



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
34

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί παραδόσεως αυτοκινήτου εις τὸ Ὑπουργεῖον Προεδρίας Κυβερνήσεως. 1
- Περί συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῷ Βιοτεχνικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Πειραιῶς. 2
- Περί συστάσεως παρὰ τῷ Βιοτεχνικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Ἀθηνῶν κοινοῦ πενταμελοῦς Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου. 3
- Περί καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος. 4
- Περί ἀνασυνθέσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Παμείου Ὑγείας Ταχυδρομικοῦ Προσωπικοῦ. 5
- Περί ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν πρὸς λήψιν μέτρων ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 4233)62. 6
- Περί ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν πρὸς λήψιν μέτρων ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 4233)62. 7
- Περί ἀναθέσεως διδασκαλίας γεωπονικῶν μαθημάτων εἰς Ὑβνικὸν Οἰκοτροφεῖον Ἀρρένων Ἰωαννίνων εἰς γεωπόνον Χρ. Παππάν. 8
- Περί ἀναπληρώσεως τῶν Διοικητικῶν Διευθυντῶν τῶν Κ.Α.Α.Π.Β., Π.Ν.Ο.Π. καὶ Κ.Ε.Π.Ε.Π., Π.Ι.Κ. Π.Α. 9
- Περί ἀντικαταστάσεως τῶν παρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Κανονισμοῦ φαρμακευτικῆς περιθάλψεως τοῦ Ι.Κ.Α.10. 10
- Περί ἀναθέσεως καθιερώντων Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου διὰ τοῦς ὑπαλλήλους τοῦ Τ. Γ. Κ. καὶ Διαπῶν Ν. Ἀρκιδίας εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον αὐτοῦ. 11
- Περί συστάσεως κοινοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου προσωπικοῦ τῶν (α) Ε.Β.Ε.Θ. καὶ β) Χρηματιστηρίου Ἐμπορευμάτων Θεσσαλονίκης. 12
- Περί συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου δι' ὑπαλλήλους Γραφείου Μητροπολίτεως Μαρωνείας. 13

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμάρτημένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 60956)Ν1γ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως. 14
- Διόρθωσις ἡμάρτημένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 12650 π. ἔ. ἀπόφασιν Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν περὶ συστάσεως Υ. Σ. παρὰ τῷ Μ.Τ.Π.Υ. 15

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 3434.

(1)

Περί παραδόσεως αυτοκινήτου εις τὸ Ὑπουργεῖον Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατ.τος.
- 2) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Διάταγμα «περὶ υπογραφῆς ἀποφά-

σεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον, ἀποφασίζομεν:

1. Ὅπως τὸ εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. εὑρισκόμενον ὑπ' ἀριθμοῦς: πρωτ. ἀζητήτων 1031)62 καὶ Μητρώου Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. 692)413 ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον OPEL OLIMPIA)54, προελεύσεως Α' Τελωνείου Πειραιῶς, παραδοθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Προεδρίας Κυβερνήσεως, εἰς οὗ τὴν δύναμιν ἐγγράφεται βάσει παρουσίας.

2. Ἐναντι τοῦ ἀνωτέρω ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας τὸ ὑπ' ἀριθ. Κ.Υ. 730 ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον τύπου OPEL OLYMPIA τὸ ὅποιον καὶ νὰ παραδοθῇ εἰς τὸν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. (διαγραφόμενον τῆς δυνάμεως τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργ. Προεδρίας Κυβερνήσεως) πρὸς ἐκποίησιν κατὰ τὰ κεκανονισμένα καὶ ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Δημοσίου.

3. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῇται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)1953 ἡμετέρας ἐγκυκλίου.

4. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως χορηγήσῃ εἰς τὸ ἀνωτέρω αὐτοκίνητον, κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας βάσει δικαιολογητικῶν υποβληθισμένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. 4065)92

(2)

Περί συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῷ Βιοτεχνικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Πειραιῶς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 3-6 τοῦ ἀπὸ 23)24.12.50 Β. Δ)τος «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», ἀποφασίζομεν:

Συνιστῶμεν παρὰ τῷ Ἐπαγγελματικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Πειραιῶς τριμελὲς κοινὸν ὑπηρεσιακὸν συμβούλιον διὰ τοῦς ὑπαλλήλους αὐτοῦ, τοῦ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς καὶ τοῦ Χρηματιστηρίου Ἐμπορευμάτων Πειραιῶς, συγκροτηθισμένου ἐκ τῶν κ. κ. 1) Ἀναστασίας Κοντογιάννη, Τμηματάρχου α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς Προέδρου με ἀναπληρωτὴν αὐτῆς τὸν Ἀλέξανδρον Ἐένου Τμηματάρχην α' τάξεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, 2) Βασιλείου Κωστής Τμηματάρχου α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς Ἀντιπροέδρου με ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Ἰωάννην Μάνθον Τμηματάρχην α' τάξεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου καὶ 3) Στεφάνου Ραυτοπούλου Τμηματάρχου α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς μέλους με ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Δημήτριον

Κοζομπόλην Τμηματάρχην α' τάξεως του 'Επαγγελματικού 'Επιμελητηρίου Πειραιώς.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν 'Αθήναις τη 19 Ιανουαρίου 1963

Εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματεὺς
Π. ΜΑΥΡΙΚΗΣ

Αριθ. 4697.

(3)

Περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Βιομηχανικῷ 'Επιμελητηρίῳ
'Αθηνῶν κοινού πενταμελὺς 'Υπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3—6 τοῦ ἀπὸ 23)24.12.55 Β. Δ)τος «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», ἀποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν παρὰ τῷ Βιοτεχνικῷ 'Επιμελητηρίῳ Ἀθηνῶν κοινὸν πενταμελὲς Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον διὰ τοὺς ὑπαλλήλους αὐτοῦ καὶ τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ 'Επιμελητηρίου Ἀθηνῶν συγκροτηθρομένου ἐκ τῶν κ. κ. 1) Νικολάου Πρωτοπαπᾶ ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς Προέδρου μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Χρήστον Καφτάνην ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, 2) Κυριάκου Παπακυριακοῦ ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς Ἀντιπροέδρου, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Ἀλέξανδρον Εἰόνον ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, 3) Ἀναστασίας Κοντογιάννη ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς μέλους, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτῆς τὸν Ἰωάννην Μάνθον ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, 4) Βασιλείου Κωστήα ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς μέλους, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Στέφανον Ραυτοπούλου ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου καὶ 5) Πέτρου Ἀνδριώτου Διευθυντοῦ τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ 'Επιμελητηρίου Ἀθηνῶν ὡς μέλους, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Ὁρέστην Καλλιθανάκη, Τμηματάρχην τοῦ αὐτοῦ Ἐπιμελητηρίου.

Αἱ δαπάναι λειτουργίας τοῦ ἀνωτέρω Συμβουλίου βαρύνουσι τὰ ὡς ἄνω Ἐπιμελητήρια.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω δια της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Ἀθήναις τη 23 Ιανουαρίου 1963

Εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματεὺς
Π. ΜΑΥΡΙΚΗΣ

Αριθ. ΣΤ. 104590)63.

(4)

Περὶ καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὸν Νόμον 4841)1930 καὶ τὸ ἀπὸ 22)29 Ιανουαρίου 1931 Διάταγμα «περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων κλπ.».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 217601)56 ἀπόφασιν, περὶ καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος.

3) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 234502)56, 108260)57, 125575)57, 156101)57, 174719)57, 193514)57, 222523)57, 148768)1958, 210875)58, 104307)61, 158518)61 καὶ 187736)1962 ἀποφάσεις, συμπληρωματικὰς καὶ τροποποιητικὰς τῆς ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 217601)56 ἀποφάσεως.

4) Τὰ ἀπὸ 7 καὶ 13.6.62 πρακτικὰ τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 172460)62 ἀποφάσεως συσταθείσης ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ θέματος περιορισμοῦ τῶν κατισμάτων τῶν λεωφορείων τοῦ ἀνωτέρω τύπου, πρὸς αὔξησιν τῆς διὰ τοὺς ὁ-

ρίους ἐπιβάτας διατιθεμένης ἐλευθερίας ἐπιφανείας ἐπὶ τῷ τέλει τῆς πλέον ἀνέτου μεταφορᾶς αὐτῶν.

5) Τὴν γνώμην τοῦ κατ' ἡμᾶς Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθείσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 306)62 πράξει αὐτοῦ.

6) Τὸ ἀπὸ 20.11.61 πρακτικόν, τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 227975)62 συσταθείσης ἐπιτροπῆς, πρὸς μελέτην τοῦ θέματος τοῦ ἀριστοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων.

7) Τὴν ἀπὸ 12.12.62 αἰτητὴν Κοινοπραξίας Βιομ. Πλαστικῶν Ε.Π.Ε., ἀποφασίζομεν :

Συμπληροῦντες, τροποποιοῦντες καὶ ἀνακεφαλαιοῦτες τὰς ἀνωτέρω ἀφορῶσας τὸν μεῦζονα τύπον ἀστικῶν λεωφορείων ἀποφάσεις ἡμῶν, ὀρίζομεν τὰ στοιχεῖα τοῦ νέου τύπου λεωφορείων «Α» ὡς ἀκολουθῶς :

Α'. Γενικοὶ ὅροι.

1) Τὰ λεωφορεῖα ἔσονται σχήματος κλειστοῦ, συνήθους ἢ αὐτοφερομένης ἢ ἡμιαυτοφερομένης κατασκευῆς, προωθούμενης ὀδηγήσεως, καινουργὴ κατὰ τε τὸ πλαίσιον καὶ ἀμάξωμα, θέσεων καθιζήμενων ἐπιβατῶν εἴκοσιν ὀκτὼ (28) καὶ ὀρθίων τριάκοντα δύο (32) πλέον μιᾶς θέσεως διὰ τὸν ὀδηγὸν καὶ μιᾶς (1) θέσεως διὰ τὸν εἰσπράκτορα εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος καὶ ἀμέσως δεξιὰ τῆς ὀπισθίας θύρας ἀνόδου τῶν ἐπιβατῶν.

2) Τὸ πλαίσιον δέον νὰ εἶναι ἐδδικῆς κατασκευῆς λεωφορειακοῦ τύπου ἐξακριβωμένου τούτου ἐκ τῶν ἐντύπων καταλόγων, εἴτε ἐξ ἄλλων βεβαιώσεων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς.

3) Τὸ πηδάλιον ὀδηγήσεως θὰ εὑρίσκειται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν.

4) Τὰ λεωφορεῖα ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἱκανὰ δι' ὠφέλιμον φορτίον (ἐπιβάται, ὀδηγὸς καὶ εἰσπράκτωρ) τὸ ὑλῆχιστον 4.340 χιλιogrammas αἱ δ' ἐπιπτώσεις ἐκ τῶν ἄξόνων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος νὰ εἶναι ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ἥτοι μέχρι 9.200 KG. ἐκ τῶν μάλλον φορτιζομένων ἄξονος διὰ τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων καὶ 8.000 KG διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

5) Ἡ ἀπίστας τῶν ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν πλαγίων πλευρῶν τῆς ἀμάξης ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν ἐλαστικῶν δέον νὰ μὴ εἶναι μείζων τῶν 0,20 μ.

6) Ἡ διάμετρος τοῦ μικροτέρου κύκλου τοῦ διαγραφόμενου ὑπὸ τῆς μάλλον ἐξεχούσης ἐξωτερικῆς γωνίας τοῦ ὀχήματος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλήρους στροφῆς (WENDE — KREIS — TURNING CIRCLE — DIAMETRE DE VIRAGE, δέο, νὰ μὴ εἶναι μείζων τῶν 22 μέτρων.

Ἡ διάμετρος αὕτη δέον νὰ ἀποδεικνύεται ἐξ ἐπισήμων στοιχείων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαισίου μὲ προοπτικὴν προσαρμογῆς ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἀμαξώματος ὀλικοῦ μήκους μετὰ τῶν προφυλακτῶν 10,50 μ. καὶ ἐξωτερικοῦ πλάτους 2,50 μ.

Τοῦτο θὰ δύναται νὰ ἐλέγχηται καὶ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐξευρισκομένου τοῦ καταλλήλου μέρους καὶ χώρου ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου εἰσγαγῶς ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ ἀμαξοποιῦ.

7) Τὸ μέγιστον συνολικὸν μήκος τοῦ λεωφορείου, δέον ὅπως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ὑπερβαίνει τὰ 10,50 μέτρα συμπεριλαμβανόμενων καὶ τῶν προφυλακτῶν.

8) Τὸ μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος, συμπεριλαμβανόμενων καὶ τῶν διακοσμήσεων δέον ὅπως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ὑπερβαίνει τὰ 2,50 μ.

9) Τὸ μόνιστον ἐξωτερικὸν ὕψος τοῦ λεωφορείου δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει εἰς οὐδὲν σημεῖον τὰ 3,30 μ. Τὸ δὲ ἐσωτερικὸν ὕψος τῆς ἀμάξης δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 2 μ. εἰδικῶς εἰς τὸν παρὰ τὸν ὀδηγὸν χώρον τὸ ὕψος δύναται νὰ μειωθῇ μέχρις 1,90.

10) Ἡ ἀπίστας τοῦ ὀπισθίου ἄξονος τῶν τροχῶν μέχρι τοῦ μάλλον ἐξεχούτος ὀπισθίου ἄκρου τοῦ ἀμαξώματος («Ψ» ὀπίσθιος πρόβολος) δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 60 ο)ο τῆς ἀποστάσεως τῶν ἄξόνων τῶν τροχῶν.

Κατ' ἐξίρεσιν ἐπιτρέπεται ὑπερβάσις τοῦ ὡς ἄνω ποσοστοῦ ἐφ' ὅσον τὸ μήκος τοῦ προβόλου εἶναι ἐντὸς τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαισίου ὁρίων.

11) Έσωτερικῶς καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ λεωφορείου θὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ τῶν δύο σειρῶν καθισμάτων.

Τὸ πλάτος τοῦ διαδρόμου δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,45 μ.

Β'. Καθίσματα.

Τὰ καθίσματα, δέον νὰ εἶναι ἀτομικὰ ἐξ ὕλικου FORMICA, ἱκανῆς ἀντοχῆς, χρώματος κοκκαλίν εἰς διάταξιν κατὰ, τὴν φορὰν κινήσεως τοῦ ὀχήματος, εἰς πρόπον, ὥστε νὰ σχηματίζεται διάδρομος, συμμετρικῶς ὡς πρὸς τὸν κατὰ μήκος ἄξονα τῆς ἀμάξης.

Πρὸς τὸν σκοπὸν διαμορφώσεως ἀνέτων καθισμάτων, δέον ὑποχρεωτικῶς αἱ ἔδραι καὶ τὰ ἐρεσίνωτα αὐτῶν νὰ εἶναι κοίτης ὀμαλῆς ἐπιφανείας.

Αἱ ἀπολήξεις τῶν ἐπιφανειῶν τούτων δέον νὰ μὴν ἐμφανίζουσιν αἰχμηρὰς γωνίας ἢ ἐξοχὰς οὕσης ἀπαραιτήτου τῆς στρογγυλεύσεώς των. τὰ δὲ ἐρεσίνωτα νὰ ἔχουσιν ἐπαρκῆ κλίσιν. Τὸ βάθος τούτων μετρούμενον μεταξὺ τοῦ ἐμπροσθίου ἄκρου τοῦ ἐρεσινώτου καὶ τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ ἐμπροσθίου ἄκρου τοῦ καθίσματος δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,45 μ.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν θὰ ἐγκρίνῃ τὸν χρωματισμὸν τῆς χρησιμοποιηθησομένης FORMICA.

Εἰς θέσεις, ἀνωθεν τῶν θόλων τῶν τροχῶν τοῦ ὀπισθίου καὶ ἐμπροσθίου ἄξονος, εἶναι δυνατὴ ἡ τοποθέτησις μέχρι τριῶν τὸ πολὺ καθισμάτων ἐν σειρᾷ πλευρικῶς. Ἐπίσης ἀνωθεν τοῦ θόλου τοῦ ἐμπροσθίου δεξιῦ τροχοῦ δύναται νὰ τοποθετηθῶσιν ἐν ἡ δύο καθίσματα κατὰ τὴν φορὰν κινήσεως ἢ πλευρικῶς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπερρείας, ἐφ' ὅσον δὲν παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης τοῦ ὁδηγοῦ. Καθίσματα ἀντιθέτως πρὸς τὴν φορὰν κινήσεως ἀπαγορεύονται.

Εἰς ἕκαστον κάθισμα δέον ἀπαραιτήτως ν' ἀντιστοιχῇ ὑποπόδιον στήριγμα.

Τὸ ἀναλογεῖν εἰς ἕκαστον καθήμενον ἐπιβάτην πλάτος καθίσματος, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν καὶ τοῦ μεταξὺ δύο παραπλευρῶν καθισμάτων διακένου, μὴ δυναμένου νὰ ὑπερῇ τὰ 0,05 μ. δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,45 μ.

Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ καθισμάτων τῆς αὐτῆς κατευθύνσεως δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,75 μ., ἢ δὲ τοιαύτη μεταξὺ τῶν καθισμάτων ἀνωθεν τῶν θόλων τῶν τροχῶν 0,80 μ. Ὡσαύτως ἢ μεταξὺ ἐρεσινώτου καθίσματος κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινήσεως, ἀπόστασις καὶ τοῦ ἄκρου πλευρικοῦ ἁμέτους μετ' αὐτὸ τοποθετημένου, δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,80 μ. ἐφ' ὅσον πλεονάζῃ χώρος τότε οὗτος δέον νὰ κατανεμηται μεταξὺ τῶν διαδοχικῶν καθισμάτων.

Πρὸ τῶν καθισμάτων εἰς τὰ σημεῖα εἰσόδου καὶ ἐξόδου, δέον ν' ἀφίηται ἐλεύθερος χώρος πλάτους τοὐλάχιστον 0,25 μ.

Γ'. Θύραι.

12) Τὸ λεωφορεῖον θὰ φέρῃ δύο (2) τοὐλάχιστον αὐτομάτως (δι' αἴρος ἢ ἡλεκτρ. ἐνεργείας) πτυσσόμενας θύρας εἰς τὸ δεξιὸν μέρος, πλάτους τοὐλάχιστον ἐνὸς (1) μέτρου χρησιμοποιουμένης ὡς θύρας εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ἐπιβατῶν καὶ μίαν (1) ὑποχρεωτικῶς θύραν εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν καὶ ἐτέραν εἰς τὴν ὀπισθίαν τῆς ἀμάξης, μονόφυλλον πλάτους τοὐλάχιστον 0,90 μ. χρησιμοποιουμένης ἐν ὄرف κινδύνου ἢ ἀντ' αὐτῶν παραθύρου κινδύνου, ἐλευθέρου πλάτους τοὐλάχιστον 0,95 μ. καὶ ὕψους 0,70 μ. μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κινήτης εἶναι ἐγκατεστημένος ἐπὶ τοῦ ὀπίσθιου προβόλου.

Ἡ προσαρμογὴ τῶν παραθύρων κινδύνου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται, ἀπόλυτος στεγανότης καὶ τὸ ἀνοιγμα αὐτῶν ἐν περιπτώσει κινδύνου, νὰ εἶναι λίαν εὐχερὲς, δι' ἀπαγκυστρώσεως.

Ἐπὶ τῶν θυρῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου δέον νὰ τοποθετηθῇ εἰδικὸς προφυλακτήρ ἐξ ἐλαστικοῦ κόμματος, διὰ τὸ κλείσιμον τοῦ ἐνδιαμέσου κενοῦ μεταξὺ τῶν θυροφύλλων καὶ πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων κατὰ τὸ κλείσιμον τῶν θυρῶν ὡς καὶ τὴν παρεμπόδισιν εἰσόδου κόνεως.

Αἱ θύραι εἰσόδου καὶ ἐξόδου δέον νὰ χειρίζονται ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ, ἢ δὲ θύρα εἰσόδου καὶ παρὰ τοῦ εἰσπράκτορος.

Δ'. Παράθυρα.

13) Τὰ παράθυρα τοῦ λεωφορείου ὧν τὸ πλάτος δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 1,20 μ., δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ

κρυστάλλων ἀσφαλείας. Ὁμοίως καὶ τὰ τοῦ ἀνεμοθώρακος (μπάρ-μπρίζ). Τὸ ἀνοιγμα τῶν παραθύρων νὰ ἐπιτυγχάνηται εἴτε διὰ τῆς καθολικῆς καταδιόδου τούτων ἐντὸς τῶν τοιχωμάτων τῆς ἀμάξης ἢ διὰ μερικῆς καταδιόδου ὥστε τὸ ἥμισυ ἂν ὑπάρχῃ τῶν παραθύρων νὰ μὴν ἐλεύθερον, διὰ τὴν εἰσορὴν τοῦ αἵρος.

Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν δέον τὸ ἀνοιγμα νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,35 μ.

Ὁ διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν παραθυροφύλλων μηχανισμὸς δέον νὰ εἶναι ἀρίστης ποιότητος εὐκόλου χειρισμοῦ ἀδούρου λειτουργίας, παρέχων τὴν δυνατότητα στερεώσεως τούτων καὶ εἰς ἐνδιαμέτους τῶν ἀκραίων θέσεις.

Τὰ παράθυρα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ παραπετασμάτων ἀρίστης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς.

Πρὸς τοῦτο δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ ἐπιτρέποντος τὴν εὐκολωτάτην χρῆσιν τῶν παραπετασμάτων ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, ἀποκλειομένων τῶν πλαγίως συρμένων τοιούτων.

Παρόμοιον παραπέτασμα δέον νὰ τοποθετῇται καὶ εἰς τὸ ὑαλόφρακτον τμήμα τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τῆς ἀμάξης.

Οἱ τυχόν τοποθετηθῆσόμενοι φεγγίται δέον νὰ φέρωσιν ἐξοπλισμὸν δυνάμενον νὰ προστατεύῃ τοὺς ἐπιβάτας ἐναντι τῶν ἡλιακῶν ἀκτίνων, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν ἐπιτυγχάνεται διὰ τῶν ὡς ἂν παραπετασμάτων.

Τὸ ἄνω μέρος τῶν παραθύρων ἢ τῶν φεγγιτῶν δέον νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ διαπέδου τῆς ἀμάξης τοὐλάχιστον 1,58 μ.

Τὸ ὕψος τοῦ κάτω μέρους τῶν παραθύρων ἀπὸ τοῦ διαπέδου δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,75 μ.

Ἡ στεγανότης τῶν παραθύρων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε τὸ ὕδωρ τῆς βροχῆς νὰ μὴ εἰσέρχεται οὔτε εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ἀμάξης οὔτε εἰς τὸ μεταξὺ τῆς ἐξωτερικῆς καὶ ἐσωτερικῆς ἐπεσθῆσεως διάκνον τῆς ἀμάξης.

Τὰ παράθυρα δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένα δι' ὀριζοντίων προστατευτικῶν μεταλλικῶν ράβδων ἐπινικελωμένων ἢ ἐπιχρωμασμένων τοποθετημένων εἰς ἀνάλογον ὕψος, ἵνα ἐμποδίζεται ἡ ἐξαγωγή τῶν χειρῶν τῶν ἐπιβατῶν ἐκτὸς τῆς ἀμάξης ἐφ' ὅσον τὰ παράθυρα ἀνοίγουν ὀλοσχερῶς, ἐπαφιεμένης τῆς Ὑπερείας νὰ κρίνῃ ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος τούτων.

Ἡ προσαρμογὴ τῶν ἐν λόγω ράβδων δέον νὰ μὴ παρεμποδίζῃ ἢ ἐνοχλῇ τοὺς καθημένους ἐπιβάτας.

Ε'. Ἀνεμοθώραξ.

Τὸ ἄνω μέρος τοῦ κρυστάλλου τοῦ ἀνεμοθώρακος (μπάρ-μπρίζ) νὰ ἀπέχῃ τοῦ διαπέδου τοῦ λεωφορείου τοὐλάχιστον 1,52 μ. τὸ δὲ κάτω μέρος τούτου δέον νὰ εὑρίσκειται τοὐλάχιστον εἰς τὸ ὕψος τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κάτω μέρους τῶν κρυστάλλων τῶν παραθύρων τῆς ἀμάξης ἢ καὶ κατώτερον τούτου, ἵνα ἐξασφαλίζεται ἀρκούσα ὁρατότης τοῦ ὁδηγοῦ πρὸς τὰ ἐμπρός.

ΣΤ'. Κλίμακες.

14) Αἱ κλίμακες δέον νὰ ἐξασφαλίζωσιν τὴν εὐχερῆ ἀνοδὸν καὶ κάθοδον τῶν ἐπιβατῶν, νὰ μὴν ἐξέχωσι δὲ τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς ἀμάξης καὶ νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Τὸ ὕψος τῆς πρώτης βαθμίδος τῶν κλιμάκων ἀπὸ τοῦ ἐδάφους δέον νὰ μὴν ὑπερβαίῃ ὅπωςδήποτε τὰ 0,40 μ. ὅταν τὸ λεωφορεῖον εἶναι ἄφορτον.

Τὸ ὕψος τῶν ὑπολοίπων βαθμίδων δέον νὰ μὴν εἶναι μεγαλύτερον τῶν 0,28 μ.

Τὸ βάθος ἐκάτης βαθμίδος δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,26 μ.

Ἐκατέρωθεν τῶν κλιμάκων καὶ παρὰ τὴν θύραν ὡς καὶ ἐπὶ ταύτης ἐσωτερικῶς δέον νὰ ὑπάρχωσι χειρολαβαί, πολυτελοῦς ἐμφάνσεως καὶ ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζόμεναι κατὰ προτίμησιν ἐξ ἀλουμινίου καταλλήλως ἐστρωμένου, πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀνερχομένων καὶ κατερχομένων.

Ζ'. Κατασκευὴ ἀμαξώματος.

15) Οἱ ἐν Ἑλλάδι κατασκευασταὶ ἀμαξωμάτων δέον νὰ κητηνται ἰσχυροῦς πρὸς τοῦτο ἀδείας λειτουργίας τῶν ἐργαστασίων των, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 27 τοῦ Ν. 6003 (περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 22.7.33 κλπ.) καὶ τῷ ἀρθρῳ 21 τοῦ Ν. Δ. 3334)55.

Τὸ πλαίσιον δύναται νὰ φέρῃ συσκευὴν διὰ τὴν προσάρτησιν ρυθμιζομένου ὀχήματος, ὅτε εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ὑπαρξίς συστήματος διὰ τὴν μετάδοσιν τῶν δυνάμεων πεδήσεως εἰς τὸ ρυθμιζομένον ὄχημα.

Η'. Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων.

16) Τὰ λεωφορεῖα δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένα διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 37 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας προβλεπομένων συστημάτων φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων.

17) Ὅσοῦτοι εἶναι ἀπαραίτητος ὁ ἐφοδιασμὸς αὐτῶν διὰ ζεύγους φανῶν (ἐρυθροῦ πρασίνου) αἵτινες θὰ χρησιμοποιῶνται εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις προσπελάσεως παρ' ἀκολουθοῦντος ὀχήματος (ἀρθρον 30 τοῦ Κ.Ο.Κ. παρ. δ').

Δεῖνται πορείας καὶ καθαριστῆρες.

18) Τὰ λεωφορεῖα δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένοι διὰ φωτεινῶν δεικτῶν πορείας εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπισθίαν πλευράν.

19) Ὁ ἀνεμοθώραξ (μπαρ—μπριζ) δέον νὰ φέρῃ δύο (2) κύματα καὶ καθαριστῆρας ἐσωτερικῶς διὰ σκιάζον ἀρίστης κατασκευῆς.

Θ'. Ἐσωτερικὸς φωτισμὸς.

20) Ὁ ἐσωτερικὸς φωτισμὸς τοῦ λεωφορείου δέον νὰ εἶναι συγχρονισμένος ἄπλετος καὶ ἐπαρκὴς διὰ τὴν εὐχερῆ ἀνάγκωσιν ἐντύπων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰσπράκτορος καὶ διὰ τὴν εὐάρεστον παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν.

Αἱ φωτοθῆκαι δέον νὰ εἶναι πολυτελοῦς ἐμφανίσεως.

Ι'. Κώδωνες.

21) Ἡ ἄμαξα δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένη διὰ κώδωνος προειδοποιήσεως στάσεως μὲ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καμβίων.

ΙΑ'. Πυροσβεστήρες, καθρέπται κλπ.

22) Ἐκαστον λεωφορεῖον δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένον διὰ δύο (2) κανονικῶν πυροσβεστικῶν συσκευῶν εἰς κατὰστάσιν πλήρους λειτουργίας καθρέπτου πορείας εἰς τὴν ἀριστεράν καὶ δεξιάν πλευράν, καθρέπτου ἐσωτερικῆς ἐπιβίψεως, συσκευῆς μικροφώνου, καλὰθου ἀγρήστων ἐκ πλαστικοῦ ὑλικοῦ εἰς τὸ φύλλον τῆς πτυσσομένης θύρας καλὰθου καὶ πρὸς τὸ μέρος τῶν κατεργασμένων ἐπιβατῶν ὡς καὶ πλήρους κιβωτίου Α' βοθησίων.

ΙΒ'. Ἐξαερισμός.

23) Ἡ ἄμαξα δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς στέγης δύο (2) ἡλεκτροκινήτους συσκευὰς ἐξαερισμοῦ καὶ δύο (2) αἰολικοὺς τοιχώτας οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται πλήρως ὁ ἀερισμὸς τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν.

ΙΓ'. Θέρμανσις.

Τὸ λεωφορεῖον εἰς τὴν περίπτωσιν φέρει συσκευὴν θερμάνσεως, αὕτη δέον νὰ μὴ χρησιμοποιοῖ καυσάεργα τοῦ κινητήρος. Πάντως πρὸς ἀποφυγὴν ἀκινδύνου τοῦ ἀνεμοθώρακος ἐκ τοῦ σχηματισμοῦ ὑδρατμῶν, δέον νὰ διοχετεύηται εἰς τοῦτον ρεῖμα θερμοῦ ἀέρος.

ΙΔ'. Πινακίδες.

24) Τὸ λεωφορεῖον δέον νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπροσθεν μέρος καὶ ἄνωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακος ἐντοιχιζομένην πινακίδα, φωτεινὴ κατὰ τὴν νύκτα, ἐλευθέρου μήκους κυρτάλλου 1.10 ἕως 1.20 μ. καὶ ὕψους 0.25 ἕως 0.30 μ.

Ἐπὶ τῆς πινακίδος ταύτης θ' ἀναγράφηται ἡ ὀνομασία τῆς γραμμῆς.

Ἀνωθεν τῆς πινακίδος ταύτης (τῆς ὀνομασίας τῆς γραμμῆς) θὰ τεθῇ ἐτέρα τοιαύτη, διὰ τὸν ἐνδεικτικὸν ἀριθμὸν τῆς γραμμῆς διαστάσεων ἐλευθέρου μήκους κυρτάλλου 0.45 μ. καὶ ὕψους 0.25 μ. ἕως 0.30 μ.

Οἱ ἀριθμοὶ καὶ ἡ ὀνομασία τῶν γραμμῶν, ἐφ' ὧν θὰ κυκλοφορῇ τὸ λεωφορεῖον δέον ν' ἀναγράφωνται ἐπὶ κινητῆς ὁδόνος. Τὰ στοιχεῖα δι' ὧν θ' ἀναγράφωνται, ἡ ὀνομασία τῆς γραμμῆς καὶ ὁ ἀριθμὸς ταύτης ἐπὶ τῶν ἄνωτέρω πινακίδων δέον νὰ ἔχωσιν ὕψος 0.20 μ. ἕως 0.25 μ. ἱκανὸν δὲ πᾶχος διὰ τὴν ἐξ ἀποστάσεως ἀνάγνωσιν αὐτῶν.

Τὸ λεωφορεῖον θὰ φέρῃ ἐπίσης ἐντοιχιζομένην πινακίδα εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευράν ἄνωθεν τῶν παραθύρων, φωτιζομένης κατὰ τὴν νύκτα, ἐλευθέρου μήκους κυρτάλλου 0.45 μ. καὶ τοιοῦτου ὕψους 0.25 μ. ἕως 0.30 μ. ἐφ' ἧς θ' ἀναγράφηται ἐπὶ κινητῆς ὁδόνος ὁ ἐκάστοτε ἀριθμὸς τῆς γραμμῆς.

Ὁμοίως ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς ἀμάξης παρὰ τὴν ὀπισθίαν θύραν δεξιὰ ταύτης καὶ εἰς ὕψος κάτωθεν τῶν πα-

ραθύρων θὰ εὐρίσκειται ἐντοιχιζομένη πινακὶς φωτεινὴ κατὰ τὴν νύκτα, ἥτις δύναται νὰ τοποθετῆται καὶ εἰς τὸ ἄνω μέρος τοῦ παρὰ τὴν θύραν ταύτην (ὀπισθία δεξιὰ) παραθύρου, ἐλευθέρου μήκους 0.60 μ. ἕως 0.70 μ. καὶ τοιοῦτου ὕψους 0.12 μ. τοῦλάχιστον, διὰ τὴν ἀναγραφὴν ἐπὶ κινητῆς ὁδόνος τῆς ὀνομασίας τῆς γραμμῆς. Τὰ στοιχεῖα διὰ τὴν ὀνομασίαν τῆς γραμμῆς δέον νὰ ἔχωσιν ὕψος 0.10 μ. καὶ ἀνάλογον πᾶχος.

ΙΕ'. Χρωματισμὸς ἀμάξης ἐξωτερικῶς.

25) Ὁ ἐξωτερικὸς χρωματισμὸς τῆς ἀμάξης, ὅστις δέον νὰ εἶναι πολυτελοῦς ἐμφανίσεως μὲ χρῆσιν χρωμάτων οἰουδήποτε ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἔσται ὡς κάτωθι:

α) Εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ἀμάξης ὑπόλευκος προσομοιάζων πρὸς τὸ ὑπόδειγμα ἀριθ. LUCITE—2437—L) DULUX—93—59931) IMPERIAL—IVORY τοῦ ἐργοστασίου DUCO—DUPONT.

β) Εἰς τὸ κάτω μέρος τῆς ἀμάξης κυανοῦς προσομοιάζων πρὸς τὸ ὑπόδειγμα ἀριθ. DUCO—2136) AEGEAN—BLUE METALLIC τοῦ ἴδιου ὡς ἄνω ἐργοστασίου χρωμάτων.

γ) Τὸ ἄνω καὶ κάτω μέρος θὰ διαχωρίζηται διὰ μεταλλικῆς ζώνης πλάτους 0.06 μ. ἐπινικελομένης ἢ ἐπιχρωμιωμένης ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἐπιτελωμένου.

δ) Αἱ ὑποχρωματικῶς τοποθετηθῆσμεναι, ράβδοι διὰ τὴν διακόσμησιν τῆς ἀμάξης δέον νὰ ὦσιν ἐπινικελομένης ἢ ἐπιχρωμιωμένης ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἐπιτελωμένου.

ΙΣΤ'. Χρωματισμὸς ἀμάξης ἐσωτερικῶς.

26) Ὁ ἐσωτερικὸς χρωματισμὸς, ὅστις ἐπίσης δέον νὰ εἶναι πολυτελοῦς ἐμφανίσεως μὲ χρῆσιν χρωμάτων οἰουδήποτε ἐργοστασίου ἔσται πράσινος προσομοιάζων πρὸς τὸ ὑπόδειγμα ἀριθ. DUCO—2398) DULUX—93—59837) SAGE—GREEN τοῦ ἐν λόγω ἐργοστασίου DUCO—DUPONT, πλὴν τῆς ὀροφῆς, ἥτις θὰ ἔχη χρωματισμὸν ὑπόλευκον ὡς ὑποδ. ἀριθ. LUCITE—2437—L) DULUX—93—59931) IMPERIAL IVORY τοῦ ἐργοστασίου τούτου.

Τὸ δάπεδον δέον νὰ ἐπεκλύηται διὰ κατὰλλήλου ὑλικοῦ ἐπιστρώσεως χρώματος ὡς τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς ἀμάξης (πράσινον) εἰδικῶς δὲ τοῦ ἐλευθέρου διὰ τοὺς ὀρθοὺς χώρους δι' ἐλαστικὸν τάπητος, ἀρίστης ποιότητος, μετ' ἐξοχουσῶν ραβδώσεων.

Εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς ἢ ἐπικάλυψις τῶν τοιχωμάτων τοῦ λεωφορείου ἐσωτερικῶς καὶ τῆς ὀροφῆς θὰ γίνηται ἐκ φύλλων ἐκ πλαστικοῦ ὑλικοῦ, δέον νὰ εἶναι χρώματος ὁμοίου ἢ παραπλησίον τοῦ καθορισθέντος τοιοῦτου, τὸσον διὰ τὴν ὀροφὴν ὅσον καὶ διὰ τὸ ὑπόλοιπον ἐσωτερικὸν τμήμα τῆς ἀμάξης. Ἡ Γεν. Δ) τῆς Μεταφορῶν θὰ ἐγκρίνῃ πρὸ τῆς προσαρμογῆς, τοιοῦτων φύλλων ὑπὸ τῶν ἀμαξοποιῶν, τὸ κατὰλληλον τούτων ὅσον ἀφορᾷ τὸν χρωματισμὸν.

ΙΖ'. Στέγη.

26) Ἡ στέγη τοῦ λεωφορείου δέον νὰ εἶναι χρωματισμένη διὰ λευκοῦ χρώματος ἢ τοιοῦτου ἀλουμινίου διὰ τὴν ἀντανάκλασιν τῆς ἡλιακῆς ἀκτινοβολίας.

27) Μεταξὺ στέγης καὶ ὀροφῆς δέον νὰ παρεμβληθῇ στρώμα φελλοῦ, πάχους τοῦλάχιστον 1,5 ἐκατοστοῦ, ἢ ἐτέρας ἱσοδυνάμου μονωτικῆς οὐσίας, πρὸς ἀποτροπὴν θειοδύσεως τῆς θερμότητος εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ λεωφορείου.

ΙΗ'. Ἐσωτερικαὶ πινακίδες.

28) Ἐσωτερικῶς τοῦ ὀχήματος δέον νὰ τοποθετηθῶσιν αἱ κάτωθι πινακίδες ἐφ' ὧν θ' ἀναγράφωνται διὰ στοιχείων ὕψους δύο (2) ἐκατοστῶν καὶ ἀναλόγου πλάτους αἱ ἀκόλουθοι ἐνδείξεις.

α) Ἀριθμὸς κυκλοφορίας

β) Θέσεις ἐπιβατῶν. Καθήμενοι... Ὀρθοί...

γ) Ἀπαγορεύεται τὸ καπνίζειν

δ) Θύρα κινδύνου ἢ παράθυρον κινδύνου (δι' ἐρυθρῶν στοιχείων)

Αἱ δύο πρῶται πινακίδες θὰ τοποθετῶνται ἄνωθεν ἢ παρὰ τὴν θέσιν τοῦ ὁδηγοῦ εἰς ἐμφανὲς σημεῖον ἢ τρίτῃ ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ἢ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ἀμάξης εἰς τὸ μέσον περιπόου καὶ ἡ τετάρτη ἄνωθεν τῆς θύρας ἢ παραθύρου κινδύνου.

Ώσαύτως ἀνωθεν τῶν θέσεων τοῦ ὁδηγοῦ καὶ εἰσπράκτο-
ρος δέον νὰ τοποθετῶνται ἐδικὰ πλαίσια ἐξ ἐλάσματος
D.K.P. πάχους κατ' ἐλάχιστον ὅριον 0,5 τοῦ χιλιοστομέτρου,
μήκους 140 καὶ πλάτους 90 χιλιοστομέτρων, διὰ τὴν τοπο-
θέτησιν ἐπ' αὐτῶν καρτελλῶν ἐφ' ὧν δ' ἀναγράφονται τὰ
στοιχεῖα τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τοῦ εἰσπράκτορος.

Αἱ καρτέλλαι ἐφ' ὧν δ' ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τῶν ὁ-
δηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων, θὰ εἶναι ἐκ χροτονίου μπιστόλ δι-
στάσεων 140 καὶ 65 χιλιοστομέτρων τὰ δὲ στοιχεῖα θὰ ἔχω-
σιν ὕψος 5 χιλ)στῶν ἀναγραφόμενα διὰ τινικῆς μελάντης ἢ καὶ
διὰ τυπογραφικῶν στοιχείων.

ΙΘ'. Ἐργαλεῖα.

29) Τὸ λεωφορεῖον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀναλό-
γων καὶ ἐπαρκῶν ἐργαλείων, διὰ πλήρως ἐφεδρικοῦ τροχοῦ
καὶ δι' εἰδικῶν σφηνῶν ἀναστολῆς κυλίσεως.

Κ'. Χῶρος ὁρθίων.

30) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁρθίων ἐπιβατῶν ὑπολογίζεται εἰς ἑξ
(6) ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διαθεσίμου ἐπιφανείας.

Εἰς τὴν ἐλευθέρῃ ἐπιφανείᾳ δὲν περιλαμβάνονται:

α) Λωρὴς πλάτους 0,25 μ. πρὸ τῶν καθισμάτων τῶν ἐχόν-
των μέτωπον πρὸς ταύτην ἥτοι δ' ἀφαιρῆται ἀπόστασις
0,85 μ. ἀπὸ τοῦ ἐρείσινώτου τῶν καθισμάτων.

β) Λωρὴς πλάτους 0,20 μ. κατὰ μήκος τοῦ σχηματιζόμε-
νου διαζώου μετὰ τῶν ἐκατέρωθεν σειρῶν καθισμάτων.

γ) Οἰοσθέντες χῶρος καταλαμβάνομενος κατὰ τὸ ἀνοίγμα
καὶ κλείσιμον τῶν θυρῶν ὡς καὶ τῶν βαθμιδῶν.

δ) Οἰοσθέντες χῶρος ἀπὸ τοῦ προσωπατικῆς διαφράγμα-
τος τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ καὶ ὅλον τὸ πλάτος τοῦ αὐτοκι-
νήτου καὶ πρὸς τὰ ἔμπροσ, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας,
ἀναλόγως τῆς ἐκάστοτε κατασκευῆς καὶ διαμορφώσεως τοῦ
ἑωστρίου τῆς ἀμάξης.

ε) Ὁ τυχόν προκύπτων μεγάλυτερος ἀριθμὸς τῶν ὁρθίων
δὲν ἀλλοιώνῃ τὸ καθωρισμένον σύνολον τῶν ἐπιβατῶν.

ΚΑ'. Πέδησις.

31) Τὰ λεωφορεῖα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ
συστημάτων ἀποκλειστικῆς πεδήσεως, συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 36 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

Τὸ, διὰ τὴν πέδησιν καὶ ἐν σταθμισμένῃ σύστημα, δέον νὰ
ἐπιβληθῇ, εἴτε ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν ὀπισθίων τροχῶν συμφώ-
νως τῇ ὑπ' ἀριθ. 114928)27.2.56 ἀποφάσει εἴτε ἐφ' ἐνὸς
τῶν κάτωθι στοιχείων, ἅτινα συνδέονται ἀπ' εὐθείας μετὰ
τῶν τροχῶν τούτων:

α) Ἐπὶ τυμπάνου ἐπαρκῶν διαστάσεων προσηρμοσμένου ἐπὶ
τοῦ τμήματος τοῦ κεντρικοῦ ἄξονος τοῦ ἀπ' εὐθείας συνδεομένου
μετὰ τοῦ διαφορικοῦ ἢ β) ἐπὶ τυμπάνου ἐπαρκῶν διαστάσεων
προσηρμοσμένου εἰς τὸν κεντρικὸν ἄξονα μεταξὺσεως κινή-
σεως, ἐφ' ὅσον ἡ ὑδραυλικὴ ἢ ὑδροπνευματικὴ ποδοκίνητος
πέδη ἐπιβληθῇ συγχρόνως ἐφ' ὅλων τῶν τροχῶν ἀλλὰ διὰ δύο
ἀνεξαρτήτων κατ' ἄξονα κυκλωμάτων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι
θὰ ὑφίσταται πέδη κινήσεως.

ΚΒ'. Διάφορα.

32) Ὅπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ δι-
αφανὲς διάγραμμα ἐκ πλαστικῆς ὕλης, ὕψους ἀπὸ τοῦ ἐρείσι-
νώτου τοῦ καθίσματος τούτου καὶ μέχρι τοῦ ἀνω ρείθρου τῶν
παρὰ τῶν ὀπισθίων τοῦ ἀμαξώματος καὶ πλάτους ἐνὸς (1) μέτρου
περίπου καὶ συμμετρικῶς πρὸς ταύτην, στερεοῦμενον διὰ προσω-
ποῦ μέσου ἐπὶ τῶν ὑφιστάμενων καὶ περιπτῶσιν ὁρδοστατῶν.

Παρόμοιον διάγραμμα ἀναλόγων διαστάσεων δέον νὰ τοπο-
θετῇται παρὰ τὴν θέσιν τοῦ εἰσπράκτορος καὶ δεξιὰ ταύτης.

33) Ὅπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ
σκιωτὴρ ἥτοι πευστόμενον παραπέτασμα, ἱκανοῦ πλάτους, ἐκ
πλαστικῆς ὕλης ἢ ὑφάσματος καλῆς ποιότητος καὶ ἀντοχῆς
καὶ χρώματος ἐπιθυμητοῦ.

34) Τὰ λεωφορεῖα, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' εἰκοσι
(20) χειρολαβῶν στηρίξεως τῶν ὁρθίων ἐπιβατῶν ἐκ λείου
καὶ ἐλαφροῦ ὕλικου, ἢ προσαρμολογῆ δὲ αὐτῶν νὰ παρέχῃ τὴν
ἀπαιτούμενην ἀσφάλειαν.

Αἱ χειρολαβαὶ αὗται θὰ κατανέμονται ἀναλόγως τοῦ μέ-
γους τῆς διὰ τὴν ὁρθίους προσαρμολογμένης ἐλευθέρως ἐπι-
φανείας.

35) Βάσει τῶν ἀνω γενικῶν δεδομένων, ὑποχρεοῦνται οἱ
ἐργοστασίαι, ἀντιπροσωποὶ εἰσπαγωγῆς πλαστῶν ἢ λεωφο-
ρείων, ὅπως αἰτήσωνται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τὴν ἐγκρίσιν χη-
μικτοῦ τοῦ λεωφοῦ ὡς τύπου «Α» ὑποβάλλοντες σχε-
διαγράμματα τούτου (πρωτότυπον διαφανές) ἐκπονηθῆσόν-
των ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ ἀμαξώματος ἢ τοῦ
ἐργοστασίου τοῦ Ἐξωτερικοῦ, μεθ' ἐνὸς ἀντιγράφου ἡλικοτυ-
πίας τούτου ὑπὸ κλίμακα 1 : 20 ἐν πλαγίᾳ ὄψει, προσθίᾳ καὶ
ὀπισθίᾳ τοιαύτῃ καὶ μὲ μίαν (1) κἀτοψιν ἐν ταμῇ μὲ διάτα-
ξιν εἴκοσι ὀκτὼ καθορισμένους πλέον μίᾳς (1) ὁδηγοῦ καὶ μίᾳς
(1) εἰσπράκτορος καὶ τριάνοντα δύο ὁρθίους ἐντυπον κατὰ
λογὸν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαστῶν ἢ τοῦ λεω-
φορείου, διὰ τὴν ἐξακριβῶσιν τῶν τεχνικῶν στοιχείων καὶ τῆς
ἱκανότητος τοῦ πλαστῶν ἢ λεωφορείου καὶ κινήσεως, ὡς καὶ
πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθῆσόντων ἀπαραίτητον στοιχεῖον, ὅποιοι καὶ
μόνον μετὰ τὴν ἐγκρίσιν θὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν παραγγελίαν
τοῦ πλαστῶν ἢ λεωφορείου ἢ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀμαξώματος.

36) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου
τοῦ τύπου τούτου ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ τῶν προβλεπομένων
δικαιολογητικῶν, προεγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοι-
ούτου λεωφορείου ὡς καὶ ἀντιγράφου τοῦ ἐγκριμένου σχεδια-
γράμματος βάσει τῶν ὁποίων θὰ γίνῃ καὶ ἡ ἐπιθεώρησις τοῦ
λεωφορείου καὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου.

37) Αἱ Ὑπηρεσίαι ἐλέγχου ἐντέλλονται ὅπως, εἰς ἣν περί-
πτωσιν λεωφορεῖον τι δὲν πληροῖ τοὺς ὅρους, διατάξεις καὶ
περιορισμοὺς τῆς παρούσης ἀρνηθῶσιν τὴν χορήγησιν ἀδείας
κυκλοφορίας.

38) Ὁ Σύνδεσμος Ἀντιπροσώπων Εἰσπαγωγῶν Αὐτοκιν. ἢ
Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχανῶν κατασκευῆς καὶ ἐπι-
σκευῆς ἀμαξώματων αὐτοκινήτων καὶ ὁ Σύνδεσμος Ἀμαξο-
βιοτεχνῶν παρακαλοῦνται ὅπως, κοινοποιήσωσι τὴν παρούσαν
εἰς τὰ μέλη αὐτῶν καὶ γνωστοποιήσωσιν αὐτοῖς, ὅτι ἀπὸ τῆς
ἡμερομηνίας ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων τοῦ ἀνωτέρω τύπου τὰ
πρὸς ἐπιθεώρησιν λεωφορεῖα τοῦ τύπου τούτου δέον νὰ πληροῦν
τοὺς ὅρους, διατάξεις καὶ περιορισμοὺς τῆς παρούσης.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 217621)56 ἀπόφασις ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα
διοριστικὴ καὶ συμπληρωματικὴ ταύτης καταργοῦνται ἀπὸ
τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

ΚΓ'. Τὰ κυκλοφοροῦντα τύπου «Α».

39) Διὰ τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα, δι' ἃ ἰσχύουσιν αἱ προ-
γενέστεραι ἀποφάσεις τύπου «Α» εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν
ἤθελε ζητηθῇ παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἡ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ
τῶν καθισμάτων εἰς 28 ὡς καὶ ἡ μετατροπὴ τῶν εἰς τοιαῦ-
τα ἐξ ὕλικου FORMIKA θὰ ἰσχύωσιν ἐπὶ πλέον, ἐκ τῆς
παρούσης ἀποφάσεως, μόνον αἱ διατάξεις αἱ ἀφορώσαι τὴν
διάταξιν τῶν καθισμάτων, τὸν χρωματισμόν, τὰς διαστά-
σεις καὶ τὰς ἀπ' ἀλλήλων ἀποστάσεις αὐτῶν, ἢ διατάξεις
ἢ ἀφορῶσαι τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ὁρθίων ἐπιβατῶν (παρ. 30)
ὡς ἐπίσης καὶ ἡ διατάξις ἢ ἀφορῶσα τὸν ἐξακριβῶν τῆς
ἀμάξης (παρ. 23).

ΚΔ'. Ἰσχύς τῆς παρούσης.

40) Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Μαρτίου ἐ. ἔ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 1817.

(5)

Περὶ ἀνασυνθέσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Ὑγείας
Ταχυδρομικοῦ Προσωπικοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐρχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις:

1) Τοῦ ἀρ. 4 ἀπὸ 31.5.1947 Β.Δ. «περὶ καταστατικῶν
διατάξεων καὶ λειτουργίας Ταμείου Ὑγείας Προσωπικοῦ
Τ.Τ.Τ.».

2) Τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρ. 11 τοῦ Ν. 2045)1952 «περὶ
στεγάνσεως Ταχυδρομικῶν κ.λ.π.».

3) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρ. 1 τοῦ 5.3.1957 Β.Δ. «περὶ τρο-

τοποθέσεως και συμπληρώσεως των περι των ταμείων Υ-
γείας κ.λ.π.».

4) Της παρ. 4 του άρθρ. 14 του Ν.Δ. 4119/9.10.1960
απερί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων άφωρω-
σών τας Υπηρεσίας Ταχυδρομείων, Ταχ. Ταμειουτηρίου και
Τηλεπικοινωνιών», άποφασίζομεν:

Η σύνθεσις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Υ-
γείας Ταχυδρομικού Προσωπικού διά τὸ μέχρι τῆς 31ης Δε-
κεμβρίου 1963 χρονικὸν διάστημα ὁρίζεται ὡς ἀκολουθῶς:

1) Πρόεδρος του Συμβουλίου, ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς Τα-
χυδρομείων.

2) Τακτικὰ μέλη τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου:

α) Ὁ Ἀναπληρωτὴς Γεν. Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευ-
θύνσεως Ταχυδρομείων.

β) Ὁ Διευθυντὴς Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων Τ.Τ.Τ.

γ) Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας,
Ἐμπλουτῆλ Παπαεμπλουτῆλ ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ.

δ) Ὁ παθολόγος ἱατρός, Διευθυντὴς Κλινικῆς, Ἀνδρ.
Βάρδας.

ε. Ὁ Χαρὰλ. Κανελλάκης, Γεν. Δ)γτῆς Ταχ. Ταμειουτη-
ρίου.

στ) Ὁ Εὐάγγελος Παπαχαρτίηλ, ὑπάλληλος τῆς Γεν.
Δ)νσεως Ταχ)μείων ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ.

ζ) Ὁ Ἀργύριος Ἀθανασίου ὑπάλληλος ἐπὶ 5ῳ βαθμῷ
τῆς Γεν. Δ)νσεως Ταχυδρομείων, ἐκλεγείς ὡς ἐκπρόσωπος
τῆς Ὁμοσπονδίας Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων α' κατηγο-
ρίας.

η) Ὁ Ἐμμαν. Λούτινας, ταξινομὸς ἐπὶ 6ῳ βαθμῷ τῆς
Γεν. Δ)νσεως Ταχ)μείων, ἐκλεγείς ὡς ἐκπρόσωπος τῆς Ὁ-
μοσπονδίας Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων β' κατηγορίας.

Εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο, κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω χρονικὸν
διάστημα, θὰ συμμετέχῃ μετὰ ψήφου, βάσει τῶν διατάξεων
τοῦ Α.Ν. 281/1936, ἡ ὑπάλληλος ἐπὶ 4ῳ βαθμῷ τῆς Γ.
Δ.Δ.Α. Ταξία Μπάφη ὁρισθεῖσα πρὸς τοῦτο δυνάμει τῆς ὑπ'
ἀριθ. 314492/24.11.60 ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῶν Οἰ-
κονομικῶν.

3 Ἀναπληρωματικὰ μέλη τῶν, Προέδρου καὶ ὑπὸ στοι-
χεῖα α καὶ β τακτικῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου, ὁρίζονται οἱ
ἐκάστοτε νομίμως ἀναπληροῦντες ταῦτα εἰς τὰ κύρια αὐτῶν
καθίσταται, τῶν δὲ λοιπῶν ὑπὸ στοιχεῖα γ ἕως η οἱ κάτωθι
ἀντιστοίχως:

γ) Σπυρ. Παναγιωτάτος, ἱατρός, ὑπάλληλος ἐπὶ 2ῳ βα-
θμῷ τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας.

δ) Ὁ παθολόγος ἱατρός, Δ)ντῆς Κλινικῆς, Ἰωάν. Κῶνος.

ε. Ὁ Βασίλειος Χατζόλας, ὑπάλληλος ἐπὶ 3ῳ βαθμῷ τοῦ
Ταχ. Ταμειουτηρίου.

στ) Ὁ Σταύρος Σιγαλός, ὑπάλληλος ἐπὶ 3ῳ βαθμῷ τῆς
Γεν. Δ)νσεως Ταχυδρομείων.

ζ) Ὁ Νικόλαος Κόκοτος, ὑπάλληλος ἐπὶ 5ῳ βαθμῷ τῆς
Γεν. Δ)νσεως Ταχ)μείων, ἐκλεγείς ὡς ἐκπρόσωπος τῆς Ὁ-
μοσπονδίας Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων α' κατηγορίας.

η) Ὁ Κωνσταντῖνος Πετράκης, ταξινομὸς ἐπὶ 8ῳ βαθμῷ
τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων, ἐκλεγείς ὡς ἐκ-
πρόσωπος τῆς Ὁμοσπονδίας Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων β'
κατηγορίας.

4, Γραμματεὺς τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου ἐπὶ θητεία ληγουσῇ
τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963, ὁ παρὰ τῇ Δ)νσει τῶν Ἀσφαλι-
στικῶν Ταμείων Τ.Τ.Τ., Ταχ. Ἐπόπτης Κωνστ. Γεωργιάδης
ἐπὶ 5ῳ βαθμῷ. Ἀναπληρωτῆς δὲ αὐτοῦ ὁ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευ-
θύνσει Ταχ. Ἐπόπτης ἐπὶ 6ῳ βαθμῷ Κ. Μπαχλωμένος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 105810)63.

(6)

Περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν πρὸς λήψιν
μέτρων ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 4233)1962.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Ν.Δ)τος ὑπ' ἀριθ.
4233)1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφο-
ρίας», ἀποφασίζομεν:

Ἐξουσιοδοτοῦμεν τὰς Ἀστυνομικὰς Δ)νσεις καὶ Διοική-
σεις Β. Χωροφυλακῆς, τὴν Διοίκησιν Χωροφυλακῆς Τροχαίας
Κινήσεως Προαστείων καὶ τὰς Διευθύνσεις Ἀστυνομίας Πό-
λεων τῆς Χώρας, ἵνα, ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῆς ἐκάστης, ἐκδι-
δωσιν, ὡς κατωτέρω, τὰς περὶ τῶν αἰ παραγράφων 1, 2 καὶ 6
τοῦ ἄρθρου 77 τοῦ Ν.Δ. ὑπ' ἀριθ. 4233)1962 ἀποφάσεις,
ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὅρια ταχύτητος τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τῶν
ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὁδῶν:

1. Αἱ περὶ τῶν ἡ παραγράφος 6 τοῦ ἄρθρου 77 τοῦ Ν.Δ.
ὑπ' ἀριθ. 4233)1962 ἀποφάσεις, προκειμένου περὶ ἐντὸς κατο-
κημένων περιοχῶν ὁδῶν, δέον ὅπως ἐκδίδωνται: μετὰ γνώμην
τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 παρ. 53 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ.
3990)1959 Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας διὰ τὰς
περιοχὰς τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς. τῶν οἰκειῶν δὲ Διευθύνσεων
Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, διὰ τὰς περιοχὰς τῶν λοιπῶν Νομῶν
τῆς Χώρας.

2. Αἱ ἀποφάσεις, περὶ τῶν ἡ παραγράφος 2 τοῦ ἄρθρου 77
τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 4233)1962 καὶ 6,
προκειμένου περὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν Ἐθνικῶν,
Ἐπαρχικῶν καὶ Κοινοτικῶν Ὁδῶν, δέον ὅπως ἐκδίδωνται
μετὰ γνώμην τῶν οἰκειῶν Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν
διὰ τὰς ὁδοὺς τὰς ὑπαγομένους εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτῶν,
μετὰ σύμφωνον δὲ γνώμην τῶν Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐθνικῶν
Ὁδῶν, διὰ τὰς ὑπαγομένους εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρε-
σιῶν τούτων ὁδοὺς.

3. Προκειμένου περὶ τῶν κυρίων ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου
τῆς Χώρας, ἥτοι τῶν: 1) Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Λα-
μίας — Βόλου — Λαρίσης — Αἰγινείου — Θεσσαλονίκης
(97122). 2) Ἀθηνῶν — Κορίνθου — Πατρῶν (97120)
καὶ 3) Ἡγουμενίτιδος — Ἰωαννίνων — Ἀγρινίου — Ἀ-
τινίου — Ρίου — Πατρῶν (97128), αἱ κατὰ τὰς ἀνωτέ-
ρω διατάξεις ἀποφάσεις θέλουσιν ἐκδίδωνται ὑφ' ἡμῶν, μετὰ
γνώμην ἢ εἰσήγησιν τῆς Γενικῆς Δ)νσεως Δημοσίων Ἔργων
τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Γεν. Δ)νσεων Β.
Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐ-
σωτερικῶν.

Εἰς ὅλους ἐκτάκτους περιπτώσεις αἱ ὡς εἴρηται ἀποφάσεις
δὲ δύναμιν νὰ ἐκδίδωνται καὶ ἄνευ τηρήσεως τῆς καθορι-
ζομένης ὡς ἀνωτέρω διαδικασίας. Ἐὰν ἡ προβλεπόμενη δι-
αδικασία δὲν ἤθελε τηρηθῇ ἐκ τῶν ὑστέρων αἱ ἀποφάσεις
αὗται ἀποβάλλουσι τὴν ἰσχύν των μετὰ πάροδον δέκα ἡμερῶν
ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν εἰδικῶν περὶ ὁρίων ταχύτητος
πινακίδων (ἄρθρον 77 παρ. 2 Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 4233
1962).

Ἡ παρούσα ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς
ισχύος τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 4233)1962).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 105809)63.

(7)

Περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν πρὸς λή-
ψιν μέτρων ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 4233)62.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ.
4233)62 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφο-
ρίας», ἀποφασίζομεν:

Ἐξουσιοδοτοῦμεν τὰς Ἀστυνομικὰς Διευθύνσεις καὶ Διο-
ικήσεις Β. Χωροφυλακῆς, τὴν Διοίκησιν Χωροκῆς Τροχαίας
Κινήσεως Προαστείων καὶ τὰς Διευθύνσεις Ἀστυνομίας
Πόλεων τῆς Χώρας, ἵνα ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῆς ἐκάστης, λα-
βάνωσι δι' ἀποφάσεων των μέτρα ἐπὶ τῶν ἐν ταῖς παραγράφων
1 (περίοδος πρώτη) καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ'
ἀριθ. 4233)1962 ἀναφερομένων θεμάτων.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ ἀρμόδιαι Τεχνικαὶ Ὑπηρεσί-
ες τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἤθελον ζητήσῃ δι' ἑ-
γράφο των πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἐξουσιοδοτούμενας Ἀρχὰς
τὴν λήψιν μέτρων ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ἐνεκα τεχνικῶν λόγων
αἱ Ἀρχαὶ αὗται δέον νὰ ἐκδίδωσι τὰς ἀναγκαζομένας πρὸς τὰς
ἀποφάσεις.

Ἡ παρούσα ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Β. Δ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4233) 1962.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Δ2γ) 459) 63.

(8)

Περὶ ἀναθέσεως διδασκαλίας γεωπονικῶν μαθημάτων Ἐθν. Ἀγροτ. Οἰκοτροφ. Ἀρρένων Ἰωαννίνων εἰς γεωπόνον Χρ. Παππῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Ἑθνικῶν Ἀγροτικῶν Ὀργανοτροφείων καὶ Οἰκοτροφείων», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 410 ἐ.δ. ἀπόφασιν τῆς Δ. Ἐπιτροπῆς τοῦ Ἑθνικοῦ Ἀγροτικοῦ Οἰκοτροφείου Ἀρρένων Ἰωαννίνων, ἀποφασίζομεν:

Ἀνατίθεμεν τὴν διδασκαλίαν τῶν γεωπονικῶν μαθημάτων εἰς τοὺς τροφίμους τοῦ Ἑθνικοῦ Ἀγροτικοῦ Οἰκοτροφείου Ἀρρένων Ἰωαννίνων εἰς τὸν γεωπόνον τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Ἰωαννίνων Χρῆστον Παππῶν ἐπὶ 8ωρον ἐβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ τῇ κελκονισμένῃ ὥρειᾳ ἀποζημιώσει τῶν δραχ. 30 δι' ἐκάστην πραγματικὴν ὥραν διδασκαλίας ἢ ἀπλήσεως πέραν τῶν κυρίων καθηκόντων αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ἀριθ. Δ2) 17042.

(9)

Περὶ ἀναπληρώσεως τῶν Διοικητικῶν Διευθυντῶν τῶν Κ.Α.Α.Π.Β., Π.Ν.Ο.Π. καὶ Κ.Ε.Π.Ε.Π., Π.Ι.Κ.Π.Α.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὸν ὑπ' ἀριθ. 3692) 1957 Νόμον «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Π.Ι.Κ.Π.Α. διατάξεων», 2) τὸ ἀπὸ 31.10.1940 Β. Διάταγμα «περὶ Ὁργανισμού Διοικήσεως καὶ Οἰκονομικῆς Διαχειρίσεως τοῦ Π.Ι.Κ.Π.Α.», 3) τὸ ὑπ' ἀριθ. 668) 1962 Β. Διάταγμα «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Π.Ι.Κ.Π.Α. κειμένων διατάξεων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων ἐξ αὐτῶν, 4) τὰς ὑπ' ἀριθ. α) 110838) 1952 (Φ.Ε.Κ. 178) 1953), β) 1) 6042) 1955 (Φ.Ε.Κ. 235) 1955) καὶ γ) 1) 5597) 1960 (Φ.Ε.Κ. 399) 1960) ἀποφάσεις ἡμῶν, 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 268) 1962 ἀπόφασιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου τοῦ Π.Ι.Κ.Π.Α., ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες τὰς ἀνωτέρω α) ὑπ' ἀριθ. 110838) 1952 «περὶ ἐγκρίσεως συστάσεως παρὰ τῷ Π.Ι.Κ.Π.Α. Ὑπηρεσίας Προστασίας Ἀναπήρων Παίδων καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμού λειτουργίας αὐτῆς καὶ τοῦ Κέντρου Ἀποκαταστάσεως Ἀναπήρων Παίδων Βούλας» ἄρθρον 9 παρ. 6, β) ὑπ' ἀριθ. 1) 6042) 1955 «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεως τοῦ Π.Ι.Κ.Π.Α. περὶ συστάσεως εἰδικῆς ὑπηρεσίας Παιδ. Νοσοκομείου ἐν Πεντέλῃ» ἄρθρον 8 κεφ. Β' παρ. 1 στοιχ. στ', γ) ὑπ' ἀριθ. 1) 5597) 1960 «περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Κέντρου Περιθάλψεως Παιδῶν ἐν Λέρῳ» ἄρθρον 10 στοιχ. στ' ἀποφάσεις ἡμῶν, ὀρίζομεν ἀναπληρωτὰς τῶν Διοικητικῶν Διευθυντῶν τῶν ἀνωτέρω Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, λόγῳ ἀπουσίας ἢ κωλύματος τούτων, τοὺς ὑπ' αὐτοὺς ἀνωτέρους ἢ ἀρχαιότερους κατὰ βαθμὸν τακτικούς ὑπαλλήλους τοῦ Διοικητικοῦ ἢ Λογιστικοῦ Κλάδου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ἀρ. 100133) I. 1165.

10

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν παρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Κανονισμοῦ φαρμακευτικῆς περιθάλψεως τοῦ Ι.Κ.Α.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 16, 31 καὶ 53 τοῦ Α. Ν. 1846 51, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 5 τοῦ Ν. Δ. 3710 1957.

γ) Πρότασιν τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ι.Κ.Α. καὶ τὰς ἀπὸ 18.9.1962 καὶ 23.10.1962 γνωμοδοτήσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἰδρύματος, ὑποβληθείσας ἡμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 11353) 20.12.62 ἀναφορᾶς τοῦ Ι.Κ.Α., ἀποφασίζομεν:

Ὅπως αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Κανονισμοῦ φαρμακευτικῆς περιθάλψεως τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

«3. Ἐναντι τοῦ κατὰ τὴν 1ην παράγραφον τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποβληθέντος λογαριασμοῦ αὐτοῦ, χορηγείται ἐντὸς πενθήμερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τούτου, πᾶν οὐχὶ ἀνώτερον τῶν 90 ο)ο τοῦ ἐν τῷ λογαριασμῷ ἀναφερομένου ὡς πληρωτέου κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ὑπὸ τοῦ Ι.Κ.Α. συνολικοῦ ποσοῦ, μετὰ πρόχειρον λογιστικὸν ἔλεγχον.»

4. Μετὰ παρέλευσιν τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ λογαριασμοῦ καταβάλλεται ὁλόκληρον τὸ ἐκ 10 ο)ο ὑπόλοιπον καὶ ἐὰν ἔτι δὲν ἔχει περατωθῇ ὁ ἔλεγχος τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ.

Κατὰ τὴν καταβολὴν τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ δέον νὰ κατατίθεται δῆλωσις τοῦ φαρμακοποιοῦ περὶ ἀποδοχῆς τῆς κρατήσεως ἐξ οὐδὲποτε τῶν ἐπομένων λογαριασμῶν του ἢ ἐξ οἵσδεποτε ὀφειλῆς τοῦ Ἰδρύματος πρὸς αὐτὸν παντὸς ποσοῦ προκύπτοντος ὑπὲρ τοῦ Ἰδρύματος κατὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐξοφληθέντος, ὡς ἄνω λογαριασμοῦ, ὡς καὶ περὶ ἀναγνωρίσεως παντὸς τοιούτου ποσοῦ ὡς ὀφειλῆς του πρὸς τὸ Ἰδρυμα.»

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 1300.

(11)

Περὶ ἀναθέσεως καθηκόντων Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Τ. Γ. Κ. καὶ Δασῶν Ν. Ἀρκαδίας εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον αὐτοῦ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Ἐχόντες ὄψει, τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 5 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23) 24.12.1955 Β.Δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ ὑπαλληλικοῦ κώδικος καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», ἀποφασίζομεν:

Ἀναθέτομεν τὰ καθήκοντα τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου Γεωργίας, Κτηνοτροφίας καὶ Δασῶν Νομοῦ Ἀρκαδίας καὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1963 μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1964 εἰς τὸ ἥδη ὑφιστάμενον καὶ νομίμως συγκεκροτημένον Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ἀνωτέρω Ταμείου.

Ἐν Τριπόλει τῇ 22 Ἰανουαρίου 1963

Ὁ Νομάρχης

Δ. ΓΟΥΛΑΣ

Ἀριθ. 43028.

(12)

Περὶ συστάσεως Κοινῶν Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ τῶν α) Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Θεσσαλονίκης καὶ β) Χρηματιστηρίου Ἐμπορευμάτων Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸν Ν. 3200) 55 «περὶ Διοικητικῆς ἀπομεντρώσεως».

2) Τὸ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1955 Β.Δ. (ἄρθρον 2 παράφρ.

2 και άρθρα 3, 4 και 6) «περί εφαρμογής του 'Υπαλληλικού Κώδικος επί υπαλλήλων των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

3) Τήν υπ' αριθ. 70090)15090)20.12.69 απόφαση ήμων «περί συστάσεως Κοινού 'Υπηρεσιακού Συμβουλίου παρά τῷ 'Εμπορικῷ καὶ Βιομηχανικῷ 'Επιμελητηρίῳ Θεσσαλονίκης» τοῦ προσωπικοῦ πῶν α) 'Εμπορικῷ καὶ Βιομηχανικῷ 'Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης καὶ β) Χρηματιστηρίου 'Εμπορευμάτων Θεσσαλονίκης.

4) Τήν υπ' αριθ. 136144)28.12.62 απόφαση τοῦ 'Υπουργείου Δικαιοσύνης, καὶ

5) τὴν γιγνοντὴς ὅτι ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου ἔληξε τὴν 31.12.1962 ἀποφασίζομεν:

Συγκιτῶμεν παρά τῷ 'Εμπορικῷ καὶ Βιομηχανικῷ 'Επιμελητηρίῳ Θεσσαλονίκης Κοινὸν 'Υπηρεσιακὸν Συμβούλιον Προσωπικοῦ ἐκ πέντε (5) μελῶν, εἰς οὗ τὴν ἀρμοδιότητα ὑπάγονται οἱ ὑπάλληλοι τῶν κάτωθι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου:

Α) 'Εμπορικῷ καὶ Βιομηχανικῷ 'Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Β) Χρηματιστηρίου 'Εμπορευμάτων Θεσσαλονίκης.

Μέλη τοῦ Συμβουλίου ὀρίζομεν τοὺς κάτωθι:

Τακτικά:

1) Δελλαπώρταν Παῦλον, 'Αντισαγγελέα 'Εφετῶν Θεσσαλονίκης.

2) Μητσόπουλον Δημήτριον, Διευθυντὴν Α', Ληξιαρχον Θεσσαλονίκης.

3) Σταύρου Ἰωάννην, Διευθυντὴν 'Υπουργείου Βορείου 'Ελλάδος.

4) Πατίγκην 'Αριστοκλήν, Χημικόν, Τμηματάρχην Α' τάξεως 'Υπηρεσίας 'Εμπορίου Θεσσαλονίκης.

5) Δημητριάδην Χρήστον, Διευθυντὴν Ε.Β.Ε.Θ.

'Αναπληρωματικά, ἀντιστοιχῶς:

1) Σγουρίτσαν Μιχαήλ, 'Αντισαγγελέα 'Εφετῶν Θεσσαλονίκης.

2) Κισκίραν 'Αντώνιον, Τμηματάρχην α' Νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

3) Χρυσάνδου Γεώργιον, Τμηματάρχην α' Νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

4) Προφίτην Σωτήριον, Τμηματάρχην α' 'Υπηρεσίας 'Εμπορίου.

5) Λουκίδην Μιχαήλ, Διευθυντὴν 'Επαγγελμ. 'Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου εἶναι ὁ Δελλαπώρτας Παῦλος. 'Αντισαγγελεὺς 'Εφετῶν Θεσσαλονίκης.

'Αντιπρόεδρος δὲ τοῦ Συμβουλίου ὁ Μητσόπουλος Δημήτριος, Διευθυντὴς Α'.

'Η θητεία τοῦ Συμβουλίου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964.

Εἰς περίπτωσιν καταβολῆς ἀμοιβῆς ἢ ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 4021)59 καὶ τοῦ άρθρου 102 τοῦ Συντάγματος.

'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἰσχύει δὲ ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)55 «περί διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

'Εν Θεσσαλονίκῃ τῇ 17 Ἰανουαρίου 1963

Ὁ Νομάρχης

ΑΘ. ΜΑΝΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

'Αρ.Δ. 34503.

(13)

Περὶ συστάσεως 'Υπηρεσιακοῦ Συμβουλίου δι' ὑπαλλήλους Γραφείου Μητροπόλεως Μαρωναςίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

'Εχοντες υπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 2, 3, 4 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23)31 Δεκεμβρίου 1955 Β.Δ. «περί ἐφαρμογῆς τοῦ ὑπαλληλικοῦ κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» καὶ 2) τὴν υπ' αριθ. 112055)7.10.1957 ἐγκύκλιον τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων, ἀποφασίζομεν:

Συγκροτοῦμεν 'Υπηρεσιακὸν Συμβούλιον παρά τῇ 'Ιερῇ Μητροπόλει Μαρωναςίας ἐκ τριῶν (3) μελῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγονται οἱ ὑπάλληλοι τῆς 'Ιεράς Μητροπόλεως Μαρωναςίας, ἐκ τῶν:

1) Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου Μαρωναςίας κ. Τιμοθέου, ὡς Προέδρου, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν νόμιμον ἀναπληρωτὴν του.

2) Γεωργίου Μεταξάκη, Διευθυντοῦ Νομαρχίας ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ, μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν Βασίλειον Λαρισίου, Τμηματάρχην τῆς Νομαρχίας ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ.

3) Δημ. Παπαϊωάννου, Γυμνασιάρχην Γυμνασίου Θηλέων Κομοτηνῆς ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ μὲ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ τὸν 'Αστέριον Παπανίκον καθηγητὴν Γυμνασίου Θηλέων Κομοτηνῆς, ὡς μέλη.

'Η θητεία τοῦ Συμβουλίου τούτου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964.

'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν Κομοτηνῇ τῇ 29 Δεκεμβρίου 1962

Ὁ Νομάρχης
Ν. ΚΟΥΡΝΑΒΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(14)

Εἰς τὴν υπ' αριθ. 60956)Ν1 γ ἀπόφασιν τοῦ 'Υπουργ. Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως δημοσιευθεῖσαν διὰ τοῦ ἀρ.Δ. 430 29.11.62 τεύχος Β' (Φ.Ε.Κ.) περὶ ἐγκρίσεως «Κανονισμοῦ 'Εσωτερικῆς Λειτουργίας τῶν Καζίνων Ρόδου καὶ Κερκίρας καὶ διεξαγωγῆς τῶν παιγνίων» ἐπιφέρειται ἑξῆς διόρθωσις:

ἄρθρον 65 στίχος 4 ἀντὶ τοῦ ἀριθμοῦ «49» τίθεται ἄρθρος «58».

('Εκ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως)

(15)

Εἰς τὴν υπ' αριθ. Δ.12650 τῆς 31.12.1962 ἀπόφασιν τοῦ 'Υπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ συστάσεως 'Υπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρά τῷ Μετοχικῷ Ταμείῳ Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων» τὴν δημοσιευθεῖσαν ἐσφαλμένως εἰς τὸ υπ' αριθ. 517 τῆς 31 Δεκεμβρίου 1962 φύλλον τοῦ Δευτέρου Τεύχους τῆς 'Εφημερίδος Κυβερνήσεως, ἐπιφέρειται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις:

Διορίζονται ὁ βαθμὸς τοῦ ἀναπληρωματικοῦ μέλους 'Ασθένειαν Παναγιωτοπούλου ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «Πρόεδρος Α.Σ.Δ.Υ.» εἰς τὸ ὁρθὸν «Σύμβουλος Α.Σ.Δ.Υ.»

('Εκ τοῦ 'Εθνικοῦ Τυπογραφείου)