



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΣΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
89

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «OPIENT MERTSANT» (ORIENT MERCHANT).	1
Περί συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθ. 6412)178)14.2.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ» πρώην «ΕΦΦΗ Π».	2
Περί συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ETZIAN NTOALFIN» (AEGEAN DOLPHIN).	3
Περί συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθ. 86011)3907)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ»....	4
Διόρθωσις ημαρτημένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς τῶν Φ.Ε.Κ. 87 καὶ 88 (τεῦχος Β').	5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 92123)2654)Φ.431. (1)

Περί συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «OPIENT MERTSANT» (ORIENT MERCHANT).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ύπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 23.11.1962 αἵτησιν τῆς «ΔΕΛΠΑ» Ε.Π.Ε. ώς ἐκπροσώπου της ἐν Παναμᾶ ἔδρευσούσης πλοιοκτητηρίας ἑταῖρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΡΙΕΝΤ ΜΙΤ EAST LINES INC» περὶ συμπληρώσεως της ύπ' ἀριθμ. 25218)1299)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «OPIENT MERTSANT» (ORIENT. MERCHANT) διλικῆς χωρητικότητος 9894 κόρων καὶ καθηρᾶς 7134 κόρων περίπου, νηολογημένων εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ύπ' ἀριθ. 2068 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα S.V.T.W.

Ἴσοντες:

α) Τὸ ἄρδην 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδη. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρδη. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδην 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ύπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοδόνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

ιδ) Τὴν ύπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ύφ' ὧν θὰ δέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «OPIENT MERTSANT» (ORIENT MERCHANT).

ε) Τὴν ύπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «KRONOS» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἑταρείας (ΦΕΚ 31)B)31.1.62).

στ) Τὴν ύπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)B)4.6.1962), καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 271843)11—62 ἀναφορὰν τοῦ Κ. Λ. Π) ΝΗΟΛΟΓΙΑ καθ' ἡν τὸ πλοίον δὲν βραχύεται δι' ὑποδήμας, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρεῦντες τὴν ύπ' ἀριθ. 25218)1299)6.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγοῦ πλοίου «OPIENT MERTSANT» (ORIENT MERCHANT) νηολογημένου ηδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ύπ' αὐτῆς ἀριθ. 2068, ἐγκρίνομεν δπως:

1. Εἰς δρον 1 ταύτης συμπεριληφθῆ μεταξὺ τῶν ἐν αὐτῷ συμπεριλαμβανομένων Κρατῶν καὶ ἡ Ἐθνικιστικὴ Κίνα ἐν συνεχείᾳ δὲ τῆς πρῶτης παραγράφου ληγούσης διὰ τῶν λέξεων ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικφρομένων ἀναφέρεται, προστεθῆ παράγραφος ως ἀκολούθως:

«Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα δπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκευσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἴσχαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων κρατῶν εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' δον ἡ Ἐλλάς ηθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διεσδυούς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἡ συμφωνίας ἡ ἀποφάσεως).

2. Εἰς δρον 10 προστεθῆ παράγραφος ως ἀκολούθως:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δροῦ θὰ ἴσχυουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ κακὸν δέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνίων ὑποχρεώσεις».

3. Εἰς δρον 11 προστεθῆ παράγραφος ως ἀκολούθως:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δροῦ θὰ ἴσχυουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ κακὸν δέρος αὗται δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθησομένας ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἡ συμφωνίων ὑποχρεώσεις».

4. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ως ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς διλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δύστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ἡ ταχεία ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες “Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἑκάτητου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀντιτέρας βίσις εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἔφοδοιατμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξηρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἥν παρερχόμενων τῶν ὡς ἄνω προθεμάτων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦσιν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγραφοῦ Α' ἡ διατάρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταῦτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, εκάστοτε, διάστιγμα οὐχὶ ἀντετορού τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περιπτώσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξημήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐάν τουτο λασθε χωραν ἐνωρίτερον.

ΙΙασα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολογιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντος ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Σύμβασεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἴναι ναυτολογηθέντος, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοτάτης.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάφειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς γηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δῆλον ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, “Ἑλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποῦς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἡ οἰσαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώμα μηχανῆς ἀνεψιούς δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύγθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντος ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἀλλείποντας ἀγρότης πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πληρίτης σύγθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμάτων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σαντορίνης, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυτος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ήνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἑκάτητας καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν ναμίων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεμάτων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοράχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, συμπληρωμάτων τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως καὶ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς τὸν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ εἰντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεμάτων προθεμάτων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρωμάτων τοῦ πλοίου τοῦ πλοίου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευτιν ἐξαμήνου ὁφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Εγτὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Επιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεψιούς καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν Εμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτον τούτον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς προτίξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τὸν τοῦ πληρώματος “Ἑλληνας ναυτικούς καὶ οὐδεμίων δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ὑπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου:

5. Προστεθῆ δρος 23 ὡς ἀκολούθως:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Αγριαν. Εταιρείας εἰς ἥν ἡμελε περιελθήη καὶ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς οἰσαδήποτε δέτμευσιν καὶ δυνάμεων ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβολήθῃ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντητε τῆς Εταιρείας.

Β'. Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελήται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τὴν σχετικής αἰτήσεως.

Γ'. Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνεψιούς την σύγκλητην Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δῆμοςεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προδόλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνέλευσις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἐδρᾳ τῆς Εταιρείας εἴτε ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρά τινα Συμβολαιογράφῳ ἢ “Ἑλληνη Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν θεβαίας χρονολογίας καὶ ὑπ-

δύο τὸ πολὺ ἔξαρχίνων, καὶ δι' ὀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάσῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυταλόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβασεως προδιεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικανονικῶς των, διὰ προσαντούχων Ἑλλήνων ναυτικών, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μάνον ἔξιδων πολινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθετικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφρῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθετικῶν σύκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφρῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' δυσα, ἢ πληρῆς σύνθεσις πληρώματος ἀποκαταταθῆται τὰς περὶ σύνθεσεως τῶν πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προσεμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κίσλου, τῶν Συναδίνων/Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δι: τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ ἐημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἀνευ τροφέως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως ποοθεμαῖν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὀπωτεῖτο παταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιορχοῦ μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Συναδίας τοῦ πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περισχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρόντης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπμένων προθετικῶν.

Κενὰ ἐημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρωοῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξαρχον ὁφ' ἡς ἐδημιουργῆθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακτουμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ὁφ' ἡς ἐημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλακτουμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ πασόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτέπεται ἡ καθ' ὑπέοισιν τῆς δογανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ τοῦ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν ποδὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφοριαζονται αἱ ἐκάστοτε ἴσχυουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν Εμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δυσανάπτεται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ διόρθωσιν τοῦ πλοίου τῆς παρούσης ἔγκριτης πράξεως.

Θ'. Η εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύνανται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90%, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφρῶν πλοιοκτητῶν καὶ

πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῆ δρος 23, ὡς ἀκολούθως:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελότων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἡδελε περιέλθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸ χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαρχος δύναται νὰ καταβολῇ ἡδελε περιέλθη ἡντὶ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὁδῷματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντεληται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τὴν ὑποειδῆ τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς δέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητιν Γενικῶν Συγέλευσεων ἀπαντικούμενων διατυπώσεων οίον προταλήτεως, δημοσιεύσεως τῆς προταλήτεως, τοιχοκολάρεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλονται ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συγέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε διουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιχολογίας καθολικῆς Συγέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνική Προξένη πρὸς ἀπόκτησιν δεσμώτην διεθνούς χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιχολογητικῶν.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσεωνται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλονται ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγοσαφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ διεθνεῖς διατάξεις τοῦ περιουσιανοῦ λαγαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαρμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δέντροις εἰσφράζονται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸις κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συγέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὅν δύναται πᾶς τις νὰ λάσῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συγέλευσεως νὰ διατηνέωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰ διατάξεις τοῦ ἀρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ πεονιστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλησις τῶν μερίσμάτων καὶ ἐπιτροφής κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνωνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν

ώτης την φράσιν. «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η είσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας είς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανώνυμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρός τὰ διωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰκοδημάτως ἄλλο πλοῖον διπλένον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἔκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. 'Ο παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

'Η παροῦσα δημοσιεύθητω διὰ τῆς 'Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 30 Ιανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Σ.Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἄριθ. 50646)1380 π.ε.)Φ. 184.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσιεύσην τοῦ φορτηγὸν πλοίον «ETZIAN NTOΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 14 Ιουνίου 1962 αἵτησιν τοῦ Διητρίου I. Μαρκιανοῦ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς πλοιοκτητρίας ἐταιρείας «FREITHTERS TRANSPORT CORPORATION, PANAMA» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσιεύσην τοῦ φορτηγὸν πλοίον «ETZIAN NTOΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN), ὀλικῆς χωρητικότητος 9.090 κόρων καὶ καθαρᾶς 5.290 κόρων περίπου, νηολημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος "Ανδρου ὑπ' αὐξ." ἀριθ. 281 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVPO.

Ἴδοντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ οὗτου N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑιοφόρους γνωμαδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογύμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δημοσιεύσην τοῦ πλοίον «ETZIAN NTOΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «KRONOS» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (Φ.Ε.Κ. 31 Β')31.1.62).

ϛ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.) Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρωματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62) καὶ

ζ) τὴν Ω.Π. 051122)7.62 ἀναφορὰν Λ)χ Σύρου, καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲν βρύνεται δι' ὑποδήματος, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 82071)3759)13.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημοσιεύσην τοῦ φορτηγοῦ πλοίον «ETZIAN NTOΛΦΙΝ» (AEGEAN DOLPHIN) νηολογύμενον ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος "Ανδρου ὑπ' αὐξ." ἀριθ. 281, ἐγκρίνομεν ὅπως :

1. Οἱ δροὶ 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ὀποιούσθωσι :

8. Α'. 'Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δύτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεία ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανων Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσλεπομένων προσόντων ἡ

β) 'Ἄξιοινται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροὶ διαφοροὶ τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

· Οπωτδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιρχος, δύναται νὰ είγαι αλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὅντας βίας εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται διὸ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήσεις λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦσθαι νφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκαίσισται ταύτης παραπεινεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ γρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα ὡσχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ γρονικόν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξημήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη γράφων ἐνωρίτερον.

Πάσας κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκριτικής τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολογημένον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἴς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταδάλεται ὡς ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προσλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

· Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων ἁγγειοντούς, ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ κατηγραφήσαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιούμενων μόνον ἐξόδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἐχουν τὸ διακίνημα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δπως ναυτολογηθῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνδημεσεως τοῦ πληρώματος. κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κορίτιν ακατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε πειμένων διατάξεων περὶ τοῦ συνδημεσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰκανότητος ἐτέρας τυχὸν ἀντικέντου διατάξεως. Ποῦτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώμα μηχανῆς ἀνευ δικαιιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθετις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου καρφώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἔλλειποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσουν ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῷ Ἐλληνικῷ πλοίῳ καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περὶ λαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰεραλδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτοῦ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβολαίας περὶ καταγγελίας τῆς συμβολαίας προθεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ διπλασία τοῦ πλοίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἁνωπούσης, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατέπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περὶ οχῆς, ἀλλοιούσας τοῦ πλοίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίσις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προδιετμάτων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβολαίας ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιρήσου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Z'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὀργανικῆς συμβολαίας τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεψιανούσης ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἴσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἐτερούς τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀγωτέρα τοῦ 9(ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίνα δὲ περίπτωσιν θά αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2 Προτεθῆ ὅρος 22 ὡς ἀκολούθως:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἡθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐσχαριζόνται τ' ἀκέλουντα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅρματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἑκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελήται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος

αὐτῆς ἀνεψιανούσης τῶν διὰ τὴν σύγκλητον Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, ἢ μοισιέσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται: ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικούς καὶ διατάξεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ). Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοικύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον περὶ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἐλληνική Προξένη πρὸς ἀπόκτησιν την ιεραίας γραμμάτων καὶ ἵπατης εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἔγγραφα τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ διδούλια δάσει λεπτομερῶν λαγαρισμῶν τῆς διαχειρίσεως ὑποτελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπέκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ κατάτεταντος.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφόνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατίθενται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἴσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεκτῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ δύναται ἐπραγματοποιήθῃ καὶ ἐν τῷ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλος ἡ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ πεοὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φορού. «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χορηγιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ καταταιναι οὐ μόνον τὸ πλοίον πεοὶ οὐδὲ τὸ πλοῖον ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀριθμὸν 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. Ο πασῶν δροὶς δὲν ἔχει ἐφοριμογήν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ εἰς τέρας ἐργασίας πλήρην τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημεοίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'A. 1252) 43) Φ 351.

(4)

Περί συμπληρώσεως της ίδιας όπιθ. 86011)3907)13-1-60
έγκριτικης πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμό-
πλαιον «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες όπ' δύψιν τὴν ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1963 αἰτήσιν τοῦ Γεωργίου Ε. Φουτουλάκη ὡς συμπλοιοικότητον καὶ ἐκπροσώπου τῶν ὑπολοίπων συμπλοιοικητῶν περὶ συμπληρώσεως τῆς ὅπ' ἀριθ. 860(1)3907)134-60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687) 1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ» ὀλι-κῆς χωρητικότητος 2725 κόρων καὶ καθαρᾶς 1557 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς ὅπ' αὐτῇ, ἀριθ. 1613 καὶ ὑπὸ 31εζηνες διεκριτικὸν σῆμα SVSE.

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 (περὶ ἐπειδέντεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ) ἐν συνδυασμῷ πρότερος παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

§) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «επρὶ αἰνειντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22-9-56
ἀμορφώνους γηωμοδύτησεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομού Σημ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὰς ὑπ' ἀριθμ. 86011)3907)13-1-60 καινὴ ἀπόφασις

ε) Τηγ υπ αριθ. 80011, 9907/15-1-66 κατέβη αποδομή
ήμων περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὃν δὲ διέπηγαν νησιώλογού
μενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «Α-
ΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6848)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρω-
ματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν διεῖ οὗτος τὸ πρῶτον παρεχωρήθη η-
εἰς τὸ πλοίον «KRONOS» ὅρος περὶ εἰδικῆς γενιτυλιακῆς
ἐπιφεύγειας (ΦΕΚ 31)Β)31-1-62).

στ) Τὴν δέ π' αἱρέθη. 92289) 2955 π.ε.) Φ. 751) 26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήσθη εἰς τὸ πλαστὸν «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» ὅρος «περὶ πληρώματος (ΦΕΚ 191:B) 4 β' 62) υπὲ.

ζ) Τὴν Ο.Π. 140952)1.62 ἀναφοράν ΚΑΠ(ΝΗΟΛΟ-
ΠΙΑ καθ' ἡγ τὸ πλοιον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφα-
σίκομεν:

Συμπληρωοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 86011)3907)13.1.60 κοινὴ
ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοστολοίου «ΑΓΙΟΣ ΣΥ-
ΜΕΩΝ», νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πει-
ασίων ὑπ' αὐτῷ τὸν 1613 ἐποκόνιμεν θητεῖς:

1. Οι όροι 7 και 8 αντικατασταθμώσιν ως ακολούθως:

7. Α'. Έπιτρέπεται η εις δλας τάξ κατηγορίας και ειδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ελλήνων ναυτικῶν μή κεκτημένων τών ύπο τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων η καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ η ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτεῖς δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄτ, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ύπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διετάξεων ποιθελεπουένων πορθόντων ή

β) ΑΞιοινγται ὑπὸ προσφερομένων προτοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων. Ιδίας ἐν ταῦταις μὲ τῷ πατέρι τούτῳ

Οπως δέ ποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλαγετός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶδες ναυτολογημέντες "Ελληνες ἢ ἄλλοισι πολιτικοὶ ἀντικαθίστανται; Ή πόσοις επιτικῶς δι'; Ελλήνων ποιοτοντέρων;

- α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἑκάτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὡντωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιατυός τοῦ πλοίου εἰς κάτιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον χωτάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε') α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ σωμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξτοκολουθοῦν ύφιστάμεναι
οἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶν καυτολογημένων ἐγχείσει ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀγώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι
δύο τὸ πολὺ ἐξημήνων, καὶ δι' ἀμφιτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπικατάλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο
λαβῃ πρώτην ἐνωρίτερον.

Πάσσα κατὰ τὴν προηγουμένην αἱ παρούσαι παράγραφοι ἔχοντες τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλαίσιου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,
καταβέλλεται ὁ πότε τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβοσεώς
προβλεπόμενος διὰ τὴν φέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτιλογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσαντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, θὲν συνιστῷ καταγρείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐξ του λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ή ύπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύμβασις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιίωμα ἐπιθετικῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοιού κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυταλογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δεν παρέχει έπίσης εις τὸ NAT δικαιώματα έπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὴν πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εισφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὃσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συμθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἴς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περὶ λαρυγγομένου καὶ τοῦ λαμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύπόθεσιν δι τὰ εἴς τὴν σύνθεσιν κενὰ προστήρων τοῦ κατάπλου τοῖ πλοίου.

Κέλει θημιουργόμενα ἐκτάχτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἴτε τινα λιμένα τῆς ἄνω περ.οχῆς, συμπληροῦνται: ὑποχρεωτικά εἰς τὸν πρῶτον ἐπάνων λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περ.οχῆς, ἀλλως κατ' ἐπαγάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφοῖς β' καὶ γ' τῆς παρούστης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπομένων προδεσμιῶν.

Κενὰ θημιουργόμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συκ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληράνται πρὸ τοῦ ἀπόλλου
τοῦ πλοῖου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ὁφ' οἵς ἐθηκιουργῆμη τὸ εἰς τὴν σύγδεσιν κενόν, πρώτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ὁρ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λημένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ ταρόντος ὅπου

ΣΤ'. Επιτούτη ταχείας μάκρων απόστασης στην

φέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταδόλης ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταις δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρόν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

8. 'Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9(ο)ο, ἐπὶ τῶν καταταλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος "Ἐλληνικαὶ ναυτικοῦ κατ'" οὐδεμίων δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ὡροδεῖξεις εἰσφοράς πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χρημάτων.

2. Προστεθῆ δρός 21 ὡς ἀκολούθως:

21. Κατὰ περέκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ 'Ανωνύμου 'Εταιρείας εἰς ὃν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυρίτης καὶ ἐκμεταλλευτις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκέλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κεταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταδόλης του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξεχθῇ δύναται νὰ καταθληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὁρίματι τῆς 'Εταιρείας.

Β'. 'Η ἑκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταῖρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποκείμενῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. 'Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτούμενων διαταπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθέλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνθήκεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς 'Εταιρείας εἴτε ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδσπῆ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῷ, μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἡ "Ἐλληνικὴ Προξένω πρὸς ἀπόκτητην θεσπίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Εμπορίου πεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς 'Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς 'Εταιρείας ἡ ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδσπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθέλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς 'Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία ἔστι οἱ πετομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστολλομένων τούλαχιστον κακῷ ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ὀφορῶντα πράξεις ἐνεργείσασις ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν 'Ελλάδα δὲν ὑπάκεινται εἰς τέλος χρηστοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ὑπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς ποὺ νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφόνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς 'Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς 'Εταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμιμα ἐπρωγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι πατέσθητον ἡ ἑταῖρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἡρόδου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰκοδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς 'Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλησις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανωνύμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Ανωνύμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοίο διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἡρόδον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

'Η παροῦσα δημοσιευμένη διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ.Π. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΥΤΙΑΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Διόρθωσις ήμαρτημένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 87 καὶ 88 (τεῦχος Β').

Διόρθωσιται ὁ αὖτε ἀριθμὸς τῶν σελίδων τῶν ἀριθμῶν 87 καὶ 88 τῆς 1 Μαρτίου 1963 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Β'), ἐν τῷ ἐσφαλμένου ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 677 μέχρι 684 καὶ 685 μέχρι 692, εἰς τὸ δρόμον 657 μέχρι 664 καὶ 665—672.

(Ἐκ τοῦ 'Εθνικοῦ Τυπογραφείου)