰ πτήσιν δι' ὀργάνων, δὲν ὑπόκειται δὲ πλέον εἰς τὴν παρακολούθησιν τοῦ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, δεόν ὅπως εἰδοποιήσῃ τὸ ταχύτερον δυνατόν τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις πτήσεων δι' ὀργάνων ἐκτὸς ἐὰν καθίσταται δυνατὴ ἡ συνεχὴς ἀκρόασις εἰς τὴν κατάλληλον ραδιοσυχνότητα, ὡς καὶ ἡ ἀνὰ πάσαν στιγμὴν ἐπίτευξις ἀμφιφόρου ἐπικοινωνίας μετὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας 'Ελέγχου 'Εναερίου Κυκλοφορίας.

7. Ἡ ἀπαίτησις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἱκανοποιεῖται διὰ τῆς αὐτομάτου συσκευῆς διεγέρσεως (SELCAL) ἢ παρομοίων συσκευῶν, ἐφ' ὅσον διὰ Περιοχικῶν Συμφωνιῶν 'Αερонаυτιλίας ἔχει καθορισθῇ τοιοῦτον σύστημα.

8. Αἱ διαδικασίαι διὰ περιπτώσεις διακοπῆς τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπομένης ἐπικοινωνίας, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τῆς ΥΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Σήματα.

"Αρθρον 19.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου δὲν ἀποκλείουσι τὴν ὑπὸ ἀεροσκάφους εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ χρησιμοποίησιν παντὸς προσφόρου μέσου ἵνα ἐπισύρῃ τὴν προσοχὴν τῶν δυναμένων νὰ παράσχωσιν οἰανδήποτε βοήθειαν, γνωστοποιήσῃ τὴν κατάστασίν του καὶ ἐπιτύχῃ βοήθειαν.

2. Τὰ κατωτέρω σήματα, χρησιμοποιοῦνται εἴτε ὁμοῦ εἴτε καχωρισμένως ὑπὸ ἀεροσκάφους, ὅσάνκις τοῦτο ἀπειλήται ὑπὸ σφοδροῦ καὶ ἀμέτου κινδύνου καὶ ζητεῖ ἄμεσον βοήθειαν.

α) Σήμα Κώδικος Μόρς, ἐκπεμπόμενον δι' αὐτομάτου ἢ σημαινόμενον δι' οἰουδήποτε ἄλλου μέσου.

- β) Σήμα MAY DAY —, εκπεμπόμενον ραδιοηλεκτρονικῶς.
 γ) Διαδοχικαὶ φωτοβολίδες ἐρυθροῦ χρώματος, βαλλόμε-
 ναι κατὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα.
 δ) Φωτιστικὰ βόμβαι ἐρυθροῦ φωτός, ριπτόμεναι δι' ἀλε-
 ξιπτώτου.
 ε) Ἀναρτώμενον σήμα, ἀποτελούμενον ἀπὸ τετράγωνον ση-
 μαίαν, ἔχουσιν εἴτε ἀνωθεν εἴτε κάτωθεν αὐτῆς σφαῖραν ἢ
 ἄλλο τι ἀντικείμενον ὁμοιάζον πρὸς σφαῖραν.
 στ) Ἀναρτώμενον σήμα ἐκ συμπλέγματος δύο σημάτων ἀντι-
 στοιχοῦν εἰς τὰ γράμματα Ν Ο τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Ση-
 μάτων.

ζ) Ἐκπυροκρατήσεις δι' ὄπλου ἢ ἄλλου μέσου, ριπτόμεναι
 κατὰ διαλείμματα περίπου ἐνὸς λεπτοῦ.

η) Προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν, εὐρισκομένων ἐπὶ τῆς
 θαλάσσης, χρησιμοποιοῦνται τὰ διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἐν
 ἰσχύϊ «κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ»
 καθοριζόμενα σήματα Κινδύνου.

3. Ἀεροσκάφος ἀντιμετωπίζον καταστάσεις αἰτινες ὑπο-
 χρεοῦσι τοῦτο εἰς προσγείωσιν, μὴ συντρεχούσης ὁμῶς ἀνάγκης
 παροχῆς ἀμέσου εἰς τοῦτο βοηθείας, δεόν ὅπως χρησι-
 μοποιήσῃ εἴτε ὁμοῦ, εἴτε κεχωρισμένως, τὰ κατωτέρω σήματα.

α) Ἐπαναληπτικὴν ἀφὴν καὶ σδέσιν τῶν φώτων προσγειώ-
 σεως.

β) Ἐπαναληπτικὴν ἀφὴν καὶ σδέσιν τῶν φώτων πλεύσεως.

γ) Διαδοχικὰς λευκὰς φωτοβολίδας.

4. Ἀεροσκάφος ἔχον πρὸς μετάδοσιν ἐπιγῶν μήνυμα, ἀφο-
 ρῶν εἰς τὴν ἀσφάλειαν τούτου ἢ ἐτέρου ἀεροσκάφους, πλοίου
 ἢ οὐκίματος ἢ τὴν παροχὴν βοηθείας εἰς πρόσωπον εἴτε εὐρι-
 σκόμενον ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους εἴτε ὁρώμενον ἐξ αὐτοῦ, δεόν
 ὅπως χρησιμοποιήσῃ εἴτε ὁμοῦ εἴτε κεχωρισμένως, τὰ κατω-
 τέρω σήματα.

α) Τὴν ὁμάδα XXX, εκπεμπομένην ραδιοηλεκτρονικῶς ἢ
 δι' ἐτέρας μεθόδου σημάτων.

β) Τὴν λέξιν PAN εκπεμπομένην ραδιοηλεκτρονικῶς.

γ) Πρασίνους φωτοβολίδας ἐκτοξευόμενας διαδοχικῶς.

δ) Πρασίνους ἀναλαμπὰς εκπεμπομένας διὰ συσκευῆς ση-
 μάτων.

5. Ἀεροσκάφος ἔχον πρὸς μετάδοσιν σήμα σχετικὸν πρὸς
 τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυτιλίας ἢ μετεωρολογικὰς πληροφορίας
 μεγίστης σπουδαιότητος, δεόν ὅπως χρησιμοποιήσῃ, εἴτε ὁμοῦ
 εἴτε κεχωρισμένως, τὰ ἀκόλουθα σήματα:

α) Τὴν ὁμάδα TTT, εκπεμπομένην ραδιοηλεκτρονικῶς ἢ
 δι' ἐτέρας μεθόδου σημάτων.

β) Τὴν λέξιν «SECURITE» εκπεμπομένην ραδιοηλε-
 κτρονικῶς.

* Ἀρθρον 20.

Πρὸς εἰδοποίησιν ἀεροσκάφους ἱταμένου πλησίον ἀπηγο-
 ρευμένης, ἐπικινδύνου ἢ περιωρισμένης περιοχῆς ἐκτοξεύεται,
 τὸσον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ὅσον καὶ κατὰ τὴν
 διάρκειαν τῆς νυκτὸς σειρὰ κατευθυνομένων φωτοβολίδων
 προβαλλουσῶν κατὰ τὴν ἐκρηξίν, ἐρυθρὸν καὶ πράσινον φῶς
 ἢ ἀστέρα κατὰ διαστήματα δέκα δευτερολέπτων, τοῦ ἐν λόγῳ
 ἀεροσκάφους ὑποχρεομένου νὰ ἐνεργήσῃ δεόντως.

Ἡ ἐκτόξευσις δύναται νὰ γίνῃ εἴτε ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, εἴτε
 ἀπὸ ἐτέρου ἀεροσκάφους.

* Ἀρθρον 21.

1. Προκειμένης καθοδηγήσεως ἀεροσκάφους ὑπὸ τοῦ Ἐ-
 λέγχου Ἀεροδρομίου, χρησιμοποιοῦνται τὰ κατωτέρω σήματα:

α) Φωτεινὰ σήματα καθοδηγήσεως ἀεροσκάφους ἐν πτή-
 σεϊ.

i. Σταθερὸν πράσιμον φῶς, δηλοῦν «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΣ
 ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΝ».

ii. Σταθερὸν ἐρυθρὸν φῶς δηλοῦν «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΑΤΕ
 ΤΗΝ ΔΙΟΔΟΝ Εἰς ἄλλο ἀεροσκάφος καὶ ΠΑ-
 ΡΑΜΕΙΝΑΤΕ Εἰς κύκλον ἀεροδρομίου».

iii. Σειρὰ πρασίμων ἀναλαμπῶν δηλοῦσα «ΕΠΙΣΤΡΕ-
 ΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΝ». Ἡ ἀδεία προσγειώσεως
 δίδεται ἀκολούθως διὰ σταθεροῦ πρασίνου φωτεινοῦ σήματος.

iv. Σειρὰ ἐρυθρῶν ἀναλαμπῶν, δηλοῦσα «ΑΕΡΟΔΡΟ-
 ΜΙΟΝ ΕΠΙΣΦΑΛΕΣ, ΜΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ».

v. Βολὴ ἐρυθρᾶς φωτοβολίδος ἀνεξαρτήτως πάσης προ-

γενεστέρως ὁδηγίας, δηλοῖ «ΜΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ ΠΡΟΣ
 ΤΟ ΠΑΡΟΝ».

β) Φωτεινὰ σήματα καθοδηγήσεως ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ
 Ἀεροδρομίου.

i. Σταθερὸν πράσινον φῶς, δηλοῦν «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΣ
 ΑΠΟΓΕΙΩΣΙΝ».

ii. Σταθερὸν ἐρυθρὸν φῶς, δηλοῦν «ΑΚΙΝΗΤΗΣΑΤΕ».

iii. Σειρὰ πρασίνων ἀναλαμπῶν, δηλοῦσα «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
 ΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΙΝ».

iv. Σειρὰ ἐρυθρῶν ἀναλαμπῶν, δηλοῦσα «ΤΡΟΧΟΔΡΟ-
 ΜΗΤΕ ΠΑΡΑΜΕΝΟΝΤΕΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝ ΧΡΗ-
 ΣΕΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΣ».

v. Σειρὰ λευκῶν ἀναλαμπῶν, δηλοῦσα «ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΤΕ
 Εἰς τὸ σημεῖον ἐκκινήσεως ἐπὶ τοῦ ἀερο-
 δρομίου».

γ) Τετράγωνον ἐρυθροῦ χρώματος ὀριζόντιον μὲ κιτρίνας
 διαγωνίου λωρίδας, δηλοῦν ὅτι ἀπαγορεύονται αἱ προσγειώ-
 σεις καὶ ὅτι ἡ τοιαύτη ἀπαγόρευσις εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ
 παραταθῇ.

δ) Τετράγωνον ἐρυθροῦ χρώματος ὀριζόντιον μετὰ διαγω-
 νίου κιτρίνου χρώματος, δηλοῦν ὅτι λόγῳ τῆς κακῆς κατα-
 στάσεως τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἢ δι' οἰονδήποτε ἄλλον λό-
 γον, δεόν ὅπως ληφθῶσιν εἰδικαὶ προφυλάξεις κατὰ τὴν
 προσέγγισιν ἢ τὴν προσγείωσιν.

ε) Σήμα λευκὸν ὀριζόντιον, παρομοιάζον πρὸς ἀλτήρα, δη-
 λοῦν ὅτι τὰ ἀεροσκάφη ὀφείλουσι νὰ προσγειῶνται, ἀπογειῶν-
 ται καὶ τροχοδρομοῦν μόνον ἐπὶ τῶν ἐπὶ τούτων διαδρόμων.

στ) Ὁ αὐτὸς ὀριζόντιος λευκὸς ἀλτήρ, ὡς ἐν τῷ προηγου-
 μένῳ ἐδαφίῳ, φέρων μέλαινα λωρίδα κάθετον πρὸς τὸν
 ἄξονα τῶν κύκλων τοῦ ἀλτήρος, δηλοῖ ὅτι ἐπιβάλλεται ὅπως
 τὰ ἀεροσκάφη προσγειῶνται καὶ ἀπογειῶνται μόνον ἐπὶ τῶν
 διαδρόμων τῶν λοιπῶν ἐλιγμῶν μὴ ὄντων ἀπαραιτήτων νὰ
 περιορίζωνται ἐπὶ τῶν διαδρόμων προσγειώσεως καὶ τροχο-
 δρομήσεως.

ζ) Σταυροὶ ἀπλοῦ εὐδιακρίτου χρώματος, κατὰ προτίμησιν
 λευκοῦ, τοποθετημένοι ὀριζοντίως ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν,
 δηλοῦντες τὰ ὅρια περιοχῆς ἀκαταλλήλου διὰ τὴν κίνησιν
 ἀεροσκαφῶν.

η) Ὀριζόντιον «Τ» προσγειώσεως, λευκὸν ἢ πορτοκαλό-
 χροον, δηλοῦν ὅτι ἡ προσγείωσις ἢ ἀπογείωσις διὰ ἐκτελῆται
 παραλλήλως τοῦ διαμήκου ἄξονος τοῦ «Τ» μὲ καθεύδουσιν
 πρὸς τὴν κεφαλὴν.

θ) Τετράεδρον πορτοκαλόχροον ἢ μέλαν κατὰ τὴν ἀριστε-
 ρὰν πλευρὰν του, λευκὸν ἢ ἀργυροῦν κατὰ τὴν δεξιὰν πλευ-
 ρὰν, ὁρώμενον ἐκ τῶν ὀπισθεν πρὸς τὴν αἰχμήν, δηλοῦν ὅτι
 ἡ προσγείωσις ἢ ἀπογείωσις διὰ ἐκτελῆται πρὸς τὴν διεύθυ-
 σιν τοῦ τετραέδρου.

i) Μέλαινα σφραῖρα τοποθετημένη ἐπὶ κοντοῦ, εὐκρινῶς
 ὁρατὴ ἀπὸ τῶν ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἀεροσκαφῶν, δη-
 λοῦσα ὅτι ἡ διεύθυνσις ἀπογείσεως δεόν ὅπως ἐπαληθεύε-
 ται διὰ τοῦ Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου.

ia) Ὀριζόντιος δίσκος λευκὸς ἢ πορτοκαλόχρους, τοποθε-
 τούμενος πρὸ τοῦ ἐγκαρσίου ἄξονος τοῦ «Τ» καὶ ἐπὶ τῆς
 προσεκτάσεως τοῦ διαμήκου τοιούτου, δηλῶν ὅτι ἡ σημαίνο-
 μένη διεύθυνσις δὲν εἶναι ἡ μόνη χρησιμοποιουμένη πρὸς προσ-
 γείωσιν καὶ ἀπογείωσιν.

ιβ) Ὅμαδες δύο ἀριθμῶν, τοποθετημένων κατακορύφως
 ἐπὶ ἢ παρὰ τὸν Πύργον Ἐλέγχου, πλήρως ὁραταὶ ἀπὸ τῶν
 ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἀεροσκαφῶν, δηλοῦσαι τὴν μαγνη-
 τικὴν διεύθυνσιν ἀπογείσεως, ἐκφραζομένην εἰς δεκάδας μοι-
 ρῶν καὶ κατὰ προσέγγισιν 10 μοιρῶν.

ic) Βέλος τρεπόμενον πρὸς τὰ δεξιά, εὐδιακρίτου χρώμα-
 τος, ἐκτιθέμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων ἢ ὀριζοντίως εἰς
 τὸ τέλος τοῦ ἐν χρήσει διαδρόμου, δηλοῦν ὅτι οἱ κύκλοι ἢ
 ὠρισμένοι ἐκ τῶν κύκλων, δεόν ὅπως ἐκτελῶνται δεξιά πρὸ
 τῆς προσγειώσεως ἢ μετὰ τὴν ἀπογείωσιν.

id) Τὸ στοιχεῖον «C» μελανοῦ χρώματος ἐντὸς κιτρίνου
 πλαισίου, τοποθετημένον καθέτως, δεικνύει εἰς τὰ ἐπὶ τῆς
 περιοχῆς ἐλιγμῶν ἀεροσκάφη τὴν θέσιν τῶν Γραφείων τῆς
 ἀρμοδίας Ἀρχῆς πρὸς ἣν δεόν ὅπως ἀναφέρονται τὰ πλη-
 ρώματα διὰ ζητήματα ἀφορῶντα εἰς τὰς Ὑπηρεσίας Ἀναε-
 ρίου Κυκλοφορίας.

"Αρθρον 22.

1. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου σήματα ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ ἐντεταλμένου ἀρμοδίως σηματοδότη, ρυθμίζουσι δὲ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως. Τὰ σήματα ταῦτα ἔχουσι πάντοτε τὰς ὡς κατωτέρω καθοριζόμενας σημασίας, εἴτε ἐκτελοῦνται διὰ φωτεινῶν ράβδων ἢ φανῶν, εἴτε διὰ μόνον τῶν χειρῶν.

2. Ὁ σηματοδότης θέον ὅπως ἀπενέζη τὸ ἀεροσκάφος ἐκ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος, ἰστάμενος ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως πάντοτε δὲ ἐντὸς τοῦ πεδίου ὁρατότητος τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους. Προκειμένου περὶ ἐλικοπτέρου ὁ σηματοδότης λαμβάνει τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸς ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου.

3. Ἡ ἐκ τοῦ μακρόθεν καθοδήγησις τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ τοῦ σηματοδότη ἐπιτυγχάνεται διὰ κινήσεων ὑπερθεν τῆς κεφαλῆς τούτου, διὰ τῆς δεξιᾶς αὐτοῦ χειρὸς, μικρᾶς σημαίας σχήματος τετραγώνου φερούσης τετράγωνον λευκοῦ ἢ κιτρινοῦ καὶ μέλανος χρώματος ἢ φωτεινῆς ράβδου ἢ φανοῦ ἐν καιρῷ νυκτός, τῆς ἀριστερᾶς τούτου χειρὸς τηρουμένης τεταμένης κάτω.

4. Ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ἐν ἡμιαναστάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω, δηλοῦν «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΜΠΡΟΣ».

5. Τήρησις τοῦ δεξιῦ βραχίονος τοῦ σηματοδότη τεταμένου πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς ἐν ἡμιαναστάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΑΣ». Ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων καθορίζει τὴν ἀκτίνα τῆς στροφῆς.

6. Τήρησις τοῦ ἀριστεροῦ βραχίονος τοῦ σηματοδότη κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῆς δεξιᾶς χειρὸς ἐν ἡμιαναστάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω κατὰ τὸ ὕψος τῆς κεφαλῆς, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ ΣΑΣ». Ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων καθορίζει τὴν ἀκτίνα στροφῆς.

7. Ἀνάτασις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη καὶ ἀλλεπάλληλοι διασταυρώσεις τούτων ὑπερθεν τῆς κεφαλῆς, δηλοῦν «ΑΚΙΝΗΤΗΣΑΤΕ». Ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων τῶν χειρῶν καθορίζει τὴν ταχύτητα ἐκτελέσεως τῶν χειρισμῶν.

8. Κυκλικὴ κίνησις τοῦ δεξιῦ βραχίονος τοῦ σηματοδότη κατὰ τὸ ὕψος τῆς κεφαλῆς, τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς δεικνύουσης τὸν κινήτηρα, δηλοῖ «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ».

9. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ὀπίσω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῦν «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

10. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ἔμπροσ καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῦν «ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

11. Θέσις τῆς μιᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότη τεταμένης πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι ἐκτάσεις τῆς ἐτέρας ἐκ τῆς προτάσεως κατὰ τὸ ὕψος τοῦ ὤμου, δηλοῦν «ΔΙΑΚΟΨΑΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ».

12. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη, τεταμένων κάτω καὶ πλαγίως μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὸ ἔδαφος, καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν πῆχων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω, δηλοῦν «ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΑΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ».

13. Θέσις τῆς μιᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότη τεταμένης κάτω, τῆς δὲ ἐτέρας πλαγίως κάτω μὲ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὸ ἔδαφος, κινουμένης δὲ ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῖ «ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΑΤΕ ΤΟΝ ἢ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗΝ ΧΕΙΡΑ».

14. Θέσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη, τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ἔμπροσ, καὶ ἀλλεπάλληλοι ταχεῖαι κινήσεις τούτων ἐκ τῶν ἔμπροσθεν μέχρι τοῦ ὕψους τῶν ὤμων, δηλοῦν «ΚΙΝΗΣΑΤΕ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΟΠΙΣΘΕΝ».

15. Θέσις τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότη τεταμένης πλαγίως κάτω, ἀλλεπάλληλοι δὲ κινήσεις τῆς δεξιᾶς χειρὸς τεταμένης ἐκ τῆς ἀνατάσεως εἰς τὴν πρότασιν, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΟΥΝΤΕΣ ΔΕΞΙΑ».

16. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη τεταμένων ἄνω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς ἀλλήλας, δηλοῖ κατεύθυνσιν «ΤΗΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΕΩΣ».

17. Θέσις τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότη τεταμένης πλαγίως κάτω, ἀλλεπάλληλοι δὲ κινήσεις τῆς ἀριστερᾶς αὐτοῦ χειρὸς, τεταμένης ἐκ τῆς ἀνατάσεως εἰς τὴν πρότασιν, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΟΥΝΤΕΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ».

18. Τήρησις τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότη τεταμένης πλαγίως μὲ τεταμένον πρὸς τὰ ἄνω τὸν ἀντίχειρα, τῆς ἀριστερᾶς τηρουμένης τεταμένης κάτω, δηλοῖ «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ».

19. Σήματα ρυθμίζοντα τὴν κίνησιν ἐλικοπτέρων:

α) Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ὀριζοντίως δηλοῖ: «ΠΑΡΑΜΕΙΝΑΤΕ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ».

β) Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ὀριζοντίως, κινουμένων πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῖ «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΩ». Ἡ ταχύτης τῆς κινήσεως τῶν χειρῶν δηλοῖ τὸν βαθμὸν ἀνόδου.

γ) Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ὀριζοντίως, κινουμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ κάτω δηλοῖ «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ». Ἡ ταχύτης τῆς κινήσεως τῶν χειρῶν δηλοῖ τὸν βαθμὸν καθόδου.

δ) Ἐκτάσις τῆς δεξιᾶς (ἢ ἀριστερᾶς) χειρὸς μὲ τὴν παλάμην ἐστραμμένην ἔμπροσθεν, τῆς ἐτέρας χειρὸς κινουμένης ἔμπροσθεν τοῦ σώματος πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐν ἐκτάσει ταύτης, δηλοῦν «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΛΑΓΙΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΙΝ».

ε) Θέσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν πρὸς τὰ κάτω τεταμένων ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ διασταυρωμένων, δηλοῖ «ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἀεροναυτιλιακὰ φῶτα.

"Αρθρον 23.

1. Πάντα τὰ ἀεροπλάνα, ὑδροπλάνα καὶ ἀμφίβια ὑποχρεοῦνται ὅπως, συνωδᾷ ταῖς διατάξεσι τῆς παραγρ. 16 τοῦ ἀρθρου 9 τοῦ παρόντος, ἔχωσι ἐν λειτουργίᾳ τὰ ἀκλόουθα φῶτα πλεύσεως:

α) Ἐρυθρὸν φῶς ἐπὶ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος προβαλλόμενον ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου, ὑπὸ γωνίαν 110° ἀρχομένην ἐκ γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ σκάφους καὶ ἐκτεινομένην πρὸς τὰ ἀριστερά.

β) Πράσινον φῶς, ἐπὶ τοῦ δεξιῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος, προβαλλόμενον ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ὑπὸ γωνίαν 110°, ἀρχομένην ἐκ γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ σκάφους καὶ ἐκτεινομένην πρὸς τὰ δεξιὰ.

γ) Λευκὸν φῶς ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἄκρου τοῦ σκάφους, προβαλλόμενον πρὸς τὰ ὀπίσω ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ὑπὸ γωνίαν 140°, τῆς διχοτομίας ταύτης ταυτιζομένης πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ σκάφους.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φῶτα δύνανται νὰ εἶναι σταθερὰ ἢ ἀναλάμποντα.

Εἰς τὴν περίπτωσιν εἶναι ἀναλάμποντα, δυνατόν νὰ ἔχωσιν ἐπιπροσθέτως ἐν λειτουργίᾳ ἐν ἡ ἀμφοτέρω τῶν κάτωθι φῶτων:

α) Ἐρυθρὸν ὀπίσθιον ἀναλάμπον φῶς, παρεμβαλλόμενον εἰς τὰς ἀναλαμπὰς τοῦ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀπισθίου λευκοῦ φωτός.

β) Λευκὸν ἀναλάμπον φῶς, ὁρατὸν ἐξ ὅλων τῶν διευθύνσεων, παρεμβαλλόμενον εἰς τὰς ἀναλαμπὰς τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ καθοριζομένων φῶτων.

3. Ὅσῳκις τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου περιγραφόμενα φῶτα, εἶναι σταθερὰ τοιαῦτα, δύναται νὰ λειτουργῇ ἐπιπρόσθετον ἐρυθρὸν ἀναλάμπον φῶς (ἢ φῶτα). κατὰ τὸ δυνατόν ὁρατὸν ἐξ οἰουδήποτε σημείου, εὐρισκόμενον ἐντὸς γωνίας 30° ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Τὸ ἐλάχιστον ὄριον ἐντάσεως τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφῳις προσδιοριζομένων φῶτων ὀρίζεται:

Ἀριστερὸν ἐρυθρὸν φῶς 5 κηρία.

Δεξιόν πράσινον φῶς 5 κηρία.

Ὅπισθιον φῶς 3 κηρία.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τὰ φῶτα πλεύσεως τοῦ σκάφους ἀπέχουσι τοῦ ἀκροπερυγίου πλέον τῶν 1.80 μ., δύνανται νὰ τοποθετηθῶσιν εἰς τὰ ἀκροπερυγία ἐπιπρόσθετα φῶτα τοῦ αὐτοῦ χρώματος πρὸς τὰ φῶτα πλεύσεως.

Ἄρθρον 24.

Ὑδροπλάνον ἢ ἀμφίδιον εὐρισκόμενον ἐπὶ τοῦ ὕδατος, δέον ὅπως φέρῃ τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσῃ» προβλεπόμενα φῶτα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 25.

Τὸ χρησιμοποιούμενον ἐπίπεδον πλεύσεως, διὰ πτήσεις ἐξ ὧσεως ἢ δι' ὁργάνων ἐντὸς τῆς Περιόχης Πληροφοριῶν Πτήσεως Ἀθηνῶν, καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 26.

1. Τὸ σχέδιον πτήσεως περιλαμβάνει τὰς ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καθοριζόμενας πληροφορίες.

2. Αἱ μονάδες μετρήσεως αἱ χρησιμοποιούμεναι κατὰ τὴν σύνταξιν σχεδίου πτήσεως, δέον ὅπως προσδιορίζονται διὰ τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνούς Ὁργανώσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καθωρισμένων συντηρήσεων.

Ἄρθρον 27.

Αἱ διατάξεις τῶν ἀπὸ 18.5)21.7.1955 καὶ 5.2)9.3.1957 Β. Δ., ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀντικειμένη τῷ παρόντι, καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1963.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΣΤΕΡ. ΝΤΑΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 657

Περὶ ἀπαγορεύσεως κοπῆς καὶ ἐκρίζωσεως μελισσοτροφικῶν φυτῶν.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 6238)34 «περὶ βελτιώσεως τῆς Μελισσοκομίας», τὴν ὑπ' ἀριθ. 604 ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

α) Ἐπὶ σκοπῷ προστασίας τῆς μελισσοτροφικῆς γλωρίδος, ἀπαγορεύομεν καθ' ὅλον τὸ Κράτος τὴν κοπὴν, τὴν ἐκρίζωσιν καὶ τὴν συλλογὴν τῶν μελισσοτροφικῶν φυτῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὰ γένη:

1) Ὁρίγανον (ORIGANUM L.) κοινῶς Ρήγανη, 2) Σιδηρίτις (SIDERITIS L.) κοινῶς τσάϊ τοῦ βουνοῦ, 3) Ἑλελίφασκος (SALVIA L.) κοινῶς φασκομηλιά, Ἀληφασκιά κλπ., 4) Ἀνθυλλίς (ANTHYLLIS L.) καὶ συγκεκριμένως τὸ εἶδος Ἑρμάνου (HERMANIAE L.) κοινῶς Ἀλογοθύμαρο—Σμιρνιά κλπ., 5) Ἑρείκη (ERICA L.) καὶ συγκεκριμένως τῶν εἰδῶν α) Σπονδυλωτῆς (VERTICILLATA L.) κοινῶς Χαμορεῖκι, Σουσούρα, Κισσούρι, Πυρένι κλπ., β) Σαρκόχρους (CARNEA L.) κοινῶς Σουσούρα, Πυρένι, Χαμορεῖκι, κλπ., καὶ γ) Δενδρώδους (ARBOREA L.) κοινῶς Ρεῖκι, Ρεῖχι, Ρεῖκος, Ἀρείκια, Καλούπια κλπ., 6) Ἀρβούτου ἢ Κομάρου (ARBUTUS L.) καὶ συγκεκριμένως τῶν εἰδῶν α) Κοινὴ (UNEDO L.) κοινῶς Κουμαριά, ἡμερὴ κουμαριά ἢ ἀνθίζουσα κατὰ τὸ φθινόπωρον κλπ. καὶ β) Ἀνδράχνη (ANDRACHNAE L.) κοινῶς ἄγρια Κουμαριά, Ἀγριοκουμαριά, Γλυστροκουμαριά, Ἀντρακλος κλπ. ἢ ἀνθί-

ζουσα κατὰ τὸ ἔαρ, 7) Κεφαλωτὴ (CEPHALARIA L.) καὶ συγκεκριμένως τοῦ εἴδους Τρανσυλβανικὴ (TRANSSILVANICA L.) κοινῶς Σαϊπάρι, ἄγριο κουφυλάχανο κλπ. καὶ 8) Εὐκάλυπτος (EUKALYPTUS L.) β) διὰ τὰ γένη Ὁρίγανον, Σιδηρίτις καὶ Ἑλελίφασκος δύναται νὰ ἐπιτραπῇ μετὰ τὴν ἀνθοφορίαν τῶν καὶ συγκεκριμένως κατὰ τὸ τέρμα τῆς ἀνθώσεως τῶν, ἡ κοπὴ, οὐχὶ ὅμως καὶ ἡ ἐκρίζωσις, αὐτῶν πρὸς οἰκικὴν χρῆσιν ἢ καὶ ἐμπορίαν κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, λαμβανομένης μετ' εἰσήτησιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως Γεωργίας καὶ κοινοποιουμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ Ν. 6238)34 ὁριζόμενα. ὡς καὶ διὰ μιᾶς τῶν τοπικῶν ἐφημερίδων. Διὰ τὸ γένος Κεφαλωτὴ ἐπιτρέπεται ἡ κοπὴ εἰς καλλιεργουμένους χώρους οὐχὶ ὅμως καὶ ἐπὶ σημείων κοινοχρήστων καὶ γενικῶς ἐπὶ ἐκτάσεων χέρσων μὴ καλλιεργουμένων.

γ) Διὰ τὰ εἶδη τῶν γενῶν Ἑρείκης καὶ Ἀρβούτου (Κομάρου) δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κοπὴ ἢ καὶ ἡ ἐκρίζωσις αὐτῶν κατόπιν ἀδείας τοῦ οἰκείου Νομάρχου μετ' εἰσήτησιν τῆς ἀρμοδίας Δ)νσεως Γεωργίας, ἀλλὰ μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐκτάσεων πυκνῶς φυόμενων ὑπὸ τῶν εἰρημένων θάμνων, τούτων εὐρισκόμενων εἰς μεγάλην ἡλικίαν καὶ ἐχόντων ὡς ἐκ τούτου ἀνάγκην ἀνανεώσεως, ἢ ὡς αἰκίς πρόκειται νὰ διανοιγῶσιν ἀντιπυρκαϊὰ ζῶνα, ἀπαγορευομένης ὅμως εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας τῆς ἀποψιλώσεως τοῦ ἐδάφους. Ἡ συνδρομὴ τῶν προϋποθέσεων τούτων δέον ἐκάστοτε νὰ διαπιστῶται καὶ δι' ἐκθέσεως, συντασσομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Δασάρχου. Ὡσαύτως δύναται κατόπιν ὁμοίας ἀδείας νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κοπὴ ἢ ἐκρίζωσις τῶν ἀνωτέρω φυτῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἰδιωτικῶν ἐκτάσεων πρὸς καλλιέργειαν.

δ) Διὰ τὸν Εὐκάλυπτον δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκρίζωσις εἰς ἐξαιρετικὰς καὶ μόνον περιπτώσεις, ὡς ἡ οἰκοδόμησις διαφόρων χώρων, ἢ διὰ τὴν εὐχερεστέραν κυκλοφορίαν, ἢ ὅταν προκαλῶνται ἀνωμαλίας εἰς ἡλεκτροφόρα καλώδια, κατόπιν ἀδείας τοῦ οἰκείου Νομάρχου χορηγουμένης μετὰ εἰσήτησιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Ἀπαγορεύεται ἡ κοπὴ ἢ ἐκρίζωσις καὶ ἡ συλλογὴ εἰς τὰς περιφερείας Θεσσαλίας, Ἠπείρου, Κεντρικῆς Δυτικῆς καὶ Ἀνατολικῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης, τῶν πολυετῶν πουδῶν φυτῶν τῶν γενῶν 1) Πράσιον (MARRUBIUM) καὶ συγκεκριμένως τῶν εἰδῶν Ἑσινκὸν (PEREGRINUM L.) κοινῶς Ἀσπροφόρκαλο, Πικροφόρκαλο, Ἀσπροπρασινιά, Σάρωμα κλπ. καὶ Κοινὸν (VULGARE) κοινῶς σκυλόχορτο, φουρκάλι κλπ. 2) Χοιράδιον ἢ Φλόμος ἢ Φλώμος (VERBASUM) καὶ συγκεκριμένως τοῦ εἴδους Μέλας ἢ Κολπώδης (SINUATUM L.) κοινῶς Φλώμος, Μελισσαντρώ, Φλωμόχορτο, Σκλόνος κλπ. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κοπὴ τούτων, ἀπαγορευομένης ὅμως ὅπωςδήποτε τῆς ἐκρίζωσεως τῶν, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, λαμβανομένης μετὰ εἰσήτησιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως Γεωργίας, καὶ κοινοποιουμένης καταλλήλως, μετὰ τὸ πέρασ ὅμως τῆς ἀνθώσεως τῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἀπαγορεύεται ἡ κοπὴ ἢ ἐκρίζωσις καθ' ὅλην τὴν περιφέρειαν τῶν Κυκλάδων νήσων καθὼς καὶ εἰς οἰανδήποτε ἐτέραν ἡπειρωτικὴν ἢ νησιωτικὴν περιοχὴν τῆς ἐπικρατείας εἰς ἣν τυχὸν ἐπίσης ἀπαντᾶται, τοῦ φυτοῦ τοῦ γένους Τεύκριον, (TEUCRIUM L.) καὶ συγκεκριμένως τοῦ εἴδους Βραχύφυλλον (BREVIFOLLUM SCHREB) κοινῶς ὀνμαζόμενον Στραγγουῖρι ἢ Στραγγουριά.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἡ κοπὴ καὶ ἐκρίζωσις τοῦ φυτοῦ Δενδρολίθανον (ROSMARINUS OFFICINALIS L.) εἰς τὴν περιόχην τῶν νομῶν Βοιωτίας, Εὐβοίας, Νήσων καθὼς καὶ εἰς οἰανδήποτε ἐτέραν τοποθεσίαν ἢ περιφέρειαν τῆς ἐπικρατείας εἰς ἣν ἀπαντᾶ τυχὸν τοῦτο ὡς αὐτοφύες.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1963

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΞΑΝΘΑΚΗΣ