



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ₁ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

96

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.
 1958 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορ-
 τηγὸν ἀτμόπλοιον «ΜΑΡΚΟΣ» (MARKOS). 1

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.
 1960 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορ-
 τηγὸν ἀτμόπλοιον «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.» (PANTAZIS
 L.) 2

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)
 22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ
 δημειούμενον φορτηγὸν πλοίον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝ-
 ΤΕΡ» (PEARL TRADER) 3

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 64098)2950)10.9.59
 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημειούμενον φορτηγὸν πλοίον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ». 4

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 88585)4031)24.12.59
 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν
 ἀτμόπλοιον «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K). 5

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.1959

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημελοκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΑΛΚΥΟΝΙΣ» (ALKYONIS)... | 6 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60
έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν
ἀτμόπλοιον «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS). | 7 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93832)4269)21.1.60
έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν
ἀτμόπλοιον «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS). | 8 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 11969)279)Φ.767)
13.2.1962 ἐγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ
φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΕΡΙΠ ΒΕΝΕΤΙΚΟ» (CAPE
VENETICO). | 9 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60
έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν
ἀτμόπλοιον «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOAN-
NIS) πρώην «ΠΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS). | 10 |
| Περὶ συμπληρώσεως ὁροθετικῆς γραμμῆς ἀποφασιστικῆς
περιοχῆς Τοπικοῦ Παρ) τος Ι.Κ.Α. Πώλης Ἀξιοῦ. . . . 11 | |
| Περὶ ἀνακαθορφούμοδου ἀποφασιστικῶν ὁρίων Τοπικοῦ Παραρ-
τήματος Ι.Κ.Α. Κῶ. | 12 |

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 73503)1923)Φ.139.

(1)

- Πέθη στην παλαιά ρωσική της οίκη στην πόλη Αγρινίου (επί της οδού Καραϊσκάκη) στις 23 Δεκεμβρίου 1958 σε ηλικία 82 ετών. Ήταν γόνη της παραδοσιακής αγροτικής οικογένειας Καραϊσκάκη, μετανάστης από την Μακεδονία.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

”Εχοντες όπ’ όψιν τὴν ἀπὸ 9.9.1962 αἴτησιν τοῦ Γ. ΨΙ-
ΛΟΥ, ώς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν ’Αθήναις ἑδρευού-
σης πλοιοκτητρίας ’Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν TRAN-
SFRUIT SHIPPING Co LTD περὶ συμπληρώσεως τῆς
ὑπ’ ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ.
2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτέμπλοιον «ΜΑΡΚΟΣ» (MAR-
KOS) ὀλυκῆς χωρητικότητος 7.207 κόρων καὶ παθοφράξ
4.324 κόρων περίπου. νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ.
Πειραιῶς ὑπ’ αὐτῷ. ἀριθ. 1520 καὶ ὑπὸ θεμνής διακριτικὸν
σῆμα S V O F.

Ιδόντες:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρόδει τὰς περ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ περ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐμηγνεῖας τοῦ ἄρδου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513(7) Μαΐου 1955 καὶ 967) 22.9.56
ὅμοιφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ
Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται υηολογούμενον κατά τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΑΡΚΟΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 92289)2955 π.ξ.)Φ.751)26.5.62 ἐγχριτικὴν πρᾶξιν δίς ήσαν τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρός «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191Β') 46 1962).¹¹⁾

στ) Τὴν ΩΠ.100917)10.62 ἀναφέρειν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ἥν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται διί" ὑποθήκης, ἀποφασίζουμεν.

Συμπληρωοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 79452)3612)3.12.58 κοινῆς ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΜΑΡΚΟΣ», νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῇ ἀποδιδούν 1520 ἔγγραφάν τοι.

I. Oi. ඊට 8 සි 9 අනුව පෙනෙන මානුව මේ මුදලයි.

1. Οι όροι δ και υ αντικαταστατώσιν ως ακολούθως:
8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσδιορίζοντος ὡς εἰ-

δαπού ή ἀλλοιδαπού ραδιοτηλεγραφητού δυτικός δέοντας νὰ συγχάνη τῆς ἑγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξ, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς ὅπου ὑπάρχῃ τοιχύτης, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἔξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων γνωτικῶν κεντριμένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθεσμένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερούμενων προσοντούχων Ἑλλήνων γνωτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἵδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παραγραφὸν ἀντικανοικῶν ναυτολογῆδεντες Ἑλληνες ἡ ἀλλοιδαποὺ γνωτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων.

ια) Κατὰ τὸν πρῶτον ναυτάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσεις τῆς ἑκατόντου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἑφδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει διαδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἧν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἔξαιρολουμοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α’ ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανοικῶν ναυτολογῆδεντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου β’ ἐπὶ χρονικόν, ἔκατοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου γ’ διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περίπτωσεις μέχρι τοῦ ἐπανόπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἔνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παραγραφὴν ἑγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ’. Εἰς τοὺς ἀντικανοικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταχάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προδιεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανοικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἡ τικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων γνωτικῶν, ἐὰν συνιστᾶ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων γνωτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδων παλιγνοστήσεως.

Δ’. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, καὶ Γ ἡ τικαταστάσεως τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ γνητικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανοικῶν ναυτολογημένους ἀλλοιδαπούς.

Ε’. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ’ ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκαθατεῖται κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρώματων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σαντορίνη, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κρέλου, τῶν Σκανδιγαστικῶν Χιωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Πριλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομάριων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὄπωσδήποτε καταγγελία τῆς

συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄκω περιοχῆς, συμπληρώνυται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς ιαύτης περιοχῆς, ἀλλως κατ’ ἐποικάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ τῆς παρασύνης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν θεραφίνις β’ καὶ γ’ τῆς παρασύνης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν θεραφίνις β’ καὶ γ’ τῆς παρασύνης παραγράφου περιοχῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομάριου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρώνυται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνο ἀφ’ ἡ διθημίουρη γήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ατλαντικοῦ ἐπιφυλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) ‘Ἐντὸς ἔτους ἀφ’ ἡ διθημίουρη γήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιχειλαστικῶν πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ’. ‘Ἐπιτρέπεται ἡ καθ’ ὑπέρθισιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοιδαπῶν γνωτικῶν τῶν εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιχειλαστικῶν πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ’. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἴσχυονται διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ’ ὅσον αῦται δὲν ἀπιτίθενται καὶ εἰς ἕσερον τινὰ ὅρον τῆς παρασήσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Η εἰσφορὰ πῶν πλαισιοτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. θέν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταελλαγμένων μισθῶν εἰς τὸν εἰκότερον πληρώματος “Ἑλληνας γνωτικούς κατ’ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρώματων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παιντίκες τέλους καρποτούμους.

‘Η παροῦσα δημοσιευμένη τοῦ ημέρας διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυριερήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

‘Αριθ. 70192)1861 π.ε.)Φ.389. (2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ’ ἀριθ. 30160)1455)23.4.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλαιον «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.» (PANTAZIS L.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

“Εγοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ὡπὸ 22.8.62 αἵτησιν τοῦ Γεωργίου Ψύλου ως πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Λιβερίᾳ ἐδρευούσης πλαισιοτητίας ‘Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ELNIA—VIGATORS INC περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ’ ἀριθ. 30160)1455)23.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλαιον «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ» (PANTAZIS L) ὄλικῆς καρητικότητος 7.247 κόρων καὶ καθαρῆς 4.389 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Δ. Πειραιῶς ὑπ’ αὔξ. ἀριθ. 1725 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXNZ.

‘Ιδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξικαρισμοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς 2 καὶ 3 τοῦ ἀριθμ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀριθμ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

3) Τὸ N.D. 2928)54 ἀπερὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξαιτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὅμοιοφώνων γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τηγ. ύπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.60 κοινὴν ἀπόφασιν
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ύφ' ὧν θὰ διέπηται νηρλο-
γούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον
«ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ» (PANTAZIS L).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι’ ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρῆθι εἰς τὸ πλαίσιον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.62), καὶ

στ) Την ΩΠ. 091124) 10.62 άναφοράν Κ.Λ.Π.) Νησόλογια καθ' ήν τὸ πλοιον δὲν βαρύνεται δι' ὑποδήμαρις, ἀποφασίζουμεν:

Συμπληρωθούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 30160)1455)23.4.1960 και/νήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ» (PANTAZIS L), νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῆς. ἀριθ. 1725, ἐγκρίνομεν ὅπως:

I. Οι δροι· 8 και 9 άγντικατασταθμώσιγ ώς ζάχιλούθιως::

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδεικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διατάξεων προθεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδηποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς. εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσε: τῆς Ἀρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιχύτη, εἰς τὸ λιμένι κατέπλου τις πλοίον.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία ἐξύρεσις καταλλήλων και ικανών Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων ποικίλεπιαινούν πρωτόγντων ή

β) 'Αξιούσινται ὑπὸ προσφερομένων προσσυντούχων 'Ελλήνων να τικάνων δόροι διατάξοροι τῶν καθηροίζουμένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνογενῶν διατάξειν ιδίᾳ ἐν συνέπεια μὲ - ἀ - μετρήσιν

‘Οπωσδήποτε αὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β". Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογίθεντες "Ελληνες ἢ ἄλλοι από οι ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑπογρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσδοκούμενων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἑκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἔφοδος αυτὸς τοῦ πλοίου εἰς καθημα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραχήνου ὑπηρεσίας, τῷ πάντοις κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγόφῳ Ε) α περιογῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιανένος κατάτλει τοῦ πλοῖου"

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ώς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμενοι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ὑγιεινῶν ναυτολογηθέντων ἔγκρισει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανόπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ γάρ σαν ἔγωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικαγονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαιπούς,
κατατάσσεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ᾧ εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

‘Η ἀπόλογος, τῶν ἀντικανον: καῶς ναυτολογημένων λόγω
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾶ καταγγελίαιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογημένων ναυτικῶν δικαιουμέ-
·νων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. 'Η ύπὸ τὰς περοῦ. Θέσεις τῶν παραχράφων Α, Β, καὶ Γ ἀντικαγονικὴ τύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαιίωμα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ νουτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικαγονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει: έπιστης εἰς τὸ NAT δικαιώματα ἐπιβολῆς σίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς πεζὶ συνθέτεις τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθίσταις:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διάρρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡλακάνου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὸς δημιουργόμενα ἔκτακτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος η̄ ὀπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄκω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεώτακός εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς η̄ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παραύσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιών.

· Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου ακταιγγελίσις τῆς συμ-
έξεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος τυμπληροῦνται: πρὸ τοῦ ἀπό-
πλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιμήνου ὡφ' ἡς ἐθημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λημένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφύλαξσομένης πάντας καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὄρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀλί' ήτις ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνέξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλακσούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγόφων Α καὶ Β τοῦ περιόδου.

ΣΤ'. 'Επιτρέπεται ή καθ' οπέρδασιν τῆς, δργανικής συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοιδηπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἴσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιτορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὐτοὶ δὲν ἔχουσι την περιττότητα, καὶ εἰς τοσούτον τιγκά δύο της παρούσας ἐγκυριτικῆς ποάτεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλειοκτητῶν ὑπέρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀκωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβάλλομένων μισθίων εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Εὐληγας ναυτικοὺς αστ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

‘Η παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πλειράῃ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

‘Αριθ. πρωτ. 91437)2614)Φ.729

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ’ ἀριθ. 81991)2628)Φ.729))22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσιονήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

“Ἐχοντες ὑπ’ ὅψιν τὴν ἀπὸ 19.11.62 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Βλάχου ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Διδερίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν MONROVIA SHIPPING COMPANY LTD. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ’ ἀρ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσιονήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER) δόλικῆς χωρητικότητος 10.123 κόρων καὶ καθαρᾶς 6.194 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Λ. Πειραιῶς ὑπ’ αὐτῷ ἀριθ. 1982 καὶ ὑπὸ διεμνήσες διακριτικὸν σῆμα SYCT., ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἅρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἅρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἅρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ’ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλιου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ’ ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ’ ὅντα διέπηται: νηολογημένον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δημοσιονήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER).

ε) Τὴν ὑπ’ ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι’ ἡδὲ τὸ πρῶτον παρεχωρήμην εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β' 4.6.1962), καὶ

στ) Τὴν Ω.Π. 261230)11.62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π.)Νηολόγια καθ’ ἡδὲ τὸ πλοῖον δὲν δημοσιεύεται δι’ ὑποδήμητος, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρωοῦντες τὴν ὑπ’ ἀριθ. 81991)2628)Φ.729)22.11.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημοσιονήτου φορτηγοῦ πλοῖου «ΠΕΡΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ» (PEARL TRADER), νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ’ αὐτῷ ἀριθ. 1982, ἐγκρίνομεν ὅπως:

I. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται: ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετικῶν προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδχποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ φασιτηλεγραφητοῦ ὅστις δέοντας νὰ τυχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ ἄτο, δια-

πιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχητη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἵσταντος Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετικῶν προσόντων ἡ

β) Ἄξιοινται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν διαφόροις τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἴδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικαγονικῶν ναυτολογημέντες Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἐλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὀνωτέρας βίας εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἧν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαιροι λιμονιούσιν ὑφιστάμενοι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικαγονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει τούτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκστοτε, διάστημα οὐγὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺν ἔξαμηνον, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανόπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη γάρ τοιούτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφους ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυγάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικαγονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαιπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετικῶν διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικαγονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ὀντικαταστάσεώς των διὰ προσωπούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγέλλειν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου, εἰς τὸν λόγον τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν μόνον ἔξιδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς γηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δύως ναυτολογώσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκαστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων) ἡ ὑιοσδήποτε ἐτέρας τυχὴ ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δημαρχίας ναυτολογημένων ἀλλοδαπῶν.

Ε'. ‘Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικαγονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικαγονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσ-

αρών διὰ τὸν ἀλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ
ἀκήρια σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ¹
συνθέσεως τῶν πληρώματων τῶν ἀλληγοριῶν πλοίων καὶ τοῦ
πρόστονος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λι-
μένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ
Σούση, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσ-
ης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ
Κιλίου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασι-
ίου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ
τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ
πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν
μημάνων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ
μέρους τοῦ πληρώματος ἢ διποσθήποτε καταγγελίας τῆς
συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου
εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεω-
τικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου
τῆς αὐτῆς περιοχῆς. ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐ-
τῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ
γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐ-
τῶν προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπέ-
πλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ἀληματουρ-
γήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ
πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ²
τῶν Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακτουμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμο-
Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἀληματουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθε-
σιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπι-
φυλακτουμένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων
Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ αὐτὸν ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συγ-
νέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν
ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους ὡτῶν ἢ τῶν πλαισιοτη-
τῶν εἰςφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμ-
πορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκαστοτε ισχὺουσαι
διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-
πορικῶν πλοίων. ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτε-
ρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἡ εἰςφορὰ τῶν πλαισιοτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν
δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλούμενων
μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικοὺς
καὶ" ὑδερίαν θὲ περίπτωσιν. Θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰςπράξεων τῶν εἰςφορῶν πλαισιοτητῶν καὶ
πληρώματων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμ-
πορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ
παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευμήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιημήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. πρωτ. 72689)1904 π. ἔ.)Φ.239

(4)

Πετρί συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 64098(2950)10.9.59
ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοκράτη
τον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὥπ' ὕψιν τὴν ἀπὸ 13.9.62 αἰτησιν τοῦ Νικολάου
Σκαρρέλη ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παγκαϊ ἐξευούστης πλοιο-
κτητρίας ἔταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν SCARDANA COM-
PANIA DE NAVIGATION S.A. περὶ συμπληρώσεως τῆς
ἥπ' ἀριθ. 64098(2950)10.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ.
2687)53 διὰ τὸ δημοκράτη τον φορτηγὸν πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π
ΒΑΜΒΑΚΑΣ» διλαχῆς χωρητικότητος 7.242 κόρων καὶ
καθαρᾶς 5132 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια
Κ. Λ. Πειραιῶς ὥπ' αὔξοντα ἀριθμὸν 1543 καὶ ὑπὸ θεσμὴς
διεκριτικὸν σῆμα SVUS.

Ίδοντες :

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως
καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς
τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 παὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ
αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2938)54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ
ἀρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὥπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὅμοφωνος γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὥπ' ἀριθ. 64098(2950)10.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν
ἥμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὥφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογού-
μενον πετρὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δημοκράτη τον φορτηγὸν
πλοῖον «ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ».

ε) Τὴν ὥπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἔ.)Φ. 751)26.5.1962
ἐγκριτικὴν πράξειν δι' ἣς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ
πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ
191)B)4.6.62).

στ) Τὴν Ω. Π. 121902)10.6.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ. Λ. Π.)
ΝΗΟΛΟΓΙΑ καδ' ἥν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποδήκης καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 12.7.62 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυπο-
θήκων διαιτηστῶν, ἀποφασίζουμεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὥπ' ἀριθ. 64098(2950)10.9. 59 κοι-
νὴν ἀπόφασιν ἥμῶν περὶ τοῦ δημοκράτη τον φορτηγοῦ πλοῖου
«ΚΕ·Ι·Π ΒΑΜΒΑΚΑΣ» νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολό-
γιον τοῦ Λιμένος Πειραιῶς ὥπ' αὔξ. ἀριθμὸν 1543, ἐγκρί-
γομενον δημοποιεῖται:

I. Οι δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδι-
κότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ
κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων
προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥμε-
δαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέοντος τὰς τυγ-
χάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς
διαιτηστῶσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λι-
μένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ
ἰκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν οἰκείων
διατάξεων προθετομένων τῶν διτις δέοντων

β) 'Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων
ναυτικῶν δροι διάφοροι: τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων
'Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

὾πωσθετοποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλ-
λοδαπός.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογημέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποί ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς διότι Ἐλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξι χιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἴς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας δίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετρακήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφου Στ) α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει διώδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξχρήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρεχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεσμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξι χιολούθιοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διέταχτα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετρακήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διέταχτα ἔξαμηνον καὶ μέχρι: δύο τὸ πολὺ ἔχαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τούτο λάθῃ γάρων ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρισίς τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς, καταβάλλεται ὃ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι: ναυτολογημένοι, μεθόδος.

Ἡ ἀπίλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικατατάξεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συντάξει καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνιον ἔξουσιον παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαιώματος κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ητολογήσεως τοῦ πλοίου ἑταῖν, δύος ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέτεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασθήποτε ἐτέρχεται τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δημοσίου δικαιώματος ναυτολογῆσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρωμάτος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίστης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλείσιοντας ἀκόρχας πληρωμάτος ἐφ' ὅσου ἡ πλήρης σύνθεσις πληρωμάτος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέτεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δικαιώματος εἰσπράξεως ἐντὸς τῶν ἀπολυμένων προδεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρωμάτος ἡ ὄπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς

εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς ἀτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετικῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρωμάτος συμπληροῦται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξομήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη, τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H. P. A. καὶ τοῦ Καναρᾶ κείμενη ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἑτούς ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξχρήτητως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Επιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθετιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρωμάτος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ἵσχουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτούς τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν διναται γὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο). ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος "Ἐλληνας ναυτικούς καὶ οὐδὲμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοστήμου.

Ἡ παροῦσα δημοσιεύθητω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυριερηγίσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῷ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ.Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

· · ·
· · ·
(5)
· · ·

Περὶ: συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 88585)4031)24.12.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 27 Ιουλίου 1962 αἵτησιν τῶν 'Α) φῶν Ταφλαμπᾶ ὡς ἐκπροσώπων τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας 'Εταιρείας ὑπὸ τῆς ἐπωνυμίαν «ELENI SHIPPING COMPANY OF PANAMA R.P.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 88585)4031)24.12.59 ἐγκριτικῆς πληρωμάτων τῆς N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΕΛΕΝΗ Κ» (ELENI K) ὀλικῆς χωρητικότητος 7.257 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.450 κόρων περίσου. υγρολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Λ.Π. Πειραιῶς ὑπὸ αὔξοντα ἀριθ. 1671, καὶ ὑπὸ διεθνές δικαιοτικὸν σῆμα SVWD.

Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

¹Appl. 77030) 2041) π.ε.) Φ. 173.

(6)

Περί συμπληρώσεως της ίδιας αριθ. 21513(992) 6.4.1959
έγκριται η πράξης εως N. Δ. 2687) 53 διὰ τὸ δημόσιον η-
τον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΛΚΥΩΝΙΣ» (ALKYONIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες υπ' θψιν την ἀπὸ 29.9.62 αἰτησιν τοῦ Θεοδώρου Ι. Κατράχη ώς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ὁδρευούσης πλοιο-οικτητρίας ἑταῖρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν HERCULIANA COMPANIA MARITIMA S.A. περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 21513)992)6.4.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημειούμενον φορτηγὸν πλοιοῖν «ΑΛΚΥΟΝΙΣΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 7.364 κύρων καὶ καθαρᾶς 4,580 κόρων περίου, νηολογημένον εἰς τὰ γηρολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς ὑπ' αὕτης ἀριθ. 1502 τοι τὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVRD.

'Igoytes;

2) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπειδύσεως καὶ προστατίξεως καρκαλίων ἐκπατερίου» ἐν συνθέσημῷ πρόδε τέξε παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

3) Τὸ N. Δ. 2928) 54 «περὶ ἀνθετικῆς ἐμηγησίας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)» 3 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ἡπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑμεῖοφώνων γνωμαδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλιου τοῦ Κοάτους.

ε) Τὴν δὲ ἀρχὴν τοῦ θεοῦ. 21513)992)6.4.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡ μῶν περὶ ἔγκρισεως τῶν δέσμων δέ τοι διέπηται: υγιολογούμενον ακτά τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δημόσιον οἰκίητον φορτηγὸν πλασίου «ΑΛΚΥΩΝΙΣ».

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθμ. 92289)2955 π.ε.).Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν παράξενη δἰ τὸ ήδη τὸ πρῶτον παρεχωρήθη οὐσία τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» διόσι «περὶ πληρῷματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62) καὶ

στ) Τὴν ΩΠ. 091123)10.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νησόλογια καθ' ḥην τὸ πλοῖον ὃὲν βαρύνεται ἐι' ὑποθήκης. ἀπερχετίζουμεν:

Συμπληρωμάτες την ίδια ώρα (21/5/13) 99226.4.59 και ήταν
παρόφεσσις ήμερη περί του θηρακούνητου φορτηγού πλοίου «ΑΛ-
ΚΥΤΩΝΙΣ». Η γηλογημένου ήδη είς τὸ ηγαλόγιον τοῦ λιμένος
Πειραιῶς ίδια ώρα (21/5/13) 1502, έγκρίνομεν ὅπως

1. Οι δύοι 8 και 9 στην παραπάνω σειρά ως άκολουθως:

8. Α'. Ἐπιτέσπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικήτητας πληρωμάτος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ἵππων τῶν οἰκείων διατάξεων προθίλεπομένων προπτύνων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ πρεσούτου οὐκοῦ ἡμεδχποιοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ φασιοτηγραφητοῦ διτις δέον νά τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς. εἰς περιπτώσεις καθδ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς. διπου διάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατόπλου τοῦ πλοίου:

χ) Είναι δυσχερής ή ταχιέστατη έξιερθεσις καταληκτήων και
ικανών Έλληνων γιατι τανάδινα κεκτημένων τών ύπο τών σίκειών
διατάξεων προβληματικένων προσδόγτων ή

β) Αξιούνται ύπο προσφερόμενων προσοντούχων, Ελλήνων ναυτικῶν δροσίδαις προσφέροντας και μοριζούμενων ήπο τῶν κειμένων Ελληνικῶν διατάξεων ήδίας ἐν συγχρόνεια μὲ τὸ αισθητόλογίαν

*'Οπως ιστήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος. θένυνται νὰ είναι: ἀλλα-
δαπός.*

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικενοικῶς ναυτολογηθέντες "Ελληνες ή ἄλλοισποι γενικοὶ ἀντικεμήστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἐξαρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας θίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ σκηνοπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας πρῶτον κατέπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκατήνου πηρεσίας ἀνέξα-
τήνως λαμένος ακτάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θετοῦ: ὅν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμε-
ναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν
ἀντικανονικῶν χυτολογημένων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνε-
ται: Ήταν μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔξαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκά-
στοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου καὶ μέχρι δύν
τὸ πολὺ ἔξαμήνων, καὶ θι': ἀμφοτέρες τὰς περιπτώσεις μέχρι¹
τοῦ ἐπικανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ γέ-
γχει ἐγωαίτερον.

Πάσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔχοντες τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τῷ πλοίῳ.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαιπόνι,
καταθέλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-
έλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μι-
σθίσ.

Ἡ ἀπόλυτος, τῶν ἀντικανον: καῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινιστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ως πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὁρίσεις τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαιόματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγετογρήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶνται ἐντὸς τῆς διαγνωστικῆς συγχέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἑβδομάδαν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, «Ἐλληνας ναυτικούς μή κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπάνως κατὰ παχέκουλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων *(περὶ συνέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων)* ἢ οἰστόθηποις ἐτέφερας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ισχύει καὶ δὲι τὸ κατώτερον πλήρωμας μηχανῆς ὃντες ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Η ύπο τάς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχεται εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματος ἐπιθεσιακῆς δικαιονομίας κατὰ τοῦ πλοίου κυριώτερων ὡς καὶ εἰς πράξεις αὐτοῦ εἰς τοφορών πλαισιονήσου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς υποτελούντα μέσαν ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει έπίσης εις τὰ Ν.Α.Τ. διακίνωμα ἐπίθλητος οἰκονομικῶν κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεων εἰσφορῶν δ' ἀ τοὺς ἐλλείποντας ἄκερχας πληρώματος ἐφ' ὅσῳ ἡ πληρήτης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατά τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀπολογίων προθετικῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβάνομένου καὶ τοῦ λιμένος τῶν Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαρτλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κίλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προύπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προοπτικῶν τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐν μέρους τοῦ πληρώματος ἢ διπλωθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τια λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς. συμπληρύνται ὑποχρεώσεις εἰς τὸν πρῶτον ἐπέδυμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα σὺν τῇς ἢ κατὰ κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδιωκόμενος β' καὶ γ'

της παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προσθέμενον.

Κενά δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπλήρουνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαιρήνος ἀφ' ἡς ἐθημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐθημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ παταχολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰκόφορῶν πρὸς Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἴσχυουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὃσον αὐταὶ δὲν ἀγωτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται γὰρ εἶναι ἀνωτέρω τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικοὺς καὶ οὐδεμίαν δὲν περίπτωσιν ὃς αὐξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀπόδειξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπολλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δεσμότως πρὸς ἔκτελεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 91906)2650 π.ε.)Φ. 357.

(7)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀπόπλουν «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἔκπρωτώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἔδρευσθης πλοιοκτητήριας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀπόπλουν «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS), ὀλικῆς χωρητικότητος 7.564 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.658 κόρων περίπου, ηρθολογημένον εἰς τὰ ηρολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1802 καὶ ὑπὸ διειδήνες διακριτικὸν σῆμα S X G H.

'Ιεόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροικού» ἐν συκόσασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροικού».

γ) Τὸ δέκατος ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὄμοφώνους γηωμοδιστήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρισεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται ηρθολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀπόπλουν «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)21.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν, δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήμη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β' 4.6.62) καὶ

στ) τὴν ΩΠ. 281808)11)62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π.)Νηρολόγια, καθ' ᾧ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζεται:

Συμπληρώσοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 93831)4270)13.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀπόπλου «ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (GEORGIOS), ηρθολογημένου ἡδη εἰς τὸ ηρολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῆς ἀριθμὸν 1802, ἐγκρίνομεν ὅπως:

I. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ὀπιτικαστατῶσιν ὡς ὅποιούμθωσι:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραθιοτηγεραφητοῦ θέσις δέοντα νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αὑτή, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιοῦτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξέρεσις καταλλήλων καὶ ἵκανων 'Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

· Όπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιόρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες 'Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς 'Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ᾧ θὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωθεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἴς περίπτωσιν καθ' ᾧ τὸ παρεχούμενων τῶν ὡς ὅποιούμθωσι τῆς 'Αρχῆς, ἐξωτερούμθων ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσεις ταύτης παραστένεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διαστήμα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ἑλλαδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώρων ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὰ ναυτολόγια τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ᾧ εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

· 'Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων 'Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου ἀριθμού,

τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγγάφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε' Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλείσποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καΐστρου πλάνης, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατέπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετά τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἁνω περιοχῆς, συμπληρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγγάφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β). Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ τοῦ πλοίου καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκδοσιται ισχύουσαι διατάξεις περὶ συμβάσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὄρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀκωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ ποντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευμένη τὸ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεῖντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῃ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 91909)2647 π. ἔ.) Φ. 409.

(8)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀμότλοιον «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἵτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου ως ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μονροβίῳ τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητηρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως, N. Δ. 2687)53, διὰ τὸ φορτηγὸν ἀμότλοιον «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS), διλικῆς χωρητικότητος 7.564 κόρων καὶ κωδικᾶς 4.401 κόρων περίπου, νηρολογημένον εἰς τὰ τηρολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς ἀριθμὸν 1847 καὶ ὑπὸ διεύθυντος διακριτικὸν σῆμα SXCX.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἀριθμὸν 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀριθμοῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀριθμοῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 δύοφωνος γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὃν δὰ διέπηται νηρολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀμότλοιον «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π. ἔ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήμην εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)B)4.6.1962), καὶ

στ) τὴν Ω.Π. 281810)11.62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π.)ΝΗΟΛΟΓΙΑ, καθ' ὃν τὸ πλοίον δὲν βαρύνεται δι' ὑποδήκης, ἀποφασίζουμεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 93832)4269)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀμότλοιον «ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (ALIKI LIVANOS) νηρολογημένου ὅδηγη εἰς τὸ νηρολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς ἀριθ. 1847, ἐγκρίνομεν διτεῖς:

I. Οι δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Επιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητος πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσαντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ φοδιστηλεγραφητοῦ δοτικοῦ δέον νὰ τηρήσῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἓν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, δῆπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατόπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖσα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἴκανῶν Ἐλλήνων καυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων προσόντων ἡ

β) 'Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κεμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων, ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε πλοιάρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντες Ἐλλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

«CARGIAN STEAMSHIP CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.1960 ἐγγριτεῖης πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτύπολουν «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS), μετωνομασθὲν ἡδὴ εἰς «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS), ὀλικῆς χωρητικότητας 7.238 κόρων καὶ καρδιῶν 4.443 κόρων περίπου, νηραλογημένην εἰς τὰ νηρολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1808 καὶ ὑπὸ διεθνές διακριτικὸν σῆμα SXEL.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδικατῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τῶν αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθινετικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μιχήνου 1955 καὶ 957)22.9.56 ἀμφότους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολαιμενίας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ἧν θέτει τοις νηρολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτύπολουν «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS) νῦν «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν, δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη τοῖς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅροις «περὶ πληρωματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.1962) καὶ

ϛ) Τὴν Ω.Π.091121)10.6.62 ἀναφερόντων Κ.Λ.Π.)Νηρολόγια, καὶ ὑπὸ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζουμεν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 33581)1652)14.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτύπολούν «ΓΙΑΝΝΗΣ» (GIANNIS), μετωνομασθέντος εἰς «ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ» (AGIOS IOANNIS) καὶ νηραλογημένου εἰς τὸ νηρολόγιον τοῦ λημάνος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1808, ἐγκίνομεν ὅπως :

Ⅲ. Οἱ δραὶ 8 καὶ 9 ἀντικαπαστοκίδωσιν ὡς ἀκαλούματος :

- 8. Α'. Ἐπιτρέπεται εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικοτήτως ποληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθιλεπομένων προσόντων ἥκαὶ ἀμφιστοπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἥ καὶ λοδοποτοῦ προθιλεποτελεγράφησιοῦ, δεῖται δέοντα νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ δι' ἀπιστίας τῆς 'Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λημάνον κατάπλευτον τοῦ πλοίου :

α) Εἴναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἴσων Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθιλεπομένων προσόντων ἥ

β) 'ΑΞιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ἑλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν πολιορκούμενών ὑπὸ τῶν κειμένων ἔλληνικῶν διατάξεων, ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὀπωσδήποτε σύδεπτος ὁ πλοίορχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλαδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράρρηψον ἀντικαπασικῶς ναυτολογημέντες 'Ἑλληνες ἥ ἀλλαδαποί ναυτικοὶ κατηγορίας ὑποχρειωτικῶς δι' 'Ἑλλήνων παριστοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλευτον τοῦ πλοίου εἰς 'Ἑλληνικὸν λημέναι, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τῷ πλοίῳ εἰς 'Ἑλληνικὸν λημέναι λόγω ὀντωτέρως δίας, εἰς τὴν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς πανσίκου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλευτον τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λημένα τῆς ἐν παραγράφῳ E) περιοχῆς.

γ) 'Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λημένος κατάπλευτον τοῦ πλοίου.

Εἴς περιπτώσην καὶ διαποτομήσεις τῶν οἰκείων προσόντων, διαποτομήσεις τῆς 'Αρχῆς, ἐξαπολούμενον ὑφιστάμενοι

οἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α', ἥ διετήρηται τῶν ἀντικαπασικῶς ναυτολογημέντων ἐγκρίσεις ταύτης παραπείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδικού β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνύπερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδικού γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο πὸ πολὺ ἐξαιρήνων, καὶ δι' ὀμφατέρως τὰς πειρατώσεις μέχρι τοῦ ἐπιπλάτου τοῦ πλοίου εἰς 'Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη γένηται.

Πάται κατὰ τὴν προηγουμένην, καὶ παρεῖται παράρρηψον ἐγκριτικῆς τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικαπασικῶς ναυτολογημένον τὸν μεθαπούλην, κατοικάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθιλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτης, τῶν ἀντικαπασικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαπαστάσεως τῶν διὰ προσόντούχων 'Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συμστὰξ καταγγελίων τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου ἀρχής, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν, δικαιαιούμενῶν μόνον ἐξόδων πολινούστησεως.

Δ'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικαπασικῆς σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ τοῦ παρόντος διὰ τὸν ἀληθινόν παραγράφων πλοιού.

Ε'. Δέν παρέχει ἐπίστης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἀληθινόν παραγράφων πλοιού τοῦ πλοίου εἰσφορῶν την πληρωματων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου θεταίσεις εἰντὸς τῶν οἰκείων παραγράφων προθεσμιῶν :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλευτον τοῦ πλοίου εἰς τηναὶ λημέναι τῆς Μεσσηγείου, περὶ λαμβανομένου καὶ τοῦ λημένος τοῦ Σιούές, μέχρι καὶ τῆς Κακηπολάτης, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ 'Ηγαμένου Βασιλείου, 'Ιρλανδίας καὶ 'Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν πάντας την προστάσεις τοῦ κατάπλευτου τοῦ πλοίου τοῦ πλοίου τοῦ προύπηρχον τοῦ κατάπλευτου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομάων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἥ ὑπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιού μετὰ τὸν κατάπλευτον τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λημένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λημένα κατάπλευτον τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλας κατ' ἐπανάπλουν εἰς λημένα τῶν ἐν ἀδερφίαις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν,

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευτον ἐξαιρήσεως ἥ καταπλεύτης τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) 'Εντὸς ἔτους ἥ καταπλεύτης τοῦ πλοίου εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λημένος κατάπλευτον τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. 'Ἐπιτρέπεται ἥ καὶ διαρέθησιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλαδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ τηρήσεως λημένος κατάπλευτον τοῦ πλοίου τοῦ Ατλαντικοῦ προστατεύεται πρὸ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ 'Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἵσχουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρώματων τῶν 'Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αἵται διὰ τὴν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

9. Ή είσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἔκ τοῦ πληρώματος "Ἐπληγας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευμένητο διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιημένητο θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

(11)

Περὶ συμπληρώσεως ὄρομετικῆς γραμμῆς τῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς Τοπικοῦ Παραρτήματος ΙΚΑ Πύλης Ἀξιοῦ.

(Συνεδρίασις Δ.Σ. ΙΚΑ 2)15.1.1963:

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ι.Κ.Α. λαβὸν ὑπ' ὅψιν :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α.Ν. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ ΙΚΑ».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 7 τοῦ Ν.Δ. 3710) 1957 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας κλπ.».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1586)10.11.62 ἀπόφασιν τῆς Τ.Δ.Ε. τοῦ Περικού (Ύποκ)ματος Ι.Κ.Α. Θεσ)νίκης καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 106254)62 εἰσηγητικὸν σημείωμα τοῦ Κλάδου ἀσφαλίσεως (Δ)νσεως Ὑπαγωγῆς εἰς Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὄρομετικῆς γραμμῆς τῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ Τοπικοῦ Παραρτήματος Ι.Κ.Α. Πύλης Ἀξιοῦ, διὰ τῆς προσθήκης τῆς φράσεως «ἐκ δὲ τῆς κοινότητος Σύνδου κατευθύνεται πρὸς τὰς ἑκδολάς τοῦ Γαλατικοῦ ποταμοῦ, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τῆς θαλάσσης καταλήγει εἰς τὴν ἀφετηρίαν, μὴ περιλαμβανομένης τῆς κοινότητος Καλοχωρίου» εἰς τὸ τέλος τῆς κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 30)11.9.62 συνεδρίασιν αὐτοῦ ληφθείσης ἀποφάσεως «περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀσφαλιστικῶν ὄριων τῆς ἐν λόγῳ περιοχῆς».

2. Τὴν ἔναρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὡς ἄνω ἀσφαλίσεως ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς, τοῦ μεθεπομένου ἐκείνου τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

‘Ο Διοικητὴς — Πρόεδρος Δ. Σ.

I. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

(12)

Περὶ ἀνακαθορισμοῦ ἀσφαλιστ. ὄριων τοπικ. Παρ. ΙΚΑ Κ.ῷ.
(Συνεδρίασις Δ.Σ. Ι.Κ.Α. 2)15.1.1963).

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ι.Κ.Α. λαβὸν ὑπ' ὅψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α.

N. 1846)51 «περὶ Κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν.

β) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ Ι.Κ.Α.».

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 7 τοῦ Ν.Δ. 3710) 57, «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ Διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας κλπ.».

δ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4.10.62 καὶ 41)4.10.62 ἀποφάσεις τοῦ Τοπικοῦ Ὑποκ) τος Ι.Κ.Α. Καλάμου, καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 90750 Εἰσηγητικὸν Σημείωμα τοῦ Κλάδου ἀσφαλίσεως (Δ)νσεως ὑπαγωγῆς εἰς Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1) Τὸν ἀνακαθορισμὸν τῶν ἀσφαλιστικῶν ὄριων τοῦ Τοπικοῦ Παραρτήματος ΙΚΑ Κ.ῷ, εἰς τρόπον ὃστε γ' ἀποφεύχθωσι διέρχεται ἐμπροσθεν τῆς κυρίας εἰσάδου τοῦ ἐργοστασίου Α.Β.Ι. Κ.ῷ. περιλαμβανομένου, ἢν παλιὸν ὄριον μέχρι τοῦ ἐργοστασίου Πάρου καὶ ἀεροιόχων ποτῶν Γ. Ἀνδριωτάκη καὶ Μιχ. Σταρασιάδη, τὰ ὅποια καὶ περιλαμβάνονται. Ἀκολουθεῖ τὴν ὁδὸν Λάμπη μέχρι τῆς οἰκίας Ἀντιγόνης Κόχειλα καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ διέρχεται ἐκ τοῦ Βυρσοδεψείου Πατμίου, περιλαμβανομένου, τῆς οἰκίας Βασ. Πεταλᾶ, ἀκολουθεῖ νοτίως τὴν ὁδὸν ταύτην μέχρι τοῦ Τυροκομείου Ἀντωνίου Κόλια, περιλαμβανομένου, καὶ διὰ τῆς συντάμου ἀτραποῦ φθάνει εἰς τὴν ὁδὸν Κορυτσᾶς, περιλαμβανομένου τοῦ Κρατικοῦ Φυτωρίου Κ.ῷ καὶ διὰ τῆς δημοσίας ἀμαξιτῆς ὁδοῦ φθάνει μέχρι τοῦ ἐργοστασίου Αλεξ. Θυμανάκη, περιλαμβανομένου. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου ἀκολουθεῖ νοητὴν γραμμήν, εὐθεῖαν μέχρι τοῦ πρὸ τοῦ Ορθοδόξου Νεκροταφείου χώρου καὶ ἐκεῖθεν ἐξακολούθει τὴν δημοσίαν ὁδὸν πρὸς τὸ Καθολικὸν Νεκροταφείον, νοτίως τοῦ κτήματος ἀδελφῶν Γεωργίδη, τὴν ὁδὸν Ἀμπαρηῆ μέχρι τῆς οἰκίας Πετρῆ. Ἐκεῖθεν πρὸς ἀνατολὰς μέχρι τῆς Αγίας Τριάδος καὶ διὰ τοῦ χειμάρρου φθάνει τὴν ὁδὸν Κακά—Πρυνάρι, ἢν καὶ ἀκολουθεῖ μέχρι τῆς γεφύρας τοῦ Πλατύ ποταμοῦ ἀνατολικῶς τῶν Ἀγροτικῶν Φυλακῶν καὶ διὰ τῆς κοίτης τοῦ Πλατύ ποταμοῦ, καταλήγει εἰς τὴν παραλίαν, ἢν καὶ ἀκολουθεῖ μέχρι τοῦ σημείου τῆς ἐκκινήσεως (Δημοτικὰ Σφαγῆς).

2) Τὴν ἐπέκτασιν τῆς παρ' ἡμῖν ἀσφαλίσεως δι' ἀπαντας τοὺς κλάδους ταύτης τοὺς ἀνασφερομένους ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 1846)51, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 2961) 54, ὡς πρὸς πάντα τὰ ἐν Κ.ῷ ἀπασχολούμενα πρόσωπα ἡ τὴν ἰδιότητα τοῦ διοικήτου, καὶ

3) Τὴν ἔναρξιν ἐφαρμογῆς τῆς ἀσφαλίσεως ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ μηνὸς τοῦ μεθεπομένου ἐκείνου τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ταύτης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

‘Ο Διοικητὴς — Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ.

I. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησ' α συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τις τών τμηματικώς πωλούμένων φύλλων, αύτης και τὰ γέλη δημοσιεσμάτων, έντονος Ανωνύμων Έταιρειῶν και Έταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης και τῷ Παραρτήματι της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	40
2. > > > Β'	>	25
3. > > > Γ'	>	20
4. > > > Δ'	>	400
5. > > Παράρτημα	>	20
6. > > Δελτίον Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	50
7. > > τεῦχος εργαζομένων Ημετηνών Δ.Δ. ΚΛΠ.	>	30
8. > > Δελτίον Εμπορικής καὶ Βιομηχανίκης Ιδιοκτησίας	>	20
9. Διά διπλανά τὰ τεῦχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	>	2.00

Οι Δημοσιεύσεις του Κράτους καταβάλλονται τὸ ημισελήνιον στον διπλόν συνδρομών.

Υπέρ τοῦ Γαμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), διπλούσιον τὰ έξης ποσά:

1. Διά τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	20
2. > > > Β'	>	12,50
3. > > > Γ'	>	10
4. > > > Δ'	>	20
5. > > Ηπαράρτημα	>	10
6. > > Δελτίον Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	25
7. > > τεῦχος εργαζομένων Ημετηνών Δ.Δ. ΚΛΠ.	>	15
8. > > Δελτίον Εμπορικής καὶ Βιομηχανίκης Ιδιοκτησίας	>	10
9. Διά διπλανά τὰ τεῦχη	>	100

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Έκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων πιμένται δραχ. 2 σπτος 9 σελίδων καὶ νω ἕκτος εδικῶν περιπτώσεων δραχ. 5

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ανωνύμων Έταιρειῶν καὶ Έταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης:

Α. Δημοσιεύματα Ανωνύμων Έταιρειῶν.		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	20
2. Τῶν καταστατικῶν Ανωνύμων Έταιρειῶν..	>	5.00
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	1.00
4. Τῶν συνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικά συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κοτά τὸ διάθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιησεωι	>	50
5. Τῶν συνακοινώσεων τῶν ύπό διάλυσιν Ανωνύμων Έταιρειῶν, κοτά τὸ δ.Δ.20(5)1935	>	10
6. Τῶν ισολογισμῶν τῶν Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	2.00
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τροπείκων Έταιρειῶν.....	>	50
8. Τῶν στοφάσεων περὶ εγκρίσεως πιμολογίων τῶν Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν.....	>	30
9. Τῶν Υπουργικῶν στοφάσεων περὶ παροχῆς διδείος ἐπεκτάσεως τῶν ἐργαστῶν Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιοτάτων στοιχείων.....	>	2.00

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσωπείες ήν 'Ελλάδοι διλοιδαπῶν Έταιρειῶν.....	Δραχ.	1.000
11. Τῶν υποφασεων περὶ συγχωνεύσεως Ανωνύμων Έταιρειῶν.....	>	5.000

B. Δημοσιεύματα Εταιρειῶν Μεριαρισμένης Εύθυνης.

1. Γῶν Καταστατικῶν	Δραχ.	00
2. Γῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν ...	>	200
3. Γῶν συνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	>	100
4. Γῶν ισολογισμῶν	>	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεων περιουσία διατομής	>	500

II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Γῶν οικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	>	200
2. Τῶν ζηνειῶν πωλήσεων ιαματικῶν υδότων... ..	>	500

Τὸ ὑπέρ τοῦ Γαμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστόν ἔπει τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ανωνύμων Έταιρειῶν καὶ Έταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης ἐνειδούσιον τοῦ 50%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Άλι συνδρομαῖς τοῦ έσωτερικοῦ καὶ τοῦ τελοῦ, δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημοσιεύσεις ιαματικοῦ εἰσ πράξεως, διπερι μερίμη τοῦ ένδιαφερομένου δημοστέλλεται εἰς τὴν Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.		
2. Άλι συνδρομαῖς τοῦ έσωτερικοῦ δημοστέλλεται εἰς τὴν Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.		
3. Η καταβολή τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστού εἴτε τῶν ιαματικῶν δημοσιεύσεων καὶ τελών δημοσιεύσεων εἰς τὴν Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.		
4. Η καταβολή τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστού εἴτε τῶν ιαματικῶν δημοσιεύσεων καὶ τελών δημοσιεύσεων εἰς τὴν Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.		

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ