



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
51

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 66517)5072)25.10. 1954 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (AGIOS NIKOLAOS).	1
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 10034)43)20.10.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ» (HELLENIC DESTINY).	2
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)58 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ».	3
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14048)593)17.3.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ» (CAPTANTONIS).	4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

· Αριθ. 56689)1535)π.ε.)Φ. 11. (1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 66517)5072)25.10.54
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (AGIOS NICOLAOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Εχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 14.7.62 αἵτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρατορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἔδρευσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PORTO — BLANCO COMPAÑIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 66517)5072)25.10.54 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (AGIOS NICOLAOS) δικῆς χωρητικότητος 6548 κόρων καὶ καθαρᾶς 3728 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αὔξ. ἀριθ. 317 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWIR.

· Ιδόντες:

· α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» ἐν συνδυασμῷ πρὸς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διμορφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 66517)5072)25.10.54 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δημοσίευσην τῶν φορτηγὸν πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (AGIOS NICOLAOS) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 74611)5585)31.12.54, 16690)764)3.6.59 καὶ 6721)277)20.7.60 διμοίων νηολογημένου ηδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὔξ. ἀριθ. 317, ἐγκρίνομεν ὅπως:

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιασῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)B')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955)π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)B')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 261238)7.62 ἀναφορὰν Λ)X Σύρου καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲν βαρύνεται δι' ὑπομήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 66517)5072)25.10.54 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημοσίευσην τῶν φορτηγοῦ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (AGIOS NICOLAOS) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 74611)5585)31.12.54, 16690)764)3.6.59 καὶ 6721)277)20.7.60 διμοίων νηολογημένου ηδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὔξ. ἀριθ. 317, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 13 καὶ 14 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως: 13 Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δοτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξ. διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, δῆπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

· Οπωσδήποτε οὐδέποτε δὲ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οι κατά την προηγουμένην παράγραφον άντικανονικώς ναυτολογηθέντες "Ελληνες" ή άλλοδαποί ναυτικοί άντικανθίστανται υποχρεωτικώς δι' Ελλήνων προσοντούχων:

x) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λογιφ ἀνωτέρας βίσας εἰς ἥη δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἔφοδος ασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατά τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ' α περιοχῆς.

γ) "Αὐταὶ τῇ ῥιψιληρῷσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίᾳς ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἀνα προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμενα: καὶ προστοθέτεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἔγκρίσει ταύτης παραπτεῖνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφος β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρου τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφος γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺν ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τούτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πάσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρεύσαν παράγραφον, ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολογητὸν τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντος ἡμεδαπούς κατασβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως πρὸ θλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἰναι ναυτολογηθέντοι μισθός.

"Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν καὶ ναυτολογηθέντων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν δὲν συνιττέονται καταχρείσθαι τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

D'. Εἰδικῶτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἑταῖν, διπλαὶς ναυτολογῆσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικὸς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰσασθήσθετε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἐνευθύνεις δικαιώματος ναυτολογῆσεως ἀλλοδαπῶν.

E'. "Η ὑπὸ τὰς προϋποθέτεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Λ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον κυρώσεων ὡς καὶ εἰστράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντος ἀλλοδαπούς.

Στ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰστράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθετης πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκόλοθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκαρδινιαϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰσλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προσπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προηπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἐνευθύνεις τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ἀπωλεῖται παταγγελίας τῆς τιμής των διάστημας ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς συνεισφορῆς. συμπληρούνται υποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα

χύτης ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις διὰ τῆς παρασημοσίας παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ αὐτὰς προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος πυμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάγυτος καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένας κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάγυτος καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Z'. Ἐπιτέξεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπού ναυτικῶν ἀνευθύνεται ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸ τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἴσχουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

14. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τὸν πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ δρος 19 ὡς ἀκολούθως:

19. Κατὰ πορεύκλησιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἥδειε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰσασθήσθετε δέσμουσιν τοῦ διανύμενον ἐλευθέρων νὰ ἐξαρθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπὸνόματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἑκάστης τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον δὲν εἴναι συντελήσται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τὴν διατάξην τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς δέματος τῆς ἀλμοδότητος χύτης ἀνευθύνεται τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προστιθέμενος, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχονολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται: ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μετοχοί καὶ δὲν προβληθῶσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικού) καὶ Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἰτε δικαιούμενοι προστατεύονται ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἥν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ, ἡ Ἐλληνική Προξένῳ πρὸς ἀπόκτητην βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποδόλληται εἰς τὸ Υπουργείον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ δικαιούμενοι προστατεύονται ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἥν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται τοῦ τίμενος οὐ τίμενοι λογισταὶ νομίμων περιοχῆς.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιθλία δόσεις λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς δισημερίσεως ἀποτελομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν θικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἴσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἡγεμονεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ψουργεῖον' ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N. E. F. παρ' ἵν δύναται πᾶς τις ἀλάθη γνῶσιν ἥ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφόνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμώνται ἀλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μεσοίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἔκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας ἂπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἔκκαθαρίσεως διανεμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς διάνομην σηματικοποιήθη καὶ ἐν διόπειρα πατετέμην ἥ Ἐταιρείᾳ οἰσθούσα συμφώνως ποδὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἥ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰσδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἥ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ κατατάξεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνύμιαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς ταυτῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ Χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Ανώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτήται οὕ μόνιον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἥ παρούσα ἔγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰσδήποτε ἀλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πράξεως, ἐκδομείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρὸν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἥ Ἐταιρεία ζητᾷ καὶ ἔτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἔκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρὸντα δημοσιεύθητα διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἔκτέλεσιν

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

(Αριθ. 31120)916)π.ε.)Φ. 567.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 10034)43)20.10.60 ἔγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ» (HELLENIC DESTINY).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ διῆτα τὴν 11.4.62 αἰτησιν τοῦ T. ZAKA ὡς πληρεξουσίου καὶ ἔκπροσώπου 1) τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευόσης ἐταιρείας TRANSPACIFIC CARRIERS CORPORATION καὶ 2) τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευόσης ἐταιρείας UNIVERSAL CARGO CARRIERS INC. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 10034)43)20.10.60 ἔγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ» (HELLENIC DESTINY) διλικῆς χωρητικότητος 7.296 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.626 κόρων περίπου νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Πειραιῶς ὑπὸ αὗτ. ἀριθ. 1855 καὶ ὑπὸ διεμνὲς διακριτικὸν σῆμα SVZG.

'Ιδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως

καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 10034)43)20.10.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἔγκρισεως τῶν δρων ὑψ' διὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ» (HELLENIC DESTINY).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἔγκριτικὴν πράξιν δι', ἡς τὸ ποῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΚΡΟΝΟΣ» δρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)B')31.1.62).

σ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)29δεκ π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἔγκριτικὴν πράξιν δι', ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191) B')4.6.1962) καὶ

η) Τὴν Ω.Π. 251140)4.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲν ἔχεινεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρούντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 10034)43)20.10.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ δηζελοκίνητου πλοίου «ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ» νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὗτ. ἀριθ. 1855, ἔγκρινομεν ὅπως:

1. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἥ εἰς διάς τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπούμενων προσόντων ἥ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἥ ἀλλοδαποῦ ραδιοιτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρισεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἥς, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, διο πράχη τοιστῇ, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

χ) Εἶναι δυσχερής ἥ ταχεῖσα ἔξειρετις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπούμενων προσόντων ἥ

γ) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερούμενων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι: τῶν καθαρῶν ομένων ὑπὸ τῶν κεφαλαίων 'Ελληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οδύσσεπτε ὁ πλοίαρχος. δύναται νὰ εἰναι ἀληθινός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες 'Ελλήνες ἥ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικριστῶνται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων.

ζ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλήνικον λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐρδοιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

η) Κατὰ τὸν μετὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐπηρεσίας πρώτων κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρεχούμενων τῶν ὡς ἄνω προθεμών, διαπιστώσεις τῆς 'Αρχῆς, ἔξαιρολουδίουν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἥ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἔγκρισει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετρακήνου διὰ διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαιρην, καὶ δι' αὐτοῦ αἱ περιπτώσεις μέχρι τοῦ πλοίου τῆς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ γαυτολόγιον τοῦ πλοίου

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπέως. καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἰναι ναυτολογημένοι μισθίος.

'Η φύλοισις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν θέν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ως πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηλογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἐλλήνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλλήνων πλοίων» ἢ οἰασθήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεῦ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ως καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκαταστατεῖ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλλήνων πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδιε-

ματῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λι-
μένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος του Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσ-
σης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος του Κιέ-
λου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου,
Ἰεραχείας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν ἐνύθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἀνεῦ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεω-
τικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφοῖς ἦ,
καὶ γ' τῆς παρεύσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπότλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξαμψην ἀφ' ἣς ἐδημιουρ-
γήθη τὸ εἰς τὴν σύγμεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ λείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλαξσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμο-
γῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) 'Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύγμεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ-
σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. 'Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συγ-
θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεῦ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτη-
τῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμ-
ποστού Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλλήνων πληρωμάτων, ἐφ' ὅσον αῦται δὲν ἀντιθένται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ δρόν της παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται γὰρ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβαλλο-

μένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίᾳν δὲ περίπτωσιν θά αὐξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ δρος 24 ὡς ἀκολούθως:

24. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ τῆς Ανωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἡδειε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται γὰρ καταβληθῆ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅντας τῆς Ἐταιρείας.

Β'. 'Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντε ληται ἐντὸς 15 ἡμερών τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. 'Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνεῦ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἵον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκαλλήσεως κλπ., ἐφόσον περίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσον οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται γὰρ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑπεβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατασθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται γὰρ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν περίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖσον οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται γένωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία δάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελούμενων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων διὰ τῶν διεκατολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν πέραπτησιν τούλαχιστον καθαίρεται λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελούμενων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων διὰ τῶν διεκατολογητικῶν ἐγγράφων.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ὑπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν. Ε. Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὀμφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ως πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς διάφορα συμφώνων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μετοχῶν κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μετοχῶν κεφαλαίου.

I'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνύμιαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Εταιρείας εἰς τὸ Χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανώνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτῖται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ή παροῦσα ἔγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πρᾶξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἥρθον 13 τοῦ Νουοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. Ο παρὸν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν η 'Εταιρεία τοιηῇ καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἔκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παροῦσα δημοσιευμήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυριερήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιουνιαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΤΑΣ
Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἄριθ. 36371)1525)π.ε.)Φ. 78.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἔγκριτικῆς πρᾶξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημόσιον πλοίον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΤΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 13 Ιουλίου 1962 αἵτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρακτορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἀδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας «PORTO BLANCO COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἔγκριτικῆς πρᾶξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημόσιον πλοίον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» διλικῆς χωρητικότητος 9921 κόρων καὶ καθαρᾶς 5925 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὸ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αὐτ. ἀριθ. 319 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διαχειτικὸν σῆμα SVGW.

'Ιδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροι» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροι».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἔγκρισεως τῶν ὅρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογημένον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δημόσιον πλοίον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ 1960 ὁμοίων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἔγκριτικὴν πρᾶξιν δι'. ής τὸ πρώτον παρεχωρήμη έταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2965 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἔγκριτικὴν πρᾶξιν δι'. ής τὸ πρώτον παρεχωρήμη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω. Π. 261235)7.62 ἀναφορὰν Λ)X Σύρου, καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲν βαρύνεται δι'. ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 κοινοποιησιν πρᾶξεως τῶν ὅρων περὶ τοῦ δημόσιον πλοίον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῶν ὑπ'

ἀριθ. 16688)763)30.4.59 καὶ 21375)1053)21.6.60 ὁμοίων νηολογημένους ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὐτ. ἀριθ. 319, ἐγκρίνομεν δύως:

1. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθεῖσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. 'Επιτρέπεται η εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγων 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων τοσσόντων η καὶ ἀλλοδαπῶν. πλὴν τοῦ μὴ προσοντούγον ἡμεδαποῦ η ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δοτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρισεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄντας διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, διπού ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής η ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσδόντων η

β) 'Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούγων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι: τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίορχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες "Ελληνες η ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούγων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς η δὲν περίλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α περισχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπλήρωσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἐνεχρετήτως λιμένος καταπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ην παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεμῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἔξαιρολουδονύν διαστάμεναι κι προϋποδέσεις τῆς προσαγράφου Α' η διατήρησις τῶν ἄντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἔγκρισει ταύτης παρατένεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἰδιοφίου θ' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἰδιοφίου γ' διὰ χρονικόν διάστημα ἔξαμην καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμην, καὶ δι' ἀμφ' ῥας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκριτικής 'Αργῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείως Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ην εἴναι ναυτολογηθέντοι μισθός.

'Η ἀπόλουσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικατοτάσσεως τῶν διὰ προσοντούγων 'Ελλήνων ναυτικῶν δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιορχοῦ, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογημένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαιοίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς προσοντούγων 'Ελλήνων ναυτικῶν διεπόμενων τοσσόντων διὰ τὴν θέσιν εἰς ην εἴναι ναυτολογηθέντοι μισθός.

Ε'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κα-

ρώσεων ως και εισπράξεως είσφορῶν πλοιοκτήτου και ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δεν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ NAT δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων και εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἑλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων και τοῦ παρόντος ὄρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδημσιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου και τοῦ λιμένος του Σουεζ, μέχρι και τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης. τῆς Διτυπῆς Εύρωπης μέχρι και τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας και Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως και ὅνει τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ὁνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις δ' και γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν και ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. και τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε και τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α και Β τοῦ παρόντος ὄρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀρ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀγεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε και τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α και Β τοῦ παρόντος ὄρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ὅνει καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. και τὰ Τχμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἡμιπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται και εἰς ἔτερον τινὰ ὄρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὴ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἑκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίᾳν δὲ περίπτωσιν δὲ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδεξίες εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν και πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Τχμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ και τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ ὄρος 23 ὡς ἀκολούθως:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς τὴν ἥδεις περιέλθῃ ἡ κυριότης και ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὸ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανθήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ και ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνόματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον γὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως και ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος κατῆς ὅνει τηρήσεως τῶν διαταπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοιολήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται εἰς αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι και δὲν προσκλήσεως τῆς προσκλήσεως και τοιώντος τοιούτου. Τοιώντος εἶδους (καθολικοῦ) Συνέλευσις δύναται γὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουργήποτε ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιωτῆς καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ η Ἐλληνικῷ Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ Συμβολαιογράφου τῆς Τουρκείας χρονολογίας και ὑποβάλλεται εἰς τὸ ὑπουργεῖον Επικορούς κακούσιων ὑποβολαίου η Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατίθεται δύναται τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑπουργήποτε ἐν τῇ ἡμεδστηπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀποντεῖς οἱ τύμβουλοι και δὲν προσκλήσεων ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται γὰ τίνωνται εἰς τὰ Δογματικὰ βιβλία εάσι τοιπομέρων Λογιστικῶν διαχειρίσεων ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἑξάμηνον και συνοδευθμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγραφῶν.

Δικαιολογητικά και ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶνται πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχομένα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ισολογισμός κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ ὑπουργεῖον Εμπορίου και εἰς τὸ N. E. E. παρ' ὅν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ και ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως γὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος και τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν και ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τοῖτος ὑποφάσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προΐδην τῆς ἐκκαθαρίσεως διστομέται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη και ἐν φότῳ πατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 και τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων η τρίτων εἰς περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, οἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ως και αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων και ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρα συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον γὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπανυμίσιαν αὐτῆς τὴν φρᾶσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιωτῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ Χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἄνωνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρα δύναται γὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ τὸ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ και οἰονδήποτε ἀλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρὸν ὄρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ὅταν και ἐτέρας ἐργασίας πλήρη τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυριεονήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΙΟΝΟΜΙΑΣ

Σ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΟΡΓΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 48018)1285)π.ε.)Φ. 185.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 14048)593)17.3.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ» (CAPTANTONIS).

ΟΙ ΓΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 14 Ιουνίου 1962 αἴτησιν τοῦ Γ. Παρασκευούλου ὡς πληρεξουσίου τῆς ἐν Παναμᾷ ἔδρευσέντος πλοιοκτητρίας ἑταρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «COMPANIA NAVIERA KRINA S.A.» PANAMA περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 14048)593)17.3.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ» (CAPTANTONIS) ὀλικῆς χωρητικότητος 9.460 κόρων καὶ καθαρᾶς 5.802 κόρων περίπου νηρολογμένου εἰς τὰ νηολόγια Λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτοῦ ἀριθ. 1505 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVRA.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρο. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρο. 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 14048)593)17.3.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκριτικῆς τῶν ὅρων ὑφ' ὃν δὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ» (CAPTANTONIS).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6848)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθησε εἰς τὸ πλοίον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἑταρείας (ΦΕΚ 31)B')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2965 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθησε εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)B')4.6.1962) καὶ

ξ) Τὴν Ω.Π. 251036)6.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲν θερύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 14048)593)17.3.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητον φορτηγοῦ πλοίου «ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ» (CAPTANTONIS), νηολογημένου ὡρὴν εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτοῦ ἀριθ. 1505, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ δροὶ 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8 Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικήτητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δοτικῆς δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκριτικῆς τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξ, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὀπωσδήποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικαγονικῶς ναυτολογημένες Ἐλλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίσας εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς περιοχῆς ΣΤ')

γ) Ἄμα τῇ συμπλήρωσις διωδεκαπήνου ὑπηρεσίας ἡνεκτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὧδε ἄκου προσεμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς ἐξαγωγούμενοι ὑφιστάμενοι προϋποθέσεις τῆς παραφράσφου Α' ἡ διατάξης τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων, ἐγκρίθει τούτης, παραπενεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάσπηγμα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' δια χρονικόν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ενωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν δηναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου ἀρχομένων ναυτικῶν διακινούμενων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιολατικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοικτῆται: ἐχουν τὸ διάκαιωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν περιών τὸ πλοίου ἀπὸ τῆς νηολογημένως τοῦ πλοίου έτῶν. Βαρεῖ ναυτολογημένων ἐνόδους τῆς ὁργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν αριθμοῦ καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἦ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκαλεις τῶν ἐκάστοτε νειμένων διατάξεων περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἦ οἰκασθήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως, τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώματος μηχανῆς ἄνευ δικαιώματος ναυτολογημένων ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθετις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοικτῆτου καὶ ναυτικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πληρότης σύνθετις πληρώματος ἀποκαταστάθη κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δροῦ διατάξεις ἐγτὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Ειρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰεραλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰς εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωστρήψη πεταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοικτοῦ μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον πρόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ὅλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις δ' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως ύπό τού πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρελευτινής ἔξαμηνος ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβεσιν τῆς ὄργανητῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν δίνει καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορά πρὸ τὸ N.A.T. καὶ τὸ Ταμείον Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ ἀκάτοτος ισχύουσαὶ διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δύον αὖται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβαλλούμενων μιατρόπου εἰς τοὺς τοῦ πληρωμάτος "Ἐλληνας ναυτικὸς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται κατη.

Αἱ ἀποδεξίεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ δρος 22 ὡς ἀπολούμωσι:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἡσελε περιέλθη ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τοάπειαν ἐπὸνόματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Ιενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγχλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικοῦ) Συνέλευσις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογραψμένον παρὰ πάγεων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ "Ἐλληνικὴ Προξένωπρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς

τὸ 'Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπρωτεύονται οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιολία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόντα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ίσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N. E. E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἴσχυοντος ως πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεικτικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὸν τῆς ἐκκαθαρίσιων διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς διάφορα ἀπραγματοιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τὸ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασμήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ως καὶ ἡ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀγόνωμος Ἐταιρεία δέον νὰ ὀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ Χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγόνωμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κατάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξης, ἀλλὰ καὶ οἰασμήποτε ἄλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀποχρεωτικής πλήρης τῆς ἐκμετάλλευσεως πλοίου.

Η παρούσα ἀγοραστικήτω διὰ τῆς Ἐφημερύδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

οι γραμματεῖς

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ