



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
86

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83255)3764)26.11.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλουκίνητον φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΛΚΟΝ» (FALCON)	1
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 56000)2596)5.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλουκίνητον φορτηγὸν πλοίου (BULK CARRIER) «ΦΡΙΞΟΣ» (FRIXOS)	2
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33400)992)24.5.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ όηκελουκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» (DIMOKRITOS)	3
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 16498)759)24.3.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηκελουκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΒΟΡΙ» (VORI)	4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 59187)1625)Φ. 308 (1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83255)3764)26.11.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβίλουκίνητον φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULR CARRIER, «ΦΑΛΚΟΝ» (FALCON).

ΟΙ ΓΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 23.7.62 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευούσῃς ἔταιρειας «ΝΗΡΕΥΣ» ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΑΙ καὶ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ Α.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσῃς πλοιοκτητρίας ἔταιρειας, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν BALTICO COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83255)3764)26.11.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 ὡς αὕτη ἐτροποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7112)301)14.3.1960 ὄμοιας διὰ τὸ στροβίλουκίνητον φορτηγὸν πλοίου χύδην φορτίου «ΦΑΛΚΟΝ» (FALCON) ὁλεκῆς χωρητικότητος 15440 κόρων καὶ καθορᾶς 10.891 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς ὑπ' αὖ. ἀριθ. 1778 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVVX.

Ιδόντες :

α) Τὸ ἥρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως

καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἥρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἥρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἥρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7.5.1955 καὶ 967)22.9.56 ὄμοιων γνωμαδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 83255)3764)26.11.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβίλουκίνητον φορτηγὸν πλοίον χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΛΚΟΝ», (FALCON), ὡς αὕτη ἐτροποιούμενη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7112)301)14.3.60 ὄμοιας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἔταιρειας (Φ.Ε.Κ. 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρωματος» (Φ.Ε.Κ. 191)Β)4.6.1962).

ζ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» ὅρος περὶ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης (Φ.Ε.Κ. 38)Β')13.2.58).

η) Τὴν Ω.Π. 011244)8.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοίον βαρύνεται δι' ὑποδήμητος καὶ

θ) Τὴν ἀπὸ 3.12.62 ἐγγραφὸν συγκατάθεσ.ν τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν, ἀποφασίζομεν :

Συμπληρούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 83255)3764)26.11.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβίλουκίνητου φορτηγοῦ πλοίου χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΛΚΟΝ», (FALCON) ὡς αὕτη ἐτροποιούμενη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7112)301)14.3.60 ὄμοιας, νηολογημένον ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὖ. ἀριθ. 1778, ἐγκρίνουμεν διπλῶς :

I. Οἱ δροὶ 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολοθωτοῖς :

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρωματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, δύστις δέοντος νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄτο, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

χ) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξειρεσις καταλλήλων και ικανών Έλληνων γνωτικών κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων προσόντων η̄

β) 'Αξιούνται υπὸ προσφερομένων προσοντούχων Έλληνων γνωτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζούμενων υπὸ τῶν κειμένων Έλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς γνωτολογηθέντες "Ελληνες ή ἀλλοδαποὶ γνωτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Έλληνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἑκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας η̄ εἰς ἦν περιλαμβάνεται διάφοδασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἦν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατάχησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις τάντης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β', ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ γνωτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς γνωτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται διὸ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετομένος διὰ τὴν φέσιν εἰς ἦν εἴγας γνωτολογημένοις, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν γνωτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων γνωτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως υπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων γνωτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξωδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικάτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δπως γνωτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἑλληνας γνωτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων η̄ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων (περὶ συδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων) η̄ οἰστρήσης περιέπερας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἥγετει καὶ διὰ τὸ κατάτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δύμως δικαιώματος γνωτολογῆσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η υπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ γνωτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς γνωτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' δόσον η̄ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, υπὸ τὴν προϋπόθεσιν δτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προσπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κανὰ δημιουργόμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν

νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος η̄ ὑπωστάσης καταγγελίας τῆς συμβάσεως υπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληρωμάτων εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς η̄ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργόμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως υπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρωμάτων πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξακολουθοῦ αφ' η̄ ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἄτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) 'Μητὸς ἔτους ἀφ' η̄ ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Z'. Επιτρέπεται η̄ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου γνωτολογία ἀλλοδαπῶν νυκτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η̄ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἴσχουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δόσον αὐτῶν δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκατεικῆς πράξεως.

9. 'Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας γνωτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὶ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2) Εἰς τὸν δρον 11 προτεθῆ παράγραφος ὡς ἀκολούθως:

'Εφ' δόσον τὸ πλοίον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπαμπῆς σήματος ἀνάγκης πληρούσης ἀπανταξ τοὺς δρους τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ὀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ (Λαοδίνου 1948) καὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν ('Ἄτλαντικ Σίτου 1947) τύπου δὲ ἐγκεκριμένου υπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεούται εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρως τοιντης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἥγετει καὶ διὰ τὸ πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δύμως δικαιώματος η̄ ἐπιβληθησομένης υπὸ τῆς σχετικῆς ἑστατερικῆς νομοθεσίας.

3) Προτεθῆ δρος 28 ὡς ἀκολούθως :

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων η̄ μελλόντων νύμων, ἐπὶ 'Αγωνύμου 'Εταιρείας εἰς ἦν ηδεις περιέλθη η̄ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' δόσον περὶ αὐτῶν προθετέι τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸ χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβοληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς 'Εταιρείας.

B'. 'Η ἐκτίμησις τῆς δέξιας τοῦ πλοίου η̄ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταίρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποδολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. 'Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκριμένης καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς διέμετος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοτεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως καλπ., ἐφ' δόσον παρίστανται η̄ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεσούσεις οἱ μετοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς 'Εταιρείας είτε ὑπουργήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η̄ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συν-

ελεύσεως υποτεγραμμένον παρά πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλληνικῷ Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποθάλλεται εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνερχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑπουργίᾳ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐάν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ ἀποστελλομένων τούλσιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ σολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἡγεμονίεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὑμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὁ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ παρατετέμη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰστσήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὗξησεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλησεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ή συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρα συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέοντας νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν τὴν τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ή εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρα δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐδὲ παρούσα ἔγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἀλλον πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρὸν 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953.

ΙΒ'. Οἱ παρών δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963
οι γυργεῖ
επι του συντονισμού επι των οικονομικων
π. παπαληγούρας επι. ι. θεοτοκη

επι της εμπορικης ναυτιλιας
στ. κωτιαδης
επι. αριθ. 59206)1605π.ε.)Φ.355.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 56000)2596)5.9.59 ἔγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (BULK CARRIER) «ΦΡΙΞΟΣ» (FRIXOS) (2)

ΟΙ ΓΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ἐχοντες ὑπὸ δψιν τὴν ἀπὸ 23 Ιουλίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευόσης Ἐταιρείας «ΝΗΡΕΥΣ — ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΗΣ» ΚΤΗΜΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

Α. Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευόμενης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «THE SEA LINES SHIPPING Co S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 56000)2596)5.9.59 ἔγκριτικῆς πράξεως, ὡς αὕτη ἐτροποπιούμενη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 7115)340)14.3.60 ὁμοίας, Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβίλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (BULK CARRIER) «ΦΡΙΞΟΣ» (FRIXOS), ὀλικῆς χωρητικότητος 15.020 κόρων καὶ καθαρᾶς 10.157 κόρων περίπου, υπολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπὸ αὐξοντα ἀριθμὸν 1680 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYTN.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἀρθρὸν 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 56000)2596)5.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἔγκρισεως τῶν δρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβίλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (BULK CARRIER) «ΦΡΙΞΟΣ» (FRIXOS), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 7115)340)14.3.60 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἔγκριτικὴν πράξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» δρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (Φ.Ε.Κ. 31 Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἔγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62).

ζ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἔγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» δρος περὶ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκμπομπῆς σήματος ἀνάγκης» (Φ.Ε.Κ. 38 Β')13.2.58).

η) Τὴν Ω.Π.011243)8.6.62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π.)Νηολόγια, καθ' ἡν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

δ) Τὴν ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρύντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 56000)2596)5.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβίλοκίνητου φορτηγοῦ πλοῖου (BULK CARRIER) «ΦΡΙΞΟΣ» (FRIXOS) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 7115)340)14.3.60 ὁμοίας, νηολογούμενον ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐξ. ἀριθ. 1680, ἔγκρινμεν ὅπως:

1. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἢ εἰς δλας τὸς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, διτις δέοντας τὰς ἔγκρισεων τῆς Ἐρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄριστης, διαπιστώσεις τῆς Ἐρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερῆς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) 'Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν διάφοροι τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἢ σχέσεις μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίος προστάτης, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοτρόπος.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες "Ἐλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανοθήσανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπληρώσειν τετραμήνου ὑπηρεσίας,

πρώτων κατάπλουν τού πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγόφῳ Στρατείᾳ περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει διαδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἔνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαρχοι λιμένων ὑψιστάμεναι αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων ἔγκρισις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφος β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφος γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δὲ ὁ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθον χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ πχροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προκλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

"Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίσιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νησολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογημένη ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συγκρίσεως τοῦ πληρώματος. κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ πεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων «περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων πλοίων» ἡ οἰκοδήποτε ἐπέρχεται τοιούτης ταχόν ὄντες διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματικοὺς μηχανῆς ἀνευ δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. "Η ὑπὸ τὰς προϋποδέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθετις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθετις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέγρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδινανίκων Χωρῶν, τοῦ Ἡγαύμενου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς. συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν διδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνού ἀφ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν κενόν. πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδακού κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἔφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἔφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ὃντες καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἔφαρμοδονται καὶ ἔκαστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἀπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταις δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς τετραντανίαν δρου τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν διναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικός κατ' αὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Σ. Εἰς δρου 11 προστεθῇ ὡς ἀκολούθως:

"Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἰναι ἔφαρμοδονται διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς τήματος ἀνάγκης πληρούσης ἀπαντας τοὺς δρους τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ὁμοροπίνης ζωῆς ἐν δαλάσσῃ» (Δοκίμου 1948) καὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν ('Ατλαντικ Σίτου 1947) τύπου δὲ ἔγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἡγαύμενων Πολιτειών τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεούται εἰς ἔγκαττασιν ἐπέρχεται τοιαύτης τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἡ ἐπιβλητική συγκράτησης τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

Ξ. Προστεθῇ δρου 21 ὡς ἀκολούθως:

21. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγων. Ἐπισφρίεις εἰς ἥν ηδελε πειρέληθη ἡ κυριότης καὶ ἔκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἔφαρμοδονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐπισφρίεις μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐπισφρίεις.

Β'. Ἡ ἀκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐπισφρίκης εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τὴν ὑποβολής τῆς σγετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἔγκυρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συγέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπισφρίεις εἰτε διουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συγέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ή "Ἑλληνικό Προξένωφ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ή Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διαιτητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπισφρίεις δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπισφρίεις ἡ διουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπισφρίεις δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ θιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνεδουμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις εἰνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐπισφρίεις ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχο-

τὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. κατὰ τὴν θίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων (περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων) ἢ σιασθήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματικής μηχανῆς ὥστε ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ' ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἐν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρωμάτος ἐφ' ὃσον ἡ πληρής σύνθεσις πληρώματος ἀποκαταστατήσῃ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοὺς παρόντος ὄρους διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουεζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἁδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνος ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὄρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιτυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὄρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθισιν τῆς ὄργανικῆς συγένεσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὐτοὶ δὲν ἀντιθίσεται καὶ εἰς τερόν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. 'Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίσιν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσισφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ τηληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ ὄρος 23 ὡς ἀκολούθῳ:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων, κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγων. Ἐπαιρείας εἰς ἥν ἡ μέσηληθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐσκριμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὃσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐπαιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰσανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως γὰς ἐξαγχθῆ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ

εν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγγωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὃν μετει τῆς Ἐπαιρείας.

Β'. 'Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τῷ πλοίῳ ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἵντος 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σημειῆς αἰτήσεως

Γ'. 'Η Γενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων τυνεδριάζει ἐγκριθεῖσιν καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος κύτης ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συγέλευσεων ἀπαιτούμενων διαταπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὃσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικοῦ) Συγέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαιρείας εἴτε ὥπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Αυτίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συγέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων καταθέτει ἵντος 10 ἡμέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλλην. Προξένω πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ "Ὑπουργείον" Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τῷ Συμβολαιογράφῳ ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιαύτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαιρείας δύνανται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαιρείας ἢ ὥπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπαιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχείρισεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνεδουμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐπαιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχομένα εἰς τὴν "Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο Ισαλογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συγέλευσεως εἰς τὸ "Ὑπουργείον" Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐπαιρείας δύνανται κατόπιν ὑμοφόνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συγέλευσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδικτικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐπαιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν τῷ τόπῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδηρου 13 τοῦ N.D. 2687)1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰκοδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τα περὶ συστάσεως τῆς Ἐπαιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ εὑκήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνιστωμένη "Ἀγώνων" Ἐπαιρεία δέν νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπανυπίστατην τῆς τρίτης τοῦ φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Επαιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγώνων Ἐπαιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάσῃ οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξεις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἀλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἄρδηρον 13 τοῦ N.D. 2687)1953.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν ὄρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἢ Ἐπαιρείας αὐτῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παρούσα δημοσιεύσητων διὰ τῆς τρίτης Εφημερίδος τῆς Κυριεργήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963
οἱ υπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΥΤΙΑΔΗΣ

Ao. 56714) 1539) Φ. 541.

(4)

Περί συμπληρώσεως της ίδιας αριθ. 16498)759)24.3.60 έγχριτικής πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημόσιον ηγετικὸν συστήμὸν πλοιον «BOPI» (VORI).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπό 14 Ιουλίου 1962 αἰτησιν τοῦ
Ναυτικοῦ Πρακτορείου «ΟΛΥΜΠΙΟΣ» ὡς ἐκπροσώπου τῆς
Ἐπαναφέρουσας πλοιοκτητηρίας ἔταιρείας ὑπὸ τὴν ἐ-
πωνυμίαν «PORTO ALEGRE COMPANIA NAVIERA
S.A.» περὶ σκυμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 16498)759)243.
θῇ ἐμφριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ θηκελοκίνητον
φρεγάτην πλοίον «BOPI» (VORI) ὀλικῆς χωρητικότητος
7138 κόρων καὶ καθαρᾶς 4606 κόρων περίου, νηολογημέ-
νον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Σύρου ὑπ' αἴξ. ἀριθμ. 393 καὶ
τὴν διεδίκτην διαποριτικὸν σῆμα SXHN.

'Ιδόντες:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξιτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐλίεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξιτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀμφώνυους γνωμαδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 16498)759)24.3.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἥμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηγελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «BOPI» (VORI).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150 Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν θι' ᾧς τὸ πρώτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «KRONOS» δρος περὶ εἰδυκῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31B)31.1.62).

στ.) Τὴν ἥπ' ἀριθ. 92289) 2955 π.ε.) Φ.751) 26.5.62 ἐγ-
χριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήμα τὸ πλοῖον
«ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» ὅρος «περὶ πληράματος» (ΦΕΚ 191)
Β) 4.6.62).

χαι ζ). Την Ω.Π. 261217(7)62 ἀναφορὰν Α)Χ Σύρου, καθ' ἥν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρωθείσες τὴν ὑπ' ἀριθ. 16498) 759) 24.3.60 καὶ ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημόσιου οἰκινήτου φορτηγοῦ παραβολής («ΒΟΠΙ» (VORI) νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον λιμένος Σύρου ὑπ' αὐτῆς. ἀριθμὸν 333 ἐγκρίνομεν διπλῶς:

1. Οι δροι 8 και 9 αντικαταστάθησαν ως άκολουθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαικού ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, διστις δέον νὰ τυγχάνῃ, τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξον, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, δηπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξιερεσις καταλλήλων και
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων πορθμειών ποσόσημων ή

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων
ιαυτικῶν ὄροι διάφοροι τῶν καθηρίζομένων οὐ πότε τῶν κειμένων
Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν συγένει μὲν τὸ μισθολόγιον.

Οπως σδήποτε ούδέποτε ὁ πλοιάρχος δύναται· νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικενονικῶδες ναυτολογίες θέντες "Ελλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑπεροχεστικῶς δι' Εὐλόγων προσποντούγων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξ αἱρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ταῦτα λόγῳ φάστρες βίαις εἰς ἥν δὲν περιελαμβάνεται δὲ θερδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Είς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθε-
σμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξ ακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ
προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικα-
νονικῶν ναυτολογηθεύντων ἐγχρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ
μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέ-
χρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ,
χωραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ γενικόν τοῦ πλοίου.

Γ'. Εις τους ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-
βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

'Η ἀπόλουτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾶ καταγγελίαι τῆς συμβράσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου,
τῶν ἐξ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων
μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαῖωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν, διπλῶς ναυτολογῆσαι ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρῶματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκαστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰστοδήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωμα μηχανῆς ἄνευ δικαιώματος γαντολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ή ίππο τάς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων ὡς καὶ εἰςπράξεως εἰςφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίστης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθυλῆς
οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰ-
φορῶν διὰ τοὺς ἔλλειποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὃ σον
ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθή κατὰ τὰς περὶ
συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ
παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναντικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προστηρόχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργώμενα ἔκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ διπλασθήποτε καταγγελίκης τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν οὐκὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπαμένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξ αμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, τρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Κκναδᾶ κείμενον ἐπὶ

τού 'Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τῷ πασόντος δρου'

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τών παραγραφῶν Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανης συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταδολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ δροῦ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Υ. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τὸν πληρώματος 'Ἐλληνας ναυτικὸς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδεξεῖς εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεմῆ δρος 22, ὡς ἀκολούθως:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ 'Αιγαίνου Επανερίας εἰς ἣν ἡθελε περιελθεῖ δημοσίευσις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὃσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Επανερίας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταδολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν π' ὄνοματι τῆς 'Επανερίας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδός δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὃσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοισθου εἴδους (κακοδολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς 'Επανερίας εἰτε διορθώσεις ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ὥρων παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ 'Ἐλληνικὴ Προξένω πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου,

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς 'Επανερίας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς 'Επανερίας ἡ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παριστανται ἡ ἀντικρουπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξων τῆς 'Επανερίας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Δογματικὰ διδλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλωχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνδεομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς 'Επανερίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχομένα εἰς τὴν 'Ελλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ὥρων ὅπου τῆς Γενικῆς Συγελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ἀν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Επανερίας δύνανται κατόπιν ὑφορών ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συγελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδηματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἑκαδάρισιν τῆς 'Επανερίας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρώσεων τῆς 'Επανερίας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκαδαρίσασας διαχέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς διάφορας ταξιαὶ ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ πατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἅρθρου 13 τοῦ N.D. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλως ἡ εἰσφορᾶς οἰστοδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς 'Επανερίας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις τηρούμενες τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ εἰς ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Άνωνυμος 'Επανερία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν κύτης τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Επανερίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Ανώνυμος 'Επανερία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰστοδήποτε ἀλλον πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ὅθρον 13 τοῦ N.D. 2687) 1953.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Επανερία καὶ ἀπέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμετάλλευσεως πλοίου.

'Η παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυριακής της εἰσαγωγὴς καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ