



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
53

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νοηλογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς τὰ ἐν Ὀλλανδίᾳ ναυπηγεῖα τῆς «NETHERLANDS DOCK AND SHIPBUILDING COMPANY, POB 701, AMSTERDAM N» δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON). 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νοηλογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον ΚΝΩΣΣΟΣ (KNOSSOS) πρώην «THOMHILL»..... 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νοηλογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΑΓΚΑΝΑ» πρώην «BAL TIC SPRAY». 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 93078)2705)Φ. 847.

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νοηλογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς τὰ ἐν Ὀλλανδίᾳ Ναυπηγεῖα τῆς «NETHERLANDS DOCK AND SHIPBUILDING COMPANY, POB 701, AMSTERDAM. N» δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 28 Νοεμβρίου 1962 αἴτησιν τῆς «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SHIPPING DEVELOPMENTS CORP. PANAMA CITY PANAMA» δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON) περίπου 16277 κάρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 9434 κάρων, νοηλογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

Ἰδόντες:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.
- β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ
- γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαρτίου 1955 καὶ 967)22.9.56

ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ» (DELIAN APOLLON) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφεραμένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα διέπεται, ἀπὸ τῆς νοηλογησέως του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης Ἑταιρείας SHIPPING DEVELOPMENTS CORP. PANAMA CITY PANAMA ἢ ἐὰν ἐχορηγήθῃσαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κεμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

Ι. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθήκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας Ἰταλίας Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μοναχό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑβραϊσττικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾷ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφεραμένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διὰγραφὴ τοῦτου ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νοηλογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεσι τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εισφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων (10.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμέναις Πολι-

τείαις 'Αμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Διμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰκλήθητε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμμεισθῶς Προξενικῇ ἢ Διμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ἰπσυρεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασθέντος ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ θανάτου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτονται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκον δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσῷ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλῃται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διχειρίσις καὶ διαθέσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσθδων καὶ τῶν καρδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην ἢ ἐπιτάξεις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθύς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπισήμου διεθνείας ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμον ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούστων καὶ τῶν τυχόν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλόμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούσα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἑλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντων ἴσων νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐστὶ περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξειν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἐστὼ διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν DIESEL καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ εἰς (1), Ναύκληρος εἰς

(1), Ναῦται ἐπτὰ (7), Ναυτόπαις εἰς (1), Ἀσυρματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικὸς δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ δύο (2), καθαρισταὶ τρεῖς (3), ἀντλιορὸς εἰς (1), θαλαμηπῶλος εἰς (1), βοηθ. θαλ.)λου εἰς (1), μάγειρος εἰς (1), βοηθ. μάγειρου εἰς (1), Μηχανοδηγὸς Α' εἰς (1), Μηχανοδηγοὶ Β' δύο (2). Σύνολον τριάκοντα δύο (32).

Α. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν ἰσίων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἐνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἀνω προθεσμιῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμηνῶν, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐάν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Ι'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κοτρεῖται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲ συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων ἀπερὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατωίτερον πλῆρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ

πλοίου κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκτητή του και ναυτικού διὰ τούτῃ ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εισπράξεως εισφορῶν διὰ τούτῃ ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθίων προθεσμίων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ πῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοἰάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου, εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α. καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμέος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εισφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσιν διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εισφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εισπράξεων τῶν εισφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμονων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκτιθεμένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δεόν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύοντες σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμοῦς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ)τος 4094)60, τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου, ὡς ναυπηγούμενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐξ ὀκταμήνου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτήται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εισοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου πόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως κολύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μερίσματα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὗται ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περίσθον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτήται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εισφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εισφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμόν ἢ ἰδρυτικὰ πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ εἰσούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογισθία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτήται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαίρεσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.

3415)55, αΐτινες θά ἔχουν ἐφαρμογήν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θά ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰσίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῴσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθρομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἡθέλων ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθρομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰονδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καίμενων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθέλε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃν δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (κα-

θολικά) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε οἰονδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τῶν αὐτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινὲς Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ οἰονδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλόμενων τοῦ ἀρχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνυργηθείσας τοῦ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλους χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύνανται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραχματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τότῳ κατετέθη ἢ εταιρικῇ εἰσφορᾷ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσπαγῇ τῶν μετοχῶν τῆς τῶν αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύνανται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῴσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἄσκει καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἐναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰονδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύνανται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ

Τραπεζής ή φυσικού προσώπου και δι' οιαδήποτε ποσά άτινα δύνανται να καθορισθώσιν είτε εις νόμισμα Ήνωμ. Πολιτειών Αμερικης είτε εις άλλον άλλοδαπόν τοιούτον άτινα θά είναι άποπληρωτέα εις το αυτό νόμισμα. Αί έν λόγω προτιμώμεναι ύποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ύπό των πλοιοκτητών και πρό πάσης έτι νηολογήσεως του πλοίου. είτε διά συμβάσεως, είτε δι' έτέρως πράξεως ύπογραφόμενης. έφ' όσον μέν ή ύπογραφή θά λάβη χώραν έν Έλλάδι ένώπιον Έλληνας συμβολαιογράφου συμφώνως πρός τόν προβλεπόμενον παρά του Έλληνικού Νόμου τύπον, έφ' όσον δέ ή ύπογραφή θά λάβη χώραν εις το έξωτερικόν, συμφώνως πρός τόν τύπον τόν απαιτούμενον ή έπιτρεπόμενον κατά το δίκαιον του τόπου της ύπογραφής. Διά των ειρημέκων προτιμωμένων ύποθηκών (PREFERRED MORTGAGES) θά ασφαλίζονται σόν τοίς άλλοις και δάνεια πρός τους πλοιοκτήτας ή απαιτήσεις πηγάζουσαι εκ συμβάσεων παροχής πιστώσεων εις αυτούς, ως και δάνεια και απαιτήσεις έναντι άλλων Έταιριών ή προσώπων τελούντων ή μη εις σχέση πρός τους πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα των ως άνω Συμβάσεων ή έτέρων πράξεων δι' όν παρέχονται κατά τά άνωτέρω αί προτιμώμεναι ύποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά έπιστήμου μεταφράσεως αυτών εις την Έλληνικήν κατατίθενται εις το άρμόδιον Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικών Υποθηκών εις το Υποθηκολόγιον του όποιου έγγράφονται αύται προκειμένου μέν περί ύποθηκών ύφισταμένων πρό της νηολογήσεως του πλοίου ως Έλληνικού και έγγεγραμμένων εις Δημόσια βιβλία της χώρας ής την σημαίαν προγενεστέρως τουτο έφερε κατά την νηολόγησιν του ύπό Έλληνικήν σημαίαν ή και μετ' αυτήν ουχι δέ πάντως βραδύτερον των 60 ήμερών από της νηολογήσεως του ως Έλληνικού. προκειμένου δέ περί Υποθηκών συναφθεισομένων όποτεδήποτε μετά την νηολόγησιν του πλοίου ως Έλληνικού κατά τόν χρόνον της ύποβολής της εκάστοτε περί έγγραφής των αιτήσεως. Τή αιτήσιν των ένυποθηκών δανειστών ύποχρεούται το ρηθέν Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικών Υποθηκών να κάμη μνείαν εις το ως άνω Υποθηκολόγιον οιασδήποτε άλλης συμβάσεως ή πράξεως σχετικής πρός τας ούτω καταθεθείσας πράξεις προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ήτις έν ταιαύτη περιπτώσει δέν να υπεβάλλεται εις το ρηθέν γραφείον μετά έπιστήμου μεταφράσεως εις την έλληνικήν. Το πλοίον δύναται, κατ' έξαιρέσιν των διατάξεων του άρθρου 2 του από 27 Σεπτεμβρίου 1946 και άρθρου 2 του από 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων να νηολογηθί εις το νηολόγιον του Έλληνας Προξενικού Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ή Προξενικού Λιμενάρχου Λονδίνου, άρμόδιον όντων να καταχωρώσι προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) έπί του πλοίου. Έφ' όσον το πλοίον ένηολογήθη έν τοίς παρά τώ Προξενικώ Λιμεναρχείω Λονδίνου ή Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, άρκεί διά την νόμιμον μετεγγραφήν του εις τόν ύπό των πλοιοκτητών δηλωθέντα Έλληνικόν λιμένα ή τηλεγραφική μεταβίβασις εις τόν νηολόγον του λιμένος τουτου πλήρους άποσπάσματος εκ της παρά τώ νηολογίω του Προξενικού Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

Ός πρός τά σθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώσεων ύποθήκης ή άλλας πράξεις και τυχόν παρχωρουμένας εκχωρήσεις, ισχύουν και εφαρμόζονται πάντες οι όροι και αί συμφωνίαι κι συμπεριλαμβανόμεναι εις τας συνομολογηθείσας ήδη ή συνομολογηθισόμενας σχετικώς πρός αυτά ως άνω ή άλλας πράξεις. Ειδικώτερον οι ένυπόθηκοι δανεισται διατηρούν το δικαίωμα εις πάσαν περίπτωση καθ' ήν το δάνειον ή τά δάνεια ήθελον καταστή ληξιπρόθεσμα και άπαιτητά όπως κατά τους όρους και τας συμφωνίας των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων άνευ δικαστικής μεσολαβήσεως και άνευ ύποχρεώσεως δικαστικής λογοδοσίας, άμα δέ άνευ εύθυνης τινός αυτών πρός τυχόν ίκανοποίησιν οιασδήποτε ζημίας των πλοιοκτητών έστω όφειλομένης εις ύπαιτιότητα των δανειστών. είτε να λαμβάνουν άμέσως την διαχείρισιν του πλοίου πρός σμύψηρισμόν των εκ ταύτης καθαρών προσόδων εις πόν λαβείν των, είτε να πωλούν ούτοι πρός τόν αυτόν

σκοπόν το πλοίον έξ ονόματος των πλοιοκτητών διά πλειστηριασμού ή δι' άπ' ευθείας άνευ πλειστηριασμού πωλήσεως και άνευ τηρήσεως οιασδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ύπό του Νόμου ύπό όρους, συμφωνίας και τίμημα, άτι α ήθελον έλευθέρως όρίζει.

Τά ως άνω έγγραφα των ρηθεισών Συμβάσεων δανείων, εκχωρήσεων και ύποθηκών ή άλλων πράξεων άποτελούν και τίτλους έκτελεστούς έν Έλλάδι, χωρίς πρός τουτο να ύπάρχη ανάγκη να περιαφθούν τόν τύπον της έκτελέσεως. Οι ένυπόθηκοι δανεισται δικαιούνται να εκχωρούν πρός πάντα τρίτον έν όλω ή έν μέρει τά περί ών ή παρούσα έγκριτική άπόφασις δικαιώματα και ύποχρεώσεις αυτών ως και να έξουσιοδοτούν διά την άνηκτιν αυτών οιαδήποτε πρόσωπα ενεργούντα εκάστοτε ύφ' ός ούτοι ήθελον καθορίζει ιδιότητας και άρμοδιότητας, διατηρούν δέ πάντα τά εκ των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων δικαιώματα αυτών και κατά παντός άλλου, εις όν ήθελοι περιέλθει ή κυριότης ή ή εκμετάλλευσις του πλοίου. Αί προτιμώμεναι ύποθήκαι θά προηγούνται όλων των ναυτικών και λοιπών προνομίων κατά παρέκκλισιν από του άρθρου 205 του Κώδικος Έθιωτικού Ναυτικού Δικαίου, του Ν. Δ. 3899)1958 ή οιασδήποτε άλλης διατάξεως του εκάστοτε ισχύοντος Έλληνικού Δικαίου, έξαιρέσει μόνον των προνομίων των όριζομένων εις το άρθρον 2 της Διεθνούς Συμβάσεως των Βρυξελλών του έτους 1926 «περί ένοποιήσεως ώρισμένων κανόνων δικαίου σχετικών πρός τά ναυτικά προνόμια και τας ύποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES».

Υποθήκαι έγγραφόμεναι κατά την αυτήν ήμέραν έχουσιν προτεραιότητα άντιστοιχούσιν πρός την σειράν καθ' ήν έγγράφονται και ήτις δέον να είναι ή αυτή πρός την σειράν της καταθέσεως της σχετικής αιτήσεως πρός τόν τηρούντα το ύποθηκολόγιον.

Η ύποθήκη έξασφαλίζει την πληρωμήν παντός ποσού το όποίον οι ένυπόθηκοι δανεισται θά δικαιούνται να λαμβάνουν από τους πλοιοκτήτας ή άλλους όφειλέτας, βάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή άλλως, πλέον τόκων, άφ' ής ο όφειλέτης ποιεΐται χρήσιν της πιστώσεως και μέχρι πλήρους άποδόσεως, παντός ποσού το όποίον ούτος ήθελε λάβει δυνάμει της σχετικής συμβάσεως ή άλλως πλέον έξόδων μετά των, έπ' αυτών τόκων, ως ταύτα καθωρίσθησαν ή ήθελον καθορισθί μετ' ένυποθήκην δανειστού και ένυποθήκου όφειλέτου, κατά παρέκκλισιν του άρθρου 1289 του Αστικού Κώδικος έν συδουμώ πρός το άρθρον 204 του Κώδικος Έθιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ή οιασδήποτε άλλης κεμμένης ή μελλοντικώς τεθισομένης διατάξεως της Έλληνικής Νομοθεσίας.

20. Έπί προτιμωμένης ύποθήκης, άπαντα τά δικαιώματα του πλοιοκτήτου πηγάζοντα εκ του Ν. Δ. 2687, ως τουτο αυθεντικώς ήρμηνεύθη διά του Ν. Δ. 2928 και της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως, δύνανται να εκχωρηθώσιν εις οιονδήποτε ένυπόθηκον δανειστήν εις μείζονα ασφάλειαν των δανείων ή πιστώσεων ή άλλων ύποχρεώσεων ήσφαλισμένων δια της προτιμωμένης ύποθήκης ύπό τόν όρον όπως ή ταιαύτη εκχωρήσις δέν θά άπαλλάσση τους πλοιοκτήτας οιασδήποτε των εκ του χρόντος ή άλλως εκ της Έλληνικής Νομοθεσίας άπορρουσών ύποχρεώσεων των ουδ' έ να συνεπάγεται έπιβολήν άντιστοιχών τοιούτων ύποχρεώσεων εις τους ως άνω ένυπόθηκους δανειστας.

21. Οιαδήποτε διαφοράι άνακύπτουσαι εκ της εφαρμογής της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως μετ' έν τών πλοιοκτητών και του Έλληνικών Δημοσίου ή μετ' έν τών ένυποθηκών δανειστών και του Έλληνικού Δημοσίου, δέον, πλην της περιπτώσεως της προβλεπομένης εκ της τελευταίας παραγράφου του παρόντος όρου 21, όπως έπιλύεται δια έκτεταμένης ένώπιον δύο (2) διαιτητών έμπειρων και με ειδίκευσιν εις τά ναυτιλιακά θέματα έξ όν ο εις θά όρίζεται ύπό του Έλληνικού Δημοσίου και ο έτερος ύπό των

πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενο, ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκασιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσεις τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀρῶν τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIM EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκηται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκαίμενη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησίαν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκαίμενη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγούμενων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποιήσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἓν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὁμοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ. 2687/53 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύον καὶ εἰς τὸ ὅς ἂν πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων ἢ κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσου ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνεισ αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶσι διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως ἀναλόγως τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένῃς ὑποθήκῃς οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον. ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε ποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξιγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκλήτου μέχρι πληροῦς ἀσπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡτταλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὅς ἂν πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύτως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις, ἀπέχουσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ὑποθήκη τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ

πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 92866)2691)Φ.845.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον ΚΝΩΣΟΣ (KNOSSOS) πρῶην «THOMHILL».

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 27.11.62 αἴτησιν τοῦ πλοιοκτῆτου Κωνστ. Σ. Εὐθυμιάδῃ δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Νορβηγίας φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «THOMHILL» περίπου 2146 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 1070 κόρων ναυπηγήσεως 1950 νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΝΩΣΟΣ» (KNOSSOS).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαρτίου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΝΩΣΟΣ» (KNOSSOS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσεϊ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα διέπεται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἐγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε καμμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τῶν πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἂν ἀνῆλθῃ εἰς ἄλλοδαπούς.

Ι. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα καὶ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλῶνται τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βερείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰλανδίας, Μάρκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχής παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου.

τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προσφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεώς του καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνoῦς πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφή τοῦτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσεως θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλ. (£ 5.000) ἢ τὸ εἰς δολάρια ἰσὺτιμον αὐτῶν μῖς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτεῖαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν πᾶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τῶν ἑαυτῶν καὶ διευθύνει κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσων ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συναλλάγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνέπειά αὐτοῦ ἢ ἐξ οἰανδήποτε ἄλλης οἰτίας ἢ ἐκ θανάτου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπὸκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸ ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεως, προσκαθίσταται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεως ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσεως θὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ

τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον

ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθίων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ πῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου, εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρδασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικών ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διεντηγήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KA-I-JI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμωνων.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυ-

χὸν ἀναγκηφθησόμενας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεως.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ τῶν ὃ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἐγκυραὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδομένους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναγκηφθησόμενας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεως.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ ὁποῦ ἢ ἐναρξῆς θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δηλώσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, ὃ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδημιόματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστάχου φόρου ὥστε ἢ θάβεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μερίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον θ' ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραρηνικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καδῶς καὶ οἰσδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὁργανισμὸν ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοικοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοικοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησης τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415/55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἴδιου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διακηρυχθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246/52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοίου κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066/34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων εἰς πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσδέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ συντάξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάγεισιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρύσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι λανεῖσται ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1/14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένην πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῇ ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσὶν ἐπιπτώσιν ἡθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατραπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκείθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθέλε περιβληθῇ κυριότης καὶ ἐκμεταλλεύσεις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὸ ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐντίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑξῆς τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατηντίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑξῆς τῆς Ἑταιρείας ἢ ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπelloμένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἢ ἐταιρικῇ εἰσορᾷ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς εἰσδεχόμενοι ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ συζήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐπιδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκέῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ

πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτητοῦ μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰσθήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσθήποτε ποσὰ ἅτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἅτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τῶν τόπων τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαυτῆρεις πηγάζονται ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαυτῆρεις ἑναντι ἄλλων Ἑταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας τῆς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογίαν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθενομένων ὀποσθήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ καὶ μνηστὶς εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου, ἀρμόδιων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μεταγεννησὶν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκης ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παρὰχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἱσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἢ ἄλλας ἐνυποθηκῶν σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικότερον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανειστὰς διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἂν εὐ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀλλὰ δὲ ἄνευ

εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποίησιν οἰσθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ἐπαισιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους; συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζεσθαι.

Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἢ ἀγκυρὴ νὰ περιφραδῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθηκοὶ δανειστὰς δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀκρίβειαν αὐτῶν οἰσθήποτε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκῆστοτε ὑφ' ὧν οὗτοι ἤθελον καθορίζεσθαι ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμεταλλεὺς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899/1958 ἢ οἰσθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἱσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνσωματώσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES» καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαρτυροῦ Ταμείου (N. A. T.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. A. E. N.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T. P. K. P. E. N.) κατὰ τὸ πλοῖον ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πηρώματων τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομίων καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἀρθροῦ 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον.

Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποίου οἱ ἐνυποθηκοὶ δανειστὰς θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποίου οὗτος ἤθελε λάβει θυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς αὐτὰ καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰξὺ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκοῦ ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητοῦ πηγάζονται ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἠρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυποθηκὸν δανειστήν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἠσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰσθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιοῦτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθηκοὺς δανειστὰς.

21. Οιαδήποτε διαφοράι ανάκλυπτονται εκ της εφάρμογης της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ με ἐιδίκευτιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς διὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ἔσται ἢ ὑπὸ κρίσει διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν ὁ ἕτερος τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενος ἐπὶ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ. οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νικητικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτῆσαι τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνία τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητῆν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ διὰ εἶναι προσωπικότητος εὐδαικνυμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξυπρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιγραφῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολή ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων διὰ τίθεσθαι εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ διὰ διορίζεσθαι διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφοράς ἀνεὺ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκην δανειστοῦ καὶ ἂν εἴη ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως διὰ ἐνεργῆται ἀνεὺ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων τορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόρων νηολογηθῇ ὁρισμένον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687/1953 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐοικώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἀπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθορισθῶν καὶ ἕτεραι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεκταὶ διὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται θύναται νὰ διορίσωσι τὸν ἐνυποθήκην δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δύναμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰαδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῆς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκλήρου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡφαλισμένων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται θύναται ἐγκύτως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἄνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσεις, ἀπέχωσιν οἰαδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουσιν ἔστω καὶ ἂν ἡ ὑδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 99407/2967)Φ.854.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν διὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687/53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΑΓΚΑΝΑ» πρῶην «BALTIC SPRAY».

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 20 Δεκεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ν. Ἰατροῦ ὡς συμπλοικητῆτος καὶ ἐκπροσώπου τῶν λοιπῶν συμπλοικητῶν τοῦ ὑπὸ σημαίαν Ἀγγλικὴν δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «BALTIC SPRAY» χωρητικότητος ὡς OPEN SHELTER DECK κόρων 1.304,81 καὶ καθαράς 589,33 κόρων καὶ ὡς CLOSED SHELTER DECK χωρητικότητος περίπου ὀλικῆς 1.586 κόρων καὶ καθαράς 871 κόρων, ναυπηγήσεως 1948, δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΜΑΓΚΑΝΑ».

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928/54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513/7 Μαΐου 1955 καὶ 967/22.9.56 ὁμοφωνοῦς γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουσαι :

Ἐγκρίναμεν ὅπως τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΑΓΚΑΝΑ» φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα διέπεται, ἀπὸ τῆς χωρητικότητος προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο διασκευαζόμενον καταλλήλως ἐν Ἑλλάδι καὶ κατὰμπετρούμενον ἀρμόδιως πρὸ τῆς λήξεως ἰσχύος τῶν ἐκδοθισμένων προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων, ἤθελεν εὐρεθῇ ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1.500 κόρων, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀνολούδων ὅρων, οἵτινες διὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κεμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαῖον ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

Ι. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεὺ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰαδήποτε ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰδιογένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βο-

ρείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμά καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τοῦτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰονδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ἐξ ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει υποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἱδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτῃ δηλώσει θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιγῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (£ 5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μίας τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμεναρχὴς τοῦ λιμένα νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰκιστὴς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσων ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνέπειά ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἀλλης οἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲ εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπου θὰ ἀρδύεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν δι' αὐτὸ ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν σήμερον.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλόμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως

τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεως ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαίαν πλοῖα.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν εἴτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξειν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατὰσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ράδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὰ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα. ἐὰν τούτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατεβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ειδικώτερον ως πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὥπως ναυτολογῶσιν ἐν τῇ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλληνικὰς ναυτικούς μὴ κατεγνημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε καίμενων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἢ οἰαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεὺ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τὸν πρῶτον δὲν διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμίων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνεὺ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαφίαις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεὺ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τραπεζία Προνοίας Ἑμπορικῆς Ναυτικῆς.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο.ο. ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνικὰς ναυτικούς καὶ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τραπεζίων Προνοίας Ἑμπορικῆς Ναυτικῆς καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KA-I-JI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμονων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ τῶν ὁ προηγούμενος ὁρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνεὺ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον διὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, διὰ ἐφαρμόζονται, καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύον σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποιοιθῇ διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν διὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς διὰ ἰσχύει καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξειδίου τοῦ οἰοῦ ἢ ἐναρξῆς διὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καδ' ἦν τὸ πλοῖον διὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἰκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου υποβληθῆσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτῆτῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτικῆς, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένην εὐθύνῃς ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς οἰοῦσας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλῶνται καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστι-

κῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσιν τυχόν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μερίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν, ἥτις δυνατόν νὰ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεσιν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουσιν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρακτικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἢ ἱδρύματα πλήν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἂν εἴναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνέγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομῆς κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογιδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαίρεσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415/55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246/52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066/34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παρχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχόν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἱδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι θανέονται ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπόμενη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχόν συσταθεμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφορᾷ τὰ κεφάλαιά της εἰς Ἱσρίαν Ἀγρίνιον ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἱδρυθεῖσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωρύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἡθέλων ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατραπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωρύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνυμαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωρύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλινιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωρύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθέλει περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλεπῇ τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκειμένον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἐκμετάλλευστος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλουσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἐξῆς τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τῆς αὐτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἐξῆς τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλουσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσταλλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου αποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συκωνῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συσταθεμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συσταθεμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ

παρούσα έγκριτική πράξις, αλλά και οιονδήποτε άλλο πλοϊον διεπόμενον υπό έγκριτικής πράξεως έμβοθείσης κατά τὸ άρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53.

IB'. Ο παρών ὅρος δὲν ἔχει εφαρμογήν ἐὰν ἡ Ἑταιρία ὡς καὶ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλην τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην κατὰβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εισφορῶν διὰ μισθωτοῦς προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἐναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπληρώσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοϊον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσδήποτε ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθηκαί (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογράφουμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν ταῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσας ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντι ἄλλων Ἑταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἄνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαί (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντες βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθῆσων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγράφῃς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνηεῖν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δὲν νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοϊον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου, ἀρμόδιον ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοϊον ἐνηολογήθῃ ἐν ταῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦ πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέν-α δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ

συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποίησιν οἰσδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτῆτῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουσι ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ τούτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοϊον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτῆτῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσδήποτε διαδικαστικῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστικῶς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀτήρησιν αὐτῶν οἰσδήποτε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκάστοτε ὅφ' ὧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ θὰ προηγουμένως ὄλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ άρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899/1958 ἢ οἰσδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὁρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶς πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὑποθηκαὶ ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον.

Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χρηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελαι λάβῃ δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς αὐτὰ καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰξὺ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ άρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συμμαχίᾳ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτῆτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτῆτας οἰσδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορροσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιοῦτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οιαδήποτε διαφοραί ανάκυπτουσαι εκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων θανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ με εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστιχῶς τῶν ἐνυποθήκων θανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλοῦμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βρῆθῃ πέραν τῶν εἰκοσίων ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήρει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅταν ἀφορᾷ τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητῆν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήρει οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εὐδικημένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθίμος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἑκτακτικὸν ἐνδικὸν μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ακυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολή ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου θανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποιήσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων θανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἓν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φρενῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω

τῶν 3.000 κάρων νηολογηθῶμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάρει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687/1953 ἡθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐοικώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρῶσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων θανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἐαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῇ καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνονται ἀποδεχταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύναται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον θανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δύναμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι τῶν, οἰαδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβάλῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀσπληρωμῆς τοῦ θανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡφαλισμένων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύναται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσεις, ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν, ἔστω καὶ ἂν ἡ ὑποθηκισία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰανδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1, ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ