



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
39

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Πιερί έγκρισεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατά τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ δημόσιον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) πρώην «ΕΛΕΡΙΕΔΕ».	1
Πιερί έγκρισεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατά τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δημόσιον φορτηγὸν πλοίον «ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ» (SALAMINIA) πρώην «SKOGHOLM».	2
Πιερί έγκρισεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατά τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν άτμοπλοίον «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIAKOST) πρώην «HJORTHOLM». 3	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 87686)2480)Φ 837. (1)

Πιερί έγκρισεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατά τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δημόσιον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (KALYPSO) πρώην «ΕΛΕΡΙΕΔΕ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὅψιν τὰς ἀπὸ 10.11.62 καὶ 17.11.62 αιτήσεις τοῦ Αναστασίου Μ. Νομικοῦ δι' ὅν αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἀγορασθὲν ὑπὸ σημαίαν Δυτικῆς Γερμανίας δημόσιον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) περίου 1.516 κόρων ὁλακής χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 1.072 κόρων, ναυπηγήσεως 1950 νηολογηθῆ ὡς 'Ελληνικὸν κατά τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΛΥΨΩ» (CALIPSO), ἐπ' ὄνόματι α) 'Αναστασίου Μάρκου Νομικοῦ κατά πεντήκοντα ἑκατοστὰ (50ο)ο καὶ β) 'Αγγελικῆς συζύγου Αναστασίου Μ. Νομικοῦ κατά πεντήκοντα ἑκατοστὰ (50ο)ο.

Ίδοντες:

- α) Τὸ ἔρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συγκυρωμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἔρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.
- β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐλεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἔρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ
- γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

ὅμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ὑποφασίζομεν:

'Εγραψένομεν ὅπως τὸ δημόσιον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐκδιαφερομένων, ὑπὸ χωρητικότητης 1.516 κοχ περίπου, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογηθῆσεώς του ἡ ἐάν ἐχορηγήθησε προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς 'Ελληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμάτων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, κατισχύσοντες πάσης τυχὸν ἀκτιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀνὴρη εἰς ἀλλαδαπούς.

I. Οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαιώματα ἡλικάσσοντας τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλῶν. Ιποθηκεύουν καὶ ναυλώσουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρισεως οἰσαδήποτε 'Ελληνικῆς, Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιογένειαν τῶν αὐτῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Αμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας. Νορβηγίας, Φιλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αϊγανπτού, Λιθβερίας, Αϊδιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Αφρικαής, Πακιστάνης, Ινδίας, Ιαπωνίας, Εδιγκιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιθανίου, Παναμᾶς καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐκδιαφερομένων ἀναφέρεται. Η Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαιώματα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκευσιν καὶ ναυλώσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα σὴν ιδιογένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν. εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτεικῆς τοποθεσίας τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ 'Ελλάς ἡδελεν ἀναλάβει τοιαύτην ποικιλίασιν διὰ διεθνοῦς πολυμερεῦς πράξεως (Συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαχραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογῶν ἐπέργεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσεις τῶν πλοιοκτήτων καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικαιοστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσεις ὑποδάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ελληνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντας τὴν ἐξαρτημένην μέχρι τῆς ημερομήνιας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως δεσμούμενων ἡ βιωμήνων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν διφειλομέρων μέχρι τῆς αὐτῆς ημερομη-

νίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. η β) ἀντὶ τῶν ἀκαρέων πιεστοιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συγοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ πιστὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δόλαρία τοῦτον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται γὰρ διαχράψασι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νησολογίων ὃ δὲ λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεις τοῦ πλοίου ἢ σίφησίτοτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικῇ ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Διμενικὴ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται γὰρ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διατραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιαν καὶ ἐξόφλησιν τῶν καὶ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπειθμονος θὰ εἶναι ὃ ἐν Ἐλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων γὰρ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ ὑπεργεία Οἰκονομικῶν καὶ Βιμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ γὰρ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτηται δικαιουοῦνται γὰρ διαμέσουν ἐλευθέρως, τὸ συγάλλημα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ λοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συγεπειδή ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσοδήποτε ἀλλῆς αἰτίας ἢ ἐκ διανείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ υπόχρεοι γὰρ εἰςάρουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσα ἔξεινον συγαλλάχματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔξεινον συγαλλαχγματα ἐνυπόθηκοι διαγεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔταιρων εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς πιστοῦ συγαλλάχματος ὅπερ θὰ διείλεσται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὥστε ἐνυποθήκην διανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους διαγεισταί τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διεισίδεις καὶ διάλημεις πάντων ἐν τῷ γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον δὲν ἐπιτάσσεται εἰς μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπούμενας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ισχύι Κάνδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ γαλλιώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸν ἐφαρμογὴν ὥστε ἴχυσιν στήμερον.

5. Η ἀρειακόμενή εν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατα τὰ διεύθυντα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὅρον, ἀπειλήματος, προκαταθάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συγαλλαχμό ἐπὶ Νέας Υόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλειοτητῶν, συναιγούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκην διατείστων, τὸ πασὸν δὲ τούτης καθιστάται τούλαχτον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούμιτα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὅ.α. εἰρηται τρέπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσεις δὲν εἶναι πάντως διγνωτὸν γὰρ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοίων.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἥν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν κάτιον διαταγενεστέρου Νόμου θέλειν ἀλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπούμενων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστις δέον γὰρ τυγχάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς δια-

πιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κακτημένων τῶν ὑπὸ τῶν ἵκειν διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἄξεισηνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροις διάφοροις τῶν καθιστάζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσεις μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίος αρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανοικῶν ναυτολογηθέντες "Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ φωτιέρας θίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἡνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίτωσιν καθ' ἧν παρερχομένων τῶν ὡς ἄγω προθεμένων διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθούμενην ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τέ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐστὶ τοῦ λάθης χώρων ἐνωποίτερον.

Πᾶτα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρόμισταν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ': Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατατάξιλλεται ὃ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσην εἰς ἣν ἐνια: ναυτολογημένοις, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτος, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικταξίσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταχρείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου προχοντού, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογμένων ναυτικῶν δικαιωμάτων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐν τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτηται ἔχουν τὸ δικαιώματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγούμενης συγκρίσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως καυτολογηταιν τὸν τριῶν πρώτων ἀντό της ηγούμενης συγκρίσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἑλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτες κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέτεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰσδήποτε ἐιέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ίσχυει καὶ διὰ τὸ κατωτερὸν πληρώμα μηχανῆς ἄνευ δικαιωμάτως ναυτολογήσεως ἀλλοδαπών.

Ε. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀγτικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρωμάτου δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διάλειποντας την πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος διὰ τὸν διατάξεις την πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος διὰ τὸν διατάξεις την πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων προθεμένων προσόντων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἴς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σούεζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας. τῆς Μαύρης Θαλά-

σης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρουγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σικανδρίασικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύπτορεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθετιν κενά προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενών δημιουργούμενα ἐκτάχτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων, περὶ καταγρελίας τῆς συμβάσεως προθέσμιων, ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως σδήποτε καταγρελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἁνω περιοχῆς, συμπληρωμάται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθέσμιων.

Κενά δημιουργούμενα λέγω ιοιμόντων καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαρσής οὐ ἀφ' ἡς ἐδημιούργηθή τὸ εἰς τὴν σύμβοσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῷ, Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακοφέροντος πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγελθέων Α. καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ήσα εδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κειμόνιον ἀνεξιχτήτωσι λαμένοις κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Z'. 'Επιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικής συνθέσεως τοῦ πληρωμάτος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδικῶν ναυτικῶν ἐνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνοίας Ἐμπορικού Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐτὰi δὲν ἀντιτίθενται· καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξις.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ είναι σύνωτέρα του 9 α), ἐπὶ τῶν καταβελλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος Ἑλληνας νυκτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφρόδων πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπέρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχείών Προνοίας Ἐπιπρεικού Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχική καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ σημπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται παλαιός ἐνεργηθέσσαι ἐφ' ὅσον διενηργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYONAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NA-VALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθοδίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συκεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναρφῶν διεθνῶν συμβάσεων προθετομένων χρονικῶν δρίσιων.

"Ο.τι δέφορδ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀνηγγωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλλήνων 'Αρχῶν ἐφ' οὗτον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν οὐκτά τ' ἀνωτέρω γηγγωμάνων.

Αἱ διετάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐτοῖς δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συναπώλειῶν ὑπογερέσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν κρίθησαν ὁ πρωτηγούμενος ὅρος ἀλλοιαποδόν νησιονωμάνω¹) ἢ τῶν τῆς ἔθνικοτητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ὄντων αρθρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως. ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνιας πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοιαποδόν τοιούτων ἀνεργωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' Ἑστονίᾳ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμούς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δρου θὰ ἴσχυουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὅ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθήσομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεμάντων πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συρφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. «Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' δὲν τὴν διάκρειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ως ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880)51 κατ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρδμου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὖξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ ἐτα τοῦτο.

‘Η ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταεθοὴν φορολογίας ἅρ-
χεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὄποιου ή ἐναρξις θὰ γίνη
μετά τὴν ὕψωσιν τῆς ‘Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἔκτελεσιν
μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἥν τὸ πλοιόν θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιούτον ἥλικιας κάτω τῶν εἴκοσι ἑπτὼν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐγάρξεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἀνωταξιειδίου ὑποθλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἔγγραφων.

13. Οι πλοιοκτήται ή ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑτάῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὃν εἶναι κομιστά, ἡ διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἐγγεγραφμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου τέρους ὅστις ἥθελεν μελλοντικῶς ἐπιβιῃθῆ ἡ τῶν ὑποχρεώσεων τεύτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρόν προθελεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὅμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκατάσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν, ητις δυνατὸν γὰρ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται δὲ οἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ κατὰ τὴν πτερίδον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἴναι ἀπηλλαγμένον πτήσης φροδολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πτάσης ἔρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰουδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς δργανισμοὺς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προονόχας Ἐμπορικοῦ Νουτικοῦ επιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιεάλλουσα τὴν φέσταις των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἰδός διενομαὶ κερδῶν τῶν συνδικοτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοικοτήσιας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δροῦν 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται πάντος τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λασιθοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἔκποιήσεως τοῦ πλοίου, δλοκλήρου ἢ
ἰδενικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἢ ἀλλοδαπά φυσικὰ ἢ νο-
μικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ¹
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς²
ἔτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλε-
πουμένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.

3415)55, αίτινες θάξ έχουν έφαρμογήν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θάξ έφαρμάζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ίσίου Ν. Δ. (ἀρθ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρδρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλίακας Ἐταιρείας.

Ἐξαιρετικῶς οὐδὲ ὁ ἀγωτέρω προδιλεπόμενος φόρος μεταβιβάσεως θάξ ὅφειλεται πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ πλοῖον ἥψειε μεταβιβάσθη εἰς ἡμεδαπάρα φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς, ἐντὸς ἔξαμηνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης πραγματοποίησεως ὑπὸ τούτων τῆς εἰσφορᾶς τοῦ πλοίου, εἰς ὑφισταμένην ἢ ἕρωδησμόνην Ἐλληνικὴν ναυτιλίακην Ἐταιρείαν, τῆς ὁποίας τὸ κεφάλαιον θάξ καλύπτεται ἢ θάξ καλυφθῆ, ἐντὸς ἔξαμηνου ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως κατὰ τὰ τέσσαρα πέμπτα (4)5) αὐτοῦ, διὰ πλοίων ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, καὶ ἐφ' ὅσον ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἢ ὅριστικὴ νηολόγησις τοῦ πλοίου ζητηθῆ ὑπὸ τοῦ εἰς ὃ ἐγένετο ἢ μεταβιβάσις προσώπου καὶ λάθη χώραν αὗτη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066)Β14, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργημένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσειν ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προστίθετου φόρου ἢ τέλους χωρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Όμοιας, διὰ τὴν παραχθόησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοսυμφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἕρωδησιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰκεστήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐξάριθμον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προδιλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἢ παρεῖσα ἐκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθμησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλίακῃ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίκες ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναν νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης ἢ ἕρωδησμομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλίακης Ἐταιρείας διανεισταὶ νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμενης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθυμήθη διὰ Νόμου ἢ μετατραπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνοματικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάφωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πάλιησιν ἢ ἀλληληνοίσιν διανεισταὶ αἵτιναι ὡς καὶ νὰ εἰσάμωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥψειε περιστρέψῃ ἢ κυριάτης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκεστήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ διναταὶ νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἴς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἀκτίμητις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς Ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον γὰρ συντε-

ληται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ὅπου τῆς ὑποθηκῆς τῆς συγεικής αἰτίσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίεις ἐγκρώρως καὶ ἀποφασίει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητην Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ συμπατεῖσι οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλονται ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δίνονται γὰρ συνέργωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουργήποτε ἢ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἀπό τοὺς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνικῷ Προξενῷ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέργηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑπουργήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαγνεῖσι οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλονται ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τοῦ ἐν τῇ ἡλιοτροπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δίνονται γὰρ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει ἱεπτουσερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλεχτιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συγδεύομένων ὑπὸ τῆς δικαιολογητικῶν ἐγγραφῶν.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεων ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμοὶ κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πάς τις γὰρ λάθη γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κάρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὄμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲν δέ περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθετικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρόν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπειχρυσαποτελήθη καὶ ἐν φόρῳ κατεστέθη ἢ ἐταίρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαίλασσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰκεστήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐδὲν δέσμευτος τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ οἱ ἐξασφαλίσεις τῶν μερισμάτων περὶ αἵτιναι ὡς καὶ τῆς παρεῖσας ἐγκριτικῆς πράξεως.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω πράξεις της Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματωτήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἡ Ανώνυμος Ἐταιρία συμπατελή ουσιαστική συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω πράξεις, δύναται νὰ κατάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰκεστήποτε ἄλλο πλοῖον διεπέμπειν ὑπὸ ἐπικριτικῆς πράξεως ἐκθεσμούς ταύτης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Δικτύου (2687)53.

IB'. Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρία ἀποτελεῖται ἐπέραστης πλήρης πράξεις.

18. Τὴν εἰδικήν καταβολήν πρὸς τὸ I.K.A. τῶν μετόχων εἰσφορῶν διὰ μετοχικούς προσταλμένους ήτοῦ τοῦ ἐργολήπτη προτοτάξιον τοῦ ἀναλογισμούντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοίου, πάντας μὴ ἔγοντας ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μη ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτη προτοτάξιον παρούσας πληροφορίας.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰκοδήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰκοδήποτε ποσά ἀτινχ δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς γέμισμα Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδεπόλη τοιούτον ἀτινχ θὰ εἴναι ἀποτηρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν γόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης. ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προδιεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νέου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δικαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εὑρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀποφαίνωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδους εἰς συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔνακτι ἄλλων Ἐταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἐτέρων πράξεων, δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ Ὑποδηματικὸν τοῦ ὁπίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθέλησης τῆς ἐκάρτητος περὶ ἐγγράφης τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθέληκων δινειστῶν ὑποχρεούνται τὸ ρημένον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων νὰ κάμη μνεία εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδηματολόγιον διασήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς αὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμώμενης ὑποδημάτου (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέντι νὰ ὑπεράλλεται εἰς τὸ ρημένον γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἐξάρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδηρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρδηρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διατάχμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ ρημόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἢ Πριξενικοῦ Λιμενάρχου Λοιδίου, ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποδημάτας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνρημογίθη ἐν τοῖς παρακάτω Προξενικῷ Λιμενάρχειώ Λοιδίου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, αρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρακάτω πηγής τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ὅπιοντα θάνατα, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποδημάτους ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παροχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφερμόζονται πάντες οἱ ὄφοι καὶ αἱ συμφωνίαι καὶ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογημένας ἡδη ἡ συνομολογημένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυποθέληκοι δινειστῶν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥτις τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἡδελον καταστῆ ληξιπρόθεμα καὶ ἀπαιτητὰ διπλανά κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαιοτικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἡ εὐ ὑποχρεώσεως δικαιοτικῆς λογιθοσίας, ἀμαὶ δὲ ἀνευ εὐδήνης τινὸς κατὰ πρὸς τυχὸν ἴκανον ποιήσιν διασήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλαμένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δινειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψημάτων τῶν ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἐνυποθέληκος διαστάσεων.

εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸ αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἡ ἐξ ὅνδρας τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προέλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δρους, συμψημάτων καὶ τίμημα, ἀτι:α ἡθελού ἐλευθέρως ὄριζε..

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρημέτων Συμβάσεων δινείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστὸς ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀ, ἀγκη γὰ τι περισσόμενον τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόδημοι δινειστῶν δικαιούνται δικαιούνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλω ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὃν ἡ παρομοία ἐγχριτικὴ ἀπόφασις δικαιούμενατα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιούστον διὰ τὴν ἀποτίθεται αὐτῶν, οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀς οὗτοι ἡδελον καθορίζειται διδότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐν ωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιούμενατα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲ ἡδελο, περιέλθει ἡ κυριότητης ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται διατηροῦνται διλων τῶν νυκτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδηρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ N. Δ. 3899(1958) ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει, μόνον τῶν προνομίων τῶν ὡρίζομένων εἰς τὸ ἄρδηρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων καθόνων δικαιούσι σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτας» «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Απομονωκοῦ Ταμείου (N. A. T.), τοῦ Ταμείου Προνοίας 'Αξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. A. E. N.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. K. P. E. N.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσομένων εἰς τὴν διετέραν τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἄρδηρου 2 τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. 'Υποδημάται ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν ἀντίτην ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιτοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥτις ἐγγράφονται καὶ ἡδης δέον νὰ είναι νὰ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδένεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθημαλόγιον.

'Η ὑποδημάται ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὑποθετοῦ οἱ ἐνυπόδημοι δινειστῶν διὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοῦ πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἦς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται: χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδημίας, παντὸς ποσοῦ τὸ ὑποθετοῦ οὐτοῖς οὐτοῖς ὑφειλε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξάδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡδελον καθορίσθη μεταξὺ ἐνυποθέληκου δινειστοῦ καὶ ἐνυποθέληκου διεισιλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρδηρου 1289 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος ἐν συμπαραγόμενων πρὸς τὸ ἄρδηρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶν τεθημένης ὑποθημαλόγιας.

20. 'Ἐπὶ προτιμώμενης ὑποδημάτους, ἀπαντα τὰ δικαιούμενατα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἔρμηνθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρόστης 'Εγχριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰο δήποτε ἐνυποθέληκον δινειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δινειστῶν δικαιούμενατα τοῦ πλοιοκτήτου καὶ ἐνυποθέληκον διεισιλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρδηρου 1289 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος ἐν συμπαραγόμενων πρὸς τὸ ἄρδηρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶν τεθημένης τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν δινειστούχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθέληκον δινειστάσας.

21. Οἰασθήποτε διαφοροὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Εγχριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικῶν Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθέληκον δινειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, δέον,

τηγ πώλησιν, ύποδήκνευσιν καὶ ναύλωσιν τούτους πρὸς φυσῆς ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ιδιαγένειαν τινὸς τῶν προσαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποδεστήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλὰς ἦθελε· ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεμνοῦς πολυμεροῦς πρᾶξεως (Συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σποκῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαχραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηρολογίων ἐπέρχεται αὐτοῖς· καί τοῦτον ἐπὶ τῇ ἔγγραφῳ διτρόσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποδήκνων δανειστῶν πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικῷ ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' ὅσον α') σὺν τῇ δηλώσει ἵποθέλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν ὑπηρεσιῶν, ἐμφανίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βιρυνόντων τὸ πλοίον φέρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικά Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτερῶν πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δῆλωσις δὲ συνοδεύηται δι' ἔγγυητηκῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότυμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περίπτωσι αἱ Ἐλληνικαὶ ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψουσι τὸ πλοίον ἐξωτερικῷ Ἐλληνικῶν Νηρολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰδέποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικῷ ἔμμισθος Προξενικὴ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούσαι νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηρολογίων. Πάγτως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ φέρειλαν τὸν πλοίον, πιεύσινος δὲ εἰναὶ ὃ ἐν Ἐλλαδὶ ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενών τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τούτου μημένου καὶ διεύθυνται κατακίνας αὐτοῦ εἰς τὰ ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημέρωνται ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεών του.

2. Οἱ πλοιοκτηται δικαιοῦνται νὰ διασχέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διασχειρίσεως ἢ πωλήσις τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείξ αὐτού μημένους ἢ ἐξ οἰστρού ποτε ἀλλῆς οἰκείας ἢ ἐν ἔπαινοις ἐπὶ τὸν πλοίον, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεος νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσά δέκανον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέτηγται καὶ οἱ εἰς δέκανον συναλλαγματικοὶ διαγειστοί, τῆς Ἐρχεότης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης διπως ἐπιτρεπτῆς ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος διερευνάτων δὲ φείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιοτετά των ὡς ἐνυποδήκνων δικαιειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περίπτωσι περιερχομένων εἰς αὐτοὺς ὡς ἐγμαθήκουσα δικαιειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάδεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηρῶν.

4. Τὸ πλοιον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἑταῖρου Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσδρῶν, αἱ ναυλώσεων, αἵτινες μὰ ἔχουν διὰ αὐτὸν ἐφαρμογὴν ὡς ισχύειν στήμερον.

5. Ἡ ὁφειλομένη ἐν περίπτωσι εἶπετάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ διάφορα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὥρον, ὀπούντωσις, προκοσταθάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλαγματικήν ἐπὶ Νέας Ύρδης ἢ ἐπὶ Λογδίνου κατὰ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνανιούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποδήκνων διεισιτῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσιν πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν κίτιαν ἀποζημώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα δημοίου τύπου, ἡλικίας, κατακευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τῆς Αμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλέιψει πλοίων ὑπὸ Αμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν γὰς εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ

τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοίοι.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ὃν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὄρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ή Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγου καὶ αἰτίαν πλήν τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτοτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέοντα ταχυδρόμησης τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν διαφόροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίος εἰς κατάπλου τοῦ πλοίου.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσι τῆς ἀλλοδαποῦ προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας δίας εἰς ἡν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ πρώτου κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς παραγράφου ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) ‘Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἧν παρερχομένων τῶν ὡς σύνω προθεσμιῶν διατάξεως τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθούσιν ὑφιστάμεναι αἱ προεπιθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων γκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα σύγκινον τοῦ τετραμήνου διὰ τὸν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ γ διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαρήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλαδα, ἐάν τουτο λάθῃ χώρων ἐνωρίτερον.

Ιλλασα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ὑφιστάμενους, κατατέλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἡν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διάρκειαν τὴν προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν τυνιστὰ καταχγείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου ἀπολυμένων ναυτικῶν διειστῶν μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτηται εἶχουν τὸ δικαιούμενον τὴν προσοντούχων τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηρολογησεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, διπος ψυχοτολογῶν εἰναὶ ἐντὸς τῆς ὄργανης συγμέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, ‘Ἐλληνες ναυτικοὺς μη κεκτημένους τῶν νομίων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἡ οἰστρήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιδέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωμά μηχανῆς ἀκευταλλομένην μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὄρισθη.

Ε'. Η υπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' κοὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς σίκουνομικῶν κατὰ τοῦ πλησιοῦ κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ηγετικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους αλλοδαπούς.

ΣΓ'. Λεν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθελῆς οικονομικῶν κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰς πράξεως εἰσφροῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνθερας πληρώματος ἐφ' οσον ἡ πλέγρης σύνδεσις πληρωμάτος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διοτάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου τεριάλιμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης. τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώσυρος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαυμένου Βασιλείου. Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύπτειν, διταῖς εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προύπτηρον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα εκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐπειδὴ μέρους τοῦ πληθώρατος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς. συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπιπλάνουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἔντὸς τῶν δι' αὐτὰς προειλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργόμενα λόγῳ ομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξ αμήγου ἀφ' ής ἐθημούσα-
γήδη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν. πρώτον κατάπλουν τοῦ
πλοίου εἰς λιμένα τῷ, Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ
τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς
τῶν παραχρέων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενῶν ἀνεξαρτήτως λημέ οι κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπίφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Επιτέρεπται ή καθ' ὑπέρβολην τῆς ὁργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ κατάζελης ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τα Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπά ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διεκτέξεις περὶ συνήθεσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὄρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

9. Ή εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλόμενων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίχν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξᾶνται.

Αἱ ἀποδείξεις εἰναπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκητηῶν καὶ πληρωμῶν ὑπέρ του Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐπιπορικού Ναυτικού καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχική καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιδεικνύσαις θεωροῦνται κακῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσου διενηργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηοργανώνων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYCNAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικού πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιδεικνύσαις τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηοργάνωνος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διειδηγῶν συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν διδίων.

"Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀγανωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅστιν αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθέψιν τῶν κατὰ τ' ἀγωτέρω νηογνωμόνων.

Αἱ διεπάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχυνουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ ἀκεῖ' ὁ μέρος αὐτοις θὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τὸν ἀναληγματισμόν των πολὺ μερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεως.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδιπόν
νηγονωμάνων ἡ τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατή-
κῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταχειτρήσεις τοῦ πλοίου λογι-
ζονται· καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυροι καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλη-
τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ᾧ σον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς
ἐν Ἑλλάδι ἵσχυοντας κανόνας καταχειτρήσεως ἐμπορικῶν
πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδιπόνις τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς
Πλατέης ἐκτίθουσιν ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας
Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταχειτρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαι (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐργαστηρίων θάλασσαι εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, δέπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προσκήνην καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑπογρεώσεις.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικῆς σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880)51 καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἔτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ἐκ καὶ τοῦ ἄρδηρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τῷ διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δημιουργίας αὐτῆς θὰ ισχύῃ διὰ τοῦτο.

‘Η ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς κατασκολὴν φορολογίας ἀγχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιεδίου τοῦ ὄποιού ή ἐναρξις θάψη μετὰ τὴν ὑψώσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεση μεταφορᾶς.

'Η κατά τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἥ
το πλοϊον θὰ ἀπαλλάσσεται κατά τὸ ἔμμισυ τῆς φορολογίας ὥς
τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι: ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς
ἐνάρξεως τοῦ ποώτου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἀπαρτιζόμενού τοῦ πολιτεῖαν την οἰκουμένην.

13. Οι πλοιοκτήται ή ἐν ἣ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀγνέει εἰ
ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ
οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι
αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιδήματος
τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἔκμεταλλεύσεως τοῦ
πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετ
χῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ ἡ
τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστ
χοῦ φόρου δοτισ ἥδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ἵπ
χρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγ
μεινην ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, δοτισ ἀφει
καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἔκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ὀφελοῦ
κῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυγχὸν ὑπεραξίαν διαψ
αέγοντι εἴτε ὡς μέσισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατ
τὴν διάκλισιν τῆς Ἐταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ητίς δυνα
νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιου
τῶν. Οἰκοδεμένοι νοεῖται δὲ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύον το
κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ὀπηλατημ
πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιως ἀπαλλάσσον
ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἔκτάκτου φο

καθώς καὶ οὐασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουασθήποτε
ἀστραποτικούς ὥργανισμάν τις ή ιδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ
Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ
Ναυτικοῦ τεισούτων, οἰσθήποτε καὶ ἀν εἶναι ή ἐπιθάλλουσα
τὴν ἁνέσπιστήν τεισούτην.

Αι εις χρῆμα ή εἰδος διαγομαι κερδῶν τῶν συγιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλοις γαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσημον ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσημη ἀπαλλάξεται παντὸς τέλους γαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιογνησίαν ληφθεῖσα τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ
ἰδιανικού μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἢ ἀλλοιδαπά φυσικὰ ἢ νο-
μικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχρονῆς αὐτοῦ ὑπὸ^τ
Ἐλληνικὴν σημασίαν, οἱ πλοιοικτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς
έτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλε-
πομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ.
3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὥστε
Ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ
ιδίου N. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν Ισχύ θια-
τράξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς
ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς
πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀποτιουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὲρ Ἑλληνικὴν οὐμαίνην τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὄρθρου 2 τοῦ N. 6066(34), καὶ τὴν ἐν γένει νηρολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων πλοιοκτήται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσδέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων Ὄμοιώας, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποδηματομφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποδηματονομικῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτήται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδηματος ἀνεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρακομηῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν στρατίαν, ἐκ τελῶν χαρτοστήμου καὶ οἰσασθῆστε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ παρακομηὴ τοῦ πλοίου 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 B. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προϊκενικῆς Ἀρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παρουστα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ή συνεστημένη ή τυχόν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλίας ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔκφράσῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Δίρας Ἀγγλίας ή Δολλάριος Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικά αὐτῆς βιβλία κακού συντάσση τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτά ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυματομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ είναι: ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης δικαίη τηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεγν ἐν τῷ μέλι λοντι: ἐπιθυμηθῆ διὰ Νίσμους ἡ μετατρπὴ τῶν ἀκυτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς δύομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον, Ἀγωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως εἰς ἐκσήφωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰαν δήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσήρωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμέσαιτην.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωγύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἡθελει περιεῖλθη ἡ κυριότητος καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτοις ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προσήλεπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐπαρσείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰστρόποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθερίως γὰ τὸ ἔγχυθι δύναται γὰ καταβληθῆ κα-

ἐν τῇ ἀληθινότερῃ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅν
ματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπιτού πλοίου ὡς ἀταρικής εἰσφορᾶς εἰς εἰδός δέον γὰρ συντεληταὶ ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. 'Η Γενική Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγώ
ρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος
αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνε-
λεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, ζητη-
μοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχονολήσεως κλπ., ἐφ' ὅ-ν
παρίστανται ἢ ἀντίπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέ-
τοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (να-
θολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται γχ συνέρχονται ἐν τῇ ἑδε-
τῆς Ἐπαρισίας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλ-
λοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς
Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κα-
τατίθεται. ἔκτος 110ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ
· "Ελληνι· Προξένω πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας κα-
νποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπό^{την}
τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατε-
θέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συγέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή ὅπου δήποτε ἐν τῇ μεδσπῆ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται η ἀντιπρόσωποι πεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεω^{τῆς} Ἐπιφείσας ζήνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βέλικά βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπό στελλομένων τούλιχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένη^ν τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις
ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμο ΣΤ'. Ότιολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ποιουσεῖον Ὁμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ᾧ δύναται πίστις νὰ λάβῃ γνῶσιν τοῦ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐπαιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφών
ἀπεράσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως γὰρ διαγέμεω
ται ἐλευθέρως, εὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τι
δικαιομήν ὑπωχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισθὸν ὅπ
θεματικῶν.

Η'. Μετά τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐπιφέρεις τὸ ἀπεμένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑπ̄ χρεώσεων τῆς Ἐπιφέρειας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διαγένεται κατ' ἀναλογίαν μετεξὺ τῶν μετόχων εἰς δύναμιν ἐπραγμετοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἔταιρος εἰσօρα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13. Ν.Δ. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπολαύσσονται παγτὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλει
ἢ εἰσφορᾶς ἡ καθίστηκτε ὑπέρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτ
τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐπιτρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσε
περὶ οὐδὲν ήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν,
καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφ
αλαίου.

Ι'. Ή συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συγκεταιριήν 'Ανω μος 'Εταιρείας δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεώσικῶς εἰς τὴν ἐπ νυμίνην αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑ ΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ή εἰσιγγή τῶν μετοχῶν τοιαύτης 'Εταιρίκας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται:.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη σκηνωών πρὸς ἀκωτέω, δύναται νὰ καταται ού μόνον τὸ πλοιον περὶ δὲ πχροῦντα ἐγκριτικὴ πράξεις, ἀλλὰ καὶ οἰνοθήποτε ἄλλο πλε διεπέμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκβοθείσης κατὰ ὅρμον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομί^μ εισφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσταχθεῖσιν οὐκέτι πάλιν ἔχει.

πλοίου, φέρει ο ἔκχωτος ἐργολήπτης η τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰανδήποτε εὐθύ-
ωην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολή-
πτου η τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλούτον δύναται γὰρ ἐπιεικήνεται καὶ διὰ προτιμω-
μένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ
οἰσασθῆποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίας ἢ Τραπεζῆς
ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι’ οἰσθῆποτε ποσὰ ἀτιναχόντας
γὰρ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν
Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτιναχόντα
ἀπαπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν γόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι
ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ^{τῶν}
πλοιοικτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου,
εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης,
ἐφ’ ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον
“Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμε-
νον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νάμου τύπον, ἐφ’ ὅσον δὲ ἡ ὑπο-
γραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς
τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον
τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων
ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλί-
ζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοικτήτας
ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων
εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔνσχτι ἄλλων Ἐ-
ταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς
πλοιοικτήτας.

‘Αντίγρφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἑτέρων πράξεων δι’ ᾧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδήμαται (PREFERRED MORTGAGES) μετά τὸ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ Ὑποδηματολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφίσταμένων πρὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς κώρας ἣς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηγολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ’ αὐτὴν οὐχί δὲ πάντως βραχεύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημάτων συναφθητομένων ὑποτεθῆποτε μετά τὴν ηγολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηλῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήματων διαιτητῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρημένον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων νὰ κάμη μεία, εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδηματολόγιον ἵστοθῆποτε ἀλητὸς συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὕπτια κατατεθείσας πράξεις προτιμώμενης ὑποδήματης (PREFERRED MORTGAGES) ἢ τις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐνον τὰ ὑποειδέλλεται εἰς τὸ ρημένον γραφεῖον μετά τὸ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ’ ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρμόρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρμόρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Δικταγμάτων νὰ ηγολογηθῇ εἰς τὸ γηρολόγιον τοῦ “Ἑλληνος Ἱροξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου, ἀρμόδιων ὅντων νὰ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποδήματα (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ λοίου. ‘Εφ’ ὅσον τὸ πλοίον ἐνηγολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Ἱροξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ύόρκης τηρουένοις ηγολογίοις, ἀρχεὶ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του ἵσ τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωμέντα Ἑλληνικὸν λιμένα τηλεγραφικῇ μεταδίβασις εἰς τὸν ηγολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιας ἐκ τῆς παρὰ τῷ ηγολογίῳ τοῦ Ιοξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Μές πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων τοιχήκας ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παρωχωρουμένας ἔκ-
ωρησίες, ισχύνων καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ
κυφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖ-
κς ἥδη η συνομολογηθησούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς
αἱ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόληπτοι δικαιεισταὶ
στηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δά-
νειον η τὰ δάνεια καθειλον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαι-
γτὰ δῖπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω
μετάσεων η ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως
ἢ ἀγανάκτησης παραπλανητικῆς λογισμοσίας, ἅμα δὲ ἀνευ

εὐθύνης τινὸς κατῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰσασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δυνειστῶν, εἴτε νὰ ληφθεῖσαν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσάρδιων εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνδρατος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δὲ ἀπ' εὐθέσίας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰσασθήποτε διεισικασθήσας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθέρως ὁρίζεται..

Τὰ ὡς ἀνώ ᷇γγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων διαγένειν, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πρόξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰρ περισφέρουν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἑνύ-
πόδημοι διανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφα-
σις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδο-
τοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα
ἐκάστοτε ὑφ ἀς οἵτοι ἥθελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμο-
διότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων
ἡ ἄλλων πρόξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλ-
λου, εἰς ὃν ἥθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις
τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδηματικαὶ πλάτη προηγγῦνται ὅλων
τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ
τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου,
τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἡ οἰασθήποτε ἀλλης διατάξεως τοῦ
ἐκάστοτε ισχύοντος ἘΠΛΗΓΗΝΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ἐξαιρέσει μόνον τῶν
προνομίων τῶν δριζουμένων εἰς τὸ ἄρμρον 2 τῆς Διεθνοῦς
Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιη-
σεως ὡρισμένων καγόνων δικαιών σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ
προνόμια καὶ τὰς ὑποδήματας POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRI-
VILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES» καὶ
τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν. Α.
Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυ-
τικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων
Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ
τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ πλη-
ρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσο-
μένων εἰς τὴν δευτέρων τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἄρθρου 2
τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Υ-
ποδῆματα ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προ-
τεραιότητα ἀντιτοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειράν καθ' ἣν ἐγγρά-
φονται καὶ ἦτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειράν τῆς
καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ
ὑποθηκολόγιον.

‘Η ύποδήκηση ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμήν παντός ποσοῦ τὸ
ὑπόποιον οἱ ἐνυπόθηκοι διχειεῖσται θά δικαιοῦνται γὰρ λαμβάνουν
ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀλλούς διφειλέτας, βάσει σχετικῆς
συμβάσεως χωρηγήσεως πιστώσεως ἢ διλαως, πλέον τόκων,
ἄφ’ ἡς ὁ διφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι
πληρούσης ἀποδέσεως, παγκός ποσοῦ τὸ δύοποιον, οὗτος ἥμελει
λάξεις διγάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἀλλαως πλέον ἐξόθων
μετά τῶν ἐπ’ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθιστήσησαν ἢ ἥθελον
καθιστήσῃ μεταξύ ἐνυποθήκου δικειεστοῦ καὶ ἐνυποθήκου
διειλέτου. Κατά παρεκκλισιν τοῦ ἄρρενον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ
Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρρενον 204 τοῦ Κώδικος Ἐθ-
νατικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰκοδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ
ιελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομο-
θείας

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησ, ἀπαντα τὰ δικαιώματα
εοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο
ἀνθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρού-
στης Ἑλληνικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρημέσιν εἰς
τὸν οἰονδόποτε ἑννυπόθηκον διαινεῖστην εἰς μείζονα ἀσφαλειῶν τῶν
διαινείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων
ἢ τῆς προτιμωμένης ὑποδήκησ ὑπὸ τὸν ὄρον ὅπως ἢ τοιαύτη
ἔχωρητις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰστάθηστε
τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας
ἐπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιθολὴν
ἀντιστοίχων τοιστούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἑννυποθή-
κους διαινεῖστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφοροὶ ἀνκυλόπουσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προέλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγγάφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ θέματα ἐξ δύο δὲ εἰς θάρρος ζηταὶ ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν, ἐφ' ὅτον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ὃν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβεβλημένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ηθελε βραχδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ. οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Εν περιπτώσει διαφωνίας τών διαιτητών δύριζεται ύπό τούτων έπειδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν σύσσον ἀφίσση τὸν διοριστεον ἔπειδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ. Τῇ αἵτησει οἰουδήποτε ἐν τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θά εἴναι προσωπικότης εἰλικρινεμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθέντος. ἀμετά-
κλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποχειρένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ
ἐκταχτον ἔνθικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανθήποτε προσφυγὴν ἢ
αιτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν
δικαιαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ γωρίς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περια-
φῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ η̄ ἀναστολὴ ἐκτελέσσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η̄ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραστράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδὲμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραστράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ δὲ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ὅγει ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνακινέστερος τοῦ ἐνυποδήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούστης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως θάτι ἐνεργήται ἀνευ τῆς συναίνεστος τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δοκιμαστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐτερούς πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων
εργητῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς γωρητικότητος κάτω
τῶν 3.000 κόρων ηγολογηθήσεμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημα-
σίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687)1953 ἤδη λει-
παρασχεθῆ ὅροι εὐσεβώτεροι τῶν διαιλαμβανομένων εἰς τὴν
παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκῶτεροι. οὗτοι ἁπεικεῖνονται ὡς
συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ
ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς δύνα πλοίον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει,
κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο
ἥδη λειπεῖ ζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν. ἔνυ-
ποθήκησιν διαιτεστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἕνεργούν-
των κατὰ τὴν ἀπόλυτον κοίτιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται επίφυλασσουν επίσης εἰς ἔχουν τὸ δικαιώμα δύως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτερι ἀπάλλαγαι ἢ διευκολύνσις αἰτίνες ἐφ' οσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παραχθεοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συντελούστερως ἀναγόντα τὰ μεταξύ των πλοιοκτήτων.

Ἐπί προτιμωμένης ὑπερήκης οἱ πλοιοκητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ή οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθορίζεμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμεινον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄντας τῶν, οἰαδήποτε τροποποίησιν. τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προειδίη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκητῶν εἰς οἰκισθήσοτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἔνδεξειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διεξικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰαδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ. ὄντος ἀνεκκλήσης μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἡ τῆς πιστωσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δὲλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήρησης.

Διὰ τῶν ὄρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιαὶ τοῦ πλαισιοτητῆς δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν διπλας, καθ' ὃν χρόνον ἴσχει κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιαὶ διπλας, ἀπέχωσιν οἱ αὐτοὶ πότε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιαὶ διπλας.

23. Οἱ ὄροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξανται συνθίουν νὰ ισχύουν ἕστω καὶ ἀνὴρ ἢ θεοκτησία τοῦ πλοίου ἥδει λε μεταβείασθι εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἐν Περιστή τῇ 4 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Agr. 95505)2789)Phi. 848.

(3)

Πρὶ ἐγκρίτεις τῶν ὅρων ὑφ' ᾧν θὰ διέπηται νησολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτυπόλοιον «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIAKOST) περὶ τὸ «ΗΙΟΒΤΗΟΛΜ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

“Εχοντες ήπ’ ὅψιν τὴν ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1962 αἱτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἑδρευόντης ἔταιρείως «ΤΕΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ» Ε.Π.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἔδισευσθης ἥπερ τὴν ἐπωνυμίαν «GLYSCA COMPANIA NAVIERA S.A. PANAMA», δι’ οὓς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Δανίας φορητήγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΙΑΚΟΣΤ» (LIACOST) περίπου 1732 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθορᾶς 903 κόρων, ναυπηγήσεως 1945, νηολογηθῆ ὡς ‘Ελληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Ι.Δ. 2687) 1953 («περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτεροκού»).

Ιδόγετες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπειδήσεως καὶ προστασίας κεφαλάριών ἐξατερικοῦ» ἐγ γουδικασμῷ πρὸς τὰς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N.D. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)55 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικῶν» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513(7) Μαΐου 1955 και 967(22.9.56
διμεσφωνούς γγωνικού δοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ
Συμβουλίου τοῦ Καράτους, ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτύπολιον «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIACOST) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπεται, ἀπὸ τῆς γηραιογῆτεώς του ἡ ἐάν τοις ἔχοργηρήθηταν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ οὐ πώλησεις της Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' διληγούσιαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆς σημαίας, κατατιχύνοντες πάσης τυχὸν ἀντιμέτεων θιστάξεως τῆς ἐκστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεροστήσι. ἐξωτερικοῖς κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ στοιχείου καὶ ἀνήκη εἰς ἀλλοδαπόν.

I. Οι πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἃνεις ἀδείας τινὸς η ἐγκρίσεως οἰασθήτως Ἐλλην. κατὰ Αἴγυης, πρὸς ἀλλοδαπὸν φυσικὰ η νομικὰ τρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιογένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φιλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας. Αὗγοντο, Λιθβερίας, Αθηνοπίας, Τσερσή, Γιουγκο-

σλαβίας, 'Ελιθετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναρχού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Αφρικῆς, Πακιστάνης, Ινδίας, Ιαπωνίας, 'Εθνικιστικής Κίνας, 'Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιθάνου, Παναμᾶς καὶ Σουδάν ἡς ἐν τῷ τῶν ἐνδιαιτημένων ἀναφέρεται. Ή Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήηται ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ὁδείας τῇ ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποδήμασιν καὶ νκύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὴν νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν θεραπείαν τινὸς τῶν προσναφερομένων. Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἐλλάς ἥθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ θειμοῦντος πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διατηρεῖ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν ἡγολογῶν ἐπέρχεται αὐτοδικίας ἐπὶ τῇ ἔγγραφῷ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφῷ συναίνεσι τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσανδήποτε ἐν τῷ ἐξατερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν 'Αρχὴν ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποδάλλοντας πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν 'Υπηρεσίαν, ἐμφανίνοντα τὴν ἐξαρτήησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὄφειλομένων ἡ βαρυνήτων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικὰ Ιδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις διὰ συνοδεύηται δι' ἔγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἡ τὸ εἰς δολαρίαια ἴστιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν 'Αγριλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Παλιτείαις Αμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιαύτῃ περίπτωσι εἰς Ἐλληνικὴν 'Υπηρεσίαν ὑποχρεοῦνται νὰ διαχράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νησολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νησολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰσανδήποτε ἐν τῷ ἐξατερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθος Προξενικὴ ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ ὑποχρεοῦται γὰρ ἔργητην πιστοποιητικὸν ἐμφάνιν τὴν διατηραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νησολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκτικαλάρισιν καὶ ἐξάρτησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ ὄφειλον τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος διὰ εἶναι ὃ ἐν 'Ελλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῖς εἰς τὰ 'Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεων του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διατέσσονται ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξατερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκριώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς εὐνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἐξ οἰσανδήποτε ἀλλης οἰτίας ἡ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποδήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόγρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσὶ ἔνον συναλλαγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανειστοί, τῆς Τεσπέλης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμηνς ὅπως ἐπιτρέπω τὴν ἐξαρτήησιν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλαγματος ἐπερ διὰ ὄφειλονται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ίδιοτητά των ὡς ἐνυποθήκων διατίτων ἡ ἐν πάσῃ περίπτωσι περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ή διαχειρίσεις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οὐνόδηποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νάμων.

4. Τὸ πλοίον δὲν ἐπιτάσσεται εἰς μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ισχύι Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσορούν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες διὰ ἔχουν δι' αὐτὸς ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ή διειλογένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ διεύθυντα εἰς τὸν προτιγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὅρον, ἀποκριώσεις, προκαταθάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας 'Ορχης ἡ ἐπὶ Λονδίνου καὶ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναίνοντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταδαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως

τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποδημήσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα δικούς τύπου, ἡλικίας, κατακείης καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἀποδημήσεων. Ήλλείψει πλοίων ὑπὸ τὴν Ἡνωμένων Πολιτείαν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταδαλλομένη ἀποκριώσεως διὰ τῆς πάντως δυνατού νὰ είναι κατωτέρα τῆς καταδαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοΐα.

6. Ή ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ὅπῃ ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥθελεν ἀλλως ὄφεισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ή Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγου καὶ αἵτιαν πλήρη τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μη κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσσυντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστις δέοντα νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περίπτωσις καθ' ὃς διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσσυντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν διάφοροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντες 'Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανονικῶν στανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσσυντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἐξαρίσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας έισας εἰς ὅπῃ δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωμαν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τιγα λιμένα τῆς ἐφαργραφῷ Ε) α) περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ὅπῃ παρερχομένων τῶν ὡς διορθώσεων ποσὸν διατέσσονται τῆς 'Αρχῆς, ἐξσκοπούμενον ὑφιστάμεναι αἱ προσφρέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων γκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὸ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὸ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάφηνων καὶ μέγιρο δένο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐάν τούτο ἡδὴ γχρωταν ἐνωρίτερον.

Πάστα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταστάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ὅπῃ είναι ναυτολογημένος, μισθός.

Η ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγω ἀτικαταστάσεως τῶν διὰ προσσυντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μάνον ἐξάδειν παλινοστήσεως.

Δ'. Ή υπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος θὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλήρους κυρωσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ γνωτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν γνωτολογημένους ἀλλαζόπούς.

Ε'. Δὲν παρέγει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀλλείποντας ἄλλα πληρώματος ἐφ' δόσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν.

α) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκαρδινιακῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰς εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νεκρῶν περὶ καταγρελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὁπαδότης περιτρέψεις τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνωπερής, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς. Ἀλλως κατὰ ἐπανάπλου, εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ κατάπλουν προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγρελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευτιν ἔξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν. πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακτομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος οἱ κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανων θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου γνωταλογίας ἀλλοδαπῶν γνωτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Τχεμέικα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται ἡ ἔκάστοτε ἰσχύουσα διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δόσον αὐτοῖς δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρω τοῦ 9 α.ο. ἐπὶ τῶν καταβελλομένων μισθῶν εἰς τὸν ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας γνωτικούς καὶ οὐδεμίους δὲ περίπτωσιν ὥστε αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδεξίες εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Τχεμέικων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσύμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περισσεικαὶ ἡ συμπληρωματικὴ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται πλήρως ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' δόσον διενηργήθησαν ὥστε ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νησιωτικῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KĆCNAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστο-

ποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθοδοῖται δι' ἀπ' εὐθέσιας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηρογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προθέτομένων χρονικῶν δρίων.

"Ο,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπιτακτικῶν τοῦ πλοίου ὀντογνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' δόσον αἱ ἐπιτακτικαὶ ἐνεργούμεναι ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω νηρογνώμονων.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ ικανής πληρωμάτων διὰ τὴν ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς τυχὸν ἀναληφθησμένας ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὅν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηρογνώμονων ἡ τῶν τῆς ἐθνικήτητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι κατακετερήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυροι καὶ ἔγκυροι ἀλληλητικὸς διατυπωσεως, ἐφ' δόσον ἀκτελούνται συμφώνως πρὸς τοὺς εἰς Ἐλλάδας ἴσχυντας κανονίους κατακετερήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιύτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ κατακετερήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' δόσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέονταν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὅμερος αὐτοῖς δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς τυχὸν ἀναληφθησμένας ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικῆς σημαίαν, ὡς ἴσχυουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποίήσεως διατάξεων τιγών τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποίήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τιγών τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλε.ων» ὡς οὗτος· ἐτροποποιηθήδη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρμορου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πάσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθέτομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πάσα δύναμις αὐτῆς θὰ ἴσχυῃ καὶ διὰ τοῦτο.

"Η ὑπογρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὁποίου ἡ ἔναρξης θὰ γίνη μετὰ τὴν ೦ψωσιν τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

"Η κατὰ τὸ ἀρμόρον 1 τοῦ N. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ᾧ τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ημισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιούτου ηλικίας κάτω τῶν είκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἔναρξης τοῦ πρώτου ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνόρβεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου ὑπολεγχήσεται ὑπὸ τοῦ Ἐλλάδος ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ημερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἡ ἐν τῷ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπὴ ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλον τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιθετούσαν πλοιοκτητήριας Ἐταιρείας ὃν εἶναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὄποιας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου διάτισις ηθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλωπτωμένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προθέτομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διττές δύοις καλέπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστι-

ητῆς ἀπολογίης:ώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξῖαν διανεμομένην εἴτε ώς μέρισμα ή ὡς ὑπεραξῖαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας η τὴν ὑπεραξῖαν, ητοι δυνατόν νὰ ποσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἥν τὸ πλοίον θά εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκηταὶ ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἐπὶ τάξης ἔρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλληγενειας εἰσφορᾶς πρὸς οἰνοθήποτε ἀσφαλιστικὸς ὄργανισμοὺς η ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., Λ.O.K.P. καὶ τὰ Τομεῖα Προγονάτων Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἶναι: η ἐπιβάλλοντα τὴν δέσπισιν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα η ἑδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκητησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίστις ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκητησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, διοικήσου η ἰδιαίτερον μεριδίου του, εἰς ημεδαπὰ η ἀλλοδαπὰ φυσικὰ η νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκηταὶ ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐπέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρμρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 2415)55, αἵτινες θά ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἴσχυον σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν τῇ ἴσχυι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρμρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς τλίων εἰς γαυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίην τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρμρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηρολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκηταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς η κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων η παντὸς ἐκτάκτου η προσθέτου φόρου η τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ομοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς νυστιγνῶν ὑποδημῶν καὶ σύνταξιν ὑποδημοσυμφώνων η ἐγγραφὴν ὑποδημῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ως καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκηταὶ καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδημοι: δικαιεῖσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραλογῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν. ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ως καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Η κατὰ τὸ ἄρμρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγορακομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ως πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ η παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Η συνεστημένη η τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰουδήποτε τύπου γνωτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαια πηγες εἰς Λίρας Ἀγρίας η Δολλάρια Η.Π.Α. ως καὶ γὰ τηρηὴ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμούς τῆς εἰς τα αὐτὰ ἔνεα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης η ἰδρυμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ην εἰσέτι περίπονων ηθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλητικῇ διὰ Νόμου η μετατραπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης η συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν η ἀλληγενειας εἰσφορᾶς πρὸς τὴν ἀναδήποτε αἵτινας ως καὶ γὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνες εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων η μετλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ην ἔτι μετεπιληφθῇ η κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέψῃ η Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸ χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυναμένων ἐλευθέρως η ἐξαγορᾶ η δύναται νὰ καταβολήθῃ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην. Τράπεζαν ἐπὶ ὅν ματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου η μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἀταρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδός δέοντα νὰ συντηται: ἀντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἵτινεως.

Γ'. Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἀρχῆρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς διέμετος τῆς λρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συμβλευσῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων ἀπαιτουμένων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοπλήσεως κλπ., ἐφ' ὅντι παρίστανται η ἀντιπροσωπεύοντα: εἰν αὐτῇ διπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβολήλωσαν: ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδίους (καθολικαὶ) Συνέλευσις δύνανται: νὰ συνέρχωνται: ἐν τῇ ἔτη τῆς Ἐταιρείας εἰτε διπούδηποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρωταρικοῦ τῆς τοιχήσης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων καταβίθεται: ἀντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τις: Συμβολαιογράφῳ η "Ἐλληνι: Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ἄπουργεῖν: Εμπορίου κεκυρωμένον ἐπὶ τοῦ Συμβολαιογράφου η Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατελέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας η δύποδηποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται: η ἀντιπροσωπεύονταις αἵπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβολήλωσαν: ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐταιρείας δίνανται: νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει: λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελούμενων τούτων καθ' ἐξάμηνον ηγγράφων.

Διακιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσεργόμεια εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ισολογισμὸς κατατέθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ἄπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ἓν δύναται πᾶς τις ηγέτη γνῶσιν η καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὸ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὄμορφου ἀποφάτεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διαγέμωνται: ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ως πρὸς τὴν διενούμην ὑποχρεωτικοῦ καθ' ἐξάμηνον μερίσματος καὶ τὸν σχηματισκὸν ἀποτελεσματικὸν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ὄπαρεν μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς η νομιμα καὶ ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ὧ τὸπῳ κατετέθη η ἐπατερική εἰσφορὰ συμεώνων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρμρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου η τέλους η εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ τρίτου Προσώπου η τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαία, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐδὲν ἔχοντας τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι: τῶν μετοχῶν, οὐ καὶ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνων πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ἀγόντων Εταιρεία δέοντα νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἔκανημένων την ΑΓΓΛΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ'. Η εἰσωργὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χορηγιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Αγόντων Εταιρεία συνισταμένη συμφώνων πρὸς οὐδὲν ἀνωτέρω, δύναται νὰ καταται: οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲν

παρούσας έγκριτική πράξεις, όλη και οιονδήποτε άλλο πλοιον διεκόπευνον ωπό έγκριτικής πράξεως έκθεσις σης κατά τις έρθρου 13 του Νομοθετικού Διατάχματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρόντων δρος δὲν ἔχει ἐφωρμογήν ἐὰν ή 'Επικρίσις
πάνται καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐνυπεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην κατεβολῆς πρόσ τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσταλμένονέντος ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογικάνοντος ἐπιτυχεύασκ τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκάστοτες ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντας ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰκινθήποτε εὐθύνη διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

—19. Τὸ πλοιον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμώ-
μένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ
οἰκοδήποτε 'Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς 'Εταιρίας ἢ 'Τραπέζης
ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰκοδήποτε ποσά ἀτιναχθέντων
νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα 'Ηνωμένων Πολιτειῶν
Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτιναχθέντων
ὑποτληρωτέα εἰς τὸ κύρτο νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι
ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ^τ
τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάστης ἔτι υηδολογηθεώς τοῦ πλοίου,
εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης,
ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν 'Ελλάδι ἐγώπιον
Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμε-
νων παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νάμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπο-
γραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ Ἑὖωτερον, συμφώνως πρὸς
τὸν τύπον τῶν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον
τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰργμένων προτιμώμενών
ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλί-
ζοται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας
ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιπτώσεων
εἰς τούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων 'Ε-
ταιρῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μη εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς
πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων δι’ ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποδηκολγὸν τοῦ ὅποιον ἔγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικού καὶ ἔγγεγραμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ’ αὐτὴν οὐχὶ δὲ κάπιτος βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τῶν ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναρθημένων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ελληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθεσίας τῆς ἔκαστος περὶ πιραγῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνύποδιθκῶν δασμῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρημέν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖα, εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδηκολόγιον ἵστηποτε ἀλλῆς συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς τοιαύτερες πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἢν κὰ ὑποεᾶλλεται εἰς τὸ ρημέν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ’ ἔιρεσιν τῶν διεπτάξεων, τοῦ ἀρρεμψον 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρού 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. μεταπρότιτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ "Ἐλληνος Ιρρεκουμῆνος Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμέναρχου Λονδίνου, ἀρμοδίων ὅντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ λαϊοῦ. Εφ’ ὅσουν τὸ πλοίον ἐνηργολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Ιρρεκούμενον Λιμενάρχειών Λονδίνου ἡ Νέας Υόρκης τηρου- ἔνοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμου μετεγγραφήν τους τοὺς ὑπὸ τῶν πλοιοւτηρῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα πηλεφραγή μεταβίβεσσις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούς πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

τοῖς τροῖς τα ῥηγμέν-α δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων
ποθήκας ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραπομπούμενας ἐκ-
πρήσεις, ἰχθύουν καὶ ἐφωμούσαται πάντες οἱ δόσι καὶ αἱ

συμφωνίαι είς τὰς συνομολογήθει-
στις ήδη η συνομολογηθεσμένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς
ἄνω η ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι διαιτησταὶ
ἢ ιατροῦς τὸ δικαίωμα εἰς πάσαν περίπτωσιν κακὸν ἦν τὸ δά-
νειον η τὰ δάνεια ἥμελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπο-
τητὰ ὅπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω
συμβάστων η ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως
καὶ ὅνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοθεσίας, ἀμα δὲ ἀνευ
εὑθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοτοίησιν οἰσασθήποτε ζη-
μίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα
τῶν διαιτηστῶν, εἴτε νὰ λαριζάνου, ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ
πλοίου πρὸς σκυψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθερῶν προσδόων
εἰς πᾶν λαζεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸ αὐτὸν
σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὅνδρατος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστη-
ριασμοῦ η δι' απ' εὐθέσιας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ
ἀνευ τηρήσεως οἰσασθήποτε διαδικασίας προθλεπομένης ὑπὸ τοῦ
Νόμου ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτι.α ἥμελον ἐλευ-
θερώς δρίζει..

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων διαινίων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηματικῶν ἢ ἀλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀ, ἀγριη γὰ περιφεροῦν τὸν τύπον τῆς ἑκταλέτεως. Οἱ ἐνύποδημηκοι διχεισταὶ δικαιουόνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δῆλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ δια τὴν ἡ παρούσα ἔγγραφη τικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιασθοῦν διὰ τὴν ἀττησιν αὐτῶν οἰκιστήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀς οὗτοι ἥδειλον καθορίζεις ιδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἀλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ὄλλου, εἰς διὰ τοῦ ἥδειλον περιέλθεις ἢ κυριότητης ἢ ἢ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδηματικοὶ θά προηγρύνται διλωγιαν τῶν γαυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀερόθρου 205 τοῦ Κωδικοῦ Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)ΙΙ 1958 ἢ οἰκιστήποτε ἀλληγ. διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνοι. τῶν προνομίων τῶν δρίζουμένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων καγόνων δικαίου σχετικῶς πρὸς τὰ γαυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτικας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομονωκοῦ Ταμείου (Ν. Α. Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Ηληκορωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλαισικήτου καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσομένων εἰς τὴν δευτέρην τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. «Υποδημάτικαι ἔγγραφομεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότηταν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειράν καθ' ἦν ἔγγραφονται καὶ ηὗτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειράν τῆς καταδέτεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματικοῦν.

‘Η υπόδηλη ή εξασφαλίζει τὴν πληρωμήν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐγύπτῳ θηροὶ διχεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀλλοὺς ὄφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβίσσεως χρονηγήσεως πιστώσεως ἢ ὅμιλως, πλέον τόκων, ἥψη’ ἡς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀπόδισεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἤθελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβίσσεως ἢ ἀλλαց πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ’ αὐτῶν τόκων, ως ταῦτα καθιωρίσμησαν ἢ ἤθελον καθιορισθῇ μεταξὺ ἐνυποθήκου δικειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὄφειλέτου, εἰς τὰ παρέκκλιτα τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ ‘Αστικοῦ Κώδικος ἐν συμβατῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναούτικοῦ Δικαίου, ἢ οίστρηστος ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησαμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησ, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιουστήσου πηγάζοντα ἐξ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμητεύθη διά τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκυρικῆς Πράξεως, δύνανται γὰρ ἐκγωνοθῶσιν εἰς

οίσιαδήποτε ένυποδήμηκον δανειστήν είς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ πιστώσεων ἡ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήμηκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐνυπόδημης δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰσιαδήποτε τῶν ἐν τοῦ παρόντος ἡ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ γὰρ συνεπάγεται ἀπιστολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήμηκους δανειστάς.

21. Οἰσιαδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικῶν Δημοσίου ἡ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποδήμηκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὁρίζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποδήμηκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προσῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τῷ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰσιαδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξειρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσδικος, ἀμετάχλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔγινον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσιαδήποτε προσφυγὴν ἡ αἰτήσιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἡ διαικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἡ ἀναστολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτησίκης ἀποφάσεως ἡ πᾶς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάσσεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαιφορᾶς ἀνεύ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνυποδήμου δανειστοῦ καὶ ἀνεύ ἐτι ἥμελε θεωρημῆς ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἀνεύ τῆς

συνανέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήμηδανειστῶν.

Ἐάν εἰς ἐτερον πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων τηγάνων καὶ δεξαμενοπλοίων ὄλικῆς χωρητικότητος καὶ τῶν 3.000 κόρων νηολογημένων ὑπὸ Ἑλληνικὴν τραπέαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάχματος 26877)1953 ἡδει παραγραφῆς δροὶ εὐνοϊκῶτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκῶτεροι δροὶ ἐπεκτείνονται ἡ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως ἡ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοίον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τῷ ἥμελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν, συνανιγόντων καὶ τῶν τυχὸν ἡ ποθήκων δανειστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργειαν κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτηται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔκπτους τὸ κλώμα διποθήκων διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καριθμήσουται καὶ ἔτεροι ἀπαλλαγαὶ ἡ διευκολύνσεις αἰτίες ἡ σον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παραχθεῖσον διὰ τροποποίησης της συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμηκης οἱ πλοιοκτηται διύγανται διορίζονται τὸν ἐνυποδήμηκον δανειστήν, ἡ οἰσιαδήποτε παρὰ τὴν καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον ἡ διαμενον γὰρ ζητηθῆ ἀντί αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄντος των, ἂν ποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἡ συμπλήρωσιν καὶ πρὸς διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰσιαδήποτε ἐνέργητη συμπεριλαμβανομένης καὶ πάγκης ἐνδεδειγμένης δικαιητηθῆ ἀλληλης γομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰσιαδήρωποντος ὄντος ἀνεκαλητοῦ μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς δανείου ἡ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων ἄλλων ὑποχρεώτεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήμη-

Διὰ τῶν δρῶν τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, ἡ διεξούσιαδιοτύπεια πλοιοκτηται διύγανται ἐγκύρως καὶ διωστικής τὴν ὑποχρέωταν διποθήκων, καθ' ὃν χρόνον ισχύει καὶ ἀνωτέρω ἡ πληρεξούσιοδημήσις, ἀπέχωστιν οἰσιαδήποτε ἐνέργητας καὶ λοποτομήσης ὑπὸ τῆς ἐπισπεύδοντος.

23. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔχουν διαμενον νὰ ισχύουν ἕστω καὶ ἀν ἡ διδικτησία τοῦ ἡδει μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολογημένη πλοΐου πρὸς οἰσιαδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἡ νομικὸν τον.

Ἐ» Πειραιεῖ τῇ 4 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ