



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
118

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ARISTON» (ARISTON) πρώην ARISTON.	1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον πλοῖον φυγεῖν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σεβίλλῃ τῆς Ισπανίας ναυπηγεῖα «EMPRESA NACIONAL «ELCANO» DE LA MARINA MERCANTE, δηζελοκίνητον πλοῖον φυγεῖν «ΣΑΟΥΘ ΠΟΟΥΛ» (SOUTH POLE).	2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον πλοῖον φυγεῖν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σεβίλλῃ τῆς Ισπανίας ναυπηγεῖα «EMPRESA NACIONAL «ELCANO» DE LA MARINA MERCANTE δηζελοκίνητον πλοῖον φυγεῖν «ΝΟΡΘ ΠΟΟΥΛ» (NORTH POLE).	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

«Αριθ. 100523)3004 π.ε.)Φ.857. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ARISTON» (ARISTON) πρώην «ARISTON».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΚΩΝ

«Εχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευόσης Α.Ν.Ε. ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.», ὡς πληρεξουσίου καὶ ἀντικλήτου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευόσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SOCIEDAD MARITIMA MIRAFLORES LTD PANAMA» δι' ἣς αἵτεται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Λιθερίας δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ARISTON» περίπου 10.277 κάρων διλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 6.129 κάρων, ναυπηγήσεως 1938 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ARISTON» (ARISTON).

«Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἔρμηνειας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διμοφώνους γνωμαδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγχρίνομεν ὅπως τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ARISTON» (ARISTON) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὄνόματι τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευόσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SOCIEDAD MARITIMA MIRAFLORES LTD. PANAMA», ἣ ἐὰν ἔχοργηνθησαν προσωρινὰ γαντιλίσκα ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκινούμων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατισχύνοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν ἀνήκη εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύσυν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδειας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰστρήστε 'Ελληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεχτημένους τὴν ἰδιαίτερην τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιθερίας, Αἰδηπούριας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιθανίου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

2. Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικά· ἐπὶ τῇ ἔγγραφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφῳ συγκίνεσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δανειστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορ. Ναυτιλίας ἢ οἰστρήστε τὸν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ 'Αιγαίνικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων 'Ελληνικῶν ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξοφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀνώ της ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικά Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτης δηλώσεις θὰ συγδεύηται δι' ἔγγρησις ἐπιστολῆς διὰ πασὸν λιρῶν Ἀγγλίας (10.000) δέκα χιλ. ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἴστεμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς

Τραπέζων. 'Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει: αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπηρεσίαι. ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωτι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰστρήπτωτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικὴ ἔμμισθος Προξενικὴ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανῖον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν ηγολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκναθάρισιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενῶν τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὅρμους Οἰκυνομικῶν καὶ Ἑυπορικῆς Ναυτίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαδέουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἔξι ἀσφαλιστικῆς ὀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συγεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἔξι οἰστρήπτωτε ἀλλητικῆς ἡ ἐν δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταῖ, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ δὰ ὁφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει, τῶν ἑσδών καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονθήπτω περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας δειμοῦντος συρράξεως, εἰς ἣν δὰ ἔχουν ἐμπλακῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν δὰ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύνεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἀμα τῇ λύξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεμνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὅρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ’ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συγαιγούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ὕγιμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὄμοίου τύπου, ἥλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλείψει πλοίων ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ὕγιμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως δὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευδομένων διαμέσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου δὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡμελεν ἀλλως ὄρισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονθήπτω λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὁφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὄλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικέτητας πληρώματος οικονομικῶν τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-

δαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ νησιοῦ δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων γαυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἄξιονται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν διάφοροι: τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καθοιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσεις διωδεκαπήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς δὴν προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιρολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παραπεινέται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαιρην καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαιρήνων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας ταῖς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λόγη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους τίμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν φέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένος μισθός.

Ἡ ἀπόλυτος, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ πάντακαταστάσεως των διὰ προστατούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξδων παλινονοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται εἴχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, διπλας ναυτολογησιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνδιέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἑλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκτιλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνδέσεως τῶν πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰσθήπτησεταις τετέρας τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δημως δικαιωμάτως ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ύπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον αἵτιαν πλοιοκτητῶν καὶ ναυτικούς διὰ τὸν μεταγενεστέρου Νόμου δημελεν ἀλλως ὄρισθαι.

ΣΓ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα εἴτε διατητικῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἐλειπόντας ταῖς ἀνδρας πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρώματων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐκτὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἱσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐνδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προϋβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανηκῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκάστοτε, ίσχυουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Θ'. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρω τοῦ 9ο)ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εάς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικούς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις φιστράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθοδορίζεται δι' ὅπερ εὐθείας συνεγνοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διειδήσιν σκηνήσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὅρίων.

"Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθελψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐδινυκότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ὀλιγονωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνεύ ἀλληγορίας τιὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἐλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιωτούς ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδεικτηρῶν αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θά εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέσιν νὰ φυλάσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, οὐδὲ δλητὴν τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ ἀλληλητικὴν σημαίαν, ως ισχύουσα σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τικῶν τοῦ Νόμου 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τικῶν τοῦ Νόμου 1880)51 κλπ.» διατάξεις τικῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ως οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ως καὶ τοῦ ἄρδμον 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διάλογον μεταγενεστέρου Νόμου αὐξεντικεῖ τῆς ὑπὸ τῶν ὀντότερων διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ἄμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἴσχῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν τῷ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουσδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἔταιροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐταιρίας ὡν εἶναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὀποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουσδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δεστις ἥμελην μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δεστις ἄμως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμούμενη εἴτε ως μέρισμα ἡ ως ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡσιες διανετόν νὰ προελθῃ ἐκ τῆς πώλησεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται ὄμοιώς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρωνικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλληγορίας εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσδήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ιδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K. Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλονται τὴν δέσποισίν των ἀνάρρητη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διαγομαὶ κερδῶν τῶν συνδικοτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητής εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτητής λογδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περιπτώσειν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ὄλοντος ἡ γομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδμον 4 παρ. 1 τοῦ N.Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ως ἵσχυουσα σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ διόποιον N. Δ. (ἄρδμ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἴσχυί διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρδμον 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κατ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπόλοιον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδμον 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην, τηρούμενων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει εισφορᾶς πλοίων. Όμοιώς, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωμάτων ἡ ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημητῶν καὶ σύνταξιν ὑποδημητῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν

ἐκ τούτων ἐξάλειψιγ αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀγώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει τιὰ τὴν Ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτήται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθιμοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχρονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ χρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἑδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστριμένη ἡ τυχὸν συσταθμησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰασθήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἡ Γαλλίας ἡ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἕνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ Ἰδρυμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγώνυμον Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται γὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμενης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθεληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγώνυμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγώνυμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληλην εἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ισχύουν, ἐπίσης καὶ ἐπὶ Ἐλληνικῆς Ἀγώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας εἰς ἣν ἡ εἰσαγωγὴ τὸ πλοίον καὶ τῆς ὁποίας τὸ καταβεβλημένον Κεφάλαιον καλύπτεται τούλαχιστον κατὰ τὰ δύο τρίτα διὰ πλοίων νηολογημένων ἡ νηολογηθησομένων κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 κατὰ δὲ τὸ ὑπόλοιπον δι' ἑτέρων πλοίων ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ λοιπῶν περιουσιακῶν στοιχείων ἐφ' ὅσον ἡ Ἐταιρεία ἀσχολεῖται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν πλοίων.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγώνυμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγωγῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὅνοματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἔκτιμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὀπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ημέρου παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἐλληνικὴ Προξενίῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑποδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων

τῆς Ἐταιρείας δύνανται γὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία δάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συναδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόλειται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως γὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδὲν δὲ περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρέωσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσιεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ παρατείνεται ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ οὐδὲν δύναται τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀγνωτέρω συνισταμένη Ἀγώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπογορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀγνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰανδήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. 'Ο παρὼν ὄρος δὲν ἔχει ἐφοριογήη ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπιστευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰανδήποτε εὐθύνη διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται γὰ ἐπιέχαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπής ἡ Τραπέζης ἡ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται: νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγανάκης Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα δύνανται ἀποκληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου. εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐπέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνικοῦ Συμβολαιοιγράφου Συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαντούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδωνται ἐκ συμβάσεων παραγῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλων 'Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τὸν πλοιοκτήτας. 'Αντίγραφα τῶν ὡς δάνεια Συμβάσεων ἡ ἐπέρας πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀγνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδωνται ἐκ συμβάσεων παραγῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλων 'Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τὸν πλοιοκτήτας. 'Αντίγραφα τῶν ὡς δάνεια Συμβάσεων ἡ ἐπέρας πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀγνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES)

μετά έπισήμου μεταχράσεως αύτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατα-
τίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑ-
ποδημῶν εἰς τὸ ὑποδημηκολόγιον τοῦ ὅποιού ἐγγράφονται αὐτοὶ¹
προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλο-
γράψεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς
Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως
τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν ση-
μαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60
ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμέ-
νου δὲ περὶ Ὑποδημῶν συναφοῦς ησομένων ὅποτεδήποτε μετὰ
τὴν νηολόγησίν του πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον
τῆς ὑποδηλῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως.
Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήμων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν
Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὧν κάμη μνεῖν
εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδημηκολόγιον οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως
ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις
προτιμωμένης ὑποδημήτης (PREFERRED MORTGAGES)
ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν
γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ
πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν διατάξεων του ἀρρεῖου 2
του ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρρεῖου 2 του ἀπὸ 2 Ἰα-
νουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων γὰρ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολό-
γιον του Ἑλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑάρχης
ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὅντων γὰρ κατα-
χωσοῦ προτιμωμένας ὑποδημήτας (PREFERRED MORT-
GAGES) ἐπὶ τῷ πλοίον ἐνηνολογηθῆ
ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειῷ Λονδίνου ἥ Νέας
Ὑάρχης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμουν με-
τεγγράφην του εἰς τὸν πλοιοκτητῶν δηλωθεντα Ἑλ-
ληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολό-
γιον του λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάματος ἐκ τῆς παρὰ
τῷ νηολογίῳ του Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώ-
σεων, ὑποδημήτας ἥ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας
ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ σὶ
συμφωνίαί αἱ συμπεριλαμβάνομεναι εἰς τὰς συνομοιογηθείσας
ἥδη ἥ συνομοιογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω
συμβάσεις ἥ ἄλλας πράξεις. Εἰδίκωτερον οἱ ἐνυπόδημοι δα-
νεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πάσαν περίπτωσιν καὶ, ἥν
τὸ δάνειον ἥ τὰ δάνεια ἥδειον καταστῇ ληξιπρόδεσμα καὶ
ἀπαιτητῇ δῆπος κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνω-
τέρω συμβάσεων ἥ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολα-
βήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα
δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰασδή-
ποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαι-
τητήτα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν δια-
χίσιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν
προσδῶν εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς
τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἔξι ὄντας τῶν πλοιοκτητῶν
ἢ ἀπειστηριασμοῦ ἥ δι' ἀπ' εὐθέειας ἄνευ πλειστηριασμοῦ
παλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διασκιασίας προ-
θλεπομένης ὑπὸ του Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα,
πτινα ἥδειον ἐλευθέρως ὅρίζει. Τὰς ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν
ρηγεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημῶν ἥ
ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλ-
λάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν
τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόδημοι δανεισταὶ δικαιοῦνται,
γὰρ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν δῆλῳ ἥ ἐν μέρει τὰ περὶ
ῶν ἥ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώ-
σεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰρ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησίν αὐτῶν
οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἄσι οὗτοι ἥδειον
καθαρίζει ἰδιότητας καὶ ὀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα
τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥ ἄλλων πράξεων δικαιώματα
αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δῆν ἥδειον περιέλθει ἥ
χωρίτης ἥ ἥ ἐκμετάλλευσις του πλοίου. Αἱ προτιμωμέναι:
ὑποδημήται δὲ προηγοῦνται δῆλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν
προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ του ἀρρεῖου 205 του Κώ-
δικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου του Ν. Δ. 3899(1958)
ἥ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως του ἑκάστοτε ισχύοντος Ἑλ-
ληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὅριζο-
μένων εἰς τὸ ἀρρεῖον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυ-
ξελλῶν του ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων κανό-

νων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑπο-
δημάτης» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES
RÈGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HY-
POTHEQUES MARITIMES. 'Ὕποδημήται ἐγγραφόμεναι
κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν
πρὸς τὴν σειρὰν καὶ ἥν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ είναι
ἥ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτή-
σεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδημηκολόγιον. 'Ἡ ὑποδημήτη ἐξα-
σφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόδημοι:
δανεισταὶ δὲ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας
ἥ ἄλλους ὀφειλέτας, δάσεις σχετικῆς συμβάσεως
ἥ ἄλλως πλέον ἔξοδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων,
ώς τούτα καθαρίζειν ἥδειον καθαρίζειν ἥδειον μεταξὺ ἐνυπο-
δημάτων δανειστῶν καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς
ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἥδειον λαμβάνει τὴν σχετικῆς συμ-
βάσεως ἥ ἄλλως πλέον ἔξοδων μεταξύ τόκων, ἥ
τοιαύτην δανειστῶν καὶ ἐνυπόδημάτου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλι-
σιν τοῦ ἀρρεῖου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ
πρὸς τὸ ἀρρεῖον 204 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δι-
καίου, ἥ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἥ μελλοντικῶς τεθη-
μένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδημήτης, ἀπαντα τὰ δικαώ-
ματα τοῦ πλοιοκτήτου πιγίζονται ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς
τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς
παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν
εἰς οἰασδήποτε ἐνυπόδημον δανειστὴν εἰς μεζίονα ἀπόφαλειαν
τῶν δανείων ἥ πιστώσεων ἥ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἥσφαλι-
σμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδημήτης ὑπὸ τὸν δρόνον
ἥ τοιαύτη ἐκχωρησίας δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας
οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἥ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνι-
κῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσων ὑποχρεώτεων των οὐρές νὰ
συνεπάγεται ἐπιθολὴν ἀνταποκρίσεων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς
τοὺς ἄνω ἐνυπόδημάτους δανειστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφοροὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς
τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιο-
κτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἥ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν
ἐνυποδήμων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον,
πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προδελεπομένης ἐκ τῆς τελευ-
ταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δροῦ 21, ὅπως ἐπιλύνται
διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ
εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ δέματα ἐξ ὅν δὲ ὁρί-
ζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν
πλοιοκτητῶν ἥ ἀντιστοιχως τῶν ἐνυποδήμων δανειστῶν, ἐφ'
δόσον ἥ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περί-
πτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον
ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥδειος
βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι τῆς εἰκοσι τῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν
διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ του Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου
τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ²
τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαιτητῶν δόσον ἀφορᾶ τὸν διαιτητό τοῦ
τοῦ περιπτώσεως τῶν συμβαλλομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ
BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης εἰδι-
κευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ
ἔφαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καὶ ἥν δὲν ἐξε-
ρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετά-
κλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκινεόντων εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἥ
ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰασδήποτε προσφυγὴν ἥ
αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἥ διοικητικῶν δι-
καστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ πε-
ριαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἥ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς
ἀποφάσεως ἥ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ
παρόντος δροῦ 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκινεόντων εἰς διαιτησίαν
δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται
εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοι-
κύτητης διαιφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ
ἐνυποδήμου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἥδειος θεωρηθῇ διτι οὗτος
δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Ούδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ὅνευ τῆς συναίνεσσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἓν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλόιων νηρολογηθησόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἡθελον παρασχεθῆ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιούτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλάνον ἐν ὅλῳ ἦν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥθελε ζητηθῆ ὑπὲρ αὐτῶν συναίνεντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἕαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων γὰ καθορισθῶσι καὶ ἔταιροι ἀπολλαγὴν ἢ διευκαλύψεις αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποδήκοντον διανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον γὰ ζητηθῆ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδρατί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπληρώσιν καὶ προσθίνη ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἀλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπληρώσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκχλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡρφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰασθήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθῶν νὰ ἴσχυουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ιδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελεί μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰανδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιούτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐδινικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 96113)2819)Φ. 849.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ θιέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σεβίλλῃ τῆς Ἰσπανίας ναυπηγεία «EMPRESSA NACIONAL «ELCANO» DE LA MARINA MER-CANTE, δημόσιον πλοῖον ψυγείον «ΣΑΟΥΘ ΠΟΟΥΛ» (SOUTH POLE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑφ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 8 Δεκεμβρίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευόσης ἐταιρείας «Γεώργιος καὶ Χοήστος Καλαφάτης» Ο.Ε.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιβερίᾳ ἐδρευόσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «REEFER AND TRANSPORT CORPORATION» δι' ἡς αἰτείται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν δημόσιον πλοῖον ψυγείον «ΣΑΟΥΘ ΠΟΟΥΛ» (SOUTH POLE) περίπου 6202 κόρων ὀλικῆς γωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 3468 κόρων, νηολογηθῆ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ τρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπὲρ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)229.95 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

'Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν δημόσιον πλοῖον ψυγείον «ΣΑΟΥΘ ΠΟΟΥΛ» (SOUTH POLE) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογησέως τοῦ ἐπί ὅνδρατος τῆς ἀνωτέρω 'Εταιρείας «REEFER AND TRANSPORT CORPORATION», ἢ ἐὰν ἐργηθῆμησαν προσωρινὰ ναυτιλιακά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδίσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμένων ἢ τροποποιημένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοδεσίας, τοῦ πλοίου θεωρούμενου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν ἀνήκη εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλάνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασθῆπος Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρωτωπατημένους τὴν ἴδιανειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ταπανίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

'Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τοῦ του ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογησίων ἐπέρχεται αὐτοδικαιώνεις εἰς τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συνανέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διανειστῶν πρὸς τὸ 'Υπ. Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺ τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ήμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ήμερομηνίας, πρὸς τὸ 'Ασφολιστικὰ Ίδρυματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτης δηλώσεως διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (7.500) ἐπτὰ χιλ. πεντακοσίων ἢ τὸ εἰς δολλ. Ισότιμον αὐτῶν μᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογιών δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰασθῆποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴ ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούνται νὰ χρηγητήσῃ στοποιητικὸν τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιών. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσεις τοῦ πλοίου τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ Ἑλλήνικος πρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπεύθυνος τούτων τούτων γνωστοποιητικῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω περιπτώσεως τοῦ πλοίου τούτου μᾶς τῶν ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς τὰς Ὑπουργείας Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νοτίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ.

2. Οι πλοιοκτήται δικαιούνται γὰρ διαδέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτεροῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἔξ ασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἔξ οἰσασθήποτε ἀλληλης αἰτίας ἡ ἔξ δανείου ἐπὶ ὑποδήματος τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι γὰρ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσά ἔνους συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηγται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταῖ, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενῆς ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ δὲ ὄφελεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν θιάτητά των ὡς ἐνυπόθηκον δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτῶν ὡς ἐνυπόθηκος δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάρθρεις πάντων ἐν γένει τῶν ἑσδόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμενῆς μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμόνους συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆ ἢ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν δὲ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ ἀυτῇ, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν πρωτόμεσιν δια πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διεμνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵση πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημίωσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ἀμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλήσιψει, πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτετραμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆς σημαίας πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ δικαιωμάτων ἀνακέεσσας αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαδέσσεται καὶ χρησιμοποιήσεται τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥδετεν ἀλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου διὸ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς διλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικήτητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥδετοῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δῖστις δέοντος νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρισεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένον κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι διυσχερής ἡ ταχεῖα ἔξειρεσις καταλλήλων καὶ ἴκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες “Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάχου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαπήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὧδε ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαιρολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξι μηνῶν καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαιρην, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λόγῳ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν ποιητουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτυπάττεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἥδετοπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι μισθός.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιού, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογέντων ναυτικῶν δικαιωμάτων μόνον ἔξιδων παλινονοστήσεως.

Δ'. Εὐδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν πλησιῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογηστοιν ἐγτὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ὕσιν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, “Ἐλληνης ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκαστοτε κεφαλέντων διατάξεων (περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων) ἡ οἰσδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώμα μηχανῆς ἀνευ δικαιωμάτους ναυτολογησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. ‘Η ὑπὸ τὰς προϋποδέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθεοληγῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητούς καὶ ναυτικού διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀπλούτους.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθεοληγῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἔλλειποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὃσον ἡ πληρής σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαρπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημηιουργούμενα ἐκτάχτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιού προτείνεται μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἀποκατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίους β' καὶ γ' κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίους β' καὶ γ'

τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἕτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὀργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰςφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων. ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰςφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται γὰρ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο)ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ κατέχεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάντος τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALÉ καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθέας συνενοιήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὅρίων.

"Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ισχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ισχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διεργάτης δέον γάρ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, οἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880(1951) «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415(55) «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τιγων τοῦ Νόμου 1880(51 κ.π.)» καὶ τοῦ N. Δ. 4094(60) «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τιγων τοῦ Ν. 1880(51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρ-

τοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξεσης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείονσις οὐτῆς θὰ ἴσχυῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ N. Δ. 4094(60), τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς ναυπηγούμενον μέγιστη συμπληρώσεως τοῦ ἐδόμου ἕτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἥπερ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εἰδῆς νησίς οἵουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἔταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εισιδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ περιοχεών τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τιλῶν ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐταιρίας διὰ εἴη κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὄποιας τυχήνουν ἐγγεγραμμένοι εἰς οἴουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἔμελον μελλοντικῶς ἐπειλημμῆτη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου θιάτα τὸ πλοίον φόρος, ὅστις ὄμοιώς καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποίησεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραιξίαν διανεμούμενην εἰτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραιξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραιξίαν τῆς δυνατὸν γὰρ προέλθη ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεσπόταις διατίθεται διά την ἀπολαγμάτων πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὄμοιώς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθέστις καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἴουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὄργανισμούς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσην τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ αεροδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητήσας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπεισ ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτητήσαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστού αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἡ διανομαὶ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἡ κυμικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ἡ Ἑλληνικὴ σημαία, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἑτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. 3415(55), αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἀεροδίου N. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246(62) περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰ πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγγέλλην τοῦ Ελληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ N. 6066(34), καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διτυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατητικῶν πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως τοῦ πλοίου ἡ τελούσα φυλακή τοῦ φόρου καὶ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246(62) περὶ τῆς παραγρ. 3 περὶ της παραγρ. 3 τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρίας.

χυρίσητος πλοίου ἀγροπαζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπατητὴ ώς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ νόμιμα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ή τυχὸν συσταθῆσομένη διὰ τὸ πλοῖον
οἰουδήποτε τύπου ναυτίλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται· νὰ
ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια
Η.Π.Α. ώς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συν-
τάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ
μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἰδρυμαθῆσομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀγων.
Ναυτίλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς καὶ
μόνον ἀγάνωνυμοί, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς
ἥν εἰσέτει περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ
Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγωνώνυμων
Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνε-
στημένης ἡ συσταθῆσομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀγωνύμου Ἐται-
ρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδα-
πήν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληλην ὅισινδηποτε αἰτίαν ώς καὶ νὰ εἰσά-
γωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐπαιρείας εἰς ἣν ἥμελε περιέληφτη καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὸ ἀκόλουθα, ἐφ' ὃσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰστρήπτοε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνδρι ματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἑταῖρικῆς εἰςφορᾶς εἰς εἰδός δέον γὰ συντελῆται ἐν τὸς 15 ήμερῶν τὸ θραύστερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αιτήσεως.

Γ'. 'Η Γενική Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίαζε ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἃνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷς προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχονολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συγέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἥμεδπτῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντί γραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐν τός 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλληνι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεδαίσις χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ "Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νομιμέρχγηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή ὑπουρδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προσδέλωσιν ἀντίρο�στιν.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλόδοπῃ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ θιθλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς δισχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον κατ' ἕξάμηνον καὶ συναδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά κοιτάζει την πρότυπη γραφή της Επιτροπής.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμός κατατίθεται έντος 20ημέρου από την έγκρισεώς του ύπό της Γενικής Συνελεύσεως εις τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τι νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀγνίγοσθον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐπαιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνων ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἴσχυοντος ὡς πρὸς τὴν δίκην ἥκησεν τοῦτο στοιχεῖον μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεικνύει.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκτάλησιν τῶν πρὸς τοίτους ὑπο-

χρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προιὸν τῆς ἐκκαθητήσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δύναμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ τόπω κατετέθη ἡ ἔταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς ταօνθης ἐγκοιτικῆς ταύτης.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ή τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἱ αισθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων η τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξῆσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξιφολήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιτροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσιγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ακώνυμος Έταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κατατεί ποὺ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ή παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰνδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπάμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος (2687) 1953.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολή-

πτούς ή τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἑκάστοτε ἔργολήπτης ή τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰκαδήποτε εὐδόνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἔργολήπτου ή τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοιον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμω-
μένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ
τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰασδήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐται-
οείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ πρօσώπου καὶ δι' οἰαδήποτε ποσὰ
ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα Ἕνωμένων
Πολιτ. Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα
θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμιμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτι-
μάδες ὑποθῆκη (PREFERRED MORTGAGES) παρέ-
χονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάτης ἔτι νηολογήσεως
τοῦ πλοίου. εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως
ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν
Ἐλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς
τὸν ποιοθελέομενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ'
ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμ-
φώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον
κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημέ-
νων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGA-
GES) θὰ ἀσσαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς
πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παρο-

χῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ως καὶ δάνεια καὶ ἀποκτήσεις ἔναντι ἄλλων 'Εταιρειῶν ή ποσούπων τελούντων ή μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. 'Αντίγραφα τῶν ως ὅνω Συμβάσεων ή ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέγονται κατὰ τὰ ἀντέρεια σὶ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μετεκφοάσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ελληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Υποδημάτων εἰς τὸ ὑποδηματολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ως 'Ελληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημοσία βιβλία τῆς χώρας ήσαν τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν ή καὶ μετ' αὐτὴν οὐγὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ως 'Ελληνικοῦ. προκειμένου δὲ περὶ 'Υποδημάτων συναφθητούμενων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ως 'Ελληνικοῦ κατὰ τὸν γενέν την ὑποθηλῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθηκών δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ορθέν 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Υποδημάτων νὰ κάμη μαζί την εἰς -η ως ὅνω 'Υποδηματολόγιον διατίθηστε ἄλλης συμβάσεως ή πράξεως συγεινῆς πρὸς τὰς οὗτοι κατατεθείπας πολέμεις ποοτικώντων ὑποδῆκας (PREFERRED MORTGAGES) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποθᾶλλεται εἰς τὸ ορθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μετεκφοάσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ

πλοίον δύναται, καὶ' ἔξαιρεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων γὰρ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ 'Ελληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων ὅντων γὰρ καταχωρώσι προτιμωμένας ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Ἐφ' δον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ύρκης τηρούμενοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα 'Ελληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Οις πρὸς τὰ ρημέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκης ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἔκχωρησις, ισχύουν καὶ ἔφαρμοζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥδη ἢ συνομολογηθησούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἡδειλον καταστῇ ληξίπροθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαιοτητῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαιοτητῆς λογοδοσίας, ἀμφὶ δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ίκανοτοίησιν οἰασδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτίοτητα τῶν δανειστῶν, εἴτε γὰρ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθηρών προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε γὰρ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄγκου πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπὸ τοῦ πλοίου τὰς διαφορὰς τῶν πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε δικαιοκρατίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἡδειλον ἐλευθέρως ὥριζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ῥημεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἔκχωρησις τῶν πράξεων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστοὺς ἐν 'Ελλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιούμενοι γὰρ ἔντονος προηγούμενης πρὸς τὰ πάντα τρίτον ἐν ὅλῃ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ δύν ἡ παρούσα ἔγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἄς οὗτοι ἡδειλον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲν ἡδειλον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἔκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδήκαιαι διὰ προηγούμενται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν περιορίμων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ N. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἔκαιτρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὥριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κακόνων δικαιούσι σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδήκης» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. 'Ὑποδήκαιαι ἔγγραφά μενειαὶ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἔγγραφονται καὶ ἡτοις δέον νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτίσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδημολόγιον. 'Ἡ ὑποδήκη ἔξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διὰ δικαιούνται γὰρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτητὰς ἢ ἄλλους ὁφειλέτας, έάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἄς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδέσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτοι ἡδειλε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἔξδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθηρίσθησαν ἡ ἡδειλον καθηρισθῆ μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκ-

κλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησμένης διατάξεως τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας.

20. 'Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητή του πτυχάζονται ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιάυτη ἔχωρηρης δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτητὰς οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπισιδήλην ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἔφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τιονος ἐκ τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, δεον, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ δικαιησίας ἐνώπιον δύο (2) διατητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν δὲν θὰ ὅριζηται ὑπὸ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὃ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περιπτώσιν τὸ διετερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ΤΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΟΣ τὴν διενέργειαν τῆς δικαιησίας ἥδειλε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ήμερων γὰρ προθῆ εἰς διορισμὸν διατητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου τῆς 'Ελλαδίος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

'Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διατητῶν ὥριζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διατητῶν ὅσον ὁφορᾷ τὸν θιοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ διὰ εἰναι προσωπικότητης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἔφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διατητής.

'Ἡ ἀπόφασις τῆς διατητής εἰναι τελεσθῆκος, ἀμετακλητος καὶ ἔκτελεστη ἡ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰασδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς γὰρ εἰναι ἀνάγκη γὰρ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἔκτελέσεως τῆς διατητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως διὰ ἐνεργῆται ἄνευ της συνανέσεως τῶν πλοιοκτητῶν.

'Ἐάν εἰς ἐτερον πλοιον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλόιων γηολογηθησόμενον ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἡδειλον παρασχεθῆ ὅροι εἰνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιούτοι εἰνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ τὴν αὐτὴν περιέλθει τὴν παρούσην τοῦ τόπου τῆς ἔκτελέσεως.

Οἱ πλοιοντηταὶ ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔαυτοὺς τὸ δικαιώματα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἴτιες ἐφ' δσον γίνουν ἀποδεκταὶ διὰ παρασχεθῆν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς 'Εγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἔξασφαλίζεται προτεραιότητα της παρούσης πράξεως τοῦ πλοίου οἵονδήποτε 'Ελληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ

άλλοδαπόν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὕρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐμμικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 96110)2818)Φ. 850.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ᾧ θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Σεξιλλῃ τῆς Ἰσπανίας ναυπηγεῖα EMPRESSA NACIONAL «ELCANO» DE LA MARINA MERCANTE δημελοκίνητον πλοῖον ψυγεῖον «NORTH POOL» (NORTH POLE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ · ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 8 Δεκεμβρίου 1962 αἵτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἔδρευούσης ἑταῖρείας «Γεώργιος καὶ Χρῆστος Καλαφάτης» Ο.Ε.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἔδρευούσης ἑταῖρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «LIBERIAN REFRIGERATED CARRIERS CORPORATION» δι' ἡς αἰτήσεις ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν δημελοκίνητον πλοῖον ψυγεῖον «NORTH POOL» (NORTH POLE) περίπου 6202 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 3468 κόρων, νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γγωμόδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν δημελοκίνητον πλοῖον ψυγεῖον «NORTH POOL» (NORTH POLE) φερόμενον ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὄνοματι τῆς ἀνωτέρω ἑταῖρείας «LIBERIAN REFRIGERATED CARRIERS CORPORATION», ἡ ἐὸν ἐκφηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπόν.

1. Οι πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα γὰρ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημένους καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰσασδήποτες Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου

καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορδηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιθερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλαισιοτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήμήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσασδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποθέλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνονται τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βαρυγύρων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀναφέρεται πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (7.500) ἐπτὰ χιλιάδων πεντακοσίων ἡ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἡγαγρίδῃ ἡ ἐν Ἡγαγρέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται γὰρ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰσασδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ὑποχρεοῦνται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὡς ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλαισιοτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ δόνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οι πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἐξ οἰσασδήποτε ἀλλαγῆς αἰτίας ἡ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποδήμητη τοῦ πλοίου, δὲν είναι δὲ ὑπόχρεοι γὰρ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνύποδημοι δανειεστοί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης δπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐγγαγήν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος δπερ θὰ ὁφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιατητά των ὡς ἐνυποδήμηκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποδήμηκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχειρίσεις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάνης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ἥν ἔχουν ἐμπλακῆαι οἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάδος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λενται δὲ αὖτη, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπονται αἱ τυχὸν ἀνεγλημέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὁφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 δρον, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν

τῶν πλοιοκτητῶν, τὸ ποσὸν δὲ παύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητας, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν στρατιαν.

Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν στρατιαίν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποκημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆς στρατιαίν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὅριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ήδειλεν ἀλλως ὅρισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅριειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A’. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὀλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ πεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περίπτωσις καθ’ ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν πεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κατεμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B’. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάπτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνονται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ’ α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπλήρωσι δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιτούμοδιον ὑψηστάμεναι αἱ προϋπομέσεις τῆς παραγράφου Α’ ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔβασφου β’ ἐπὶ χρονικῷ, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔβασφου γ’ διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δέν τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτιμάτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G’. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν,

δὲν συγιστᾷ καταγγελίαι τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογημένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδον παλινονοστήσεως.

Δ’. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ὥρων τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐπῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, “Ἑλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἔκάστοτε νειμένων διατάξεων περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ‘Ἑλληνικῶν πλοίων’ ἡ οἰστρήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

E’. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς δικαίωματος ἀπολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ’. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ’ ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρωμάτος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Ευρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰ εἰς τὴν σύνθετον κενὰ προϋπόθεσιν τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετά τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐγκρήσεως, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β’ καὶ γ’ τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διτὶ αὐτὰς προθεσμένων προδεσμῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ δικαίωμα τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἡ τηρήση τῆς συμβάσεως διὰ τὴν οἰκείαν περιοχῆς, περιοχής μέχρι τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β’ καὶ γ’ τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διτὶ αὐτὰς προθεσμένων προδεσμῶν.

γ) Ἐντὸς τούτου ἀφ’ ἡ τηρήση τῆς συμβάσεως κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τὸν Αἰτλαντικὸν ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α’ καὶ Β’ τοῦ παρόντος δρου.

Ζ’. Επιτρέπεται ἡ καθ’ ὑπέρθασιν τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η’. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ἴσχυουσαι διατάξεις περὶ συνθήσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ’ ὅσον αὗται δέν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρου τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ’. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται εἰς εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τὸν πληρώματος “Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ’ οὐδεμιαν δὲ περίπτωσιν θὰ κατένανται αὐτην.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ ταῦτα τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιμεράρχεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἔνδος τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἰναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιμεράρχεων τούτων καθορίζεται δι' ἄπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεισθῶν συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

"Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίδειψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὅν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ὅλευ ἀλλητικοὶ διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἔκτεινονται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαυτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσταγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἕπερ θέσον νὰ φυλάσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν θεώρειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ἀλληνήκην σημαίαν, ὡς ἰσχύοντα σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880(1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)(55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)1951 καὶ τοῦ N.Δ. 4094)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1800)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N.Δ. 3415)1955 ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὖξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα διμοσίευσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1 τοῦ N.Δ. 4094)1960, τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς ναυπηγούμενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἑδόνου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἣ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἔταιροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιθμάτου τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ιδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρίας ὃν εἰναι καμπανίαι, ἡ διὰ τὰς διποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἥθειεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραισίαι διανεμούμενην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὁδὸς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἦσαν δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὕκωσεν νοεῖται διὰ τὰς ἀπαλλαγαὶς ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἥν τὸ πλοίον θὰ εἰναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἔρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς

καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἷουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς δργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ NAT, AOK Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκης.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος θιανομαὶ κερδῶν τῶν συνθεικητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητίας εἰς οὐδὲν ὑπάρχεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ ἀντῆς.

14. Εἰς περιπτώσειν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἡ θιανομαὶ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 4 παρ. 1 τοῦ N.Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ὕδου N. Δ. (ἀριθ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγγ. 3 τοῦ ἀριθμοῦ 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀριθμοῦ 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθήτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν περιχώρησιν δικαιωμάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν τῶν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιθλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ὕδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀριθμον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προθλεπομένη πρᾶξης θεωρήσεως τοῦ τετλου κυριότητος πλοίου ὁγοραζούμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἰναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξης.

16. Η συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθμησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια H.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθλία καὶ συντάσση τοὺς ισολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ὕδρυση συμβολαίου διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς διατηρησένται καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περιπτώσειν ἥθειεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς διατηρησένται καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περιπτώσειν ἥθειεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησην ἡ ἀλλην οἰασθήποτε αἵτιαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνεν εἰς τὴν ἀναγκαῖαν προσαρτικόν.

17. Κατὰ παρέκκλεισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Εταιρείας εἰς ἥν ἥθειελε περιέλθῃ ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρζούνται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προθλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμεων ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Εταιρείας.

Β'. 'Η έκτιμης της δεξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἔταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντεληται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑπόθολῆς τῆς σχετικῆς αἵτησεως.

Γ'. 'Η Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιωτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ "Ἐλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόντησιν θεσίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον 'Εμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἡ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσεωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρίας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ θεσλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν 'Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον 'Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματωποιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χρητοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰνωδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαιοι, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερίσμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω συνισταμένη 'Αγώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀγαφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τούτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω δύνανται νὰ κατάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἔγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰνωδήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

ΙΒ'. 'Ο παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφχρησιγήν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἔτέρας ἔργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτὸς προσλαμβανούμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀγαλαμένοντος ἐπισκευάζει τοῦ πλοίου, φέρει ὡς ἔκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰκανδήποτε εὐθύνη διὰ τὴν μὴ ἔκπληρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμών ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἡ οἰασδήποτε Ἐλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίας ἡ Τραπέζης ἡ φυσικοῦ προσώπου καὶ διὰ οἰασδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγείνων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα δὰ εἰναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηρολογητικῶν πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε διὰ ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅστον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἑωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔνοιας ἄλλων Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς. Ἀντίγραφα τῶν ὡς σύνα Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων διέρχονται κατὰ τὰ ἀγωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑποδημάτων εἰς τὸ διοικητικόν τοῦ ὑποδημάτων ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ διοικητικῶν συναφδημάτων μὲν περὶ τὸν προτιμήσαντα περὶ διοικητικῶν συναφδημάτων πρὸς τὴν νοηλογήσας τοῦ πλοίου ὡς 'Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγχειρισμάτων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νοηλογήσιν του ὑπὸ 'Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς 'Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ 'Ὑποδημάτων συναφδημάτων ὑποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς 'Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἔγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδημάτων δανειστῶν ὑποχρεοῦνται τὸ ρηθὲν 'Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Ὑποδημάτων νὰ κάμη μνεῖσιν εἰς τὸ ως σύνα Συναφδημάτων οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτως κατατεθέσας πράξεις προτιμώμενης ὑποδημάτης (PREFERRED MORTGAGES) ητίς ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρτεσιν τῶν διετάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1921 B. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῆσιν τοῦ πλοίου τοῦ Ναυτικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ὅντων νὰ καταχωρώσι προτιμώμενας ὑποδημάτας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχῳ Λονδίνου ἡ Νέας 'Υόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων ὅντων νὰ καταχωρώσι προτιμώμενας ὑποδημάτας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' δοσον τὸ πλοίον ἐνηρολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχῳ Λονδίνου ἡ Νέας 'Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα 'Ἐλληνικὸν Γραφεῖον λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίᾳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδημάτων ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκκαθάρισεις, ισχύουν καὶ ἐφοριαλαμβανόμεναι πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ συμφώναις αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνιμολογηθείσας ἥδη ἡ συνομολογηθούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς διὰ συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίττωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἡδεῖον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητά ὅπως κατὰ τοὺς δροὺς καὶ τὰς συμφώνιας τῶν ἀγωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἔνοιας δικαστικῆς λογοδοσίας, δῆμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἐπισκευάζει τὸν δικαστικὸν οἰασδήποτε ζημιάς τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτίοτητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχειρισιν τοῦ πλοίου πρὸς τοὺς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὓτοις πρὸς

τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοϊοῖν ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθέείας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προ-έλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἔτινα ἡμελον ἐλευθέρως ὅρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων διανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστοὺς ἐν 'Ελλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι διαιτησταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὃν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἔκάστοτε ὑφ' ἀς οὐτοι ἡμελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἡμελον περιέλθει ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοϊοῦ. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται δὰ προηγοῦνται δλῶν τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἢ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἔκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἔξαρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὅρζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων αγνόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». 'Υποδημᾶται ἔγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἡτις δέον νὰ εἴναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἵτησεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον. 'Η ὑποδημάτης ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ δότοιον οἱ ἐνυπόθηκοι: διαιτησταὶ δὰ δικαιοῦνται γὰρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὄφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ δότοιον οὐτοι ἡμελε λάβει δυνάμεις τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσματα ἢ ἡμελον καθωρίσμη μεταξὺ ἐνυπόθηκου διαιτηστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Αστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθμησμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδημάτης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2028 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθησιν εἰς οἰασδήποτε ἐνυπόθηκον διαιτηστὴν εἰς μεῖζον ασφάλειαν τῶν διαιτησίων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδημάτης ὑπὸ τὸν δρον δπως ἡ τοιαύτη ἐκχωρησις δὲν δὰ ἀπαλλάσση τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιθολὴν ἀντιστοίχων τοιωτῶν ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκου διαιτηστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφοροὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιο-

κτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυπόθηκον διαιτηστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, δπως ἐπιλύνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὃν ὁ εἰς διὰ ὁρίζεται, ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ δὲ τοῦ διαιτητῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυπόθηκον διαιτηστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περιπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἡμελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προσῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ἵπο τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

'Ἐν περιπτώσει διαιφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαιφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δύον ἀφορᾷ τὸν διαιριστέον ἐπιδιαιτητὴν εύτος διορίζεται ἐπὶ τῆς αἰτήσει οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ δὲ εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ διφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἐξερίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

'Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας είναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲν εἰς οἰασδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαιατηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἴναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναστολὴ ἔκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιδικασίας ἐπιτρέπεται.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς Πράξεως δὲ ἐνεργῆται ἀνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν.

'Ἐὰν εἰς ἐτερον πλοϊον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων υηολογηθησμένον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἡμελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκωτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιωτοι εύνοϊκωτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοϊον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡμελε ζητηθῇ ὑπὸ αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαιώμα δπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καθορίσθωσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ δὲ παρασχεθῶν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης Πράξεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως δὲ ἐξακολουθούμενον τὰς ισχύουν ἔστω καὶ ἀνὴ διδικητησία τοῦ πλοϊού ἡμελε μεταβολασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν υηολόγησιν τοῦ πλοϊού πρὸς οἰασδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιωτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν.

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησία συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τῶν τυπημοτικῶν πωλουμένων φύλλων αύτῆς και τὰ τέλη δημοσιεσσεις εἰν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης καὶ τῷ Παραρτηματι της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσησαν ως κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	40L
2. > > > Β'	>	25L
3. > > > Γ'	>	20L
4. > > > Δ'	>	400
5. > > Παράρτημα	>	20L
6. > > Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	50L
7. > > τεῦχος εἰράζεις νομικῶν προσώπων Δ. Δ. κλπ.	>	30L
8. > > Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανῆς ιδιοκτησίας	>	20L
9. Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημο καὶ τὰ Δελτία	>	2.00

Οι Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμίσυον τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπέρ τοῦ Γαμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τα ἔξις πασά:

1. Διά τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	20.-
2. > > > Β'	>	12,50
3. > > > Γ'	>	10.-
4. > > > Δ'	>	20.-
5. > > Παράρτημα	>	10.-
6. > > Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	25.-
7. > > τεῦχος εἰράζεις νομικῶν προσώπων Δημ. Δικοίου κλπ.	>	15.-
8. > > Δελτίον Εμπ. καὶ Βιομ. ιδιοκτησίας	>	10.-
9. Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη	>	100.-

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Τεκμητον φύλλων, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶτοι δραχ. 2. ἀπό 9 σελίδων καὶ νω ἐκτὸς εἶδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	20'
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	1.00L
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικαὶ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατά τὸ Δημόσιον 32 τοῦ N. 3221)24 γυνωστοποιησεων	>	50L
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπό διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατά τὸ Β.Δ. 205)1939	>	10L
6. Τῶν ἰστολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τροπεζικῶν Ἐταιρειῶν	>	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἔγκρισεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	>	30L
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ασφαλιστικῶν Εταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	>	2.00

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους εἰν 'Ελλάδι διλογισμῶν Ἐταιρειῶν.....	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.....	>	5.000

B' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης.

1. Γῶν λαταστοπικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιησεων τῶν Καταστοπικῶν ...	>	200
3. Γῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	>	100
4. Τῶν Ισολογισμῶν	>	500
5. Τῶν ἀκθεσεων εκτιμήσεως περιουσιας δῶν στοιχείων	>	500

II Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν σικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	>	200
2. Τῶν δειδῶν πωλησεως ιαματικῶν ὑδάτων...	>	500

Τὸ ὑπέρ τοῦ Γαμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστόν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων εἰν 'Ελλάδι διλογισμῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης εἴναι τὸ 5ο).

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

I. Αἱ συνδρομαι τοῦ ἑξωτερικοῦ καὶ τοῦ τελτὶ δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημοσια Γαμεία εναντι ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, δημερίμη τοῦ ἑνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαι τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλγησον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπὶ δημόσιο τοῦ Δικαίου τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Η καταβολή τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστού επὶ τῶν αικατερω συνδρομων καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ενεργεῖται εἰν 'Αθήνας μὲν τῷ τοῦ Γαμείου τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), μὲν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Γαμεία, διπλαίς διπλούσιοι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ διριζόμενα διά τῆς ὑπὸ διριζ. 192378)3639 τοῦ ἑτού 1947 (RONEO 185) ἄγματοι διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Επὶ συνδρομαι ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποτέλλονται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπέρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ