



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
93

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 59658)2303)17.10.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΙΤΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ». 1
- Περί συμπληρώσεως τῶν ὄρων 51081)1394)Φ.814)13.7.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΦΛΩΡΑ Μ» (FLORA M) πρώην «POLY TRADER». 2
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79738)1422)26.10.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΘΑΛΗΣ» (THALIS). 3
- Περί τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37585)1094)Φ.653)13.6.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ» (ANTIPAROS). 4
- Περί ἀναστολῆς ὑποχρεώσεως ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετασκευῶν ἐν Ἑλλάδι διὰ τὸ πλοῖον «ΕΜΠΟΡΟΣ» (EMPOROS) πρώην «NORDAHL GRIEG». 5
- Περί καθορισμοῦ ἀσφαλιστικῶν ὁρίων κωμοπώλεως Νεοχωρίου Ἐπαρχίας Μεσολογγίου. 6
- Περί καθορισμοῦ ἀσφαλιστ. ὁρίων τοπικοῦ Ὑποκαταστήματος Ι.Κ.Α. Σερρών. 7

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 56001)1508 π.ἑ.)Φ.59. (1)

Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 59658)2303)17.10.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΙΤΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1962 αἵτησιν τῆς Ε.Π.Ε. «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ», ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SOCIEDAD CARGA OCEANICA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 59658)2303)17.10.56 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΙΤΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 11.630 κόνων καὶ καθαράς 6.606 κόνων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια λιμένας Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1357 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SVGU ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 59658)2303)17.10.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ. ὧν θὰ διέπτηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΙΤΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 47196)2185)12.10.59, 83277)3766)21.1.60 καὶ 21636)1069)20.7.60 ἀμοίων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος «περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (Φ. Ε.Κ. 31 Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62) καὶ

ζ) Τὴν ΩΠ 251200)10)62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου 1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 59658)2303)17.10.56 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου δεξαμενοπλοίου «ΑΙΤΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ» ὡς αὕτη μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὡς ἀνωτέρω, νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένας Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1357 ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ἡ πρώτη περίοδος τοῦ ὅρου 1 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακῶ, Λουξεμβούργου, Αὐτρικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρ.κῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μα-

ρόκου, Λιθάνου, Παναμά και Σουδάν ως εν τῇ αἰτήρει τῶν ενδιαφερομένων αναφέρεται.

2. Εἰς ὅρον 2 καὶ ἐν ἀρχῇ τούτου ἡ φράσις «Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθῇ τὸν ἐλευθέρως τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ πλοίου» νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ τῆς φράσεως «Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθῇ τὸν ἐλευθέρως τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου».

3. Εἰς ὅρον 5 προστεθῇ παρὰ γράφος ὡς ἀκολούθως:

«Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθήσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου».

3. Ὁ ὅρος 6 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«6. Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ εἰς ἣν ἐπὶ περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ».

5. Ὁ ὅρος 8 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«8. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρεκμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς ἔχον ἡλικίαν μικρότερην τῶν ἐπτά ἐτῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του».

6. Ὁ ὅρος 9 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«9. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητικῆς Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελε μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέροςισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δύνατον νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτῆτῶν. Ὁμοίως νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπηλλοτριωμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐροικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου κινδῶν καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὄργανισμὸν ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο. Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικῶν Ναυτικῶν τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέρμισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανεμὰ κερδῶν τῶν συνοδικτῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 8 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς».

7. Ἡ δευτέρα παρὰ γράφος τοῦ ὅρου 10 ὡς οὗτος ἀντικατασταθῇ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 47196)2185)12.10.59 πράξεως

τροποποιητικῆς τῆς ἀρχικῆς ἐγκριτικῆς τοιαύτης ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«10. β) Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παρεκμονὴν δικαίωματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσχημῶν ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχόν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρεκμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Διατάγματος «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις».

8. Οἱ ὅροι 11 καὶ 12 ἀντικατασταθῶν ὡς ἀκολούθως:

«11. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέως ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμενων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μετὰ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παρὰ γράφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας εἰας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπλήρωσιν δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α'. ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα. ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παρὰ γράφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Η' ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντοῦχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένῳ μόνον ἐξόδῳ παλινοστήσεως.

Δ'. Εὐδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσι ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὁμῶς δικαίωματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροῦ διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπὲρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογεῖν ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικῶν Ναυτικῶν.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπο-

ρικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως».

«12. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9α)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικῶν Ναυτικῶν καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χροστῆμου».

9. Ὁ ὁρος 14 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολουθῶς:

«14. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὁρος ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐννεγομέναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἐγκυραὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες Κανόνες Καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδόμενου ἐπὶ τῇ βόσει αὐτῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ SPECIFICATION τοῦ σκάφους τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσταγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης πληρώσεως ἀπαντας τοὺς ὁρους τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (Ἀτλάντικ Σίτυ 1947) τύπου δὲ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπιβληθησομένης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

10. Ὁ ὁρος 16 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολουθῶς:

«16. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰαδήποτε ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλο ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμένα ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφῶνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφῶνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζόνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούνων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωμένα ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιθήμου μεταγραφῆς αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῦ ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἧς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθισομένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηο-

λόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς υποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθήκων δανειστών ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασθῇποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἥ τις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύνανται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμοδίῳ ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνητολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μεταεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικότερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρέωσιν δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰασθῇποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπατιότητα τῶν δανειστών, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφητισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τήρησεως οἰασθῇποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ὅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρίσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρκοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιούνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰασθῇποτε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκάστοτε ὑφ' ὧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἐξ ὁπότε καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμένοι ὑπόθηκοι δὲ προηγουμένως ὄντων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰασθῇποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιεσθεῖ μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διευνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» «POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὑπόθηκα ἐγγραφόμενα κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτή-

σεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑπόθηκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθωρίσθῃ μετὰ τοῦ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθῇποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθρομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

11. Ὁ ὅρος 15 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«15. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δὲ ἐνεργῆται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστών.

Ἐάν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὁμοῦν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Νομ. Διατάγματος 2687) 1953 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουσιν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσωσι νὰ καθωρίσθῃ καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' ὅσον γίνουσιν ἀποδεκταὶ δὲ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτήται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνεργεῖαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντως ἀνεκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτήται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις, ἀπέχωσιν οἰασθῇποτε ἐνεργείας ἀκαλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

12. Προστεθῇ ὁρος 20 ὡς ἀκολούθως:

20. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελεθῇ ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος

αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληγι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκλισην θεαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ καταθέτοντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ Σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευόμενων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντ' ἀπὸ πράξεως ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους υποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰαδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσχωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἷονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεκόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιήθῃτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Περαιῇ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 5860)146)Φ.814.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῶν ὄρων 51081)1394)Φ. 814)13.7.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΦΛΩΡΑ Μ» (FLORA M) πρώην «POLY TRADER».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 10 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῶν συμπλοικητῶν: 1) Χαράλαμπος Α. Μάτσα καὶ 2) Λουκά Γ. Μάτσα «περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀρ 51081)1934 Φ. 814)13.7.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΦΛΩΡΑ Μ». (FLORA M), ὀλικῆς χωρητικότητος 7244 κόνων καὶ καθαρᾶς 5.099 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Περαιῶς ὑπ' ἀριθ. 2055 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYLF.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομαλείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 51081)1394)Φ. 814)13.7.1962 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΦΛΩΡΑ Μ» (FLORA M).

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πρωτ. 34887)4.6.1962 ἐγγραφοῦ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς τὴν Ἰονικὴν καὶ Λαϊκὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος Α. Ε., δι' οὗ κοινοποιεῖται ἀπόσπασμα πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 898)28.5.1962 συνεδριάσεως τῆς Ὑπεπιτροπῆς Πιστώσεων περὶ ἐγκρίσεως χορηγήσεως ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω Τράπεζης εἰς πλοιοκτῆτας τοῦ περὶ οὗ πρόκειται πλοίου «ΦΛΩΡΑ», πρώην «POLYTRADER» δανείου, ἐκ δραχμῶν 5.100.000 πρὸς κάλυψιν μέρους τῆς ἀξίας ἀγορᾶς τοῦ καὶ ἐν ᾧ παρέχονται οἱ ὑπὸ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς καθορισθέντες ὅροι, οἵτινες θὰ ἔδει νὰ συμπεριληφθοῦν εἰς τὴν ἐκδοθεῖσαν ἀρχικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν τοῦ πλοίου, καὶ στ) Τὸ γεγονὸς ὅτι, καίτοι οἱ ὅροι οὗτοι δὲν συμπεριελήφθησαν εἰς τὴν ἀρχικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν, ἡ ἀνωτέρω Τράπεζα ἐχαρτίρησε τὸ ἐγκριθεὶν δάνειον, ἀποφασίζουσα:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 51081)1394)Φ. 814)13.7.1962 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΦΛΩΡΑ Μ» (FLORA M) νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Περαιῶς ὑπ' αὐτ. ἀριθμὸν 2055, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Προστεθῇ εἰς αὐτὴν ὅρος 24 ὡς ἀκολούθως:

24. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἔχει συνάψει ἢ ἡδελε συνάψει δάνεια ἐν Ἑλλάδι παρ' Ὁργανισμῷ ἢ Τραπεζῶν ἐπὶ ὑποθήκῃ αὐτοῦ:

α) τὸ κατὰ τὸν ὅρον 1 τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως δικαίωμα ἐλευθέρως πωλήσεως καὶ ὑποθήκεύσεως τοῦ πλοίου εἰς ἄλλοθι πλοῖον θὰ τελεῖται ἐν ἀνασταλῇ μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου,

β) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 2 ἐλευθέρω διάθεσις τοῦ συναλλήματός ἐξωτερικοῦ ἐκ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως θὰ ἐπιτρέπηται μόνον μετὰ τὴν ὁλοσχερῇ ἐξόφλησιν τοῦ δανείου,

γ) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 3 ἐλευθέρω διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θὰ τελεῖται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀνελλιποῦς καὶ ἄνευ καθυσπερήσεως ἐξυπηρετήσεως τοῦ δανείου,

δ) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 5 καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ

πλοίου, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως αὐτοῦ, εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Ν. Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου, θὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ θανείου, ἄλλως, μέρος ταύτης θὰ δύναται νὰ καταβάλληται εἰς δραχμὰς ἐν Ἑλλάδι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος εἰσέτι τμήματος τοῦ θανείου,

ε) αἱ πάσης φύσεως φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί, οἰκονομικαὶ καὶ λοιπαὶ διευκολύνσεις, αἱ παρεχόμεναι διὰ τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως, θὰ ἐφορμολογῶνται ἀναλόγως περιοριζόμεναι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος τμήματος τοῦ θανείου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἐξοφλήσις τοῦ θανείου θὰ γίνεσθαι δι' εἰσπραγῆς ἐλευθέρου συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ, ἄλλως αἱ διευκολύνσεις αὗται θὰ ἐφαρμόζονται μονίμως κατὰ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου τὸ καλυπτόμενον διὰ κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ὁ οὕτω τιθέμενος περιορισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ χορηγηθὲν ἢ χορηγηθησόμενον θάνατον ὑπερβαίνει ἢ θάλει ὑπερβῆναι τὸ ἐν τρίτον (1)3) τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου, καὶ

στ) ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὅρου 22 ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι πλεονεκτήματα χορηγούμενα μεταγενεστέρως εἰς πλοία εἰσπραγόμενα ἐξ ὁλοκλήρου ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ, δὲν θὰ δύνανται νὰ ἐπεκταθῶσι ἐπὶ τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ ἐπὶ τῶν θεμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν ὅρος εἰμὴ μόνον κατ' ἀναλογίαν ἀντιστοιχοῦσιν εἰς τὸ διατεθέν κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 401)17)Φ.563.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79798)1422)26.10.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΘΑΛΗΣ» (THALIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τοῦ Μελέτη Κ. Μεθενίτη ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν COMPANIA OKEANIS DE NAVEGATION S.A. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79798)1422)26.10.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 ὡς αὕτη συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 61807)1687)Φ. 563)19.11.62 ὁμοίας διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΘΑΛΗΣ» (THALIS) ὁλικῆς χωρητικότητος 7252 κόρων καὶ καθαράς 4372 κόρων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αἰξ. ἀριθ. 1806 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SIXC.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 79798)1422)26.10.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτη-

γὸν πλοῖον «ΘΑΛΗΣ» (THALIS) ὡς αὕτη συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 61807)1687)Φ. 563)19.11.62 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39008)1361)17.12.57 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΑΠΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» ὅρος περὶ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης (Φ.Ε.Κ. 38 Β')13.2.58).

καὶ στ) Τὴν Ν.Π. 140951)1.63 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) ΝΗΟΛΟΓΙΑ καὶ ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασιζόμεν:

Συμπληρῶντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 79798)1422)26.10.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν ὡς αὕτη συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 61807)1687)Φ. 563)19.11.62 ὁμοίας περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΘΑΛΗΣ» (THALIS) νηολογούμενου ἡδὴ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λ. μένος Πειραιῶς ὑπ' αἰξ. ἀριθμὸν 1806, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Εἰς τὸν ὅρον 11 ταύτης προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολούθως:

«Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης πληρούσης ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ (Λονδίνου 1948) καὶ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (Ἀτλαντικὴ Σίτυ 1947) τύπου δὲ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπιβληθησομένης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 3737)77)Φ.653.

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37585)1094)Φ. 653)13.6.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ» (ANTIPAROS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 8 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς Ἑταιρείας τῆς Ἑλλάδος Α.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «VIADORO COMPANIA NAVIERA S.A.», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37585)1094)Φ. 653)13.6.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ», ὁλικῆς χωρητικότητος 15160 κόρων καὶ καθαράς 8392 κόρων περίπου.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7.5.1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 37585)1094)Φ. 653)13.6.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν «περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ».

ε). Τὸ ἀπὸ 23.1.1963 σημείωμα Υ.Ε.Ν.) Δ. Ν. 1ον, καθ' ὃ τὸ πλοῖον δὲν ἐνηκολογήθη εἰσέτι εἰς τὸ ἐλληνικὸν νηολόγιον, οὐδὲ ἔλαβε προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα, ἀπορρίπτονται:

Τροποποιῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 37585)1094)Φ. 653) 13.6.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν, περὶ τοῦ στροβιλοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ», ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ὁ ὅρος ταύτης 21 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβάσθῃ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοθεν πρὸς νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 61613)1675)Φ.738.

(5)

Περὶ ἀναστολῆς ὑποχρέωσης ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετασκευῶν ἐν Ἑλλάδι διὰ τὸ πλοῖον «ΕΜΠΟΡΟΣ» (EMPOROS) πρώην «NORDAHL GRIEG».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1962 αἵτησιν τοῦ Γ. Α. Δαυιλάου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ὁδρευσούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν RIO CARIBE COMPANIA ARMADORE S.A. δι' ἧς αἰτεῖται τὴν ἀναστολὴν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 προβλεπόμενης ὑποχρέωσης πρὸς ἐκτέλεσιν ἐν Ἑλλάδι ἐργασιῶν μετασκευῆς διὰ τὸ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν δεξαμενόπλοιο «ΕΜΠΟΡΟΣ» (EMPOROS) πρώην «NORDAHL GRIEG», νῦν νηολογίου Πειραιῶς 2045 καὶ ναυπηγήσεως 1944.

β) Ἀντίγραφον τῆς ἀπὸ 20.10.61 ἐπιστολῆς τῆς TRANS-OCEANIC MARINE INC ἐκπροσώπου ἐν Νέα Ὑόρκη τῶν Ἑλληνικῶν ναυπηγείων ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι τὰ Ἑλληνικὰ ναυπηγεῖα δὲν εἶχον κατὰ τὸν χρόνον ἐκείνον τὴν δυνατότητα ἐκτελέσεως τῶν ἀπαραιτήτων ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ περὶ οὗ πρόκειται δεξαμενόπλοιου «ΕΜΠΟΡΟΣ» εἰς φορτηγὸν ξηροῦ φορτίου χύδην (BULK CARRIER) τῆς αἰουμένης χωρητικότητος τῶν 25.000 τόνων, καὶ

γ) Τὸ γεγονός ὅτι ἀφ' ἐνὸς μὲν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι μετασκευῆς τοῦ ἀνωτέρω δεξαμενόπλοιου εἰς φορτηγὸν ξηροῦ φορτίου χύδην (BULK CARRIER) ἐξετελέσθησαν ἐμπροθέως, ἤτοι πρὸ τῆς παρελεύσεως τῆς κατ' ἄρθρον 1 παρ. 2 Ν. Δ. 4094)60 (Φ.Ε.Κ. 127 Α') 1960) προβλεπόμενης διετίας ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ Νομοθετικοῦ τούτου Διατάγματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀνωτέρω ἢ ἀπὸ 1.8.1962 αἵτησις ὑπεβλήθη καὶ αὕτη ἐπροδέσμως, ἤτοι ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω διετίας.

Ἰδόντες τὸ ἄρθρον 1 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου», ἀποφασίζομεν:

Ἀναστέλλομεν τὴν ὑποχρέωσιν τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς ἐκτέλεσιν ἐν Ἑλλάδι τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ πλοίου «ΕΜΠΟΡΟΣ» (EMPOROS) πρώην «NORDAHL GRIEG».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(6)

Περὶ καθορισμοῦ ασφαλιστικῶν ὁρίων Κωμοπόλεως Νεοχωρίου ἐπαρχίας Μεσολογγίου.

Συνεδρίασις Δ. Σ. ΙΚΑ 2)15-1-63.

Τὰ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΙΚΑ λαθὼν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α. Ν. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων», ὡς ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτελέσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ ΙΚΑ».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 7 τοῦ Ν. Δ. 3710) 1957 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ ΙΚΑ νομοθεσίας».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 20)15-11-62 ἀπόφασιν τῆς ΤΔΕ τοῦ Τοπικοῦ Ὑποτοῦ ΙΚΑ Μεσολογγίου καί,

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 103464)62 εἰσηγητικὸν σημείωμα τοῦ Κλῆθου Ἀσφαλίσεως (Δ)νσεως Ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ἀσφάλισιν, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Τὸν καθορισμὸν τῶν ασφαλιστικῶν ὁρίων τῆς κωμοπόλεως Νεοχωρίου ἐπαρχίας Μεσολογγίου, εἰς ἣν ἐπεξετάθη ἡ ἀσφάλισις τοῦ ἡμετέρου Ἰδρύματος ἀπὸ 1)11)62.

Τὰ ασφαλιστικὰ ὅρια ἔχουν ὡς κάτωθι:

Τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς ἄρχονται ἀπὸ τὸ Ἀνατολικὸν μέρος τῆς κωμοπόλεως, ἐνθα τὸ ἐργοστάσιον «Ὀρυζόμυλοι Νεοχωρίου» ὅπερ καὶ περιλαμβάνουν. Ἐκεῖθεν ἀκολουθοῦντα δυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Αἰτωλικῆς — Νεοχωρίου καὶ εἰς ἀπόστασιν 200 μέτρων ἀπὸ ταύτης, διέρχονται διὰ τῶν κτημάτων εἰς εὐθείαν νοτιήν γραμμὴν, Κων. Καρέτση, Ἀφῶν Ἀλεξανδράτου καὶ Ἀφῶν Ἀλετρά καὶ φθάνουν μέχρι συναντήσεως τῆς ἀγροτικῆς ὁδοῦ εἰς τὸ σημεῖον ὅπου τὰ σύνορα τῶν κτημάτων Παπαδημητρίου καὶ Βαλαούρα. Ἐκεῖθεν ἀκολουθοῦν τὸ δεξιὸν μέρος τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ πρὸς δυσμὰς καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων ἀπὸ ταύτης φθάνουν μέχρις ἀναχώματος ποταμοῦ Ἀχελώου, ἐνθα τὸ νέον Νεκροταφεῖον τῆς κωμοπόλεως, περιλαμβάνοντα τοῦτο καὶ τὰ τυρακαμεῖα Ἀφῶν Μακρή. Ἐκεῖθεν μετὰ κατεύθυνσιν τὸ ἀνάχωμα τοῦ ποταμοῦ πρὸς Ν.Δ. διέρχονται κατὰ μῆκος τῆς ἀριστερᾶς ὁδοῦ τούτου καὶ φθάνουν μέχρι τῆς γεφύρας Ἀχελώου. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου ἀκολουθοῦν Ν. Α. κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Νεοχωρίου — Κατοχῆς καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων ἀπὸ ταύτης φθάνουν εἰς ἀγροτικὸν δρόμον. Ἐκεῖθεν μετὰ βάσιν τὸν ἀγροτικὸν δρόμον ἀκολουθοῦν τὸ δεξιὸν μέρος αὐτῆς φθάνουν εἰς τοποθεσίαν «Λάκος Κατσίκης». Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου καὶ μετὰ κατεύθυνσιν πρὸς ἀνατολὰς κατὰ μῆκος ἐτέρας ἀγροτικῆς ὁδοῦ καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων ἀπὸ ταύτης φθάνουν μέχρι τῶν Κοινοτικῶν Σφαγείων, ἅτινα καὶ περιλαμβάνουν. Ἐκεῖθεν ἀκολουθοῦν τὸ δεξιὸν μέρος ἀγροτικῆς ὁδοῦ καὶ φθάνουν εἰς κτήμα Γ. Λαγοῦ. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου στρέφουν πρὸς Β.Α. κατεύθυνσιν, ἀκολουθοῦν ἐτέραν ἀγροτικὴν ὁδὸν, φθάνουν ἀνατολικῶς τῶν Κοινοτικῶν Ἀποθηκῶν (ROMEL) καὶ εἰς ἀπόστασιν 200 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Νεοχωρίου Αἰτωλικῆς, στρέφουν πρὸς ἀνατολὰς καὶ εἰς εὐθείαν νοτιήν γραμμὴν καταλήγουν εἰς τὸ ἐργοστάσιον «Ὀρυζόμυλοι Νεοχωρίου», ὅπου ἡ ἀφετηρία τῶν.

Ὁ Διοικητὴς—Πρόεδρος Δ.Σ.
Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

(7)

Περὶ ἀνακαθορισμοῦ ἀσφαλιστικῶν ὁρίων Τοπικοῦ Ὑποκαταστήματος ΙΚΑ Σερρών.

Συνεδρίασις Δ. Σ. ΙΚΑ 2)15.1.63.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΙΚΑ, λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7 καὶ 15 τοῦ Α.Ν. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων», ὡς ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς Ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ ΙΚΑ».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 7 τοῦ Ν. Δ. 3710) 1957 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ Διοικήσεως τοῦ ΙΚΑ νομοθεσίας».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 128)24.10.62 ἀπόφασιν τῆς Τ.Δ.Ε. τοῦ Τοπικοῦ Ὑποκαταστήματος τοῦ ΙΚΑ Σερρών, καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 99263)62 εἰσηγητικὸν σημείωμα τοῦ Κλάδου Ἀσφαλίσεως (Δ)νσεως Ὑπαγωγῆς εἰς Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Τὸν ἀνακαθορισμὸν τῶν ἀσφαλιστικῶν ὁρίων τοῦ Τοπικοῦ Ὑποκαταστήματος τοῦ Ι.Κ.Α. Σερρών, ὡς κάτωθι:

Ἀνατολικῶς: Ἡ νοητὴ γραμμὴ, ἥτις ἐνώνει τὴν Μονὴν τοῦ Τιμίου Προδρόμου μετὰ τοῦ Ὑψώματος 186 καὶ ἐκείθεν μετὰ τοῦ ὕψωματος Ἀλῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ μέχρι τῆς γεφύρας τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Σερρών—Δράμας, συμπεριλαμβανομένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν χωρίων Ἑπταμήλων καὶ Οἰνούσης μόνον ὡς πρὸς τοὺς ἀπασχολουμένους εἰς τὰς μεταλλευτικὰς καὶ λατομικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ Νεοχωρίου ὡς πρὸς πάντας τοὺς ἀπασχολουμένους, εὐρισκομένων ἐγγύτατα τῶν μέχρι τοῦδε ἀσφαλιστικῶν ὁρίων τοῦ Ὑποκαταστήματος.

Νοτιοανατολικῶς: Ἀπὸ τῆς γεφύρας τῆς Σιδηροδρομικῆς

γραμμῆς Δράμας—Σερρών τὰ ὄρια ἀκολουθοῦν τὴν Σιδηροδρομικὴν γραμμὴν μὲ κατεύθυνσιν πρὸς τὰς Σέρρας μέχρι τοῦ τρίτου χιλιομέτρου καὶ ἐκεῖθεν κατ' εὐθείαν πρὸς τὸν Σταθμὸν τῆς Δ.Ε.Η., ὁπόθεν ἀκολουθοῦν τὴν ὁδὸν πρὸς Νιγρίταν μέχρι τῆς γεφύρας Σκουτάρεως ἐπὶ τῆς τάφρου Μπελίτσης καὶ ἐπέκεινα νοτίως ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Νιγρίτης μόνον μέχρι τοῦ ἐργοστασίου Κεραμοποιίας Ἰορδάνου Κωνσταντινίδη, συμπεριλαμβανομένου, κειμένου ἑξωθι καὶ εἰς βέρεσιον ἄκρον τοῦ χωρίου Σκουτάρεως (μὴ συμπεριλαμβανομένου).

Νοτίως: Ἐκ τῆς γεφύρας Σκουτάρεως τὰ ὄρια ἀκολουθοῦν τὴν τάφρον Μπελίτσης μέχρι τοῦ χειμάρρου τοῦ χωρίου Λευκῶνος.

Δυτικῶς: Ἀπὸ τοῦ σημείου ἐνθα ἡ τάφρος Μπελίτσης συναντᾶται μὲ τὸν χειμάρρον τοῦ χωρίου Λευκῶνος τὰ ὄρια ἀκολουθοῦν τὸν χειμάρρον πρὸς βορρᾶν διερχομένου τούτου διὰ τοῦ χωρίου Λευκῶνος —μὴ συμπεριλαμβανομένου ἐξ ὁλοκλήρου τοῦ χωρίου τούτου— καὶ μέχρι τοῦ παρεκκλησίου τοῦ Ἀγίου Γεωργίου καὶ ἐπέκεινα μέχρι τοῦ φράγματος τοῦ χειμάρρου Λευκῶνος, ἐκεῖθεν δὲ τὰ ὄρια ἀκολουθοῦν τὴν νοητὴν γραμμὴν, ἥτις ἐνώνει τὸ φράγμα τοῦ χειμάρρου Λευκῶνος μέχρι τῆς Μονῆς Κάτω Μετόχι.

Βορείως: Ἀπὸ τὴν νοητὴν γραμμὴν, ἥτις ἐνώνει τὴν Μονὴν Κάτω Μετόχι μὲ τὴν τοποθεσίαν Κιόσκια, ὁπισθεν τοῦ λόφου Κουλαῖ, ἀπέχουσιν 1.500 μέτρα ἐκ τοῦ κέντρου τῆς πόλεως.

Βορειοανατολικῶς: Ἀπὸ τῆς τοποθεσίας Κιόσκια τὰ ὄρια ἀκολουθοῦν τὴν νοητὴν γραμμὴν, ἥτις ἐνώνει τὴν τοποθεσίαν ταύτην μὲ τὸ παρεκκλήσιον τῆς Ἀγίας Παρασκευῆς καὶ τὴν Μονὴν τοῦ Τιμίου Προδρόμου (ἀφετηρίᾳ).

Ὁ Διοικητὴς

Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ