



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

120

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί όρισμού τόπου συνεδριάσεων του Ειρηνοδικείου Σκοπέλου.	1
Περί καθορισμού αποζημιώσεως δι' έξοδα κινήσεως των Τμηματορχών του ΟΔΕΠ Γ. Καπνίστη και Α. Βοσνιώτη.	2
Περί συγκροτήσεως Γνωμοδοτικής Επιτροπής παρά τῷ Τμήματι Σχολῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Α.Σ.Ε.Π. Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.	3
Περί συγκροτήσεως Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς παρά τῷ Τμήματι Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Α.Σ.Ε.Π. Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.	4
Περί συγκροτήσεως Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς παρά τῷ Τμήματι Τεχνικῆς Ἐκπαιδεύσεως Α.Σ.Ε.Π. Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.	5
Περί συμπληρωματικῆς ἐπιχορηγήσεως δι' έξοδα θερμοάνσεως Οίκου. Ἐφοριῶν.	6
Περί παρατάσεως τῆς Ἐφαρμογῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 1849) 1960 ἀποφάσεως περὶ τῶν ὄρων οὓς θέον νὰ πληρῶσιν οἱ ἐμφιαλωμένοι οἶνοι καὶ περὶ τῶν ὄρων ἐμφιαλώσεως αὐτῶν.	7
Περί τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1433) 1963 ἀποφάσεως «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρά τῷ Ἐμπορικῷ καὶ Βιομηχανικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Πειραιῶς».	8
Περί καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος. (Ἀναθηροσίου).	9
Περί καθορισμοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καθαριστρίων Ὑπουργείου Γεωργίας.	10
Περί συστάσεως Εἰδικοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Πανελληνίου Ἰατρικοῦ Συλλόγου.	11
Περί ἀνασυγκροτήσεως Ὑπηρεσιακῶν Συμβούλων Ἱερῶν Μητροπόλεων Νομοῦ Κοζάνης.	12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 21722. (1)

Περί όρισμού τόπου συνεδριάσεων τοῦ Εἰρηνοδικείου Σκοπέλου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 250 τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων, ἀποφασίζομεν:

Ὅρίζομεν τόπον συνεδριάσεων τοῦ Εἰρηνοδικείου Σκοπέλου, τὸν ἀνώγειον ὄροφον τοῦ ἐντὸς τῆς πόλεως Σκοπέλου παρά τὴν ἐνορίαν τῆς Παναγίας Φανερωμένης καὶ ἐπὶ τῆς παραλλίας Σκοπέλου καίμένου οἰκήματος, ἰδιοκτησίας τοῦ Σταματίου Ἰωάν. Ἀστεριάδου, Χαρικλείας χήρας Ἰωάν. Ἀστε-

ριάδου καὶ Ἀποστόλου Ἰωάν. Ἀστεριάδου, τοῦ μὴδωθέντος διὰ τὴν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Εἰρηνοδικείου Σκοπέλου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἀριθ. 27895.

(2)

Περί καθορισμοῦ ἀποζημιώσεως δι' έξοδα κινήσεως τῶν Τμηματορχῶν τοῦ ΟΔΕΠ Γ. Καπνίστη καὶ Α. Βοσνιώτη.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Α. Ν. 1538) 1950 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ἀποδοχῶν τῶν ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Δ. 4021) 1959 «περὶ συμμετοχῆς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων εἰς συμβούλια κλπ.» καὶ τὰς ἀρρῶσεις τῆς ἀπὸ 6.2.1963 συνεδριάσεως τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Δ.Ε.Π., ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν α) τὴν συνέχειαν τῆς καταβολῆς ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963 τῶν ἤδη καταβαλλομένων εἰς τὸν Τμηματορχὴν α' τάξεως παρά τῷ ΟΔΕΠ Γεωργίῳ Καπνίστῃ ἐξόδων κινήσεως κατ' ἀποκοπὴν ἐκ δραχμῶν ἑπτακοσίων πενήτηντα (750) μηνιαίως διὰ δαπάνας μετακινήσεως αὐτοῦ πρὸς ἐκτελεσιν ὑπηρεσίας ἐκτὸς γραφείου καὶ τὰς ἐκ τούτου παρεπόμενας δαπάνας καὶ β) τὴν καταβολὴν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963 εἰς τὸν Τμηματορχὴν α' τάξεως παρά τῷ ΟΔΕΠ Ἀθανάσιον Βοσνιώτῃν δραχμῶν ἑπτακοσίων πενήτηντα (750) μηνιαίως δι' ἀποζημιώσιν τοῦ λόγῳ ἐξόδων κινήσεως διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω λόγους.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης λήγει τὴν 31.12.1963.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ.

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. 9793) 559.

(3)

Περί συγκροτήσεως Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς παρά τῷ Τμήματι Σχολῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Α.Σ.Ε.Π. Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

ΣΟΦΙΣΤΟΥ

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 43 καὶ 44 τοῦ Ν. Δ. 3971) 1959.

β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 41) 1961 (Φ.Ε.Κ. 12 Α') Β. Δ. γμα καὶ

γ) 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 5071) 2.1.1963 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργ.

γρου Προεδρίας Κυβερνήσεως, 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 106640)6) 11.1.63 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, 3) τὸ ὑπ' ἀριθ. 420)9.1.63 ἔγγραφον τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 54)9.1.63 ἔγγραφον τοῦ Ἐθνικοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλληνικῆς Χειροτεχνίας, 5) τὸ ὑπ' ἀριθ. 54697)189)1 ἔγγραφον τοῦ Βασιλικοῦ Ἐθνικοῦ Ἰδρύματος, 6) τὸ ἀπὸ 10.1.1963 ἔγγραφον τῆς Χριστιανικῆς Ἐνώσεως Νεανίδων Ἑλλάδος καὶ 7) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 15)14.1.63 ἔγγραφον τοῦ Ἰδρύματος Εὐγενίδου, ἀποφασίζομεν:

Συγκροτοῦμεν παρὰ τῷ Τμήματι Σχολῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΑΣΕΠ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως ἐπὶ δευτέρᾳ ληγούσῃ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964 Ἐπιτροπὴν ἀπαρτιζομένην ἐκ τῶν:

1) Δημητρίου Κορωναίου, Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως Ὑπουργείου Παιδείας.

2) Ἰωάννου Λυμπεροπούλου, Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

3) Νικολάου Βασιώτη, Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

4) Νικολάου Βλάχου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἀδαν. Μαλούχου.

5) Μιχαὴλ Σπετσιέρη, ὡς ἀντιπροσώπου Ὑπουργεῖο Βιομηχανίας, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Γερασίου Καμπίτη.

6) Ι. Μάστορα, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Στ. Πρωτόγερου.

7) Στεφάνου Νίκογλου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐθνικοῦ Ὁργανισμοῦ Ἑλληνικῆς Χειροτεχνίας, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Δ. Παπαϊωάννου.

8) Γεωργίου Ζαφειρίου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Βασιλικοῦ Ἐθνικοῦ Ἰδρύματος, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Νεοκλῆ Ἀμδράζη.

9) Αἰκατερίνης Κουμαριανοῦ, ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Χριστιανικῆς Ἐνώσεως Νεανίδων Ἑλλάδος, ἀναπληρουμένης ὑπὸ τῆς Ἀθηνᾶς Ἀθανασίου - Τσουδεροῦ.

10) Δημοσθένους Μεγαρήτη, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἰδρύματος Εὐγενίδου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Δημητρίου Νιάνια.

11) Σωκράτους Λαδοπούλου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Χρήστου Δηγιάκου.

12) Ἰωάννου Θεοδώρου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Παναγιώτου Μπούρα.

13) Μαρ. Ἀναγνωστοπούλου, ἀναπληρουμένης ὑπὸ τῆς Ἑλένης Σδρίν.

14) Τούλας Σκλάβου, ἀναπληρουμένης ὑπὸ τῆς Ἑλλ. Μυριάνθη.

15) Κοσμᾶ Λοβέρδου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Σπυρίδωνος Στάθη.

Τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς Ἑπαγγ. Ἐκπαίδευσως, τούτου δὲ ἐλλείποντος ἢ κωλυομένου προεδρεύει ὁ μετέχων τῆς Ἐπιτροπῆς Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Ἑπαγγ. Ἐκπαίδευσως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Ἀριθ. 9202)525.

(4)

Περὶ συγκροτήσεως Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς παρὰ τῷ τμήματι Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσως τοῦ Α.Σ.Ε.Π. Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 43 καὶ 44 τοῦ Ν. Δ. 3971)1959, β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 41)1961 (Φ.Ε.Κ. 12 Α') Β. Διάταγμα καὶ γ) 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 1851)87) 2.2.1963 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας,

2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 254)22.1.1963 ἔγγραφον τοῦ Ἐθν. Μετσόβιου Πολυτεχνείου, 3) τὸ ὑπ' ἀριθ. 8540)16.1.1963 ἔγγραφον τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 13)14.1.1963 ἔγγραφον τοῦ Ἰδρύματος Εὐγενίδου, 5) τὸ ὑπ' ἀριθ. 46)14.1.1963 ἔγγραφον τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὁμοσπονδίας, ἀποφασίζομεν:

Συγκροτοῦμεν παρὰ τῷ τμήματι Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσως τοῦ Α.Σ.Ε.Π. Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως, ἐπὶ δευτέρᾳ ληγούσῃ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964, Ἐπιτροπὴν ἀπαρτιζομένην ἐκ τῶν:

1. Δημητρίου Κορωναίου, Γεν. Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας.

2. Βασιλείου Παπαθανασοπούλου, Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσως.

3. Νικολάου Βασιώτη, Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

4. Σενοφ. Ἀντωνιάδου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ ἀντιπλοίαρχου Α. Σ. Αἰάντος Ματαράγκα.

5. Βασ. Φραγκούλη, καθηγητοῦ Ε.Μ.Π., ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Νικολάου Δημοπούλου, καθηγητοῦ Ε.Μ.Π.

6. Ἀνδρέα Λαμποῦ, ὡς ἀντιπροσώπου Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἀλκίμου Γράτσου.

7. Χρυστοῦ Καβουνίδου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἰδρύματος Εὐγενίδου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Δημητρίου Νιάνια.

8. Δημ. Μελέτη, ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὁμοσπονδίας, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἡλ. Κροκιδᾶ.

9. Σωκράτους Λαδοπούλου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Χ. Δηγιάκου.

10. Ι. Θεοδώρου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ι. Μαρκαζάνη.

11. Κοσμᾶ Λοβέρδου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Σπ. Στάθη. Τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως, τούτου δὲ ἐλλείποντος, ἀπουσιάζοντος ἢ κωλυομένου, προεδρεύει ὁ μετέχων τῆς Ἐπιτροπῆς Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Ἀριθ. 22730)1331.

(5)

Περὶ συγκροτήσεως γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς παρὰ τῷ τμήματι Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσως Α.Σ.Ε.Π. Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 43 καὶ 44 τοῦ Ν. Δ. 3971)1959, β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 41)1961 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 12) Α)61) καὶ γ) 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 0535)00)5)53 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας, 2) 106642)3)63 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, 3) τὸ ὑπ' ἀριθ. Α300)63 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, 4) τὸ ὑπ' ἀριθ. 7387)63 ἔγγραφον τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, 5) τὸ ὑπ' ἀριθ. 255)63 ἔγγραφον τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου, 6) τὸ ὑπ' ἀριθ. 298)63 ἔγγραφον τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος, 7) τὸ ὑπ' ἀριθ. 14)63 ἔγγραφον τοῦ Ἰδρύματος Εὐγενίδου, 8) τὸ ὑπ' ἀριθ. 27)63 ἔγγραφον τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων, 9) τὸ ὑπ' ἀριθ. 106)63 ἔγγραφον τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., ἀποφασίζομεν:

1) Συγκροτοῦμεν παρὰ τῷ τμήματι Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσως τοῦ Α.Σ.Ε.Π. Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως ἐπὶ δευτέρᾳ ληγούσῃ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964 Ἐπιτροπὴν ἀπαρτιζομένην ἐκ τῶν:

1. Δημητρίου Κορωναίου, Γεν. Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαίδευσως.

2. Βασ. Παπαθανασοπούλου, Γεν. Ἐπιθεωρητοῦ Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσως.

3. Νικολάου Βασιώτη, Δ)ντου Έπαγγελματικής Έκπαίδευσως.

4. Κων)νου Γεωργοπούλου, Συνταγματάρχου, ως αντιπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, αναπληρουμένου υπό του Ταγματάρχου Μπούνια Κων)νου.

5. Δημ. Μπεχράκη, αντιπροσώπου του Υπουργείου Βιομηχανίας, αναπληρουμένου υπό του Παναγ. Χιτζανίδη.

6. Αλεονάρδου Μενδρινού, αντιπροσώπου του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, αναπληρουμένου υπό του Έλευθερίου Σταδάκη.

7. Κων)νου Παπαϊωάννου, αντιπροσώπου του Έθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, αναπληρουμένου υπό του Χρήστου Φουσιάνη.

8. Άλεξ. Παππά, αντιπροσώπου του Ε.Μ.Π., αναπληρουμένου υπό του Ίω. Αργυράκου.

9. Γεωργίου Αγοροπούλου, αντιπροσώπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, αναπληρουμένου υπό του Γεωργίου Σταθοπούλου.

10. Ιωάννου Μητσού, αντιπροσώπου του Συνδέσμου Έλλήνων Βιομηχάνων, αναπληρουμένου υπό του Αγγέλου Αγαπητού.

11. Παναγ. Παπαδημητρίου, αντιπροσώπου της Γ.Σ.Ε.Ε., αναπληρουμένου υπό του Δομένικου Βετούλη.

12. Δημ. Νιάνια, αντιπροσώπου του Έξυμματος Εύγενίδου, αναπληρουμένου υπό της Ασημίνας Λεγάκη.

13. Σωκρ. Λαδοπούλου, αναπληρουμένου υπό του Χρ. Δηγιάκου.

14. Ίωάν. Θεοδώρου, αναπληρουμένου υπό του Θεοδ. Παπαγιαννοπούλου.

15. Κοσμ. Λοβέρδου, αναπληρουμένου υπό του Σπυρ. Στάθη.

Της Επιτροπής προεδρεύει ο Γενικός Διευθυντής της Έπαγγελματικής Εκπαίδευσως τούτου δε ελλείκοντος, απουσιάζοντος ή κωλυμένου προεδρεύει ο μετέχων της Επιτροπής Γενικός Επιθεωρητής Τεχνικής Έπαγγελματικής Εκπαίδευσως.

Η παρούσα δημοσιευθήτω εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τῇ 8 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Άριθ. Ε. 2825)280.

(6)

Περί συμπληρωματικής επιχορηγήσεως δι' έξοδα θερμάνσεως Οικονομικών Έφοριών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν 1) τὰς διατάξεις του άρθρου 18 του Νόμου 940)1943 «περί οργανικής συνθέσεως του προσωπικού των περιφερειακών Οικονομικών υπηρεσιών του Κράτους» διατηρηθέντος εν ισχύι διὰ της υπ' αριθ. 313)46 πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου (περί κυρώσεως κλπ. νομοθετημάτων κατοχής αρμοδιότητος Υπουργείου Οικονομικών), 2) τὰς υποβληθείσας αναφορὰς των ως κάτωθι Οίκων. Έφάρων, περί χορηγήσεως συμπληρωματικής δηλώσεως δι' έξοδα θερμάνσεως των γραφείων των υπ' αυτούς Οίκων. Έφοριών και 3) τὸ ποσὸν τῆς ὑπὸ κωδικὸν ἀριθμὸν 1613 πιστώσεως, τοῦ εἰδικοῦ φορέως ἀριθ. 20—280 τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων τοῦ οἴκου. ἔτους 1963, ἀποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν, εἰς ἐκτέλεσιν τῆς διὰ τῆς υπ' ἀριθ. Α. 23283 ἀπὸ 8.10.62 ἀποφάσεως ἡμῶν χορηγηθείσης παγίας ἐφ' ἀπαξ ἐπιχορηγήσεως, συμπληρωματικὴν τοιαύτην εἰς τοὺς Προϊσταμένους των κάτωθι Οίκων. Έφარიών, δι' έξοδα θερμάνσεως των γραφείων των υπ' αυτούς Οίκων. Έφοριών, ὡς ἀκολουθῶς:

1) Έφορδαίας	δρχ.	500
2) Εὐρυτανίας	»	700
3) Καρυστίας	»	300
4) Λεβαδείας	»	700

Η παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(Άριθ. ἐγκρ. Υ.Ε.Ε. Ε. 2825)6.3.1963).

Έν Αθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1963

Έντολῇ Υπουργοῦ

Ο Διευθυντῆς

Α. ΓΑΝΩΣΗΣ

Άριθ. 2047)62.

(7)

Περί παρατάσεως τῆς Έφαρμογῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 1849)60 ἀποφάσεως περὶ τῶν ὄρων οὗς δέον νὰ πληρῶσιν οἱ ἐμφαλωμένοι οἶνοι καὶ περὶ τῶν ὄρων ἐμφιαλώσεως αὐτῶν.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΧΗΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΝΩΤΑΤΟΝ ΧΗΜΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Έχοντες υπ' όψιν: 1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1849)61 ἡμετέραν ἀπόφασιν «περὶ τῶν ὄρων οὗς δέον νὰ πληρῶσιν οἱ ἐμφαλωμένοι οἶνοι καὶ περὶ τῶν ὄρων ἐμφιαλώσεως αὐτῶν». 2) Τὴν ἀπὸ 20.11.1962 σχετικὴν αἴτησιν τῆς Ὀμοσπονδίας Ποτοποιῶν — Οἰνοποιῶν Ἑλλάδος περὶ παρατάσεως Έφαρμογῆς τῆς ὡς ἄνω ἡμετέρας ἀποφάσεως ἐπὶ ἐν εἰσέτι ἔτος. 3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 52460)5750)8.12.62 σχετικὸν ἔγγραφο τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους δι' οὗ διεδίδάξει τὴν ἀνωτέρω αἴτησιν πρὸς γνωμάτευσιν. 4) Τὸ ἐδάφιον δ' τῆς παραγράφου 8 τοῦ άρθρου 6 τοῦ Νόμου 4328)1929 «περὶ συστάσεως Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους». 5) Τὸ ἀρθρον 4 τοῦ Διατάγματος τῆς 31.10.1929 «περὶ κανονισμοῦ τῆς λειτουργίας καὶ τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου», ἀποφασίζομεν:

Ὅπως χορηγηθῇ ἐτησίᾳ παράτασις τῆς ἀναστολῆς τῆς ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 1849)1960 ἀποφάσεως ἥτοι μέχρι 21.2.1964 ἵνα παρασχεθῇ εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ τὴν ἐμφιαλῶσιν τῶν οἴνων ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν Έργαστηρίων των.

Έν Αθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1963

Ο Πρόεδρος κ.ά.α.

ΕΛΕΥΘ. ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ

Τὰ Μέλη

Γ. Ίωακείμογλου, Ν. Κλεισιούνης, Δ. Μαγγιώρος, Φ. Κοπανάρης, Γ. Παρισάκης, Ε. Μπομπός, Γ. Καπετανάκος, Α. Διαλησημάς, Στ. Πολυμενόπουλος, Α. Λαγουδάκης.

Ο Γραμματεὺς

Μ. ΤΣΩΜΟΣ

Έγκρίνομεν τὴν ὡς ἄνω ἀπόφασιν τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν δημοσιεύσιν τῆς εἰς τὴν Έφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ καθορίζομεν χρόνον ἐνάρεξως τῆς ἰσχύος αὐτῆς τὴν 21.2.1963 ἡμέραν λήξεως τῆς προθεσμίας τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1849)1960 ἀποφάσεως ἡμῶν.

Έν Αθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΦΥΡΓΟΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ι. ΦΑΡΡΕΑΣ

Άριθ. 13600)202 Α'.

(8)

Περί τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1433)1963 ἀποφάσεως «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῷ Ἐμπιρικῷ καὶ Βιομηχανικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Περιαιῶν».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντες υπ' όψιν τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 3—6 τοῦ ἀπὸ 23)31)12)12)55)63 Β. Δ)τος «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπολληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπολλήλων τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες την υπ' αριθ. 1433)63 ημετέρον απόφαση «περί συστάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῷ Ἐμπορικῷ Ἐπιμελητηρίῳ Πειραιῶς», ὁρίζομεν ὡς ἀναπληρωτὴν τοῦ Ἀντιπροέδρου τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου τὸν Εὐάγγελον Καλπαξῆ Διευθυντὴν Α' τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ θανόντος Γερ. Μιχαηλτσάνου, Διευθυντοῦ Α' τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθὴν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς

Π. ΜΑΥΡΙΚΗΣ

Αριθ. 104690)63.

(9)

* Περὶ καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸν Νόμον 4841)30 καὶ τὸ ἀπὸ 22)29 Ἰανουαρίου 1931 Διάταγμα «περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων κλπ.».

2) Τὴν υπ' αριθ. 217601)56 ἀπόφασιν, περὶ καθορισμοῦ λεωφορείου τύπου «Α» μείζονος.

3) Τὰς υπ' αριθ. 234502)56, 108260)57, 125575)57, 156101)57, 174719)57, 193514)57, 222523)57, 148768)1958, 210875)58, 104307)61, 158518)61 καὶ 187736)1962 ἀποφάσεις, συμπληρωματικὰς καὶ τροποποιητικὰς τῆς ὡς ἄνω υπ' αριθ. 217601)56 ἀποφάσεως.

4) Τὰ ἀπὸ 7—13)6.62 πρακτικὰ τῆς δυνάμει τῆς υπ' αριθ. 172460)62 ἀποφάσεως συσταθείσης ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ θέματος περιορισμοῦ τῶν καθισμάτων τῶν λεωφορείων τοῦ ἀνωτέρω τύπου, πρὸς αὐξήσιν τῆς διὰ τοὺς ὁρίθους ἐπιβάτας διατιθεμένης ἐλευθέρως ἐπιφανείας ἐπὶ τῷ τέλει τῆς πλέον ἀνέτου μεταφορᾶς αὐτῶν.

5) Τὴν γνώμην τοῦ καθ' ἡμᾶς Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ υπ' αριθ. 306)62 πράξει αὐτοῦ.

6) Τὸ ἀπὸ 20.11.62 πρακτικόν, τῆς διὰ τῆς υπ' αριθ. 227975)62 συσταθείσης ἐπιτροπῆς, πρὸς μελέτην τοῦ θέματος τοῦ ἀερίσμου τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων.

7) Τὴν ἀπὸ 12.12.62 αἰτησιν Κοινοπραξίας Βιομηχ. Πλαστικῶν Ε.Π.Ε., ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες, τροποποιούντες καὶ ἀνακεφαλαιοῦντες τὰς ἀνωτέρω ἀφορώσας τὸν μείζονα τύπον ἀπτικῶν λεωφορείων ἀποφάσεις ἡμῶν, ὁρίζομεν.

Τὰ στοιχεῖα τοῦ νέου τύπου λεωφορείων Α' ὡς ἀκολούθως:

Α'. Γενικοὶ ὅροι:

1) Τὰ λεωφορεῖα ἔσονται σχήματος κλειστοῦ, συνήθους ἢ αὐτοφερομένης ἢ ἡμιαυτοφερομένης κατασκευῆς, προωθημένης ὀδηγήσεως. καινουργῇ κατὰ τε τὸ πλαίσιον καὶ ἀμαξώμ. θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν εἴκοσι ὀκτὼ (28) καὶ ὁρίθων τριῶντα δύο (32) πλέον μιᾶς θέσεως διὰ τὸν ὀδηγὸν καὶ μιᾶς (1) θέσεως διὰ τὸν εἰσπράκτορα εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος καὶ ἀμέσως δεξιὰ τῆς ὀπισθίας θύρας ἀνάθου τῶν ἐπιβατῶν.

2) Τὸ πλαίσιον δέον νὰ εἶναι εἰδικῆς κατασκευῆς λεωφορικοῦ τύπου ἐξακριβωμένου τούτου ἐκ τῶν ἐντύπων καταλέγων, εἴτε ἐξ ἄλλων θεβαιώσεων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς.

3) Τὸ πηδάλιον ὀδηγήσεως θὰ εὐρίσκεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν.

4) Τὰ λεωφορεῖα ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἱκανὰ δι' ὠφέλιμον φορτίον (ἐπιβάται, ὀδηγὸς καὶ εἰσπράκτωρ) τοῦλάχιστον 4340 χιλ. αἷ δὲ ἐπιπτώσεις ἐκ τῶν ἀξόνων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος νὰ εἶναι ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων ἥτοι μέχρις 9.200 KG ἐκ τοῦ μάλλον φορτιζομένου ἄξου διὰ τὴν

περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων καὶ 8.000 KG διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

5) Ἡ ἀπόστασις τῶν ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν πλαγίων πλευρῶν τῆς ἀμάξης ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν ἐλαστικῶν δέον νὰ μὴν εἶναι μείζων τῶν 0,20 μ.

6) Ἡ διάμετρος τοῦ μικροτέρου κύκλου τοῦ διαγραφομένου ὑπὸ τῆς μάλλον ἐξεχούσης ἐξωτερικῆς γωνίας τοῦ ὀχήματος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλήρους στροφῆς (WENDE—KREIS—TURNING CIRCLE—DIAMETRE DE VIRAGE) δέον νὰ μὴν εἶναι μείζων τῶν εἴκοσι δύο (22) μέτρων.

Ἡ διάμετρος αὐτῆς δέον ν' ἀποδεικνύεται ἐξ ἐπιστῆμων στοιχείων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαισίου μὲ προοπτικὴν προσαρμογῆς ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἀμαξώματος ὀλικοῦ μήκους μετὰ τῶν προφυλακτῶν 10,50 μ. καὶ ἐξωτερικοῦ πλάτους 2,50 μ.

Τοῦτο θὰ δύναται νὰ ἐλέγχεται καὶ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐξευρισκουμένου τοῦ καταλλήλου μέρους καὶ χώρου ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου εἰσαγωγέως ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ ἀμαξοποιῶ.

7) Τὸ μέγιστον συνολικὸν μήκος τοῦ λεωφορείου, δέον ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑπερβαίῃ τὰ 10,50 μέτρα συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν προφυλακτῶν.

8) Τὸ μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν διακοσμήσεων δέον ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑπερβαίῃ τὰ 2,50 μ.

9) Τὸ ἐσωτερικὸν ὕψος τῆς ἀμάξης δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 2 μ. εἰδικῶς εἰς τὸν παρὰ τὸν ὀδηγὸν χώρον τὸ ὕψος δύναται νὰ μειωθῇ μέχρις 1.90 μ.

10) Ἡ ἀπόστασις τοῦ ὀπισθίου ἄξονος τῶν τροχῶν μέχρι τοῦ μάλλον ἐξέχοντος ὀπισθίου ἄξου τοῦ ἀμαξώματος (Ψ) ὀπισθίος πρόβολος, δέον νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 600)ο τῆς ἀποστάσεως τῶν ἀξόνων τῶν τροχῶν.

Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ ἐφ' ὅσον τὸ μήκος τοῦ πρόβολου εἶναι ἐντὸς τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαισίου ὁρίων.

11) Ἐσωτερικῶς καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ λεωφορείου θὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ τῶν δύο σειρῶν καθισμάτων.

Τὸ πλάτος τοῦ διαδρόμου δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,45 μ.

Β'. Καθίσματα.

Τὰ καθίσματα δέον νὰ εἶναι ἐξ ὕλικου FORMICA, ἢ ἐτέρου παρμεφεροῦς πλαστικοῦ ὕλικου ἱκανῆς ἀντοχῆς, χρώματος κοκκαλὶ εἰς διάταξιν κατὰ τὴν φορὰν κινήσεως τοῦ ὀχήματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ σχηματίζεται διάδρομος, συμμετρικῶς κατὰ τὸ δυνατόν ὡς πρὸς τὸν κατὰ μήκος ἄξονα τῆς ἀμάξης.

Πρὸς τὸν σκοπὸν διαμορφώσεως ἀνέτων καθισμάτων, δέον ὑποχρεωτικῶς αἱ ἄδεια καὶ τὰ ἐρεϊσίνωτα αὐτῶν νὰ εἶναι κοίλης ὀμαλῆς ἐπιφανείας κατὰ θέσιν.

Αἱ ἀπολήξεις τῶν ἐπιφανειῶν τούτων δέον νὰ μὴν ἐμφανίζουν αἰχμηρὰς γωνίας ἢ ἐξοχὰς οὐσας ἀπαραιτήτου τῆς στρογγυλεύσεως τῶν τὰ δὲ ἐρεϊσίνωτα νὰ ἔχωσι ἐπαρκῆ κλίσιν. Τὸ βάθος τούτων μετρούμενον μεταξὺ τοῦ ἐμπροσθίου ἄξου τοῦ ἐρεϊσινώτου καὶ τοῦ καταχορύφου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ ἐμπροσθίου ἄξου τοῦ καθίσματος δέον νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,45 μ.

Ἡ Γεν. Δ)σις Μεταφορῶν θὰ ἐγκρίνῃ τὸν χρωματισμὸν καὶ τὸ εἶδος τοῦ χρησιμοποιοῦμενου πλαστικοῦ ὕλικου καθισμάτων.

Εἰς θέσεις, ἄνωθεν τῶν θόλων τῶν τροχῶν τοῦ ὀπισθίου καὶ ἐμπροσθίου ἄξονος, εἶναι δυνατὴ ἡ τοποθέτησις μέχρι τριῶν τὸ πολὺ καθισμάτων ἐν σειρᾷ, πλευρικῶς. Ἐπίσης ἄνωθεν τοῦ θόλου τοῦ ἐμπροσθίου δεξιοῦ τροχοῦ δύναται νὰ τοποθετηθῶσι ἐν ἡ δύο καθίσματα κατὰ τὴν φορὰν κινήσεως ἢ πλευρικῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον δὲν παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης τοῦ ὀδηγοῦ. Καθίσματα ἀντιθέτως πρὸς τὴν φορὰν κινήσεως ἀπαγορεύονται.

Εἰς ἕκαστον κάθισμα δέον ἀπαραιτήτως ν' ἀντιστοιχῇ ὑπόδιον στήριγμα.

Τὸ ἀναλογικὸν εἰς ἕκαστον καθήμενον ἐπιβάτην πλάτος καθίσματος, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ μεταξὺ δύο παραπλεύρων καθισμάτων διακένου, μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὰ 0,05 μ. δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,45 μ.

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα διὰ τοῦ υπ' αριθ. 34)31.1.63 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β').

Ἡ απόστασις μεταξὺ καθισμάτων τῆς αὐτῆς κατευθύνσεως δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,75 μ. ἡ δὲ τοιαύτη μεταξὺ τῶν καθισμάτων ἀνωθεν τῶν θόλων τῶν τροχῶν 0,80 μ. Ὡσαύτως ἡ μεταξὺ ἐρεσινώτου καθίσματος κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινήσεως, ἀπόστασις καὶ τοῦ ἄκρου πλευρικοῦ ἀμέσως μετ' αὐτὸ τοποθετημένου, δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0,80 μ. Ἐφ' ὅσον πλεονάζῃ ὁ χώρος τότε οὗτος δέον νὰ κατανέμηται μεταξὺ τῶν διαδοχικῶν καθισμάτων.

Πρὸ τῶν καθισμάτων εἰς τὰ σημεῖα εἰσόδου καὶ ἐξόδου, δέον ν' ἀφίηται ἐλεύθερος ὁ χώρος πλάτους τοὐλάχιστον 0,25 μ.

Γ'. Θύραι.

12) Τὸ λεωφορεῖον θὰ φένη δύο (2) τοὐλάχιστον αὐτομάτους (δι' αέρος ἢ ἡλεκτρ. ἐνεργείας) πυσσόμενας θύρας εἰς τὸ δεξιὸν μέρος, πλάτους τοὐλάχιστον ἑνὸς (1) μέτρου χρησιμοποιομένης ὡς θύρας εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ἐπιβατῶν καὶ μίαν (1) ὑποχρεωτικῶς θύραν εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν καὶ ἐτέραν εἰς τὴν ὀπισθίαν τῆς ἀμάξης, μονόφυλλον πλάτους τοὐλάχιστον 0,90 μ. χρησιμοποιομένης ἐν ὥρᾳ κινήσεως ἢ ἀντ' αὐτῶν παραθύρων κινδύνου ἐλευθέρου πλάτους, τοὐλάχιστον 0,95 μ. καὶ ὕψους 0,70 μ.

Ἡ προσταρμολὴ τῶν παραθύρων κινδύνου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται, ἀπόλυτος στεγανότης καὶ τὸ ἀνοιγμα αὐτῶν ἐν περιπτώσει κινδύνου, νὰ εἶναι λίαν εὐχερές, δι' ἀπαγκιστρώσεως. Ἐπίσης εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις ὡς παραθύρων κινδύνου κρυστάλλων SECURIT προσταρμωμένων εἰς τὰς προσδιορισθείσας ὡς ἄνω θέσεις ἀπαραιτήτου οὐσῆς εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῆς ὑπάρξεως παραπλευρώσεως εἰς τὴν αἰχμηρᾶς σφύρας.

Ἐπὶ τῶν θυρῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου δέον νὰ τοποθετῇται εἰδικὸς προφυλακτήρ ἐξ ἐλαστικοῦ κόμματος, διὰ τὸ κλείσιμον τοῦ ἐνδιαμέσου κενοῦ μεταξὺ τῶν θυροφύλλων καὶ πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων κατὰ τὸ κλείσιμον τῶν θυρῶν ὡς καὶ τὴν παρεμπόδισιν εἰσόδου κόνεως.

Αἱ θύραι εἰσόδου καὶ ἐξόδου δέον νὰ χειρίζονται ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ, ἡ δὲ θύρα εἰσόδου καὶ παρὰ τοῦ εἰσπράκτορος.

Δ'. Παράθυρα.

13) Τὰ παράθυρα ὧν τὸ ἐλεύθερον πλάτος τῶν κρυστάλλων δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ 1,20 μ. δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κρυστάλλων ἀσφαλείας. Ὁμοίως καὶ τὰ τοῦ ἀνεμοθώρακος (Μπάρ Μπρίζ). Τὸ ἀνοιγμα τῶν παραθύρων νὰ ἐπιτυγχάνηται εἴτε διὰ τῆς μηχανικῆς καταβίβασεως τοῦτον ἐντὸς τῶν τοιχωμάτων τῆς ἀμάξης ἢ διὰ μερικῆς καταβίβασεως ὥστε τὸ ἥμισυ ἄνω τοῦ παραθύρου νὰ μὴν ἐλεύθερον, διὰ τὴν εἰσροὴν τοῦ αέρος. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν δέον τὸ ἀνοιγμα νὰ μὴν εἶναι μικρότερον τῶν 0,30 μ.

Ὁ διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν παραθυροφύλλων μηχανισμὸς δέον νὰ εἶναι ἀρίστης ποιότητος εὐκόλου χειρισμοῦ, ἀπορρόβου λειτουργίας, παρέχων τὴν δυνατότητα στερεώσεως τούτων καὶ εἰς ἐνδιαμέσους τῶν ἀκραίων θέσεις.

Τὰ παράθυρα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ παραπετασμάτων ἀρίστης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς.

Πρὸς τοῦτο δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ ἐπιτρέποντος τὴν εὐκολωτάτην χρῆσιν τῶν παραπετασμάτων ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν ἀποκλειομένων τῶν πλαγίως συρμένων τοιούτων.

Ἐπίσης παραπέτασμα δέον νὰ τοποθετῇται καὶ εἰς τὸ ὑαλοφρακτὸν τμήμα τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τῆς ἀμάξης, ἔστω καὶ συρόμενον πλαγίως, ἐφ' ὅσον εἰς τὴν πλευρὰν ταύτην ὑπάρχουν καθίσματα.

Οἱ τυχόν τοποθετηθῆσμενοι φεγγῆται δέον νὰ φέρωσιν ἐξοπλισμὸν δυνάμενον νὰ προστατεύῃ τοὺς ἐπιβάτας ἐναντι τῶν ἡλιακῶν ἀκτίνων, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν ἐπιτυγχάνεται διὰ τῶν ὡς ἄνω παραπετασμάτων.

Τὸ ἄνω μέρος τῶν παραθύρων ἢ τῶν φεγγιτῶν δέον ν' ἀπέχη ἀπὸ τοῦ θαπέδου τῆς ἀμάξης τοὐλάχιστον 1,58 μ.

Τὸ ὕψος τοῦ κάτω μέρους τῶν παραθύρων ἀπὸ τοῦ θαπέδου δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 0,75 μ.

Ἡ στεγανότης τῶν παραθύρων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε τὸ ὕδωρ τῆς βροχῆς νὰ μὴ εἰσέρχεται οὔτε εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ἀμάξης οὔτε εἰς τὸ μεταξὺ τῆς ἐξωτερικῆς καὶ ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως διάκενον τῆς ἀμάξης.

Τὰ παράθυρα θέον νὰ ὧν ἐφωδιασμένα δι' ὀριζοντίων προστατευτικῶν μεταλλικῶν ράβδων ἐπινικελωμένων ἢ ἐπιχρωμιωμένων τοποθετημένων εἰς ἀνάλογον ὕψος, ἵνα ἐμποδίζηται ἡ ἐξαγωγή τῶν χειρῶν τῶν ἐπιβατῶν ἐκτὸς τῆς ἀμάξης, ἐφ' ὅσον τὰ παράθυρα ἀνοίγουσι ὁλοσχερῶς καὶ ἐπαφισμένης τῆς Ὑπηρεσίας νὰ κρίνῃ ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος τούτων.

Ἡ προσταρμολὴ τῶν ἐν λόγω ράβδων δέον νὰ μὴ παρεμποδίζηται ἡ ἐνοχλῆ τούτους καθήμενους ἐπιβάτας.

Ε'. Ἀνεμοθώραξ.

Τὸ ἄνω μέρος τοῦ κρυστάλλου τοῦ ἀνεμοθώρακος (Μπάρ — Μπρίζ), νὰ ἀπέχη τοῦ θαπέδου τοῦ λεωφορείου τοὐλάχιστον 1,52 μ. τὸ δὲ κάτω μέρος τούτου θέον νὰ εὐρίσκειται τοὐλάχιστον εἰς τὸ ὕψος τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κάτω μέρους τῶν κρυστάλλων τῶν παραθύρων τῆς ἀμάξης ἢ καὶ κατώτερον τούτου, ἵνα ἐξασφαλίζηται ἀρκούσα ὁρατότης τοῦ ὁδηγοῦ πρὸς τὰ ἔμπροσ.

ΣΤ'. Κλίμακες.

14) Αἱ κλίμακες δέον νὰ ἐξασφαλίσωσι τὴν εὐχερῆ ἀνοδὸν καὶ κάθοδον τῶν ἐπιβατῶν, νὰ μὴ ἐξέχωσι δὲ τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς ἀμάξης καὶ νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Τὸ ὕψος τῆς πρώτης βαθμίδος τῶν κλιμάκων ἀπὸ τοῦ ἐδάφους δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει ὅπωςδήποτε τὰ 0,40 μ. ὅταν τὸ λεωφορεῖον εἶναι ἄφορτον.

Τὸ ὕψος τῶν ὑπολοίπων βαθμίδων δέον νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 0,30 μ.

Τὸ βάθος ἐκάστης βαθμίδος δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 0,26 μ.

Ἐκατέρωθεν τῶν κλιμάκων καὶ παρὰ τὴν θύραν ὡς καὶ ἐπὶ ταύτης ἐσωτερικῶς δέον νὰ ὑπάρχωσιν χειρολαβαί, πολυτελοῦς ἐμφανίσεως καὶ ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζόμεναι κατὰ προτίμησιν ἐξ ἀλουμινίου καταλλήλως ἐστιλθωμένου, πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀνερχομένων καὶ κατερχομένων.

Ζ'. Κατασκευὴ ἀμαξώματος.

Οἱ ἐν Ἑλλάδι κατασκευασταὶ ἀμαξωμάτων δέον σὰ κέκτηνται ἰσχύουσης πρὸς τοῦτο ἀδείας λειτουργίας τῶν ἐργοστασίων τῶν συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 27 τοῦ Ν. 6033 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 22.7.33 κλπ.» καὶ τῷ ἄρθρῳ 21 τοῦ Ν.Δ. 3334)55.

Τὸ πλαίσιον δύναται νὰ φέρῃ συσκευὴν διὰ τὴν προσάρτησιν ρυμουλκουμένου ὀχήματος, ὅτε εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ὑπερῆς συστήματος διὰ τὴν μετάδοσιν τῶν δυνάμεων πεδήσεως εἰς τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα.

Η'. Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σηματοδότησεως.

15) Τὰ λεωφορεῖα δέον νὰ ἐφωδιάζωνται διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 37 τοῦ Κιῶδικῆς Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, προβλεπομένων συστημάτων φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σηματοδότησεως.

16) Ὡσαύτως εἶναι ἀπαραίτητος ὁ ἐφωδιασμὸς αὐτῶν διὰ ζεύγους φανῶν (ἐρυθροῦ — πρασίνοῦ) οἵτινες θὰ χρησιμοποιῶνται εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις προσπελάσεως παρ' ἀκολουθοῦντος ὀχήματος (ἄρθρον 39 τοῦ Κ.Ο. Κ. παράγρ. δ').

Δείχται πορείας καὶ καθαριστῆρες.

17) Τὸ λεωφορεῖον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φωτεινῶν δεικτῶν πορείας εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπισθίαν πλευρὰν.

18) Ὁ ἀνεμοθώραξ (Μπάρ—μπρίζ) δέον νὰ φέρῃ δύο (2) αὐτομάτους καθαριστῆρας ἐσωτερικῶς δὲ σκιάδας ἀρίστης κατασκευῆς.

Θ'. Ἐσωτερικὸς φωτισμὸς.

19) Ὁ ἐσωτερικὸς φωτισμὸς τοῦ λεωφορείου δέον νὰ εἶναι συγχρόνιστος ἀπλετος καὶ ἐπαρκῆς διὰ τὴν εὐχερῆ ἀνάγνωσιν ἐντύπων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰσπράκτορος καὶ διὰ τὴν εὐάρεστον παρκαμονὴν τῶν ἐπιβατῶν.

Αἱ φωτοφῆκαι δέον νὰ εἶναι πολυτελοῦς ἐμφανίσεως.

Ι'. Κιῶδωνες.

20) Ἡ ἀμαξία δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ κώδωνος προειδοποιήσεως στάσεως μετ' ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καμίδων.

ΙΑ'. Πυροσβεστήρες, καθρέπται κλπ.

21) Έκαστον λεωφορείον δέον να είναι έφωδιασμένον δια δύο (2) κανονικών πυροσβεστικών συσκευών εις κατάσταση πλήρους λειτουργίας καθρέπται πορείας εις την άριστεράν και δεξιάν πλευράν, καθρέπται έσωτερικώς επιβλέψως, συσκευής μικροφώνου, καθόλου άχρήστων εκ πλαστικού ύλικού εις το φύλλον της πυτυσμένης θύρας καλάθρου και προς το μέρος των κατερχομένων επιβατών ως και πλήρους κιβωτίου Α' βοήθειών.

ΙΒ'. Έξαερισμός.

22) Η άμαξα δέον να φέρη επί της στέγης δύο (2) ήλεκτροκινήτους συσκευάς έξαερισμού και δύο (2) αεολικούς τοιούτους, ούτως ώστε να επιτυγχάνηται πλήρως ο άερισμός του χώρου επιβατών.

ΙΓ'. Θέρμανσις.

Το λεωφορείον εις ην περίπτωσιν φέρει συσκευήν θερμάνσεως, αύτη δέον να μη χρησιμοποιή καυσάερια του κινητήρος. Πάντως προς άποφυγήν διακινώσεως του άνεμοθώρακος εκ του σχηματισμού υδρατμών δέον να διοχετεύηται εις τούτον ρεύμα άέρος.

ΙΔ'. Πινακίδες.

24) Το λεωφορείον δέον να φέρη εις το έμπροσθεν μέρος και άνωθεν του άνεμοθώρακος έντοιχισμένην πινακίδα, φωτεινήν κατά την νύκτα, έλευθέρου μήκους κυρτάλλου 1.10 έως 1.20 μ. και ύψους 0,25 έως 0,30 μ.

Επί της πινακίδος ταύτης δ' αναγράφηται ή όνομασία της γραμμής.

Άνωθεν της πινακίδος ταύτης (της όνομασίας της γραμμής) θα τεθίη έτέρια τοιαύτη, δια τον ένδεικτικόν αριθμόν της γραμμής. διαστάσεων έλευθέρου μήκους κυρτάλλου 0,45 και ύψους 0,25 μ. έως 0,30 μ.

Οί αριθμοί και οί όνομασία των γραμμών, έφ' ών θα κυκλοφορή το λεωφορείον δέον ν' αναγράφωνται επί κινητήος θόδνης. Τα στοιχεία δι' ών δ' αναγράφωνται ή όνομασία της γραμμής και ο αριθμός ταύτης επί των άνωτέρω πινακίδων, δέον να έχωσιν ύψους 0,20 μ. έως 0,25 μ. έκαστον δέ πάχος δια την έξ άποστάσεως άναγνώσιν αυτών.

Το λεωφορείον θα φέρη επίσης έντοιχισμένην πινακίδα εις την άπισθίαν πλευράν άνωθεν των παραθύρων, φωτιζομένης κατά την νύκτα, έλευθέρου μήκους κυρτάλλου, 0,45 μ. και τοιούτου ύψους 0,25 μ. έως 0,30 μ. έφ' ης θα αναγράφηται επί κινητήος θόδνης ο έκάστοτε αριθμός της γραμμής.

Όμοίως επί της δεξιάς πλευράς της άμάξης παρά την άπισθίαν θύραν δεξιά ταύτης και εις ύψος κάτωθεν των παραθύρων θα εύρίσκηται έντοιχισμένη πινακίς, φωτεινή κατά την νύκτα, ήτις δύναται να τοποθετήται και εις το άνω μέρος του παρά την θύραν ταύτην (όπισθία δεξιά) παραθύρου, έλευθέρου μήκους 0,60 μ. έως 0,70 μ. και τοιούτου ύψους 0,12 μ. τουλάχιστον δια την αναγραφήν επί κινητήος θόδνης της όνομασίας της γραμμής, τα στοιχεία δια την όνομασίαν της γραμμής δέον να έχωσιν ύψους 0,10 μ. και άνάλογον πάχος.

ΙΕ'. Χρωματισμός άμάξης έξωτερικώς.

25) Ο έξωτερικός χρωματισμός της άμάξης όστις δέον να είναι πολυτελοῦς έμφανίσεως με χρήσιν χρωμάτων οίουδήποτε έργοστασίου κατασκευής, έσται ως κάτωθι.

α) Είς το άνω μέρος της άμάξης υπόλευκος προσομοιάζων προς το υπόδειγμα άριθ. LUCITE - 2437 - L)DULUX - 93 - 59931)IMPERIAL - IVORY» του έργοστασίου DUCO - DUPONT.

β) Είς το κάτω μέρος της άμάξης κυανούς προσομοιάζων προς το υπόδειγμα άριθ. DUCO - 2136)AEGEAN - BLUE METALLIC» του ίδιου ως άνω έργοστασίου χρωμάτων.

γ) Το άνω και κάτω μέρος θα διαχωρίζηται δια μεταλλικής ζώνης πλάτους 0,06 μ. επινικελωμένης ή επιχρωμιωμένης ή έξ αλουμινίου έστιλβωμένου.

δ) Αί ύποχρεωτικώς τοποθετηθίσόμενοι, ράβδοι δια την διακρίσειν της άμάξης δέον να ώσιν επινικελωμένοι ή επιχρωμιωμένοι ή έξ αλουμινίου έστιλβωμένου.

ΙΣΤ'. Χρωματισμός άμάξης έσωτερικώς.

26) Ο έσωτερικός χρωματισμός, όστις επίσης δέον να είναι πολυτελοῦς έμφανίσεως, με χρήσιν χρωμάτων οίουδήποτε έργοστασίου έσται πράσινος προσομοιάζων προς το υπόδειγμα

άριθ. DUCO - 2398)DULUX - 93 - 59837)SAGE - GREEN» του έν λόγω έργοστασίου DUCO DUPONT, πλην της όροφής, ήτις θα έχη χρωματισμόν υπόλευκον ως υποδ. άριθ. LUCITE - 2437-L)DULUX - 93 - 59931)IMPERIAL IVORY του έργοστασίου τούτου.

Το θάπεδον δέον να επενδύεται δια καταλλήλου ύλικού έπιστρώσεως χρώματος ως του έσωτερικού της άμάξης (πράσινον) ειδικώς δε του έλευθέρου δια τους όρθίους χώρου δι' έλαστικό τάπητος, άρίστης ποιότητος, μετ' έξεχουσών ραβδώσεων.

Είς περιπτώσεις καθ' ός ή επικάλυψις των τοιχωμάτων του λεωφορείου έσωτερικώς και της όροφής θα γίνηται εκ φύλλων εκ πλαστικού ύλικού, δέον να είναι: χρώματος όμοίου ή παραπλησίον του καθορισθέντος τοιούτου, τόσον δια την όροφήν όσον και δια το υπόλοιπον έσωτερικόν τμήμα της άμάξης. Η Γεν. Δ)νσις Μεταφορών θα έγκρίνη πρό της προσαρμογής, τοιούτων φύλλων υπό των άμαξοποιών, το κατάλληλον τούτων όσον άφορᾷ τόν χρωματισμόν.

ΙΖ'. Στέγη.

26) Η στέγη του λεωφορείου δέον να είναι χρωματισμένη δια λευκού χρώματος ή τοιούτου αλουμινίου δια την άντανάκλασιν της ήλιακής ακτινοβολίας.

27) Μεταξύ στέγης και όροφής δέον να παρεμβληθί σπώμα φελλού, πάχους τουλάχιστον 1,5 εκατοστού, ή έτέρας, ίσοδυνάμου μονωτικής ουσίας, προς άποτροπήν διεισδύσεως της θερμότητος εις το έσωτερικόν του λεωφορείου.

ΙΗ'. Έσωτερικά πινακίδες.

28) Έσωτερικώς του όχήματος δέον να τοποθετηθώσιν αί κάτωθι πινακίδες έφ' ών δ' αναγράφωνται δια στοιχείων ύψους δύο (2) εκατοστών και άναλόγου πλάτους αί ακόλουθοι ένδείξεις.

α) Αριθμός κυκλοφορίας.

β) Θέσεις επιβατών. Καθήμενοι... Όρθιοι...

γ) Απαγορεύεται το καπνίζειν.

δ) Θύρα κινδύνου ή παράθυρον κινδύνου (δι' έρυθρών στοιχείων).

Αί δύο πρώται πινακίδες θα τοποθετώνται άνωθεν ή παρά την θέσιν του οδηγού εις έμφανές σημείον ή τρίτη επί της δεξιάς ή της άριστεράς πλευράς της άμάξης εις το μέσον περίπου και ή τετάρτη άνωθεν της θύρας ή παραθύρου κινδύνου.

Όσαύτως άνωθεν των θέσεων του οδηγού και εισπράκτορος δέον να τοποθετώνται ειδικά πλαίσια έξ έλάσματος D.K.P. πάχους κατ' έλάχιστον όριον 0,5 του χιλιοστομέτρου, μήκους 140 και πλάτους 90 χιλιοστομέτρων, δια την τοποθέτησιν επ' αυτών καρτελλών έφ' ών δ' αναγράφωνται τα στοιχεία του οδηγού και του εισπράκτορος.

Αί καρτέλλαι έφ' ών δ' αναγράφωνται τα στοιχεία των οδηγών και εισπρακτόρων, θα είναι εκ χαρτονίου μπιστόν διαστάσεων 140 και 65 χιλιοστομέτρων τα δε στοιχεία θα έχωσιν ύψος 5 χιλ)στών αναγραφόμενα δια σινικής μελάνης ή και δια τυπογραφικών στοιχείων.

ΙΘ'. Έργαλεία.

29) Το λεωφορείον δέον να είναι έφωδιασμένον δι' αναλόγων και έπαρκών εργαλείων, δια πλήρους έφεδρικού τροχού και δι' ειδικών σφηνών άναστολής κυλίσσεως.

Κ'. Χώρος όρθίων.

30) Ο αριθμός των όρθίων επιβατών υπολογίζεται εις έξ (6) άνά τετραγωνικόν μέτρον διαθεσίμου έπιφανείας.

Είς την έλευθέραν έπιφάνειαν δέν περιλαμβάνονται:

α) Λωρίς πλάτους 0,25 μ. πρό των καθισμάτων των έγκριτων μέτωπον προς ταύτην ήτοι δι' άφαιρήται άπόστασις 0,85 μ. από του έρεισινώτου των καθισμάτων.

β) Λωρίς πλάτους 0,20 μ. κατὰ μήκος του σχηματιζόμενου διαδρόμου μεταξύ των εκατέρωθεν σειρών καθισμάτων.

γ) οίοσδήποτε χώρος καταλαμβάνόμενος κατά το άνοιγμα και κλείσιμον των θυρών ως και των βαθμίδων.

δ) Οίοσδήποτε χώρος από του προστατευτικού διαφράγματος της θέσεως του οδηγού καθ' όλον το πλάτος του αύτου και προς τα έμπρός, κατὰ την κρίσιν της Έπιτηρείας, αναλόγως της έκάστοτε κατασκευής και διαμορφώσεως του έσωτερικού της άμάξης.

ε) Ο τυχόν προκύπτων μεγαλύτερος αριθμός των όρθίων δεν αλλοιώνει το καθωρισμένον σύνολον των έπιβατων.

ΚΑ'. Πέδησις.

31) Τά λεωφορεία έπιβάλλεται νά είναι έφωδιασμένα δια συστημάτων αποτελεσματικής πεδήσεως, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 36 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

Τύ, δια τήν πέδησιν καί ἐν σταθμεύσει σύστημα, δέον νά ἐπενεργῇ εἴτε ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν ὀπισθίων τροχῶν συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 114928)17.2.56 ἀποφάσει, εἴτε ἀφ' ἐνὸς τῶν κάτωθι στοιχείων, ἅτινα συνδέονται ἀπ' εὐθείας μετὰ τῶν τροχῶν τούτων:

α) ἐπὶ τυμπάνου ἐπαρκῶν διαστάσεων προσηρμοσμένου ἐπὶ τοῦ τμήματος τοῦ κεντρικοῦ ἄξονος τοῦ ἀπ' εὐθείας συνδεομένου μετὰ τοῦ διαφορικοῦ ἤ

β) ἐπὶ τυμπάνου ἐπαρκῶν διαστάσεων προσηρμοσμένου εἰς τὸν κεντρικὸν ἄξονα μεταδόσεως κινήσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ὑδραυλικὴ ἢ ὑδροπνευματικὴ ποδοκίνητος πέδη ἐπενεργῇ συγχρόνως ἐφ' ὅλων τῶν τροχῶν ἀλλὰ διὰ δύο ἀνεξαρτήτων κατ' ἄξονα κυκλωμάτων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑφίσταται πέδη κινήσεως.

ΚΒ'. Διάφορα.

32) Ὅπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ δέον νά ὑπάρχῃ διαφανὲς διάφραγμα ἐκ πλαστικῆς ὕλης, σταθερὸν ἢ κινήτὸν ὕψους ἀπὸ τοῦ ἐρεσινώτου τοῦ καθίσματος τούτου καὶ μέχρι τοῦ ἄνω ρείθρου τῶν παραθύρων τοῦ ἀμαξώματος καὶ πλάτους ἐνὸς (1) μέτρου περίπου καὶ συμμετρικῶς πρὸς τούτην, στερεούμενον διὰ προσφόρου μέσου ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων κατὰ περίπτωσιν ὀρθοστατῶν.

Παρόμοιον διάφραγμα ἀναλόγων διαστάσεων δέον νά τοποθετῆται παρὰ τὴν θέσιν τοῦ εἰσπράκτορος καὶ δεξιὰ αὐτοῦ.

33) Ὅπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ δέον νά ὑπάρχῃ σκιαστῆρ ἥτοι πτυσσόμενον παραπέτασμα, ἱκανοῦ πλάτους, ἐκ πλαστικῆς ὕλης ἢ ὑφάσματος καλῆς ποιότητος καὶ ἀντοχῆς καὶ χρώματος βαθυκυάνου.

34) Τά λεωφορεία, δέον νά εἶναι έφωδιασμένα δι' εἴκοσι (20) χειρολαβῶν στηρίξεως τῶν ὀρθίων ἐπιβατῶν ἐκ λείου καὶ ἐλαφροῦ ὕλικου, ἢ προσαρμογῇ δὲ αὐτῶν νά παρέχῃ τὴν ἀπαιτούμενην ἀσφάλειαν.

Αἱ χειρολαβαὶ αὗται θὰ κατανέμονται ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τῆς διὰ τοὺς ὀρθίους προοριζομένης ἐλευθέρας ἐπιφανείας.

35) Βάσει τῶν ἄνω γενικῶν δεδομένων, ὑποχρεοῦνται οἱ ἐργοστασιάρχαι, Ἀντιπρόσωποι εἰσαγωγῆς παισιῶν ἢ λεωφορείων, ὅπως αἰτήσωσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τὴν ἐγκρίσιν χαρακτηρισμοῦ τοῦ λεωφορείου ὡς τύπου «Α» ὑποβάλλοντες σχεδιαγράμματα τούτου (πρωτότυπον διαφανὲς) ἐκπονηθισμένον ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ ἀμαξώματος ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἐξωτερικοῦ, μεθ' ἐνὸς ἀντιγράφου ἡλιουτυπίας τούτου ὑπὸ κλίμακα 1:20 ἐν πλαγίᾳ ὀψει, προσθία καὶ ὀπισθία τοιαύτη καὶ μὲ μίαν (1) κάτοψιν ἐν τομῇ μὲ διάταξιν εἴκοσι ὀκτὼ καθήμενους πλέον μιᾶς (1) ὁδηγοῦ καὶ μιᾶς (1) εἰσπράκτορος καὶ τριάνοντα δύο ὀρθίους, ἐντυπον κατὰ λῆγον τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ λεωφορείου, διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τῶν τεχνικῶν στοιχείων καὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ πλαισίου ἢ λεωφορείου καὶ κινήσεως, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθισμένον ἀπαραίτητον στοιχεῖον, ὅποτε καὶ μόνον μετὰ τὴν ἐγκρίσιν θὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν παραγγελίαν, τοῦ πλαισίου ἢ λεωφορείου ἢ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀμαξώματος.

36) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου τοῦ τύπου τούτου ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ τῶν προβλεπομένων δικαιολογητικῶν, προεγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοιούτου λεωφορείου ὡς καὶ ἀντιγράφου τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδιαγράμματος βάσει τῶν ὁποίων θὰ γίνῃ καὶ ἡ ἐπιθεώρησις τοῦ λεωφορείου καὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου.

37) Αἱ Ὑπηρεσίαι ἐλέγχου ἐντέλλονται ὅμως, εἰς τὴν περίπτωσηιν λεωφορείον τι δὲν πληροῖ τοὺς ὅρους, διατάξεις καὶ περιορισμοὺς τῆς παρούσης ἀρνηθῶσιν τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας.

38) Ὁ Σύνδεσμος Ἀντιπροσώπων εἰσαγωγῶν Αὐτ)των, ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων κατασκευῆς καὶ ἐπισκευῆς Ἀμαξωμάτων αὐτ)των καὶ ὁ Σύνδεσμος Ἀμαξοβιοτεχνῶν παρακαλοῦνται ὅπως, κοινοποιήσωσι τὴν παρούσαν εἰς τὰ μέλη αὐτῶν καὶ γνωστοποιήσωσιν αὐτοῖς, ὅτι ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων τοῦ ἀνωτέρω τύπου τὰ πρὸς ἐπιθεώρησιν λεωφορεία τοῦ τύπου τούτου δέον νά πληροῦν τοὺς ὅρους, διατάξεις καὶ περιορισμοὺς τῆς παρούσης.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 217621)56 ἀπόφασις ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα διορθωτικὴ καὶ συμπληρωματικὴ ταύτης καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

ΚΓ'. Τὰ κυκλοφοροῦντα τύπου «Α».

39) Διὰ τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα, δι' ἃ ἰσχύουσι αἱ προγενέστεραι ἀποφάσεις τύπου «Α», εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡθελεν ζητηθῇ παρὰ τῶν ιδιοκτητῶν ἡ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καθισμάτων εἰς 28 ὡς καὶ ἡ μετατροπὴ τῶν εἰς τοιαῦτα ἐξ ὕλικου FORMICA, θὰ ἰσχύουσιν ἐπὶ πλέον, ἐκ τῆς παρούσης ἀποφάσεως, μόνον αἱ διατάξεις, αἱ ἀφορῶσαι τὴν διάταξιν τῶν καθισμάτων, τὸν χρωματισμόν, τὰς διαστάσεις καὶ τὰς ἀπ' ἀλλήλων ἀποστάσεις αὐτῶν, ἢ διατάξεις ἢ ἀφορῶσαι τὸν πολογισμόν τῶν ὀρθίων ἐπιβατῶν (παράγρ. 30) ὡς ἐπίσης καὶ ἡ διάταξις ἢ ἀφορῶσα τὸν ἐξαερισμόν τῆς ἀμάξης (παρ. 23).

ΚΔ'. Ἰσχύς τῆς παρούσης.

40) Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης ἄρχει ἀπὸ 1ης Μαρτίου ἐ.ε.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 58610)2804.

(10)

Περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καθαριστρίων

Ὑπουργείου Γεωργίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. 2314)1953 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ καθαρισμοῦ τῶν Δημοσίων καταστημάτων διατάξεων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 149) 1963 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου Γεωργίας, Κτηνοτροφίας καὶ Δασῶν, ἐγκυβιθεύσαν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 29902)5826)158)20.2.63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας. δι' ἧς ἐγκρίνεται εἰς βᾶρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κ.Τ.Γ.Κ. καὶ Δασῶν ἡ ἀπαιτούμενη δαπάνη διὰ τὴν πρόσληψιν 8 καθαριστρίων διὰ τὴν καθαριότητα τῶν Γραφείων καὶ λοιπῶν χώρων τοῦ κτηρίου εἰς ὃ μεταφέρονται αἱ Ὑπηρεσίαι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δασῶν, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν εἰς ὀκτὼ (8) τὸν ἀριθμὸν τῶν καθαριστρίων τῶν προσληφθησομένων διὰ τὴν καθαριότητα τῶν Γραφείων καὶ λοιπῶν χώρων τοῦ νέου Κτηρίου εἰς ὃ μεταφέρονται ἡδη αἱ Ὑπηρεσίαι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δασῶν.

Εἰς τὰς προσληφθησομένας καθαριστρίδας θὰ καταβάλλεται τὸ ἐκάστοτε ἰσχύον ὠρομίσθιον καὶ διὰ 4ῶρον ἀπασχόλησιν ἡμερησίως.

Ἡ σχετικὴ δαπάνη θὰ βαρύνῃ τὰς οἰκείας πιστώσεις τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κ.Τ.Γ.Κ. καὶ Δασῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 9 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἀριθ. ΖΙγ 2138)63.

(11)

Περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ
Πανελληνίου Ἰατρικοῦ Συλλόγου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 3, 4 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23) 31.12.55 Β. Δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Υ. Κ. ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.».

2) Τὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 309)62 Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ διοικητικῆς ὁργανώσεως Π. Ι. Σ., ἀποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν παρὰ τῷ Π.Ι.Σ. Εἰδικὸν Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον ἐκ τριῶν (3) μελῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγονται πάντες οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Συλλόγου τούτου :

Μέλη τοῦ Συμβουλίου ὀρίζομεν τοὺς κάτωθι :

Τακτικά :

1) Παπαχριστόπουλον Γεώργιον, Τμηματάρχην Α' Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας.

2) Ραζῆν Ἰωάννην, Δ)ντὴν Α' Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας.

3) Παγουρόπουλον Ι., Δ)ντὴν Α', Ὑποδ)ντὴν Γ. Ν. Ν. Ἀθηνῶν.

Ἀναπληρωματικά :

1) Διαμαντίδην Κ., Τμηματάρχην Β' Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας.

2) Παπαδόπουλον Ἰορδάνην, Τμηματάρχην Β' Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας.

3) Σταυρέαν Παναγιώτην, Τμηματάρχην Α', Δ)ντὴν Γ. Ν. Ν. Ἀθηνῶν.

Πρόεδρος ὀρίζεται ὁ Ἰωάννης Ραζῆς.

Ἀντιπρόεδρος ὀρίζεται ὁ Ἰωάν. Παγουρόπουλος.

Ἡ θητεία τοῦ Συμβουλίου ἀρχεῖται ἀπὸ 1.3.63 καὶ λήγει τὴν 31.12.1964.

Κυβερνητικὸν Ἐπίτροπον ὀρίζομεν τὸν Σπ. Παναγιωτάτον.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 6 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΦΑΡΡΕΑΣ

Ἀριθ. 11032.

(12)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων Ἱερῶν
Μητροπόλεων Νομοῦ Κοζάνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 2 καὶ τῶν ἀρθρῶν 3, 4 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23) 31 Δεκεμβρίου 1955 Β.Δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ ὑπαλληλικοῦ κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου», ἀποφασίζομεν:

1. Ἀνασυγκροτοῦμεν τὰ παρ' ἐκάστη Μητροπόλει εἰδικὰ Ὑπηρεσιακὰ Συμβούλια προσωπικοῦ ἐκ τριῶν μελῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν ὁποίων ὑπάγονται οἱ ὑπάλληλοι τῶν Μητροπολιτικῶν Γραφείων τῶν Ἱερῶν Μητροπόλεων, α) Σεβρίων καὶ Κοζάνης, β) Γρεβενῶν καὶ γ) Σισανίου καὶ Σιατίστης.

2. Μέλη τῶν ὡς ἄνω Συμβουλίων ὀρίζομεν τοὺς κάτωθι:

Α'. Ἱερᾶς Μητροπόλεως Σεβρίων καὶ Κοζάνης:

Τακτικά.

1) Σεβασμιώτατον Μητροπολίτην Σεβρίων καὶ Κοζάνης Διονύσιον.

2) Βασίλειον Ὀνουφρίου, Διευθυντὴν Νομαρχίας ἐπὶ βαθμῷ 3φ.

3) Δημήτριον Βλαχογεώργιον, Τμηματάρχην Νομαρχίας Κοζάνης ἐπὶ βαθμῷ 5φ.

Ἀναπληρωματικά ἀντιστοίχως.

1) Ἀρχιερατικὸν Ἐπίτροπον παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Σεβρίων καὶ Κοζάνης.

2) Ἀντώνιον Δρακουλαράκον, ὑπάλληλον Νομαρχίας ἐπὶ βαθμῷ 5φ.

3) Θεοδ. Τανῆν Δ)ντὴν Δημ. Ταμείου Κοζάνης ἐπὶ βαθμῷ 4φ.

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου ὀρίζεται ὁ Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Σεβρίων καὶ Κοζάνης, Ἀντιπρόεδρος δὲ ὁ Βασίλειος Ὀνουφρίου Δ)ντὴς τῆς Νομαρχίας.

Β'. Ἱερᾶς Μητροπόλεως Γρεβενῶν:

Τακτικά.

1) Σεβασμιώτατον Μητροπολίτην Γρεβενῶν.

2) Ἀνδρέαν Νέγγην, Ἐπαρχον Γρεβενῶν ἐπὶ βαθμῷ 4φ.

3) Ἰωάννην Μιχαήλ, Δ)ντὴν Ταμείου ἐπὶ βαθμῷ 4φ.

Ἀναπληρωματικά ἀντιστοίχως.

1) Ἀρχιερατικὸν Ἐπίτροπον παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Γρεβενῶν.

2) Ἀθανάσιον Σαμαράν, Προϊστάμενον Ταχυδρομείου Γρεβενῶν ἐπὶ βαθμῷ 5φ.

3) Δημήτριον Λόγγον, Οἶκον. Ἐφορον ἐπὶ βαθμῷ 5φ.

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου ὀρίζεται ὁ Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Γρεβενῶν, Ἀντιπρόεδρος δὲ αὐτοῦ ὁ Ἀνδρέας Νέγγης. Ἐπαρχος Γρεβενῶν.

Γ'. Ἱερᾶς Μητροπόλεως Σισανίου καὶ Σιατίστης:

Τακτικά.

1) Σεβασμιώτατον Μητροπολίτην Σισανίου καὶ Σιατίστης Πολύκαρπον.

2) Ἰωάννην Πολυμεράκην, Γυμνασιάρχην ἐπὶ βαθμῷ 2φ.

3) Κων)νον Γιαννακόν, Σχολίατρον ἐπὶ βαθμῷ 4φ.

Ἀναπληρωματικά ἀντιστοίχως.

1) Ἀρχιερατικὸν Ἐπίτροπον παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Σισανίου καὶ Σιατίστης.

2) Λεωνίδα Κούγιαν, Δημοδιδάσκαλον ἐπὶ βαθμῷ 4φ.

3) Γεώργιον Μανιάκην, Δ)ντὴν Ταμείου ἐπὶ βαθμῷ 5φ.

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου ὀρίζεται ὁ Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Σισανίου καὶ Σιατίστης, Ἀντιπρόεδρος δὲ αὐτοῦ ὁ Ἰωάννης Πολυμεράκης, Γυμνασιάρχης Σιατίστης.

Οἱ Γραμματεῖς τῶν ἄνω Συμβουλίων ὀρισθῆσονται διὰ πρᾶξεως τῶν Προέδρων αὐτῶν.

Ἡ θητεία τῶν Συμβουλίων τούτων λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1964.

Ἡ παροῦσα ἰσχύουσα καὶ πρὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 37 τοῦ Ν. 3200)55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κοζάνῃ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Π. ΓΑΡΕΦΗΣ