



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
73

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ γαυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σκωτίᾳ Ναυπηγεῖα δημελοκίνητον φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ» (CAPETAN GEORGIS).	1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» (AGHIOΣ DIMITRIS) πρώην «FRAY MARTIN».	2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΡΥΞΙΑΝΗ» (PANACHIA VRISSIANI) πρώην «LISBETH».	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

‘Αριθ. 89786)2541)Φ.839 (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ γαυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σκωτίᾳ Ναυπηγεῖα δημελοκίνητον φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ» (CAPETAN GEORGIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

“Εχοντες ὑπ’ ὅφιν τὴν ἀπὸ 12.11.62 αἰτησιν τοῦ Ἰωάννου Λυμπέρον ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἀδρευούσῃς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν VIRGO STEAMSHIP COMPANY S.A. δι’ ἡς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ γαυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σκωτίᾳ Ναυπηγεῖα δημελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ» περίπου 18.000 κόρων δίλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 10.000 κόρων, νηολογημῆς ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ» (CAPETAN GEORGIS).

Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ), Τὰς ὑπ’ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διαφόνους γνωμοδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

‘Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ὑπὸ γαυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σκωτίᾳ Ναυπηγεῖα δημελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον χύδην φορτίου ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ» (CAPE-TAN GEORGIS) φερόμενον ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνθισφερομένων ὑπὸ χωρητικότητα 18.000 κ.ο.χ. περίπου, διέπηται ἀπὸ τῆς γηραιότητος του ἡ ἔναν ἔχορηγήθησαν προσωρινὰ γαυπιλιακά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς ‘Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμάτων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀνολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ’ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατεισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔνωσιν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ δὲ ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

I. Οἱ πλοιοκτῆται εἶχουν τὸ δικαιώματα καὶ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν. Ινωμήκευσυν καὶ ναυλώνουν τούτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰστερήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένας τὴν ίδιαν γένεσιν την τῶν αὐτεών της Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰγδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδεικνυτικῆς Κίνης, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνθισφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοικησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαιώματα ὅπως ἐξαρτήση ἐκ παροχῆς παρ’ αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλογήν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκευσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ίδιαν γένεσιν τινὸς τῶν προσαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλογήν πολιτικῆς τοποθεσίας τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ’ ὅσον ἡ Ἐλλάς ηθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνοῦς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

‘Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλογήν σημαίας τοῦ πλοίου διαχραφή τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέργυται: αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἔγγραφω δηλώσεις τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφω συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἐμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ’ ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποθήκης τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνοῦς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἦται πλοίον φόρων ὥστε καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὥστε ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀκωνέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτης δήλωσις δὰ συγοδεύηται διὰ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων (£ 10.000) ἢ τὸ εἰς θολλάρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Παλιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιαύῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψουν τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νησολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νησολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰσθήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἐμμισθίῳ. Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νησολογίων. Πάγτως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιαν καὶ ἔξοφλησιν τῶν πλοίου, ὅπερ εἶναι ἐξατητήσιμος, προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νησολογίων. Πάγτως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιαν καὶ ἔξοφλησιν τῶν πλοίου, ὅπερ εἶναι ἐξατητήσιμος, προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νησολογίων. Πάγτως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιαν καὶ ἔξοφλησιν τῶν πλοίου, ὅπερ εἶναι ἐξατητήσιμος, προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νησολογίων.

2. Οἱ πλοιοκτήται δικαιοῦνται νὰ διαχέτουν ἐλευθέρως, τὸ συγάλληχμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διασχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξατητης ἀποκτημάσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξατητης ἀλληλῆς αἰτίας ἢ ἐν δανείσιον ἐπὶ ὑποδήκηη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ υπόχρεος νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτια εἰσπραττόμενα ποσα ἔξενον συγάλληχματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἔξενον συγάλληχμα ἐνυπόθηκοι δανεισταῖ, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συγάλληχματος ὅπερ δὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποδήκηων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποδήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάμεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰσθήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειδούς συρράξεως, εἰς ἣν δὰ ἔχουν ἐμπλακή αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτης ἢ ἐπιτάξεις τοῦ πλοίου δὲν δὰ ἐνεργήσαι πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, δὰ λύεται δὲ αὕτη, εἴδης ἀμάτη ἡ λήξις τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διειδούς ὑποχρεώσεις.

5. Η ὁφειλομένη εν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀπεξηγήσιμα, προκαταδάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συγάλληχμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἢ ἐπὶ Λογδίνου κατ’ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκηων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκτημάσις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὡμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικής σημαίας. Ἐλεύθεροι πλοίοιν ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίην ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὥις εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποκτημάσιας δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένην ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοίον. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως δὰ ἐνεργήσαι ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ δημοσίεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου δὰ ἐνεργήσαι ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξει τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡδελεν ἀλλως ὄρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὁφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου θία μηχανῶν καθορίζεται ὡς κάτωθι : Πλοιαρχος εἰς (1), 'Υποπλοιαρχος εἰς (1), 'Ανθυποπλοιαρχος εῦρος (2), Δόκιμος Πλοιαρχος εἰς (1), Ναύληρος εἰς (1), Ναύται ἐπτά (7), Ναυτόπαις εἰς (1), 'Ασυρματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικὸς δύο (2), Δόκιμος Μηχανικὸς εἰς (1), Θαλαμηγός εἰς (1), Θυρηδός θαλαμηγός εἰς (1), Θυρηδός μηχανικὸς εἰς (1), Θυρηδός ηλεκτρικός εἰς (1), Θυρηδός μηχανικός εἰς (1), Θυρηδός ηλεκτρικός εἰς (1), Θυρηδός μηχανικός εἰς (1), Θυρηδός ηλεκτρικός εἰς (1). Σύναλογον τριάνταντα τρεῖς (33).

A. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ θατίς δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ ἀδιαπιστώσις τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξέρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσόντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν διατάξεων καθορίζομένων ναυτικῶν προσόντων ἢ

γ'. Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

B'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παραγραφὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανομίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσόντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας θίας εἰς ἣν δὲν περιληφθεῖνται δὲ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ὑνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίτιτσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθετικῶν διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ ποδὸπονθεσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων ἐγκρίτει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρων τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μεχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνων, καὶ δὲ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐάν τοῦτο λάθη χωραγένωτερον.

Πάστα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παραγραφὸν ἐγκρίτει τῆς Ἀρχῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατοιδέλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν δέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένος, μ:σθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων ἀνωτολογημένων λόγω ἀντικανοτάσεως τῶν διὰ προσόντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιού προστάτευσιν, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

D'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ὀξειδωματοῦς μηχανῆς ὡς ἐν τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαιοίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς γηράσιμησεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογώσιν ἐντὸς τῆς ὄργανης συγμένεσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ πατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μηχανημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ

πανέκκλισιν τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συγ-θέτεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασ-δήποτε ἔτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἵσχει καὶ δὴ τὸ κατωιεροῦ πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Ἡ ὑπὸ τὰς προϋπόθεσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέ-χει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωμένων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

ΔΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωμένων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνθρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διετάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθε-μῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαριπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Τριλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγρελίας τῆς συμβάσεως προθεμαῖων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνωνύμης περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ συντάξεων προθεμέμενων προθεμαῖων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνος ἀφ' ἡς ἐδημιουρ-γήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ὀγεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλα-σσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέ-σεως τοῦ πληρώματος τῷ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυ-τικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορι-κοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-πορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. 'Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύ-ναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβάλλομένων μισθῶν εἰς τὸν πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδεξίες εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμ-πορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠΙ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παν-τὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. 'Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματι-καὶ ἐπιβεβαγμένεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενηργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νησιωνών LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VE-RITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GER-MANISCHER LLOYD, NIPPON KA-IJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NA-

VALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστο-ποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιμεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοικτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νησιωνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συγκρότημάν συμβάσεων προβλεπομένων χρο-νικῶν ὅρων.

Οἱ, τοῦ ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν προ-πόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς πλοίους τῆς Ἐλλάδος διὰ διεθνῶν πολυ-μερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνίαν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νησιωνώμων, ἡ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κρατι-κῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογί-ζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν 'Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἔνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ἕ-σσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμούς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχυουν ὑπὸ τὴν προ-πόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τοὺς πλοίους ἀναληφθησμένας ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυ-μερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνίαν ὑποχρεώσεις.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ 'Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἴσχυουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώ-σεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ώς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ώς καὶ τοῦ ἀρμοδίου 13 τοῦ Κάδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω δια-τάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα διατάξης αὐτῆς θὰ ἴσχυε καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρμοδίου 1 τοῦ N. Δ.) τος 4094)60, τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου, ως ναυπηγού-μενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐδδόμου ἔτους τῆς ἡλι-κίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἥ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης η οἰουδήποτε ἀλλού τύπου 'Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιθήματος τοῦ προσοχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετο-χῶν τῆς πλοιοκτητρίας 'Ἐταιρείας ὃν εἴναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς διοίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου διστίσεις μελλοντικῶν ἐπιβληθῆντος τῶν ὑπο-χρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγού-μενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διστίσεις διοίων κολύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκπονήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστι-κῆς ἀποκρυπτώσεως προκόπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμο-μένην εἴτε ὃς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διόλυσιν τῆς 'Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν, ητίς δυνατὸν γὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οίκοδεν νοεῖται διὰ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἴσχυουν καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ὃ τὸ πλοίον θὰ εἴναι ἀπηλλαγμένον πάχης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται διοίων ἀπαλλάσσονται αἱ πάσης ἐργασίας εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς διογανισμούς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας 'Ἐμπορικοῦ

Ναυτικού : τοιούτων, οίαδήποτε και ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν φέσπισίν των ἀγάρκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητής εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὄρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πάσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἔκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰδιαίτερου μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχρονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἑτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβίβασεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπούμενου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἴσχυον σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ίδιου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρημέναις ἐν ισχῇ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλίαν καὶ τῆς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνται σειρὰν καὶ λοιπὰ πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσειν ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχρώτησιν δικαιωμάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδημάτων μεριδίου της ἐγγραφῆς ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν τούτων ἐξαίρεσιν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διανείσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπούμενη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησούμενη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιασκὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται γὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγρίας ἡ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσοις γιασμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχὴ συνεστημένης ἡ ἴδρυμησούμενης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθημῆη διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀγωνέων μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὁνομαστικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησούμενης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται: ἐλευθέρως νὰ ἐξάρτωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πάλην ἡ ἀλληλοικότητα τῶν μετοχῶν τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλίου.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὸ ἀκόλουθο, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως γὰ ἐξαχθῆ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅντας πατει τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ὅπου τὴν ὑποβολῆν τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀγενεῖ τηρήσεως τῶν παραπομένων οἵτινες προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοιολήσεως κλπ., ἐφ' ὅστιν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μετοχοὶ καὶ δὲν προβάλλονται ἀντίρρητον. Τοιούτου εἰδούς (καθολικοί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιωτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ημέρων παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ "Ἐλληνικὴ Προξενία" πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Η.Π.ρ.δέντος ἀντίγραφον τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐξὸν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται οἱ σύμβολοι καὶ δὲν προβάλλονται παραπομένων τοιωτῶν τοιχοιολήσεων ἀντίρρητοι.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἡ ἀλλοδαπῆ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία καὶ σειραὶ λεπτομερῶν λογιστικῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τὴν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα γέγραφα ἀριθμῶντα πράξεων ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Όι ισολογισμοὶ κατατίθεται ἐντὸς 20 ημέρων ἀπὸ τῆς ἐκχρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ κατατίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διαγέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπαγένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὅ γέμισμα ἐπρχηματοποιήθη καὶ ἐν τῷ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὴ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλοντα περὶ τοῦ ισοχρόνου Προστώπων τῆς Ἐταιρείας συμβολαιαῖς, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐδέτερις τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωνέων συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον γὰ ἀναφέρη ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν τὴν τοιωτῆς τράπεζας τοῦ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ. Ἡ εἰσχωρὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιωτῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωνέων, δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐδὲν ἀποδέσμευτο τοιχοιολήσεως ἐπαγγελμάτων πλοίων, δύναται νὰ επενδύσῃ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐμβολισμούς κατατεθέμενης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Δικτάτουματος 2687)53.

IB'. Ο παρὸν δρός δὲν ἔχει ἐφορμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρία ἀπειλεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήρη τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εἰδικήνη καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀγωνέλαμδάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει δὲ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔγοντι τοῦ I.K.A. οἰκαδήποτε εἰδι-

αγης διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν οὐ ποιηθεώσεων τοῦ ἐργοληπτοῦ η τοῦ ἐργοστατίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυ-
τηγῶν ἢ οἰστιδήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ
Τραπέζης ἢ φυικού προσώπου καὶ δι’ οἰστιδήποτε ποσὸ δάτινα δύ-
ναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα Ἡνωμ. Πολιτειῶν
Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλου ἀλλοδαπού τοιούτον δάτινα θὰ εἴγα:
ἀποπληρωτέα εἰς τὸ κύτο νόμιμων. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναις
ὑποθηκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ^{τῶν} πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου,
εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης,
ἴσ’ ὅσεν μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ γχράν ἐν Ἐλλάδι: ἐνώπιον
Ἐλλήνος συμβόλαιοι γράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμε-
νον περὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νάμου τύπον, ἐφ’ ὅσον δὲ ἡ ὑπο-
γραφὴ θὰ λάθῃ γχράν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς
τὸν τύπον τὸν ἀποκτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον
τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων
ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) δὰ ἀσφαλί-
ζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας
ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσα: ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων
εἰς κύτους, ως καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔνχυτι: ἀλλων Ἐ-
ταιρῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μη εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς
πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἑτέρων πράξεων δι’ ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδην εἰς τὸ Ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἔγγραφονται αὗται προκειμένου μὲν, περὶ ὑποθηκῶν ὑφιστάμενων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἔγγραφαμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ’ ἕτερην οὐχί; δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συγχρηματικῶν ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθολῆς τῆς ἔκαστοτε περὶ ἔγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δινεῖσθαι ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδην γὰ κάμη μνείσαι εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰκοδήποτε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτως κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ητίς ἐν τοις ἀντίθετοι περιπτώσεις δένη γὰ ὑπερέλλεται εἰς τὸ ὁρθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ’ ἔκαρπον τῶν δικτάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταχμάτων γὰ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὅρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λοιδίου, ἀρμοδίων ὄντων γὰ καταχωρώσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ’ ὅσον τὸ πλοίον ἐνηλογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λοιδίου ἢ Νέας Ὅρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸ ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ του Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Οις πρὸς τὰ οῃδεῖντα δέσμεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ύποθήκας ἡ ἀλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις. Ιεζύσου γ καὶ ἐφερμόζονται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ συμφοινίαι: καὶ συμπεισιλαμβανόμενοι εἰς τὰς συνομοιογηθεῖσας ἥδη ἡ συνομοιογηθησόμενας σχετικῶν πρὸς αὐτὰ ὡς ἄκα συμβάσεις ἡ ἀλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐντυπώθηκοι θανεισταὶ θιατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἦν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ διπάσι κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλαγὴ πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἐξ εὑ διποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμφὶ δὲ ἀνευ εὐθύγητης τινὸς κατέων πρὸς τυχὸν ικανοποίησιν οἰκεσθήποτε ζη-

μίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω δόξα: λογιμένης εἰς ὑπαίτιότητα τῶν δικαιειστῶν, εἴτε γὰρ λαχεῖσθαις ἀμέρσιας τὴν διαφεύρισιν τοῦ πλοίου πρόδε συμψήφισμὸν τῶν ἐκ τωγύρης κακοφάνων προσόδων εἰς πᾶν λαζεῖν των, εἴτε γὰρ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν τυκπὸν τὸ πλοίον ἔξι ὄντος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' ὑπέρειχας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀγεν τηρήσεως οἰστρήποτε διαβικασθίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δόρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθερώσεως ὅρίζει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεὶσῶν Συμβάσεων δικείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδῆκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰρ πειραφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δῆλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὅν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀστηρισμὸν αὐτῶν οἰκεῖται πρέστωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὅφ' ἃς οὕτοι ηὔθελον κακολογίεις θείοτητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀγωτέων συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲ ηὔθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι φάται προηγοῦνται δῆλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδηρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἢ οἰσοδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρδηρον, 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδῆκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (NAT), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΤΠΑΕΤ) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΤΠΚΠΕΝ) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωροῦμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσομένων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρδηρου 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926.

‘Πυοθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προ-
τεραιότητα ἀντιστοιχούσσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ’ ἣν ἐγγρά-
φονται καὶ ήτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς
καταχέσσως τῆς σχετικῆς αἰτίας πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ
ὑποθηκολόγιον.

‘Η ύποδήκη έξισταλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ δόπιον οἱ ἐνυπόθηκοι διαινεῖσται θὰ δικαιοῦνται γάρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ὁφ’ ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδῆσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ δόπιον οὗτος ἡθελει λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξιδων μετὰ τῶν ἐπ’ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἥδει-λον ακαδημοϊτελῆ μεταξύ ἐνυποθήκου διαινεῖστον καὶ ἐνυποθήκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἅρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συστήματι πρὸς τὸ ἅρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ αἰσθάνητο τοις ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διαιτᾶξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης υποδήκησ, απαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύμη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἷς δήποτε ἐνυπόθιμηριον δικαιεῖσθην εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δικαιείων ή πιστώσεων ή ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡ σφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποδήκησ ύπὸ τὸν ὅρον ὅπως ή τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τὸν δικαιοκτήτας σιςσιδήρωτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ή ἄλλων ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσων ὑποχρεώσεών των οὐδὲ γὰ συνεπάγεται ἐπιειδὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δικαιεῖσθάς.

χι. Οι αιδήποτε διαφοραι ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκητῶν καὶ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δικαιοτῶν καὶ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραχράφου τοῦ παρόντος δρου 21, ὅπως ἐπιλύνωται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ νκυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὅντος διεῖς θάρροι· ζηταὶ ὑπὸ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δικαιοτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ηὔθελε βραχδύνει πέραν τῶν εἴκοσιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὕτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νικαιτικοῦ 'Ἐπιμελητηρίου τῆς 'Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀργοῦ ἂν τὸν διορίστεον ἐπιδιαιτητὴν οὕτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἱτήσει οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάσιναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλίακα ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας είναι τελεσίδικος, ἀμετάχλητος καὶ ἔκτελεστή μη ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ταχτικὸν ἢ ἔκταχτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰαγδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐγώπιον τῶν ταχτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Ούδεμίχ ἀναστολὴ η̄ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η̄ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραχράφων τοῦ περόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἔγγραφου πρὸς τοῦτο συνακινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηὔειε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις παρύστης ἐγχριτικῆς πράξεως θὰ ἔνεργηται ἀνευ τῆς συγχινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἑτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξιμενοπλοίων νηολογηθησόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ) τος 2687) 53 ηδιελον παρασχεθῆ δροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι δροι ἐπεκτείνονται διὰ τυμπληρώσεως τῆς πχούσης ἔγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω πλοῖον ἐν δλῳ ἡ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσου τοῦτο ηδειε λέζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν, συναιγούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διαιειστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων ἵστα τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔσωτοὺς τὸ διαχώραμα ὅπως διὰ νεωτέρχες κίτρινεώς των αἰτήσωσι γὰρ καθορισθῶσι· καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαῖ θῆ διευκολύνσεις αἴτιες ἐφ' ἑστον τίνουν ἀποδεκταί· θὰ παραπέμψουν διὰ τροποποιήσεως ή τυμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πορθέεως.

Ἐπειδὴ προτιμῶντας ὑπὸδήμητος οἱ πλοιοκτῆται θύγατραι γὰρ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν, ἢ οἰοδήποτε παρ' αὐτοῦ καθορίζομενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δινάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδμαστί των, οἵανδήποτε τροποποίησιν. τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθίνηδιὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰκνήρηποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβάνοντας καὶ πάσης ἐγδεδειγμένης δικαιοτικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διειδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκνήρηποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δῆτος ἀνεκκλήτου μέγρῳ πλήρους ἀποτληρωμάτης τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήμητος.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὁμοίας πρόσεξεις τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλη-

ρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτήταις δύνανται: ἐγκάρωας νὰ ἀνάληθωσι: τὴν ὑποχρέωσιν δῖπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τὸ ἀνωτέρῳ ἡ πληρεξουσιοδότησις, ἀπέχωσιν οἱ ασδήποτε ἐνεργείαις: καὶ λυπτοιλένης ὑπὲ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οι ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαχ-
λουμοῦν γὰρ ἵσχυουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ὑδικητρίχ του πλοίου
ἥμελε μεταξιέλασθη εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τῶν
πλοίου πρὸς οἰδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσo-
πον.

Ἐν Πειραιὲ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Aou. 93425)2706)Φ. 846.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὡφ' ᾧ καὶ διέπηγται ηγολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀπεβόλουσιν «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» (AGHIOS DIMITRIS) πρώην «FRAY MARTIN».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

"Εχοντες όπ' όψιν την άπο 29 Νοεμβρίου 1962 αίτησην του Γεωργίου Ψιλού, ώς πληρεξουσίου δικαιηγόρου της έν Παναχαϊκής έδρευσόνσης πλοιοκτητρίας 'Εταιρείας όπο την έπωνυμίαν «COMPANIA MARITIMA CARRENA S.A.», δι' ής αιτείται διώς τὸ ὑπὸ σημαίαν ΠΕΡΟΥΖΒΙΑΣ πλοίου «FRAU MARTIN» περίπου 7.161 κόρων διλικῆς χωρητικότητος και καθαράς 4.314 κόρων, ναυπηγήσεως 1943 νηολογηθῇ ώς «ΕΠΛΛΗΝΙΚΩΝ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2087)53 («επρέπει διενέδησεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ δύομα «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» (AGHIOΣ DIMITRIS).

Ιδόντες:

x) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

3) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας καθολικῶν ἔξιστοιο» καὶ

γ) Τές ύπ' ἀριθμόν 1537 Μαΐου 1955 και 967) 22.9.56
όμως φώνους γρυπωμοδοτήσεις της "Ολομελείας του Νομικού Συμβουλίου την Κοάτρωμα ἀποφωτίζουν:

Ἐγχρίνουεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀπόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» (AGHIOS DIMITRIS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ χωρητικότητα 7.161 κ.ο.χ. περίπου, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ή̄ ἐδὲ ἔχορηγμησαν προσωρινὰ ναυτιλιακά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ή̄ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ἀριών, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ἔλητη τὴν διάρκειαν τῆς παραπομῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικῆς σημαίας, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νουομοσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλίσιον ἔξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἄγ ἀγάκη εἰς ἀλλοδαπόύς.

Ι. Οι πλοιοκτήται έχουν τὸ δικαίωμα καὶ ὀλλάσσουν τὴν σημαῖαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν. ὑποδηκεύονται καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἃνευ ὀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰκοδήποτε. Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπὸὺς φυτικὰ ἢ γομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βερείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινωπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αἴθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουτζρο-σλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμ-

τούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Αφρικῆς, Πακιστάνης, Ινδίας, Ιαπωνίας, Εθνικ., Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ώς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Η Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑπόθήκευσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὴν νομικὰ προσωπα κεκτημένα τὴν ιδιαίτερην τινὸς τῶν προσχερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς ποιεῖται ἡ τοποθετήσεως του καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἐλλάς ἥδελεν ἀναλάβει τοιαῦτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνοῦς πολυμεροῦς πράξεως (Συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἀλληλικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἵνα τῇ ἔγγραφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφῳ τυπαινόντες: τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ἀπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προϊστορικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' ὃν α) σὺν τῇ δηλώσει ὑπεθάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὅπηρεσιών, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ώς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ώς ἄνω ἡμερησίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ. Π. ἡ β) ὃντι τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δηλώση διὰ συνοδεύηται δι' ἔγγρητηκῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας ἐπτά γινιάδων πεντακοσίων (7.500) ἡ τὸ εἰς δολάρια ἰσότιμον αὐτῶν μάστις τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν Ἡνωμ. Πολιτείαις ἡ Ἀμερικῆς Τραπέζων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὅπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηγλοτήρων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰσαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικῷ ἔμμισθος Προϊστορικὴ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούσαι νὰ γιαρηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἀκτανθάρισιν καὶ ἑξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω φέρειλῶν τοῦ πλοίου, ἴσεμβυνος διὰ εἰναι ὁ ἐν Ἐλλάδι ἑκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεώνυμον καὶ διεύθυνται νατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημέρωνται εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαβέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἑξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἑξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκτημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἑξ οἰσαδήποτε ἀλλαγὴ οἰτίας ἡ ἐκ δικαιίου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἰναι δὲ ὑπέρχροι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόντα ποσὰ ἔνοντα συγαλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτησι τοιοὶ οἱ εἰς ἔνοντα συγαλλάγματα ἐνυποθήκοι δανειστούνται, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπει τὴν ἐξαρτήσην εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος διερ θά διὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιοτητά των ώς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ώς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Η διαχείρισις καὶ διάλεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται, εἰς οἰσαδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νέων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἑξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν διὰ ἔχουν ἐμπλακή αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν διὰ ἐνεργῆται ποὺ τῆς ἐπισήμου χηρούξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, διὰ λύνεται δὲ αὖτη, εὐθὺς ἄμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ ταῦτα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχόν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Η ὁφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατά τὰ ὄρια ὡρίζονται εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποκτημένης, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μη-

γὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατὰ πολιορκήσεων διανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβάλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκτημένης ως πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιον τύπου, ἡ λικίας, κατακευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβάλλομένη ἀποκτημένης δὲν εἴναι πάντως ἐνυπατὸν νὰ εἴναι κατατέρχεται τῆς καταβάλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένη ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖον.

Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως διὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων διντιπροσώπων ἀνεῳδομένων αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διατάξεως καὶ χρηματοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Η ἀσφάλισις τοῦ πλοίου διὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσει τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ελληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥδελεν ἀλλαγῆς ὄρισμη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαιού κατατάξεις τοῦ πλοίου δι' οἰσαδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλήν τῆς περιπτώσεως ὁφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς διάλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλήν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς διαπιστώσει τῆς Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταβάλλομένων καὶ ἱκανῶν Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ελλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ελληνικῶν διατάξεων ἰδία ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντες Ελληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ελλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ελληνικὸν λιμένα ἑξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ελληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου πρητεροειδούς πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) περιοχῆς..

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει διωκεταμήνου πρητεροειδούς κατατάξεως τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσειν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ώς ἄνω προθεσμῶν διαπιστώσει τῆς Αρχῆς, ἑξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προσποιθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατένεται διὰ μὲν τὴν περιπτώσειν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διέταξια σύχι ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περιπτώσειν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὰ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ διὰ μέρη τοῦ πλοίου εἰς τὴν λικίαν την την περιπτώσεις λέχει τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ελλάδα, ἐάν τούτο λαβῇ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς Αρχῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείως Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν δέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλεσις, τῶν ἀγαπητανοικῶν παυτολογημένων λόγω
αγαπητανοικῶν τῶν διὰ προσοντουργῶν Ἑλλήνων γαυτικῶν,
δὲν συνιτάκεται γελίσιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου ταύτου ἀπολιθυμένων γαυτικῶν δικαιουμένων
μάνιον ἔξερθε παλινοστήσεως.

Δ'. Ή ίπο τάς προϋπομέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', καὶ Γ' ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλειούς κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰςφορῆς πλειοκτήτου καὶ υγιεικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκειομοικῶν κατὰ τοὺς πλοίους αυρώσεων καὶ εἰςπράξεως εἰςφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνθρας πληρώματος ἐφ' ὃσον ἡ πλήρες σύνθετις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰ περὶ πυγμὴύσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνῶν πλοίων καὶ τοῖς παρόντας ὅρου διοτάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περὶ λαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκαριώνων Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύποδειν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὸν θημιουργούμενα ἔκτάτετως καὶ ἄγει τριήρεως τῶν νομέων περὶ οὐκταγρελίκης τῆς συμβάσεως προθεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος η̄ ὅπως δήποτε οὐκταγρελίκης τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιαρίου μετὰ τὸν οὐκτάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληρουγῆται ὑπογραφετικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα οὐκτάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλας οὐκτάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς η̄ οὐκτάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίσιες β' οὐκτάπλουν εἰς λιμένα τῆς παρούσης περιοχῆς οὐκτάπλουν εἰς λιμένα τῶν δὲ αὐτὰς προθετικούμενα προθεσμῶν.

Κεναὶ δημιουργούσινα λόγω ιορίμου καταγράψιας τῆς συγχέσεως ἡπο τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

3) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξηκήνου ἀφ' ἣς ἐθημούσε-
γῆθι τὸ εἰς τὴν σύγμεσιν κενόν. πρῶτον κατάπλουν τοῦ
ποίοιο εἰς λιμένα τῷ, Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναᾶς κείμενον ἐπὶ τοῦ
Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς
τῶν παραχράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρού.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡσ ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λαμέος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς δργανικῆς συνθήτισις τοῦ πληρωμάτος τοῦ πλοίου χαντολογίας ἀλλοδαπῶν γχυτικῶν ἄνευ καταξιάς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τχετία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπά ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον ωὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δροῦ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰςφορὰ τῶν πλοίουκτηπῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται· γὰρ εἴγεται ἀνωτέρω τοῦ 9ο), ἐπὶ τῷ κατεστάλμενῳ μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας νυκτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξᾶνται αὕτη.

Αἱ ἀποδεῖξεις εἰςπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχειών Προνοίχς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἐπὸ πνεύτρους χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχική πατέρων της είναι η συμπληρωματική ἐπιθεωρήσεις θεωρούνται καλώς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' δύο διενηργήθηκεν υπό τῶν ἀλλοδαπῶν νησιγνωμόνων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KA-I-JI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ **REGISTRO ITALIANO NA-**

VALE καὶ τὸ πλοῖον εἰπει ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστο-
ποιητικοῦ αἰτῶν. Οἱ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων
τούτων καθορίζεται δι’ ἀπ’ εὑθείας συνεγνοήσεως μεταξὺ¹
τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νησιγάμοιος ἐντὸς πάντως
τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθίγων συμβέβησεν προθλεπομένων χρ-
γικῶν ὄριώνων.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' οὗτον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργήσαται ὑπὸ τὴν ἐπιλέξεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω γηγενώμονα.

Αἱ διεπάθεσις τοῦ παρόντος θρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὁ μέρος αὗταις θὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τὴν ἀναληγματισμένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεμνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὅν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηγογνωμένων ἡ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμόδιῶν κρατηκῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταχειτήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀνεῳ γλληριών διατυπώσεως, ἐφ' ὃντος ἔκτελονται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας· κανόνας καταχειτήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ελλαδίος ἔκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει· αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμόδιας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητακοῦ καταχειτήσεως.

Αἱ προδιαγραφαι (SPECIFICATION) του σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκται ἐφ' ὅσον θὰ είναι σύμφωνοι πρὸς τους κανονισμοὺς του LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING η AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διπερ δέον γὰρ φυλάσσεται ἐπὶ του πλοίου.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἴσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθῆσθαινας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις.

12. «Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικῆς σημαίαν, ὡς ίσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρδμου 13 τοῦ Κωδικος Χαρτοσήμου. Ήπειρα τυχόν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὕτης τῆς ύπτο τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προσθετούμενης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δύναμις μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

‘Η ὑπόχρεώσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιειδίου τοῦ ὑποίου ἡ ἔναρξις θὰ γίνη μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς ‘Ελληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094) 60 τριετία καθ' ἥ
τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἡμίου τῆς φορολογίας ὡς
τοιούτον ἡλικίας κατώ τῶν εἴκοσι ἑταῖρων ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς
ἐνάρξεως τοῦ ποώτου ὃς ἕγκω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτέλεσίν τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταχεῖς διόν ὑποθέμαται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὕπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐπορικῆς Ναυτιλίας, συνυδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων συετικῶν ἀποδεικτικῶν ἔγγραφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ᾧ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήγη ἢ ἀλλοδαπήγη ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι κύτης, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντός φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μεταχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὡν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἔγγειγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φύρου ὅστις ἡθελει μελλοντικῶς ἐπιβληθῆντα τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγύμενον ὅρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὅμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλίσι-κῆς ἀπόζημωσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμ-

μένην είτε ως υέρισμα ή ως υπεραξίαν της μετοχής κατά την έισιλυσιν της Εταιρείας ή την ύπεραξίαν, ητίς δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ της πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκιτῶν. Οὐκοδεν νοεῖται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ὁ ἀπολογισμόν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκιταὶ ὄμοιῶς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἔρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἑκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσδήποτε ἀσφαλιστικοῦ ὀργανισμοῦ ή ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιείλλουσα τὴν θέσισιν τῶν ἀνάγκης.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκιτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπελλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκιτησίαν λογιοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἑκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ή ἰδιαίτερου μεριδίου του, εἰς ημεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκιταὶ ἀπαλλάσσονται παντὸς ἑτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ως ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ίδιου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καὶ περὶ μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἑκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει ηγολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκιταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ χρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἑκτάκτου ἡ προσδέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημῶν καὶ σύνταξιν ὑπὸδημοσυμφώνων η ἐγγραφὴν ὑποδημῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιθία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ως καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Εταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Εταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκιταὶ καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διαιτεῖσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ χρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ως καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένην πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ως πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὐ ή παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθμομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουσδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας η Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθία καὶ συντάσσῃ τοὺς ιοιολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνεα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἰδρυμθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμον Ναυτιλιακῆς Εταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθληθῆ διὰ Νόμου η μετατραπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Εταιρειῶν εἰς δύναμαστικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμομένης διὰ τὸ πλοῖο, Ἀνώνυμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλην οἰασδήποτε αἵτιαν ως καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκείθεν εἰς τὴν ἡμέδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων η μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμον Εταιρείας εἰς ἥν ἥμελε περιέλθῃ ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰωνδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Εταιρείας.

Β'. Η ἑκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου η μεριζόμενον ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἀταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδίσος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ημερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίᾳσει ἐγκύρως καὶ ἀποφασῖει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, ποικοδιλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι οἱ μετοχοι καὶ δὲν προσάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἴτε ὑπουδήποτε ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ημέρου παρά τινα Συμβολαιογράφῳ η Ἐλληνη Προξένην πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου η Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας η ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖσι εἰς σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν σύντροφοι.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιθία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος ημέρου αὐτοῦ τῆς έγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις γὰ λάθη γνῶσιν η καὶ ἀντίγραφον.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ημέρου ἀπὸ τῆς έγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις γὰ λάθη γνῶσιν η καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κερδά τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνου ἀπαράσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διαγέμωνται ἐλευθέρως, σύδεντες περιορισμοῦ ισχύοντος ως πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Εταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διαγέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὅ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου η τέλους η εἰσφορᾶς εἰασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων η τρίτων τὰς περὶ συστάσεως τῆς Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ σύντησης τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ως καὶ ἐξασφαλίσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Εταιρία συγνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ η

παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰνοθήποτε ἄλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὰ ἔρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ο παρών δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἢ 'Εταιρεία ἀποκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἔχμεταλλευστικῶν πλοιών.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογιάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔνισται τοῦ I.K.A. οἰανθήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰστρήποτες Ἐλληνικῆς ή ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ή Τραπέζης ή φυσικοῦ προσώπου καὶ δι’ οἰστρήποτες ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγαμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδῆμαται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοικητηῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ’ ὅσον μὲν η ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον περὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νάρου τύπον, ἐφ’ δοσον δὲ η ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον η ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοικήτας η ἀπαιτήσεις πηγῆς ουσιαῖς ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιριῶν η προσώπων τελούντων η μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοικήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἔτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνώτερω αἱ προτιμώμεναι ὑποδήματα (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ελληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀριδόδιον 'Ελληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν 'Υποδημάτων εἰς τὸ 'Υποδηματολόγιον τοῦ ὑποδίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ καὶ ἐγγεγραφεῖν εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἥτις τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν γηόλογήσιν τοῦ ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν ούγι; δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ 'Υποδημάτων συναφθησαντεῖν ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήματων δικαιειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρημέν 'Ελληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν 'Υποδημάτων γὰ κάμη μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω 'Υποδηματολόγιον οἰστρήσητε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὗτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήματος (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον ὡς ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρημέν γραφείον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαριστον τῶν διατάξεων τοῦ ἀρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταχμάτων γὰ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ 'Ελληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας 'Υόρχης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου, ἀρμοδίων ὅντων γὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδήματα (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὕσον τὸ πλοίον ἐνηολογηθῇ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειώ Λονδίνου ἢ Νέας 'Υόρχης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα 'Ελληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταδίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

“Μες πρὸς τὰ ῥηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑποθήκας ή ἀλλας πρᾶξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρίσεις, ἵσχουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ

συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι· εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἡδηὶ ἡ συνομολογηθεῖσα πρὸς αὐτὰς ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθιμοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥμελον καταστῆ ληξιπρόδεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαιστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαιστικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἀνευ εὑδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτιόθητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λημάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ τούτης καθαρῶν προσδόμων εἰς πᾶν λαθεῖν τῶν, εἴτε γὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ὅπ' εὐθείας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥμελον ἐλευθέρως δρίζει.

Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρημεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀ, ἀγκη γὰρ περιαρθροῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἑν-
πόδιμοι διχαιοῦνται δικαιοῦνται γὰρ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον
ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ δῶν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφα-
σις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰρ ἐξουσιοδο-
τοῦν διὰ τὴν ἀπτησιν αὐτῶν οἰκεῖότες πρόσωπα ἐνεργοῦντα
ἐκάστοτε ὑφ ἀς οἵτοι ηθελον καθορίζει ιδιότητας καὶ ἀρμο-
διότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων
ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλ-
λου, εἰς δὲ ηθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις
τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγουνται ὅλων
τῶν γνωτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ
τοῦ ἄρδρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου,
τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰκεῖότες ἄλλης διατάξεως τοῦ
ἐκάστοτε ισχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν
προγομίων τῶν ὁριζομένων εἰς τὸ ἄρδρον 2 τῆς Διεθνοῦς
Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίη-
σεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ
προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας **«POUR L'UNIFICATION
DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRI-
VILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES»** καὶ
τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν. Α.
Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυ-
τικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων
Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ
τοῦ πλοίου ἐξ ὀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ πλη-
ρώματος τοῦ πλοίου, θεωρούμενων προγομίων καὶ ἐγτασο-
μένων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρδρου 2
τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. **Υ-**
ΠΟΔΙΜΗΚΑΙ ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προ-
**τεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἧν ἐγγρά-
φονται καὶ ἥτις δέον γὰρ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς**
καταδέσσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ
ὑποθηκολόγιον.

'Η ίνποδήρηκή ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ δόποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δικαιεῖσται θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκῳν, ἀφ' ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἔθειλε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξάδων μετὰ τῶν ἐπ̄ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθηρίσθησαν ἢ ἤδειλον καθηρίσθη μεταξὺ ἐνυποδήρου δικαιεῖστοῦ καὶ ἐνυποδήρου ὁφειλέτου, κατὰ πωρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συκῆνασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης της μελλοντικῶς τεθησομένης δικτάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμητος, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τούτῳ αὐθεντικῶς ἡρμηνεύμη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς

οίνοθήρηστοι ένυπνόμηνοι διαγειστήτην εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν διαγένεων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προπιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θάτισται τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήσοτε τῶν εἰς τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀποφερουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲν γὰρ συνεπάγεται ἐπιθειλήγη ἀντιτοιχῶν τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους διαγειστάς.

21. Οι αιδήποτε διαφοραι ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξύ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διαινειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, βπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξι δύν ὁ εἰς θά δριζηται ὑπὸ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιογητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων διαινειστῶν, ἐφ' δον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾶ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαθλουμένων μερῶν προστακούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσιν ἡμερῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νιαυτικοῦ 'Ἐπικελητηρίου τῆς 'Ελλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δυσα-
δρομῆς τὸν διαιριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ
αἰτήσει οἱονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ
BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἴναι προσωπικότης εἰδι-
καιωμένη καὶ ἐμπειρίας εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ
αὐτὸν ἔφαρμορίζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν
ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόδοσις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεστίδικος, ἀμετά-
κλητος καὶ ἔκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν τῇ
ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανθήποτε προσφυγὴν τῇ
αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν
δικαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περια-
φθῇ τὸν τύπον τῆς ἔκτελεσεως.

Όύδεμία ἀναστολὴ ή ἀναβολὴ ἐκτελέσσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραχράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδὲμίᾳ διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναπινέστεως τοῦ ἐνυποθήκου διαιτητοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε φεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννοιον συμφέρου.

22. Οὐδέποτε τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως θὰ ἔνεργηται ἀνευ τῆς συνιένεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἔνυποθήκων δοκειστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξιμενοπλοίων νησολογηθησάμενον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ. 2687) 1953 ἥδειον παρασχεθῆ ὅροι εὑνοϊκώτεροι τῶν διαταμενούμενων εἰς τὴν παροῦσαν, οἱ τοιούτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται θιδιάς συμπληρωσέως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὃσον τοῦτο ἥδειος ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν, συναιιγόντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυπόθηγαν διαιτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται ἐπίπειραστουν ἐπίστης εἰς ἔχυτούς τὸ διάκανθαμα δῆναι διὰ γεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι· καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἡ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' οὐρούν γίνουν ἀπόδεκται θὰ παρατηχεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως ἀναγλύχων τὰς παρανήτης ποθέους.

*Ἐπί τροτιμωμένης ὑπόθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ
θιορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον θιανειστήν, η̄ οἰδηθῆπος παρ' αὐτῷ
απειδορίζομενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεῖσθιον αὐτῶν
δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδρατί των, οἱ αδη-
τοτε τροποποίησιν, τροπολογίαν η̄ συμπλήρωσιν καὶ προειδί-*

διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανθήποτε ἐνέργειαν, συμπεισλαμβάνομένης καὶ πάσης ἐγδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς δικαιοκρατίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανθήποτε τροποποίησιν, τροποποιούσιν ἣ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλήτου μέχρι πλήρους ἀποτληρωμάτης τοῦ δανείου ἢ τῆς πιετώτεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡτταλισμένων ἐκ τῆς ὑποθέτησης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ω̄ς ἀνώποια πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖσθαις οἰδοτοῦντες πλοιοκτήται δύνανται ἐγχύρως γὰρ ἀναπλάθωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τὸ ἀγωτάρω ἡ πληρεῖσθαις οἰδοτήτης, ἀπέχωσιν οἵασθήποτε ἐνεργίας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖσθαις οἰδοτήτης εἰσελθεῖσι.

23. Οι δροις της ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θα ἔξακολουθοίσιν νὰ ισχύουν ἐστω καὶ ἀν τὴ θεωκτηρία τοῦ πλοίου ἥδελε μεταστέχασθαι εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νησολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰδηπότε Ελληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

³Ἐν Πειραιεῖ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1962

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 776)23)Φ. 873.

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θά διέπηται υηολογώμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀγίστολοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΡΥΣΙΑΝΗ» (PANACHIA VRISSIANI) πρώην «LISBETH».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

"Εχοντες ήπ' όψιν την ἀπόδο 4 'Ιανουαρίου 1963 αἰτησιν τοῦ Γεωργίου Φουτουλάκη ὡς συμπλοιοκτήτου καὶ ἐκπροσώπου τῶν λαικῶν συμπλοιοκτητῶν δι' ἣς αἰτεῖσαι ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Συντήρειας φορτηγὸν ἀτεμόπλοιον «LISBETH» περίπου 2759 κιόρων ὀλιγικῆς γωρητικότητος καὶ καθηρᾶς 1604 κόρων, ναυπηγήσεως 1922, γηλολογημένης ὡς 'Ελληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ πρωταρίας κεφαλαίων ἔξι τερικοῦ», ὑπὸ τὸ δημόσιο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΡΥΞΙΑΝΗ» (PANACHIA VRISSIANI) καὶ ἐπ' ὄνόματι Γεωργίου Φουτουλάκην καὶ Νικολάου Νοταρᾶ.

'Ιδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξηγετικοῦ» ἐν συγχρηματῷ πρὸς τὰς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N.D. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξι τεοικού» καὶ

γ) Τάξις ύπ' αριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56
όμοιωσην της γνωμοδοτήσεις της 'Ολομελείας του Νομικού
Συμβουλίου του Κράτους, όποιας διέπει :

Ἐγκρίνομεν δέπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΡΥΣΙΑΝΗ» (PANAGHIA VRISSIANI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσῃς στοιχείᾳ, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὄνοματι Γεωργίου Φουτουλάκη καὶ Νικολάου Νοταρᾶ κατὰ τὰ δηλωθησόμενα ποσοστά συμπλοιοτητοῖς εἴκαστου ἢ ἐάν ἔχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν ἐπ' ὄνοματι τῶν Ιδίων καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλλην. σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμάτων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρῶν, οἵτινες θάξησον ἔφαρμογήν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου μεωρούμένου ὡς κεφαλαίου ἔξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν του Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπεγδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκτήταις ἔχουν τὸ δικαίωμα γὰρ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύσουν καὶ ναυλώσουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τενὸς ἢ ἁγκρίσεως οἰστεῆς ποτε Ἐλλην. καὶ Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαν εἰσιτηρίαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνοποιίας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Οἰλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας Ἰταλίας Γαλλίας, Ταυρικίας, Αἰγαίου, Λιθερίας, Αθηναϊκῆς, Μεσαντίας, Γιουμοροσλαβίας, Ἐλλεστίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιθάνου, Πακαμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αιτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διεχρεφή τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἁγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἁγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰστεῆς ποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμψισθον Προξενεικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐφ' δοσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποδάλλοντας πιστοποιήσας τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὑπηρεσίῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιχείας ἁγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ διαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιχείας δηλώσεως διὰ ἐγγρηθεῖσας ἡ ποτε τὸν λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (£ 5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμένης Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιχείᾳ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαχράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰστεῆς ποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμψισθον Προξενεικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ὑποχρεούνται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμψαίνον τὴν διατραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἑκακιδάρισιν καὶ ἑξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρῳ ἀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος διὰ εἰναι ὃ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτήταις δικαιοῦνται νὰ διατέσσουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἑξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἑξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἑξ οἰστεῆς ποτε ἀλλαγῆς στίσιας ἢ ἐκ δαγκείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποτὲ ἔνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι διαιτησταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπει τὴν ἑξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς πασοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιαν τὰ τῶν ὡς ἐνυποθήκων διαιτηστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους διχειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχειρίσις καὶ διάδεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑτοδῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰστεῆς περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νέμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰς μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διαιτάξεων τοῦ ἵσχυτος Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες διὰ ἔχουν διὰ αὐτὸν ἐφαρμογὴν ὡς ἰσχύουν στήμερον.

5. Ἡ ὁφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἢ ἐπὶ Λογδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυ-

ποθήκων διαιτηστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὡρίου τύπου, ἡλικίας, κατατειχῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένην ὑπὸ τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρητοὶ τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατατέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένη ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖοι.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου διὰ ἐνεργητῶν ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίτετος τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡθελεν ἀλλως ὁρισθῆ.

7. Δέν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ή Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως διειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διαιτάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυχάνῃ τῆς ἁγγρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἰναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἑξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἐκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διαιτάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἄξιονται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διαιτάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες Ἐλλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα ἑξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περισχῆ.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ δι' παρερχομένων τῶν ὡς ἀνωτέρων προθεσμῶν διαιτηστῶν τῆς Ἀρχῆς, ἑξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διαιτήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἑγκρίσει ταύτης παρατένεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διέστημα ὡχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέγιρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέγιρι τοῦ πλοίου εἰς καύσμα, ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τούτῳ λάβῃ γάρων ἐνωρίτερον.

Πᾶτα κατὰ τὴν προηγουμένην παραγράφον ἐγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατοξενάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείως Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογεύμενων ναυτικῶν διαιτηστῶν μέρων ἑξόδῳ παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέ-

χεί είς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλάνου κυρωσών ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ γαυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλολοκούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν θιὰ τοὺς ἀλλείτοντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθετος πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ πορόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάυρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκαρδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἱρλανδίας καὶ Ἰσλανθίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰς εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὁπωσδήποτε καταγγελία τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνά περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλαγές κατὰ ἐπανάτλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ αὐτὰς προθετικῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιρήνου ἀφ' ἦς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἦς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΓ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τῷ πλοίῳ γνωτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τιγά δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 9 οὗτο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας γνωτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ σύζημεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παγῆς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις φερούνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενηργήθησαν ὑφ' ἐνδέξιαν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KA·IJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἰναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἄπ' εὐδείας συγεννοθέσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προθετικῶν χρονικῶν δρίων.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπιτκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπιτκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίδεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ τὸν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐμπικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων κατατίκην Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ὀνταγνωρίζονται ισχυροὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὸν ἐν Ἑλλάδι ισχύοντας κανονίας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ὄνειγνωμονένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐνδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διερ θέντον γὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὁς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουσα σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 απερὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 καὶ π.ν. καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Κάρδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθετομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸν λόγω πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἴσχῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν τῇ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμέστατην ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰοδήματος τοῦ πρεσερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ περισμάτων ἐκ τῶν ὁδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτηρίας Ἐταιρείας διὰ εἰναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὀποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δοτικούς θήμελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθετομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δοτικούς δομοίως καλίπτεις καὶ τὴν ἐξ ἐποιησεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ὀσφαλιστικῆς ἀποκρημάσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἰτε ὡς μέροισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν, ητις δυνατὸν γὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται δομοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθολῶς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ὀσφαλιστικούς δργανισμοὺς ἡ ὁδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N. A. T., A. O. K. P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἰτε ἡ ἐπιθετικούς την περιπτώσειν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ πλοίου φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιησεως τοῦ πλοίου, ὅλοικήρου ἡ ὁδανοματικοῦ του, εἰς ἡμέστατην ἀλλοδαπά φυσικά ἡ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐπέριττου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθετομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 2415)55, αἰτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς οἰκείας συγεννοθέσεως τοῦ οἰκείου νηογνωμονος διατάξεις παρ. 2 διατηρηθεῖσαι ἐν τῆς παρ. 3 τοῦ ἀριθμοῦ 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς

ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου αλπ. μεταβιθάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πάσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγγεγήν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν τοῦ πλαίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἔκτακτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματομφώνων ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου, εἰς Ἀγώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδημοι: δικαιούσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰκοδημάτων ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ὁπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προσθετούμενη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγορεζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον διουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς Λίρας Ἀγριλίας ἡ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ιδιογεισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι: ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περίπονταν ημελεῖν ἐν τῷ μέλλοντι: ἐπιβληθῆνται διὰ Νόμου ἡ μετατραπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγωνύμων Ἐταιρείων εἰς ὄντας στικάς. Οἱ τίτλοι: τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλην ὀικοδημήποτε αἰτίσιν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ισχύουν ἐπίσης καὶ ἐπὶ Ἑλληνικῆς Ἀγωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας εἰς ἥν θὰ εἰσαχθῇ τὸ πλοίον καὶ τῆς δόποιας τὸ καταβεβλητόμενον Κεφάλαιον καλύπτεται τούλαχιστον κατὰ τὰ δύο τρίτα διὰ πλοίων νηολογηθεύμενων ἡ νολογηθησομένων κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)1953 κατὰ δὲ τὸ ὑπόλοιπον δι' ἑτέρων πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἡ λοιπῶν περιουσιακῶν στοιχείων ἐφ' ὅσον ἡ Ἐταιρεία ἀσχολεῖται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν πλοίων.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ημελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνδρα ματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταῖρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποδολῆς τῆς σχετικῆς αἰτίσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκρώσις καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἡρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως αλπ., ἐφ' ὅσον

παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι μάτοιοι καὶ δὲν προδάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδόνευς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἡδρᾷ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡδρᾷ ἀλλοδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἡδρᾷ τῆς Ἐταιρείας προτιμούμενον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἀκούσιας 10ημέρου παρά τινι. Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνικὴ Προξενία πρὸς τὸν ποδόλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξενίου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέργηται ἐν τῇ ἡδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἡ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖσι οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προδάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἡδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡδρᾳ τῆς τοιαύτης ισοδοτικῆς θέσης διαχειρίσεως ἀπαστελλούμενων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιωμάτων τοιαύτην ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἡδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἰς τὴν Ελλάδα δὲν ὑπέλειγται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὸλαττή γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὑδοφόρου ἀποφάστεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεύοντα.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ὑπομένον μετά τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑπὸ χρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ πατετέμη ἡ ἑταῖρη εἰσφορὰ συμετόχων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N.D. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις, περὶ οὐδῆς εἰς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ ἐξοφλήσεις: τῶν μερίσματος καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀγωνύμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσωτρωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἄνωνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ η παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδιδόμετος κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. Ο παρὸν δόρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρία ὀποιεῖται ἀπόρειας πλήρως ἐργασίας.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἡργαλήπτου ἡ τοῦ ἡργοστατού τοῦ ἀναλογικάνοντος ἐπικινεύας τοῦ πλοίου, φέρει δὲ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἡργοστάτων, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔγκατης τοῦ I.K.A. οἰονθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἡργαλήπτου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἡ Τραπέζης ἡ φιλικοῦ προσώπου πατετέμηται ποσά ἀτίνα δύναγεται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς οὐδὲνὸς ημέραν Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἀλλο πλοιοδαπτὸν τοιούτον ἀτίνα δὲ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ χωτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι

πισθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ύπό τών πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάντης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν 'Ελλάδι ἐνώπιον 'Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ελληνικοῦ Νάου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἑξατερικον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιպωμένων ὑποδημῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδους καὶ ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντὶ ἄλλων 'Εταιρειῶν ἢ προσώπων τελαύντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς.

Αντίγραφα των ώς άνω Συμβάσεων ή έτέρων πράξεων δι' ον παρέχονται κατά τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδηκῶν εἰς τὸ Ὑποδηκολόγιον τοῦ ὄποιού ἔγγραφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἔγγεγραμένων εἰς Δημοσία βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν η καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βιβλίζεται τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ως Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδηκῶν συναφμησμένων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηκῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἔγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδηκων δανειστῶν ὑποχρεούνται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδηκῶν γὰ κάμη μνείαν εἰς τὸ ως άνω Ὑποδηκολόγιον οἰστοδήποτε ἀλλης συμβάσεως η πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὥτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδηκῆς (PREFERRED MORTGAGES) ητις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποδέλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρσεν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1948 καὶ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης η Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου, ἀρμοδίων ὅντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδηκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' δέον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου η Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα η τηλεγραφικὴ μεταβίσθισις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Οις πρὸς τὰ ρηγέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ἵποθήκας ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρουμένας ἐκ-
χωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ
συμβάσεις αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συναφολογηθεί-
σας ἥδη η συνυμβολογηθησανένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰς ὡς ἔνω-
ση συμβάσεις η ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανει-
σταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν κακοῦ¹ ἢν τὸ
δάνειον ή τὰ δάνεια ἥδελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαι-
τητὰ ὄπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω
συμβάσεων η ἄλλων πράξεων ἄγευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως
καὶ ὅγει ὑπερχρεώσεως δικαστικῆς λογιόδοσίας, ἣμα δὲ ἄγευ
εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἴκανον ποιήσιν οἵασθήσοτε Λη-
μίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα
τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διατρέψισιν τοῦ
πλοίου πρὸς συμψήφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθηρῶν προσδόων
εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλούσῃ μόνιο πρός τὸν αὐτὸν
σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄνοματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστη-
ρισμοῦ η δι' ἀπ' εὐδέειας ὄγει πλειστηρισμοῦ πωλήσεως καὶ
ὄγει τηρήσεως οἰασθήσοτε διαδικασίας προθιλεπομένης ὑπὸ τοῦ
Νόμου ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμηρα, ἀτίνα ἥδελον ἐλευ-
θερωτὸς ὁρίζει.

Τὰ ώς ἄνω ἔγγραφα τῶν ορθεισῶν Συμβάσεων διανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηματῶν ἢ ἀλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰ περιαφθόμυν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέτεως. Οἱ ἐνυπόδημοι δικαιούσται δικαιούνται γὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰ ἐξουσιαδοτοῦν διὰ τὴν ἀστηριγμὸν αὐτῶν οἰστρήστε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀς οὗτοι ἥθελον καθορίζεις ιδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲν ἥθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἢ ἡ ἡ ἐμμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδηματαις δὲ προηγοῦνται δλῶν τῶν γνωτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἅρδρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ N. Δ. 3899) 1958 ἢ οἰστρήστε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἅρδρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνστοιήσεωις ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶς πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάς POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Υποδηματαις ἔγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσιν προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἔγγραφονται καὶ ἦτις δέον γὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον.

‘Η ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄπιον οἱ ἐνυπόδημοι διαιτοῦνται θάλασσαιονται γὰρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὁρειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ φύλακες, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὁρειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως, παντὸς ποσοῦ τὸ ὄπιον ἥμειλε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἥμειλον καθορισθῆ μεταξὺ ἐνυποθήκου διαιτοῦσι καὶ ἐνυποθήκου ὁρειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρδρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρδρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰστασθήτοτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησαμένης διαιτᾶς εἰς τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμηκης, ἀπαντά τὰ δικαιώματα τοῦ πλαισιοτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγχριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρημῶσιν εἰς οἰστόδηποτε ἐνυπόδημον διαιτησθῆν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήμηκης ὑπὸ τὸν δρόνον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλαισιοτήτας οἰστόδηποτε τῶν ἐν τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοδεσίας ἀπορρέουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόδηκους διαιτησάς.

21. Οιαιδήποτε διαφοράι ἀνακώπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικῶν Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιστάσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, ὅπως ἐπιλύνωται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ δρίζηται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔπειρος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾶ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιστεύθοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προσῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Νκουτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς ΠΓΔΜ ἀπίστει τοῦ ἐπιστεύθοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δῖστον

άφορά την διοριστέον ἐπιδιαιτητήν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἑνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εὐδικαιούμενη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἔφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἔξευρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθεῖκος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἑνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτητῶν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διαιτητικῶν δικαιστηρίων, ἔκτελεσται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἔκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιωτῆς διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συγαινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηδελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἀνευ τῆς συγαινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φερτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων δλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόρων νηρολογηθησόμενον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοιακτεροι τῶν διαλιμενομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοιακτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω πλοῖον ἐν δλικῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅτου τοῦτο ἡθελε ζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν, συγαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυ-

πιθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑστοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ τεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσων νὰ καθερίζονται καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ἓσσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν, ἢ οἰοδήποτε παρ' αὐτῷ καθοριζόμενον πρόσωπον; ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνοματί των, οἰδηπότε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθίη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργεια, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαιοτικῆς ἢ ἀλληλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡταλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ως ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλοιοκτησιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλύσωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὅν χρόνον ισχύει κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιοισιδότησις, ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας ακάλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοισιδότησεως.

23. Οἱ δροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξαλούσθοῦν νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀν ἢ ὑδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν ηγολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοιδιαπόδην νομικὸν τοιούτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1, ως πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 30 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ