



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
53

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν 'Ολλανδίᾳ ναυπηγεῖα τῆς «NETHERLANDS DOCK AND SHIPBUILDING COMPANY, POB 701, AMSTERDAM N» δηξελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON). 1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον ΚΝΟΣΣΟΣ (KNOSSOS) πρώην «THOMHILL»..... 2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δηξελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΜΑΓΚΑΝΑ» πρώην «BALTIC SPRAY». 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 93078)2705)Φ. 847. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν 'Ολλανδίᾳ Ναυπηγεῖα τῆς «NETHERLANDS DOCK AND SHIPBUILDING COMPANY, POB 701, AMSTERDAM. N» δηξελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 28 Νοεμβρίου 1962 αίτησιν τῆς «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὃς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἔδρευσάς της πλοιοπτερίας ἔταιρειας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SHIPPING DEVELOPMENTS CORP. PANAMA CITY PANAMA» δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν δηξελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON) περίπου 16277 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ κωδαρᾶς 9434 κέρων, νηολογηθῆ ὡς 'Ελληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρδιον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδιον 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδιον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἄριθ. 518)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

ὅμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνουμεν ὅπως τὸ θητευτικόν τοῦ διεξαγμένον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON) φερόμενον ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα διέπορται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ἐπ' ὄντας τῆς ἐν Παναμᾷ ἔδρευσάς της 'Εταιρείας SHIPPING DEVELOPMENTS CORP. PANAMA CITY PANAMA ἡ ἐὰν ἔχορηγήθησεν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως ἀκτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς 'Ελληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεφαλαίων διατάξεων, σηματοδοτούμενων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ὀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, κατισχύνοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κεφαλείας νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν ἀντικείμενος.

I. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα ηὲ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ ταῦλον. οὐτομηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰστεδήποτε 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰδιογένειαν τῶν ἀκτῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου 'Αμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, 'Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγαντον, Λιθουανίας, Αιδησίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου 'Αφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Εθνικοτεικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Διβεντού, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀνισφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διεγράφῃ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνωποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰκεδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν 'Αρχὴν ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλοντα πιστοποιητικὰ τὰν οἰκείων 'Ελληνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἐμφανίοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως διειλογένων ἡ βαρυνόλιγόνων ὡς πλοίον φορών ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν δημερομηνῶν μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικὰ 'Ιδρυματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ὀκτωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δηλώσις διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας δέκα χιλιάδων (10.000) ἡ τὸ εἰς δολλάρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Πολι-

τείας Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύῃ περίπτωσι αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψουσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ή οἰχόδηπος ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθος Προξενικὴ ή Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἔκκαθάρισιν καὶ ἔξόφλησιν τῶν καὶ ἀπὸ τὸν χρόνον τῆς ἡλιαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὃ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθουσιν κατοικίχς αὐτοῦ εἰς τὰ Ἱπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώγουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

Σ. Οι πλοιοκτήται δικαιουόνται νὰ διαδέσουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτεροι, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσασθήποτε ἀλλής αἰτίας ἢ ἐκ ἔνεισίου ἐπὶ ὑποδήμητη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ υπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπρατόμενα ποταξ ἔνειν συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντρηνται καὶ οἱ εἰς ἔνειν συναλλαγμα ἐνυπόδημοι διαιτοῖ, τῆς Τυχαίης τῆς Ἑλλάδος ὑπόχρεουμένης ὄπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θα ὀργίζεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των, ὡς ενυπόδημων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόδημούς δαγειστάς τοῦ πλοίου.

δ. Ή δει ρχέρισις και διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν
και τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενέργειται ἐλευθέρως και
δὲν ὑπόκειται εἰς σίονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν
Νέαν.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικώτερας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλασθεὶς οἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνθρηγῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύνεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὃτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν οἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίστρομοι διειθνεῖς ὑποχρεώσεις.

ὅ. Ή ὁφειλομένη εν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ δούλωμα σε εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθμ. 4 δρον, ἀποζημιώσις, προκαταστάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἔκαστου μηνὸς εἰς συγχλαγμό ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ή ἐπὶ Λογδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλαισιοτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόντων δαιιειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν κίτιαν ἀποζημιώσεις ως πρὸς τὰ πλοία δόμοιο τύπου, ἡλεκίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαῖαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ή κατὰ τὸν ὅ.ε. εἱρηταί τρέπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἰναι πάντως διγυατὸν γὰρ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεττανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεττανικὴν σημαῖαν πλοία. Ἡ δισχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοικτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ δόμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον θιασέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖται ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡθελεν ἄλλως ὅρισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οιοδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ή σύνθετος τοῦ πληρώματος τοῦ πλασίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν DIESEL καθορίζεται ως κάτιωνι: Πλοϊκήρχος εἰς (1), 'Υποπλοίαρχος εἰς (1), 'Ανθυποπλοίαρχος εἴδος (2). Δόξ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ εἰς (1), Ναύκληρος εἰς

(1), Ναῦται ἐπτά (7), Ναυτόπαις εἰς (1), Ἀσυρματιστής εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοί δύο (2), Δόκ. Μηχανικοί δύο (2), καθαρισταὶ τρεῖς (3), ἀντλιωρός εἰς (1), θαλασσηπόλος εἰς (1), βοηθ. θαλ.) λου εἰς (1), μάχειρος εἰς (1), βοηθ. μαχετέου εἰς (1), Μηχανοδηγός Α' εἰς (1), Μηχανοδηγός Β' δύο (2). Σύνολον τριάκοντα δύο (32).

Α. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μή κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπουμένων προσόντων ἥ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥ αλλοδαποῦ ἥ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δστις δέον να τυχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεῖα ἔξεύρεσις καταλλήλων και
ἰκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν ἴκειν
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) Ἀξιούται ὑπὸ προσφερομένων προσαντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλαισιόχος, δύναται νὰ είναι ἀλλο-
ς από σ.

B'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς γενιτολογηθεῖσες "Ελλήνες" ἢ ἀλλοδαποὶ γενιτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικώς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἔξαιρέσει τῆς ἔκτακτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳ εἰς ἥν δὲν περιλα-

β) Κατὰ τὸν μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγγάφῳ ΣΤ) α περιεχῆς.

γ) "Αμακ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἐνεξαρτήσις λάμψος κατέπλου τοῦ πλοίου

Είτε δέ καρενάς ή πατέλης του ή πατέλης της σανανού.
Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχόμενων τῶν ὡς ἄγω προ-
θετικῶν διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐξ ακολουθοῦν ὑφιστάμεναι
αἱ πούσπονθεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶν· αυτοδιγνηθέντων ἔγκρίσεις ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστο-
τε. διάστημα οὐχὶ ἀγνώσεον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περί-
πτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξ αὐτοῖς καὶ
μέχρι δύο τὸ πολὺν ἐξ αὐτῶν, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περι-
πτωσιες μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν
τοῦτο λάθη γάρ σαν ἐνωρίτερον.

Πάστα κατά τὴν προηγουμένην ωὰι παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ γαυτολόγιον τοῦ πλοίου.

I'. Εἰς τοὺς ἀντικαγονικῶς γνωτολογημένους ἡμεδαπούς, οὐστριξίλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προέλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς οὓς είναι γνωτολογημένου, μετρήσεις.

Ἄντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικανταξιάσεως των διὰ προσοντούχων Ελλήνων ναυτικῶν, δὲ συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδῳ παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματοκούς μηχανῆς ὡς ἐν τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικτύωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν, ὅπως γνωτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συγμέτερες τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν χρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας γνωτικούς μὴ κελτημένους τῶν νομίμων προσόντων ή καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ἐλληνικῶν πλοίων' η διαδήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ίσχει καὶ διὸ τὸ κατωιερον πλήρωμα μηχανῆς ἀγευ σύμως δικαιώματος γνωτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε. 'Η πότε τάς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικρούντη σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέγει εἰς τὸ N.A.T. δικαιίουα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τῶν

πλείου κυρωματών ἡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου κοι ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοριαπέδης.

ΣΤ'. Δέν παρέχει ἐπίστης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆται οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἑλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὃσον ἡ πλήρης σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ την θέσην πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντες ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προβε σμῶν:

α) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαύων Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὸν δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τριήρεως τῶν γαιώμων, περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐξ μέρους τοῦ πληρωματος η̄ ὀπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληρουόνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλου, εἰς λιμένας αὐτῆς η̄ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἔδαφοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δῑ αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίου καταγελίας τῆς συμβέβαιως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήγου ἀφ' ἣς ἐδημο:ουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατέπλου, τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναρίου κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραχράφων Α. καὶ Β. τοῦ παρόντες ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος ος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ πορόντος δρου.

Z'. Επιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοιστηπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταξιοῦ ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Εμπορίκου Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφερμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἴσχυσαι καὶ διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον ωὖται δὲν ἀντιτίθενται· καὶ εἰς ἔτεον τινὰ προγράψαντες ἐκχωρικῆς πολέμου.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπέρ του Ν.Α.Τ. δὲν δύναται γὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβολαίμενων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὖτε.

Αἱ ἀποδεῖξις εἰςπράξεων τῶν εἰσθορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τακείων Προνούχις Ἐμπορικού Ναυτικού καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπελλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχικὴ πᾶς αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματι-
καὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλώς ἐνεργηθεῖσαι ἢ φ' ὅσου
διενηργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VE-
RITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GER-
MANISCHER LLOYD, NIPPON KA-I-JI KYOKAI,
NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NA-
VALE καὶ τὸ πλοῖον εἶγι: ἐφαδίστημένον διὰ σχετικοῦ πιστο-
ποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων
τούτων καθορίζεται δι': ἀπ' εὑθείας συνεννογήσεως μεταξὺ
τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν οἰκείουν νηογνώμονος ἐντὸς πάντων
τῶν ὑπὸ τῶν συναρτήσων διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρο-
νικῶν ἀριθμῶν.

Οὐτις ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηρογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοιαστῶν νηγονωμένων, ἡ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσχυροι καὶ ἔγκυροι σὺνει ἀλληγορικὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὃσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορειῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιεστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αι προδιαγραφαι (SPECIFICATION) του σκάφους, των μηχανων και ένδιαιτημάτων αύτου γίνονται άποδεκται έφ' έσσον Δι είναι σύμφωνοι πρὸς τους κανονισμοὺς του LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ή AMERICAN BUREAU OF SHIPPING έπι τη προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διπερ δέον νὰ φυλάσσεται έπι του πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' δὲν τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὥστε καὶ τοῦ ἄρδιου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὖτης. τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πάσα δῆμως μείσωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδιου 1 τοῦ N. Δ.) τος 4094)60, τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου, ὡς ναυπηγούμενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἑβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οι πλοιοκτήται ή έν ή περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς
ἡμεδαπὴν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ
οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι
αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος
τοῦ προεφορεύμένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἔκμεταλλεύσεως τοῦ
πλοίου ή ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ή τῶν μετο-
χῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὃν εἶναι κομισταί, ή διὰ
τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἔγγεγρα μένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοί-
χου τέρους ὅστις ἡθελει μελλοντικῶς ἐπιθληθῆ τῶν ὑπο-
χρεώσεων τεύτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προτιγρύ-
μενον ὅρον προθέλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως
καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ή ἐξ ἀσφαλιστι-
κῆς ἀποκτηνώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμο-
μένην εἴτε ὡς μέροισμα ή ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ
τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ή τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατὸν
νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτη-
τῶν. Οἶκοθεν νοεῖται δὲ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ
κατὰ τὴν περίοδον κακοῦ ἢ τὸ πλοῖον οὐδὲ εἶναι ἀπηλλαγμένον
πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται
ἀπὸ πάσης ἔρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἔκτάκτου φόρου
καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε
ἀσφαλιστικοὺς ὄργανισμοὺς ή ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ
N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικού
Ναυτικοῦ εισιτῶν, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα
τὴν φέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διαινομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαιχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, δόλοκλήρου ἢ
ἰδιανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἢ ἀλλοδαπά φυσικὰ ἢ νο-
μικά πρόσωπα κατά τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ¹
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιούχοι τῇ πατρίσσῳ τοῦ προθε-
τέρου φόρου καὶ τελῶν μετασβιζόμενοι ἔξαιρέσει τοῦ προθε-
τέρου μὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.

3415)55, αἰτινες θάξησον έφαρμογήν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἰσχύουν στήμαρον, κακίως ἐπίσης θάξησον έφαρμογήν διὰ τοῦ ιδίου Ν. Δ. (ἀρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἵσχυι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλίαν. Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰ πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαῖαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Όμοιώς, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποδηματυφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιδίλια καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυγχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Εταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Εταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ή κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔναντον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορίκης Ναυτιλίας» προσθετομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ή συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰονθήποτε τόπου ναυτιλίας ἐπιτρέπεται νὰ ἐκράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγριλίας ἢ Δολλάριαν H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ σύτης βιδίλια καὶ συντάσση τοὺς ίσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μιτογίαι συνεστημένης ἢ ἴδρυμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Εταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέται περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆναι διὰ Νόμου ἢ μετατραπὴ τῶν ἁνιερών μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Εταιρειῶν εἰς ὅνομαστικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαχωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλληλοιασμόν τοῦ πλοίου τούτου ἀποδημούνται τοιχία ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμέδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Εταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἢ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τοιχία ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντα ματι τῆς Εταιρείας.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκισθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντα ματι τῆς Εταιρείας.

B'. Ή ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδίσες δέσον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ὅπος τῆς ὑποθηκῆς τῆς ταγετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ή Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συγεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητην Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπατούμενων διατυπωσέων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως ηλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιρρσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (κα-

θοικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμέδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιχήτης καθοδικής Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ελληνικὴ Προξενῷ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ ΙΙ χρόνου ἀντίρρησιν τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμέδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθέλλωσιν ὑπέρρητον.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιθέλια ἢ βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλειμένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιωμάτων ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐντὸς τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ελλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸι κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίρρησον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνου ἀποφάσεως καθοδικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατάξωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπειγένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Εταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διατίθεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὅ νόμισμα ἐπρχυματοποιήθη καὶ ἐν τῷ πόπῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσαγορὴ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσαγορᾶς οἰκισθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐκέτησις τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συγιστακμένη Ἀγώνυμος Εταιρεία δέσον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Η εἰσχωρή ἡ τῶν μετοχῶν τῆς τοιχήτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ανώνυμος Εταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδιδούσησης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφημογήν ἢ τῆς Εταιρίας ἀπεκτείνεις πλήρη τῆς Εταιρείας ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς πραστικῶν μερίσματος ὑποθηκῆς τοῦ ἀρθρου 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ὅποιον τοιχήτης προσκλήσεως ἐκδιδούσησης κατὰ τὸ πλοίον, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοίουτος μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰονθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐπαλλήλωσιν τῶν μετόχων, ὡς προσκλήσεως τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυηγῶν ἢ οἰονθήποτε Ελληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Εταιρείας ἢ

Τρεπένσης ή φυσικού προσώπου και δι' οιαδήποτε ποσά διτιναθύνανται νά καθηρισθωσιν είτε είσ νόμιμα 'Ηγωμ. Πολιτειῶν 'Αμερικῆς είτε είσ ἄλλον ἀλλοσπόν τοιούτον διτιναθύνανται εἰς τὸ κύτο νόμιμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδηματικαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηρολογήσεως τοῦ πλοίου. εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑπέρος πράξεως ὑπογραφουμένης. ἐφ' θρον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβέλαιοις γράψου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον περὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' θρον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀποτινούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀποτίθεσις πηγάδουσι: ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς κύτον, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀποτίθεσις ἔνσαντι ἀλλων Ἐταιριῶν ἡ προσώπων τελούγτων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων διὰ
δὸν παρεχονται κατὰ τὰ ἀγνωτέρω xii προτιμώμεναι ὑποθήκαιαι
(PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσ-
τως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον
Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκο-
λόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ
ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς
Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας
ἥς τὴν σημαίαν προγνενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολό-
γησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ
πάντας θεοδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως
τοῦ ὡς Ἐλληνικοῦ προκειμένου ἐὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναρθρη-
τούμενων ὑποτεθῆποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς
Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθηκῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ¹
ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δι-
νειτῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν
Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖσιν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον
οἰσθῆποτε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς
οἵτινας κατατεθεῖσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PRE-
FERRED MORTGAGES) ητίς ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει
δένη γὰρ ὑπεισάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου
μεταφράστων εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ'
ἔξαρσιν τῶν δικαστῶν τοῦ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμ-
βρίου 1946 καὶ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β.
Δικτυμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ
Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρχης ἢ Προξενικοῦ Λι-
μενάρχου Λονδίνου, ἀρμοδίων ὅντων νὰ καταχωρῶσι προτιμω-
μένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ
πλοίου. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐγνησιογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ
Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρχης τηρου-
μένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του
εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοίοικτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα
ἥ τηλεγραφικὴ μετατίθεσις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τού-
του πλήρους ἀποσπάσματος ἐν τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ
Προξενικοῦ Λιμενάρχου μεσοίδιος τοῦ πλοίου.

Ως πρὸς τὰ εγχέντα θάνατα, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων
ὑπόθηκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένης ἐκ-
χωρίσεις, ήτοι οὐκέτι εἶδονται πάντες οἱ δρός οἱ καὶ αἱ
συμφύσιαι, καὶ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομοιογήθειε-
σας ἥδη, ἡ συνομοιογήθησομένης σχετικῶς πρὸς αὐτὰς ὡς
ἄνω ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δικεισταὶ
δικηρούν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ διά-
νειον ἡ νὰ δάνεια ἥθελον ακταστῇ ληγεῖπρόθεσμα καὶ ἀπι-
τητὰ ὅπως κατὰ τοὺς δρόους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω
συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως
καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ὅμα τὸ δὲ ἄνευ
εἰδόντος τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰστοδήποτε Κη-
μίας τῶν πλοιογρατῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαπιτίθητα
τῶν δικαιειστῶν. εἴτε γάλ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ
πλοίου πρὸς τηνψήφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσσόδων
εἴτε πάντη λαζεῖν των, εἴτε γὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν

σκοπὸν τὸ πλοιόν ἐξ ὄγκων τῶν πλοιουστηῶν διὰ πλειστηρίας τοῦ οὐρανοῦ ή δι' ὅπερ εὑδέσθαι ἀνεύ πλειστηρίας τοῦ πλοιού πλοιήσεως καὶ ἀνεύ τηρήσεως οἰκεῖσθαι ποτε διαβικασθεῖσας προθέλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δόρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτε αἱ μελον ἐλευθέρωσις δόρεισι.

Τὰ δέ ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων διαγείων,
ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηλῶν ή ἀλλαγῶν πράξεων ἀποτελοῦν καὶ
τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἐλάδῃ, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ
ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐν-
πόδηροι διχαιοῦνται δικαιούνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον
ἐν δῖλφῃ ή ἐν μέρει τὰ περὶ ὅν ή παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφα-
σις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοι
τοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰκεῖποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα
ἐκάστοτε θῷος ἢς οὗτοι ἥθελον καθορίζει λιθότητας καὶ ἀρμο-
διότητας, δικτηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀγωτέρων συμβάσεων
η ἀλλαγῶν πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλ-
λου, εἰς δὲ θῆσειο, περιέλθει η κυριότης ή ή ἐκμετάλλευσις τοῦ
πλοίου. Αἱ προτιμάμεναι ὑποδηλοὶ φὰ προηγοῦνται διλῶν
τῶν γνωτικῶν καὶ λοιπῶν προγομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ
τοῦ ἄρρενος 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου,
τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 η οἰαστήποτε ἀλλης διτάξεως τοῦ
ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέοντει μόνον τῶν
προγομίων τῶν δριζομένων εἰς τὸ ἄρρενον 2 τῆς Διθμοῦς
Συμβάσεως τῶν Βρυξελῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιή-
σεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ
προϊόντα καὶ τὰς ὑποδηλάς «POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRI-
VILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES».

‘Υποδῆκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότηταν ἀντιτοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ’ ἣν ἐγγράφουται· καὶ οὕτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον.

‘Η ὑποδήμητη ἐξεσφραγίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὰ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι διχεισταῖ ἢ δικαιοῦνται γὰρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως κορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ’ ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρηστὸς τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον ὑπέστη ἥδεις λάθει, δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξάδων μετὰ τῶν, ἐπ’ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἥδειλον καθορισθῆ μεταξὺ ἐνυποθήκου διχειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὁφειλέτου, κατὰ πικρέκηλιστιν τοῦ ἄρρενος 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συντριψμῷ πρὸς τὸ ἄρρεν 204 τοῦ Κώδικος Ἰε-
ωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ
μελλοντικῶς τεθησαμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομο-
θεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησ, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οἰστόδηποτε ἐνυπόθηκον διαιτητὴν σὶς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δικείων ἢ πιεστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήκησης ὑπὸ τὸν ὄρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐνυπόθηκος ζὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰστόδηποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ γὰ συνεπάγεται ἐπιειδὴν ἥντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους διαιτητάς.

21. Οιαίδηποτε διαφοράς ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξύ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἔωποθήκων δικαιοτῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, δπως ἐπιλύω. ταὶ διὰ δικιτηρίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ νυκτιλιπανά θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς δὰ ὄριζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν

πλειστητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' δούν ή ὑπὸ αρίστων διαφορὰ σφρόδα τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον, ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ηθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νομοτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἱτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιθικαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δύον ἀγορᾶς τὸν διοριστέον ἐπιθικαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ χιτήσει οἰουσδήποτε ἐκ τῶν ἐνδικφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θά εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάσταν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερίσκεται τυχὸν κατάληλος διαιτητής.

Ἐντοπίσας τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθέντος, ἀμετά-
χλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ταχτικὸν ἢ
ἐκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανθήποτε προσφυγὴν ἢ
αἰτησιν ἀχυρώσεως ἐγώπιον τῶν ταχτικῶν ἢ διοικητικῶν
δικαιαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περια-
φθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδὲμίνα ἀναστολὴ η̄ ἀναζητοῦσα ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η̄ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προτγγούμενών, παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτήσιν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προτγγούμενών παραχράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συγχινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔγει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἔνιεργηται ἀνευ τῆς συγχιεύσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικαιοστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἔτερον πλοιον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ηρηλογηθήσομενον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Δ) τος 2687)53 ἥδιελον παρασχεθῆ θροι εὐνοϊκώτεροι τῶν δισληφθυνομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι: θροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως· τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω πλοιῶν ἐν δλῷ ἡ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥδιελε ζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν, συγαινούντω, καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διαιτιστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταῖων τούτων ἐνεργούντων· γε τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔκτασί τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας κιτήσεώς των κιτήσωσι· γὰρ καθορισθῶσι· καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἡ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνονται ἀποδεκταὶ θὰ παραχγεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως. ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπί προτιμωμένης ὑποδήμαρχης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διοικήσωσι τὸν ἐνυπόδιμηρον ἰδιοτεῖτήν, η̄ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθηδροῦζόμενον πρόσωπον. ἀποκλειστικῶν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδραστι τῶν, σιανθήποτε ποτε τροποποίησιν. τροπολογίᾳ η̄ συμπλήρωσιν καὶ προσβαίνητη διὰ λογχαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰκισθήποτε ἐνέργειαν, συμπειλαμβάνοντες καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς η̄ ἄλλης νομιμῆς δικαιιώσιας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκισθήποτε τροποποίησιν, τροπολογίᾳ η̄ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δύντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου η̄ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δλων τῶν ἄλλων ὑπογρεώσεων τῶν ἡγεμονισμένων ἐκ τῆς ὑποδήμαρχης.

Διὰ τῶν ὄρων τῆς ὁώς μάκα πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖσθαις ιδούστοις γένουται πλοιοικτήται δύνανται ἐγκύρως γὰρ ἀναλάβεισι. Τὴν ὑποχρέωσιν δύπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἡ πληρεῖσθαις ιδούστησις, ἀπέχωσιν οἰστερήποτε ἐνεργείασσι καὶ λυπτούμενης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖσθαις ιδούστησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἑγκρίτικης ταύτης πρᾶξεως μὲν ἐξαχολουμέονται νὰ ἴσχυουν ἐστω καὶ ἡ ὑπερικτησία τοῦ πλοίου τῆς εἰσελε μεταβείσασθη εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ

πλοίου πρὸς οἰδηπότες Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοιδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐμνικάστητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1963

ai γπογρα

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Agr. 92866)2691)Φ.845.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑψ' ᾧ οὐδὲ διέπηται νηολαργούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον ΚΝΩΣ-ΣΟΣ (KNOSSOS) πρώην «THOMHILL».

ΟΙ ΓΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Έχοντες όπ' ίψιν τὴν ἀπὸ 27.11.62 αἰτησιν τοῦ πλαισιού του Κωνστ. Σ. Εὐθυμιαδὴ δί' ἡς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημάτων Νορβηγίας φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «THOMHILL» περίπου 2146 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαράς 1070 κόρων ναυπηγήσεως 1950 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΝΟΣΣΟΣ» (KNOSSOS).

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687(53) «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προτασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνθήσεωφ τῷδε τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

3) Τὸ N.D. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεωις καὶ προστάσιξ κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56
ὅμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας του Νομικού Συ-
βουλίου του Κράτους. ἀποστολίζουμεν:

Ἐγκρίνομεν δπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΝΩΣΟΣ» (KNOSSOS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτίᾳ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης συ-
χείᾳ διέπηται, ἀπὸ τῆς νηρολαγήσεώς του ή ἐδὺν ἔγορηγμηταν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς 'Ελληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμέ-
νων διατάξεων, συμπληρουμένων ή τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραβούντης του πλοίου ὑπὸ 'Ελληνικῆς σημαίας, κατιτεγμένης τούτης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστο-
τε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφα-
λίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 [περὶ ἐπειδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἄγ ἀγκυρεῖσθαι ἀλλοδαπούς.

I. Οι πλοιοκτήται εἶχουν τὸ δικαίωμα ἡδὲ ὀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθήκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ὀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασθή ποτε Ἐλληνικῆς Ἀγγῆς, πρὸς ἀλλοισποὺς φυτικὴν ἢ νομικὴν πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βαρείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιθερίας, Αθηναίας, Ἰσραήλ, Γιουνανίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας,¹ λανδίας, Μαρόκου, Λιθάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ώς ἐν ταῖς τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρὰ τῆς σχετικῆς ὀδείας τὴν ὀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου.

τὴν πώλησιν, ὑποθήκευσιν καὶ ναύλωσιν τούτους πρὸς φυτικὴν νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ιδιαγένειαν τινὸς τῶν προσ- ναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαχῆς πολιτειῶν τοποθετήσεώς του καὶ ἐφ' ὅσου ἡ Ἑλλάς ἤδη μελετεῖ ἀναλάβει του αὐτῆν ὑποχρέωσιν διὰ διεθνοῦς πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Η ἐπί σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἔκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἁγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἁγγράφῳ συγκειμένους: τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας η οἰανδήποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενεἰκὴν ή Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφόσον α), σὺν τῇ δηλώσει ὑπελάλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηρίας τῆς τοιαύτης ἁγγράφου δηλώσεως ὄφει λοιμένων η βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὄφει λοιμένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ή β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ή τοιαύτης δηλώσεως δια συνοδεύηται δι' ἁγγρητικῆς ἐκπιστολῆς διὰ ποσόν λιρῶν Ἀγριλίας πέντε χιλ. (£ 5.000) η τὸ εἰς δολαρία ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ή ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Υπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νησιογίων ο δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου η οἰανδήποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενεἰκὴ ή Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούνται νὰ χρηγγήσῃ πιστοποιητικόν ἐμφάνιον: γνωσταὶ τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἐκκαθαίρισιν καὶ ἑξόφλησιν τῶν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπειδήνυος δὲ εἰναι ο ἐν Ἐλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεπάνυμον καὶ διεύδυνται κατασκευάσαι τοῦ εἰς τὰ Υπεργούς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημέρωνται ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πληνοκτῆται δικαιούνται νὰ διατρέπουν ἐλευθέρως τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχείρισεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης οἰτίας ἢ ἐκ θυνείου ἐπὶ υποδήμαρῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ υπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπρατόμενα ποσὸν ἔνονο συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηγτοι γειτονεῖς ἕνεινοι συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δικαιεστοί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπει τὴν ἐκταχωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ φαίνεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν Ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δικαιειτῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκων δικαιειτάς τοῦ πλοίου.

3. Ή διεχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται. εἰς σίσιον δῆμοτος περιορίσμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νήσων

4. Τὸ πλοίον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ εν ιωνίῳ Κώδικας περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν ταῖς ναυπλίωσιν, αἵτινες θάξουν δι' αὐτὸν ἐφαρμογὴν τοιούτους σημείους.

ν. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὅριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον ἀποκριώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συναλλαγματα ἐπὶ Νέας. Υόρχης ἡ ἐπὶ Λοιδίνου κατὰ ἐπιλογὴν τῶν πλοίουκτητῶν, συναινεύονταν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποδήκων διαινεστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσιον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ηγωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν κίτιαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία δομοίου τύπου, ἡλικίας, κατακευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημείων. Ἐλειψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ηγωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὃς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν είναι πάντως δυνατῶν γὰρ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ

της Βρεττανικής Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεττανίκην σημαῖαν πλοῖα.

6. Ἡ σαφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ηθελεν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλλήνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ή εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπτικῶν προσόντων ή καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ήμεδαποῦ ή ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δῆτις δέον γὰ τυγχάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία ἔξευρεσις καταλλήλων και ἵκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενων προσόντων ή

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲν τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέπανε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ εἰναι; ἀλλα-
δαπός.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται! ὑποχρεώτακώς δὲ Ἑλλήνων προσούτεούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἔξαιρεσι τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἥν δὲν περιέλαμβάνεται: ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατέπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἔνεξαρτήσως λιμένος κατάπλου τοῦ πλαιόνου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμενα
αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶν ναυτολογηθεόντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστο-
τε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περί-
πτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάφηγον καὶ
μέχρι δύο τὸ πολὺν ἐξαμηνών, καὶ δι': ἀμφοτέρας τάξ περ-
πτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰ-
τουτο λάζην γώσαν ἐνιστέον.

ΙΙάσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικαγονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαιπούδες καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθέτεινος διά τὴν θέσιν εἰς ἣν εἰναι: ναυτολογημένοι, μαζίθε.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾷ καταχρείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυσμένων ναυτικῶν δικαιουμένων
μάρτυρον ἔξιάδων παλινοστήσεως.

Δ'. 'Η ύπο τάς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθυλῆς φίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλούτου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτων καὶ νυκτερικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπίες.

Ε'. Δεν παρέχει επίσης εις τὸ N.A.T. δικαίωμα επιθετικής οικονομικών κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν θιά τοὺς ἐλλείποντας ἀνθρακας πληρώματος ἐφ' δυο

ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ τυγχέως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοὺς παρόντας ὅρου διοτάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περὶ λαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ήνωμένου Βασιλείου, Ισλανδίας καὶ τῆς Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι τὰς εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Σαρδηνίας περιοχῆς. συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς Σαρδηνίας, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλου, εἰς λιμένα Σαρδηνίας ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδρῶν· εἰς τὴν παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διατάξεων προθετικῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόβασης τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν. πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφαλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραχρηστῶν Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφαλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραχρηστῶν Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανωτῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου χυτολογία ἀλλοδαπῶν χυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταις δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται γὰρ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβελλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας χυτικούς κατ' οὐδεμίᾳν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παγκότες τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρητεις διενεργούνται κατὰν ἐντριγγήμενα: ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νησιωτικῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIDI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νησιωτικοῦ ὅρου διενεργούντων προσθετικούν διὰ τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκατάστασεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπερβατίαν διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γὰρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἰναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν διεσπεισίν των ἀνάγκης.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπικεντρῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νησιωτικῶν.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ισχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὅ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς

χὸν ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διατάξεων ὅρος ἀλλοδαπῶν νησιωτικῶν, ἡ τῶν τῆς ἐδημιουργήσεως αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμενας καταχειρίζεται τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ίσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνεῳλῆται τιγρές διατυπωσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὸν Ἑλλάδα: ίσχυόνται καταχειρίζεται ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπῶν τοιούτων σινεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδούμενους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταχειρίζεται.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' δισον διὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμούς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τὴν προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διεργάτης πιστοποιητικοῦ καταχειρίζεται.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ισχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὅ μέρος αὐτοῖς δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. Οἱ πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλη τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἔχομενος 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξέντις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα διμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑπογρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὅποιου ἡ ἔναρξις θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὑψώσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ N. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἡ τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ήμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιούτον ἡλικίας κατὰ τὰ τῶν εἰκοσι ἀτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου ὑποδήληθεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Υπουργεία Οἰκονομικῶν καὶ Ἐπορικῆς Ναυτιλίας, συνδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου καὶ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουσθήποτε ἀλλον τύπου Εταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι κατῆσται, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητής Εταιρείας διὰ τὸν εἰναι τοῦ πλοίου ἡ ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουσθήποτε ἀντιστοιχοῦ φόρου διάλυσις θετίσεις ἡθελεῖν μελλοντικῶν τίτλων ἡ προστατεύση τοῦ πλοίου φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκατάστασεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπερβατίαν διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἀκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήγη τῶν προσθετικούς τοιούτων πρὸς τὸ πλοίον φόρου, διατίς θύμως καλύπτει ταῖς τὴν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου φόροις εἰσφοραῖς τοῦ πλοίου διανεμούνται εἴτε ὡς μέσοιμα ἡ ὡς ὑπερβατίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπερβατίαν, ητίς δυνατὸν γάρ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὐκοῦν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ διοίσεις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανωτῆ

Αι εις χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συγιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προτρούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περιπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰδιαικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἢ ἀλλοδαπά φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς λογίους σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἔχειν ὀντοτάξιαν καὶ αἱ διὰ τὸν ίδιον Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου ἀλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ παταν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηρόλγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσδέτου φόρου ἢ τελῶνς χρηστοῦμον καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαίωματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδηματῶν καὶ σύνταξιν ὑποδηματούμφων ἢ ἐγγραφὴν ὑποδημῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιθλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορᾶν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόλημα: διανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰστασθῆστε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἑδράφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προθλεπομένην πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζούμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθμησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς Λίρας Ἀγγίλιας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἴδρυθη σημένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι: ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀγώνωμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθετικὴ διὰ Νίμου ἢ μετατραπὴ τῶν ἀγωτέων μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι: τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωγται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλληλην οἰανδήποτε αἰτίαιν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωγται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλοντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Εταιρείας εἰς ἣν ἡμελες περιέλθη ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προθλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰσινδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται γὰ καταβλητῆ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἀταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἴθες δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τὴν ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνεύ τηρησεως τῶν διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοστολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μότοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνικῷ Προξενῷ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξενού ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς εἰς σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλχιστον καθ' ἐξάμρηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμοὶ κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συγέλευσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Προπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὅιν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνωστον ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀπογένεσεως καθολικῆς Γενικῆς Συγέλευσεως νὰ διατελέσῃ: ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετά τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἀκαδημαϊσεως διατάξεως τῆς συμβολαίων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ὧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἀταιρικὴ εἰσόρατη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἡ εἰσφορᾶς εἰκοσθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστασεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαία, αἱ ἀποκλειστικαὶ ἀναλογίαι μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃντων κατετέθη ἡ ἀταιρικὴ εἰσόρατη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσην «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Η εἰσταγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτῆται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλα καὶ οἰονθήποτε ἀλλο πλοῖον διεπάμενον ὑπὲρ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκθεθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρών δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρία ἀποκεῖται ἐπέραστας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκφειταλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἔργοντος ή τοῦ ἔργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς.

πλοίου, φέρεις! ο ἔκαστοτε ἐργολήπτης ή τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλαισιοτήτου μὴ ἔχωντος ἔγαντι τοῦ I.K.A. οἰκισθήποτε εὐθύνην· ηγη διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ή τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοιόν δύναται: νὰ ἐπιεχθῆται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰστήποτες Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰκήποτες ποσὰ ἀτίνα δύνανται: νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα 'Ηνωμένων Πολιτεῶν' Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοῖονταν ἀτίνα θὰ εἶναι ἀποτῆλθωτέα εἰς τὸ κύτο νόμιμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθηκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνικὸς συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νέου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ή ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαυτόμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπότιτήρεις πηγάδουσι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀποτίτηρεις ἔναντι ἄλλων Ἑταιρῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἑτέρων πράξεων δι' ἧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ πρωτικώμεναι ὑποδήμαται (PREFERRED MORTGAGES) μετά ἐπιτίμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καταστίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ Ὑποδηματολόγιον τοῦ ὅποιου ἔγγραφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τούτῳ ἔφερε κατὰ τὴν νηρολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντας βραχύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηρολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημάτων συναφθησμένων ὅποτε δήποτε μετά τὴν νηρολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποειδότης τῆς ἐκάστοτε περὶ ἔγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεούνται τὸ ρῆμάν του Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων ἡ κάμη μνεῖσθαι εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδηματολόγιον οἰστασθῆσαι ἀλληλε συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήματος (PREFERRED MORTGAGES) ἢτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέσσον ἡ κάμη μνεῖσθαι εἰς τὸ ρῆμάν του Ἐλληνικοῦ μετά ἐπιτίμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρτεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διατασμάτων ἡ νηρολογηθῆ ἐστι τὸ νηρολόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λουδίνου, ἀρμοδίων δικτύων γάρ των καταχωρῶν προτιμωμένας ὑποδήματος (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὅτον. τὸ πλοίον ἐνηρολογηθῆ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λουδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρούμενοις νηρολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοϊκτηῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηρολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηρολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μεσοδίος τοῦ πλοίου.

‘Δις πόδες τὰ ῥημένα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκας ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παρχωρουμένας ἔκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ συμφωνίαι ἢ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἥδη η συνομολογηθεῖσας σχετικῶς πρός αὐτὰ ὀψάνω ή ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικτηρῶν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἡνὶ τὸ δάνειον ή τὰ δάνεια ἥμελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπατητὴ τὸ πως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ή ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἐξ εὑ υποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, οἷς δὲ ἀνευ

εύθυνής τινάδες αὐτῶν πρόδεις τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰκισθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅφει λαμένης εἰς ὑπαιτιόγετα τῶν δικαιειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρόδεις συμψήφισμὸν τῶν ἐκ ταχύτης καθηρῶν προσόνων εἰς πᾶν λαζεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὕτοις πρόδεις τὸν αὐτὸν τυπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθίσιας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰκισθήποτε διαδικασίας προθίλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δρουσ; συμφωνίας καὶ τέμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθέρως ὁρίζει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρήματος Συμβάσεων διανείων, ἐκχωρίασιν καὶ ὑποδηματῶν ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἡ ἀγκη νὰ περιαφθούν τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως. Οἱ ἑνί-
πομήκοι δικαιεισταὶ δικαιοιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον
ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὅν ἡ παρούσα ἔγκριτικὴ ἀπόφα-
σις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδο-
τοῦν διετὸς τῆς ἀτησινού σύτῶν οἰστήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα
ἐκάστοτε ὑφ ἀς οὗτοι ἥθελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμο-
διότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων
ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλ-
λου, εἰς ὃν ἥθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις
τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδηματικαὶ ὅλων τῶν
γυατικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ
τοῦ ἄρδηρου 20δ τοῦ Κώδικος Ποιωνίου Ναυτικοῦ Δικαίου,
τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰστήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ
ἐκάστοτε ισχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἔξαιρεσι μόνον τῶν
προνομίων τῶν ὅριζομένων εἰς τὸ ἄρδηρον 2 τῆς Διεθνοῦς
Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνστοι-
σεως ὡρισμέων κανόνων δικαιίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ
προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάς» **«POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRI-
VILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES»** καὶ
τῶν ἀπαντήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Απομαχικοῦ Ταμείου (Ν. Α.
Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυ-
τικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων
Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ
τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοσκήτητου καὶ π? η-
ρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομίων καὶ ἐντασσο-
μένων εἰς τὴν θευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρδηρου 2
τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Υ-
ποδηματικαὶ ἔγγραφομέναι κατὰ τὴν σύτην ἡμέραν ἔχουσιν προ-
τεραιότητα ἀντιτοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἧν ἔγγρα-
φουνται καὶ ηὗται δέονται νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς
καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ
ὑποδημητικόν.

'Η υποδήχη ήξεισφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δικαιεῖσται θὰ δικαιοῦνται· νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ διλαως, πλέον τῶν, ὡφ' ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μεχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἥμειν λάξει εὑνόμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἔξθιμον μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθηρίσθησαν ἢ ἥμειλον καθορισθῆν μεταξὺ ἐνυποθήκου δικαιεῖστοῦ καὶ ἐνυποθήκου δισειλέτου. κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρρενος 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συιδενικῷ πρὸς τὸ ἄρρενον 204 τοῦ Κώδικος Ηλιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰστασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. 'Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρόστις. 'Εγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οιονδήποτε ἐνυπόθηκον διαγειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν διανείων ἢ πιστωτεών ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων δὲ ἡ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τοῦ δρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔκχωρητις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οιστθήσατε τῶν εκ τοῦ παρόντος ἢ ἀλλως ἐκ τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων, των οὐδὲν νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴ ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους διαγειστάς.

21. Οιαιδήποτε διικφοράι ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξύ τυνος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου. Δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, ὅπως ἐπιλύω ταῖς διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλικὰ δέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὄριζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ἵστον ἡ ὑπὸ κρίτιν διικφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν ἡ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον, ἐπειδὴ τοῦ ἐπεισπειθόντος τὴν διαιτησίας ήδειλε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν γὰρ προθῆ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ. οὕτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νικυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπιστεύθοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστεον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει σίουδήποτε ἐκ τῶν ἐγδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάξ εἶναι προσωπικότες εὐθεκευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ κύτο ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόδοσις τῆς διαιτηρίας εἶναι τελεσθέντιος, ὁμετά-
κλητος καὶ ἔκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ταχτικὸν ἢ
ἔκτακτον ἔνθικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰκισθήποτε προσφυγὴν ἢ
αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν ταχτικῶν ή διοικητικῶν
δικαιαστηρίων, ἔκτελεῖται ἐεὶ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περι-
φθῇ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδὲμίνα ἀναστολὴ ή ἀναθολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διετάξεις τῶν προτίγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδὲμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτήσιαν διηνάμει τῶν ἐν λόγῳ προτίγουμένων παραγράφων θάτ τίθεται εἰς τὴν διαιτήσικυ οὐδὲ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνχινέσεως τοῦ ἐγνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε φειδεῖ διεωθηθῆ διετοῦ δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξις φέρεται ἀνεψικότερη συγχώνεσσις τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανοιστῶν.

Ἐάν εἰς ἐπερφόν πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων εφτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόρων νηολογήθησόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἡδειον παρασχεθῆ ὅσοι εὐοίκωτεροι τῶν διεκδικουμένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐγόνωτεροι ὅσοι ἐπεκτείνονται ἕιδη συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥδειε Λητηθῆ ὑπὲρ αὐτῶν, συναχιούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐγύποδηγίων διαινεστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον καίσιγ κύτων.

Οι πολοισκητήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίεντης εἰς ἔκπτωτὸν τὸ δι-
καίωμα ὅπως διὰ γεωτέρχες αἰτήσεώς των αἰτήσωσι γάρ καθο-
ρισμῶσι καὶ ἔτερας ἀπαλλαγὴι ή διευκολύνσις αἰτίνες ἐφ' ὅ-
σον γίνουν ἀποδεκταί θά παρακαλεθεῖσιν διὰ τροποποίησεως
ή συμπληρώσεως. ἀγαλόγως, τῆς παρούσης προβλέψεως.

Ἐπί προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτήται θύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον διανειστήν, ἢ οἰονδήποτε περ' αὐτοῦ καθορίζουμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πλήρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνματί των, οἱ αἱρέταις τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσάνιψη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰκνήρηπος ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανούμενης καὶ πάσῃς ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διειδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκνήρηποτες τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δόντος ἀνεκκλήσου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πρᾶξεως τοῦ διοικημοῦ, οἱ πληρεξούσιοι συντεταγμένοι πλοιοικητήται δύνανται ἐγκυρώσων νὰ ἀγωλάθωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃ, χρόνον ἴσχυει κατὰ τὸ ἀγωτέρω ἡ πληρεξούσιοι δύναται, ἀπέχωσιν οἰστελήπτοτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοι δύναται.

23. Οι ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξπολοι μοιούν νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀνὴρ οὐδεικτησίᾳ του πλοίου ηθελε μεταξεισθῇ εἴτε πρὸ ή μετὰ τὴν νηολόγησιν του πλοίου πρὸς οἰδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ή νομικὸν πρέσβων.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ι ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Appl. 99407)2967)Φ.854.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρῶν ὃν θὰ διέπηται υηολογύμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΑΓΚΑΝΑ» πρώην «BALTIC SPRAY».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Έχοντες όπ' όψιν την άπό 20 Δεκεμβρίου 1962 αίτησιν τού Γεωργίου N. Ιατρού ώς συμπλοιοικοτήτου και ἐκπροσώπου των λοιπῶν συμπλοιοικοτητῶν τοῦ ὑπὸ σημαίαν Ἀγγλικὴν δημελοικινήτου φορτηγοῦ πλοίου «BALTIC SPRAY» χωρητικότητος ώς OPEN SHELTER DECK κόρων 1.304,81 και καθαρᾶς 589,88 κόρων και ως CLOSED SHELTER DECK χωρητικότητος περίπου ὅλικῆς 1.586 κόρων και καθαρᾶς 871 κόρων, ναυπηγήσεως 1948, δι' ἡς αἰτεῖται ἔπως νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΜΑΓΚΑΝΑ».

Ίδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπειδήσεως καὶ προστασίας κεφαλίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συγχώνευσμῷ πρὸς τὰς τὰς περ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N.D. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐμμηνείας τοῦ ἄρχοντος 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 518)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὅμεσφωνος γηγενοδοτήσεις τῆς Ὄλομελείας τοῦ Νομικοῦ
Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουσι :

Ἐγκρίνομεν δύως τὸ δημόσιον φορτηγὸν πλάσιον «ΜΑΓΚΑΝΑ» φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία διέπηται, ἀπὸ τῆς χορηγήσεως προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διατάξεως οἱ παραπάντας ναυτιλιακοὶ τοῦτο διασκευαζόμενον κατατέλλονται ἐν Ἑλλάδι καὶ κατατεθρούμενον ἀρμόδιως πρὸ τῆς λήξεως ἴσχυος τῶν ἐνδοθησούμενῶν προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων, ἤδειλον εὑρεθῆ διλικῆς χωρητικότητος ἀκατέρας τῶν 1.500 κόρων, ὑπὸ τῶν ἔκαστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλάσιου ὑπὸ Ἑλληνικῆς σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἔκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλάσιου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. Δ. 2687)β3 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐντελεχοῦντα καὶ ἀνάγκη εἰς ἀλλοδαπούς.

I. Οι πλοιοκοτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα γὰρ ἀλλάζεσσον τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημέουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ή ἐγχρίσεως οἰστρήπτος Ἐλληνο-Ἄρχης, πρὸς ἀλλοδαπὸν φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κακτηριμένους τὴν ἴδιαγένειαν τῶν χρωτῶν τῆς Βο-

ρείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας,
Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὡλλανδίας, Σουηδίας,
Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας Γαλλίας, Τουρ-
κίας, Αγύπτου, Λιθερίας, Αθηνιόπειας, Ἰσραὴλ, Γιουγκο-
σλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοντέρ, Λουξεμ-
βούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς.
Πασιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσ-
λανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Πακιστᾶν καὶ Σουδάν ἡς ἐν τα-
τῷ ἔνδιαιφερούμενῳ ἀντισέρεται.

Η έπι σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγράφῃ τούτου ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικίως· ἐπὶ τῇ ἔγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοίοις τητῶν καὶ τῇ ἔγγράφῳ συναινέσσει τῶν τυχόν ἐνποτήρων διανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικήν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐπί δυσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποδιάλογοντας πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὑπηρεσίῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξαρσην τῶν μέχρι τῆς ἡμερομήνιας τῆς τοι αὐτῆς ἔγγραφου δηλώσεως ὅφειλομένων ἢ ὑφειλομένων τὸ πλοίον φύσεων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομήνιας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ιδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη ἐγγραφῆς θὰ συνοδεύηται δι' ἔγγρυπτης ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιτών Ἀγγλίκας πέντε χιλιάδων (£ 5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ισθιμόν αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνιωμέναις Παλιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περίπτωσε αἱ Ἐλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαχράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος γηραιτήρεως τοῦ πλοίου ἢ οιφέρηπτος ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούνται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διατραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἑκακαθάρισιν καὶ ἔξαρσην τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἐνωτέρῳ ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπερβολής θὰ εἴναι ἐν τῷ Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοίοις τητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῖς εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οικονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Ωτι πλαισιοτήται δικαιούντως νὰ διαθέτουν ἐλευθέρωσις, τὸ συγάλλογμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διστομίσεως ή πωλήσεως τοῦ πλοίου ή ἐξ ἀπεχλιστικῆς ἀποτίμωσεως καθισταμένης ἀπαιτητικῆς συγεπείᾳ ἀτυχήσατος ή ἐξ οἰστρόποστες διλληγος σιτίας ή ἐκ δικαιού εἴποι ὑποδήμαρη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποστά ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιώματων κέκτηται καὶ οἱ εἰς ἔγον συγάλλογοι ἐνυπόθηκοι. Δικαιοστικί, τῆς Ταξιδικῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπει τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπή, πρήτορος ποστοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ δοθεῖται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν Ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δικαιοτῶν ή ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεργομένους εἰς αὐτοὺς ως ἐνυποθήκους δικαιοτάξις τοῦ πλοίου.

3. Ἡ Σικελίας καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑσδόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλεῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ισχύi Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸς ἐφαρμογὴν ὡς ισχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποτελούσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατέπιλοντὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐν ποδήκων δασειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβάλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως

τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν 'Αμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν κίτιαν ἀπειγμάτωσε: εἰς ως πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιου τύπου, ήλικίας, κα-
τασκε νῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν 'Αμερι-
γγικὴν στρατιάν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ 'Αμερικανικήν στρ-
ατιών εἶπετε χρημάτων ἵππο τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν ή κατά-
τὸν ως εἰρηται τούτον καταβεβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν είναι
πάντως δυνατὸν γὰρ εἰναι κατατέρα τῆς καταβεβαλλομένης ὑπὸ
τῆς Βρεττανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτετχμένων ὑπὸ Βρε-
τανικὴν στρατιάν πλοίων.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοΐον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ηθελεν ἄλλως ὅριοισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου διοίσηδή ποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὁφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ράδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διπού ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία ἔξυρεσις καταλήγω, καὶ ἐκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἦ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅρους διάφοροι τῶν καθηριζόμενών ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σγέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπως δή ποτε ούδέποτε ὁ πλοιόρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλο-
ς απόδ.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονιώδες ναυτολογίηθέντες "Ἐλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι'" Ἐλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξειρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ^α) περιειδῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθῶν οὐφιστάμεναι αἱ προεπιθέσεις τῆς παραγράφου Α' η δικατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθεῖντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διέταχεν οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάταχηται ἐξάμηνον καὶ μέγιρι δύο τὸ πολὺν ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περίπτωσεις μέγιρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα. εἰδιότυτο λέξῃ γάρ τον ἐνωρίτερον.

Πάτα καὶ τὴν προηγουμένην καὶ παρόῦσαν παράγραφον ἔχεις τῆς Ἀργῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τῶν πλοίων.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπάνω,
κατορθώλλεται ὃ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προσθέπομενος διὰ τὴν θέσην εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθίζε.

‘Η ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικενον· καῦς τοιοῦγημένων λόγῳ
ἀπικατατάσσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν.
δέν γε συνιττᾶ καταγγελίαι τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου,
τῶν ἐκ τού λόγου τοῖτο ἀπολογούμενων ναυτικῶν δικαιουμέ-
γων μάγνον εἰδόσων παλιγνοστήτερως.

Δ'. Εθισκώτερον ως πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐν τῇσ φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρῶτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἑταῖς, ἵπας νυκτολογῆσιν ἐντὸς τῆς ὄργανης συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν ορθίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ οὐκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλησιν τῶν ἐκάστοτε νειμένων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἢ οἰστρόποτες ἑτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογῆσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγγάφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωτεων ως καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτους καὶ γαυτικῶς διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωτεων καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀλλοδαπούς τὴν ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης υγινότητας πληρωμάτων ἀποκαταταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν

α) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδινανίκων Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βεσιλείου, Ἰσραήλικας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἃτις τὰς εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταχρειάς τῆς συμβάσεως προθεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρωμάτος ἢ ὑπωσθήποτε καταχρειάς τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιορχοῦ μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἁνω περιοχῆς. συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ πρῶτον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς κυριαρχίας, ἀλλοιούς κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφοῖς β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγγάφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετομένων προθεσμῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταχρειάς τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρωμάτος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξ αμήνου ἀφ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν. πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Κεναβᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλατομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλατομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανης σύνθετης τοῦ πληρωμάτος τοῦ πλοίου ναυτικούς ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τχμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ὄντιτιθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγχριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο.ο. ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος "Ἐλληνας ναυτικούς καὶ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῃ.

Αἱ ἀποδεξίεις εἰς πράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπολλάσσονται ἀπὸ παγίδης τέλους χαρτοσήμου.

10. Η ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενηργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KA·I·JI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' αὐτὸν εἰς τὴν συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν τυχαφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν δρίων.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' αὐτὸν εἰς τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος δρός ἀλλοδαπῶν γνωμάτων ἡ τῶν τῆς ἐμδικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμενης καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ισχυρά καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλληγενήσιμων τινῶν διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἐλλάδι: ισχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωριζομένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος ἐκδιδομένους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταχυτορήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον δὲ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέοντο νὰ φύλασσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' δληγή τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ως ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ως οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ως καὶ τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξησης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἔν λόγῳ πλοίου, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται αἱ πλαταί τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ πλοίου ἢ ἔναρξης θὰ γίνη μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἥν τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ημισυ τῆς φορολογίας ως τοιούτον ἡλικίας κάτω τῶν εἰκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται αἱ πλαταί τοῦ πρώτου ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνόρκεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ως ἄνω ταξειδίου ὑποθλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἐλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνδευομένη ὑπὸ ἀποστάσματος ημερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηται ἡ ἐν τοῖς περιπτώσεις τὰ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήτην ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλοιου τύπου Εταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ εἰταίροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Εταιρείας ὃν εἰναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς δόποις τυχαφῶν οἰκείων οὐδεμίαν δὲ τοῖς οἰουδήποτε αὐτιστικοῖς φόροις δεῖται, οἵτις ὅμοιώς καλίπει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιητικῆς τοῦ πλοίου ἐγγεγραμμένοις εἴτε οἰουδήποτε αὐτιστικοῖς φόροις δεῖται, ηδηλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν πλοιοκτητῶν πλοιοκτητρίας Εταιρείας.

καὶ ἀπόδημοις εἰσερχόμενοι προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξέσιαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέροισκ ή ὡς ὑπεραξέσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Επιστρείτικης ή τὴν ὑπεραξέσιαν, ητίς δυνατὸν νὰ ποοείλθῃ ἐκ τῆς πωλήσωσις τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκητῶν. Οἶκοδεινοί νοεῖται διτὶ οἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθὸν χρόνον τὸ πλοϊον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκητῆται ὅμοιώς ἀποτελλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἔκτακτου φόρου κακής καὶ οἰσαδήποτε ὅλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανισμοὺς ή ιδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀν εντελεῖ ἐπιστρέψασι τὴν θέσπισιν τῶν ἀνωτέρων.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διαινωμαὶ κερδῶν τῶν συνιδιωκτηῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοισκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλοις χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπολλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογιοδοσία τοῦ διαιγειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, δόλοκλήρου
ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδχπά ἢ ἀλλοδεπά φυσικὰ ἢ γο-
μικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπό^{τη}
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται πεντάσ-
έτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλε-
πομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.
3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς
ἰσχύουν σύμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ οἱ διὰ
τοῦ ιδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι δια-
τάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς
ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσσεως τῆς εἰσφορᾶς
πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐπαριείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίνοντος πλαίσιου. ποντοπόλιον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρρενος 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους γχροτοστήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖσιν. Ομοίως, διὰ τὴν παροχχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς νομιτῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματομφάνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα θιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι Σκονεῖσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοστήμου καὶ οἰασθῆποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖσιν. Ή κατὰ τὸ ἄρρενον 6 ἑδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας», προβλεπομένη, πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ καρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὴν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλίαςκη ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔχει φράξῃ τὰ κεφάλαιά πηγας εἰς Λίρας Ἀγρίους ἡ Δολλάζων Η.Π.Α. ως καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικά αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τα αὐτά ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχὲς συνεστημένης ἡ ιδρυμησομένης διὰ τὸ πλοῖον 'Ανωνύμου Ναυτιλιακῆς 'Εταιρείας δύνανται νὰ είναι ἀπόκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας τούτης διατηρούμενης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥδειλεν ἐν τῷ μελλοντικῷ ἐπιθυμηθῇ διὰ Νίομου ἡ μετατρεπτὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν εἰς ὄντας πατικάς. Οἱ τίτικαι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον 'Ανωνύμου 'Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔχει γρωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληγορική οἰκουδήποτε αἰτίαν ώς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἔκειθεν εἰς τὴν ἡγεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωγύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥδεις περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ παλίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατέ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οιανδήποτε δέσμους γινόνταν δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένη. Τράπεζαν ἐπ' ὄνδρα ματι τῆς 'Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ή μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταῖριχῆς εἰςφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντεληθται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθέλησης τῆς σχετικῆς αἰτίας.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκώρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἡμεροδιητητος χρήσεως ἃνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκοιλίσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι· καὶ δὲν προθάλλωσι ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συγελεύσεις δύνανται κὰ συνέρχωνται· ἐν τῇ ἔργῳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουρδήποτε ἢ τῇ ἡμεδχπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐπτὸς 10ημέρου παρά τινες. Συβολαιογράφῳ ἢ "Ελληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτηται φειδαίας χρονολογίας καὶ ὑποδάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ἥπα τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὰ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συνέργηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται ἀποντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ὑπέρτερην.

Ε . Αἱ ἔγγραφοὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἱταίρειας θίνωνται γάρ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βι-
βλία βάσει λεπτομερῶν λογχαίασμάν της διαχειρίσεως ἀπο-
στελλομένων τούλεκτιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων
τὸν δικιονομηταῖς τοιγάρων.

Διακυπελλήστηκαν και ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰςερχόμενα στὸν Εὐρωπαϊκὸν Κοινωνίας τέλος καροτσόνιου.

μεις α εἰς τὴν Ἑλλαδά σεν υποκείνται εἰς τελεός χρήσουσιν.
ΣΤ'. Όι ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20μέρους ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς εἰς καὶ ἄλλον μηδὲν τοῦτο καὶ ἀντίνοορον.

τις γα λαζαρί γρασινή ή και αντιτροφή.
Σ'. Τὸ κέρδη τῆς Ἐπιτροπίας δύνανται κατόπιν ὄμοφώγου
ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως γὰ διαγέμων-
ται ἐκευμέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἴχθυοντος ὡς πρὸς τὴν
διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ὀπο-
διετοτελῶν

Η' Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρείας τὸ ἀπεμένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑπὸ χρεώσεων τῆς Ἐπαιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάριστας διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ γηραιούσας ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῷ πάντων κατετέθη δὲ ἡ Ἐπαιρεία εἰσφορά συμβιβάσθε πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἅρδηρου 13 τεῦ Ν.Α. 2659/1952, τοῦ οποίου ταῖς παρακαταθήκης παρέβησεν.

Ν.Δ. 2687) 1953 και της παρουσίας έγκριτικής πράξεων.
Θ. 'Απαλλάξσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ή τέλους
ἢ εἰσφορᾶς οἱ εκδήλωτες ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων η τρίτων
τὰ περὶ συστάτεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις,
περὶ οὐδὲν ήττας τοῦ κεισθαίσου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν. Άς
και αἱ ἔξοδοι λήγεις τῶν μερισμάτων και ἐπιστροφῆς κεφα-
λαίου.

I'. 'Η συμφώνωσ πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανόγυμος 'Επαιξία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». 'Η εἰσιγρωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Επαιξίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται'.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ
ἀνωτέρω, δύναται γὰρ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ

παρεῖται ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοίον πειθόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξισις ἐμβοδείτης κατὰ τὸ δέκατον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ό παρων δροις δὲν έχει έφωτημογήγην έπει της Εταιρίας συνει και ετέρας έργασίας πλήγη της έκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην κατεκοιλῆσ τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰςφορῶν διὸ μισθωτοὺς προσλαμβάνομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ή τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλημμάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκαστος ἐργολήπτης ή τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοίου τοῦ μὴ ἔχοντος ἔναγκις τοῦ Ι.Κ.Α. οἰνοθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ή τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νῦν ἐπιθεράπυεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰκισθῆτος Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυτικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰκισθῆτος ποσὰ διτεῖς δύνανται νῦν καθορισθῶσιν εἴτε εἰς γόμισμα Ἕγιονέων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτικα θάλασσα εἰνικού ποτοληρωτέα εἰς τὸ κύτον νόμιμυν. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδηκῆαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ τυμβώσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θάλασσῆς ἀλλοδαπῆς χώρας ἐν Ἐλλασὶ ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθετόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νάμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θάλασσῆς ἀλλοδαπῆς χώρας εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θάλασσαὶ λιγύνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδους εἰς τυμβώσεων παροχῆς πετρώσεων εἰς κύτον, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλοιοῦ Ἐταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα των ώς άνω Συμβάσεων ή έτερων πράξεων, δι' ὃν παρέχονται κατά τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιτήκου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηκάνων εἰς τὸ Ὅποδηκάνολγον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται κατὰ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ώς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηγολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντες ῥισκότερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως του ώς Ἑλληνικοῦ. προκειμένου δὲ περὶ Ὅποδηκάνων συναφθητομένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν ηγολόγησιν τοῦ πλοίου ώς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθελῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δικαιωτῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖαν εἰς τὸ ώς ἄνω Ὅποδηκοιλόγιον οιασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὑπὸ κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ήτις ἐν τοιαύτῃ πειπτώσει δένιν νὰ ὑποιᾶλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρτεσιν τῶν δικατεξεων τοῦ ἄρδηρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρδηρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921. Β. Δισταγμάτων νὰ ηγολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον του Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑδρίης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου, ἀρμοδίων δητῶν νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηγολογηθῇ ἐν ταῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑδρίης τηρουμένοις ηγολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένας ἡ τηλεγραφικὴ μετοβίθισις εἰς τὸν ηγολόγον τοῦ λιμένος του πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ ηγολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Οι πρός τα ρηγέντα δάσεις, συμβάσεις παροχής πιστώσεων ή πομπής ή άλλας πράξεις και τυχόν παρχωρουμένας έκχωρησις, ισχύουν και έφερμούνται πάντες οι οικισμοί και αἱ

συνδρωνίαι ἡ τοι συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συγκομολογηθεῖσας ἥδη ή συνομολογηθεῖσας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἢ ἀλλαχεὶς πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θεοτροπῶν τὸ θιακάνωμα εἰς πᾶσαν πεζίπτωσιν καθ' ἥι τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἥδειον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπατητὰ διπάς κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἀλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἔνευ ὑπερχρεώσεως δικαστικῆς λογοθεσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὑθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἐκανυπότησιν οἰκασθήποτε ζητικάς τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω διφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαχιθάνου, ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθηρῶν προσδέων εἰς πᾶν λαζεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὕτοι πρὸς τὸν αὐτὸν ἰκανὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηρίασμοῦ ἢ θείαπτον εὑδείριξ ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰκασθήποτε διεθικούτερος προθέλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτι.α ἥδειον ἐλευθέρωσις δροῦει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δικείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστέους ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τούτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰ περιεφθῆν τὸν σύντον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ εὐ-πόδιοιχοι δικαιισταὶ δικαιοῦνται γὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὅν ἡ παροῦσα ἔγκριτικὴ ἀπόφα-σις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰ ἐξουσιοδο-τοῦν διὰ τὴν ἀξίητιν αὐτῶν οἰκεῖποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὃς δις οὖτοι ηὔθελον ακθιροῦται ήδητητας καὶ ἀρμο-διότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παγῆς ἄλ-λου, εἰς διν ἤθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ή ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται φάσι προηγρουῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδηρου 20οῦ τοῦ Κωδικοῦ Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἡ οἰκεῖποτε ἀλληγορία διτάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐθλητικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον, τῶν προνομίων τῶν ὅριζομένων εἰς τὸ ἄρδηρον 2 τῆς Διεκδυοῦ Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιή-σεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶς πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτας». **POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRI-VILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES.** Υ-ποδημάται ἔγγραφοι μεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προ-τεραιότητα ἀντιτοτειχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἔγγρα-φονται καὶ ηταῖς δέον γὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑπονομωδόγιον.

Η υπόδημή έξασφαλίζει την πληρωμή παντός ποσού τὸ
ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν
ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς
συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόνιων,
ἀφ' ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χορηγινὴ πιστώσεως καὶ μέχρι¹
πλήρους ἀποδέσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον, οὗτος ἤθελε
λάζει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἔξιδων
μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόνιων, ώς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ ἥδη
λον καθορισθῆ μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου
ὁφειλέτου, κατὰ περέκχλισιν τοῦ ἄρδρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ
Κώδικος ἐν συναυτιμῷ πρὸς τὸ ἄρδρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδι-
ωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ
μελλοντικῶς τεθησομένης δικτάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομο-
δούσις.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησ, δύοντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡμερησίθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται γὰ εἶχωρηδῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόδημον δικειστὴν εἰς μεῖζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήκησ ύπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔκχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰκοδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ γὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήκοντας δανειστάς.

21. Οιαδήποτε διαφοραί ανακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξύ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προθλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὥσπερ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακά θέματα ἐξ ὧν ἢ εἰς θάσιον ὅριζοται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστέχως τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ αρίστιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περιπτώσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ημελεῖ βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προσέῃ εἰς διωρισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος κατήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅριζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δύο ἀφορᾶ τὸ διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰούδηποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάσιοι προσωπικότης εὐδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακά ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐξαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερίσκεται τυχὸν καταλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθεῖκος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲν εἰς οἰκισθήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτήσιν ακυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διαιτητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελείται δὲ χωρὶς νὰ εἴναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναπτούμενη ἢ ἀναδολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτησίας ἀποφέσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δύο 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δινάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θάσιον τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲν δὲ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοικύτης διαιφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνυποθήκου διανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ημελεῖ θεωρημῆ διτούος δὲν ἔχει ἔνγομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως θάση ἐνεργήται ἄνευ τῆς συνκινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν τῷ παρόντος πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φρεστήρων καὶ δεξικμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω

τῶν 3.000 κόρων νηολογηματίενον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαῖαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1958 ηθελον παραχειμῆ ὅροι εὐ.οἰκώτεροι τῶν διειλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοηκάτεροι δροι ἐπεκτείνονται διὰ τυμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὀντόπλοιον ἐν λόγῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ηθελει ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτηταί ἐπιφυλάσσουν ἐπιστησης εἰς ἔκστοις τὸ διακλαδικός θέματα γεωτέρχας αἰτήσεως των αἰτήσων γὰρ καθορίζονται καὶ ἔτεροι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' δισον γίνουν ἀποδεκταί θάσια παρασχεθεῖν διατροποίησεως ἢ τυμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπει τροφιμώνης ὑπὸδήκης οἱ πλοιοκτηταί θύγατραις νὰ διορίζωσι τὸν ἐνύποδημηκὸν ἰσχειστήν, ἢ οἰούδηποτε παρ' αὐτῶν καθορίζονται πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον γὰρ ζητηθῆ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνθρακί των, οὐδὲποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθίηται διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰκισθήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάτητος ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἀλλητης ονοματῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰσανθήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διατροπού ὅντος ἀνεκαλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διανείσιον ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δὲλων τῶν ἀκλων ὑπογρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑπὸδήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὀψίας διαφοράς τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλοιοκτηταί δύνανται αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτηταί δύνανται ἀναλόγως τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' δι χρόνον ισχύει κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιο διδότηρις, ἀπέχωσιν οἰσανθήποτε ἐνέργειας καὶ λαντποτεμένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιο διδότηρις.

23. Οἱ δροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θάση ἐξακολουθούμενην νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀν ἢ διειστητής τοῦ πλοίου ηθελει μεταβιβασθῆ εἰτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν ηηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰούδηποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλαβαστὸν νομικὸν τοιούτου, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δύο 1, ὡς πρὸς τὴν ἴδιαγένειαν αὐτῶν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 18 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ