



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
52

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΑΓΙΑ» πρώην «PANA-GHIA». 1
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 269)18)12.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICA-TOR). 2
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7452)375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν δεξαμενόπλοιο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLE-NIC GLORY) 3
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1556)1719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δεξαμενόπλοιο «ΜΙΧΑΛΗΣ», πρώην «AVIS-BROOK». 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 56612)1537)Φ. 623 (1)

Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΑΓΙΑ» πρώην «PANAGHIA».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14 Ἰουλίου 1962 αἴτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρακτορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΑΓΙΑ» ὀλικῆς χωρητικότητος 16.250 κόνων καὶ καθαρᾶς 9.522 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αἷξ. ἀριθ. 337 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα S.X.Z.D.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΠΑΝΑΓΙΑ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191) Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 261211)7.62 ἀναφορὰν Α)χ Σύρου καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 18144)566)3.3.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβιλοκινήτου δεξαμενοπλοίου «ΠΑΝΑΓΙΑ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αἷξ. ἀριθ. 337, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν ἀτμοστροβίλων, καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχοι Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτώ (8), Ναυτόπαιδες εἰς (1), Ἀστυματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοί δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ ἢ Λιπανταὶ τέσσαρες (4), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), Ἀντλιοῦχος εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα τρεῖς (33).

Α. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἂς. διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατά τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικανονικῶς τῶν διὰ προσοντοῦχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κατεχόμενους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων ἀπὸ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἢ οἰσodήποτε ἑτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλῆρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸν Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὡσodήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-

βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερόν τινα ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ ὁρος 23 ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλοντικῶν νόμων, ἐπὶ Ἀνωμένου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ καὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀντελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξαμήνον καὶ συνοδουμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀπορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσπράττονται εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμός κατατίθεται εντός 20ημέρου από της έγκρισέως του υπό της Γενικής Συνελεύσεως εις τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται· ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλασσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων· περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΛΛΗΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκέῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 48034)1279)π.ε. Φ.418.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 269)18)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14 Ἰουνίου 1962 αἵτησιν τοῦ Γ. Παρασκευοπούλου ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροβία Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «STENAKAS SHIPPING CORPORATION MONROVIA» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 269)18)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR) ὀλικῆς χωρητικότητος 12775 κόρων καὶ καθαρᾶς 7442 κόρων περίπου νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1722 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα S.X.G.Z.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 269)18)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2965 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ν.Π. 251051)6.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 269)18)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβιλοκινήτου δεξαμενοπλοίου «ΠΑΣΙΦΙΚΕΙΤΟΡ» (PACIFICATOR) νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1722, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν ἀτμοστροβίλων, καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1) Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2). Δόκ. Πλοίαρχοι Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ἐπτὰ (7), Ναυτόπαιδες εἰς (1), Ἀσυρματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ ἢ Λιπανταὶ τέσσαρες (4), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), Ἀντιλαβὼς εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα δύο (32).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖον:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμωνων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε.)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-θεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον

έγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου. τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων ἀπερὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἢ οἰασδήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσιν τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πληρῆς σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διῶρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμμετέχουσας ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν β' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρᾶφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτὸς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρᾶφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τα λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτέρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' ὀδευόμενον δὲ περίπτωσιν δὲ ἀξιώνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμεῖων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ δὲ ὁρος 22 ὡς ἀκολούθως:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμένου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὰ ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξασχῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇ-ται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε οὐδουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς ταιούσης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ὁποῦνδήποτε βεβαίως χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ οὐδουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλους χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανεμῶνται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τότῳ κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὸ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς

και αι εξοφλήσεις τών μερισμάτων και επιστροφής κεφαλαίου.

Γ'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τών μετοχῶν τῆς τούτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Περαιῇ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 31112/914)π. ἑ. Φ. 39

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7452/375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687/53 διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπὸ 11.4.1962 καὶ 1.6.1962 αἰτήσεις τοῦ Τ. ΖΑΚΑ ὡς πληρεξουσίου καὶ ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «TRANSPACIFIC CARRIERS CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7452/375)17.2.56 ἐγκριτικῆς πράξεως, Ν.Δ. 2687/53, διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὀλικῆς χωρητικότητος 7.510 κόνων καὶ καθαρᾶς 3.903 κόνων περὶπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Περαιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1310 καὶ ὑπὸ διεθνὲς δικαριτικὸν σῆμα SVEI.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928/54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7452/375)17.2.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑφ' ὧν διὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687/53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὡς αὐτὴ συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 8510)325)19.8.58, 16995)787)24.3.60 καὶ 12736)399)17.4.61 ὁμοίων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἑ. Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191) Β')4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 251148)4.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 7452/375)17.2.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ δηζελοκίνητου πλοίου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ» (HELLENIC GLORY) ὡς αὐτὴ συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 8510)325)19.8.58, 16995)787)24.3.60 καὶ 12736)399)17.4.1961 ὁμοίων, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Περαιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1310, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 9 καὶ 10 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

9. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἁλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμισυδατοῦ ἢ ἁλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἁλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἁλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπληρώσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ')α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω παραθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διὰστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμισυδατοὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τούτου λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινεστῆσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξίωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν ναυικῶν προσόντων ἢ καὶ ἁλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἷσδήποτε ἑτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαίωματος ναυτολογήσεως ἁλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς

τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπραξέως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλλοδαπούς.

Στ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπραξέως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροῦ διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τήρησεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπουσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα, λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὁροῦ.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὁροῦ.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἄλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερόν τινα ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

10. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπραξέων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστέθῃ δὲ ὁρος 19 ὡς ἀκολουθῶς:

19. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμόμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφοράς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τήρησεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, ταχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τῆς αὐτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κακωρῶμενον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπαστελλομένων τουλάχιστον καὶ ἐξαμήνων καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐγκαθάρσιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς τὸ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφοράς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνομος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνομος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὁρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκέι καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δέοντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 56711(1586)Φ. 422.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΙΧΑΛΗΣ», πρῶτην «AVISBROOK».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14 Ἰουλίου 1962 αἴτησιν τοῦ Ναυτικοῦ Πρακτορείου «ΟΛΥΜΠΟΣ» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΙΧΑΛΗΣ» ὁλικῆς χωρητικότητος 7375 κάρων καὶ καθαρᾶς 4485 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 329 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXCS.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΙΧΑΛΗΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β' 31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β' 4.6.1962) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 261220)7.62 ἀναφορὰν Α)χ Σύρου καὶ ἣν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 15561)719)24.3.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΜΙΧΑΛΗΣ», νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Σύρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 329, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἂς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς

ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐκπαισίου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολαγῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διωρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ

μέρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αυτής περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αυτής ή κατά τον κατάπλου εις λιμένα των εν έδαφίους β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και εντός των δι' αυτές προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα, λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του Ατλαντικού επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α' και Β' του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν ανεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α' και Β' του παρόντος όρου.

Ζ'. Επitréπεται ή καθ' υπέρβασιν της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τα Ταμεία Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Έλληνικών εμπορικών πλοίων, έφ' όσον αυτοί δεν αντιτίθενται και εις έτερόν τινα όρον της παρούσης εγκριτικής πράξεως.

9. Η είσφορά των πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δεν δύναται να είναι άνωτέρα του 90)ο, επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος Έλληνες ναυτικούς κατ' ουδέμιον δέ περίπτωσιν διά αυξάνεται αυτή.

Αί αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ. των Ταμείων Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστέθη όρος 22 ως ακόλουθος:

22. Κατά παρέκκλινιν εκ των διατάξεων κειμένων ή μελλόντων νόμων, επί Ανωρύμου Εταιρείας εις την ήθελε περιέλθη ή κυριότης και εκμετάλλευσιν του πλοίου τούτου εφαρμόζονται τ' ακόλουθα, έφ' όσον περί αυτών προβέλει το Καταστατικόν.

Α'. Το Κεφάλαιον της Εταιρείας μη υποκείμενον κατά τον χρόνον της καταβολής του εις οίανδήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον ελευθέρως να εξαχθῇ δύναται να καταβληθῇ και εν τη άλλοδαπῇ εις τινα ανεγνωρισμένην Τράπεζαν επ' όνοματι της Εταιρείας.

Β'. Η εκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως εταιρικής εισφοράς εις είδος δέον να συντελῇται εντός 15 ήμερών το βραδύτερον από της υποβολής της σχετικής αίτήσεως.

Γ'. Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και αποφασίζει επί παντός θέματος της αρμοδιότητος αυτής άνευ τηρήσεως των δια την σύγκλησιν Γενικών Συνελεύσεων απαιτούμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως της προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., έφ' όσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται εν αυτή άπαντες οι μέτοχοι και δεν προβάλλωσιν αντίρρην. Τοιούτου είδους (καθολικαι) Συνελεύσεις δύναται να συνέρχωνται εν τη έδρα της Εταιρείας είτε όπουδήποτε εν τη ήμεδαπῇ ή εν τη άλλοδαπῇ. Αντίγραφον του πρακτικού της τριαύτης καθολικής Συνε-

λεύσεως υπογεγραμμένον παρά πάντων των μετόχων κατατίθεται εντός 10 ήμερών παρά τινι Συμβολαιογράφω ή Έλληνι Προξένω προς άπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας και υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορίου κεκυρωμένον υπό του Συμβολαιογράφου ή Προξένου αντίγραφον του κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Το Διοικητικόν Συμβούλιον της Εταιρείας δύναται να συνέρχεται εν τη έδρα της Εταιρείας ή όπουδήποτε εν τη ήμεδαπῇ ή εν τη άλλοδαπῇ εάν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται άπαντες οι σύμβουλοι και δεν προβάλλωσιν αντίρρην.

Ε'. Αί έγγραφα των εν τη άλλοδαπῇ γενομένων πράξεων της Εταιρείας δύναται να γίνωνται εις τα Λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερών Λογαριασμών της διαχειρίσεως αποτελλομένων τουλάχιστον καθ' εξαμήνων και συνοδευόμενων υπό των δικαιολογητικών έγγραφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα άφορώντα πράξεις ενεργηθείσας υπό της Εταιρείας εν τη άλλοδαπῇ, εισερχόμενα εις την Ελλάδα δεν υποκείνται εις τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ίσολογισμός κατατίθεται εντός 20 ήμερών από της εγκρίσεως του υπό της Γενικής Συνελεύσεως εις το Υπουργείον Εμπορίου και εις το Ν.Ε.Ε. παρ' όν δύναται πās τις να λάβῃ γνώσιν ή και αντίγραφον.

Ζ'. Τα κέρδη της Εταιρείας δύναται κατόπιν όμοφώνου αποφάσεως καθολικής Γενικής Συνελεύσεως να διανεμώνται ελευθέρως, ουδενός περιορισμού ισχύοντος ως προς την διανομήν υποχρεωτικού μερίσματος και τον σχηματισμόν αποθεματικών.

Η'. Μετά την διάλυσιν και εκκαθάρισιν της Εταιρείας το άπομένον μετά την εκπλήρωσιν των προς τρίτους υποχρεώσεων της Εταιρείας καθαρών προϊόν της εκκαθάρισεως διανεμάται κατ' αναλογίαν μεταξυ των μετόχων εις ό νόμισμα έπραγματοποιήθη και εν ό τόπῳ κατετέθη ή εταιρική εισφορά συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2687)53 και της παρούσης εγκριτικής πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντός τέλους χαρτοσήμου ή τέλους ή εισφοράς οίανδήποτε υπέρ νομικών προσώπων ή τρίτων τα περι συστάσεως της Εταιρείας συμβόλαια, αι αποφάσεις περί αύξήσεως του κεφαλαίου, οι τίτλοι των μετοχών, ως και αι έξοφλήσεις των μερισμάτων και επιστροφής κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως προς τās ανωτέρω συνισταμένη Ανώνυμος Εταιρεία δέον να αναφέρει υποχρεωτικώς εις την έπωνυμίαν αυτής την φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εισαγωγή των μετοχών της τριαύτης Εταιρείας εις το χρηματιστήριο απαγορεύεται.

ΙΑ'. Ανώνυμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως προς τās ανωτέρω δύναται να κτάται ού μόνον το πλοίον περί ου παρούσα εγκριτική πράξις, αλλά και οίονδήποτε άλλο πλοίον διεπόμενον υπό εγκριτικής πράξεως, εκδοθείσης κατά το άρθρον 13 του Νομοθετικού Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρών όρος δεν έχει εφαρμογήν εάν ή Εταιρεία άσκει και έτέρας εργασίας πλην της εκμεταλλεύσεως πλοίων Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 18 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ