



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ, 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1963

### ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
22

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

##### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἀσθενοφόρων αὐτοκινήτων ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.....	1
Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ κανονισμοῦ τοῦ Τ.Π.Ε.....	2
Περὶ συστάσεως τριμελοῦς Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου πρωτικοῦ διὰ τὸ Μ.Τ.Β.Ν.....	3
Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἀρθρου 4 τῆς ὅπ' ἀρ. 61030) 7)77)644941 ἀπὸ 17.2.1959 ἀποφάσεως Ὑφυπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης.....	4
Περὶ καθορισμοῦ χρονολογίας ἐνάρξεως ισχύος τοῦ ἐδαφίου τῆς παρ. 1 στοιχ. Α' κλπ. τοῦ N. 4281)62.....	5
Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν παρελθόντων οἰκονομικῶν ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.....	6
Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν παρελθόντων οἰκονομικῶν ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.....	7
Περὶ ἀναγνωρίσεως ὡς δημοσίων ἐξόδων δαπανῶν τιγῶν παρελθόντων οίκον. ἐτῶν Ὑπουργείου Βιομηχανίας .....	8
Περὶ ἀναγνωρίσεως δαπανῶν παρελθόντων οίκον. ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Γεωργίας .....	9
Περὶ ἀναγνωρίσεως δαπανῆς παρελθόντων οίκον. ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Γεωργίας .....	10
Περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους Ἐπιτροπῆς .....	11
Περὶ καθορισμοῦ τῶν δρων οὓς δέον νὰ πληρῶσι τὰ ἀλευρα τύπου 100 o)ο (πλήρους ἀλέσεως, 90 o)ο, 85 o)ο, 78 o)ο, 70 o)ο καὶ 55 o)ο, τὰ παραγόμενα ὑπὸ τῶν ἐπὶ ἀλεστικῷ δικαιώματι ἐργαζομένων ἀλευρομύλων .....	12
Περὶ ἐπιειδοῦς τέλους 10 o)ο ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων γραμμῶν ἀστικῆς περιοχῆς Ἀρτης .....	13
Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας ἐκτάσεως περιοχῆς Κοινότητος Πενταλόφου Θεσσαλονίκης .....	14
Περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας ἐκτάσεως περιοχῆς Κοινότητος Νεοχωρούδας Θεσσαλονίκης .....	15
Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας ἐκτάσεως περιοχῆς Κοινότητος Βασιλικῶν Θεσσαλονίκης .....	16
Περὶ διαθέσεως λυμάτων οἰκοδομῶν πόλεως Ἰωαννίνων εἰς Λίμνην Παμελώτιδα .....	17

##### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 3418. (1)

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἀσθενοφόρων αὐτοκινήτων ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὅπ' ὅψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὅπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος
- 2) Τὸ ἀπὸ 17-4-56 Β. Δ)γμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀπο-

φάσεων, ἔγγραφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Δ/ντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ κ. Προέδρου Κυβερνήσεως.

3) Τὰς ὅπ' ἀριθ. 40009)53, 40154)53 καὶ 40699)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίους καὶ

4) Τὸ ὅπ' ἀριθ. 253)3-1-63 ἔγγραφον τοῦ Ε.Ε. Στουροῦ, ἀποφασίζομεν :

I. 'Οπως τεθῶσι εἰς κυκλοφορίαν τὰ ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Ερυθροῦ Σταυροῦ, ἀγορασθέντα ἐκ τῆς Ἀμερικανικῆς Πρεσβείας, βάσει τῆς ὅπ' ἀριθ. 832)1-5-62 ἐγκριτικῆς πράξεως ροῦ, Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου κατωθι ἀσθενοφόρα αὐτοκίνητα τύπου Chevrolet Station Wagon ἥτοι :

1) Τὸ ὅπ' ἀριθ. πλαισίου B56T. 186614 καὶ κινητ. 0326015 T 56 ZA.

2) Τὸ ὅπ' ἀριθ. πλαισ. B56T. 186254 καὶ κινητ. 0334507 T 56 ZA

3) Τὸ ὅπ' ἀριθ. πλαισίου B56T. 186666 καὶ κινητ. 0326146 T 56 ZA

II. 'Η ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων θὰ ἐνεργήται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὅπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ)τος καὶ τῆς ὅπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρωσι δὲ ὑποχρεωτικῶς λευκὸν χρωματισμὸν καὶ τὰ διακριτικά φημεῖα τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοιθειῶν μετά τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πήγματος καὶ ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλαισίου.

III. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται, διπλας χορηγήσῃ κανονικήν ἀδειαν κυκλοφορίας (I.X.) εἰς τὰ ἐν λόγῳ ὀχημάτα βάσει δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Ἐλληνικοῦ Ερυθροῦ Σταυροῦ

'Εν 'Αθήναις τῇ 5 Ιανουαρίου 1963

•Εντολὴ Προέδρου Κυβερνήσεως

•Ο Γενικὸς Διευθυντής  
Π. ΚΟΝΤΑΣ

•Αριθ. 68625)14811)62. (2)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ κανονισμοῦ τοῦ Τ.Π.Ε.

##### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

•Ἐχοντες ὅπ' ὅψει:

1) Γὸν Α.Ν. τῆς 12.6.1935 'περὶ συστάσεως Ὀργανισμοῦ Πινελληγίου, 'Ενώσεως Τουριστικῶν Εενοδοχείων' ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ισχύει.

2) Τὴν ὅπ' ἀριθ. 48015)21)5.10.60 ἔγκυκλιον τήμῶν.

3) Τὴν ὅπ' τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Εενοδοχείων 'Ελλάδος ληφθείσην ἀπόφασιν κατὰ τὴν συνδρίστιν αὐτοῦ ὅπ' ἀριθ. 77)5.11.62.

4) Πρότασιν τοῦ Επιμελητηρίου τούτου ὅπ' ἀριθ. 68336)12.11.1962, ἀποφασίζομεν:









	άνωτατον	1,40 %	1.— %	0,90 %	0,75 %
	άνωτατον	διὰ τὰ ἐκ σκληροῦ	διὰ τὰ ἐκ σκληροῦ	σίτου	σίτου
•Ππόλειμμα εἰς τετραχλοράνθρακα .....	—	0,03 %	—	—	—
Λιπαροί ούσιαι .....	—	—	1,80 %	—	—

Τὸ ἀνωτέρω ποσοστὸν ὑγρασίᾳ ἐπιτρέπεται νὰ εῖναι γῆξημένον κατὰ 0,50 % διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου μέχρι 15 Ἰουνίου.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἵσχουσιν αἱ διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ τροφίμων, ποτῶν κ.λ.π. Κεφάλαιον 14 «ΑΛΕΥΡΑ».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1962.

‘Ο Πρόεδρος  
Α. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ  
Τὰ Μέλη

Ε. ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ, Γ. ΙΩΑΚΕΙΜΟΓΛΟΥ, Ε. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ, Δ. ΜΑΓΓΙΩΡΟΣ, Ν. ΚΛΕΙΣΙΟΥΝΗΣ,  
Φ. ΚΟΠΑΝΑΡΗΣ, Κ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

‘Ο Γναμματεὺς  
Α. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗΣ

Ἐγκρίνομεν τὴν ὡς ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν δημοσίευσίν της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ καθορίζομεν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἵσχυος αὐτῆς ἀπὸ τῆς δημοσίευσεώς της.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1962

οἱ υπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

I. ΦΑΡΡΕΑΣ

‘Αριθ. Γ. 100810)63.

(13)

Περὶ ἐπιβολῆς τέλους 10 % ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων γραμμῶν ἀστικῆς περιοχῆς "Αρτης".

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψει :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 20 ἀπὸ 24-9-1958 Β. Δ/τος «περὶ καδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον Νόμου τῶν ἵσχουσῶν διατάξεων περὶ τῶν προσόδων τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ 3777/57 Ν. Δ/τος.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 97833/25-8-1962 ἔγγραφον τοῦ "Ύπουργείου Εσωτερικῶν μετὰ τῆς ἐπισυναπτομένης αὐτῷ ὑπ' ἀριθ. 219/20-7-1962 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Αρταίων, περὶ ἐπιβολῆς τέλους 10 % ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορείων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς "Αρτης ὑπὲρ τοῦ Δήμου Αρταίων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω λεωφορείων χρησιμοποιουμένων ὁδῶν.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1861 /15-9-1962 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας "Αρτης, ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐπιβολὴν τέλους 10 % ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς "Αρτης, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο (2) ἑτῶν διὰ τὴν ὡς ἄνω ἐσόδου κατασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν τῶν κάτωθι ὁδῶν, αἴτινες χρησιμοποιοῦνται σήμερον ὑπὸ τῶν λεωφορείων τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν :

1) Νικ. Σκουφᾶ, 2) Γεροστάθη, 3) Τζαβέλλα, 4) Βασ. Πύρρου, 5) Παρόδου Αγ. Κωνσταντίνου, 6) Παρόδου Καραϊσκάκη, 7) Παρόδου Καραπάνου, 8) Παρόδος Βλαχούτση, 9) Παρόδου Λογοθέτη, 10) Παρόδου Νικ. Πριοβόλου, 11) Παρόδου Βασ. Κυριάκη, 12) Παρόδου Φιλελλήνων, 13) Παρόδου Μακρυγιάνη, 14) Παρόδου Παλαμᾶ.

Ο Δῆμος Αρταίων δέον δῆπας ὑποβάλλῃ ἡμῖν μελέτας μετὰ προϋπολογισμοῦ τῶν ὡς ἄνω ἔργων ὁδοποιίας θεωρημένων καὶ ἐγκεκριμένων.

Τὸ τέλος συνεισπραττόμενον μετὰ τοῦ ἀντιτίμου τοῦ εἰσιτηρίου, κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τούτου εἰς τοὺς ἐπιβάτας, ἀποδίδεται εἰς τὸν δικαιοῦχον δῆμον Αρταίων ὑπὸ τοῦ 18ου ΚΤΕΛ Νομοῦ "Αρτης".

Τὸ ὡς ἄνω ΚΤΕΛ θὰ τηρῇ ἴδιον λογαριασμὸν εἰσπράξεως τοῦ τέλους, ἐντὸς δὲ τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἔκαστου μηνὸς θὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸν Δῆμον Αρταίων κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκδοθέντων εἰσιτηρίων καὶ τὸ καταβλητέον εἰς τὸν ἀνωτέρω Δῆμον χρηματικὸν ποσὸν ὅπερ θὰ κατατίθηται εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ Δήμου ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

Ο Δῆμος Αρταίων δύναται, δῆπας δι' ἐντεταλμένων ὑπαλλήλων αὐτοῦ προβαίνῃ εἰς ἐπαλήθευσιν τῆς γενομένης ἐκάστοτε χρηματικῆς καταθέσεως, ὑποχρεουμένου τοῦ 18ου ΚΤΕΛ "Αρτης δῆπας παρέχῃ ἀδιαμαρτηρήτως αὐτοῖς πᾶν ἀναγκαῖον διὰ τὸν ἔλεγχον στοιχεῖον.

Τὸ ἐκ τοῦ τέλους ἔσοδον διατεθήσεται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐπισκευὴν ἢ κατασκευὴν τῶν ὡς ἄνω ὁδῶν, ὡς καὶ ἐπέρων ὁδῶν, μετὰ τὴν ἀποτεράτωσιν τῶν ὑπὸ τῶν λεωφορείων τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας χρησιμοποιουμένων ὁδῶν.

Μετὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ ὡς ἄνω τέλους αἱ τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν προαναφερθεισῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν διαμορφοῦνται ὡς ἔξι :

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

• Νέα τιμὴ εἰσιτηρίου Ποσοστὸν Ποσοστὸν ἀποδοτέον  
εἰς δραχμὰς ὑπὲρ εἰς τὸν Δῆμον

ΚΤΕΛ  
ἀνοδος κάθοδος

ἀνοδος κάθοδος

1) Γραμμὴ "Αρτης (Πλατεῖα Μεταξᾶ) Κωστακιῶν "Αρτα — Κωστακιοί .....	1,70	1,60	1,50	0,20	0,10
--	------	------	------	------	------



