



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
96

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.1958 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΑΡΚΟΣ» (MARKOS)...	1	ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΛΚΥΟΝΙΣ» (ALKYONIS)...	6
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.» (ΠΑΝΤΑΖΙΣ Λ.)...	2	Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS)...	7
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΑ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER)...	3	Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS)...	8
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ»...	4	Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)13.2.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΕ·Ι·Π ΒΕΝΕΤΙΚΟ» (CAPE VENETICO)...	9
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 88585)4031)24.12.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K)...	5	Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS) πρώην «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS)...	10
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.1959		Περὶ συμπληρώσεως ὁροθετικῆς γραμμῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς Τοπικοῦ Παρ)τος Ι.Κ.Α. Πύλης Ἀξιοῦ...	11
		Περὶ ἀνακαθορισμοῦ ἀσφαλιστικῶν ὁρίων Τοπικοῦ Παραρ)τήματος Ι.Κ.Α. Κῶ...	12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 73503)1923)Φ.139. (1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.1958 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΑΡΚΟΣ» (MARKOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 9.9.1962 αἴτησιν τοῦ Γ. ΨΙΛΟΥ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν TRANSFRUIT SHIPPING Co LTD περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΑΡΚΟΣ» (MARKOS) ὁλικῆς χωρητικότητος 7.207 κάρων καὶ καθαράς 4.324 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Δ. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1520 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα S V O F.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑπ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΑΡΚΟΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191Β') 4.6.1962), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ.100917)10.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΜΑΡΚΟΣ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1520, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὁροὶ 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-

δαπού ή άλλοδαπού ραδιοτηλεγραφητού όστις όσον νά συγχά-
νη τής έγκρίσεως τής 'Αρχής, εις περιπτώσεις καθ' ός, δια-
πιστώσει τής 'Αρχής όπου ύπάρχει τοιαύτη, εις τόν λιμένα
κατάπλου του πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξεύσεις καταλλήλων και
ικανών 'Ελλήνων ναυτικών κεκτημένων τών υπό τών οικείων
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) 'Αξιούνται υπό προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων
ναυτικών όροι διάφοροι τών καθοριζομένων υπό τών κειμέ-
νων 'Ελληνικών διατάξεων ιδία έν σχέσει μέ τó μισθολόγιον.

Όπωςδήποτε ούδέποτε ό πλοίαρχος, δύναται νά είναι άλ-
λοδαπός.

Β'. Οί κατά τήν προηγουμένη παράγραφον αντικανονικώς
ναυτολογηθέντες "Ελληνες ή άλλοδαποί ναυτικοί αντικαθί-
στανται ύποχρεωτικώς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων.

α) Κατά τόν πρῶτον κατάπλου του πλοίου εις 'Ελληνικόν
λιμένα, εξαίρεσει τής έκτάκτου προσεγγίσεως του πλοίου εις
'Ελληνικόν λιμένα λόγω άνωτέρας βίας εις ήν δέν περιλαμ-
βάνεται ό έφοδιασμός του πλοίου εις καύσιμα.

β) Κατά τόν μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας,
πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα τής έν παρα-
γράφω Ε'α περιοχής.

γ) "Αμα τή συμπληρώσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξα-
ρήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εις περίπτωσιν καθ' ήν παρερχομένων τών ως άνω προ-
ύσεμιών, διαπιστώσει τής 'Αρχής, έξακολουθούν ύριστάμε-
ναι αί προϋποθέσεις τής παραγράφου Α' ή διατήρησις τών
αντικανονικώς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνε-
ται διά μέν τήν περίπτωσιν του έδαφίου β' επί χρονικόν, έκά-
στοτε, διάστημα ούχι άνωτερον του τετραμήνου διά δέ τήν
περίπτωσιν του έδαφίου γ' διά χρονικόν διάστημα έξάμη-
νον και μέχρι δύο τó πολύ έξαμήνων, και δι' άμφοτέρας τās
περιπτώσεις μέχρι του επανόπλου του πλοίου εις 'Ελλάδα,
έν τούτο λάβη χώραν ένωρίτερον.

Πάσα κατά τήν προηγουμένη και παρούσαν παράγραφον
έγκρισις τής 'Αρχής, έπισυνάπτεται εις τó ναυτολόγιον του
πλοίου.

Γ'. Εις τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς,
καταβάλλεται ό υπό τής οικείας Συλλογικής Συμβάσεως
προβλεπόμενος διά τήν θέσιν εις ήν είναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

Η άπόλυσις, τών αντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω
άντικαταστάσεώς των διά προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικών,
δέν συνιστά καταγγελίαν τής συμβάσεως υπό του πλοίαρχου,
τών εκ του λόγου τούτου άπολυομένων ναυτικών δικαιουμέ-
νων μόνον έξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Η υπό τās προϋποθέσεις τών παραγράφων Α, Β, και
Γ άντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέν παρέχει
εις τó ΝΑΤ δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου
κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκλήτου και ναυ-
τικού διά τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους άλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπίσης εις τó ΝΑΤ δικαίωμα έπιβολής
οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εί-
σφορών διά τούς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή
πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθή κατά τās πε-
ρι συνθέσεως τών πληρωμάτων τών ελληνικών πλοίων και του
παρόντος όρου διατάξεις έντός τών άκολουθίων προθεσμιών:

α) Κατά τόν πρῶτον κατάπλου του πλοίου εις τινα λι-
μένα τής Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του
Σαυέζ, μέχρι και τής Καζαμπλάνκας, τής Μαύρης Θαλάσ-
σης, τής Δυτικής Εύρώπης μέχρι και τής Διόρυγος του
Κιέλου, τών Σκανδιναβικών Χωρών, του Ήνωμένου Βασι-
λείου, 'Ιρλανδίας και 'Ισλανδίας, υπό τήν προϋπόθεσιν ότι
τά εις τήν σύνθεσιν κενά προϋπήρχαν του κατάπλου του
πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα έκτάκτως και άνευ τηρήσεως τών
νομίμων περι καταγγελίας τής συμβάσεως προθεσμιών εκ
μέρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελίας τής

συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τόν κατάπλου του πλοίου
εις τινα λιμένα τής άνω περιοχής, συμπληρούνται ύποχρεω-
τικώς εις τόν πρῶτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου
τής αούτης περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αού-
της ή κατά τόν κατάπλου εις λιμένα τών έν έδαφίους β' και
γ' τής παρούσης παραγράφου περιοχών και έντός τών δι'
αυτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τής συμ-
βάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του από-
πλου του πλοίου.

β) Κατά τόν, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ής έδημιουργή-
θη τó εις τήν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου του
πλοίου εις λιμένα τών Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί
του 'Ατλαντικού επιφυλασσομένης πάντοτε και τής εφαρμο-
γής τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη τó εις τήν σύνθε-
σιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, έπι-
φυλασσομένης πάντοτε και τής εφαρμογής τών παραγράφων
Α και Β του παρόντος όρου.

ΣΤ'. Επιτρέπεται ή καθ' ύπερβασιν τής οργανικής συν-
θέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών
ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή τών πλοιοκτη-
τών εισφορών προς τó Ν.Α.Τ. και τά Ταμεία Προνοίας Εμ-
πορικού Ναυτικού.

Ζ'. Κατά τά λοιπά εφαρμόζονται αί έκάστοτε ισχύουσαι
διατάξεις περι συνθέσεως πληρωμάτων τών 'Ελληνικών έμ-
πορικών πλοίων, έφ' όσον αὐται δέν άντιτίθενται και εις έτε-
ρον τινά όρον τής παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Η εισφορά τών πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δέν θύ-
νεται νά είναι άνωτέρα του 9α), επί τών καταελλομένων
μισθών εις τούς εκ του πληρώματος "Ελληνες ναυτικούς
κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωσιν θιά αύξάνεται αύτη.

Αί άποδείξεις εισπράξεων τών εισφορών πλοιοκτητών και
πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ., τών Ταμείων Προνοίας Εμ-
πορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. άπαλλάσσονται από
παντός τέλους χαρτοσήμου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά τής Εφημερίδος τής Κυ-
βερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς έκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τή 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 70192)1861π.έ.)Φ.389.

(2)

Περί συμπληρώσεως τής υπ' αριθ. 30160)1455)23.4.1960
έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διά τó φορτηγόν ά-
τμόπλοιο «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.» (PANTAZIS L.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες υπ' όψιν τήν από 22.8.62 αίτησιν του Γεωργίου
Ψίλου ως πληρεξουσίου δικηγόρου τής έν Λιβερία έδρευού-
σης πλοιοκτητρίας Έταιρείας υπό τήν επωνυμία ELNIA—
VIGATORS INC περί συμπληρώσεως τής υπ' αριθ.
30160)1455)23.4.60 έγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53
διά τó φορτηγόν άτμόπλοιο «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.» (PANTA-
ZIS L) όλικής χωρητικότητας 7.247 κόρων και καθαράς
4.389 κόρων περίπου, νηολογημένον εις τά νηολόγια Κ.Α.
Πειραιώς υπ' αύξ. αριθ. 1725 και υπό διεθνές διακριτικόν
σήμα SXNZ.

Ιδόντες:

α) Τό άρθρον 13 του Ν.Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως
και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έν συνδυασμῳ
προς τās παρ. 2 και 3 του άρθρ. 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του
αυτού Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπτηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ» (PANTAZIS L).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.) (Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.62), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ. 091124)10.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια καδ' ἦν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιου «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ» (PANTAZIS L), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1725, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς. εἰς περιπτώσεις καδ' αἷς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένι κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β". Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἦν παρσεχωμένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανόπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆ τοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πληθύνσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἕλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 91437)2614)Φ.729

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ἔφιν τὴν ἀπὸ 19.11.62 αἵτησιν τοῦ Νικολάου Βλάχου ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιδερίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν MONROVIA SHIP-PING COMPANY LTD. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER) ὀλικῆς χωρητικότητος 10.123 κόρων καὶ καθαρᾶς 6.194 κόρων περίπου, νηροληγμένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1982 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYCT., ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β' 4.6.1962), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ. 261230)11.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφατιζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER), νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1982, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἃς, δια-

πιστώσει: τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρετήτως λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προϋποθέσεων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανόπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, εἰς τὸν λόγον τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεῦ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰς-

αυτῶν διὰ τούς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σοῦρ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς. ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπὸ πλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων. ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν βῆ περίπτωσιν ὅα ἀυξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 72689)1904 π. ε.)Φ.239

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 13.9.62 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Σκαρβέλη ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐξρευούσης πλοιοκτηρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν SCARDANA COMPANIA DE NAVIGATION S.A. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 7.242 κάρων καὶ καθαρᾶς 5132 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξοντα ἀριθμὸν 1543 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SVUS.

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2938)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑφ' ὧν θὰ διέπται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ε.)Φ. 751)26.5.1962 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β)4.6.62).

στ) Τὴν Ω. Π. 121902)10.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ. Α. Π.) ΝΗΟΛΟΓΙΑ καδ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 12.7.62 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστών, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ» νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1543, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὁστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὁπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οί κατά την προηγούμενην παράγραφον αντικανονικώς ναυτολογηθέντες Έλληνες ή άλλοδαποί ναυτικοί αντικαθίστανται υποχρεωτικώς δι' Έλλήνων προσοντούχων :

α) Κατά τον πρώτον κατάπλου του πλοίου εις Έλληνικόν λιμένα, εξαίρεσει της εκτάκτου προσεγγίσεως του πλοίου εις Έλληνικόν λιμένα λόγω άνωτέρας βίας εις ην δέν περιλαμβάνεται ό έφοδισμός του πλοίου εις καύσιμα.

β) Κατά τον μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας, πρώτον κατάπλου του πλοίου, εις τινα λιμένα της έν παραγράφου Στ)α περιοχής.

γ) Άμα τη συμπληρώσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εις περίπτωσιν καθ' ην παρεχομένων τών ως άνω προθεσμιών, διαπιστώσει της Άρχης, εξακολουθούν ύφιστάμεναι αι προϋποθέσεις της παραγράφου Α' ή διατήρησις τών αντικανονικώς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνεται δια μέν την περίπτωσιν του έδαφίου β' επί χρονικόν, εκάστοτε, διάστημα ούχι άνωτερον του τετραμήνου δια δέ την περίπτωσιν του έδαφίου γ' δια χρονικόν διάστημα εξαμήνου και μέχρι δύο το πολύ εξαμήνων, και δι' άμφοτέρας τās περιπτώσεις μέχρι του επανάπλου του πλοίου εις Ελλάδα, εάν τουτο λάβη χώραν ενωρίτερον.

Πάσα κατά την προηγούμενην και παρούσαν παράγραφον έγκρισις της Άρχης, έπισυνάπτεται εις το ναυτολόγιον του πλοίου.

Γ'. Εις τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς, καταβάλλεται ό υπό της οικείας Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενος δια την θέσιν εις ην είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Η άπόλυσις, τών αντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω αντικαταστάσεως των δια προσοντούχων Έλλήνων ναυτικών, δέν συνστά καταγγελίαν της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου, τών εκ του λόγου τούτου άπολυομένων ναυτικών δικαιουμένων μόνον έξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ειδικότερον ως προς τούς αξιωματικούς μηχανής ως εκ της φύσεως των μηχανών του πλοίου, οι πλοιοκτῆται έχουν το δικαίωμα κατά την διάρκειαν των τριών πρώτων από της νηολογήσεως του πλοίου έτών, όπως ναυτολογώσιν εντός της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος, κατά την ιδίαν αυτών κρίσιν και κατά τās περιστάσεις, Έλληνας ναυτικούς μη κεκτημένους των νομίμων προσόντων ή και άλλοδαπούς κατά παρέκκλισιν τών εκάστοτε κειμένων διατάξεων «περί συνθέσεως τών πληρωμάτων τών Έλληνικών πλοίων» ή οιασδήποτε έτέρας τυχόν αντιθέτου διατάξεως. Τούτο ισχύει και δια το κατώτερον πλήρωμα μηχανής άνευ όμως δικαιώματος ναυτολογήσεως άλλοδαπών.

Ε'. Η υπό τās προϋποθέσεις τών παραγράφων Α, Β, Γ και Δ αντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέν παρέχει εις το Ν.Α.Τ. δικαίωμα επέβολης οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκτῆτου και ναυτικού δια τούς αντικανονικώς ναυτολογουμένους άλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει επίσης εις το Ν.Α.Τ. δικαίωμα επέβολης οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εισφορών δια τούς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος αποκατασταθῇ κατά τās περι συνθέσεως τών πληρωμάτων τών Έλληνικών πλοίων και του παρόντος όρους διατάξεις εντός τών άκολούθων προθεσμιών :

α) Κατά τον πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του Σουέζ, μέχρι και της Καζαμπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της Δυτικής Ευρώπης μέχρι και της Διόρυγος του Κιέλου, των Σκανδιναβικών Χωρών, του Ηνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας και Ισπανίας, υπό την προϋπόθεσιν ότι τὰ εις την σύνθεσιν κενά προϋπήρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα εκτάκτως και άνευ τηρήσεως τών νομίμων περι καταγγελίας της συμβάσεως προθεσμιών εκ μέρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς

εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της άνωτης περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αυτής ή κατά τον κατάπλου εις λιμένα τών έν έδαφίοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και εντός τών δι' αυτές προ. έλεπταμένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληροῦνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τίν, μετά παρέλευσιν εξαμήνου άφ' ης έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα τών Η. Π. Α. και του Καναδά κείμενον επί του Άτλαντικού επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ης έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. Επιδέχεται ή καθ' υπέρβασιν της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή τών πλοιοκτῆτων εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τὰ Ταμεία Προνοίας Έμπορικου Ναυτικού.

Η'. Κατά τὰ λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων τών Έλληνικών εμπορικών πλοίων, έφ' όσον αυτά δέν αντιτίθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης εγκριτικής πράξεως.

9. Η εισφορά τών πλοιοκτῆτων υπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται νά είναι άνωτέρα του 9 ο)ο, επί τών καταβαλλομένων μισθών εις τούς εκ του πληρώματος Έλληνας ναυτικούς κατ' ουδεμίαν δέ περίπτωσιν θά αυξάνεται αυτή.

Αι αποδείξεις εισπράξεων τών εισφορών πλοιοκτῆτων και πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ., τών Ταμείων Προνοίας Έμπορικου Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 60044)1644)π.ε.)Φ.347.

(5)

Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 88585)4031)24.12.59 εγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 δια το φορτηγόν ατμόπλοιον «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν την από 27 Ιουλίου 1962 αίτησιν των Α)φών Ταφλαμπά ως εκπροσώπων της έν Παναμά έδρευούσης πλοιοκτῆτρίας Έταιρείας υπό την επωνυμίαν «ELENI SHIPPING COMPANY OF PANAMA R.P.» περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 88585)4031)24.12.59 εγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 δια το φορτηγόν ατμόπλοιον «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K) όλικής χωρητικότητας 7.257 κόρων και καθαράς 4.450 κόρων περίπου, νηολογημένον εις τὰ νηολόγια Κ.Α.Π. Πειραιώς υπ' αύξοντα αριθ. 1671, και υπό διεθνές διακριτικόν σῆμα SVWD.

Ιδόντες :

α) Το άρθρον 13 του Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έν συνδυασμῷ προς τās παρ. 2 και 3 του άρθρ. 3 και παρ. 2 του άρθρ. 10 του αυτού Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαιῶν ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνως γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 88585)4031)24.12.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2965π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΓ 191 Β') 4.6.62), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ.031021)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια καὶ ἢ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 88585)4031)24.12.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιου «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K), νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1671, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικών μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων, ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμὰ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἢ ἢν παρεχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξάμηνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν

συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὴν Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὴν Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τῶν πλοίων.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενο λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὴν Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορίου ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 77030)2041)π.ε.)Φ. 173.

(6)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΛΚΥΟΝΙΣ» (ALKYONIS).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 29.9.62 αἴτησιν τοῦ Θεοδώρου Ι. Κιτρᾶκη ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτησίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν HERCULIANA COMPANIA MARITIMA S.A. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΛΚΥΟΝΙΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 7.364 κῶρων καὶ καθαρᾶς 4,580 κῶρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1502 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SVRD.

Ἰδιόττες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν διετίθηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΛΚΥΟΝΙΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62) καὶ

στ) Τὴν ΩΠ. 091123)10.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια καὶ ἦν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης ἀπεφαρτίζουσαν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΑΛΚΥΟΝΙΣ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1502, ἐγκρίνομεν ὅπως.

1. Οἱ ὁροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητες πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ἐπὶ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιoteλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ὅς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξέυρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, θύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεται τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ')α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπλήρωσιν δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμίων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου καὶ μέχρι οὐ τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάτῃ χῶραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινιστήσεως.

Δ'. Εὐδίκωτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικὸς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουσι τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν βῆσιν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεὺ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοῖον κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπραξέως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὰ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπραξέως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄλλοις πληρώματος ἐφ' ὅσων ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροι διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνεὺ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὅνως περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ'

τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲν περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλοτρίωνται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΔΗΣ

Ἀριθ. 91906)2650 π.ἐ.)Φ. 357.

(7)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἑβρευσσῆς πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS), ὀλικῆς χωρητικότητος 7.564 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.658 κόρων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1802 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα S X G H.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ ἀνδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἐμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διεπῇται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ. 751)21.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν, δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθῃ εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β' 4.6.62) καὶ

στ) τὴν ΩΠ. 281808)11)62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1802, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὕψους δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιοῦτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα αἰχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο το πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου,

τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινσττήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆς καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε' Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ-παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ καίμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀπαδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 91909)2647 π. ἑ.) Φ. 409.

(8)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου ὡς εκπροσώπου τῆς ἐν Μονροβίᾳ τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως, Ν.Δ. 2687)53, διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS), ὀλικῆς χωρητικότητος 7.564 κῶρων καὶ καθαρᾶς 4.401 κῶρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1847 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXCX.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἑ.) Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθῃ εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β)46. 1962), καὶ

στ) τὴν Ω.Π. 281810)11.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π)ΝΗΟΛΟΓΙΑ, καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιο «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS) νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1847, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότῃτος πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ροδιατηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἧς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατόπλου τοῦ πλοίου:

α) εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέια ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καμμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων, ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγραφῇ Β)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἠνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντοῦχων Ἑλλήλων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆ τοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοῦ ἀντικανονικῶς ναυτολογημένου ἁλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροῦ διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκαλούθων προδεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προδεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος, συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁροῦ.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἐνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὁροῦ.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτέρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτεροι τοῦ 9 ο)α, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνων ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 72688)1905 π. ἔ.)Φ.767.

(9)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)13.2.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΕ·Ι·Π ΒΕΝΕΤΙΚΟ» (CAPE VENETICO).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 13.9.62 αἴτησιν τοῦ Νικ. Β. Σκαρβέλη, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «GALLARO COMPANIA NAVIERA S.A.», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)13.2.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ.2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΕ·Ι·Π ΒΕΝΕΤΙΚΟ» ὀλικῆς χωρητικότητος 7.244 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.261 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀρ. 2023 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYDB.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθρακικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαοῦ 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)13.2.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΕ·Ι·Π ΒΕΝΕΤΙΚΟ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθῃ εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62).

ζ) Την ΩΠ.011839)11.62 αναφοράν Κ.Α.Π.) Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) Την ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1962 ἔγγραφοι συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθηκίων θαλασσιῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)13.2.62 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀποπλοίου (ΚΕ.Ι.Π. ΒΕΝΕΤΙΚΟΝ) νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 2023, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8 Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησιν Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κατεστημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέια ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κατεστημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κατεμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς αὐστία.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάξῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ἡ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστατήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύμβασιν τοῦ πληρώματος θέν παρεχθεὶς εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆ τοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ

παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπληρον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίῳ β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημοιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά καί μετὰ ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημοιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπερβάσιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνόιας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἕλληνες ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνόιας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 70191)1862 π. ἔ.)Φ.465.

(10)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀπόπλοιο «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS) πρῶην «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS).

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 22 Αὐγούστου 1962 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ψίλου ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐθρευσθῆς πλοιοκτητικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν

«CARGIAN STEAMSHIP CORPORATION» περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS), μετονομασθὲν ἤδη εἰς «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS), ὀλικῆς χωρητικότητος 7.238 κάρων καὶ καθαρῶς 4.443 κάρων περὶπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1808 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SXEL.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαρτίου 1955 καὶ 957)22.9.56 ὑποφύουσας γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διεπνεύται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS) νῦν «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.) Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν, δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.1962) καὶ

στ) Τὴν Ω.Π.091121)10.62 ἀναφαρὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφατίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS), μετονομασθέντος εἰς «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS) καὶ νηολογημένου εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1808, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Α. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κατ' ἐκείνων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεκτρογραφου, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχέια ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κατεχόμενων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κατεμένων ἑλληνικῶν διατάξεων, ἰδίᾳ ἐν σχέσει μετὰ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε εὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἄλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεται τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας, εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει διεξαγωγῆς ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρεχόμενων τῶν ἐς ἄνω παραρτήσεων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι

αὶ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α', ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο πὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρους τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν, δικαιοκρίτων μόνον ἐξόδων πολυνοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικανονικῇ στήθσεσι τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆτος καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀπουσιάζουσιν κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀναλυομένων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐθαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπλοῦ τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ θὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

(11)

Περὶ συμπλήρωσεως ὁροθετικῆς γραμμῆς τῆς ασφαλιστικῆς περιοχῆς Τοπικοῦ Παραρτήματος ΙΚΑ Πύλης Ἀξιῶ.

(Συνεδρίασις Δ.Σ. ΙΚΑ 2) 15.1.1963)

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ι.Κ.Α. λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α. Ν. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ ΙΚΑ».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τοῦ Ν.Δ. 3710) 1957 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας κλπ».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1586)10.11.62 ἀπόφασιν τῆς Τ.Δ.Ε. τοῦ Περικοῦ Ὑποκ.ματος Ι.Κ.Α. Θεσ/νίκης καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 106254)62 εἰσηγητικὸν σημείωμα τοῦ Κλάδου Ἀσφαλίσεως (Δ)σεως Ὑπαγωγῆς εἰς Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζε ὁμοφώνως :

1. Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὁροθετικῆς γραμμῆς τῆς ασφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ Τοπικοῦ Παραρτήματος Ι.Κ.Α. Πύλης Ἀξιῶ, διὰ τῆς προσθήκης τῆς φράσεως «ἐκ δὲ τῆς κοινότητος Σίνδου κατευθύνεται πρὸς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Γαλλικοῦ ποταμοῦ, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τῆς θαλάσσης καταλήγει εἰς τὴν ἀφετηρίαν, μὴ περιλαμβανομένης τῆς κοινότητος Καλοχωρίου» εἰς τὸ τέλος τῆς κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30)11.9.62 συνεδρίασιν αὐτοῦ ληφθείσης ἀποφάσεως «περὶ τροποποιήσεως τῶν ασφαλιστικῶν ὁρίων τῆς ἐν λόγῳ περιοχῆς».

2. Τὴν ἐναρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὡς ἄνω ἀσφαλίσεως ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς, τοῦ μεθεπομένου ἐκείνου τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Διοικητὴς — Πρόεδρος Δ. Σ.

Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

(12)

Περὶ ἀνακαθορισμοῦ ασφαλιστ. ὁρίων τοπικ. Παρ. ΙΚΑ Κῶ. (Συνεδρίασις Δ.Σ. Ι.Κ.Α. 2) 15.1.1963).

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ι.Κ.Α. λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α.

Ν. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ Ι.Κ.Α.».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τοῦ Ν.Δ. 3710) 57, «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ Διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας κλπ».

δ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 42)4.10.62 καὶ 41)4.10.62 ἀποφάσεις τοῦ Τοπικοῦ Ὑποκ.τος Ι.Κ.Α. Καλύμνου, καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 90750 Εἰσηγητικὸν Σημείωμα τοῦ Κλάδου Ἀσφαλίσεως (Δ)σεως Ὑπαγωγῆς εἰς Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζει ὁμοφώνως :

1) Τὸν ἀνακαθορισμὸν τῶν ασφαλιστικῶν ὁρίων τοῦ Τοπικοῦ Παραρτήματος ΙΚΑ Κῶ, εἰς τρόπον ὥστε ν' ἀποφευχθῶν αἱ δημοιουργούμεναι συγχύσεις λόγῳ ἀμφισβήτησεως τοῦ ἐκείσε Πολεοδομικοῦ Γραφείου περὶ τοῦ ἰσχύοντος ρυμοτομικοῦ σχεδίου.

Τὰ νέα ασφαλιστικὰ ὅρια ἔχουν ὡς ἐξῆς :

Σημεῖον ἐκκινήσεως ασφαλιστικῆς περιοχῆς βορείως τῆς πόλεως Κῶ, ἀπὸ τοῦ κτιρίου τῶν Δημοτικῶν Σφαγείων ἐπὶ τῆς παραλίας. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου ἀκολουθεῖ τὴν ὁδὸν ἣτις διέρχεται ἔμπροσθεν τῆς κυρίας εἰσόδου τοῦ ἐργοστασίου Α.Β.Ι. ΚΩ. περιλαμβανομένου, ἣν καὶ ἀκολουθεῖ μέχρι τοῦ ἐργοστασίου Πάγου καὶ ἀεριοῦχων ποτῶν Γ. Ἀνδριωτάκη καὶ Μιχ. Σταματιάδη, τὰ ὅποια καὶ περιλαμβάνει. Ἀκολουθεῖ τὴν ὁδὸν Λάμπη μέχρι τῆς οἰκίας Ἀντιγόνης Κόγιλα καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ διέρχεται ἐκ τοῦ Βυρσοδεφείου Πατμίου, περιλαμβανομένου, τῆς οἰκίας Βασ. Πεταλᾶ, ἀκολουθεῖ νοτίως τὴν ὁδὸν ταύτην μέχρι τοῦ Τυροκομείου Ἀντωνίου Κόλια, περιλαμβανομένου, καὶ διὰ τῆς συντόμου ἀτραποῦ φθάνει εἰς τὴν ὁδὸν Κορυτσᾶς, περιλαμβανομένου τοῦ Κρατικοῦ Φυτωρίου Κῶ καὶ διὰ τῆς δημοσίας ἀμαξιτῆς ὁδοῦ φθάνει μέχρι τοῦ ἐργοστασίου Ἀλεξ. Θυμάνκη, περιλαμβανομένου. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου ἀκολουθεῖ νοτιὴν γραμμὴν, εὐθεῖαν μέχρι τοῦ πρὸ τοῦ Ὁρθοδόξου Νεκροταφείου χώρου καὶ ἐκεῖθεν ἐξακολουθεῖ τὴν δημοσίαν ὁδὸν πρὸς τὸ Καθολικὸν Νεκροταφεῖον, νοτίως τοῦ κτήματος ἀδελφῶν Γεωργιάδη, τὴν ὁδὸν Ἀμπαρῆ μέχρι τῆς οἰκίας Πιερῆ. Ἐκεῖθεν πρὸς ἀνατολὰς μέχρι τῆς Ἀγίας Τριάδος καὶ διὰ τοῦ χειμάρρου φθάνει τὴν ὁδὸν Κακὸ—Πρυαρί, ἣν καὶ ἀκολουθεῖ μέχρι τῆς γεφύρας τοῦ Πλατῦ ποταμοῦ ἀνατολικῶς τῶν Ἀγροτικῶν Φυλακῶν καὶ διὰ τῆς κοίτης τοῦ Πλατῦ ποταμοῦ, καταλήγει εἰς τὴν παραλίαν, ἣν καὶ ἀκολουθεῖ μέχρι τοῦ σημείου τῆς ἐκκινήσεως (Δημοτικὰ Σφαγεῖα).

2) Τὴν ἐπέκτασιν τῆς παρ' ἡμῖν ἀσφαλίσεως δι' ἅπαντας τοὺς κλάδους ταύτης τοὺς ἀναφερομένους ἐν ἀρθρῳ 1 παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 1846)51, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 2961) 54, ὡς πρὸς πάντα τὰ ἐν Κῶ ἀπασχολούμενα πρόσωπα ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ ὁδοστάτου, καὶ

3) Τὴν ἐναρξιν ἐφαρμογῆς τῆς ἀσφαλίσεως ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ μηνὸς τοῦ μεθεπομένου ἐκείνου τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ταύτης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Διοικητὴς — Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ.

Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

