



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
89

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ORIENT MERCHANT» (ORIENT MERCHANT). 1
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6412)178)14.2.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» πρώην «ΕΦΦΗ Π». 2
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ θεζελόκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΕΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN). 3
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ». 4
- Διόρθωσις ἡμερησίων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς τῶν Φ.Ε.Κ. 87 καὶ 88 (τεύχος Β'). 5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 92123)2654)Φ.431. (1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ORIENT MERCHANT» (ORIENT MERCHANT).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 23.11.1962 αἴτησιν τῆς «ΔΕΛ-ΠΑ» Ε.Π.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ORIENT MID EAST LINES INC» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθμ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ORIENT MERCHANT» ὀλικῆς χωρητικότητος 9894 κόνων καὶ καθαρὰς 7134 κόνων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ὑπ' ἀριθ. 2068 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα S.V.T.W.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ἔρων ὑφ' ὧν θὰ διέπνηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ORIENT MERCHANT» (ORIENT MERCHANT).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β)4.6.1962), καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 271843)11—62 ἀναφορὰν τοῦ Κ. Α. Π) ΝΗΟΛΟΓΙΑ καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ στροβιλοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ORIENT MERCHANT» (ORIENT MERCHANT) νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῆς ἀριθ. 2068, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Εἰς ὅρον 1 ταύτης συμπεριληφθῇ μεταξὺ τῶν ἐν αὐτῷ συμπεριλαμβανομένων Κρατῶν καὶ ἡ Ἑθνικιστικὴ Κίνα ἐν συνεχείᾳ δὲ τῆς πρώτης παραγράφου ληγούσης διὰ τῶν λέξεων ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται, προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἡ Διοίκησις ἐν τούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων κρατῶν εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνῶς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

2. Εἰς ὅρον 10 προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολουθῶς:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ κατ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

3. Εἰς ὅρον 11 προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολουθῶς:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ κατ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

4. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων των υπό των οικείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή και άλλοδαπών, πλην του μη προσοντούχου ήμεδαπου ή άλλοδαπου ραδιοτηλεγραφητού όστις δέον να τυγχάνη της έγκρίσεως της 'Αρχής, εις περιπτώσεις καθ' ός, διαπιστώσει της 'Αρχής, όπου υπάρχει τοιαύτη, εις τον λιμένα κατάπλου του πλοίου :

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία εξέυρεσις καταλλήλων και ικανών 'Ελλήνων ναυτικών κεκτημένων των υπό των οικείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) 'Αξιούνται υπό προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικών όροι διάφοροι των καθοριζομένων υπό των κειμένων 'Ελληνικών διατάξεων ιδία έν σχέσει με τό μισθολόγιον.

Όπωςδήποτε ούδέποτε ό πλοίαρχος, δύναται να είναι άλλοδαπος.

Β'. Οί κατά την προηγουμένην παράγραφον αντικανονικώς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ή άλλοδαποι ναυτικοί αντικαθίστανται ύποχρεωτικώς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων :

α) Κατά τον πρώτον κατάπλου του πλοίου εις 'Ελληνικόν λιμένα, εξαίρεσει της έκτάκτου προσεγγίσεως του πλοίου εις 'Ελληνικόν λιμένα λόγω άνωτέρας βίας εις ήν δέν περιλαμβάνεται ό εφοδιασμός του πλοίου εις καύσιμα.

β) Κατά τον μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας, πρώτον κατάπλου του πλοίου, εις τινα λιμένα της έν παραγράφω ΣΤ) α περιοχής.

γ) 'Αμα τη συμπληρώσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εις περιπτώσιν καθ' ήν παρερχόμενων των ως άνω προθεσμιών, διαπιστώσει της 'Αρχής, εξακολουθούσιν ύφιστάμεναι αί προϋποθέσεις της παραγράφου Α' ή διατήρησις των αντικανονικώς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνεται διά μέν την περίπτωσιν του έδαφίου β' επί χρονικόν, εκάστοτε, διάστημα ούχι άνωτερον του τετραμήνου δια δε την περιπτώσιν του έδαφίου γ' διά χρονικόν διάστημα εξαμήνου και μέχρι δύο τό πολύ εξαμήνων, και δι' άμφοτέρας τάς περιπτώσεις μέχρι του επανάπλου του πλοίου εις 'Ελλάδα, εάν τούτο λαση χωραν ένωρίτερον.

Ήάσα κατά την προηγουμένην και παρούσαν παράγραφον έγκρίσις της 'Αρχής, επισυνάπτεται εις τό ναυτολόγιον του πλοίου.

Γ'. Εις τους αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς, καταβάλλεται ό υπό της οικείας Συλλογικής Σύμβουσεως προβλεπόμενος διά την θέσιν εις ήν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ή απόλυσις, των αντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω αντικαταστάσεως των διά προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικών, δέν συνιστά καταγγελίαν της συμβάσεως υπό του πλοίαρχου, των εν τού λόγω τούτου άπολυομένων ναυτικών δικαιομένων μόνον έξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ειδικώτερον ως προς τους άξιωματικούς μηχανής ως εκ της φύσεως των μηχανών του πλοίου, οί πλοιοκτῆται έχουν τό δικαίωμα κατά την διάρκειαν των τριών πρώτων από της νηολογήσεως του πλοίου ετών, όπως ναυτολογώσιν έντός της όργανικής συνθέσεως του πληρώματος, κατά την ιδίαν αύτων κρίσιν και κατά τάς περιστάσεις, 'Ελληνες ναυτικούς μη κεκτημένους των νομίμων προσόντων ή και άλλοδαπους κατά παρέκκλισιν των εκάστοτε κειμένων διατάξεων «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των 'Ελληνικών πλοίων» ή οίασδήποτε έτέρας τυχόν αντίθετου διατάξεως. Τούτο ισχύει και διά τό κατώτερον πλήρωμα μηχανής άνευ όμως δικαιώματος ναυτολογήσεως άλλοδαπών.

Ε'. Ή υπό τας προϋποθέσεις των παραγράφων Α, Β, Γ και Δ αντικανονική συνθέσις του πληρώματος δέν παρέχει οίς τό Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκτῆτου και ναυτικού διά τους αντικανονικώς ναυτολογημένους άλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει επίσης εις τό ΝΑΤ δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εισφορών διά τους έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθῇ κατά τάς περί συνθέσεως των πληρωμάτων των 'Ελληνικών πλοίων και του παρόντος όρου διατάξεις έντός των ακόλουθων προθεσμιών :

α) Κατά τον πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του Σουέζ, μέχρι και της Καζαμπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της Δυτικής Εύρώπης μέχρι και της Διόρυγος του Κιέλου, των Σκανδιναβικών Χωρών, του 'Ηνωμένου Βασιλείου, 'Ιρλανδίας και 'Ισλανδίας, υπό την προϋπόθεσιν ότι τά εις την σύνθεσιν κενά προϋπήρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα έκτάκτως και άνευ τηρήσεως των νομίμων περί καταγγελίας της συμβάσεως προθεσμιών εκ μέρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται ύποχρεωτικώς εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αύτης περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αύτης ή κατά τον κατάπλου εις λιμένα των έν έδαφίοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και έντός των δι' αύτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν εξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του 'Ατλαντικού έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. 'Επιτρέπεται ή καθ' ύπέρβασιν της όργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αύτων ή των πλοιοκτητών εισφορών προς τό Ν.Α.Τ. και τά Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τά λοιπά εφαρμόζονται αί εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των 'Ελληνικών 'Εμπορικών πλοίων, έφ' όσον αύται δέν αντίθθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Ή εισφορά των πλοιοκτητών ύπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται να είναι άνωτέρα του 9 ο)α, επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος 'Ελληνες ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δε περίπτωση θά αύξάνεται αύτη.

Αί αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων ύπέρ του Ν.Α.Τ., των Ταμείων Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

5. Προσθεθή όρος 23 ως ακόλουθος :

23. Κατά παρέκκλισιν εκ των διατάξεων κειμένων ή μελόντων νόμων, επί 'Ανων. 'Εταιρείας εις ήν ήθελε περιέλθῃ ή κυριότης και εκμετάλλευσις του πλοίου τούτου εφαρμόζονται τ' ακόλουθα, έφόσον περί αύτων προβλέπει τό Καταστατικόν.

Α'. Τό Κεφάλαιον της 'Εταιρείας μη ύποκειμενον κατά τον χρόνον της καταβολής του εις οίανδήποτε δέτμευσιν και δυνάμενον έλευθέρως να εξαχθῇ δύναται να καταβληθῇ και έν τη άλλοδαπή εις τινα άνεγνωρισμένην Τράπεζαν έπ' όνόματι της 'Εταιρείας.

Β'. Ή εκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως εταιρικής εισφοράς εις είδος δέον να συντελήται έντός 15 ήμερών τό θραύτερον από της ύποβολής της σχετικής αίτήσεως.

Γ'. Ή Γενική Συνέλευσις των μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και αποφασίζει επί παντός θέματος της αρμοδιότητος αύτης άνευ τηρήσεως των εις την σύγκλησιν Γενικών Συνελεύσεων άπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως της προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., έφόσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται έν αύτῇ άπαντες οί μέτοχοι και δέν προβάλλωσιν αντίρρησιν. Τοιούτου είδους (καθολική) Συνελεύσεις δύναται να συνέρχωνται έν τη έδρα της 'Εταιρείας είτε όπουδήποτε έν τη ήμεδαπή ή έν τη άλλοδαπή. 'Αντίρροπον του πρακτικού της τοιαύτης καθολικής Συνελεύσεως ύπογεγραμμένον παρά πάντων των μετόχων κατατίθεται έντός 10 ήμερών παρά τινι Συμβολαιογράφω ή 'Ελληνι Προξένω προς άπόκτησιν δεβαίας χρονολογίας και ύπο-

βάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίσταται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία θάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἑξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπέκλινται εἰς τέλος χαροτόμῳ.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαροτόμῳ ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συσταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρει ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἷονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρως ἐργασίᾳ πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθὴν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιήθητω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 82578)2267)Φ.605.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6412)178)14.2.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» πρώην «ΕΦΦΗ II».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 17.8.62 αἵτησιν τῆς ΜΑΝΛΕΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ Α.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «VIAFAMA COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6412)178)14.2.61

ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» πρώην «ΕΦΦΗ II» ὀλικῆς χωρητικότητος 7228 κάρων καὶ καθαράς 4373 κάρων περὶπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1851 καὶ ὑπὸ διεθνέσι διακριτικὸν σῆμα SXZB.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6412)178)14.2.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑφ' ὧν θὰ διεπνεύται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» πρώην «ΕΦΦΗ II».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐργασίας (ΦΕΚ 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191) Β)4.6.62).

ζ) Τὴν Ω.Π. 301122)8)62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π. Νηολόγια καδ' ἣν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) Τὰς ἀπὸ 7.8.62 καὶ 9.11.62 ἐγγράφους συγκαταθέσεις τῶν ἐνυποθηκίων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 6412)2267)14.2.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ πρώην «ΕΦΦΗ II» νηολογημένου ἡδὴ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτ. ἀριθ. 1851, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἧς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς αὐτίμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρετήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἣν παρεχωρήσιν τῶν ὡς ἄνω προδιασμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμενα: αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεων ταύτης παρατείνεται: διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστατε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέχρι

θύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάτρη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσανούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοῦ ἀρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιοῦμένων μόνον ἐξόδων πολιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῆ συνθέσεως τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροῦ διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ ἐκμιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ προήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοῦ ἀρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περὶ ὁγδῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περὶ ὁγδῆς. ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίῳ β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ ἐκμιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπτόλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλατταμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁροῦ.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλατταμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁροῦ.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπόθεσιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφορῶνται αἱ ἐκαστοτε ἰσχύοντες διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν Ἑμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)α, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ

πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστέθη ὁρος 23, ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξέλθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων ὡς προκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτος εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁποσδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁποσδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λαγαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπασμένων τούλάχιστον καθ' ἐξαμήνον καὶ συνοδευτικῶν ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπέκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδεὶς περιορισμὸς ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπαραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν

αυτῆς τὴν φράσιν. «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ-
ΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης
ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ
ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ πα-
ροῦσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰκονομικὰ ἄλλα πλοῖον
διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρ-
θρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ ἑταιρεία
παῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 30 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 50646)1380 π.ε.) Φ. 184.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον
φορτηγὸν πλοῖον «ΕΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ» (AEGEAN
DOLPHIN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τοῦ
Ἀμνηστρίου Ι. Μαρκιανοῦ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς
πλοιοκτητικῆς ἑταιρείας «FREIGHTERS TRANSPORT
CORPORATION, PANAMA» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ'
ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ.
2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΕΤΖΙΑΝ
ΝΤΟΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN), ὀλικῆς χωρητικότη-
τος 9.090 κόνων καὶ καθαρᾶς 5.290 κόνων περίπου, νηο-
λογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ.
281 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SVPO.

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως
καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς
τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρ. 10 τοῦ
αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρ-
θρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὁμοειδῶς γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 κοινήν ἀπόφασιν
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογού-
μενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον
πλοῖον «ΕΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρω-
ματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς
τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐται-
ρείας (Φ.Ε.Κ. 31 Β') 31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.) Φ. 751)26.5.62 ἐγκρι-
τικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον
«ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191
Β') 4.6.62) καὶ

ζ) τὴν Ω.Π. 051122)7.62 ἀναφορὰν Α)χ Σύρου, καθ' ἣν
τὸ πλοῖον δὲν βρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀπορραϊζόμεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 κοι-
νὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου
«ΕΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN) νηολογη-
μένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ.
281, ἐγκρίνομεν ὅπως :

1. Οἱ ὁροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδι-
κότητας πληρώματος ναυτολογηθεῖς Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ
κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων
προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-
δαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ
τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς, διαπι-
στῶσι τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κα-
τάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων
ναυτικῶν ὁροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμέ-
νων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλ-
λοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς
ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθί-
στανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν
λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου
εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περι-
λαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας,
πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παρα-
γράφῳ ΣΤ') α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρ-
τήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχόμενων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι
αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι
δύο τὸ πολὺ ἐξετμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο
λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον
ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ
πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς,
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιομένων
μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικὸς μηχανῆς ὡς
ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν
τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς
νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς
ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐ-
τῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ
κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ
παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέ-
σεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε
έτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ
κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιομάτος ναυτο-
λογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ
Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει
εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ
πλοῖον κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ
καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλ-
λοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παράγει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπουδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς αὐτῆς περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανόπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν Ἑμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2 Προστέθῃ ὁρος 22 ὡς ἀκολουθῶς:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνόμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ ὁραυτέρον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος

αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, ἐνμοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικῆς) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεχυρῶμενον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφοι τῶν ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λαγαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπασσόμενων τοῦλάχιστον καδ' ἑξαμήνου καὶ συνδεδεμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπέκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθῃ καὶ ἐν ᾧ τόκῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687/53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνομος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν. «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνομος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεσόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῇ τῷ δέοντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 1252)43)Φ 351.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13-1-60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἔχοντας ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ε. Φουτουλάκη ὡς συμπλοιοκτῆτου καὶ εκπροσώπου τῶν ὑπολοίπων συμπλοιοκτῆτῶν περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13-1-60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ» ὀλικῆς χωρητικότητος 2725 κάρων καὶ καθαρᾶς 1557 κάρων περὶπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1613 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVSE.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ.

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22-9-56 ἀποφάσεις γνωμοδοτήσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13-1-60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑρ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλικῆς εταιρείας (ΦΕΚ 31)Β)31-1-62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» ὅρος περὶ πληρώματος (ΦΕΚ 191:Β) 4.6.62) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 140952)1.62 ἀναφορὰν ΚΑΠ)ΝΗΟΛΟΓΙΑ καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιου «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ» νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1613 ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 7 καὶ 8 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

7. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ τοῦ πλοίου:

α) εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε') α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχόμενων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάσῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόργως τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατὰ τοῦ πλοίου.

Κενὰ ἐκτιμώμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως ποσοπεμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως δὲποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰ τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐθαφίσι β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ ἐκτιμώμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συγ-

θέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τα Ταμεία Προναίας Έμπορικου Ναυτικού.

Ζ'. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Έλληνικών Έμπορικων πλοίων, έφ' όσον αυτοί δεν αντιτίθενται και εις έτερον τινα όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

8. Η εισφορά των πλοιοκτητών υπέρ του ΝΑΤ δεν δύναται να είναι ανώτερα του 9 ο), επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος Έλληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωση θά αυξάνεται αυτή.

Αι όποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ. των Ταμείων Προναίας Έμπορικου Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθή όρος 21 ως ακολούθως:

21. Κατά παρέκκλισιν εκ των διατάξεων κειμένων ή μελλόντων νόμων, επί Άωνύμου Έταιρείας εις ήν ήθελε περιέλθῃ ή κυριότης και εκμετάλλευσις του πλοίου τούτου εφαρμόζονται τ' ακόλουθα, έφόσον περί αυτών προβλέπει το Καταστατικόν.

Α'. Το Κεφάλαιον της Έταιρείας μη υποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον της καταβολής του εις οίανδήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον έλευθέρως να έξαχθῇ δύναται να καταβληθῇ και εν τη άλλοδαπῇ εις τινα ανεγνωρισμένην Τράπεζαν έπ' οίονατι της Έταιρείας.

Β'. Η εκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως εταιρικής εισφοράς εις είδος δέον να συντελεῖται εντός 15 ήμερών το βραδύτερον από της υποβολής της σχετικής αίτησεως.

Γ'. Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και αποφασίζει επί παντός θέματος της αρμοδιότητος αυτής άνευ τηρήσεως των δια την σύγκλησιν Γενικών Συνελεύσεων απαιτούμενων διατυπώσεων οίον κροσκήσεως, δημοσιεύσεως της προσκήψεως, τοιχοκολλησεως κλπ., έφόσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται εν αυτή άπαντες οι μέτοχοι και δεν προβάλλωσιν αντίρρησιν. Τοιούτου είδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύναται να συνέρχωνται εν τη έδρα της Έταιρείας είτε οπουδήποτε εν τη ήμεδαπῇ ή εν τη άλλοδαπῇ. Αντίγραφον του πρακτικού της ταιούτης καθολικής Συνελεύσεως υπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται εντός 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ή Έλληγι Προξένῳ προς άπόκτησιν θεδαίας χρονολογίας και υποβάλλεται εις το Υπουργείον Έμπορίου κεχυρωμένον υπό του Συμβολαιογράφου ή Προξένου αντίγραφον του κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Το Διοικητικόν Συμβούλιον της Έταιρείας δύναται να συνέρχεται εν τη έδρα της Έταιρείας ή οπουδήποτε εν τη ήμεδαπῇ ή εν τη άλλοδαπῇ, εάν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται άπαντες οι σύμβουλοι και δεν προβάλλωσιν αντίρρησιν.

Ε'. Αι έγγραφα των εν τη άλλοδαπῇ γενομένων πράξεων της Έταιρείας δύναται να γίνωνται εις τὰ Λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερών λογαριασμών της διαχειρίσεως αποσπασμένων τουλάχιστον κατ' εξαμήνον και συνοδευόμενων υπό των δικαιολογητικών έγγραφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα άφορώντα πράξεις ενεργηθείσας υπό της Έταιρείας εν τη άλλοδαπῇ, εισερχόμενα εις την Ελλάδα δεν υπόκεινται εις τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ίσολογισμός κατατίθεται εντός 20ημέρου από της έγκρίσεως του υπό της Γενικής Συνελεύσεως εις το Υπουργείον Έμπορίου και εις το Ν.Ε.Ε. παρ' όν δύναται πᾶς τις να λάβῃ γνώσιν ή και αντίγραφον.

Ζ'. Τα κέρδη της Έταιρείας δύναται κατόπιν όμοφώνου αποφάσεως καθολικής Γενικής Συνελεύσεως να διανεμώται έλευθέρως, ούθενός περιορισμού ισχύοντος ως προς την διανομήν υποχρεωτικού μερίσματος και τὸν σχηματισμὸν άποθεματικών.

Η'. Μετά την διάλυσιν και εκκαθάρισιν της Έταιρείας το άπομένον μετά την εκπλήρωσιν των προς τρίτους υποχρεώσεων της Έταιρείας καθαρὸν προίον της εκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' αναλογίαν μεταξὺ των μετόχων εις δ νόμισμα έπραγματοποιήθη και εν ό τῷ τόπῳ κατετέθη ή εταιρική εισφορά συμφώνως προς τὰς διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2687/53 και της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντός τέλους χαρτοσήμου ή τέλους ή εισφοράς οίανδήποτε υπέρ νομικών προσώπων ή τρίτων τὰ περί συστάσεως της Έταιρείας συμβόλαια, αι αποφάσεις περί αύξήσεως του κεφαλαίου, οι τίτλοι των μετοχών, ως και αι έξοφλήσεις των μερισμάτων και έπιστροφής κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως προς τὰ άνωτέρω συνισταμένη Άώνυμος Έταιρεία δέον να αναφέρῃ υποχρεωτικῶς εις την έπωνυμίαν αυτής την φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εισαγωγή των μετοχών της ταιούτης Έταιρείας εις το χρηματιστήριον άπαγορεύεται.

ΙΑ'. Άώνυμος Έταιρεία συνισταμένη συμφώνως προς τὰ άνωτέρω δύναται να κτᾶται οὐ μόνον το πλοίον περί οὗ ή παρούσα έγκριτική πράξις, αλλά και οίονδήποτε άλλο πλοίοι διεπόμενον υπό έγκριτικής πράξεως, εκδοθείσης κατὰ το άρθρον 13 του Νομοθετικού Διατάγματος 2687/53.

ΙΒ'. Ο παρών όρος δεν έχει εφαρμογήν εάν ή Έταιρεία άσκη και έτέρας εργασίας πλην της εκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παρούσα δημοσιευθῆτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθῆτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιῇ τη 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Διόρθωσις ήμαρτημένων εις τούς αριθμούς των Φ.Ε.Κ.
87 και 88 (τευχος Β').

Διορθούται ο αύξων αριθμός των σελίδων των ύπ' αριθ. 87 και 88 της 1 Μαρτίου 1963 Φ.Ε.Κ. (τευχος Β'), εκ του έσφαλμένου από του αριθμού 677 μέχρι 684 και 685 μέχρι 692, εις το όρθον 657 μέχρι 664 και 665—672.

(Έκ του Έθνικου Τυπογραφείου)