



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
103

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5668)224)5.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΕΘΩΝ» (PHAETHON). 1
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 43862)372)21.6.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΛΑΣΣΙΚ» (CLASSIC). 2
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 43868)371)21.6.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ στρωβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «BULK CARRIER» «ΦΑΙΑΞ» (FEAX). 3
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80273)2662 π.ε.)14.2.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ διεξελκύνητον δεξαμενόπλοιο «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (THESSALONIKI). 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 59186)1624)Φ.356. (1)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5668)224)5.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΕΘΩΝ» (PHAETHON).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης ἐταιρείας «ΝΗΡΕΥΣ—ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ Α.Ε.», ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «THE COMET SHIPPING CO LTD» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5668)224)5.9.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7116)305)14.3.60 ὁμοίας διὰ τὸ φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΕΘΩΝ» (PHAETHON) ὁλικῆς χωρητικότητος 15.005 κόνων καὶ καθαρᾶς 10.187 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1661 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVTM.

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5668)224)5.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΕΘΩΝ» (PHAETHON) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7116)305)14.3.60 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)25.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὁρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος περὶ πληρώματος (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962).

ζ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39003)1361)17.12.57 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» ὁρος περὶ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης (ΦΕΚ 38)Β')13.2.58).

η) Τὴν Ω.Π. 131303)9.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καδ' ἦν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 10.12.62 ἐγγράφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 5668)224)5.9.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ χύδην φορτίου (BULK CARRIER) «ΦΑΕΘΩΝ» (PHAETHON) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7116)305)14.3.60 ὁμοίας, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1661, ἐγκρίνομεν ὅπως :

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' αὐτῆς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμενων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὁπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλο-
δαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς
ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἄλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθί-
στανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν
λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς
Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς τὴν δὲν περι-
λαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας,
πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παρα-
γράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρ-
τήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμε-
ναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν
ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνε-
ται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκά-
στοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν
περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου
καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρως τὰς πε-
ριπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν
τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον
ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ
πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιοῦμένων
μόνον ἐξόδων παλινεστῆσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς
ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται
ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων
ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν
ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν
ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας
ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἄλ-
λοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε καίμενων διατά-
ξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν
πλοίων» ἢ οἷσδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως.
Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ
ὅμως δικαίωματος ναυτολογήσεως ἄλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ
Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ
Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυ-
ρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτι-
κοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς
οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰς-
φορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ
πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ
συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ
τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθε-
σμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα
τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ,
μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς
Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγας τοῦ Κιέλου, τῶν
Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας
καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν
κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν
νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέ-
ρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβά-
σεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς
τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς
εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς
αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ

κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς
παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προ-
βλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπάλου
τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιου-
ρήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου
εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ καίμενον ἐπὶ τοῦ
Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς
τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν
κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλατ-
σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ
Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συν-
θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἄλλοδαπῶν
ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν
εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπο-
ρικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι
διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-
πορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον
τινὰ ὅσον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως,

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύ-
νεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων
μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ'
οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ
πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπο-
ρικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς
τέλους χαρτοσήμου.

2. Εἰς ὅρον 11 προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐφ' ὅσον τὸ πλῆτον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτο-
μάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης πλοιοκτῆτης ἀπαντᾷ τοὺς
ὅρους τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀν-
θρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ (Λονδίνου 1948) καὶ τῆς Διε-
θνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (Ἀτλάντικ Σίτυ 1947)
τύπου δὲ ἐγκειμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν
Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται εἰς
ἐγκαταστάσιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπι-
βληθῆσμενης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

3. Προστεθῇ δὲ ὅρος 22 ὡς ἀκολουθῶς:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καίμενων ἢ μελ-
λόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, εἰς ἣν ἤθελε πε-
ριέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρ-
μόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλεπῇ τὸ Κα-
ταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ
τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ
δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ
ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνό-
ματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ
πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται
ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχε-
τικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύ-
ρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐ-
τῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνε-
λεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων ὡς προσκλήσεως, δημο-
σιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον
παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι
καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολι-
καὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς
Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ.
Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνε-
λεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατί-
θεται ἐντὸς δεκαήμερου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλ-
ληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίως χρονολογίας καὶ
ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ
τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατε-
θέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ οπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία θάβει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπelloμένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χρητοσύμῳ.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπαρκαματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χρητοσύμῳ ἢ τέλους ἢ εἰσφοράς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κατὰ οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Περαιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΔΗΣ

Ἀριθ. 91092)2605)Φ.543.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 43862)372)21.6.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687/53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΛΑΣΣΙΚ» (CLASSIC).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19.11.62 αἴτησιν τῆς ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «BELMAR COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 43862)372)21.6.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687/63 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΛΑΣΣΙΚ» (CLASSIC) ὁλικῆς χωρητικότητος

7.190 κόρων καὶ καθαράς 4.322 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 305 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SXDX.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 43862)372)21.6.60 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΚΛΑΣΣΙΚ» (CLASSIC).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος περὶ πληρώματος (ΦΕΚ 191)Β') 4.6.1962).

ζ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9601)18.11.62 πιστοποιητικὸν τοῦ Λ)Χ Σύρου, καὶ δὲ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 43862)372)21.6.60 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΚΛΑΣΣΙΚ» (CLASSIC) νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 305, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἢν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμίων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα εὐχὴ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πάσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεις εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν βιὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὅνῃ περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲν περιπτώσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ ὁρος 23, ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, εἰς ἣν ἤθελε πε-

ριέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς δεκαημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίως χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τουλάχιστον καθ' ἐξαμήνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθῃ καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰαδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξορλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕἰΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. 'Ο παρών όρος δέν έχει εφαρμογήν εάν ή 'Εταιρεία άσκη και έτέρας έργασίας πλην της εκμεταλλεύσεως πλοίων. 'Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς έκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Άριθ. 59191(1618)Φ.457.

(3)

Περί συμπληρώσεως της ύπ' αριθ. 43868)371)21.6.60 εγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διά τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (BULK CARRIER) «ΦΑΙΑΞ» (FEAX).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τήν από 23.7.62 αίτησιν της έν Πειραιεί έδρευούσης εταιρείας «ΝΗΡΕΥΣ—ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ Α.Ε.», ως εκπροσώπου της έν Παναμά έδρευούσης πλοιοκτητρίας εταιρείας υπό τήν επωνυμίαν «THE LANGER SHIPPING CO S.A.» περί συμπληρώσεως της ύπ' αριθ. 43868)371)21.6.60 εγκριτικής πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διά τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «BULK CARRIER) «ΦΑΙΑΞ» (FEAX), όλικής χωρητικότητος 15.574 κόνων και καθαράς 10.551 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιώς ύπ' αύξ. αριθ. 1797 και υπό διεθνές διακριτικὸν σήμα SXXDQ.

α) Τὸ άρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ» έν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 και 3 τοῦ άρθρου 3 και παρ. 2 τοῦ άρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περί αύθεντικής έρμηνείας τοῦ άρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ύπ' αριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56 ύμοφώνους γνωμοδοτήσεις της 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τήν ύπ' αριθ. 43868)371)21.6.60 κοινήν απόφασιν ήμῶν περί έγκρίσεως τῶν όρων ύφ' όν θά διέπτηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (BULK CARRIER) «ΦΑΙΑΞ» (FEAX).

ε) Τήν ύπ' αριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωτικήν εγκριτικήν πράξιν δι' ής τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» όρος περί ειδικῆς ναυτιλιακῆς εταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τήν ύπ' αριθ. 92289)2955 π.έ.)Φ.751)26.5.62 εγκριτικήν πράξιν δι' ής τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» όρος περί πληρώματος (ΦΕΚ 191)Β') 4.6.1962).

ζ) Τήν ύπ' αριθ. 39003)1361)17.12.57 εγκριτικήν πράξιν δι' ής τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» όρος περί συσκευῆς αὐτομάτου έκπομπῆς σήματος ανάγκης (ΦΕΚ 38)Β')13.2.58).

η) Τήν Ω.Π. 011242)8.62 άναφοράν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ήν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ύποθήκης, και

θ) Τήν από 3 Δεκεμβρίου 1962 έγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ένυποθήκων δανειστών, άποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τήν ύπ' αριθ. 43868)371)21.6.60 κοινήν απόφασιν ήμῶν περί τοῦ στροβιλοκινήτου φορτηγοῦ πλοῖου (BULK CARRIER) «ΦΑΙΑΞ» (FEAX), νηολογημένου ήδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιώς ύπ' αύξ. αριθ. 1797, έγκρίνομεν όπως:

1. Οί όροι 8 και 9 άντικατασταθῶσιν ως άκολουθῶς:

8. Α'. 'Επιτρέπεται ή εἰς όλας τὰς κατηγορίας και ειδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μη κεκτημένων τῶν υπό τῶν οικείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή και άλλοδαπῶν, πλην τοῦ μη προσοντούχου ήμα-

δαποῦ ή άλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ όστις δέον νά τυγχάνη της έγκρίσεως της 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ας διαπιστώσει της 'Αρχῆς, όπου υπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερῆς ή ταχεῖα έξεύρεσις καταλλήλων και ικανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν υπό τῶν οικείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) 'Αξιῶνται υπό προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν όροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων υπό τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ έν σχέσει με τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νά εἶναι άλλοδαπός.

Β'. Οί κατὰ τήν προηγουμένην παράγραφον άντικανονικῶς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ή άλλοδαποῖ ναυτικοί άντικαθίστανται ύποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, έξαιρέσει της έκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, λόγω άνωτέρας βίας εἰς ήν δέν περιλαμβάνεται ὁ έφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τина λιμένα της έν παραγράφῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) 'Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν παρερχομένων τῶν ως άνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει της 'Αρχῆς, έξακολουθοῦν υφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις της παραγράφου Α' ή διατήρησις τῶν άντικανονικῶς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνεται διά μὲν τήν περίπτωσιν τοῦ έδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, έκάστοτε, διάστημα οὐχι άνωτερον τοῦ τετραμήνου διά δὲ τήν περίπτωσιν τοῦ έδαφίου γ' διά χρονικόν διάστημα έξάμηνον και μέχρι δύο τὸ πολὺ έξαμήνων, και θι' άμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ επανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, εάν τοῦτο λάβῃ χώραν ένωρίτερον.

Πάσα κατὰ τήν προηγουμένην και παρούσαν παράγραφον έγκρίσις της 'Αρχῆς, έπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς άντικανονικῶς ναυτολογημένους ήμεδαποῦς, καταβάλλεται ὁ υπό της οικείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διά τήν θέσιν εἰς ήν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Η' απόλυσις, τῶν άντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω άντικαταστάσεως των διά προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν, δέν συνιστᾷ καταγγελίαν της συμβάσεως υπό τοῦ πλοίαρχου, τῶν εκ τού λόγου τούτου άπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον έξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον πρὸς τοὺς αξιωματικούς μηχανῆς ως εκ της φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται έχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τήν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων από της νηολογήσεως τοῦ πλοίου έτών, όπως ναυτολογῶσιν έντός της όργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τήν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν και κατὰ τὰς περιστάσεις, 'Ελλήνας ναυτικούς μη κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ή και άλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν έκάστοτε κειμένων διατάξεων «περί συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων» ή οἰασδήποτε έτέρας τυχὸν άντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ισχύει και διά τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς άνευ όμων δικαιώματος ναυτολόγησεως άλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η υπό τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ και Δ άντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δέν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολῆς οικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων και εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθῇ κατὰ τὰς περί συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων και τοῦ παρόντος όρου διατάξεις έντός τῶν άκολουθῶν προθεσμιῶν.

Στ'. Δέν παρέχει έπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολῆς οικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων και εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθῇ κατὰ τὰς περί συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων και τοῦ παρόντος όρου διατάξεις έντός τῶν άκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τина λιμένα της Μεσογείου περιλαμβανομένου και τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι και της Καζαμπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της

Δυτικής Ευρώπης μέχρι και της Διόρυγος του Κιέλου, τών Σκανδιναυικών Χωρών, του 'Ηνωμένου Βασιλείου, 'Ιρλανδίας και 'Ισπανίας, υπό την προϋπόθεσιν ότι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου του πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφείοις β' καὶ γ' τῆς παρουσίας παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου του πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ 'Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) 'Εντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. 'Επιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. 'Η εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος 'Ελλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Εἰς ὅρον 11 προστεθῇ παράγραφος ὡς ἀκολούθως :

'Εφ' ὅσον τὸ πλῆθον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης πληρώσεως ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (Λονδίνου 1948) καὶ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν ('Ατλάντικ Σίτυ 1947) τύπου δὲ ἐγκειμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν τῆς 'Αμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπιβληθεμένης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας».

Προστεθῇ ὅρος 23 ὡς ἀκολούθως :

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωρύμου 'Εταιρείας, εἰς ἣν ἦθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνατόν ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς 'Εταιρείας.

Β'. 'Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. 'Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐ-

τῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικῆς) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς 'Εταιρείας εἴτε ὁποδῆποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς δεκαημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλλήνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικόν Συμβούλιον τῆς 'Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς 'Εταιρείας ἢ ὁποδῆποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαί τῶν ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς 'Εταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξαμήνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν 'Ελλάδα δὲν ὑπάκουσιν εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς 'Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς 'Εταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανεμέται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τῶν τῶν περὶ συστάσεως τῆς 'Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφῶνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀνασέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΟΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Εταιρείας εἰς τὸ γρηνατιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφῶνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾷται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. 'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Εν Περαιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 94587)2770 π.ε.) Φ.87.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80273)2662 π.ε.)14.2.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (THESSALONIKI).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 4.12.62 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης πλοιοκτηρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ Α.Ε.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80273)2662 π.ε.)14.2.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (THESSALONIKI) ὀλικῆς χωρητικότητος 2.214 κόρων καὶ καθαράς 1.186 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1503 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVJG.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)63, περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 80273)2662 π.ε.)14.2.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ 31)Β')31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος περὶ πληρώματος (ΦΕΚ 191)Β')4.6.1962).

ζ) Τὴν Ω.Π. 101747)12.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 80273)2662 π.ε.)14.2.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου δεξαμενόπλοιου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (THESSALONIKI), νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1503, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καδ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμίων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα εὐχὴ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς, μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρῶμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτου καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς

παρούσης παραγράφου περιοχών και ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον καταπλύνει τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος καταπλύνει τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθῇ ὁρος 22 ὡς ἀκολουθῶς:

22. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωρύμου Ἐταιρείας, εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησης. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τῆς αὐτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς δεκαῆμέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίαις χρονολογίας καὶ

ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησης.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξαμήνου καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰσδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ