



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
52

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

| | |
|---|---|
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ» πρώην «PANAGHIA». | 1 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 269)18)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR). | 2 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7452)375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοίον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) | 3 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΜΙΧΑΛΗΣ», πρώην «AVIS-BROOK». | 4 |

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 56612)1537)Φ. 623

(1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ» πρώην «PANAGHIA».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Έχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἡπέδην 14 Ιουλίου 1962 αἴτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρωτορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ» δηλικῆς χωρητικότητος 16.250 κόρων καὶ καθαρᾶς 9.522 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 337 καὶ ὑπὸ διεμνήσεως διακριτικὸν σῆμα X.Z.D.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρδρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διορθώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογημένον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβίλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «KRONOS» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλίας εἰς ταῖρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

ϛ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 261211)7.62 ἀναφορὰν Λ)χ Σύρου καθ' ἥν τὸ πλοῖον δὲν θαρρεύεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβίλοκίνητου δεξαμενόπλοιού «ΠΑΝΑΓΙΑ», νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 337, ἐγκρίνομεν ὅπως:

I. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. 'Η σύνδεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν ἀτμοστροβίλων, καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίοχρος εἰς (1), 'Υποπλοίαρχος εἰς (1), 'Ανδυποπλοίαρχος δύο (2), Δόκι. Πλοίοχροι Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύληρος εἰς (1), Ναύται οχτώ (8), Ναυτόπατες εἰς (1), 'Ασυρματιστῆς εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκι. Μηχανικοὶ ἢ Λιπανταί τεσσαρες (4), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), 'Αντλιαστὲς εἰς (1), Θαλαμητόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμητόλου εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα τρεῖς (33).

A. 'Επιτρέπεται: ἡ εἰς ὅλας τὰς οκτηηρίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ πεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δστις δέοντος νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αργῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀε. διαπιστώσει τῆς 'Αργῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιχύτη. εἰς τὸν λιμένα κατέπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῆν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) 'Αξιούνται: ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίορχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἔφοδος ασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε') περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου. γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ διὶ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προελεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστατεῖς τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων γαυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικῶτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν. δύως ναυτολογώσιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἑλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων *απερὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων*" ἡ οἰκαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δύμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Α ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ γαυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸν N.A.T. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' δύσον ἡ πλήρης σύγχρησις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνωτέρας περιοχῆς, συμπληρωμάτων τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς τῆς περιοχῆς. γ' κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐδσφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-

βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἥν ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἥν ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθισιν τῆς ὄργανικῆς συμβάσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ ταταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δύσον αὗται δὲν ὀντιτέθησαν καὶ εἰς ἑτερόν τινα δρου τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τὸν δὲν τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικούς κατ'" οὐδεμίαν δὲ τοῦ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδιξεῖς εἰπορίεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους γαροτοσήμου.

2. Προστεθῆ δρος 23 ὡς ἀκολούθως:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ανανόμου Εταιρείας εἰς ἥν ἡμέλε περιέλθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' δύσον περὶ αὐτῶν προθλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὑνεματι τῆς Εταιρείας.

Β'. Η ἐκτινητικὴ τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἵτισεως.

Γ'. Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίᾳει ἐγκρίως καὶ ἀποφασίει ἐπὶ παντὸς διέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διαταπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' δύσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσιν παρότοτε οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προσβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἰτε διόπουδήποτε ἐν τῇ ἡμέτοπῃ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ "Ἑλλην Προέντων πρὸς ὀπόκτητην βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τῶν Συμβολαιογράφου ἡ Προέντου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας ἡ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμέτοπῃ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐάν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσεων τοῖς μέτοχοι καὶ δὲν προσβάλλωσιν ἀπαντεῖσιν παρότοτε οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προσβάλλωσιν αὐτήρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας ἡ ὑπουδήποτε τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ τίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιθοία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπὸ στελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶνται πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. εἰσογή μενα εἰς τὴν Ελλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἑγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται: πᾶς τις γὰλάθηρ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται: ἔλευσέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς 'Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἑκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς 'Εταιρείας καθαρὸν προΐὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ περιστροφῆς τῆς 'Εταιρείας εἰςφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἑγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰςφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τοῦ συστάσεως τῆς 'Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αἴξησεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ διαφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιάτης 'Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Ανώνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κατάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἑγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἀλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἑγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀσκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

'Η παρούσα δημοσιευμένη διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιημένη δεόντως πρὸς ἑκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ὅμοιοφύνουσ γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 269)18)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἑγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.D. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἑγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» δρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἑταιρείας (ΦΕΚ 31)B')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2965 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἑγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191) B')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 251051)6.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καὶ διὰ τὸ πλοῖον δὲν διαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 269)18)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR) νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὔξ. ἀριθ. 1722, ἑγκρίνομεν ὅπως:

I. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. 'Η σύνθετις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφαρμοσμένου διὰ μηχανῶν ἀτυποστροβίλων, καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίοχρος εἰς (1), 'Υποπλοίοαρχος εἰς (1), 'Ανθυποπλοίαρχος δύο (2). Δόκ. Πλοίοχροι Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύληρος εἰς (1), Ναῦται ἐπτὰ (7), Ναυτόπανδες εἰς (1), 'Ασυρματιστής εἰς (1), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ ἡ Λιπανταί τέσσαρες (4), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), 'Αντλιωρὸς εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου εἰς (1), Μάρτιρος εἰς (1), Βοηθ. Μαχείρου εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα δύο (32).

A'. 'Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτεις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἑγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἀς, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιάντη. εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἑξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἐκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσβλεπομένων προσόντων ἡ

β) 'Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι: τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοαρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων:

z) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἑξαπέστει τῆς ἑκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ὃν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ελ.)α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἦν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἑξακολουθοῦν ὑψιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἑγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ πλοίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λόγη χώρων ἐπανάπλου.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 269)18)1.2.60 ἑγκριτικῆς πράξεως N.D. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 14 Ιουνίου 1962 αἵτησιν τοῦ Γ. Παρασκευούπολου ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροΐδι Λιθερίας ἑδρευόντης πλοιοκτητρίας ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «STENAKAS SHIPPING CORPORATION MONROVIA» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 269)18)1.2.60 ἑγκριτικῆς πράξεως N.D. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR) ὀλικῆς χωρητικότητος 12775 κόρων καὶ καθαρᾶς 7442 κόρων περίπου νηολογημένον εἰς τὰς νηολόγηιας Κ. Λ. Πειραιῶς ὑπὸ ἀριθ. 1722 καὶ ὑπὸ διεθνές διακριτικὸν σῆμα S.X.C.Z.

Τιδύντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἑξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρο. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ N.D.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἑξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

ἔγχρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μ.σθός.

Ἡ ἀπόλυτις, των αντικανικῶν γενιτορημάτων λόγῳ
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν.
δὲν συνιστῇ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου.
τῶν ἔχ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων
μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ἑταῖρον, ὅπως ναυτολόγωσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσδύτων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκάστοτε κειμένων διατάξεων *περὶ συνθέσεως* τῶν πληροφάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἢ οἰασθήποτε ἐτέρας τυχὸν ὄντι μέτεον διατάξεως. Τοῦτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμας μηχανῆς ἃνευ δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ή ίπλο τάξ προϋποδέσσεις τῶν παραγγ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυ-

ΣΤ'. Δὲν παρέχεται ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων καὶ εἰσπράξεων διὰ τοὺς ἔλλειποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσους ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς πρελόγους συνδέσεων τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περὶλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύποδεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προῦπτρον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ή ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συκπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἔλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα κυτῆς ή κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρασύνης παραχγάρφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν β' αὐτὰς προελεπουσίνων πορθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργύμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

3) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαιρηνος ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ 'Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῇ ἐφαρμογῇ τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος διον

γ) Ἐντὸς ἔπους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατέπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- τομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφερμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δούμ.

Ζ'. Ἐπέριπεται ή καθ' ὑπέρβολαν τῆς ὄργανων συν-
άπεσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου νυκτολογία ἀλλοδωπῶν
ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιοκτη-
τῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας
Ειπορικοῦ Ναυτικοῦ

Εμπορικῶν Ναυτικῶν.
Η'. Κατὰ τὰ λοιπά ἐφαρμόζονται αἱ ἔκστοτε ισχύουσαι
διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν
ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀγτιτίθενται καὶ εἰς
ἔτεσόν τινα ἢ ποιῶν τῆς παρούσης ἐγκατιτυχῆς πορέεσσι.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς στοτ" γίδειν; Έτε τεοίπτεται δὲ αὐτόνεται αὐτῷ.

Αἱ ἀποδεῖξεις εἰπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλαισιοτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ ποντὸς τέλους γαστοσήμου.

2. Προστεθήθη δὲ ὅρος 22 ὡς ἀκολούθως:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥδεις περιέλθῃ ἡ χυριότης καὶ ἔκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφορμάζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ σύτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔσχαθη δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἦ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἔταιρικῆς εἰςφορᾶς εἰς εἶδος δέον γὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθελῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ή Γενική Συγέλευσις τῶν πετρώνων συνεδρίαζει ἐννέα.

ρως καὶ ἀποφθασίει ἐπὶ παντὸς μέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἅνει τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκοιλήσεως κλπ., ἐφ' ὃν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις διύνονται γὰρ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπιστρεψίας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀγτίγραφον τοῦ πρωτεικοῦ τῆς τοιχήτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων καταθέται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλληνι Προξένω πρὸς ὀπόκτητον βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὅπου δήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίροπαι.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπικρίσιας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ θε-
βλίχ βάσει λεπτομερών Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπο-
τελομένων τούλαχιστον καθ' ἓξάμηνον καὶ συναθεναγμένων
ὑπὲ τῶν δικαιιολογητικῶν ἔγγραφών.

Διακινούμενα και άλλα έγγραφα όφορώντα πράξεις
ένεργημαίσις της ίππης της 'Εταιρείας ήν από την άλλοδα πη, εισερχό-
μενα είς την 'Ελλάδα δὲν ήποκεινται εἰς τέλος γαροσήμου.

ΣΤ'. Όι ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγχρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃ δύναται τῆς εἰς χώραν αγορᾶς ἢ μὲν ἀνέγενσην

πας τις να λαβῃ γνωσιν η και αντιγραφον.
Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἵσχυντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑπογρειτακοῦ μερίσματος και τὸν συγκριτισμὸν ἀποδε-

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἔκπληρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθάρισεον· διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὁ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ προτετέθη ἡ ἐταιρίη εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Α. 2687)53 καὶ τῆς ταχούτης ἐγγειοτυπῆς ποάτεων.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εισφορᾶς οἰασθήσονται ὑπὲρ νομικῶν προσώπων τὰ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐπιφρίας συμβόλαια, ἢ ἀποφάσεις περὶ αὐξένσεως τοῦ κεροπλαστοῦ οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς

και αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος Έταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιστῆς Έταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγώνυμος Έταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ πχροῦτα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρὸν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀσκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήν της ἔκμεταλλεύσεως πλοίων.

'Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινωποτεμήτω δεδέντως πρὸς ἔκτελεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

οι υπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

'Αριθ. 31112)914)π. ἔ. Φ. 39

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 7452)375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελοκινητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὰς ἀπὸ 11.4.1962 καὶ 1.6.1962 αἰτήσεις τοῦ T. ZAKA ὡς πληρεξούσιον καὶ ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἀδρεσούσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «TRANSPACIFIC CARRIERS CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 7452)375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως, Ν.Δ. 2687)53, διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελοκινητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὀλικῆς χωρητικότητος 7.510 κόρων καὶ καθαρᾶς 3.903 κόρων περίου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς. ἄριθ. 1310 καὶ ὑπὸ θιεμήνες διεκριτικὸν σῆμα SVET.

'Ιδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομού Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 7452)375)17.2.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκριτικῆς τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογύμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκινητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὡς αὐτῆς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπὸ ἀριθ. 8510)325)19.8.58, 16995)787)24.3.60 καὶ 12736)399)17.4.61 ὁμοίων.

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρώτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «KRONOS» δρός περὶ εἰδικῆς ναυτικαὶ ακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)B')31.1.62).

Ϛ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π. ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρώτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρός περὶ πληρωματος» (ΦΕΚ 191)B')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 251148)4.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καθ' ἡν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 7452)375)17.2.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ δηζελοκινητον πλοίου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὡς αὐτῆς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπὸ ἀριθ. 8510)325)19.8.58, 16995)787)24.3.60 καὶ 12736)399)17.4.1961 ὁμοίων, νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς. ἀριθ. 1310, ἐγκρίνομεν ὅπως:

I. Οι δροὶ 9 καὶ 10 ἀντικατασταθήσονται ὡς ἀκολούθως:

9. Α'. 'Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς πειπτώσεις καθ' ἀς, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιχύη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) 'Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογημέντες 'Ελλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λαγῳδας ἀνωτέρας βίξας εἰς ἡν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ')α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λαγῳδίας κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἡν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφίσταμεναι αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διαστημα σύχι ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διαστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκριτικῆς τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἡν εἰναι ναυτολογημένοι, μισθός.

'Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λαγῳδ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίουάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυσμένων ναυτικῶν διεκαίουμενων μόνον ἐξόδων παλιωστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαιώματα κατὰ τὴν διάφορειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογημέντων ἐντὸς τῆς δρογικῆς συνθήσεως τοῦ πληρωματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ελληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τὸν νουμένων προσόντων διὰ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων 'περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ελληνικῶν πλοίων' ἡ οἰστρήστοτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιτιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματα μηχανῆς ἔνευ δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

E'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρωματος δὲν παρέχει εἰς

τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυπικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Στ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λημένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰς εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλας κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα συνῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑθαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ αὐτᾶς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόκλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθασιν τῆς ὄργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερόν τινα ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

10. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90%, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὲ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ δὲ ὅρος 19 ὁ ἀκολούθως:

19. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Εταιρείας εἰς ἡν ἡμελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰαγδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅντας τῆς Εταιρείας.

Β'. Ἡ ἔκτιμης τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συτεληθῇ ται ἐντὸς 15 ἡμεοῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσίευσεως τῆς προσκλήσεως, ταχικοληγήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνέλευσις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἰτε ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Αυτίγραφον τοῦ πρωτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου περὶ πρόκτητην βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποδάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ': Τὸ Διοικητικὸν Συμβολίον τῆς Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας ἡ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωνται ἀντίρρησις.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Εταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιθλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαρτην καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τὸν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχομένα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ίσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Γραμμένον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὄμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διαγέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερισμάτος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Εταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσιεως διαγέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ πατετέθη ἡ ἐταιρεικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπέρ ονομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κερδαίου.

Ι'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνύμιαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ τὰ παρόντα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀριθμόν 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάξιματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Εταιρεία ἀσκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πληγὴ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίου

· Η παρούσα δημοσιευμένη τοιαύτη της Εφημερίδος τῆς Κυριελήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

· Έν Πειραιεῖ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 56711)1536)Φ. 422.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοποίησην τον φορτηγὸν πλοῖον «MIXALHΣ», πρώτην «AVISBROOK».

ΟΙ ΓΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 14 Ιουλίου 1962 αἴτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρακτορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» περὶ συμπληρώσεως N. τῆς ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοποίησην τον φορτηγὸν πλοῖον «MIXALHΣ» ὄλικῆς χωρητικότητος 7375 κόρων καὶ καθαρᾶς 4485 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου αὔξ. ἀριθ. 329 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXGS. ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 329 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXGS.

Ἴδοντες:

α) Τὸ ἄρδιον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδιον 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρδιον 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδιον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοώνυμους γνωμοδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δημοποίησην τον φορτηγὸν πλοῖον «MIXALHΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρώτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «KRONOS» δρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλίας εἰσαγείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρώτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 261220)7.62 ἀναφορὰν Δ)χ Σύρου καθ' ἥν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποδήματος, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημοποίησην τον φορτηγὸν πλοῖον «MIXALHΣ», νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 329, ἐγκρίνομεν δρος:

Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθμῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτοέπεται ἡ εἰς ὅλως τὰς κατηγορίας ναὶ εἰς κόπτητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτιλῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων, προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραθιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄπειρας τῆς Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὀπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοτρόπος.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανοικῶς

ναυτολογηθήσεται "Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποῖς ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικῶν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικῶν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίσες εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύτιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ την παραχρήσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαπήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Αρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπτου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἡς εἰναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιούρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς ταὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκατῆται εἶχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριών πρώτων ἀπὸ τῆς γηραιογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυπαλαγῆσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρωματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνες ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκταλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰσαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἵνει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀκευούματος ναυτολογημένως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρωμάτου δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκατῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν δικαίωματος διατάξεως:

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν δικαίωματος πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρέντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμών:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διάρρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ 'Ηνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τοῦ πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρέντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμών:

β) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διάρρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ 'Ηνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τοῦ πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρέντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμών:

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεμών

μέρους του πληρώματος ή όπωσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως ύπό του πλαισίου μετά τὸν κατάπλουν του πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς σύνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ύποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν του πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς η κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδραῖς β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ύπό του πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνος ἀφ' ής ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενὸν, πρῶτον κατάπλουν του πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ής ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται η καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συμβάσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδωπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅσου αὕται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινα δροῦ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίσιν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰποράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους γαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ δρος 22 ὡς ἀκολούθως:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν θαταξέων κειμένων η μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Εταιρείας εἰς ηγ. ημέρεια περιέλθη η κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις του πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται: τ' ἀκόλουθα, ἀφ' ὅσου περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Εταιρείας.

Β'. Ή ἐκτιμησις τῆς ἀξίας του πλοίου η μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως έταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον γὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθετῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. Ή Γενικὴ Συνέλευσις τῶν ιατόχων τυνεδοίδει· ἔγκυρως καὶ ἀποφαίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως αλπ., ἀφ' ὅσου παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἴτε διοικήσιται ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνε-

λεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου περὶ τοῦ Συμβολαιογράφῳ η "Ἐλληνικῷ Ἑργατικῷ Ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου η Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας η διοικήσιται ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖσι οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφὲ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελλομένων τούτων καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχομένα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς έγκρισεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσην η καὶ ὁ ὑπότιμος.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσειν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Εταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως; διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δι νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι παρατείνεται η ἀταρική εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἡρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου η τέλους η εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων η τρίτων τα περὶ συστάσεως τῆς Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ οἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος Εταιρεία δένει νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ή εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ανώνυμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ παρούσα ἐγκριτική πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰασδήποτε ἄλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἡρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρὼν δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν η Εταιρεία ἀσκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυριερήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

οἱ υπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ