



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
39

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνται νηολογούμενον κατά τó Ν.Δ. 2687)1953 τó δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) πρώην «ELERIEDE». 1
- Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνται νηολογούμενον κατά τó Ν. Δ. 2687)53 τó δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ» (SALAMINIA) πρώην «SKOGHOLM». 2
- Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνται νηολογούμενον κατά τó Ν. Δ. 2687)53 τó φορτηγόν άμφοπλοίον «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIAKOST) πρώην «HJORTHOLM». 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άρ. 87686)2480)Φ 837. (1)

Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνται νηολογούμενον κατά τó Ν. Δ. 2687)53 τó δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (KALYPSO) πρώην «ELERIEDE».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τάς από 10.11.62 και 17.11.62 αιτήσεις τού Άναστασίου Μ. Νομικού δι' όν αίτείται όπως τó ύπ' αύτου άγορασθέν ύπό σημαίαν Δυτικής Γερμανίας δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) περίπου 1.516 κόρων ήλικής χωρητικότητος και καθαράς 1.072 κόρων, νηολογήσεως 1950 νηολογηθής ως Έλληνικόν κατά τάς διατάξεις τού Ν. Δ. 2687)1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ», ύπό τó όνομα «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO), έπ' όνόματι α) Άναστασίου Μάρκου Νομικού κατά πενήτημοντα εκατοστά (50 ο)ο και β) Άγγελικής συζύγου Άναστασίου Μ. Νομικού κατά πενήτημοντα εκατοστά (50 ο)ο).

Ίδόντες:

- α) Τó άρθρον 13 τού Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ» έν συνδυασμῳ προς τάς παρ. 2 και 3 τού άρθρου 3 τού αύτου Ν. Δ.
- β) Τó Ν. Δ. 2928)54 «περί αύθεντικής έρμηνείας τού άρθρου 13 τού Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ» και
- γ) Τάς ύπ' άριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56

όμοιώνους γνωμοδοτήσεις τής Όλομελείας τού Νομικού Συμβουλίου τού Κράτους, άποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν όπως τó δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΚΑΛΥΨΩ» (CALYPSO) φερόμενον έν τή αίτήσει τών ένβιαφερομένων, ύπό χωρητικότητα 1.516 κοχ περίπου, διέπνται, από τής νηολογήσεως του ή εάν έχορηγήθησαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από τής εκδόσεως αύτων και ύψώσεως τής Έλληνικής σημαίας, ύπό τών εκάστοτε καμμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ή τροποποιουμένων ύπό τών άπολυθών όρων, οίτινες θά έχουν έφαρμογήν καθ' όλην τήν διάρκεια τής παραμονής τού πλοίου ύπό Έλληνικήν σημαίαν, κατεχόντες πάσης τυχόν άντιθέτου διατάξεως τής εκάστοτε καμμένης νομοθεσίας, τού πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτερικοῦ κατά τήν έννοιαν τού Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ» έτω και άν άνήκη εις άλλαδαπούς.

Ι. Οί πλοιοκτήται έχουν τó δικαίωμα κá αλλιάσσουν τήν σημαίαν τού πλοίου, να πουλουν, υποθήκευσουν και ναυλώνουν τούτο έλευθέρως, άνευ άδείας τινός ή έγκρίσεως οιασδήποτε Έλληνικής Αρχής, προς άλλαδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κεκτημένους τήν ιδιγένειαν τών κρατών τής Βορείου και Νοτίου Άμερικής, Βρεταννικής Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Όλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φιλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Έλβετίας, Πριγκιπάτου τού Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικής Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου Άφρικής, Πακιστάν, Ινδίας, Ιαπωνίας, Έθνικοκρατικής Κίνας, Ισλανδίας, Μάρoku, Λιβάνου, Παναμά και Σουδάν ως έν τή τών ενδιαφερομένων αναφέρεται. Η Διοίκηση έν τσοούτω διατηρεί τó δικαίωμα όπως έξαρτήσει εκ παροχής παρ' αύτης σχετικής άδείας τήν άλλαγήν τής σημαίας τού πλοίου, τήν πώλησιν, υποθήκευσιν και ναύλωσιν τούτου προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κεκτημένα τήν ιδιγένειαν τινός τών προαναφερομένων Κρατών. εις περίπτωσιν άλλαγής πολιτικής τοποθετήσεως τινός έξ αύτων και έφ' όσον ή Έλλάς ήθελεν αναλάβει ταιάτην υποχρέωσιν διά διεθνούς πολυμερούς πράξεως (Συμβάσεως ή συμφωνίας ή άποφάσεως).

Η επί σκοπῳ άλλαγής σημαίας τού πλοίου διαγραφή τούτου εκ τών έλληνικών νηολογίων επέρχεται αυτοδικαίως επί τή έγγραφω δηλώσει τών πλοιοκτητών και τή έγγραφω συναινέσει τών τυχόν ένυποθήκων θαναιστών προς τó Έπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας ή οιασδήποτε έν τῳ έξωτερικῳ Έλληνικήν έμισθον Προξενικήν ή Λιμενικήν Αρχήν έφ' όσον α) συν τή δηλώσει υποβάλλονται πιστοποιητικά τών οικείων Έλληνικών Έπηρεσιών, έμφαίνοντα τήν έξόφλησιν τών μέχρι τής ήμερομηνίας τής ταιάτης έγγράφου δηλώσεως όφειλομένων ή βαρυνώνων τού πλοίου φόρων ως και τών εισφορών τών όφειλομένων μέχρι τής αύτης ήμερομηνίας.

νίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσις θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ πρὸν λιμῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἠνωμέναις Πολιτεῖαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψουν τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμεναρχὴς τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰζοῦντο ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσῃ ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαδέχωνται ἐλευθέρως, τὸ συναλλάγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητικῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσodήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ υποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθητοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσῷ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὑβείλῃται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένων εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διχειρίσις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸ ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὀρεζιζομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀρεζιζομένα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ηλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ἐς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοία.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχες τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεκτρογράφου ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δια-

πιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ὄνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὲ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνδοίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θῆσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστίσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξίωματικούς μηχανῆς ὡς ἐν τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρεκκλίσιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰσodήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατωτέρον πλήρωμα μηχανῆς ἂνε ὅμως δικαίωματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ λήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σονέζ, μέχρι καὶ πῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλά-

σης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ καταπλοῦ τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμίων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν καταπλοῦν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα καταπλοῦ τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανόπλιον εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν καταπλοῦν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον καταπλοῦν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ καίμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α. καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρκήτως λιμέος καταπλοῦ τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύοντα διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYONAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμωνων.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχόν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδόμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδικοιμημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχόν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχόν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ ὁποῖου ἡ ἐναρξὶς θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἰκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδῆποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδῆποτε ἀντιστοίχου πόρου ὅστις ἡθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως κολύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχόν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διόλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περιόδον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδῆποτε ἀσφαλιστικοὺς ὁργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τειούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέρπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογιδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰσχυρῶς μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.

3415)55, αίτινες θά έχουν εφαρμογήν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύον σήμεραν, καθὼς ἐπίσης θά ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

Ἐξαιρετικῶς οὐδὲ ὁ ἀνωτέρω προβλεπόμενος φόρος μεταβιβάσεως θά ὀφείλεται πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον εἰς ἣν περιπτώσιν τὸ πλοῖον ἤθελε μεταβιβάσθῃ εἰς ἡμεδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης πραγματοποιήσεως ὑπὸ τούτων τῆς εἰσφορᾶς τοῦ πλοίου, εἰς ὑφισταμένην ἢ ἰδρυθεῖσαν Ἑλληνικὴν ναυτιλιακὴν Ἑταιρείαν, τῆς ὁποίας τὸ κεφάλαιον θά καλύπτεται ἢ θά καλυφθῇ, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως κατὰ τὰ τέσσαρα πέμπτα (4)5) αὐτοῦ, διὰ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ ἐφ' ὅσον ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ὀριστικὴ νηολόγησις τοῦ πλοίου ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ εἰς ὃ ἐγένετο ἡ μεταβίβασις προσώπου καὶ λάβῃ χώραν αὕτη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)Β4, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχόν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυποθήκαιοι θανέονται ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθῆποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθεῖσα διὰ τὸ πλοῖον οἰουδῆποτε τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Δίρας Ἀγγλικῆς ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθεῖσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατραπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν πῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεῖσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται: ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰονομήσασιν αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιβληθῇ ἡ κυριότης καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονομήσασιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συνε-

λῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ὅπου τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὀπουδῆποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς ταύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἀπὸς 10ῆμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὀπουδῆποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάζει λαπτουργῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξαμήνου καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους τῆς εἰσφορᾶς οἰασθῆποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐδέλλεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαυλίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνησταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνησταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονομήσασιν ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀπαιτῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκαστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔγοντος ἐναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰονομήσασιν εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσθητότε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζίης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσθητότε ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐπὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρως πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τῶν ἀπαιτούμενων ἢ ἐπιτραπόμενων κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν ἐν τῇ ἐντύπῳ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσας ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντὶ ἄλλων Ἑταρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιτήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἣς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθῆσαι ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσθητότε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὗτω καταθεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει δέον νὰ ὑπεβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου, ἀρμόδιον ὄντων νὰ καταχωρῶσιν προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνυποθηκώθῃ ἐν τοῖς παραρτῶ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι καὶ συμπαραλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἢ ἢν ἢ συνομολογηθῶσιν σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἢ ἄλλας πράξεις. Ἐιδικότερον οἱ ἐνυποθηκῶν δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἀνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποίησιν οἰσθητότε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμπληρισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων

εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὴν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰσθητότε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίξει.

Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστικῶν ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελεσεως. Οἱ ἐνυποθηκῶν δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀκίνησιν αὐτῶν, οἰσθητότε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκάστοτε ὑφ' ἧς οὗτοι ἤθελον καθορίξει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλῳ, εἰς δὴν ἤθελον, περιέλθῃ ἢ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Α. 3899(1958) ἢ οἰσθητότε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσις μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἐτους 1926 (περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαρτυροῦ Ταμεῖου (N. A. T.), τοῦ Ταμεῖου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. A. E. N.) καὶ τοῦ Ταμεῖου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. K. J. P. E. N.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομικῶν καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἀρθροῦ 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηρούντα τὸ ὑποθηκολόγιον.

Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τῇ πληρωμῇ παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυποθηκῶν δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκῶν ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συρρατμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσθητότε ἄλλης κατεμένης ἢ μελλοντικῆς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητοῦ πηγάζονται ἐκ τοῦ Ν. Α. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἔρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Α. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἷο δῆποτε ἐνυποθηκῶν δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτῆτας οἰσθητότε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορροσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιοῦτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθηκῶν δανειστάς.

21. Οἰσθητότε διαφορὰ ἀνακύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον,

πλήν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπόμενης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιδύωται δὴ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐξιδιαιτευσίαν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων θανειστών, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενο, ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βρᾶθῃ πέραν τῶν εἰκασί, ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ. οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσεϊ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀρροᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης ἐθι- κευμένη καὶ ἐμπείρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξουσιάζεται τυχὸν κατ'ἀλληλως διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτήσιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων. ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περι- αφῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολή ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητι- κῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιτητικῆς ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφοράς ἀνεῦ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναίνεσως τοῦ ἐνυποθήκου θανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲ ἔχει ἐννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἀνεῦ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων θανειστών.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξιμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόνων νηολογηθῇσμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν ση- μαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελον παρᾶσχῃ ὅροι εὐοκώτεροι τῶν διπλασιασμένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει. κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναίνουσαν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυ- ποθήκων θανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούν- των στὰ τὴν ἀπλύτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δι- καίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθο- ρισθῶσι καὶ ἕτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτίνας ἐφ' ὅ- σον γίνον ἀποδεχταὶ θὰ παρᾶσχῃ οὖν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύναται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκον θανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον. ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δύναμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῆς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διο- ρισμού ὄντος ἀνεκλήτου μέχρι πλήρους ἀσπληρωμῆς τοῦ θανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡφαιλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὁρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ. οἱ πλη- रेξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύναται ἐγκύτως νὰ ἀναλα- βωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃ χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις, ἀπέχων οἰαδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξα- λουθῶν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ βιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβάσθῃ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸ ἢ νομικὸν πρό- σωπον.

Ἐν Πείραισι τῇ 17 Δεκεμβρίου 1962

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 91503)2619)Φ. 843.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑπ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δεξιμενοπλοῖον φορτηγὸν πλοῖον «SALAMINIA» (SALAMINIA) πρῶτον «SKOGHOLM».

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19.11.62 αἴτησιν τῶν συνπλοιο- κτητῶν Γεωργίου καὶ Νικολάου Ἀγγελάκη - Δημητρίου καὶ Σωτηρίου Γρηγορίου καὶ Ἰωάννου Μαλτέζου δι' ἧς αἰτοῦνται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Σουηδίας δεξιμενοπλοῖον φορτηγὸν πλοῖον «SKOGHOLM» περίπου 1546 κόνων ὀλικῆς χωρητικότη- τος καὶ καθαρᾶς 680 κόνων, ναυπηγήσεως 1947 νηολογηθῇ ὡς ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἀπερὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὑπὸ τὸ ὄνομα «SALAMINIA» (SALAMINIA).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἀπερὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 ἀπερὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρ- θρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἀπερὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα- σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 βμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ- βουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφαίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δεξιμενοπλοῖον φορτηγὸν πλοῖον «SALAMINIA» (SALAMINIA) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσεϊ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῇ σκεπτικῇ τῆς παρούσης στοι- χεῖα διέπῃται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ἢ ἐὰν ἐχορηγήθῃσαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε καμέ- νων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὁρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστο- τε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφα- λαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 ἀπερὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἂν ἀνῆλθῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

Ι. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσων ἢ σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκώσουν καὶ ναυλώσων τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεῦ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰαδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βε- ρείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρ- κίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκο- σλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμ- βούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰ- λανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐ- τῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου.

τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὴν ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελε ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνoῦς πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰονδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμμοισθὸν Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ἐφ' ὅσον α' σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσεις διὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιγρὸν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότημον αὐτὸν μῖας τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰονδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμμοισθὸς Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος διὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεοῦμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ διεθνῶν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συναλλαγμα ἐξωτερικῶν, ἐκ τῆς διαχειρίσεως τῆς πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συντεταγμένης ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰονδήποτε ἀλλοῦς αἰτίας ἢ ἐκ θανάτου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲ εἶναι δι' ὑποχρεῖται νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέρηται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπου διὰ ὀφείλονται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπάρχει εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες διὰ ἔχουν δι' αὐτὸ ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀπενεργεῖται, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνανομένων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούμενα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ

τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου διὰ ἐνεργεῖται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς τὴν ἔτι περιπτώσει τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξει τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡθελεν ἄλλως ὀριζῆθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσηγομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρώτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς τὴν δὲν περιλαμβανεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προσηγομένων διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθεῖν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατηρήσις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων γκρίσις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, δίμηνον οὐκ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς τὴν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστῆσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξίωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνων ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰονδήποτε ἐτέρως τυχόν ἀντιθέτως διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Β'. 'Η υπό τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ πῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νόμιμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνόμων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYCNAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιζόμενον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηργωνόμου ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργούνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηργωνόμων.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς πυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεως.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηργωνόμων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἐγκυραὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελούνται συμφωνῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀναγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδόμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δεόν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεως.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικῇ σημαίᾳ, ὡς ἰσχύοντες σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. 3415)56 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ. καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμῶς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ ὁποῖου ἡ ἐναρξίς θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τοῦ πλοιοκτῆτῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπασμάτων ἡμερησίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἣ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματός τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετὰ τῆς πλοιοκτηρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰς εἰσὶν οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ἔστις ἡθελὲν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὡς χρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγουμένον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διακομίσαντος εἴτε ὡς ἐμίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διέξωσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δύναται νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτῆτῶν. Οὐκοῦθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὗται ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπῆλλογος πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου.

καθώς και οιασδήποτε άλλης εισφοράς προς οιονδήποτε ασφαλιστικούς οργανισμούς ή ιδρύματα πλην των προς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. και τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τριούτου, οιασδήποτε και ἂν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτικτῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοικτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρέωσης ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλοτριεῖται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοικτησίαν λογιδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἱστανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415/55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246/52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εισφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἔνοϊαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066/34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εισφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εισφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανείσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εισφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. (περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) προβλεπομένην πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῆς ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμένου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἡθελον ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατραπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωμένων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμένου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμένου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθελε περιβληθῇ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ

ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπ' τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εισφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, σημειώσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὧν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑξῆς τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατὰτίθεται ἑκάστὸς 10ῆμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἑξῆς τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπαστελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομέναι ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξει ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶσις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφών ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑπηρετωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρυσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανεμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς τὸν ὅσον ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τότῳ κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλη ἢ εισφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων καὶ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ οὐδέσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνσταμένη Ἀνώμμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπινομίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσπαγῇ τῶν μετοχῶν τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώμμος Ἑταιρεία συνσταμένη συμφώνως πρὸς ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλεῖς διεσπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκποδίσσης κατὰ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλην τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίου

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομῶν εισφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἔργου πτοῦ ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς

πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτητοῦ μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν υποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰανδήποτε ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμέναι υποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐπὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως υπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ υπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ υπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαυτοῦμενον ἢ ἐπιτερούμενον κατὰ τὸ δικαίον τοῦ τόπου τῆς υπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρηκμένων προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζῶνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἑταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωμέναι υποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταγραφῆς αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ υποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας τῆς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθῆναι ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς υποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν υποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὡς κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἔσονται ὑποβαλλεταὶ εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταγραφῆς εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. διατάξεων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου, ἀρμόδιον ὄντων νὰ καταχωρῶσιν προτιμωμένας υποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μεταγραφὴν τοῦ εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦ πλοίου πληρὸς ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων τοιούτης ἢ ἄλλης πράξεως καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἢ ἡδη ἢ συνομολογηθῆσονται σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς καὶ ἡ ἄλλης πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ ἀπαιτοῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περιπτώσιν κατ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἢ θύλον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτῶνται ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως ἢ ἄνευ υποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ

εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαίτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει.

Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ υποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ υποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀκρίβειαν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργῶντα ἐκείστοτε ὑφ' ὧς οὔτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλαβε ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμέναι υποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899/1958 ἢ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμῶν κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς υποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES» καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαρνητικοῦ Ταμείου (Ν. Α. Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἀρθροῦ 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὑποθήκαι ἐγγραφεύμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν κατ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἢ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον.

Ἡ υποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποίου οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἐφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι τῆς ὁδοῦ ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποίου οὗτος ἤθελον λάβεῖν δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰ τὸ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκοῦ ὀφειλέτου. κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητοῦ πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυποθηκὸν δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων υποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἢ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορροεουσῶν υποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων υποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθηκοὺς δανειστάς.

21. Οίαδήποτε διαφοράι ανακύπτουσαι εκ της εφαρμογής της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως μεταξύ των πλοιοκτητών και του Έλληνικου Δημοσίου ή μεταξύ τινος εκ των ένυποθήκων δανειστών και του Έλληνικου Δημοσίου, δέον, πλην της περιπτώσεως της προβλεπόμενης εκ της τελευταίας παραγράφου του παρόντος θρου 21, όπως επιλυώνται δια διαιτησίας ενώπιον δύο (2) διαιτητών εμπείρων και με ειδικευτίν εις τὰ ναυτιλιακά θέματα εξ ὧν ὁ εἷς θά ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ένυποθήκων δανειστών, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βρῶναι πέραν τῶν εἰχουσιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ. οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτῆσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνία τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰουδήποτε εκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θά εἶναι προσωπικότης εὐδικεμένη καὶ ἐμπείρος εἰς τὰ ναυτιλιακά ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκηται τυχὸν κατάλληλος διαιτητῆς.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀνάβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος θρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θά τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θά διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφοράς ἀνεῦ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ένυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν' ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροποποίησις ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θά ἐνεργῇται ἀνεῦ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ένυποθήκων δανειστών.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόνων νηολογηθῇ ὁρισμένον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελεν παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἀπεκτείνονται ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ένυποθήκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως δια νωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεως νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλοτρίωσις ἢ διευκολύνσεις αἰτίνας ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεχταὶ θά παρασχεθῶσι δια τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύναται νὰ διορίζουσι τὸν ένυποθήκων δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν ἐνδυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνειν δια λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῆς πρὸς οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς εκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρέσεων τῶν ὑποθησθέντων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύναται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὅν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσεις, ἀπέχων οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θά ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἀν' ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 95505)2789)Φ. 848.

(3)

Πρὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θά διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορηγὸν ἀτμόπλοιο «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIACOST) πρώην «HJORTHOLM».

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης εταιρείας «ΓΕΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ» Ε.Π.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «GLYSKA COMPANIA NAVIERA S.A. PANAMA», δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Δανίας φορηγὸν ἀτμόπλοιο «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIACOST) περίπου 1732 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθορᾶς 903 κόνων, ναυπηγήσεως 1945, νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ (Ν.Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφωνοῦς γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορηγὸν ἀτμόπλοιο «ΛΙΑΚΟΣΤ» (LIACOST) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σχετικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπεται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ἢ ἐὰν ἐχορηγήθῃσαν προσωρινὰ ναυτιλιακά ἐγγράφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὅρων, οἵτινες θά ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴ διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαιῶν ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν' ἀνήκη εἰς ἀλλοδαπούς.

Ι. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεῦ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰδιογένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φιλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰθιοπίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκο-

σλαβίας, 'Ελβετίας, Πριγκιπάτου του Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικής Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου 'Αφρικής, Πακιστάν, 'Ινδίας, 'Ιαπωνίας, 'Εθνομιστικής Κίνας, 'Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμά και Σουδάν ως εν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοίκσις ἐν τούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχής παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περιπτώσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνoῦς πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφή τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰονδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμισθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει υποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτην δήλωσιν θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δολάρια ἰσὺ τιμον αὐτῶν μίᾳς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμέναις Πολιτεῖαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰσδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμισθος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χρηρηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερῶνται ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχείρισεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως κατιστάμενης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσδήποτε ἀλλῆς οἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲ εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυποθήκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξχωρήσιν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑποκρίνεται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸ ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγουμένον ὑπ' ἀριθμ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλόμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως

τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεως ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχες τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ὡς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καὶ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμῶν διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋπεθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατηρήσις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων γκρίσις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περιπτώσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περιπτώσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατὰ τὰς ἐν τῇ οἰκείᾳ Συλλογικῇ Συμβάσει προβλεπόμενες διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν σνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινσττήσεως.

Δ'. 'Η υπό τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἐδὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆτος καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μώρης, Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοἰάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς. ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαφίαις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν. πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἂνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τραπεζία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκυρτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρω τοῦ 9 α)ο. ἐπὶ τῶν κατὰβλασμένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τραπεζίων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις διεωρῶνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθωσιν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYCNAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστο-

ποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνομόνου ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγκάζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνομόνων.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καδ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καδ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπόμενης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ ὁποῦ ἢ ἐναρξίς θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὑψώσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καδ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δὴλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἢ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἦθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπόμενου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλῶνται καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστι-

κῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσιν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μερίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατόν νὰ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περίσθον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπηλλοτριμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῆς ἐρασιματικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθ' ὅσον καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὀργανισμούς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Δ.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογιδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησης τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκεια τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγήν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι θανέισται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν. ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νομβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἦθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατραπὴ τῶν ἀνωτέρων μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλινιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἐν μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἦθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὰ ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλεπῇ ἐν Καταστατικῶν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅταν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἴδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἡμεδαπῇ τῆς Ἑταιρείας εἰτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς ταιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίως χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἡμεδαπῇ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσέρχονται εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμηθῇ ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν υποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ὀφειζόμενον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους υποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς ὃ νομισμα ἐπαρκαματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόποι κατατέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμκινῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ συστάσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπινομίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΒΙΒΛΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσχωγῆ τῶν μετοχῶν τῆς ταιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ

προϋστα ἐγκριτική πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονόηποτε ἄλλο πλοῖον διεκρίμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

IB'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρία ὡπλεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην κατεστῆλθης πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπληρώσειν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERREI MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀπαιτητέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγω προτιμώμεναι υποθήκαι (PREFERREI MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαντούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπειρήσεις πηγάζονσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπειρήσεις ἔναντι ἄλλων Ἑταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πρᾶξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἄνωτέρω αἱ προτιμώμεναι υποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῦ ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ υποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθέντων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἡραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστικῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πρᾶξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὡς κατατεθείσας πρᾶξεις προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐν νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐπαρῆσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. μεταγραφῶν νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ Λονδίνου, ἀρμοδίον ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχικῷ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μεταγραφὴν τοῦ πλοίου τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα πηλεγραφικῇ μεταβίβασιν εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦ πλοίου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ μερίδος τοῦ πλοίου. Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκης ἢ ἄλλας πρᾶξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ

συμμεριναὶ αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικὰς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἢ ἄλλας πρᾶξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυποθήκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πρᾶξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαθῆσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ὅλα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰσδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαίτιότητα τῶν δανειστικῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουσι ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμπληρισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίξει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ υποθηκῶν ἢ ἄλλων πρᾶξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθήκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκῆσιν αὐτῶν οἰσδήποτε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκάστοτε ὅφ' ἃς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πρᾶξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ὅλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι υποθήκαι θὰ προηγουμένως ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλινσιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἢ οἰσδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶς πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς υποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπειτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (N. A. T.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. A. E. N.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. K. I. P. E. N.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ πληρωμάτων τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομικῶν καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῶν προνομίων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὑποθήκαι ἐγγραφεύμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειράν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειράν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηρούντα τὸ ὑποθηκολόγιον.

Ἡ υποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυποθήκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεων ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβεῖν δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρρίσθησαν ἢ ἤθελον καθωρρίσθῃ μετὰ τὸ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλινσιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτῆτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς

οιονδήποτε ενυποθήκων δανειστήν εις μείζονα ασφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐγκύρωσις δὲν θὰ ἀπαλλάσσει τοὺς πλοιοκτῆτας οἰσδήποτε τῶν ἐν τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιοῦτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσιν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ ἐιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τοὺς. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἑπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτῆσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτῇ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIMORE EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξουσιάζεται τυχὸν κατ'ἀλλήλους διαιτητῆς.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὴν ἢ ἑκτακτικὴν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιεφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνεῦ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκην δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἐννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἀνεῦ τῆς

συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκην δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φρεγινῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κατὰ τῶν 3.000 κάρων νηολογηθῇ ὡς ἐν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687/1953 ἢ εἰς παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται ἐκ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργειῶν κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ καὶ ὡς ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καλῶνται καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἰτῆσαι ἐρῶν γίνουσι ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύναται διορίζουσι τὸν ἐνυποθήκων δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτὸν καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξουσίου καὶ δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, ἐκ ποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ πρὸς διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξιγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου ρυθμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ ἐκτελεστοῦντες πλοιοκτῆται δύναται ἐγκύτως νὰ ἀνέβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὅν χρόνον ἰσχύει κατ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσις, ἀπέχωσιν οἰσδήποτε ἐνεργεῖ καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔχουν ἰσχὺν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ὑποχρηστικὴ τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ