



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων τοῦ Δήμου Πειραιῶς... 1
Περὶ λήξεως τῆς πολιτικῆς ἐπιστρατεύσεως τῶν λειτουργῶν τῆς Μέσης καὶ τῆς Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως... 2
Περὶ παρατάσεως τῆς προεδρίας ἐκκαθαρίσεως τῆς Ἑταιρείας Τεχνικαὶ Ἀεροπορικαὶ Ἐγκαταστάσεις ΤΑΕ... 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. ἀποφ. 3462

(1)

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων τοῦ Δήμου Πειραιῶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396/1953 Ν. Δ., 2) τὸ ἀπὸ 17.4.1956 Β. Διάταγμα «περὶ υπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου Κυβερνήσεως», 3) τὰς ὑπ' ἀριθ. 40009/1953, 40154/1953 καὶ 40699/1953 ἡμετέρας ἐγκυκλίους, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 1708/457/14.2.1963 ἐγγράφον τοῦ Δήμου Πειραιῶς, ἀποφασίζομεν:

Ι. Ὅπως τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν τὰ ὑπὸ τοῦ Δήμου Πειραιῶς ἀγορασθέντα ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 1326/8.8.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, κάτωθι εἰδικὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα περισυλλογῆς καὶ ἀποκομιδῆς ἀπορριμμάτων τύπου MERCEDES—B κίβωταμάξης EUKA:

- 1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλασίου 322071—10—036402 καὶ κινητήρος 321—919)1—082768.
- 2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλασίου 322071—10—037000 καὶ κινητήρος 321—919)1—083191.
- 3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλασίου 322071—10—037001 καὶ κινητήρος 321—919)1—083213.
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλασίου 322071—10—037065 καὶ κινητήρος 321—919)1—083242.
- 5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πλασίου 322071—10—037066 καὶ κινητήρος 321—919)1—083249.

ΙΙ. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων τούτων θὰ ἐνεργῇται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ.

2396/1953 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009/1953 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρωσι δὲ ὑποχρεωτικῶς ἐντονον κίτρινον λωρίδα πλάτους 0,10 τοῦ μέτρου περιφερειακῶς τοῦ πηγματος καὶ διακριτικὰ ψηφεία τοῦ Δήμου (Δ.Π.) μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπ' ἀμφότερων τῶν πλευρῶν τοῦ πηγματος καὶ ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο πινακίδων τοῦ πλασίου.

ΙΙΙ. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως χορηγήσῃ κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας (Ι.Χ.) εἰς τὰ ἐν λόγω ὀχήματα βάσει δικαιολογητικῶν ὑποβληθισμένων αὐτῷ μερίμνῃ τοῦ Δήμου Πειραιῶς.

ΙV. Ἐναντι τῶν ὀχημάτων τούτων ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας τὰ ἤδη παρὰ τοῦ Δήμου Πειραιῶς χρησιμοποιούμενα κάτωθι πεπαλαιωμένα ὀχήματα, ὧν ἡ παράδοσις εἰς τὸν Ο.ΔΙ.Σ.Υ. πρὸς ἐκποίησην ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Δήμου θέλει συντελεσθῇ μέχρι τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἤτοι:

- 1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 16620 καὶ κινητήρος PR 37236737 τύπου CHEVROLET.
- 2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 18004 καὶ κινητήρος PR 3878451 τύπου CHEVROLET.
- 3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 16429 καὶ κινητήρος PR 3797640 τύπου CHEVROLET.
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 21661 καὶ κινητήρος PR 3943490 τύπου CHEVROLET.
- 5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 21703 καὶ κινητήρος 2M 3919 τύπου STUBEBAKER.

V. Κατὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν τῶν ὀχημάτων τούτων εἰς τὸν Ο.ΔΙ.Σ.Υ. νὰ συνταχθῶσι κανονικὰ πρωτόκολλα, ἀντίγραφον τῶν ὁποίων νὰ ὑποβληθῇ καὶ ἡμῖν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1963.

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. 23241

(2)

Περὶ λήξεως τῆς πολιτικῆς ἐπιστρατεύσεως τῶν λειτουργῶν τῆς Μέσης καὶ τῆς Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1984/1939 «περὶ ὁργανώσεως τῆς πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς Χώρας», ὡς συμπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 450/1945 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμ

πληρώσεως του υπ' αριθ. 1984)1939 Α. Ν. κλπ.» και 2) το γεγονός ότι επανελήφθη και συνεχίζεται κανονικώς η λειτουργία των ανά την Χώραν σχολείων Μέσης και Στοιχειώδους Εκπαιδεύσεως, αποφασίζομεν :

Κηρύσσομεν λήξασαν από σήμερον την διά της υπ' αριθ. 14773 της 7 Φεβρουαρίου 1963 ήμετέρας αποφάσεως κηρυχθείσαν πολιτικήν επιστράτευσιν των λειτουργών Μέσης και Στοιχειώδους Εκπαιδεύσεως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διά της Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Ἀριθ. Δ2)Β)68)4968)1187.

(3)

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐκκαθαρίσεως τῆς Ἑταιρείας Τεχνικαὶ Ἀεροπορικαὶ Ἐκμεταλλεύσεις ΤΑΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 3560)56, περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1856)1951 καὶ τοῦ Ν. Δ. 3006)1954, ὡς καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1956 Συμβάσεως, περὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἄνω Ν. Δ. 3006)1954, περὶ ἐκκαθαρίσεως τῆς ὑπὸ τοῦ Α. Ν. 1856)1951

συσταθείσης Ἑλληνικῆς Ἐθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἀνωνόμου Ἑταιρείας Τ.Α.Ε.

3) Τὴν ὑπ' αριθ. Δ2)Β)68)30766)7199)12.12.1962 ἀπόφασιν ἡμῶν καὶ τὰς προηγηθείσας ταύτης ὁμοίας αποφάσεις, δι' ὧν παρετάθη μέχρι καὶ τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1963 ἡ προθεσμία ἐντὸς τῆς ὁποίας εἶναι νὰ συντελεσθῇ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3006)54, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3560)56, ἐκκαθάρισις τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 1856)51 Ἑλληνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΑΕ».

4) Τὸ ὑπ' αριθ. 403)734)5.2.63 ἔγγραφο τῆς Ἐκκαθαριστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς ρηθείσης Ἑταιρείας ΤΑΕ, δι' οὗ προτείνεται ἡ περαιτέρω παράτασις τῆς ἐκπνεύσεως τὴν 28ην Φεβρουαρίου 1963 προθεσμίας ἐκκαθαρίσεως.

5) Τὴν ἐν προκειμένῳ σύμφωνον γνώμην τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, αποφασίζομεν :

Παρατείνομεν μέχρι καὶ τῆς 30 Ἀπριλίου 1963 τὴν προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας δεόν νὰ συντελεσθῇ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3006)54, ὡς συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ. 3560)1956, ἐκκαθάρσις τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 1856)1951 Ἑλληνικῆς Ἐθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΑΕ».

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διά της Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ