



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
119

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί διακοπής της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων του Δήμου Κερατσινίου. 1
- Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Κανονισμού λειτουργίας του Κέντρου Μετεκπαιδεύσεως επί 'Αεριοθουμένων (Κ.Μ.Ε.Α.). 2
- Περί έγκρίσεως τροποποιήσεως του οργανισμού έσωτερικής υπηρεσίας του Δήμου Κατερίνης. 3
- Περί παρατάσεως ισχύος παρεσχημένης προς Τράπεζαν 'Ελλάδος έγγυήσεως 'Ελληνικού Δημοσίου δια χρηματοδότησιν Κ.Σ.Ο.Σ. προς συγκέντρωσιν σταφίδος σουλτανίνας έσοδείας 1961. 4
- Περί έγκρίσεως συμπληρωματικής πιστώσεως θερμάνσεως χειμερινής περιόδου 1962—63 δια τὸ Γραφεῖον Δ.Α.Π. Κοζάνης. 5
- Περί τροποποιήσεως Κανονισμού Καταστάσεως Προσωπικού Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμοῦ. 6
- Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως Κανονισμού 'Εσωτερικής 'Υπηρεσίας Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμοῦ. 7
- Περί καθορισμοῦ εἰσφορᾶς λόγω τῆς προκυσάσης προσθέτου αξίας τῶν κτημάτων ἐκ τῆς κατασκευῆς τῆς 'Εθνικῆς οδοῦ Τεμπῶν—Κατερίνης. 8
- Περί καθορισμοῦ εἰσφορᾶς λόγω τῆς προκυσάσης προσθέτου αξίας τῶν κτημάτων ἐκ τῆς ἐκτελέσεως εἰς τὸν λιμένα Κερκύρας δημοσίων λιμενικῶν ἔργων. 9
- Περί καθορισμοῦ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν δια τὴν χορήγησιν τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθροῦ 96 Ν. Δ. 4233)62... 10
- Περί αὐξήσεως τοῦ ποσοῦ τοῦ παραδιδομένου εἰς τοὺς ἀγροτικούς διανομείς δια τὴν πληρωμὴν ἐπιταγῶν. 11
- Περί ἀναστολῆς ὑποχρέωσεως ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετασκευῶν ἐν 'Ελλάδι δια τὸ πλοῖον «ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (CASSIAN MARINER), πρώην «BUESTEN». 12
- Περί συνδρομῆς προϋποθέσεων δια φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν πλοίου (ΜΑΡΑΘΩΝ) (MARATHON), πρώην «ΠΡΕΖΙΝΤΕΝΤ ΡΕΙΤΖ». 13
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39900)1086)Φ.806) 23.6.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 δια τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΛΕΑΝΔΡΟΣ» (LEANDROS). 14

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 3476.

(1)

Περί διακοπής της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων του Δήμου Κερατσινίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396) 1953 Ν. Δ., 2) τὸ ἀπὸ 17.4.1956 Β. Διάταγμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)1953 ἡμετέραν ἐγκύκλιον καὶ 4) τὰ ὑπ' ἀριθ. 14627)19.12.1962 καὶ 6330)2.3.1963 ἐγγράφα τοῦ Δήμου Κερατσινίου 'Αττικῆς, ἀποφασίζομεν:

Ι. 'Αποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας ἀπὸ κοινοποιήσεως τῆς παρούσης τὰ ἤδη ἐν ἀκινήσει εὑρισκόμενα, λόγω σοβαρῶν μηχανικῶν βλαβῶν (εἰς κατὰστασιν διαλύσεως), κάτωθι φορτηγὰ αὐτοκίνητα τοῦ Δήμου Κερατσινίου 'Αττικῆς, ἥτοι:

1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 22263 πλαιοσ. Ο.Υ. 65192 καὶ κινητ. Ο.Υ. 62336, τύπου ΜΠΕΤ-ΦΟΡΤ.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 14765 πλαιοσ. ἄνευ καὶ κινητ. Τ. 639593 τύπου ΝΤΟ-ΙΤΣ.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 24966 πλαιοσ. ἄνευ καὶ κινητ. 2.Μ. 27723 τύπου ΣΤΟΥΝΤΕΜ ΠΑΚΕΡ.

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ι.Χ. 24965 πλαιοσ. 8327 καὶ κινητ. 11616 τύπου ΜΠΕΤ-ΦΟΡΤ.

ΙΙ. Τὰ ὀχήματα ταῦτα νὰ παραδοθῶσι μερίμνη τοῦ Δήμου Κερατσινίου εἰς τὸν Ο.ΔΙ.Σ.Υ. πρὸς ἐκποίησιν κατὰ τὰ κεκαυονισμένα ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Ταμείου αὐτοῦ (τοῦ Δήμου) καὶ βάσει πρωτοκόλλων, ἀντίγραφον τῶν ὁποίων νὰ ὑποβληθῇ καὶ ἡμῖν.

'Εν 'Αθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1963.

'Εντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

'Ο Γενικὸς Διευθυντῆς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

'Αριθ. 205551.

(2)

Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Κανονισμού Λειτουργίας του Κέντρου Μετεκπαιδεύσεως επί 'Αεριοθουμένων (Κ.Μ.Ε.Α.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

'Εχοντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ Ν. Δ. 2387)1953 «περὶ 'Υπουργικοῦ 'Εθνικῆς 'Αμύνης κλπ.», β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 0903)6.11.1961 ἀπόφασιν 'Υπουργοῦ 'Εθνικῆς 'Αμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τὸν

Υφυπουργόν Έθνικῆς Ἀμύνης», γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 431) 18.1.1956 ἀπόφασιν «περὶ μετονομασίας Σ.Μ.Ο.Α. εἰς Κ.Μ.Ε.Α.», δ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 204971) 23.2.1963 ἀπόφασιν «περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 431) 18.1.1956 ἀποφάσεως», ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 20995) 15.11.1957 ἀπόφασιν «περὶ Κανονισμοῦ Λειτουργίας Κέντρου Μετεκπαιδεύσεως ἐπὶ Ἀεριοθουμένων (Κ.Μ.Ε.Α.)», στ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 33902) 14.10.1959 ἀπόφασιν «περὶ τροποποιήσεως Κανονισμοῦ Λειτουργίας Κ.Μ.Ε.Α.» καὶ ζ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 31ΑΑΕ) 780) ΜΣΙ) Ε.311) 29.1.1963 ἀναφορὰν 31 Α.Α.Ε., ἀποφασίζομεν τὴν συμπλήρωσιν καὶ τροποποίησιν τοῦ διὰ τῶν ὑπερθεῖν ε' καὶ στ' σχετικῶν κυρωθέντος καὶ τροποποιηθέντος Κανονισμοῦ τοῦ Κέντρου Μετεκπαιδεύσεως ἐπὶ Ἀεριοθουμένων (Κ.Μ.Ε.Α.), ὡς ἀκολούθως:

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ (Ε.Ε.)

Συμπληρώσεις καὶ τροποποιήσεις παραγράφων τοῦ Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α., σχετικῶς μὲ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Ἐπιχειρησιακῆς Ἐκπαίδευσως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

(Ἀντίστοιχον πρὸς τὸ Μέρος Ι τοῦ Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α.).

Παράγραφος 1. Εἰς τὸ Κ.Μ.Ε.Α. ἀνατίθεται καὶ ἡ Ἐπιχειρησιακὴ Ἐκπαίδευσις ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ.Ε.Α.) 483) Ἀερ.) Ε. 24144) 22.6.1962 διαταγῆς Γ.Ε.Α. καθορισθεῖσα, σκοπὸς τῆς ὁποίας εἶναι ἡ ἐκπαίδευσις χειριστῶν Ἀξιωματικῶν εἰς βασικὰς Ἐπιχειρησιακὰς ἀσκήσεις ἵνα οὗτοι καθίστανται εἰς βραχύτερον χρονικὸν διάστημα πλήρως ἐτοιμοπόλεμοι εἰς πολεμικὰς Μοίρας.

Παράγραφος 2. Αἱ παράγραφοι 2 ἕως καὶ 26 τοῦ ἰσχύοντος Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν ἐπιχειρησιακὴν ἐκπαίδευσιν.

Παράγραφος 3. Ἡ ἐκπαίδευσις Μαθητοῦ τινὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ε. Ε. διακόπτεται ἐφ' ὅσον οὗτος ἀπουσιάσῃ κατὰ τὸ 1) 3 τῆς ὅλης διαρκείας ταύτης (ἀντίστοιχος παράγραφος Κανονισμοῦ 27).

Παράγραφος 4. Ἡ παράγραφος 28 τοῦ Κανονισμοῦ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν Ε.Ε.

Παράγραφος 5. Ὁ χρόνος ἐκπαίδευσως διὰ τὴν Ε.Ε. εἶναι ἀνάλογος τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ προγράμματος ταύτης καὶ τῶν διατιθεμένων Μέσων (ἀντίστοιχος παράγραφος Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ὑπ' ἀριθ. 29).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

(Ἀντίστοιχον πρὸς τὸ Μέρος ΙΙ τοῦ Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α.).

Παράγραφος 1. Αἱ παράγραφοι 1 ἕως καὶ 3 τοῦ ἰσχύοντος Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν Ε.Ε.

Παράγραφος 2. Ὁ Διοικητὴς τοῦ Κ.Μ.Ε.Α. δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ αὐξάνῃ ἢ ἐλαττώσῃ τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τοῦ Προγράμματος ὥρας πτήσεων οὐχὶ ὅμως πλέον τῶν 10 ο) (ἀντίστοιχος παράγραφος Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ὑπ' ἀριθ. 4).

Παράγραφος 3. Αἱ παράγραφοι 5 ἕως 17 τοῦ Κανονισμοῦ ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν Ε. Ε.

Παράγραφος 4. Ὁ ἀριθμὸς ἐρωτήσεων δι' ἑκάστον μάθημα ὡς καὶ τὰ θέματα ἐπιλέγονται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κέντρου (ἀντίστοιχος παράγραφος Κανονισμοῦ 18).

Παράγραφος 5. Αἱ παράγραφοι 19 ἕως 23α τοῦ Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν Ε.Ε.

Παράγραφος 6. Γενικὴ Βαθμολογία ἐπὶ τῆς ἐκπαίδευσως ἑδάφους λαμβάνεται ὡς τοιαύτη τοῦ Μ.Ο., ἣτις προκύπτει ἐκ τῶν τελικῶν ἐξετάσεων ἐκάστου μαθημάτος (ἀντίστοιχος παράγραφος Κανονισμοῦ ὑπ' ἀριθ. 23β).

Παράγραφος 7. Αἱ παράγραφοι 24 ἕως καὶ 40 τοῦ Κανονισμοῦ Κ.Μ.Ε.Α. ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν Ε.Ε. πλὴν τῆς παραγράφου 25ζ, ἥς τροποποιεῖται ἡ βαθμολογία ἐκάστου μαθημάτος εἰς ἐλαχίστην 75 ο) καὶ γενικὴν τουαύτην (Μ.Ο. μαθημάτων ἐδάφους) 80 ο).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1963.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ

Ἀριθ. 5635.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως τοῦ ὁργανισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Κατερίνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις, α) τῶν ἀρθρῶν 108 καὶ 112 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. Δ. 2888) 54), β) τοῦ ἀρθροῦ 32 τοῦ Νόμου 1726) 51, γ) τοῦ ἀρθροῦ 82 τοῦ Ν.Δ. 3033) 54, δ) τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Νόμου 2262) 52 καὶ ε) τοῦ ἀρθροῦ 47 τοῦ Ν.Δ. 4260) 62, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 8) 25.1.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 56 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 864) 60 Β.Δ. «περὶ ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν» Συμβουλίου, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 129) 1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς κάτωθι τὴν ὑπ' ἀριθ. 523) 1962 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κατερίνης δι' ἧς τροποποιεῖται ὁ ἰσχύων ὁργανισμὸς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου τούτου, ἐγκριθεὶς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 32481) 29.5.1952 (ΦΕΚ 128) 1952 τ. Β'), ἀποφάσεως ἡμῶν καὶ τροποποιηθεὶς μεταγενεστέρως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 93138) 53) 15.1.54 (ΦΕΚ 31) 54 τ. Β'), 59482) 30.8.54 (Φ.Ε.Κ. 188) 54 τ. Β') καὶ 72855) 20.7.62 (Φ.Ε.Κ. 256) 62 τ. Β') ὁμοίων.

Ι. Τὸ ἐδάφιο α' «Διοικητικοὶ καὶ Οἰκονομικοὶ ὑπάλληλοι» τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

α') Διοικητικοὶ καὶ Οἰκονομικοὶ ὑπάλληλοι:

Εἰς (1) τμηματάρχης β' ἢ α' τάξεως.

Ἐπτά (7) γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγηταί.

Ἐννέα (9) γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι ἢ γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγηταί.

Δύο (2) κλητῆρες δ' ἢ γ' ἢ β' ἢ α' τάξεως.

Εἰς (1) κλητὴρ δ' ἢ γ' τάξεως (καθαριστής).

ΙΙ. Ὅπου ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς ἀναφέρονται γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι νοοῦνται ἐφ' ἑξῆς γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι ἢ γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγηταί.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Δ. ΜΑΥΡΟΣ

Ἀριθ. 53525.

(4)

Περὶ παρατάσεως ἰσχύος παρεσχημένης πρὸς τὴν Τράπεζαν Ἑλλάδος ἐγγυήσεως Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ χρηματοδότησιν Κ.Σ.Ο.Σ. πρὸς συγκέντρωσιν σταφίδος σουλτανίνας ἐσοδείας 1961.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 267436) 10.11.1961 ἀπόφασιν ἡμῶν ἀφορῶσαν εἰς παροχὴν τῆς ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῆς Κοινοπραξίας Συνεταιρικῶν Ὁργανώσεων Σουλτανίνας (Κ.Σ.Ο.Σ.) μέχρι ποσοῦ δραχμῶν τετρακοσίων εἰκοσι τριῶν ἑκατομμυρίων, πεντακοσίων, χιλιάδων (423.500.000), διαθετέου διὰ τὴν διενέργειαν τῆς συγκεντρώσεως σταφίδος σουλτανίνας ἐσοδείας 1961, ἐξοφλητέου δὲ ὁλοσχερῶς κατὰ κεφάλαιον καὶ τόκους μέχρι 31.7.1962.

2) Τὴν ἀπὸ 27.11.1962 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς (Συνεδρίασις 1261 θέμα 3), δι' ἧς ἐνεκρίθη ἡ παράταξις τῆς προθεσμίας ἐξοφλήσεως ὑπὸ τῆς Κ.Σ.Ο.Σ., τοῦ ὑπολοίπου τῆς πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὡς ἄνω ὀφειλῆς, μέχρι 31.12.1962, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἰσοχρόνου παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῆς παρεσχημένης ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

3) Ἀπόσπασμα πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 265) 22.2.1963 συνεδριάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου, καδ'

ήν τούτο ἐγγνωμόθησεν ὑπὲρ τῆς, μέχρι 31.12.1962 παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῆς παρεσχημένης ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καλυπτοῦσης δὲ τὴν εἰρημένην χρηματοδότησιν.

4) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 747(1945 καὶ Ν. Δ. 150) 1946, ἀποφατίζομεν:

Παρατείνουμεν τὴν ἰσχὺν τῆς, πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος παρεσχημένης ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τὴν, μέχρι 31.12.1962, ἐξόφλησιν τοῦ πρὸς τὴν Τράπεζαν ταύτην ὀφειλομένου ὑπὸ τῆς Κοινοπραξίας Συνεταιρικῶν Ὁργανώσεων Σουλτανίνας (Κ.Σ.Ο.Σ.) ὑπολοίπου τῆς πρὸς ταύτην χρηματοδοτήσεως διὰ τὴν συγκέντρωσιν σταφίδος σουλτανίνας ἐσοδείας 1961.

Κατὰ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς, διὰ τῆς παρουσίας ἀποφάσεως, παρατεινομένης ὡς ἄνω ἰσχύος ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἰσχύει ἡ ἐν τῷ συνεπικῷ ἀναφερομένη ὑπ' ἀριθ. 267436)10.11.1961 ἀπόφασις ἡμῶν.

Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δέον ὅπως ἀποστείλῃ ἡμῖν (Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους — Δ9 - Α') ἀντίγραφον τῆς μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῆς Κ.Σ.Ο.Σ. ὑπογραφησάμενης προσθέτου πράξεως παρατάσεως τοῦ χρόνου ἐξοφλήσεως τοῦ ὑπολοίπου τῆς ὀφειλῆς.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 51101)1347.

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς πιστώσεως θερμάνσεως χειμερινῆς περιόδου 1962—63 διὰ τὸ Γραφεῖον Δ.Α.Π. Κοζάνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 3 τοῦ ἀπὸ 24.10.1940 Β. Διατάγματος, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 265437)8719)29.9.1962 ἡμετέραν ἀπόφασιν περὶ καθορισμοῦ παγίας ἐπιχορηγήσεως θερμάνσεως Γραφείων Δ.Α.Π. δι' ὁλόκληρον τὴν χειμερινὴν περίοδον 1962—1963.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3051)1.2.1963 ἀναφορὰν τοῦ Πριαφείου Δ.Α.Π. Κοζάνης περὶ ἐπιχειρήσεως εἰδικῶν συνδυηκῶν (δριμυτάτου ψύχους) εἰς τὴν ἐν λόγῳ περιοχὴν, 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 6807)1963 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Α.Π.Α.Π., ἀποφατίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν εἰς τὰ ὡς ἄνω Γραφεῖον Δ.Α.Π. Κοζάνης χορηγήσιν ἐφ' ὅπως συμπληρωματικῆς πιστώσεως θερμάνσεως ἐκ δριμυτῶν δύο χιλιάδων (2.000) διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον 1962—1963.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως Κανονισμοῦ Καταστάσεως Προσωπικοῦ Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Βάσει τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 28)28 Ἰανουαρίου 1951 Β. Διατάγματος «περὶ ὁργανώσεως τῆς Διοικήσεως τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ» καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 582)62 ἀπόφασιν ληφθεῖσαν κατὰ τὴν πεντηκοστὴν ἑκτὴν συνεδρίσιν τῆς 29 Δεκεμβρίου 1962, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ, μετὰ πρότασιν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ἀπεφάσισεν ὅπως αἱ διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Καταστάσεως Προσωπικοῦ τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ συμπληρωθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

1. Τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Κανονισμοῦ Καταστάσεως Προσωπικοῦ συμπληροῦται διὰ τῆς προσθήκης 4ης παραγράφου, ἐχούσης οὕτω:

«4. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς δύναται ἐπίσης νὰ χορηγῇ εἰς τε τὸ τακτικὸν καὶ τὸ ἐκτακτὸν προσωπικὸν ἄδειαν ἀπουσίας μετ' ἀποδοχῶν μέχρις ἐνὸς μηνός, εἰς ἀδελφὰς μέλη τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΔΕΗ, ἵνα λάβωσι μέρος εἰς ὁργανωμένους ἐν Ἑλλάδι ἢ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀγῶνας. Ὁ χρόνος τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀδείας εἶναι ἀσχετος πρὸς τὸν τοιοῦτον οἰασθῆποτε ἄλλης, προβλεπομένης ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ ἀδείας».

2. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. Ἐγκρίνει, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 15 παράγραφος 1 τοῦ Κανονισμοῦ αὐτοῦ, τὸ κείμενον τῆς παρούσης ἀποφάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰανουαρίου 1963

Ὁ Πρόεδρος
Κ. ΑΡΑΙΩΤΗΣ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Κανονισμοῦ Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Βάσει τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 28)28 Ἰανουαρίου 1951 Β. Διατάγματος «περὶ ὁργανώσεως τῆς Διοικήσεως τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 121)1962 ἀποφάσεως αὐτοῦ, ληφθεῖσης κατὰ τὴν ἐνδεκάτην συνεδρίσιν τῆς 16ης Μαρτίου 1962, μετὰ πρότασιν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ἀπεφάσισεν τὴν τροποποίησιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ ὡς ἐν τοῖς ἐπομένοις:

Α'. Ἐν τέλει τοῦ Κεφαλαίου Γ' «Ὅροι προσλήψεως καὶ διαδικασίᾳ ἐπιλογῆς προσωπικοῦ» καὶ ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 42 προστίθεται ἄρθρον ὑπ' ἀριθ. 42α ἔχον ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 42 α.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, καθορίζει ἐκάστοτε εἰδικὰς περιπτώσεις, εἰς ἃς ἐπιτρέπεται παρέκκλισις ἀπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 32—36, τῶν παραγράφων 1—6 τοῦ ἄρθρου 37 καὶ τοῦ ἄρθρου 43 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς μηνός ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θέλει ἐγκρίνει προσλήψεις γενομένας μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄρθρου κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀπαριθμουμένων διατάξεων.

Αἱ ὡς ἄνω ρυθμίσεις ἰσχύουσαι ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, θέλουσι δημοσιευθῇ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1963

Ὁ Πρόεδρος
Κ. ΑΡΑΙΩΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 66135)877.

(8)

Περὶ καθορισμοῦ εἰσφορᾶς λόγῳ πῆς προωψίας προθέτου ἀξίας τῶν κτημάτων ἐκ τῆς κατασκευῆς τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Ταμῶν—Κατερίνης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 27091953 (ΦΕΚ 322) περὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐξήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων Δημοσίων Ἐπεκλύσεων καὶ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ.

3905)1958 (ΦΕΚ 196) περί επιβολής ειδικών πόρων υπέρ του Ταμείου εθνικής οδοποιίας κλπ.

β) «Οτι κατασκευάσθη το έργο εν δυνάμει οδού Πυργετού—Κατερίνης κατά το τμήμα αυτής ενθα τα διοικητικά όρια των Νομών Λαρίσης και Πιερίας παρά την διασταύρωσιν μετά της εν λόγω εθνικής οδού της Κοινοτικής οδού του χωρίου Παπαπουλίου (χ.θ. 45+000) από πάλεως Λαρίσης μέχρι πόλεως Κατερίνης περιοχής εργοστασίου κεραμοποιίας Μηχαηλίδη (χ.θ. 86+700) εις την περιοχήν του Ν. Πιερίας και ότι το έργο τουτο ήρξατο το έτος 1954 και έπερατώθη το έτος 1959 και ότι τουτο κατασκευάσθη διαπάναις του προϋπολογισμού Δημοσίων Έπενδύσεων και ότι εκ της κατασκευής του ως άνω έργου έπημξήθη ή αξία των παρακειμένων αυτής κτημάτων.

γ) Την από 12.7.1962 γνωμοδοτικήν έκδασιν της κατά το άρθρον 2 παρ. 2 του ως άνω Ν. Α. 2709)1953 τριμελούς επιτροπής της προς τουτο συσταθείσης δια της υπ' αριθ. Α.20128)30.6.61 κοινής αποφάσεως των Έπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων ητις έχει ως ακολούθως:

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΙΣ

Έπιτροπής άρθρου 2 παρ. 2 του Ν. Α. 2709)1953.

Οι υπογεγραμμένοι 1) Σωκρ. Σακελλαρίου, Διητής Τεχν. Έπηρεσιών Νομού Πιερίας, 2) Ιωάννης Μπούρας, Έπιθεωρητής Οίκων. Έφοριών και 3) Γεώργιος Νεκτανάηλ, Μηχανικός επί βαθμύ 5η παρά τη Δ)ση Τεχν. Έπηρεσιών Νομού Θεσσαλονίκης αποτελούντες μέλη επιτροπής της προβλεπόμενης υπό του άρθρου 2 παρ. 2 του Ν. Α. 2709)1953, συσταθείσης δια της υπ' αριθ. Α.Α. 20128)30.6.61 κοινής αποφάσεως των Έπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, όπως γνωμοδοτήσωμεν επί της προαψάσης εις διάφορα άκίνητα ή εκτάσεις ωφέλειας εκ της εκτελέσεως των έργων κατασκευής της εθνικής οδού Πυργετού Κατερίνης και κατά το τμήμα αυτής ενθα τα διοικητικά όρια του Νομού Λαρίσης και Πιερίας παρά την διασταύρωσιν μετά της εν λόγω εθνικής οδού της κοινοτικής οδού του χωρίου Παπαπουλίου (χιλιμ. θέσις 45+000 από πάλεως Λαρίσης) μέχρι πάλεως Κατερίνης περιοχής εργοστασίου κεραμοποιίας Μηχαηλίδη (χ.θ. 86+700) παρουσία και του ως Γραμματέως προσηληφθέντος Άρχγγ. Τουλτοπούλου Εισηγητού παρά τη Οικονομική Έφορία Κατερίνης και έχοντες υπ' όψιν:

1) Τάς διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του υπ' αριθ. 2709)53 Ν. Α. και του άρθρου 5 του Ν. Α. 3905)58.

2) Τάς καταβληθείσας αποζημιώσεις δια τας γενομένας απαλλ)σεις άκινήτων και εκτάσεων δια την κατασκευήν της ως άνω εθνικής οδού Πυργετού Κατερίνης.

3) Διάφορα στοιχεία προκύπτοντα εκ των φακέλων φόρου μεταβιβάσεως άκινήτων της Οίκων. Έφορίας Κατερίνης και αφαρώντα κτήματα κείμενα εντός της άνωτέρω περιοχής και μεταβιβάσθηκα πρό της ενάρξεως της κατασκευής της νέας οδού διαρκούσης της κατασκευής της και μετά την αποπεράτωσιν ταύτης.

4) Το γεγονός ότι τα κτήματα της εκατέρωθεν του άξονος της οδού και πλησίον κατωκειμένων περιοχών με πρόσφιν επί της οδού και μέχρι ώρισμένου βάθους ως αποκτήσαντα ήτη οικόδομικήν αξίαν, έλαβον την μεγαλύτερον ύπεραξίαν των λοιπών εκτάσεων ούτων άγροτικών και βοσκοτόπων.

5) Τα συμπεράσματα τα έξαχθέντα ύφ' ήμων κατόπιν των επανεληγμένων επιτοπίων μεταβάσεων καθ' ός λειπόμενως διαχωρίσαμεν τα τμήματα και τας ζώνας κτημάτων βάσει των πραγματικών στοιχείων ως προς την αποκτηθείσαν ωφέλειαν αυτών εκ της κατασκευής της άνωτέρω εθνικής οδού.

6) «Οτι ή σύνταξις της μελέτης έγνετο κατά το 1953' πραγματοποιήσεως έκτοσε επανεληγμένων. «Οτι ήρξατο ή κατασκευή κατὰ σάδεια από του έτους 1954 και έπερατώθη το έργο τουτο το έτος 1959 ή δε διαπάνη της κατασκευής του συνολικού μήκους 41+700, και δε διαπάνη της κατασκευής του προϋπολογισμού Δημ. Έπενδύσεων.

Γνωμοδοτούμεν όπως ή υπεραξία των κτημάτων υπέρ των οποίων προκύπτει ωφέλεια εκ των εκτελεσθέντων έργων της

εθνικής οδού Πυργετού Κατερίνης καθορισθή κατὰ περιοχάς ζώνας και κατὰ ποσοστού επί της ολικής αξίας ως κατωτέρω.

Ζώνη Α' (περιοχή Κοινοτήτων Παπαπουλίου και Πλαταμώνας).

«Ορια: Από διασταύρωσιν μετά της εθνικής οδού της Κοινοτικής τοιαύτης και χωρίω Παπαπουλίου ενθα και τα διοικητικά όρια του Νομού Λαρίσης Πιερίας (χιλιόμετρική από πάλεως Λαρίσης θέσις 45+000) μέχρι πρό παρακαμπτηρίου οδού προς Πλαταμώνα (χιλιόμετρική θέσις 49138).

Τών κτημάτων ή τμημάτων αυτών των έμπιπτόντων εν τη ζώνη ταύτη εις μήκος κατὰ τον άξονα της νέας οδού 4+138 μ. ούδεμίαν ύπολογίζομεν ωφέλειαν ως προαψάσαν εκ της κατασκευής της εθνικής οδού ταύτης, ιδίτι πρόκειται περί βοσκοτόπων και διαμνησθέντων εκτάσεων και άγρών άγροτεμαχίων επί άνωμάτων ενι λόφον εδάφον άτινα ούδεμίαν ωφέλειαν άπέκτησαν και ιδίτι πρό της κατασκευής της εθνικής οδού ωφέλιατα άυτακινήτδρομος δι' ού συνεξυτηρησέτο οδικώς ή περιοχή αυτή μετά της πάλεως Κατερίνης.

Ζώνη Β' (περιοχή παρακαμπτηρίου οδού Πλαταμώνας).

«Ορια: Από τετρακοσίων μέτρων πρό του σημείου διασταυρώσεως (χ.θ. 49598) μετά της εθνικής οδού της παρακαμπτηρίου τοιαύτης προς Πλαταμώνα (χ.θ. 49198) μέχρι πέραν του σημείου διασταυρώσεως κατὰ μήκος της εθνικής οδού ετέρων τετρακοσίων μέτρων (χ.θ. 49998) ήτοι επί συνολικού μήκους κατὰ τον άξονα της εθνικής οδού εκ μέτρων όκτακοσίων, τα δυτικώς μεν της εθνικής οδού λόγω του όρεινου και άνωμάτων εδάφους κείμενα διαμνησθέντα και μόνον δια βοσκήν χρησιμοποιούμενα και ήδη κτήματα ούδεμίαν ωφέλειαν εκ της κατασκευής της εθνικής οδού εκτήσαντο, αι δε (άνατολικώς και προς Πλαταμώνα εκατέρωθεν άνα τετρακόσια μέτρα (400) εκτεινόμεναι εκτάσεις έπυγον της ωφέλειας, ητις προσδιορίζεται εκ της υπ' αριθ. 2291)1.6.62 γνωμοδοτήσε της οικείας επιτροπής της Ισχυασθείσης δια της υπ' αριθ. Α.70407)1071)13.8.61 κοινής αποφάσεως των Έπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

Ζώνη Ζ' (περιοχή Κοινοτήτων Παντελεήμονος—Πλαταμώνας).

«Ορια: Από διασταυρώσεως μετά της εθνικής οδού της παρακαμπτηρίου τοιαύτης Πλαταμώνας της άνωτέρω (χ.θ. 49998) μέχρι γεφύρας. Άνω διαβάσεως (χ.θ. 51758) των κτημάτων ή τμημάτων αυτών των έμπιπτόντων εν τη ζώνη ταύτη επί μήκους κατὰ τον άξονα της νέας οδού 1860 μέτρα και εκατέρωθεν της εν λόγω οδού κατὰ το πλάτος επί μεν της δυτικής αυτής πλευράς εκατόν (100) μέτρων εις δε της αντίθετου άνατολικώς τοιαύτης κατὰ πλάτος μέχρι της δυτικής όριογραμμής της σιδηδρομικής γραμμής ούσης παραλληλου προς τον άξονα της εθνικής οδού καθορίζομεν την προαψάσαν ωφέλειαν την όποιαν άπέκτησαν τα κτήματα ταύτα εκ της κατασκευής της εθνικής οδού από 500α έως 500α)ο εν σχέσει με την αξίαν ήν είχαν ταύτα πρό της κατασκευής του έργου ιδίτι ενθ πρό της κατασκευής της εθνικής οδού ταύτης έτύγχανον άγωνα άγροτεμαχία και κατὰ το πλείστον βοσκοτόποι, άπέκτησαν μετά την κατασκευήν του έργου σημαντικήν ούκοπεδικήν αξίαν.

Ζώνη Δ' (περιοχή Παντελεήμονος—Πλαταμώνας).

«Ορια: Από γεφύρας. Άνω διαβάσεως (χ.θ. 51758) μέχρι χαράδρας της σχηματιζόμενης εκ της βορείας πλευράς του Ισφύσου έφ' ού είναι κτισμένη ή βίλλα του Ιατρού Κασιγίρη και της νοτίας τοιαύτης του λόφου έφ' ού κούρσκειται το άνετικόν φρούριον Παντελεήμονος (χ.θ. 53258) των κτημάτων ή τμημάτων αυτών, όντων πρό κατασκευής του έργου κατὰ το πλείστον βοσκοτόπων και αποκτησάντων συνεπεία της κατασκευής ούκοπεδικήν αξίαν των έμπιπτόντων εν τη ζώνη ταύτη εις μήκος κατὰ τον άξονα της εθνικής οδού 1.500 μέτρων και εκατέρωθεν της εν λόγω οδού κατὰ πλάτος επί μεν της δυτικής πλευράς της οδού εκατόν (100) μέτρων εις δε της αντίθετου άνατολικής τοιαύτης μέχρι της σιδηδρομικής γραμμής της εκτεινόμενης παραλληλώς προς τον άξονα της εθνικής οδού καθορίζομεν την προαψάσαν ωφέλειαν την όποιαν άπέκτησαν τα κτήματα εκ της κατασκευής του έργου ταύτου

ἀπὸ 1000)ο εἰς 10000)ο ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀξίαν, ἣν εἶχον ταῦτα πρὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου

Ζώνη Ε' (περιοχὴ Παντελεήμονος — Πλαταμῶνος — Σκοτίας Νέας Ἐφέσου καὶ Κατερίνης).

Όρια: Ἀπὸ χαράδρας λοφίσκου ἱατροῦ Κατσίγρα καὶ λόφου ἐνετικῶ φρουρίου Παντελεήμονος (χ.θ. 53258) μέχρι ξηραντηρίου καπνοῦ Παναγιωτῆ (χ.θ. 83458) τῶν κτημάτων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν ἐμπίπτόντων ἐν τῇ Ζώνῃ ἐπὶ μήκους κατὰ τὸν ἄξονα τῆς Ἐθν. ὁδοῦ 30.200 μ. καὶ ἐκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ ταύτης γνωμοδοτοῦμεν ὅτι οὐδεμίαν ὠφέλειαν προέκυψεν εἰς τὰ περὶ τὴν Ἐθνικὴν ὁδὸν κείμενα κτήματα ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀξίαν ἣν εἶχον τὰ κτήματα ταῦτα πρὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου διὰ τοὺς λόγους ὅτι ἡ περιοχὴ αὕτη συνίστατο ἐκ βοσκοτόπων χέρσων ἀγρῶν καὶ ἀγρῶν εἰς τὰς πετρώδεις συστάσεις τοῦ ἐδάφους ἀγροτεμαχίαν.

β) Ὅτι ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι προϋπήρχεν αὐτοκινητόδρομος δι' οὗ συνεδέετο ὁδικῶς ἡ περιοχὴ μετὰ τῆς πόλεως Κατερίνης καὶ γ) διότι ἐκ τῆς ἀνυψώσεως τοῦ καταστροφώματος τῆς νέας ὁδοῦ, τὸ μὲν ἐδυσχεράνη ἡ διὰ τροχοφόρων ἐπικοινωνία τῶν ὁμῶν ἐκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ κτημάτων μετὰ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ τὸ δὲ ἐδημιουργήθησαν δυσχέρειαι διαφυγῆς τῶν ὁμῶν ὑδάτων καὶ ἰδίᾳ τῶν ἐπὶ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς ἐκτεινομένων τοιούτων μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ἐτι περαιτέρω μείωσιν τῆς ἀποδοτικότητος αὐτῶν.

Ζώνη ΣΤ' (περιοχὴ Δήμου Κατερίνης).

Όρια: Ἀπὸ ξηραντηρίου καπνοῦ Παναγιωτῆ (χ.θ. 83458) μέχρι: θέσεως πρώην Σκούφα Μαντριά (χ.θ. 83808) τῶν κτημάτων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν ἐμπίπτόντων ἐν τῇ ζώνῃ ταύτῃ ἐπὶ μήκους κατὰ τὸν ἄξονα τῆς νέας ὁδοῦ 350 μ. καὶ ἐκατέρωθεν τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ κατὰ πλάτος ἐπὶ μὲν τῆς δυτικῆς πλευρᾶς (300) τριακοσίων μέτρων ἀπὸ τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς αὐτὸν ἀπὸ δὲ τῆς ἀντιθέτου ἀνατολικῆς τοιαύτης μέχρι τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, καθορίζομεν τὴν προκύψασαν ὠφέλειαν τὴν ὅποιαν ἀπέκτησαν τὰ κτήματα ταῦτα ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ ἔργου ἀπὸ 30)ο εἰς 150)ο ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀξίαν ἣν εἶχον ταῦτα πρὸ τῆς κατασκευῆς.

Ζώνη Ζ' (περιοχὴ Δήμου Κατερίνης).

Όρια: Ἀπὸ θέσεως Σκούφα Μαντριά (χ.θ. 83808) μέχρι τῆς διασταυρώσεως τῆς παρακαμπτηρίου τῆς δυτικῆς ἐξόδου τῆς πόλεως Κατερίνης μετὰ τῆς Ἐθν. ὁδοῦ (πρὸς Ἀάριαν) (χ.θ. 84700), τῶν κτημάτων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν ἐμπίπτόντων ἐν τῇ ζώνῃ ταύτῃ ἐπὶ μήκους κατὰ τὸν ἄξονα τῆς νέας ὁδοῦ 892 μ. καὶ ἐκατέρωθεν τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ κατὰ πλάτος (300) τριακοσίων μέτρων ἀπὸ τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς αὐτὸν καὶ ἀνατολικῶς μέχρι τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, καθορίζομεν τὴν προκύψασαν ὠφέλειαν τὴν ὅποιαν ἀπέκτησαν τὰ κτήματα ταῦτα ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ ἔργου ἀπὸ 50)ο εἰς 200)ο διότι ἐτύγχανον πρὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου ἀγροτεμαχίαι μὲ ἐλαχίστην οἰκοπεδικὴν ἀξίαν ἐνῶ μετὰ τὴν κατασκευὴν τούτου ἀπέκτησαν οὐσιαστικὴν οἰκοπεδικὴν ἀξίαν.

Ζώνη Η' (περιοχὴ πόλεως Κατερίνης).

Όρια: Ἀπὸ ὡς ἄνω παρακαμπτηρίου (χ.θ. 84700) μέχρι μέσου γεφύρας σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Κατερίνης (χ.θ. 85000). Τῶν κτημάτων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν ἐμπίπτουσῶν ἐν τῇ ζώνῃ ταύτῃ ἐπὶ μήκους κατὰ τὸν ἄξονα τῆς νέας ὁδοῦ τριακοσίων (300) μ. καὶ ἐκατέρωθεν τῆς ἐν λόγῳ πρὸς δυμᾶς κατὰ πλάτος τριακοσίων μ. (300) ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς αὐτὸν ἀνατολῶς μέχρι σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, καθορίζομεν τὴν προκύψασαν ὠφέλειαν τὴν ὅποιαν ἀπέκτησαν τὰ κτήματα ταῦτα ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ ἔργου ἀπὸ 100)ο εἰς 300)ο ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀξίαν ἣν εἶχον ταῦτα πρὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς προηγουμένως λόγους καὶ

Ζώνη Θ' (περιοχὴ πόλεως Κατερίνης).

Όρια: Ἀπὸ γεφύρας σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Κατερίνης (χ.θ. 85000) μέχρι περιοχῆς ἐργαστασίου κεραματοποιίας Μιχαηλίδου (χ.θ. 86700) τῶν κτημάτων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν ἐμπίπτόντων ἐν τῇ ζώνῃ ταύτῃ ἐπὶ μήκους κατὰ τὸν ἄξονα

τῆς νέας ὁδοῦ 1700 μ. καὶ ἐκατέρωθεν τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ κατὰ πλάτος ἐκ 200 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς αὐτὸν, καθορίζομεν τὴν προκύψασαν ὠφέλειαν τὴν ὅποιαν ἀπέκτησαν τὰ κτήματα ταῦτα ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ ἔργου ἀπὸ 60)ο εἰς 300)ο ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀξίαν ἣν εἶχον ταῦτα πρὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς προηγουμένως λόγους.

Ζώνη Ι' (περιοχὴ Παραλίας Κατερίνης).

Συνοψεῖα τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 50661)714)19.7.61 δ) γῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἡ ἐπιτροπὴ ἐπελήφθη τῆς ἐξετάσεως καὶ τοῦ θέματος τῆς εἰκαζομένης ὑπερτίμψεως ἐπὶ τῶν κτημάτων τῶν εἰς παραλίαν Κατερίνης κειμένων ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου κατασκευῆς τῆς Ἐθν. ὁδοῦ Λαρίσης — Τεμπῶν — Κατερίνης ἐκ τῆς γενομένης αὐτοψίας τῶν συγκεντρωθεισῶν ἐπὶ τόπου πληροφοριῶν καὶ εἰς ἀντιπαροβολὴν τούτων μετὰ τῶν παρὰ τῇ Οἰκονομικῇ Ἐφορίᾳ Κατερίνης στοιχείων φορολογίας μεταβιβάσεως ἂν προέκυψεν ὅτι οὐδεμίαν ὑπερτίμψιν ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου τούτου προέκυψεν ὑπὲρ τῶν κτημάτων τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς καὶ τοῦτο διότι: α) αὕτη κεῖται εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ἐν λόγῳ Ἐθν. ὁδοῦ 6300 μ., β) ὑφίστατο αὐτοκινητόδρομος μεθ' οὗ συνεδέετο ὁδικῶς, ἡ Παραλία Κατερίνης μετὰ τῆς πόλεως Κατερίνης καὶ γ) καὶ σπουδαιότερον διότι οὐδεμίαν αὐξήσιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως ἐσημειώθη εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην λόγῳ τῆς κατασκευῆς τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ ταύτης ὡς ἀντιθέτως αὕτη παρετηρήθη εἰς σημερινὴν κλίμακα ἐν τῇ περιοχῇ Πλαταμῶνος ἐξ οὗ προέκυψεν ἡ κατὰ τὴν παρούσαν γνωμοδότησιν προσδιοριζομένη ἐν τῇ οἰκείᾳ ζώνῃ μεγίστη ὠφέλεια, ἀποφασίζομεν:

Ἀποδεχόμεθα: α) τὴν ὡς ἄνω γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τοὺς ἐν τῇ προαναφερθείσῃ ἐκθέσει ἐκτιθεμένους λόγους καὶ καθορίζομεν ὅτι τὰ κτήματα καὶ τὰ ποσοστὰ τῆς ὑπεραξίας ἥτις προέκυψεν δι' αὐτὰ ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης — Τεμπῶν — Κατερίνης κατὰ τὸ τμήμα αὐτῆς ἐνθα τὰ διοικητικὰ ὅρια τῶν Νομιῶν Λαρίσης καὶ Πιερίας παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῆς ἐν λόγῳ Ἐθνικῆς ὁδοῦ μετὰ τῆς Κοινωτικῆς ὁδοῦ τοῦ χωρίου Πυλαππουλίου (χ.θ. 45000 ἀπὸ πόλεως Λαρίσης) μέχρι πόλεως Κατερίνης (περιοχῆς ἐργαστασίου κεραματοποιίας Μιχαηλίδου, χ.θ. 86700) εἶναι κατὰ ζώνας, περιοχὰς καὶ κατ' ἀνώτατον καὶ κατώτατον ὅριον ποσοστῶν ὑπεραξίας ὡς ἐν τῇ ἀνωτέρῳ ἐκθέσει καὶ διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ λόγους ἐκτιθενται.

β) Διὰ τὰ κτήματα ἢ τμήματα κτημάτων τῆς κατὰ τὴν ὡς ἄνω ἀπὸ 12.7.1962 ἐκθεσιν, ζώνης β' τὰ κείμενα ἀνατολικῶς τῆς ὁδοῦ Λαρίσης — Τεμπῶν — Κατερίνης καὶ μέχρι βόθους διακοσίων μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος αὐτῆς, ὀρίζομεν ὅτι ταῦτα ἀπέκτησαν συνολικῶς ὑπεραξίαν ἐκ τῆς κατασκευῆς τῆς τε ὁδοῦ ταύτης ὡς καὶ τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ πρὸς Πλαταμῶνα (κυμαινομένην μεταξὺ ποσοστῶν), διακοσίων τοῖς ἑκατὸν (200)ο) ἕως τριακοσίων τοῖς ἑκατὸν (300)ο) διὰ τὰ πρὸ τῆς διασταυρώσεως τῆς πρὸς Πλαταμῶνα ὁδοῦ ἀκίνητα (χ.θ. 49198 ἕως 49598) καὶ ἑκατὸν πενήντην τοῖς ἑκατὸν (150)ο) ἕως διακόσια τοῖς ἑκατὸν (200)ο) διὰ τὰ μετὰ τὴν διασταύρωσιν ταύτην ἀκίνητα (χ.θ. 49598 ἕως 49998), ἐπὶ τῆς ἀξίας ἣν ταῦτα εἶχον πρὸ τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Λαρίσης — Τεμπῶν — Κατερίνης, δι' οὗς λόγους ἐκτιθενται εἰς τὴν ἀπὸ 1.6.1962 ἐκθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 70407)1071 ἀπὸ 12.8.61 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς ἣν ἐκθεσιν καὶ παραπέμπει ἡ ἐν ἀρχῇ ἀπὸ 12.7.1962 ἐκθεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΟΛΩΝ ΓΚΙΚΑΣ

'Αριθ. Α. 71496)976.

(9)

Περὶ καθορισμοῦ εἰσφορᾶς λόγῳ τῆς προκινήσεως προσθέτου ἀξίας τῶν κτημάτων ἐκ τῆς ἐκτελέσεως εἰς τὸν Λιμένα Κερκύρας Δημοσίων Λιμενικῶν ἔργων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἔργων

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 2709)1953 (ΦΕΚ 322) περὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐξήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων Δημοσίων Ἐπενδύσεων καὶ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. 3905)1958 (ΦΕΚ 196), περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῶν πόρων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἑθνικῆς Ὀδοποιΐας κλπ.

β) Ὅτι κατεσκευάσθησαν εἰς τὸν λιμένα Κερκύρας Δημοσίου Λιμενικὰ ἔργα καὶ ὅτι ἡ ἐκτέλεσις τῶν ὡς ἄνω ἔργων ἤρξατο κατὰ τὸ ἔτος 1955 καὶ ἐπαραιώθη κατὰ τὸ ἔτος 1959 καὶ ὅτι κατεσκευάσθησαν δαπάναις τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων καὶ ὅτι ἐκ τῆς κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω ἔργων ἐπηυξήθη ἡ ἀξία τῶν παρακειμένων αὐτοῖς κτημάτων.

γ) Τὴν ἀπὸ 25 Ἀπριλίου 1962 γνωμοδοτικὴν ἔκθεσιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. 2709)1953 τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς τῆς πρὸς τοῦτο συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 59903)904)9.4.62 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, ἥτις ἔχει ὡς ἀκολούθως :

Οἱ ὑπογεγραμμένοι : 1) Μιχαὴλ Ἀράκης, Δ)ντὴς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κερκύρας, Νομαρχικὸν ἐπὶ βαθμῷ 4ω, 2) Γεώργιος Γεωργίου, ἀναπληρωτὴς Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου Κερκύρας ἐπὶ βαθμῷ 4ω καὶ 3) Ἰωάννης Πολυνάκης, Μηχανικὸς α' Δημοσίων ἔργων ἐπὶ βαθμῷ 5ω, ἀποτελοῦντες τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ)τος 2709)1953 ἀπερὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ περιπτώσεων αὐξήσεως τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων συνεπείᾳ ἐκτελέσεως ἔργων Δημοσίων Ἐπενδύσεων συσταθεῖσα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 59903)904)9.4.62 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, μεταβάντες σήμερον τὴν 25ην μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ ἔτους 1962 ἐπὶ τόπου καὶ ἐρευνήσαντες καὶ μελετήσαντες τὴν προκείμεσαν ὠφέλειαν εἰς τὰ ἀστικὰ τμήματα τὰ κείμενα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ νέου Λιμένος Κερκύρας συνεπείᾳ ἐκτελέσεως ἐν τῷ Λιμένι τούτῳ Δημοσίων Λιμενικῶν ἔργων καὶ λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν μέσσην ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἀξίαν τῶν κτημάτων τῶν κειμένων εἰς τὴν ὡς κατωτέρω καθοριζομένην περιοχὴν, πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων Λιμενικῶν ἔργων ἀνερχομένην ἐκ σχετικῶν συμβολαίων καὶ συγκεντρωθεισῶν πληροφοριῶν εἰς δραχ. ἑκατὸν (100).

β) Τὴν μέσσην ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἀξίαν τῶν κτημάτων τούτων ὡς αὕτη μετεβλήθη συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων, ἀνερχομένην εἰς δραχ. ἑξακοσίας (600).

Τὸ γεγονός ὅτι ἡ παρατηρηθεῖσα ὡς ἄνω ὑπερτίμησις τῶν ἀξιών τῶν κτημάτων ἐπηρεάσθη συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν λιμενικῶν ἔργων κατὰ ποσοστὸν 30 ο)ο τῆς ἀπομενούσης διαφορᾶς αὐξήσεως ἀποβιβαμένης εἰς τὴν ἐν γένει εἰς ὅλην τὴν πόλιν παρατηρηθεῖσαν αὐξήσιν τῶν ἀστικῶν ἀκινήτων.

γ) Τὸ γεγονός ὅτι ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀνωτέρω ἔργων κατὰ τὴν γνώμην ἡμῶν ἐπηύξησε τὴν ἀξίαν τῶν κτημάτων τῶν κειμένων μεταξὺ τῆς προβλήτος «Κορακοφωλιᾶς καὶ τοῦ δυτικοῦ ἄκρου τῶν κατασκευασθέντων κρηπιδωμάτων (ἐναντι σιταποδηκῶν Ἐταιρείας Ι. Μπάκαλη καὶ Σία).

δ) Τὸ γεγονός ὅτι ἀπὸ μηνὸς Ἰουνίου τοῦ ἔτους 1955 μέχρι τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ ἔτους 1959 διετέθη ἐκ Δημοσίων Ἐπενδύσεων πίστωσις ἀνερχομένη εἰς τὸ χρηματικὸν ποσὸν τῶν δραχ. 10.177.921 διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κρηπιδωμάτων συνολικοῦ μήκους 302 μέτρων ἐν τῷ νέῳ Λιμένι τῆς Κερκύρας.

ε) Τὸ γεγονός ὅτι ἐκ τῆς κατασκευῆς ταύτης τῶν κρηπιδωμάτων προέκυψεν ὠφέλεια λόγῳ τῆς ἀναπτυχθείσης ἐμπορικῆς καὶ ἐπιβατικῆς κινήσεως συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἐκινήθη τὸ ἐνδιαφέρον τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας ἀξιοποιήσεως τῆς ἐγγύς τοῦ νέου Λιμένος περιοχῆς.

Γνωμοδοτοῦμεν

Ὅτι ἡ πρόσθετος ἀξία ἀνὰ μέτρον τετραγωνικὸν τῶν παρακειμένων τοῖς ἔργοις κτημάτων καὶ κειμένων μεταξὺ τῆς προβλήτος «Κορακοφωλιᾶς καὶ τοῦ δυτικοῦ ἄκρου τῶν κατασκευασθέντων κρηπιδωμάτων (ἐναντι σιταποδηκῶν Ἐταιρείας Ι. Μπάκαλη καὶ Σία) ἡ προσκτηθεῖσα εἰς τὰ κτήματα ταῦτα συνεπείᾳ ἐκτελέσεως ἐν τῷ Λιμένι Κερκύρας κρηπιδωμάτων συνολικοῦ μήκους 302 μέτρων ἀνέρχεται εἰς δραχ. (150) ἑκατὸν πενήτηκοντα (600—100X30 ο)ο=150 δραχ.), ἀποφασίζομεν :

Ἀποδεχόμεθα τὴν ὡς ἄνω γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τοὺς ἐν τῇ προαναφερθείσῃ Ἐκθέσει αὐτῆς ἐκτιθεμένους λόγους καὶ καθορίζομεν ὅτι ἡ ὑπεραξία ἥτις προέκυψεν εἰς τὰ ἀκίνητα τὰ περιλαμβανόμενα μεταξὺ τῆς προβλήτος Κορακοφωλιᾶς καὶ τοῦ δυτικοῦ ἄκρου τῶν κατασκευασθέντων κρηπιδωμάτων (ἐναντι τῶν σιταποδηκῶν Ἐταιρείας Ι. Μπάκαλη καὶ Σία) ἐκ τῆς κατασκευῆς Δημοσίων Λιμενικῶν ἔργων εἰς τὸν Λιμένα Κερκύρας ἀνέρχεται εἰς ἑκατὸν πενήτηκοντα τοῖς ἑκατὸν (150 ο)ο τῆς ἀξίας ἣν ταῦτα εἶχον ἀμέσως πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὡς ἄνω ἔργων, διὰ τοὺς λόγους οὓς περιλαμβάνει ἡ ὡς ἄνω ἔκθεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἔργων

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

'Αριθ. 118308)63.

(10)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 96 Ν. Δ. 4233)62.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 96 τοῦ Ν. Διατάγματος 4233)62 «περὶ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας» ἔχουσιν οὕτω :

«Οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως λαμβάνωσιν εἰδικὴν ἀδειαν, προκειμένου νὰ μεταφέρωσιν ἀντικείμενα τὰ ὁποῖα σύρονται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ἂν εἴη τμήμα τούτων στηρίζεται ἐπὶ τροχῶν, πάντα δὲ τὰ κινητὰ ἐξαρτήματα δὲν πρέπει νὰ ἐξέχωσι τῶν ὁρίων τοῦ ὀχήματος ἢ νὰ σύρωνται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Ἐπὶ μοτοσυκλετῶν καὶ μοταποδηλάτων οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ πρσθένωσι σπερεῶς τὰ μεταφερόμενα ἀντικείμενα καὶ νὰ μὴ μεταφέρωσι τοιαῦτα τὰ ὁποῖα ἐξέχουσιν καθέτως μὲν πρὸς τὸν ἄξονα ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ ἐξ αὐτοῦ, πλάτῃ μήκους δὲ ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ πέραν τῶν ἀκραίων σημείων τοῦ ὀχήματος.

β) Τὴν ἀνάγκην καθορισμοῦ τῶν ἀρμοδίων διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν ἀδειῶν Ἀρχῶν καὶ

γ) Τὴν ἀνάγκην λήψεως τῶν ἀναγκαίων μέτρων διὰ τὴν ἐκ τῆς τουαύτης διακινήσεως μὴ πρόκλησιν ζημιῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἀποφυγὴν δημιουργίας ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν κυκλοφορίαν, ἀποφασίζομεν :

1. Καθορίζομεν ὅτι ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν πρὸς διενέργειαν μεταφορᾶς ἀντικειμένων περὶ ὧν ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 96 τοῦ Ν. Δ. 4233)62, τυγχάνουσιν αἱ Ὑπηρεσίαι Τροχαίας Κινήσεως τοῦ τόπου φερόμενης τῶν ἐν λόγῳ ἀντικειμένων, μετὰ προηγουμένην συμφωνον γνώμην τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. ἔργων, προκειμένου δὲ περὶ ἀστικῶν μεταφορῶν τῶν οἰκείων Δ)σεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν διαφόρων Νομῶν.

2. Διευκρινίζεται ὅτι αἱ παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τοῦ

άρθρου 96 του Κώδικος υπόκεινται εις τὰς ὑπὸ τῆς παρ. 4 του άρθρου τούτου προβλεπόμενας κυρώσεις.

3. Ἡ διὰ τῆς παρουσίας διαδικασίας ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκδο-
σιν τῶν εἰδικῶν ἀδείων τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως
τῆς παρούσης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 25034)430.

(11)

Περὶ αἰξήσεως τοῦ ποσοῦ τοῦ παραδιδόμενου εἰς τοὺς ἀγρο-
τικούς διανομείς διὰ τὴν πληρωμὴν ἐπιταγῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 404) 1947 Ν.Δ. «περὶ Ταχ. Ἐπιταγῶν», 2) τὰ ἄρθρα 155 καὶ ἐπέκεινα τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ταχυδρομικῶν καὶ Τηλεγραφικῶν Ἐπιταγῶν, 3) τὰ ἄρθρα 61 καὶ 63 τοῦ Κανονισμοῦ «Ὁδηγίαι ἐκτελέσεως τῆς Ὑπηρεσίας τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν» καὶ 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 5)30.1.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ παρ' ἡμῖν Συμβου-
λίῳ τῆς Ταχ.)κῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ἀποφασίζομεν:

Αὐξάνομεν ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1963 τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ συνολικοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ ὅπερ θὰ παραδίδεται ὑπὸ τῶν διαχειριστῶν ἐπιταγῶν τῶν Ταχ. Γραφείων τοῦ Κράτους εἰς τοὺς ἀγροτικούς διανομείς διὰ τὴν πληρωμὴν ἐπιταγῶν, καθ' ἑκάστον δρομολόγιον εἰς δρχ. 15.000 ἀντὶ τοῦ μέχρι τοῦδε ἰσχύοντος ποσοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 117231)3043) 18.11.1961 ἡμετέρας ἀποφάσεως (ΦΕΚ 420 Β' τῆς 28. 11.1961) τῶν δρχ. 10.000.

Ἐπὶ πλέον τοῦ ποσοῦ τούτου τῶν δρχ. 15.000 οἱ ἀγροτικοὶ διανομείς δύνανται νὰ παραλαμβάνωσιν ἄνευ ἐτέρας εἰδικῆς ἐγκρίσεως καθ' ἑκάστον δρομολόγιον πρὸς ἐξόφλησιν καὶ ἐπι-
ταγὰς ἀπευθυνόμενας πρὸς ἱατροὺς ὑπηρετούντας εἰς ἀγρο-
τικὰ ἱατρεῖα μέχρι ποσοῦ δρχ. 5.000 ὡς τοῦτο ἔχει καθορι-
σθῇ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 59017)851)23.6.1958 ἡμετέρας ἀ-
ποφάσεως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 5029)121)Φ.808.

(12)

Περὶ ἀναστολῆς ὑποχρεώσεως ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετα-
σκευῶν ἐν Ἑλλάδι διὰ τὸ πλοῖον «ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ»
CASSIAN MARINER), πρώην «BUESTEN».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς ἀπὸ 6.6.1962 καὶ 10.1.1963 αἰτήσεις τοῦ Κων. Ἰ. Στεργιοπούλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «A-
YAMONTE COMPANIA NAVIERA S.A.», δι' ὧν αἰτεῖ-
ται τὴν ἀναστολὴν τῆς ὑπὸ τοῦ άρθρου 1 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 προβλεπομένης ὑποχρεώσεως πρὸς ἐκτέλεσιν ἐν Ἑλ-
λάδι ἐργασιῶν μετασκευῆς διὰ τὸ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν
δεξαμενόπλοιο «ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ» (CASSIAN MA-
RINER), πρώην «BUESTEN» νῦν νηολογίου Πειραιῶς
2039 καὶ ναυπηγήσεως 1951.

β) Τὴν ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1962 θεθαίωσιν τῶν ἐν SPEZIA Ἰταλικῶν ναυπηγείων «INDUSTRIE NAVALI MECCA-
NICHE AFFINI», ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι αἱ ἐργασίαι μετα-
σκευῆς τοῦ ἀνωτέρω πλοίου ἐξετελέσθησαν εἰς τὰ ἐν λόγῳ
ναυπηγεία κατὰ τὸ ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1960 μέχρι 2 Μαρτίου
1961 χρονικὸν διάστημα.

γ) Τὸ γεγονός ὅτι αἱ ἐργασίαι μετασκευῆς ρυνεφωνήθησαν

πρὸ τῆς 19 Αὐγούστου 1960, ἤτοι πρὸ τῆς χρονολογίας καθ'
ἣν ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τὸ Ν.Δ. 4094)60 καὶ ἤρξαντο ἀκριβῶς κατὰ τὴν ἀνωτέρω χρονολο-
γίαν, εἰς τρόπον ὥστε ἐκ τῶν πραγμάτων δὲν ὑφίστατο δυνα-
τότης ἐκτελέσεως τῶν ἐν λόγῳ ἐργασιῶν ἐν Ἑλλάδι, ὡς
προβλέπει τὸ ἀνωτέρω νομοθέτημα, καὶ

δ) Τὸ γεγονός ὅτι ἀφ' ἐνὸς μὲν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι μετα-
σκευῆς τοῦ περὶ οὗ πρόκειται δεξαμενοπλοίου εἰς φορτηγὸν
(DRY CARGO) ἐξετελέσθησαν ἐμπροθέσμως, ἤτοι πρὸ τῆς
παραλεύσεως τῆς κατ' ἄρθρον 1 παρ. 3 Ν.Δ. 4094)60 προ-
βλεπομένης διετίας ἀπὸ τῆς θάσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ Νομοθετικοῦ
τούτου Διατάγματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ ἀνωτέρω ἀπὸ 6 Ἰουνίου
1962 αἰτήσις ὑπεβλήθη καὶ αὕτη ἐμπροθέσμως, ἤτοι ἐντὸς
τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω διετίας.

Ἰδόντες:

Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιή-
σεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51,
περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ
Ν.Δ. 3415)55, ὡς καὶ τοῦ άρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρ-
τοσήμου, ἀποφασίζομεν:

Ἀναστέλλομεν τὴν ὑποχρέωσιν τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς ἐκ-
τέλεσιν ἐν Ἑλλάδι τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ πλοίου
«ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ» (CASSIAN MARINER), πρώ-
ην «BUESTEN».

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 2 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 5622)145)Φ.426.

(13)

Περὶ συνδρομῆς προϋποθέσεων διὰ φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν
πλοίου «ΜΑΡΑΘΩΝ» (MARATHON), πρώην «ΠΡΕ-
ΖΙΝΤΕΝΤ ΡΕ-Ι-ΤΖ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπὸ 1 Αὐγούστου 1962 καὶ 17 Ἰ-
ανουαρίου 1963 αἰτήσεις τοῦ Γ. Α. Δανιήλου, ὡς πληρεξου-
σίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐ-
ταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «EUROPA SHIPPING COR-
PORATION S.A.», δι' ἧς αἰτεῖται τὴν κατὰ τὰ δύο τρίτα
(2)3 ἀπὸ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων
φόρου, φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ πλοίου «ΜΑΡΑΘΩΝ»
νηολογίου Πειραιῶς 1758 καὶ Δ.Δ.Σ. SWBB, ναυπηγήσεως
1943, μέχρι συμπληρώσεως ἐπτά (7) ἐτῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος
τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ ἀπὸ δεξαμενοπλοίου εἰς φορτη-
γὸν χύδην φορτίου «BULK CARRIER».

Ἰδόντες:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 28045)1403)10.5.1960 κοινὴν ἀπόφασιν
τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰ-
κονομικῶν «περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηο-
λογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον δεξα-
μενόπλοιο «ΠΡΕΖΙΝΤΕΝΤ ΡΕ-Ι-ΤΖ» (ΦΕΚ 232 Β')60).

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 61612)1674)Φ.426)2.8.62 (Φ.Ε.Κ. 347 Β')62) κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν,
Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, περὶ ἀναστολῆς ὑ-
ποχρεώσεως ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετασκευῶν ἐν Ἑλλάδι διὰ
τὸ ἀνωτέρω πλοῖον.

γ) Τὸ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώ-
σεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51, περὶ φορολογίας τῶν
πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415)55, ὡς
καὶ τοῦ άρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου.

δ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. πρωτ. 1350)7.8.62 ἔγγραφο τοῦ Ναυτι-
κοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν «EUROPA
SHIPPING CORPORATION S.A.», περὶ τῆς ἀγοραίας

ἀξίας του ἐν λόγῳ πλοίου κατὰ τὸν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν μετασκευῶν χρόνου.

ε) Τὴν ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου 1963 ἐπιστολὴν τοῦ ναυπηγείου RHEINSTAHL NORDSEEWERKE GUBH περὶ τοῦ χρόνου περατώσεως τῶν ἐνεργηθειῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς, ὡς καὶ περὶ τοῦ κόστους τῆς τοιαύτης μετασκευῆς, οὐσης μείζονος τοῦ διπλασίου τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀγοραίας ἀξίας τοῦ πλοίου.

στ) Τὸ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1962 πιστοποιητικὸν τοῦ Νηογνώμονος AMERICAN BUREAU OF SHIPPING περὶ ἐκτελέσεως ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τούτου τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ὡς καὶ περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως καὶ περατώσεως τούτων, ἀποφασίζομεν:

Ἀποφαινόμεθα ὅτι συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν κατὰ τὰ δύο τρίτα (2)3 φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ εἰς φορτηγὸν χύδην φορτίου (BULK CARRIER) μετασκευασθέντος πρῶτον δεξαμενιπλοίου «ΜΑΡΑΘΩΝ» (MARATHON) ἀπὸ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415)55, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου, προβλεπομένου φόρου, μέχρι συμπληρώσεως ἐπτά (7) ἐτῶν ἀπὸ τῆς 15 Νοεμβρίου 1962, χρονολογίας πέρατος τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 2 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 13199)396)Φ. 806.

(14)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39900)1086)Φ. 806) 23.6.1962 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΛΕΑΝΔΡΟΣ» (LEANDROS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 25 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ε. Παρασκευοπούλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «DIAMANTE SOCIEDAD DE TRANSPORTES S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39900)1086)Φ.806)23.6.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΛΕΑΝΔΡΟΣ» (LEANDROS) ὀλικῆς χωρητικότητος 10.515 κόνων καὶ καθαρᾶς 6.331 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 2100 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYDL.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53» περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ.

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39900)1086)Φ. 806)23.6.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΛΕΑΝΔΡΟΣ» (LEANDROS), καὶ

ε) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 118)β)28.1.63 πιστοποιητικὸν Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καθ' ὃ τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 39900)1086)Φ.806)23.6.1962 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ πλοίου «ΛΕΑΝΔΡΟΣ» (LEANDROS), νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 2100, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ἐκ τοῦ ὅρου 1 ταύτης ἀπαλειφθῇ ἡ κατωτέρω φράσις:

«Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὥπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχής παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσηί ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνέως πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

2. Ἐκ τοῦ ὅρου 10 ἀπαλειφθῇ ἡ ἀκόλουθος παράγραφος:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

3. Ὁμοίως ἐκ τοῦ ὅρου 11 ἀπαλειφθῇ ἡ παράγραφος:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

4. Ὁ ὅρος 23 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 1 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ