



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
87

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 76527)3495)20.11.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» (PANAGIOTIS). 1
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83257)3762)26.11.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ» (SANTA IRENE). 2
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48479)1480)Φ.674)1.7.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΔΙΩΝΗ»... 3
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 42805)353)20.6.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΝΤΕΛΦΙΝ» (DELPHIN). 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 78403)2120 π.ἑ.)Φ. 135. (1)

Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 76527)3495)20.11.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» (PANAGIOTIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1962 αἴτησιν τοῦ Εὐαγγέλου Π. Νομικοῦ, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «VALIENTE COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 76527)3495)20.11.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 17942)838)6.4.60 ὁμοίας διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» (PANAGIOTIS) ὀλικῆς χωρητικότητος 10.024 κάρων καὶ καθαράς 6.112 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξοῦντα ἀριθ. 1509 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVNY.

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρ. 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ.

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 76527)3495)20.11.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 17942)838)6.4.60 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (Φ.Ε.Κ. 31 Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62), καὶ

ζ) τὴν Ω.Π. 100919)10.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια καδ' ἦν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) τὴν ἀπὸ 27.9.62 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 76527)3495)20.11.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 17942)838)6.4.60 ὁμοίας, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Λιμ. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1509, ἐγκρίνομεν ὅπως :

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἅς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλοῦ τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οί κατά την προηγούμενη παράγραφον αντικανονικώς ναυτολογηθέντες "Έλληνες ή άλλοδαποί ναυτικοί αντικαθίστανται υποχρεωτικώς δι' "Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τόν πρώτον κατάπλου του πλοίου εις "Ελληνικόν λιμένα, εξαίρεσει της εκτάκτου προσεγγίσεως του πλοίου εις "Ελληνικόν λιμένα, λόγω άνωτέρας βίας εις ήν δέν περιλαμβάνεται ο έφοδιασμός του πλοίου εις καύσιμα.

β) Κατά τόν μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας, πρώτον κατάπλου του πλοίου, εις τина λιμένα της έν. παραγράφου ΣΤ)α περιοχής.

γ) "Αμα τη συμπληρώσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εις περίπτωσιν καθ' ήν παρερχόμενων τών ως άνω προθεσμιών, διαπιστώσει της Αρχής, εξακολουθούν ύφιστάμεναι αι προϋποθέσεις της παραγράφου Α' ή διατήρησις τών αντικανονικώς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνεται δια μέν την περίπτωσιν του έδαφίου β' επί χρονικόν, εκάστοτε, διάστημα ούχι άνωτερον του τετραμήνου δια δέ την περίπτωσιν του έδαφίου γ' δια χρονικόν διάστημα εξαμήνου και μέχρι δύο το πολύ εξαμήνων, και δι' άμφοτέρας τας περιπτώσεις μέχρι του επανάπλου του πλοίου εις "Ελλάδα, εάν τούτο λάβη χώραν ένωρίτερον.

Πάσα κατά την προηγούμενη και παρούσαν παράγραφον έγκρισις της Αρχής, έπισυνάπτεται εις τó ναυτολόγιον του πλοίου.

Γ'. Εις τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς, καταβάλλεται ο ύπό της οικείας Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενος δια την θέσιν εις ήν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Η απόλυσις, τών αντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω αντικαταστάσεώς των δια προσοντούχων "Ελλήνων ναυτικών, δέν συνιστά καταγγελίαν της συμβάσεως ύπό του πλοιάρχου, τών εκ του λόγου τούτου άπολυομένων ναυτικών δικαιουμένων μόνον έξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ειδικώτερον ως προς τούς αξιωματικούς μηχανής ως εκ της φύσεως τών μηχανών του πλοίου, οι πλοιοκτῆται έχουν τó δικαίωμα κατά την διάρκειαν τών τριών πρώτων από της νηολογήσεως του πλοίου ετών, όπως ναυτολογώσιν έντός της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος, κατά την ιδίαν αὐτῶν κρίσιν και κατά τας περιστάσεις, "Ελληνας ναυτικούς μη κεκτημένους τών νομίμων προσόντων ή και άλλοδαπούς κατά παρέκκλισιν τών εκάστοτε κειμένων διατάξεων άπερι συνθέσεως τών πληρωμάτων τών "Ελληνικών πλοίων) ή οίανδήποτε έτέρας τυχόν αντιθέτου διατάξεως. Τούτο ισχύει και δια τó κατώτερον πλήρωμα μηχανής άνευ όμως δικαιώματος ναυτολογήσεως άλλοδαπών.

Ε'. Η ύπό τας προϋποθέσεις τών παραγράφων Α, Β, Γ και Δ αντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέν παρέχει εις τó Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εισφορών δια τούς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθῇ κατά τας περί συνθέσεως τών πληρωμάτων τών "Ελληνικών πλοίων και του παρόντος όρου διατάξεις έντός τών ακόλουθων προθεσμιών.

ΣΤ'. Δέν παρέχει επίσης εις τó Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εισφορών δια τούς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθῇ κατά τας περί συνθέσεως τών πληρωμάτων τών "Ελληνικών πλοίων και του παρόντος όρου διατάξεις έντός τών ακόλουθων προθεσμιών.

α) Κατά τόν πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τина λιμένα της Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του Σουέζ, μέχρι και της Καζαπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της Δυτικής Εύρώπης μέχρι και της Διώρυγας του Κιέλου, τών Σκανδιναβικών Χωρών, του "Ηνωμένου Βασιλείου, "Ιρλανδίας και "Ισλανδίας, ύπό την προϋπόθεσιν ότι τα εις την σύνθεσιν κενά προϋπήρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα εκτάκτως και άνευ τηρήσεως τών νομίμων περί καταγγελίας της συμβάσεως προθεσμιών εκ μέρους του πληρώματος ή όποσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως ύπό του πλοιάρχου μετά τόν κατάπλου του πλοίου εις τина λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τόν πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αὐτῆς περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αὐτῆς ή

κατά τόν κατάπλου εις λιμένα τών έν έδαφίοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και έντός τών δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως ύπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του άπόπλου του πλοίου.

β) Κατά τόν μετά παρέλευσιν εξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη τó εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα τών Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του "Ατλαντικού έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογῆς τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη τó εις την σύνθεσιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογῆς τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. Επιτρέπεται ή καθ' ύπέρβασιν της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολῆς εκ μέρους αὐτῶν ή τών πλοιοκτητῶν εισφορών προς τó Ν.Α.Τ. και τὰ Ταμεία Προνοίας "Εμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τὰ λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων τών "Ελληνικών έμπορικῶν πλοίων, έφ' όσον αὐται δέν αντιτίθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως,

9. Η εισφορά τών πλοιοκτητῶν ύπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται νά είναι άνωτέρα του 90)ο, επί τών καταβαλλομένων μισθών εις τούς εκ του πληρώματος "Ελληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωσιν θά αύξάνεται αὐτή.

Αί αποδείξεις εισπράξεων τών εισφορῶν πλοιοκτητῶν και πληρωμάτων ύπέρ του Ν.Α.Τ. τών Ταμείων Προνοίας "Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ δέ όρος 22 ως ακόλουθος :

22. Κατά παρέκκλισιν εκ τών διατάξεων κειμένων ή μελλόντων νόμων, επί "Ανωύμου "Εταιρείας, εις ήν ήθελε περιέλθῃ ή κυριότης και εκμετάλλευσις του πλοίου τούτου εφαρμόζονται τ' ακόλουθα, έφ'όσον περί αὐτῶν προβλέπει τó Καταστατικόν.

Α'. Τó Κεφάλαιον της "Εταιρείας μη ύποκείμενον κατά τόν χρόνον της καταβολῆς του εις οίανδήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον έλευθέρως νά εξαχθῇ δύναται νά καταβληθῇ και έν τη άλλοδαπῇ εις τина άνεγνωρισμένην Τράπεζαν έπ' όνόματι της "Εταιρείας.

Β'. Η εκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως εταιρικής εισφορᾶς εις είδος δέον νά συντελῆται έντός 15 ήμερών τó βραδύτερον από της ύποβολῆς της σχετικής αίτήσεως.

Γ'. Η Γενική Συνέλευσις τών μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και άποφασίζει επί παντός θέματος της άρμοδιότητος αὐτῆς άνευ τηρήσεως τών δια την σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων άπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοστεύσεως της προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., έφ' όσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται έν αὐτῇ άπαντες οι μέτοχοι και δέν προβάλλωσιν αντίρρησην. Τοιούτου είδους (καθολικαι) Συνελεύσεις δύναται νά συνέρχωνται έν τη έδρα της "Εταιρείας είτε όπουδήποτε έν τη ήμεδαπῇ ή έν τη άλλοδαπῇ. "Αντίγραφον του πρακτικού της τοιαύτης καθολικής Συνελεύσεως ύπογεγραμμένον παρά πάντων τών μετόχων κατατίθεται έντός δεκαήμερου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ή "Ελληνι Προξένῳ προς άπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας και υποβάλλεται εις τó "Υπουργείον "Εμπορίου κεκυρωμένον ύπό του Συμβολαιογράφου ή Προξένου αντίγραφον του κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τó Διοικητικόν Συμβούλιον της "Εταιρείας δύναται νά συνέρχεται έν τη έδρα της "Εταιρείας ή όπουδήποτε έν τη ήμεδαπῇ ή έν τη άλλοδαπῇ, εάν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται άπαντες οι σύμβουλοι και δέν προβάλλωσιν αντίρρησην.

Ε'. Αί έγγραφαι τών έν τη άλλοδαπῇ γενομένων πράξεων της "Εταιρείας δύναται νά γίνωνται εις τὰ Λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμών της διαχειρίσεως άποσπελλομένων τουλάχιστον καθ' εξαμήνον και συνοδευομένων ύπό τών δικαιολογητικῶν έγγραφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα απορρώντα πράξεις ενεργηθείσας υπό της 'Εταιρείας εν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν 'Ελλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς 'Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους υποχρεώσεων τῆς 'Εταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παραρτήσεως ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθῆποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς 'Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «Εἰδικὴ Ἀνώνυμος Ναυτιλιακὴ Ἐταιρεία». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετόχων τῆς ταύτης 'Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἄσκη καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 69559)1847 π.ἑ.)Φ.294.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83257/3762)26.11.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687/1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «SANTA EIPHNH» (SANTA IRENE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Σεπτεμβρίου 1962 αἵτησιν τῆς «ΜΑΝΔΕΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Α. Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «CRONOS COMPANIA NAVIERA S.A.» «περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83257/3762)26.11.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687/1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «SANTA EIPHNH» (SANTA IRENE) ὀλικῆς χωρητικότητος 7118 κόρων καὶ καθαρῶς 4218 κόρων περίπου νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1699 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σήμα SVVU.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928/1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 83257/3762)26.11.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑπ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687/1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «SANTA EIPHNH» (SANTA IRENE).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843/150)Φ.23.1.1962 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β) 4.6.1962).

ζ) Τὴν Ω.Π. 151001)1.63 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)ΝΗΟΛΟΓΙΑ καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 3 Σεπτεμβρίου 1962 ἐγγραφον συγκατάδεσιν τοῦ Ἰωάννου Ἀρ. Σπυροπούλου ἐνεργούντος ὡς πληρεξουσίου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης ἐνυποθήκην δανειστρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ATLAS MARITIME FINANCE CORPORATION», ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 83257/3762)26.11.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «SANTA EIPHNH» (SANTA IRENE) νηολογημένον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1699 ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοὺς ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεις εἰσφορῶν πλοιοκτητῆς καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν ἱδὲ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τὸν παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς ἐπιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπὲρ τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ ὁρος 22 ὡς ἀκολουθῶς :

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμότου Ἐταιρείας, εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ

δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς δεκαήμερου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκλισιν βεβαίως χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία θάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἑξαμήνου καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπὸκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμερου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπαραγματοποιήθῃ καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθῃ ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διαπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 47410)1249 π.ξ.)Φ.674 (3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48479)1480)Φ.674)1.7.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΔΙΩΝΗ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1962 αἵτησιν τοῦ Β. Χαρτουλάρη, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροβία Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «UNITED CROSS NAVIGATION CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48479)1480)Φ. 674)1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΔΙΩΝΗ» ὀλικῆς χωρητικότητος 12.523 κόρων καὶ καθαρῶς 8.640 κόρων περίπου νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1927 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXYC., ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑποφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48479)1480)Φ.674)1.7.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΔΙΩΝΗ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας (ΦΕΚ 31 Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β') 4.9.1962), καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 160935)6.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 48479)1480)Φ.674)1.7.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβιλοκινήτου δεξαμενόπλοιοι «ΔΙΩΝΗ» νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1927, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἵαδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῆ συνθέσεως τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Στ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιόλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέ-

ρους του πληρώματος ή όπωσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τον πρώτον έπόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αυτής περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αυτής ή κατά τον κατάπλου εις ελιμένα των έν έδαφίοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και έντός των δι' αυτές προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ης έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του Ατλαντικού έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ης έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν ανεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. Έπιτρέπεται ή και' υπέρβασιν της όργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής έκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς τό Ν.Α.Τ. και τά Ταμεία Προνοίας Έμπορικου Ναυτικού.

Η'. Κατά τά λοιπά εφαρμόζονται αι έκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Έλληνικών έμπορικών πλοίων, έφ' όσον αΰται άντιτίθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Η εισφορά των πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται νά είναι άνωτέρα του 90), επί των καταβαλλομένων μισθών εις τούς έκ του πληρώματος Έλληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωσην θά αύξάνεται αύτη.

Αί αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ. των Ταμείων Προνοίας Έμπορικου Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστέθη όρος 23 ως ακόλουθως:

23. Κατά παρέκκλισιν έκ των διατάξεων κειμένων ή μελλόντων νόμων, επί Ανωνόμου Έταιρείας, εις ήν ήθελε περιέλθη ή κυριότης και έκμετάλλευσις του πλοίου τούτου εφαρμόζονται τ' ακόλουθα, εφόσον περί αυτών προβλέπει τό Καταστατικόν.

Α'. Τό Κεφάλαιον της Έταιρείας μή υποκείμενον κατά τον χρόνον της καταβολής του εις οίανδήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον ελευθέρως νά έξαχθί δύναται νά καταβληθί και έν τη άλλοδαπή εις τινά άνεγνωρισμένην Τράπεζαν έπ' ονόματι της Έταιρείας.

Β'. Η έκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως εταιρικής εισφοράς εις είδος δέον νά συντελῆται έντός 15 ήμερών τό βραδύτερον από της υποβολής της σχετικής αίτήσεως.

Γ'. Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και αποφασίζει επί παντός θέματος της άρμοδιότητος αυτής άνευ τηρήσεως των δια την σύγκλησιν Γενικών Συνελεύσεων απαιτούμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως της προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., έφ' όσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται έν αύτή άπαντες οι μέτοχοι και δέν προβάλλωσιν αντίρρησην. Τοιούτου είδους (καθολική) Συνέλευσις δύναται νά συνέρχωνται έν τη έδρα της Έταιρείας είτε όπουδήποτε έν τη ήμεδαπή ή έν τη άλλοδαπή. Αντίγραφον του πρακτικού της τιαούτης καθολικής Συνελεύσεως υπογεγραμμένον παρά πάντων των μετόχων κατατίθεται έντός δεκαήμερου παρά τινι Συμβολαιογράφω ή Έλληνι Προξένω προς απόκτησιν βεβαίας χρονολογίας και υποβάλλεται εις τό Ύπουργείον Έμπορίου κεκυρωμένον υπό του Συμβολαιογράφου ή Προξένου αντίγραφον του κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τό Διοικητικόν Συμβούλιον της Έταιρείας δύναται νά συνέρχεται έν τη έδρα της Έταιρείας ή όπουδήποτε έν τη ήμεδαπή ή έν τη άλλοδαπή, εάν παρίστανται ή αντιπροσω-

πεύονται άπαντες οι σύμβουλοι και δέν προβάλλωσιν αντίρρησην.

Ε'. Αί έγγραφαι των έν τη άλλοδαπή γενομένων πράξεων της Έταιρείας δύναται νά γίνωνται εις τά Λογιστικά βιβλία θάσει λεπτομερών Λογαριασμών της διαχειρίσεως άποστελλομένων τουλάχιστον και' έξάμηνον και συνοδευόμεναι υπό των δικαιολογητικών έγγραφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα άφορώντα πράξεις ένεργηθείσας υπό της Έταιρείας έν τη άλλοδαπή, εισερχόμενα εις την Ελλάδα δέν υπόκεινται εις τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ίσολογισμός κατατίθεται έντός 20ημέρου από της έγκρισώς του υπό της Γενικής Συνελεύσεως εις τό Ύπουργείον Έμπορίου και εις τό Ν.Ε.Ε. παρ' όν δύναται πās τις νά λάθῃ γνώσιν ή και αντίγραφον.

Ζ'. Τά κέρδη της Έταιρείας δύναται κατόπιν όμοφώνου άποάσεως καθολικής Γενικής Συνελεύσεως νά διανεμούνται ελευθέρως, ούδενός περιορισμού ισχύοντος ως προς την διανομήν υποχρεωτικού μερίσματος και τον σχηματισμόν άποθεματικών.

Η'. Μετά την διάλυσιν και έκκαθάρισιν της Έταιρείας τό άπομένον μετά την έκπλήρωσιν των προς τρίτους υποχρεώσεων της Έταιρείας καθαρόν προϊόν της έκκαθάρίσεως διανέμεται κατ' αναλογίαν μεταξύ των μετόχων εις ό νόμισμα έπραγματοποιήθη και έν ό τόπω κατετέθη ή εταιρική εισφορά συμφώνως προς τάς διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/1953 και της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντός τέλους χαρτοσήμου ή τέλους ή εισφοράς οίανδήποτε υπέρ νομικών προσώπων ή τρίτων τά περί συστάσεως της Έταιρείας συμβόλαια, αι άποφάσεις περί αύξήσεως του κεφαλαίου, οι τίτλοι των μετοχών, ως και αι έξοκλησεις των μερισμάτων και έπιστροφής κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως προς τά άνωτέρω συνισταμένη Ανώνομος Έταιρεία δέν νά αναφέρῃ υποχρεωτικώς εις την έπωνυμίαν αύτης την φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εισαγωγή των μετοχών της τιαούτης Έταιρείας εις τό χρηματιστήριο άπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ανώνομος Έταιρεία συνισταμένη συμφώνως προς τά άνωτέρω δύναται νά κτάται ού μόνον τό πλοίον περί ού ή παρούσα έγκριτική πράξις, αλλά και οίονδήποτε άλλο πλοίον διεπόμενον υπό έγκριτικής πράξεως, έκδοθείσης κατά τό άρθρον 13 του Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ο παρών όρος δέν έχει εφαρμογήν εάν ή Έταιρεία άσκη και έτέρας εργασίας πλην της έκμεταλλεύσεως πλοίων. Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δέοντως προς έκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 56365/1523 π.έ.)Φ.493.

(4)

Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 42805/353)20.6.1960 έγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687/53 δια τό φορτηγόν άτμόπλοιο «ΝΤΕΛΦΙΝ» (DELPHIN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν την από 10 Ιουλίου 1962 αίτησιν της έν Πειραιεί έδρευούσης Έταιρείας «ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ Π. Ε.» ως εκπροσώπου της έν Μονροβία της Λιβερίας έδρευούσης πλοιοκτητικής εταιρείας υπό την έπωνυμίαν CHIAN STEAMSHIP Co LTD» περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 42805/353)20.6.60 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687/53 δια τό φορτηγόν άτμόπλοιο «ΝΤΕΛΦΙΝ» (DELPHIN) όλικής χωρητικότητος 7.239 κάρων και καθαράς 4.469 κάρων περίπου, νηολογούμενον εις τά νηολόγια λιμένος Χίου υπ' αύξ. αριθ. 193 και υπό διεθνές διακριτικόν σήμα SXOC.

ἰθύνοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλῶν ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928/54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλῶν ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513/7 Μαΐου 1955 καὶ 967/22.9.56 ἐποφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 42805/353/20.6.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687/53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΔΕΛΦΙΝ» (DELPHIN).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843/150/Φ.707/23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν προᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εὐδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31 Β') 31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289/2955 π.ἑ.)/Φ.751/26.5.62 ἐγκριτικὴν προᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β) 4.6.62), καὶ

ζ) Τὴν ΩΠ.160800/10.62 ἀναφορὰν Α) χ Χίου, καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 42805/353/20.6.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΝΤΕΛΦΙΝ» (DELPHIN), νηολογούμενου ἡδὴ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Χίου, ὑπ' αὐξ. ἀριθμοῦ 193, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εὐδικῆτας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλληνῶν ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμετέρου ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἃς, διαπιστῶσι τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλληνῶν ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλληνῶν ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον. Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλληνῶν προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προειρημένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τούτῳ λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιοουμένων μόνον ἐξόδων παλινστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεως ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀπουκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἕλληνες ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ ὅρος 23 ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κατεμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρική εἰσφορά εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς δεκαήμερου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία θάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύνανται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρῶσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανεμῆται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρική εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφοράς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «Εἰδικὴ Ἀνώνυμος Ναυτιλιακὴ Ἑταιρεία». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

Οἱ Ὑπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ