



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
88

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εκ του εξωτερικού
δυνάμει του Ν. Δ. 2687)53 παρά της Έλβετικής Έται-
ρείας «ITOFINA» S. A. δια την ίδρυσιν εις Καβάλαν
και άλλαχου εγκαταστάσεων έναποθηκεύσεως και έπε-
ξεργασίας καπνών εις φύλλα. 1
- Περί έγκρίσεως συμπληρωματικής εισαγωγής κεφαλαίων
έν Ελλάδι, δυνάμει του Ν. Δ. 2687)53 παρά της έν
Παναμᾶ Έταιρείας HILTON OF PANAMA, δια την
έκμετάλλευσιν του έν Αθήναις άνεγειρομένου τουριστι-
κού ξενοδοχείου υπό την έπωνυμίαν THE ATHENS
HILTON. 2
- Περί τροποποιήσεως της ύπ' αριθ. 73035)1955 απόφα-
σεως του Υπουργού Δικαιοσύνης. 3
- Περί έγκρίσεως της ύπ' αριθ. 987)21.1.1963 απόφασεως
του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Προνοίας Δικη-
γόρων Αθηνών. 4
- Περί τροποποιήσεως της ύπ' αριθ. 38698)1955 από-
φάσεως του Υπουργού Δικαιοσύνης. 5
- Περί άτελείας ένίων ταχυδρομικών έπιταγών. 6
- Περί καθορισμού χαρακτηριστικών προστατευτικών κρηνών. 7
- Περί συστάσεως Ταχ. Γραφείου προσωρινής διαρκείας εις
τό έν Αθήναις Ζάππειον Μέγαρον. 8
- Περί αύξήσεως τιμής εισιτηρίων εις τας άστικές γραμ-
μάς Χανίων. 9
- Περί καθορισμού κομίστρου νεοχαρακτηρισθειςών γραμμών
Τρικάλων. 10
- Περί καθορισμού τύπου ως και κομίστρου άστικών λεωφο-
ρειικών γραμμών πόλεως Θηρών. 11
- Περί τροποποιήσεως των έδαφίων β' και γ' της παραγρ. 1
του άρθρου 12 του καταστατικού του Ταμείου Εξόδου και
Έπιχειρησεως Ασφαλίσεως Μισθωτών Βιομηχανίας Κα-
πνού. 12
- Περί τροποποιήσεως της ύπ' αριθ. 43715)3360)4.7.55
απόφασεως περί συνθέσεως των Συμβουλευτικών Έπι-
τροπών των Γραφείων Εύρέσεως Έργασίας. 13

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 5180)503.

(1)

Περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εκ του εξωτερικού,
δυνάμει του Ν. Δ. 2687)53 παρά της Έλβετικής Έται-
ρείας «ITOFINA» S. A. δια την ίδρυσιν εις Καβάλαν και
άλλαχου εγκαταστάσεων έναποθηκεύσεως και έπεξεργασίας
καπνών εις φύλλα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει: α) Τας διατάξεις του Ν. Δ. 2687)53
περί έπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων Έξωτερικού),

β) την από 2.1.1963 αίτησιν της Έλβετικής Έταιρείας
«ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S. A., δι' ης
έξαιτείται έγκρισιν εισαγωγής κεφα-
λαίων εκ του εξωτερικού δυνάμει του Ν. Δ. 2687)53 μέχρι
του ποσού των δολλαρίων Η.Π.Α. 150.000 δ.ά την σύστα-
σιν Άνωνύμου Έλληνικής Έταιρείας σπουδύσης την ίδρυσιν
έν Καβάλα και άλλαχου εγκαταστάσεων έναποθηκεύσεως και
έπεξεργασίας καπνών εις φύλλα και γ) την από 15.1.63
σύμφωνον γνώμοδότησιν της υπό του άρθρου 3 του ρηθέντος
Ν. Δ)τος προβλεπομένης Έπιτροπής, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1.

1. Έγκρίνομεν την εκ μέρους της έν Γενεύη της Έλβε-
τίας έδρευούσης Έταιρείας υπό την έπωνυμίαν «ITOFINA»
SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S. A.,
εισαγωγήν κεφαλαίων έν Ελλάδι μέχρι του ποσού των δολλα-
ρίων Η.Π.Α. έκατόν πενήντηχοντα χιλιάδων (150.000) δια
την ίδρυσιν εις Καβάλαν και άλλαχου εγκαταστάσεων έναπο-
θηκεύσεως και έπεξεργασίας καπνών εις φύλλα.

2. Η Έλβετική Έταιρεία «ITOFINA» SOCIETE FI-
NANCIERE ET COMMERCIALE S. A. υποχρεούται όπως
έντός τριών (3) μηνών από της δημοσιεύσεως της παρούσης
αποφάσεως συστήσῃ έν Ελλάδι Άνώνυμον Έλληνικήν Έται-
ρείαν, εις ην από της συστάσεώς της μεταβιβάζονται αυτοδι-
καίως άπαντα τὰ εκ της παρούσης άπορρέοντα δικαιώματα
και υποχρεώσεις. Όπου έν τοίς έπομένοις αναφέρεται ή Έλ-
βετική Έταιρεία «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE
ET COMMERCIALE S. A. νοείται ή ίδρυθησομένη έταιρεία
από της συστάσεώς της.

Άρθρον 2.

Τὰ μέχρι του όριου του προηγουμένου άρθρου κεφάλαια
εκ δολλαρίων 150.000 δ.ά εισαχθούν έξ όλοκλήρου εις συνάλ-
λαγμα επί Νέας Υόρκης της τοιαύτης εισαγωγής έξωτερι-
κού συναλλάγματος πιστοποιουμένης υπό της Τραπεζής της
Έλλάδος πρὸς την όποίαν θέλει έκχωρηθῇ τοῦτο είτε άπ'
εὐθείας είτε μέσω μιᾶς των έν Ελλάδι Τραπεζών. Έκ του
έν λόγω ποσού, 50.000 δολλαρίων δ.ά διατεθούν δια την άγο-
ράν καινουργών μηχανημάτων εκ του έσωτερικού ή έξωτε-
ρικού.

Είς περίπτωσιν άγοράς των κατά τ' άνωτέρω μηχανημά-
των εκ του έξωτερικού ή Τράπεζα της Έλλάδος υποχρεούται
όπως εκ του εισαχθέντος κατά τ' άνωτέρω συναλλάγματος
χορηγήσῃ εις την Έλβετικήν Έταιρείαν «ITOFINA» SO-
CETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S. A. συν-
άλλαγμα μέχρι του ποσού των δολλαρίων 50.000 δια την πλη-
ρωμήν της αξίας των άγορασθησομένων καινουργών μηχανη-
μάτων, έξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργαλείων.

Η κατά την προηγουμένην παράγραφον εισαγωγή των κε-
φαλαίων πρὸς πραγματοποιήσιν της κατά το άρθρον 1 έπεν-
δύσεως, δυνάμει νά πραγματοποιήσῃται και τμηματικῶς δέον
νά συντελεσθῇ τὸ βραδύτερον έντός τριών (3) μηνών από
της δημοσιεύσεως της παρούσης απόφασεως.

Ο χρόνος πραγματοποίησεως της εισαγωγής των κεφα-
λαίων εις δολλάρια Η.Π.Α. βεβαιούται υπό της Τραπεζής

τῆς Ἑλλάδος ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἡμερομηνίας ἐκχωρήσεως τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος εἰς αὐτὴν ἢ εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι Τράπεζων.

* Ἀρθρον 3.

1. Ἐγκρίνομεν δυνάμει τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 τὴν ἐπιστροφὴν τῶν δυνάμει τοῦ ἀρθρου 1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως εἰσχυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ δι' ἐτησίων δόσεων μὴ ὑπερβαίνουσιν τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 0 0) τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ἡ ἐπιστροφή τοῦ ποσοῦ τούτου θέλει ἀρχίσει μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τῆς ἐπιχειρήσεως αὐτῆς, πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθρου 4 τῆς παρούσης καὶ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς ἐξ ολοκλήρου εἰσαγωγῆς του.

2. Ἐγκρίνομεν δυνάμει τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐν ἀρθρῳ 1 εἰσχυθέντος κεφαλαίου διὰ κέρδη μέχρι δώδεκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (12 0 0) ἐτησίως κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἐκ τῶν ἀναλογούντων εἰς τὸ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσχυθέν τμήμα τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ταῦτα. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο θὰ ὑπολογίζεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἐκάστοτε μὴ ἐπιστραφέντος τμήματος τοῦ ἐν λόγῳ κεφαλαίου.

3. Ἡ ἐνάρξις τῆς ἐπιστροφῆς τῶν κεφαλαίων καὶ ἡ ἐξυπηρέτησις τούτων διὰ κέρδη θὰ πραγματοποιηθῇ ἐπὶ τῇ βάσει ὁδηγίων τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν πλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἀπόφασιν προϋποθέσεων καὶ διαδικασιῶν.

Ἐπὶ τῇ λήψει τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ὁδηγίων ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεῖται ὅπως χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα εἰς τὸ εἰσχυθέν νόμισμα, διὰ τὴν συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ ἀρθρου τούτου ἐπιστροφὴν τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν των διὰ κέρδη κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ ἀρθρον 6 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53.

* Ἀρθρον 4.

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 1 προβλεπομένη ἐπένδυσις δέον νὰ συμπληρωθῇ ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως, τῆς προθεσμίας ταύτης δυναμένης νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἐφ' ὅσον συντρέχουν εἰδικοὶ πρὸς τοῦτο λόγοι.

2. Ἡ ἀρμόδια Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἐντὸς εἰκοσιν (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐνδιαφερομένου συντάσσει ἐκθέσιν κοινοποιουμένην καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ πιστοποιοῦσαν:

α) Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐν ἀρθρῳ 1 προβλεπομένης ἐπενδύσεως καὶ

β) Τὴν πραγματοποιήσιν ἔργου τὸ ὅποιον δύναται εὐλόγως νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνταποκρινόμενον τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, πρὸς τὴν διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορὰς του πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν. Ἐπὶ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεώς του ἐξ ἐκπροσώπων τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τούτου. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφασίζει ἐπὶ τῶν παρατεταμένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

3. Ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποίησει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἀποφασίζει δι' ἀποφάσεώς του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁρῶν καὶ ἐντέλλεται πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὴν χορήγησιν τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον 3 ἀπαιτούμενου συναλλάγματος διὰ τὴν ἐντὸς τῶν

προθεσμιῶν αὐτοῦ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδυσησόμενων κεφαλαίων καθορίζων καὶ τὸ μέγεθος τοῦ ἐπιστραφυσμένου κεφαλαίου.

* Ἀρθρον 5.

Ἐν περιπτώσει ὀλικῆς ἢ μερικῆς πωλήσεως ἢ ἐκχωρήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῶν κτηθέντων διὰ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσχυθέντων κεφαλαίων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφή τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῳ 3 ὁριζόμενα.

* Ἀρθρον 6.

Ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως χορηγουμένη ἔγκρισις θεωρεῖται ὡς μηδέποτε χορηγηθεῖσα, τὰ δὲ εἰσχυθέντα κεφάλαια στεροῦνται τῆς προστασίας καὶ τῶν προνομίων τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀρ. 2687) 53 Ν. Δ. ατάγματος.

α) Ἐν περιπτώσει μὴ πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τοῦ 80 0 0 τοῦλάχιστον τῶν ἐν ἀρθρῳ 1 ὁριζόμενων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 2 τῆς παρούσης ὁριζουμένης προθεσμίας.

β) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἀρθρῳ 1 καθοριζομένου.

γ) Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου συστάσεως Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας κατὰ τὰ εἰδικότερον ἐν τῷ ἀρθρῳ 1 παρ. 2 τῆς παρούσης ὁριζόμενα.

* Ἀρθρον 7.

Ἡ διὰ τῆς παρούσης παρεχομένη ἔγκρισις ἐπέχει θέσιν ἀδείας σκοπιμότητος ἰδρύσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ὑποκαθιστώσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτουμένην τοιαύτην ἀδειαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων κειμένων διατάξεων.

* Ἀρθρον 8.

1. Ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S.A. καὶ ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως λύονται διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 12 τοῦ Ν. Δ. 2687) 1953.

2. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν προσώπων ἀνεγνωρισμένου κύρους καὶ ἀρμοδιότητος, ἡτοὶ ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S.A. ὁριζομένου ὑπὸ ταύτης καὶ ἐξ ἐνὸς ἐπιδικαιτητοῦ ἐκλεγομένου ὑπὸ τῶν δύο τούτων ἐκπροσώπων. Εἰς περιπτώσιν διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδικαιτητοῦ ἢ μὴ ἐκλογῆς τούτου ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ καὶ τοῦ δευτέρου μέλους τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Ἐν περιπτώσει μὴ διορισμοῦ ἐκπροσώπου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S.A. οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου.

3. Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ παραπέμπονται εἰς διαιτησίαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ κατόπιν αἰτήσεώς τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας «ITOFINA SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S.A.» ὑποβαλλομένης ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς πράξεως τῆς Διοικήσεως ἐξ ἧς προκύπτει ἡ ἀμφισβήτησις ἢ διαφορά. Ἐν τῇ αἰτήσει τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE δέον ὅπως ὁρίζεται ὁ ἐκπρόσωπος αὐτῆς εἰς τὴν Διαιτητικὴν Ἐπιτροπὴν, ὁ δὲ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ὑποχρεοῦται ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως νὰ παραπέμψῃ τὴν ἀμφισβήτησιν ἢ διαφοράν εἰς Διαιτησίαν ὁρίζων καὶ τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ Δημοσίου.

4. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἐκδίδει τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της διὰ τοῦ διορισμοῦ τοῦ ἐπιδικαιτητοῦ. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου

του 'Αρσίου Πάγου, εκδιδομένης επί τη υποβολή αναφορᾶς πρὸς αὐτὸν ἐκ μέρους τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ καὶ μόνον ἐὰν συντρέχουν εἰδικοί πρὸς τοῦτο λόγοι.

5. Ἡ κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ἐκδιδομένη ἀπόφασις τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸ Δημόσιον καὶ τὴν Ἑλβετικὴν Ἑταιρείαν «ITOFINA» SOCIETE FINANCIERE ET COMMERCIALE S.A. μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ἐνδίκον μέσον.

Ἄρθρον 9.

Μετὰ τὴν ὀλιγὴν ἐπιστροφὴν τῶν εἰσαχθησόμενων κεφαλαίων, τὸ παραμένον ἐν Ἑλλάδι καθαρὸν ἐνεργητικὸν τῆς Ἐπιχειρήσεως, πᾶσι τυγχάνον τῆς προστασίας τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2687)1953 Ν. Διατάγματος, ὑποκείμενον εἰς τὰς ἰσχυοῦσας ἐκαστοτε διατάξεις ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐξαγωγὴν τῶν κεφαλαίων ἐκ τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχαίται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ἀριθ. 3667)392.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687)53 παρὰ τῆς ἐν Παναμᾷ Ἑταιρείας HILTON OF PANAMA, διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν Ἀθήναις ἀνεγειρομένου τουριστικοῦ ξενοδοχείου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν THE ATHENS HILTON.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων Ἐξωτερικῶν, β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 26439)392)17.7.62 ἀπόφασιν ἡμῶν δι' ἧς ἐνεκρίθη εἰς τὴν ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ τῶν Η.Π.Α. ἐδρεύουσαν Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «HILTON HOTELS INTERNATIONAL INC (WALDORF ASTORIA HOTEL PARK AVINUE καὶ 50TH STREET) εἰσαγωγῇ κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολ. 100.000 διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν Ἀθήναις καὶ ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας ἀνεγειρομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας «Ξενοδοχειακαὶ Ἐπιχειρήσεις «H IONIKH» τουριστικοῦ ξενοδοχείου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν THE ATHENS HILTON, γ) τὴν ἀπὸ 14.1.1963 αἰτησιν τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρεύουσας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «HILTON OF PANAMA» δι' ἧς ἐξαιτεῖται ἐγκρίσιν συμπληρωματικῆς εἰσαγωγικῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687)53 μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολ. 40.000 διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ξενοδοχείου, δ) τὴν ἀπὸ 22.1.63 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐκ μέρους τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρεύουσας Ἀνωτάτου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «HILTON OF PANAMA» συμπληρωματικὴν εἰσαγωγὴν κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολ. 40.000 τετρακάκοντα χιλιάδων (40.000) πλέον τοῦ διὰ σῆς ὑπ' ἀριθ. 26439)392)17.7.62 ἀποφάσεως ἡμῶν ἐγκριθέντος ὅπως εἰσαχθῇ ποσὸν τῶν δολ. 100.000 διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν Ἀθήναις καὶ ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας ἀνεγειρομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας «Ξενοδοχειακαὶ Ἐπιχειρήσεις «H IONIKH» τουριστικοῦ ξενοδοχείου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν THE ATHENS HILTON.

Ἄρθρον 2.

Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον κεφαλαίων ὡς καὶ συμπλήρωσις τῆς ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ ἐπενδύ-

σεως θέον νὰ πραγματοποιηθῶν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26439)392 τῆς 17.7.1962 ἀποφάσεως ἡμῶν.

Ἄρθρον 3.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν καὶ διὰ τὴν παρούσαν συμπληρωματικὴν ἐπένδυσιν αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 26439)392) 17.7.62 ἀποφάσεως ἡμῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχαίται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Δ. ΜΑΚΡΗΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 11731.

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 73035)1955 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 92 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 3026)1954 (περὶ τοῦ Κώδικος τῶν δικηγόρων), 2) τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Νόμου 3149)1955, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 24.1.1963 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Κολομβίας, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 32522)ΕΠ. 426)12.10.1962 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 73035)17.10.1955 ἀπόφασιν ἡμῶν, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 7)1956 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β') περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐλαχίστων ὁρίων ἀμοιβῆς τῶν ἐπὶ παγία περιοδικῇ ἀμοιβῇ παρεχόντων τὰς ὑπηρεσίας των δικηγόρων εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Κολομβίας, ὡς πρὸς τὰς γενικὰς διατάξεις αὐτῆς.

Καθορίζομεν ὅπως τὰ κατώτατα ἔρια ἀμοιβῶν προσταξάνων κατὰ 10 ο)ο δι' ἐκάστην τριετίαν δικηγορικῆς ὑπηρεσίας παρὰ τῷ αὐτῷ Νομικῷ ἢ φυσικῷ Προσώπῳ.

Ἡ προσταξήτης αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ἐν τῷ συνόλῳ της τὸ 1)2 τοῦ ἰσχύοντος κατωτάτου ὁρίου τῆς παγίας περιοδικῆς ἀμοιβῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἀριθ. 9783.

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 987)21.1.1963 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμεῖου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἀρθρον 20 τοῦ Ν. Δ. 3790)1957 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Κώδικος τῶν δικηγόρων), 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 987)21.1.1963 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμεῖου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν, ἐγκρίνομεν:

Τὴν ὑπ' ἀριθ. 987)21.1.1963 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμεῖου Προνοίας Δικηγόρων Ἀθηνῶν, δι' ἧς: 1) ἡ ἐτήσια πίστωση τῶν παρὰ τῷ Ταμεῖῳ Προνοίας Δικηγόρων ἀποφαζομένων συνταξιούχων δικηγόρων πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν περιθάλψεως εἰς ἐξωτερικοὺς ἰατροὺς καὶ μὴ ὑφισταμένων ἐντὸς τοῦ Πολυιατρείου εἰδικατήτων, ἀνέξεται ἀπὸ δρχ. 1.050 κατ' ἄτομον εἰς δρχ. 2.000 δι' ἑκατὸν συνταξιούχων καὶ τῆς σκύλου του καὶ ἀπὸ δρχ. 1.050 εἰς δρχ. 2.000 κατ' ἄτομον ἐκάστης ὁφειλόμενης οἰκογενείας, μὴ θυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὰς δρχ. 6.000 συνολικῶς κατ' οἰκογένειαν καὶ 2) ἡ ἐτήσια πίστωση πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς νοσοκομειακῆς σανατοριακῆς περιθάλψεως ἀνέξεται ἀπὸ 2.800 δρχ. εἰς 4.000 δρχ. καὶ ἐν περιπτώσει κα-

λύσει του ποσού τούτου και μέχρι των δρχ. 6.000 συνολικώς διὰ μετάρχη το Ταμείον κατὰ 50 ο) ο μὴ δυναμένου τοῦ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου ποσού νὰ υπερβῇ τὰς δρχ. 5.000 ἐτησίως συνολικῶς δι' ἐκάστην οἰκογένειαν συνταξιούχου δικηγόρου ἢ ὀρφανικὴν οἰκογένειαν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ ἐπομένου τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μηνός.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἀριθ. 12213.

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 38698)1955
ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 92 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 3026)1954 «περὶ τοῦ Κώδικος τῶν δικηγόρων», 2) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 3149)1955, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 19. 1.1963 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἐδέσσης, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 32522)ΕΠ. 426)12.10.1962 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 38698 τῆς 9.4.1955 ἀπόφασιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 69)1955 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β') περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐλαχίστων ὁρίων ἀμοιβῆς τῶν ἐπὶ παγίᾳ περιοδικῇ ἀμοιβῇ παρεχόντων τὰς ὑπηρεσίας τῶν δικηγόρων εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἐδέσσης ὡς πρὸς τὰς γενικὰς διατάξεις αὐτῆς.

Καθορίζομεν ὅπως τὰ κατωτάτα ἔρια ἀμοιβῶν προσυμβαίνονται κατὰ 10 ο) ο δι' ἐκάστην τριετίαν δικηγορικῆς ὑπηρεσίας παρὰ τῷ αὐτῷ Νομικῷ ἢ φυσικῷ Προσώπῳ.

Ἡ προαυξητικὴ αὕτη δὲν δύναται νὰ υπερβῇ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς τὸ 1)2 τοῦ ἰσχύοντος κατωτάτου ὁρίου τῆς παγίας περιοδικῆς ἀμοιβῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἀριθ. 20432)604.

(6)

Περὶ ἀτελείας ἐνίων ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 404)1947 «περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν».

2) Τὴν ἐκ τῆς καταργήσεως τῆς ἀτελείας ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν προκύψαν διευχέρειαν εἰς τὴν κατάθεσιν χρημάτων τῆς δημοσίας διαχειρίσεως ἐκ μέρους ὑπολόγων ἐδρευόντων μακρὰν τῆς ἑδρας τοῦ πλησιέστερου Δημοσίου Ταμείου.

3) Τὴν κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 22.2.1963 τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, διατυπωθεῖσαν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τούτου, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν δι' ἀτελῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ἀποστολὴν πρὸς τὸ πλησιέστερον Δημόσιον Ταμείον, χρημάτων τῆς δημοσίας διαχειρίσεως ἐξ εἰσπραξέων πραγματοποιουμένων ὑπὸ τῶν ὡς κάτωθι ὑπολόγων ἐφ' ὅσον οὗτοι ἐδρεύουσιν μακρὰν τῆς ἑδρας Δημοσίου Ταμείου.

1) Τῶν τελωνειακῶν ὑπολόγων.

2) Τῶν γραμματέων δικαστηρίων καὶ εἰδικῶν εἰσπρακτόρων ἀγροφυλακῆς.

3) Τῶν εκπαιδευτικῶν λειτουργῶν.

4) Τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν εἰσπρακτόρων.

5) Τῶν συμβολαιογράφων, διὰ τὸν βάσει εἰδικῆς ἀποφάσεως εἰσπραττόμενον φόρον μεταβιβάσεως ἀκινήτων.

6) Παντὸς ἐν γένει δημοσίου ὑπολόγου διὰ τὴν ἀποστολὴν χρημάτων τοῦ Δημοσίου.

Ἐγκρίνομεν ὡσαύτως τὴν δι' ἀτελῶν ταχ. ἐπιταγῶν ἀποστολὴν ἐκ μέρους στρατιωτικῶν Ἀρχῶν χρηματικῶν ποσῶν, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν στρατιωτικῶν ἀναγκῶν πρὸς ἄλλας στρατιωτικὰς ἀρχάς, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ δι' ἄλλου τρόπου ἀποστολὴ τῶν χρημάτων τούτων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθεμένη διὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως θέλει κυρωθῇ νομοθετικῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Η. 110559.

(7)

Περὶ καθορισμοῦ χαρακτηριστικῶν προστατευτικῶν κρανῶν,
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 100 τοῦ Ν.Δ. 4233)1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας», δι' ἧς προβλέπεται ὅπως τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο προβλεπομένων προστατευτικῶν κρανῶν τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν δικύκλων μοτοσυκλετῶν καθορισθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν ὡς κατωτέρω τοὺς ὅρους καὶ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ οὓς πρέπει νὰ πληρῶσι τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας θυλάκινα νὰ φέρωνται κράνη ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν ἐν τῇ Χώρᾳ κυκλοφορούντων δικύκλων μοτοσυκλετῶν:

Κράνη εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ.

1. Κράνη ἀπλῆς κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὁδῶν ἢ τοιαῦτα ἀγώνων, εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται: ἐν Ἑλλάδι, ἐὰν οἱ εἰσάγοντες ταῦτα εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ πιστοποιητικῶν τῶν ἀρμοδίων κατὰ περίπτωσιν ἀρχῶν, κρατικῶν ἢ εἰδικῶν ἰνστιτούτων καὶ ὀργανισμῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους, ἐξ ὧν νὰ διαπιστωταὶ ὅτι τὰ κράνη ταῦτα πληροῦσι τοὺς ὅρους καὶ τὰς τεχνικὰς προδιαγραφὰς τῆς Χώρας προελεύσεως.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης οἱ ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ εἰσάγοντες τοιαῦτα κράνη ὑποχρεοῦνται ὅπως ὁμοῦ μετὰ τῶν προτιμολογίων τῶν ἐργαστασίων κατασκευῆς ὑποβάλλωσιν ὑποχρεωτικῶς τὸ περὶ οὗ πρόκειται πιστοποιητικὸν εἰς τὰς μεσολαβούσας Τραπεζὰς διὰ τὴν ἔγκρισιν τῶν σχετικῶν πιστώσεων.

3. Τὰ εἰσαγόμενα κράνη πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ φέρωνται ἐπ' αὐτὴν τὴν ἐκ τῶν ἀντιστοιχῶν προδιαγραφῶν προβλεπομένην ἐπ' αὐτῶν σήμανσιν.

Κράνη κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι.

4. Κράνη ἀπλῆς κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὁδῶν, κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι, ἐπιτρέπεται νὰ τεθῶσιν ἐν χρῇσει μόνον ἐφ' ὅσον οἱ κατασκευάζοντες ταῦτα ἠθελον ἐφοδιασθῇ διὰ πιστοποιητικοῦ, ἐκδιδομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῇ προσκομίσει βεβαιωτικῶν ἀναγνωρισμένων ἐν τῇ Χώρᾳ ὀργάνων (Πολυτεχνείου, Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους κλπ.), ὅτι τὰ κράνη ταῦτα πληρῶσιν ἀπᾶσας τὰς κατασκευαστικὰς καὶ τεχνικὰς προδιαγραφὰς τὰς διαλαμβανόμενας εἰς τὸ ποσορητημένον τῇ παρουσίᾳ παράρτημα τεχνικῶν προδιαγραφῶν.

5. Ἀπασαὶ αἱ δαπάναι αἱ ἀπαιτούμεναι διὰ τὴν ἐνέργειαν τῶν ἐν τῷ παραρτήματι δοκιμασιῶν καὶ ἐλέγχων θαρύνουσι τοὺς ἐνδιαφερομένους κατασκευαστάς.

Λοιπαὶ διατάξεις.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις κρανῶν ἐὰν λόγῳ προηγούμενης φθορᾶς συνεπείᾳ κρούσεως κλπ. ἀνῶλεσαν ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ τὴν προστατευτικὴν αὐτῶν ἰκανότητα.

7. Ὁμοίως ἡ Ὑπηρεσία διατηρεῖ τὸ δικαίωμα νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν χρησιμοποίησιν κρανῶν ὠρισμένης κατηγορίας ἢ προελεύσεως ἐὰν ἤθελε διαπιστωθῇ ὅτι ἡ προστατευτικὴ αὐτῶν ἰκανότης εἶναι μειωμένη καὶ ἀνεπαρκής.

8. Ὡς πύτως ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις κρανῶν ἐὰν λόγῳ μεγέθους δὲν ἐφαρμόζον καλῶς ἐπὶ τῆς κεφαλῆς τῶν περὶ τῶν ταῦτα.

9. Ἡ παρῶσα ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τῆς ὑπ' ἀριθ. Η)110559)8.2.63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Περὶ τῶν τεχνικῶν προδιαγραφῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι κατασκευαζομένων προστατευτικῶν κρανῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν δικύκλων αὐτοκινήτων κατὰ τὴν συνήθη ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

Σκοπός.

1. Τὸ παρὸν παράρτημα τῆς ὑπ' ἀριθ. Η)110559)8.2.63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν προδιαγράφει τοὺς ἀναγκαίους ὁρους διὰ τὰ κράνη τὰ χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν δικύκλων αὐτοκινήτων, κατὰ τὴν συνήθη ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 100 τοῦ Ν.Δ. 4233)62, «περὶ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

Αἱ λεπτομέρειαι ἀναφέρονται εἰς τὴν κατασκευὴν, τὸ βάρος καὶ τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν κρανῶν, καθὼς καὶ εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα ὑλικά διὰ τὸ κέλυφος καὶ τὰς προσδέσεις.

Αἱ δοκιμασίαι ἀποβλέπουν εἰς τὴν διαπίστωσιν τῶν κάτωθι:

α) Τῆς ἀντοχῆς εἰς κρούσεις ὑπὸ διαφόρους συνθήκας θερμοκρασίας καὶ ὑγρασίας.

β) Τῆς στερεότητος τοῦ κράνους καὶ τὴν ἀντίστασιν αὐτοῦ εἰς διάτρησιν.

γ) Τῆς στερεότητος τῶν προσδέσεων.

Στοιχεῖα τοῦ κράνους—ὅρισμοί.

2. Τὰ κράνη πρέπει νὰ συνίστανται ἐκ τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Τοῦ κελύφους: Εἶναι τὸ στρώμα ἐκ σκληροῦ καὶ λεῖου ὑλικοῦ ὅπου προσδίδει εἰς τὸ κράνος τὴν γενικὴν του μορφήν καὶ οὐτινος κυρία ἀποστολὴ εἶναι νὰ προστατεύῃ τὸν θόλον τοῦ κρανίου τῆς κεφαλῆς ἐναντι κρούσεως ἢ διατρήσεως. Δὲν περιλαμβάνει τὰς ἐσωτερικὰς ἢ ἐξωτερικὰς προσθήκας ἢ καλύμματα.

β) Τῆς προστατευτικῆς ἐπενδύσεως (παρεμβάσματος): Εἶναι τὸ ὑλικὸν οὐτινος κυρία ἀποστολὴ εἶναι νὰ ἀπορροφᾷ τὴν κινητικὴν ἐνέργειαν τῆς κεφαλῆς κατὰ τὰς συγκρούσεις.

γ) Τῆς ἐλαστικῆς κορυφῆς (λίχνου): Εἶναι τὰ ἐσωτερικὰ ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν κεφαλὴν στοιχεῖα διὰ τῶν ὁποίων ἐξασφαλίζεται ἐλαστικότης προσαρμογῆς.

δ) Τῶν προσδέσεων: Ἀποτελοῦνται ἀπὸ τὴν ἐλαστικὴν κορυφὴν τὸ ὑποσιάγωνον καὶ τὰ καλύμματα τῶν ὠτων, ἐὰν ὑπάρχουν.

ε) Τοῦ ὑλικοῦ ἐπαφῆς: Εἶναι τὸ τυχὸν χρησιμοποιούμενον μαλακὸν ὑλικὸν διὰ νὰ καταστήσῃ ἀναπαυτικὴν τὴν ἐπαφὴν κεφαλῆς καὶ κράνους.

Κατασκευὴ.

3. α) Γενικά: Τὸ κράνος πρέπει νὰ συνίσταται ἀπὸ σκληρὸν καὶ λεῖον κέλυφος, ἐπενδεδυμένον μὲ προστατευτικὸν ὑλικόν, ἢ ἐφωδισμένον δι' ἐτέρου στοιχείου ἀπορροφητικοῦ τῆς κινητικῆς ἐνεργείας καὶ νὰ εἶναι ἀσχυρῶς συνδεδεμένον μετὰ τῶν προσδέσεων. Τὸ σύνολον πρέπει νὰ ἔχῃ ἐξωτερικῶς λείαν ἐπιφάνειαν, ἀνευ προεξοχῶν καὶ αἰχμηρῶν σημείων.

Παρεμβάσματα εἰς τὸ κάλυμμα ἢ δακτύλιον εἰς τὰς ὁπὰς ἀριστοῦ δὲν πρέπει νὰ προεξέχουν πλέον τῶν πέντε (5) χιλιοστῶν ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τοῦ κράνους.

Ὅσας ὑπάρχουν προσδέσεις ὁματουαλίων, αὗται πρέπει νὰ εὐρίσκωνται εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος τοῦ κράνους καὶ νὰ μὴ προεξέχουν πέραν τῶν 15 χιλιοστῶν.

β) Κέλυφος: Πρέπει νὰ εἶναι ὁμοιόμορφου πάχους καὶ στερεότητος καὶ ὅλα τὰ σημεῖα καὶ νὰ μὴ φέρῃ εἰδικὰ ἐνισχύσεις κατὰ τὰ σημεῖα ἐλέγχου.

γ) Προστατευτικὴ ἐπένδυσις: Τὸ κράνος πρέπει νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε ὅλα τὰ μέρη τῆς κεφαλῆς, τὰ

καλυπτόμενα ὑπὸ τοῦ κελύφους, πρέπει νὰ παρέχουν τὴν ὑπὸ τῶν παραγράφων 8 ἕως 11 καθοριζομένην προστασίαν.

Ἡ προστατευτικὴ ἐπένδυσις πρέπει νὰ καλύπτῃ ὁλόκληρον τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κελύφους καὶ νὰ εἶναι ὁμοιόμορφου πάχους καὶ ὅλην τὴν ἔκτασιν.

Τυχὸν ὑφιστάμεναι ὅπαι ἀριστοῦ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔχουν ἀνοίγματα ἄνω τῶν 13 χιλιοστῶν. Ἡ προστατευτικὴ ἐπένδυσις δὲν πρέπει νὰ ἀποσυνδέσθαι.

δ) Ἐλαστικὴ κορυφή (λίχνον): Τὰ χρησιμοποιούμενα ὑλικά πρέπει νὰ παρέχουν ἄνετον ἐπαφὴν καὶ νὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ἐπίδρασιν τοῦ λίπους ἐκ τῆς κόμης, καὶ τοῦ ἰδρώτους.

ε) Προσδέσεις: Αἱ προσδέσεις καταλήγουν εἰς τὸ ὑποσιάγωνον, δυνατόν δὲ νὰ φέρουν καὶ καλύμματα τῶν ὠτων, διαχωριζόμενα ἢ συναπαρτιζόμενα ἐνιαῖον σύνολον, ἐπεκτεινόμενον ὅπισθεν τοῦ αὐχένους.

στ) Τὸ ὕψος τοῦ κράνους: Ἡ κατακόρυφος διάστασις ἀπὸ τῆς βάσεως τοῦ κράνους, μετρούμενη ἀνωθεν τῶν ὠτων, μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς κορυφῆς αὐτοῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 114 χιλιοστῶν.

ζ) Θέσις ἐπὶ τῆς κεφαλῆς: Ὅταν τὸ κράνος φέρεται ἁπλοῦς ἐπὶ τῆς κεφαλῆς, ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ἀπὸ τῆς κορυφῆς τῆς κεφαλῆς μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς κορυφῆς τοῦ κράνους πρέπει νὰ κυμαίνεται ἀπὸ 20 ἕως 30 χιλιοστά, ἀξιοσημείωται κατὰ τὴν ἐπὶ πλέον τῶν 114 χιλιοστῶν διαφορὰν, ἀλλὰ ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 50 χιλιοστά.

4. Τὸ κράνος πλήρες πρέπει νὰ ἔχῃ ὅσον τὸ δυνατόν μικρότερον βάρος, ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει τὸ βάρος αὐτοῦ νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 700 γραμμάρια.

Υλικά.

5. α) Ἐπίδρασις θερμοκρασίας: Οὐδὲν ἐκ τῶν χρησιμοποιούμενων ὑλικῶν πρέπει νὰ προσβάλλεται ὑπὸ θερμοκρασιακὰς μεταβολὰς τῆς κλίμακος 0°C μέχρι 50°C, ὡς προβλέπεται ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 8 ἐλέγχων.

β) Κέλυφος: Πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον ἀπὸ ὑλικά σκληρά, ἄδυσωστα καὶ ἀντοχῆς, ὅτινα νὰ διατηρῶσι τὰς ιδιότητάς των ἐκτιθέμενα εἰς ποικίλας συνθήκας θερμοκρασίας καὶ ὑγρασίας.

γ) Προσδέσεις: Πρέπει νὰ χρησιμοποιῶνται τοιαῦτα ὑλικά ὥστε ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἰδρώτους ἢ τοῦ λίπους τῆς κόμης νὰ μὴ ἀπόλλυσι τὴν ἰσχύν, τὴν εὐκαμψίαν ἢ νὰ ὑποκείνται εἰς ἄλλας φυσικὰς μεταβολὰς, ἢ ἐκ τῆς ἐπαφῆς νὰ προκαλῶσιν ἐρεθισμὸν τοῦ δερμάτος.

Ἐπεξεργασία.

6. Ὅλα τὰ ἀκραῖα σημεῖα πρέπει νὰ εἶναι λεία καὶ ἐστρωγυλευμένα καὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους νὰ μὴ ὑπάρχουν σκληραὶ προεξοχαί, δυνάμεναι νὰ τραυματίσουν τὸν ὁδηγὸν εἰς περίπτωσιν κρούσεως.

Οἰαδήποτε ἐξωτερικὴ προεξοχή, ἐπιτρεπομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 3α, πρέπει νὰ εἶναι λεία καὶ μαλακή.

Δοκιμασιολογία.

7. Ἡ δοκιμασία διεξάγεται ἐπὶ κρανῶν ἐκ τῶν πρὸς πώλησιν διατιθεμένων, λαμβανομένων εἰς τὴν τυχὴν ἐκ μεγάλου ἀριθμοῦ τοιούτων.

Δι' ἐκάστην δοκιμασίαν ἀπαιτοῦνται τρία κράνη.

Συνθήκαι δοκιμασίας.

8. Τὰ κράνη δοκιμάζονται ὡς προσφέρονται πρὸς πώλησιν. Εἰδικώτερον προκειμένου περὶ κατασκευῆς τὸ πρῶτον τοιούτων κρανῶν πρὸ τῆς ἐν σειρᾷ κατασκευῆς αὐτῶν ὑποβάλλονται πρὸς δοκιμασίαν τρία δείγματα τοῦ αὐτοῦ μεγέθους, πρὸς ἐλεγχον κατὰ τὰ κατωτέρω καὶ λήψιν τοῦ ἐν παραγράφῳ 13 πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος.

Μετὰ τὴν ἐν σειρᾷ κατασκευὴν ἐπακολουθεῖ ἐπαναληπτικὸς ἐλεγχος, ἐπὶ τριῶν κρανῶν λαμβανομένων κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ καθοριζόμενα.

Ἐν κράνος τῆς σειρᾶς τοποθετεῖται εἰς κλίσανον, ὡς περιγράφεται ἐν παραγράφῳ 20, ἡ θερμοκρασία τοῦ οὐλοῦ ρυθμίζεται μετὰξὺ 46°C καὶ 52°C, διὰ περίοδον τοῦλάχιστον δύο ὥρων. Ἐν συνεχείᾳ καὶ εἰς χρόνον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 90', τὸ κράνος τίθεται ὑπὸ τὴν δοκιμασίαν τῆς παραγράφου 9 καὶ ἀκολουθῶς ἐντὸς χρόνου 10' εἰς τὰς δοκιμασίας τῶν παραγράφων 10—12.

Δεύτερον κράνος τίθεται εἰς ψυγεῖον, ὡς περιγράφεται ἐν παραγράφῳ 20, ὑπὸ θερμοκρασίᾳ κυμαινομένην ἀπὸ —2.8°C ἕως

+2,8°C, δια μέτρον δύο τουλάχιστον ὥρων. Μετὰ ταῦτα, ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς προηγουμένως προϋποθέσεις, τίθεται ὑπὸ τὰς δοκιμασίας τῶν παραγράφων 9 ἕως 12.

Τρίτον κράνος τῆς σειρᾶς τίθεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν θαλάττου ὑπὸ καταιωνισμὸν ὕδατος διὰ περίοδον 7 ὥρων, μετὰ ἐλαχίστην ροὴν ὕδατος 70 χιλιογράμμα ἀνὰ ὥρον καὶ ἀκολούθως τίθεται ὑπὸ τὰς δοκιμασίας τῶν παραγράφων 9—12.

Δοκιμασία δι' ἀπορρόφῃσιν κρούσεως.

9. Κατὰ τὴν κατωτέρω δοκιμασίαν Α, οὐδεμίαν ἐκ τῶν ἀσκουμένων κειωρισμένων κατὰ μέτωπον καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον τμήμα τοῦ κράνου δυνάμειον δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 2.000 χιλιογράμμα.

Τὸ κέλυφος πρέπει νὰ παραμένῃ ἄθικτον καὶ οὐδεμία ρωγμὴ πρέπει νὰ προκαλεῖται τόσον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ὅσον καὶ καθ' ὅλον τὸ βάθος τοῦ κελύφους.

Δοκιμασία εἰς διάτρησιν.

10. Κατὰ τὴν κατωτέρω δοκιμασίαν Β, ἡ μεγίστη στιγμιαία κατακόρυφος ἀπόκλισις ὡς πρὸς τὸν ἄξονα κρούσεως οἰοῦντοτε σημείου τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ κράνου δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 10 χιλιοστά, οὔτε ἡ αἰχμὴ τοῦ κρουστήρος πρέπει νὰ διατρήσῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κράνου.

Δοκιμασία διὰ τὴν ἀπόσπασιν τῶν προσδέσεων.

11. Κατὰ τὴν κατωτέρω δοκιμασίαν Δ, οὔτε αἱ προσδέσεις οὔτε ἡ σύνδεσις αὐτῶν πρὸς τὸ κράνος πρέπει νὰ παρουσιάξουν ἴχνη ἐλαθῆς. Ἡ κατακόρυφος μετατόπισις τοῦ φορτίου δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 30 χιλιοστά.

Ἐν χρήσει μεγέθη κρανῶν.

12. Τὰ μεγέθη τῶν κρανῶν ἐκφράζονται διὰ τῶν εἰς ἑκατοστά τοῦ μέτρου μετῶν τῶν βάσεων, μετρομένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῶν περιφέρειαν.

Πρέπει νὰ κατασκευάζονται ὑποχρεωτικῶς ἅπαντα τὰ ἐν χρήσει μεγέθη, κατ' ἀρχὴν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 50 μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ 65, κλιμακούμενα ἀνὰ δύο ἕως τρεῖς ἑκατοστά.

Ὁδηγίαι χρήσεως—σήμανσις κρανῶν.

13. Σήμανσις: Πᾶν πωλούμενον κράνος πρέπει νὰ φέρῃ κατὰ τρόπον σταθερὸν σήμανσιν, ἀναγράφουσαν:

α) Τὸν ἀριθμὸν τοῦ πιστοποιητικοῦ καταλλήλότητος.

β) Τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς.

γ) Τὸ μέγεθος ἢ τὴν περιοχὴν μεγεθῶν.

δ) Τὸ βάρος εἰς γραμμάτια.

14. Ὁδηγίαι χρήσεως: Τὰ πωλούμενα κράνη πρέπει νὰ συνοδεύονται ὑπὸ ἐντύπων ὁδηγίων, ἀναγραφουσῶν τὰ κατωτέρω:

α) Δι' ἀποτελεσματικὴν προστασίαν τὸ κράνος πρέπει νὰ ἔχῃ καλὴν προσαρμογὴν ἐπὶ τῆς κεφαλῆς.

β) Τὸ κράνος πρέπει νὰ ἀντικαθίσταται ἐὰν λόγῳ κρούσεως παρουσιάζῃ καὶ ἐλαχίστας εἰτέ ρωγμὰς, διότι ἡ ἀποτελεσματικότης του εἶναι λίαν μειωμένη καὶ ἀνεπαρκής.

γ) Διὰ κράνη ἐπιτρέποντα κατάλληλον ρύθμισιν τῆς προσδέσεως ἢ ἀποτελεσματικῇ ἀσφάλειᾳ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν καλὴν σύσφυσιν τοῦ ὑποσπίτου.

Α'. Δοκιμασία εἰς ἀπορρόφῃσιν κρούσεως.

15. Ἡ δοκιμασία εἰς κρούσιν διεξάγεται ὡς ἀκολούθως:

α) Τὸ πρὸς δοκιμασίαν κράνος προσαρμύζεται ἐπὶ ὁμοιώματος κεφαλῆς τοῦ ἀντιστοίχου μεγέθους. Τὸ ὁμοίωμα τοῦτο κατασκευάζεται διὰ καταλλήλου ἐπεξεργασίας σκληροῦ ξύλου.

β) Ἡ κρούσις γίνεται διὰ τῆς ἐλευθέρας πρῶσεως ἐξ ὕψους 2,50 μέτρων κύβου ἐκ λίαν σκληροῦ ξύλου, διαστάσεων καταλλήλων ὥστε τὸ βάρος τοῦ κύβου νὰ εἶναι 4,50 χιλιογράμμα.

Ἡ κρούσις γίνεται διὰ μιᾶς τῶν ἐδρῶν ἀφ' ἑνὸς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μετωπικὸν τμήμα τοῦ κράνου καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἀντίστοιχον ὀπίσθιον τμήμα αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς δοκιμασίας ὁ μὲν κρουστής ὀλισθαίνει, ἀνευ ταλαντεύσεων καὶ τριβῆς, κατὰ μῆκος δύο κατακορύφων συρμάτων, τὸ δὲ κράνος μετὰ τοῦ ὁμοιώματος προσαρμύζεται σταθερῶς, ὑπὸ τὴν ἐλάχιστην κατάλληλον γωνίαν, κάτωθι τοῦ σημείου πρῶσεως ἐπὶ ὁλίστῳ στερεᾷ βάσει, κατ' ἀρχὴν ἐκ συμπαγούς σκυροδέματος.

δ) Διὰ φωτογραφικῆς μηχανῆς ταχείας λήψεως λαμβάνονται φωτογραφίαι κατὰ τὴν στιγμὴν τῶν κρούσεων.

Β'. Δοκιμασία διατρήσεως.

16. Μετὰ τὴν δοκιμασίαν κρούσεως ἐπακολουθεῖ ἡ δοκιμασία διατρήσεως ὡς ἀκολούθως:

α) Τὸ κράνος προσαρμύζεται διὰ τοῦ ὁμοιώματος ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω βάσεως μετὰ τὴν κορυφὴν πρὸς τὰ ἄνω καὶ ἀφ' ἀφαιρεθῶν ἐκ τοῦ κελύφους αἱ ἐσωτερικαὶ ἐπενδύσεις, προσδέσεις κλπ.

β) Ὁ κρουστήρ ἀποτελεῖται ἐκ χαλυβδίνου κυλίνδρου, βάρους 1.800 γραμμαρίων, διαμέτρου 32 χιλιοστῶν, καταλλήλου ὕψους, καταλήγοντος εἰς κωνικὸν ἄκρον διαμέτρου ἐνὸς χιλιοστοῦ ὑπὸ κλίσιν 60 μοιρῶν.

γ) Ὁ κρουστήρ οὗτος ἀφίσταται ἐξ ὕψους 60 ἑκατοστῶν νὰ ἐπιπέσῃ διὰ τοῦ κωνικοῦ ἄκρου τοῦ ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ κράνου καὶ εἰς σημεῖον ἐγγὺς τοῦ κατακορύφου ἄξονος τοῦ ὁμοιώματος. Κατὰ τὰ πρῶτα 30 ἑκατοστά ὁ κρουστήρ ὀλισθαίνει ἀνευ τριβῆς ἐντὸς κατακορύφου σωλήνος, διαμέτρου 34 χιλιοστῶν, καταλλήλως τοποθετημένου.

δ) Τὸ ὁμοίωμα περὶ τὸ σημεῖον κρούσεως ἔχει κοίλωμα, πλήρες ὑλικοῦ (λ.χ. κηροῦ) ὅπερ θὰ ἀποτυπώσῃ τὴν ἐκ τῆς κρούσεως παραμόρφωσιν τοῦ κελύφους.

Γ'. Δοκιμασία ἐπὶ τῶν προσδέσεων.

17. Τὸ κράνος στηρίζεται ἐπὶ καταλλήλων προεξοχῶν σταθερῶς μόνον διὰ τῆς βάσεως (γύρου) τοῦ κελύφους, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἐλεύθερος ὁ κάτωθι τοῦ κράνου χώρος. Ἐπὶ τοῦ ὑποσπίτου συνδεζόμενον ἀναρτᾶται διὰ κατάλληλου ἀγγίστρου δοχεῖον, ὀλικοῦ βάρους 4,50 χιλιογράμμων. Διὰ τῆς ὁμοιομόρφου προσθήκης χύδην ὑλικοῦ τὸ ὀλικὸν βάρος ἀναρτήσεως αὐξάνεται προοδευτικῶς μέχρι 45 χιλιογράμμων, ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος ἐνὸς πρώτου λεπτοῦ.

Τὸ βάρος τοῦτο παραμένει οὕτω ἐπὶ δύο εἰσέτι πρῶτα λεπτά.

Ἀκολούθως μετᾶται ἡ κατακόρυφος μετατόπισις τοῦ δοχείου (ἀρχικὴ θέσις—τελικὴ θέσις), ἥτις δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 30 χιλιοστά.

Ἀναγκαῖαι προϋποθέσεις ὡς πρὸς τὸν κλίβανον καὶ τὸ ψυγεῖον.

18. Τόσον ὁ κλίβανος ὅσον καὶ τὸ ψυγεῖον, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 8, πρέπει νὰ πληροῦν τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Δι' ἑκαστον κράνος ὁ ἐσωτερικὸς ὄγκος δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος τῶν δύο (2) κυβικῶν ποδῶν, μετὰ ἐλάχιστον ὀλικὸν τουλάχιστον 4,50 κυβ. ποδῶν.

β) Πρέπει νὰ παρουσιάζουν σχετικὴν στεγανότητα ἀέρος καὶ ὁ κλίβανος πρέπει νὰ εἶναι ἐφωτισμένος δι' ἀνεμιστήρος διὰ τὴν δημιουργίαν ρεύματος ἀέρος.

Ἐπὶ πλέον ἡ σχετικὴ ὑγρασία εἰς τὸν κλίβανον πρέπει νὰ διατηρῆται εἰς 50 τοῖς ἑκατόν, μέσῳ κεκορεσμένης διαλύσεως διχρωμικοῦ νατρίου.

Κατάλληλοι δίσκοι περιέχοντες τὴν διάλυσιν τούτων θὰ χρησιμοποιοῦνται, παρέχοντες ἐπιφάνειαν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 0,3 τετρ. ποδῶν δι' ἑκαστον κυβικὸν πόδα κλιβάνου.

Ἐπαναληπτικοὶ ἑλεγχοί.

19. Ἡ Ὑπηρεσία διατηρεῖ τὸ δικαίωμα νὰ διατάσῃ ἐπαναληπτικὸν ἑλεγχον, ὅσαςκις κρίνῃ ὅτι τὰ ἀποτελέσματα δὲν εἶναι ικανοποιητικὰ ἢ μεθ' ἑκάστην νέαν σειρὰν κατασκευῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ἰσχύουσιν αἱ ἀρχικῶς διαπιστωθεῖσαι προϋποθέσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 17189)628.

(8)

Περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Ζάππειον Μέγαρον.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 20183)703)18.2.63 ἑγγράφον τῆς Δ' ὁδοῦ Ταχ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α. Ν. 699)1937, περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς ΤΤΤ ὑπηρεσίας, ἀποφατιζόμεν:

Συνιστώμεν Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Ζάππειον Μέγαρον διὰ τὴν Ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπισκεπτῶν τῆς ἐκδόσεως «Παναθηναϊκά 1963».

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας ὀρίζομεν τὴν 1ην Μαρτίου καὶ λήξεως τὴν 25ην Μαρτίου 1963.

Τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Γραφείου τούτου προσωπικὸν θέλει διαθέσει τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1963

Ο. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 110928)63.

(9)

Περὶ αὐξήσεως τιμῶν εἰσιτηρίων εἰς τὰς ἀστικές γραμμὰς Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ἀπὸ 16.5.62 αἴτησιν τοῦ ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Χανίων περὶ αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν Χανίων.

2) Τὰ ὑπ' ἀριθ. 8)20.8.62 καὶ 10)19.10.62 πρακτικὰ τοῦ Τ.Α.Σ. Χανίων.

3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 329)17.12.62 πράξει αὐτοῦ.

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 3109)49)7.2.63 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, δι' οὗ τοῦτο συμφωνεῖ πρὸς τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ Ν. 2119) 1952, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν αὐξήσιν τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν κάτωθι ἀστικῶν γραμμῶν Χανίων, ὡς ἀκαλούθως:

1. Γραμμὴ Χανίων — Δικαστηρίων — Χαλέπας:

Χανιά — Δικαστήρια (Μπόλαρη) — Λουτρά δρχ. 0,80 ἀντὶ 0,70

Δικαστήρια — Εὐαγγελίστρια » 0,80 » 0,70

2. Γραμμὴ Χανιά — Σούδα » 3,00 » 2,80

Πλατεία Ἀγορᾶς — Καλικᾶ » 1,00 » 0,90

Πλατεία Ἀγορᾶς — Καμίνι » 1,50 » 1,40

Πλατεία Ἀγορᾶς — Διαστ. » » »

Τσικαλαριά » 2,00 » 1,80

Ἀγροκήπιον — Σούδας » 2,00 » 1,80

Καλικᾶς — Σούδα » 2,20 » 2,00

Καλικᾶς — Διαστ. Τσικαλαριάς » 1,10 » 1,00

Διαστ. Τσικαλαριάς — Σούδα » 1,30 » 1,20

Χανιά — Σούδα (ἐργατικὸν) » 1,60 » 1,50

3. Χανιά — Κορακίες — Κου-

νουπιδιανὰ » 4,00 » 3,80

Χανιά — Λουτρά » 0,80 » 0,70

Χανιά — Πύργου » 1,10 » 1,00

Χανιά — Σφακιανή » 1,60 » 1,50

Χανιά — Διαστ. Περφ. Ἡλίας » 3,00 » 2,90

Πύργος — Κορακίες — Κου-

νουπιδιανὰ » 3,00 » 2,90

4. Νέα Χώρα — Χανιά — Λεον-

ταριανὰ » 1,00 (νέα γραμμὴ) » 0,80

5. Χανιά — Παχιανὰ » 0,80 (νέα γραμμὴ) » 0,70

6. Χανιά — Γαλατᾶ » 3,00 ἀντὶ 2,80

Πλ. Ν. Καταστημάτων — Με-

τόχι Παρηγοριάς » 1,00 » 0,90

Π. Ν. Καταστημάτων — Ἀ-

πτερα » 1,10 » 1,00

Πλ. Ν. Καταστημάτων — Δια-

σταυρ. Γαλατᾶ » 1,60 » 1,50

Διαστ. Γαλατᾶ — Χατζηαγγέ-

λη — Βραχάκια » 0,80 » 0,70

Διαστ. Γαλατᾶ — Δαράτσο » 1,00 » 0,90

7. Χανιά — Μουρνιές δρχ. 2,00 ἀντὶ 1,70

Πλ. Δημ. Ἀγορᾶς — Ἀσύρ-

ματος » 1,30 » 1,20

8. Χανιά — Φυλακίς — Ἀγνιάς » 3,00 » 2,80

Πλ. Δημ. Ἀγορᾶς — Γεφ.

Κλαδίσου — Μετόχι » 0,80 » 0,70

Μισχονάκη — Φιντίκη » 1,00 » 0,90

Πλ. Δημ. Ἀγορᾶς — Γετὶμ

Ἀγᾶ — Βαμβακοπούλου —

Τζιτζιγκάλη » 2,20 » 1,50

Γετὶμ Ἀγᾶ (Φυλακίς) » 1,60 » 1,50

9. Χανιά — Νεροκούρου » 3,00 » 2,80

Πλ. Π. Ἀγορᾶς — Χρυσταγή » 1,50 » 1,40

Πλ. Π. Ἀγορᾶς — Ξυλοκα-

μάρα » 1,80 » 1,60

Πλ. Π. Ἀγορᾶς — Καφαλῶνα » 2,20 » 2,00

10. Χανιά — Τσικαλαριά » 3,00 » 2,80

Χανιά — Διαστ. Τσικαλαριάς » 2,00 » 1,80

11. Χανιά — Ἀγ. Ἰωάννης » 1,00 » 0,90

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 113296)63.

(10)

Περὶ καθορισμοῦ κομίστρου νεοχαρακτηρισθεῶν γραμμῶν Τρικάλων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 37156)15.11.62 καὶ 24339)28.7.62 ἀποφάσεις τῆς Νομαρχίας Τρικάλων.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 22)2.11.62 πρακτικὸν τοῦ Τοπικοῦ Αὐτοκινητιστικοῦ Συμβουλίου.

4) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 43)11.2.63 πράξει αὐτοῦ.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ Ν. 2119) 1952, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὰς κάτωθι τιμὰς ἐπὶ τῶν νεοχαρακτηρισθεῶν ἀστικῶν λεωφορειῶν γραμμῶν Τρικάλων:

1) Γραμμὴ Πλ. Ἀμερικανῶν — Μεγαλοχώριον δρχ. 2,20

2) » Πλ. Ἀμερικανῶν — Κεφαλόβρυσον » 2,00

3) » Πλ. Ἀμερικανῶν — Ριζαριὸν » 1,50

4) » Πλ. Ἀμερικανῶν — Κρ. Νικοκο-

μεῖον (Ἐργ. Κατοικίαι) » 1,00

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 107781)63.

(11)

Περὶ καθορισμοῦ τύπου ὡς καὶ κομίστρου ἀστικῶν λεωφορειῶν γραμμῶν πόλεως Θηβῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 25815)16.11.62 ἀπόφασιν τῆς Νομαρχίας Βοιωτίας «περὶ χαρακτηρισμοῦ ἀστικῆς λεωφορειῶν περιχῆς πόλεως Θηβῶν, καθορισμοῦ δυνάμεως λεωφορείων, χαρακτηρισμοῦ ἀστικῶν λεωφορειῶν γραμμῶν καὶ παραχωρήσεως ἐκμεταλλεύσεως τούτων εἰς τὸ 103 ΚΤΕΛ.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 29)7.11.62 πρακτικὸν τοῦ Τοπικοῦ Αὐτοκινητιστικοῦ Συμβουλίου Νομοῦ Βοιωτίας «περὶ καθορισμοῦ τύπου ὡς καὶ κομίστρου ἐπὶ τῶν νεοχαρακτηρισθεῶν ἀστικῶν γραμμῶν Θηβῶν.

3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 33)4.2.1962 πράξει αὐτοῦ, ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 2119)52 ὡς καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ αὐτοῦ Νόμου, ἀποφασίζομεν;

1. Καθορίζομεν τὸν τύπον «Σ3» διὰ τὰς ἀστικὰς λεωφορειακὰς γραμμὰς Θηβῶν.

2. Καθορίζομεν τὰς τιμὰς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν Θηβῶν ὡς κάτωθι:

Α'. Γραμμὴ Κ.Ε.Π. Θηβῶν — Πφ. Κανάδαρη δρχ. 2,00

Πληρωτικά:

α) Κ.Ε.Π. Θηβῶν — "Ἁγίος Ἰωάννης Καλοχτένης » 1,20

β) "Ἁγίος Ἰωάννης Καλοχτένης — Συν)σμός » 1,20

γ) "Ἁγίος Ἰωάννης Καλοτέχνης — Γέφυρα Κανάδαρη » 1,50

Β'. Γραμμὴ "Ἁγίος Ἰωάννης Καλοχτένης — Ὑδατοδεξαμενὴ Βρεττοῦ » 1,20

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 15391)Ε. 292.

(12)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ἐδαφίων β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἐξόδου καὶ Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Μισθωτῶν Βιομηχανίας Καπνοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α. Ν. 440)1937 «περὶ ἐξόσεως Ταμείου Ἐξόδου καὶ Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Μισθωτῶν Βιομηχανίας Καπνοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τριτάτας τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 1 τοῦ Α. Ν. τῆς 11.11.1935 «περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας», ὡς αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 694)1937 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας, συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῆς Ἀσφαλιστικῆς Νομοθεσίας», 2) σύμφωνα γνῶμην τῆς ἐξ Ὑπουργῶν Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 12.2.1963, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 7)1958 (Τμῆμα Α') ἀπόφασιν τοῦ Ἀρείου Πάγου, 4) γνῶμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Ἐξόδου καὶ Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Μισθωτῶν Βιομηχανίας Καπνοῦ, ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1109)25.4.1960 ἀναφορᾶς του, 5) γνῶμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως (ἀριθ. πρωτ. Σ.Κ.Α. 83)23.5.1960, συνεδριάσεις 20 τῆς ΙΒ' περιόδου), ἀποφασίζομεν:

Ὅπως τὰ ἐδάφια β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἐξόδου καὶ Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Μισθωτῶν Βιομηχανίας Καπνοῦ τροποποιηθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

1. Τὸ ἐδάφιον β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 αὐτοῦ, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«β) Ὑποχρεωτικὴ εἰσφορά τῶν ἡσφαλισμένων ἰσθ' πρὸς 5 ο)ο ἐπὶ τῶν μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων καὶ πάσης φύσεως ἀπολαυτῶν τῶν ἡσφαλισμένων».

2. Τὸ ἐδάφιον γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 αὐτοῦ, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«γ) Ὑποχρεωτικὴ εἰσφορά τῶν Καπνοβιομηχανῶν ἰσθ' πρὸς 3 ο)ο ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ἀπολαυτῶν τῶν ἡσφαλισμένων».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1963.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 15035)2626.

(13)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 43715)3360)4.7.1955 ἀποφάσεως «περὶ συνθέσεως τῶν Συμβουλευτικῶν Ἐπιτροπῶν τῶν Γραφείων Εὐρέσεως Ἐργασίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 ἐδαφ. β' τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 3252)1955 «περὶ διοικήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀσφαλίσεως Ἀνεργίας καὶ ὁργανώσεως τῶν Γραφείων Εὐρέσεως Ἐργασίας καὶ τροποποιήσεως τινῶν Νόμων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 43715)3360)9.7.1955 ἡμετέραν ἀπόφασιν «περὶ συνθέσεως Συμβουλευτικῶν Ἐπιτροπῶν Γραφείων Εὐρέσεως Ἐργασίας», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 67)23.1.1963 ἀναφορὰν τοῦ Προέδρου τῆς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ἐργασίας Kaisarianῆς καὶ 4) τὰς ἀνάγκας τῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀπρόσκοπον λειτουργίαν της, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες ἐν μέρει τὴν ὑπ' ἀριθ. 43715)3360)9.7.1955 ἡμετέραν ἀπόφασιν «περὶ συνθέσεως Συμβουλευτικῶν Ἐπιτροπῶν τῶν Γραφείων Εὐρέσεως Ἐργασίας», ὀρίζομεν τὴν σύνθεσιν τῆς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ἐργασίας Kaisarianῆς πενταμελῆ, ὡς κάτωθι:

α) Ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ δύο (2) ἀντιπροσώπων τῶν ἐργοδοτῶν καὶ,

γ) Ἐκ δύο (2) ἀντιπροσώπων τῶν μισθωτῶν μετ' ἐκρίθμων ἀναπληρωτῶν.

Χρὴς εἰσηγητοῦ ἐκτελεῖ ὁ Προϊστάμενος τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ἐργασίας Kaisarianῆς.

Γραμματεὺς ὀρίζεται εἰς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ἐργασίας Kaisarianῆς.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1963.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ