



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
127

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5593)17.1.1955 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης. 1
- Περὶ τροποποιήσεως Κανονισμοῦ Ἑργασίας Ἑργατῶν Λιμένος Πειραιῶς. 2
- Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 176)1963 πράξεως Ο.Α.Π., περὶ εἰσπράξεως ἀπλῶν ἀποθηρευτικῶν δικλῶν δι' ἐν κενὸν χαρτοκιβώτιον τῆς Ἑταιρείας «ΒΙΚΤΩΡΕΣ» Ε.Π.Ε. 3
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑπ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ πλοῖον «ΚΑΡΙΝΑ» (CARINA) πρώην «BARROW QUEEN». 4
- Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. ἀσφαλίσεως διὰ τὸν κλάδον παροχῶν ἀσθενείας καὶ μητρότητος εἰς εἶδος εἰς τὰς λατομικὰς καὶ μεταλλευτικὰς ἐπιχειρήσεις Ριζαρίου καὶ Σωτήρας, ἐπαρχίας Ἑδέσσης. 5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 10520. (1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5593)17.1.1955 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἀρθρον 92 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 3026)1954 «περὶ τοῦ Κώδικος τῶν Δικηγόρων», 2) τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Ν. 3149)1955, 3) τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Νόμου 3466)1955 καὶ 4) τὴν ἀπὸ 15.1.1963 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἑλλάδας.

Τροποποιοῦντες καὶ συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 5593)17.1.1955 ἀπόφασιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 10)1955 ΦΕΚ (τεῦχος Β').

Καθορίζομεν τὸ ἐλάχιστον ὄριον ἀμοιβῆς τῶν ἐπὶ παγία περιοδικῇ ἀμοιβῇ παρεχόντων πᾶς ὑπηρεσίας τῶν δικηγόρων εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἑλλάδας, ὡς ἀκολούθως:

1) Εἰς τὸν Δῆμον Λετρίνων Δημοσυντήρητα Ἴδρυμα καὶ Νοσοκομεῖον δραχ. 1500.

2) Εἰς τὰς Τραπεζάς, Ἑθνικὴν, Ἀγροτικὴν καὶ Ἑλλάδος. Δικηγόροι παρὰ Πρωτοδικαίς δραχ. 2.500.

Δικηγόροι ἔχοντες τὸ δικαίωμα νὰ παρίστανται παρὰ τῷ

Ἐφετερίῳ δραχ. 2.800, διατηρουμένης τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Νόμου 3466)1955.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἀριθ. Γ. 10096.

(2)

Περὶ τροποποιήσεως Κανονισμοῦ Ἑργασίας Ἑργατῶν Λιμένος Πειραιῶς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) Τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 1630)51 κυρωθέντος ὑπ' ἀριθ. 1559)50 Α.Ν. καὶ 2) τοῦ Ν.Δ. 3789)57 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς ἐργατικῆς νομοθεσίας», ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 112)63 καὶ 179)63 πράξεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 255)18.2.1963 πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Τμήματος Κανονισμῶν Ἑργασίας τοῦ Ἑθνικοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Πολιτικῆς, ἀποφασίζομεν:

Α) Ἐγκρίνομεν τὴν χορήγησιν αὐξήσεως ἐπὶ τῶν βασικῶν ἐβδομαδιαίων ἀποδοχῶν τῶν ἐποπτῶν ἐργασίας καὶ ἀρχιεργατῶν ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ τῶν βασικῶν ἡμερομισθίων ἀπασῶν τῶν κατηγοριῶν τοῦ μονίμου καὶ ἐκτάκτου ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Α.Π., ὡς κάτωθι:

1) Εἰς τοὺς ἐπόπτας ἐργασίας αὐξήσεις ἐπὶ τῶν ἐβδομαδιαίων βασικῶν ἀποδοχῶν τῶν κατὰ δραχμὰς 100, τοῦ ἤδη χορηγουμένου εἰς τούτους ἐπιδόματος ἐκ δραχμῶν μιᾶς (1) παραμένοντος ὡς τοιοῦτου.

2) Εἰς τοὺς Ἀρχιεργάτας ἀπασῶν τῶν κατηγοριῶν αὐξήσεις ἐπὶ τῶν ἐβδομαδιαίων βασικῶν ἀποδοχῶν τῶν κατὰ δραχμὰς 100, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδόματων ἐκ δραχμῶν μιᾶς (1) ὡς καὶ ἐκ δραχμῶν πενήντα (50) εἰς ἐνίους τούτων παραμένοντων ὡς τοιούτων.

3) Εἰς τοὺς μονίμους λιμενεργάτας αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 10 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τοῦ ἤδη χορηγουμένου εἰς τούτους ἐπιδόματος ἄρτου ἐκ μιᾶς δραχμῆς παραμένοντος ὡς τοιοῦτου.

4) Εἰς τοὺς δοκίμους καὶ ἐκτάκτους λιμενεργάτας αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίων κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδόματων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμένοντων ὡς τοιούτων.

5) Εἰς τοὺς ἐργάτας φορτηγίδων αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 10 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀ-

πασχολήσεως των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

6) Εἰς τοὺς φύλακας φορηγίδων αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεως των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

7) Εἰς τὰς ραπτρίας σάκκων αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεως των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς ταύτας ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

8) Εἰς τοὺς δοκίμους καὶ ἐκτάκτους τεχνίτας καὶ ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος ἐκάστου ἐγκρίνεται αὐξήσεις ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸν Ναυτικὸν Ἐπόπτην αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτοῦ ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς του, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτον ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς δύτην καὶ ἀρχιτεχνίτην παρασκευαστηρίου αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς ναύκληρον δεξαμενῶν αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτοῦ ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς του, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτον ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς ὁδηγὸν δύτου, χειριστὰς ἐν γένει γερανῶν καὶ γερανογεφύρας, ὁδηγοὺς τρακτέρ, ὁδηγοὺς ὁδοστρωτήρων, ὁδηγοὺς πρωθητήρων γαιανθράκων καὶ χειριστὰς ἐκκαφεῶν αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς κυβερνήτας καὶ μηχανικοὺς ρυμουλκῶν καὶ πλωτῶν γερανῶν, κυβερνήτας καὶ μηχανικοὺς ὑδροφόρων, ὑπομηχανικοὺς, ἤλεκτροσυγκολλητὰς καὶ ὀξυγονοκολλητὰς αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 20 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς ἐπιστάτας ἔργων, ναυκλήρους πλωτῶν γερανῶν, τεχνίτας Μ.Ε.Κ., ἐφαρμοστὰς, τορνευτὰς, λεβητοποιούς, ὑδραυλικούς, σιδηρουργούς, ἤλεκτροτεχνίτας Α' καὶ τεχνίτας γενικῶς ἀσχολουμένους εἰς τὰ μηχανήματα τῶν SILOS ἀνεξαρτήτως εἰδικότητος αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς ναυπηγοξυλουργούς, ναυτεργάτας, ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων καὶ ὁδηγοὺς κλάρκ αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 15 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τὸ προσωπικὸν ὑδροδοτήσεως πλοίων καὶ τὸ προσωπικὸν Τεχνικοῦ Γραφείου ἰδιοεργασιῶν αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 5 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς ναύτας ὑδροφόρων αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 15 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς πλαστιγγοποιούς, ἄρμαδόρους, ράπτας ἀδιαβρόχων καὶ ζυγιστὰς αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν

ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς ἤλεκτροτεχνίτας Β' κατηγορίας, ναύτας πλωτῶν γερανῶν, ξυλουργούς, ἐλαιοχρωματιστὰς καὶ φύλακας πλωτῶν γερανῶν αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 10 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς πυροσβέστας, σχεδιαστὰς, φύλακας μηχανημάτων, τηλεφωνητὰς, βηθιοὺς τοπογράφους καὶ κηπουροὺς αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 10 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς ναύτας ρυμουλκῶν αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς συντηρητὰς, ὁδηγοὺς ἀνελκυστήρων, διανομεῖς βενζίνης, βοηθοὺς αὐτοκινήτων καὶ γενικῶς βοηθοὺς τεχνιτῶν, αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 13 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

Εἰς τοὺς τραυματιοφορεῖς αὐξήσεις ἐπὶ τοῦ βασικοῦ αὐτῶν ἡμερομισθίου κατὰ 10 δραχμὰς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των, τῶν ἤδη χορηγουμένων εἰς τούτους ἐπιδομάτων ἐκ δραχμῶν πέντε (5) καὶ μιᾶς (1) παραμενόντων ὡς τοιούτων.

9) Εἰς τοὺς μαθητευομένους τεχνίτας αὐξήσεις ἐπὶ τῶν βασικῶν αὐτῶν ἡμερομισθίων καὶ δι' ἐκάστην ἡμέραν ἀπασχολήσεώς των ὡς κάτωθι, τοῦ ἤδη χορηγουμένου εἰς αὐτοὺς ἐπιδόματος ἐκ δραχμῶν μιᾶς (1) παραμενόντος ὡς τοιούτου:

α) Εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν Σχολῶν Υ.Ε.Ν. 1ης, 2ας καὶ 3ης τάξεως ἐκ δραχμῶν 5, εἰς δὲ τοὺς μαθητὰς 4ης τάξεως ἐκ δραχμῶν 8.

β) Εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν Σχολῶν Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἀπασχῶν τῶν τάξεων ἐκ δραχμῶν 5.

Β) Τροποποιούμεν καὶ συμπληρούμεν τὸν Κανονισμὸν Ἐργασίας Ἐργατῶν Λιμένος Πειραιῶς ὡς ἀκολουθῶς:

1) Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 αὐτοῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Οἱ μόνιμοι ἐργάται ὑποχρεοῦνται νὰ προσέρχωνται ἐγκαιρῶς εἰς τὸν τόπον τῆς ἐργασίας των καθ' ἐκάστην ἐργασίαν ἡμέραν καὶ νὰ δίδουν «παρῶν» εἰς τὸ προσκλητήριον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, εἴτε διότι δὲν ἀνατίθεται ἀμέσως εἰς αὐτοὺς ἡ ἐκτέλεσις ἐργασίας, εἴτε διότι ἡ ἀνατεθείσα τοιαύτη λήγει πρὸ τῆς ἐξαντλήσεως τῶν χρονικῶν ὁρίων κανονικῆς ἐργασίας, οὗτοι ὀφείλουσι νὰ παραμένουν ἐν ἀναμονῇ εἰς τὸν τόπον τῆς ἐργασίας καθ' ὅσας τὰς ἐργασίμους ὥρας, ἐτοιμοὶ ν' ἀναλάβωσι τὴν ἐκτέλεσιν οἰασδήποτε ἀνατεθεισομένης ἐργασίας».

2) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 13 ἀντικαθίσταται ὡς ἑπεται:

«3. α) Ἡ σύνθεσις τῶν ομάδων ἐργατῶν κανονίζεται ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου Διαμερίσματος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος καὶ ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τῆς ἐργασίας, οἱ δὲ ἐργάται ὑποχρεοῦνται νὰ ἀποδίδωσιν εἰς τὰς ἐπὶ ἡμερομισθίῳ ἐργασίας τὴν ἀπόδοσιν, ἥτις ὀρίζεται ἐν ἄρθρῳ 20 διὰ τὴν ἀπόληψιν ἐνὸς ἡμερομισθίου.

β) Εἰς ἃς περιπτώσεις οἱ ἐργάται δὲν πραγματοποιοῦσι τὰς κεκανονισμένας ἀποδόσεις δὲν καταβάλλεται εἰς τούτους ἀκέραιον τὸ ἡμερομισθίον, ἀλλ' ἀμοιβὴ ἀνάλογος πρὸς τὴν πραγματοποιηθεῖσαν ἀπόδοσιν ὑπολογιζομένη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συντελεστῶν τῶν κατὰ τόνον ἀμοιβῶν καὶ τοῦ εἴδους τοῦ ἐμπορεύματος.

γ) Ἡ διάταξις τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου β' δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐφ' ὅσον ἀποδειχθῇ κατὰ τὴν ἐν παραγρ. 4 τοῦ παρόντος

ἄρθρου προβλεπομένην διαδικασίαν ὅτι ἡ μειωμένη ἀπόδοσις δὲν ὀφείλεται εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ἐργατῶν, ἀλλ' εἰς τεχνικὰς ἢ ἄλλας ἀνυπερβλήτους δυσχερείας».

3) Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἁρθρου 13 αὐτοῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Ἡ διαπίστωσις τῶν ἀνυπερβλήτων τεχνικῶν ἢ ἄλλων δυσχερειῶν, καθ' ὅς δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ πραγματοποίησις τῶν ἐν ἁρθρῳ 20 τοῦ παρόντος καθοριζομένων ἀποδόσεων γίνεται ἡ κατὰ τὴν ἑνῶξιν τῆς ἐργασίας ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἀπὸ τὸ οἰκείον Ὑποδιευθυντὴν Φορτίσεων, τὸν Προϊστάμενον τοῦ Διαμερίσματος καὶ ἀπὸ τὸν οἰκείον Ἐπόπτην ἢ Ἀρχιεργάτην. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη προβαίνει ἀμέσως εἰς ἐπιτόπιον ἐξακριβῶσιν τῶν αἰτίων τῆς μειωμένης ἀποδόσεως, συντάσσουσα πρὸς τοῦτο σχετικὸν πρακτικόν, ἀντίγραφον τοῦ ὁποῦ ὑποβάλλει ἱεραρχικῶς εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν πρὸς ἔγκρισιν».

4) Ἡ διάταξις τοῦ ἐδαφίου δ' τῆς παραγράφου 8 τοῦ ἁρθρου 14 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ ἐργάται μετὰ ἀπὸ τῆς προτεραιᾶς προειδοποίησιν ἀπέχουσι τῆς ἐργασίας ὁμαδικῶς ἢ μεμονωμένως, λαμβάνουσιν ἀνάλογον πρὸς τὴν παρασχεθεῖσαν ἐργασίαν ἡμερομίσθιον. Εἰς ἣν ὁμῶς περίπτωσιν δὲν εἶναι παρόντες εἰς τὸ προσκλητήριον ἢ ἡ ἀποχὴ αὐτῶν λάβῃ χώραν ἀνευ προειδοποιήσεως ἀπὸ τῆς προτεραιᾶς, οἱ ἀπέχοντες θεωροῦνται ἀπόντες καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν καὶ δὲν καταβάλλεται εἰς αὐτοὺς οὔτε ἡμερομίσθιον (κανονικὸν ἢ ἀσφαλιστικόν) οὔτε οἰαδήποτε ἄλλη ἀμοιβή.

Ὡς ἀποχὴ ἐκ τῆς ἐργασίας θεωρεῖται καὶ ἡ ἐκ προθέσεως μὴ ἐξασφάλισις τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 20 ὀριζομένης ἀποδόσεως, ὅποτε ἡ ἀμοιβὴ τούτων θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θάσει τῆς πραγματοποιουμένης ἀποδόσεως.

Τοὺς οὕτως ἀπέχοντας δὲν ὑποχρεοῦται ἡ Ὑπηρεσία νὰ ἐπαναπροσλάβῃ τὴν αὐτὴν ἡμέραν, δύναται δὲ νὰ χρησιμοποίησιν πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν ἐτέρους ἐργάτας μονίμους, δοκίμους ἢ ἐκτάκτους».

5) Τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται τὸ ἄρθρον 20 τοῦ ὡς ἄνω Κανονισμοῦ ὡς πρὸς τὰς ἀποδόσεις τῶν κάτωθι κατηγοριῶν ἐμπορευμάτων:

Κατηγορίαι ἐμπορευμάτων	ἀπόδοσις τόνων	Συντελ. ἀνὰ τόνον ἀμοιβὴ Μονίμων καὶ ἐκτάκτων	Συντελ. ἀνὰ τόνον ἀμοιβὴ δοκίμων καὶ ἐκτάκτων
1) Ἐμπορεύματα εἰς σάκκους	100	0,91	0,74
Ἐκφόρτωσις φ)θων ἐμπορευμάτων εἰς σάκκους ...	84	1,08	0,88
2) Λιπάσματα ...	89	1,02	0,83
3) Λοιπὰ εἶδη φθορᾶς εἰς σάκκους ...	84	1,08	0,88
Ἐκφόρτωσις φ)θων Λιπασμάτων καὶ λοιπῶν εἰδῶν	68	1,33	1,08
4) Ἐμπ)τα εἰς χαρτοσάκκους	74	1,23	1,00
Ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ..	63	1,44	1,17
5) Γενικὸν φορτίον μεγάλῃς ἀποδόσεως ἐμπορευμάτων α' περιπτώσεως παραγρ. III ἁρθρου 20 ...	89	1,02	0,83
Ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ..	89	1,02	0,83
6) Γενικὸν φορτίον μεγάλῃς ἀποδόσεως ἐμπορευμάτων β' περιπτώσεως παραγρ. III ἁρθρου 20 ...	74	1,23	1,00
Ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ..	89	1,02	0,83
7) Γενικὸν φορτίον μικρᾶς ἀποδόσεως ...	42	2,16	1,76
Ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ..	42	2,16	1,76
8) Γενικὸν φορτίον μετρίας ἀποδόσεως ...	74	1,23	1,00
Ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ..	63	1,44	1,17
9) Ξυλεία λευκὴ ...	89 μ ³	1,02	0,83
Κομιστικὸν λευκῆς ξυλείας	74 μ ³	1,16	0,93

Ταξινομήσις λευκῆς ξυλείας	84 μ ³	1,02	0,82
10) Ξυλεία ἐρυθρὰ ...	68 μ ³	1,33	1,08
Κομιστικὸν ἐρυθρᾶς ξυλείας	68 μ ³	1,26	1,01
Ταξινομήσις ἐρυθρ. ξυλείας	74 μ ³	1,16	0,93

Πλοῖα ἀκτοπλοῖας
καὶ Μότορ - σιπ.

1) Ξυλεία λευκὴ ...	84 μ ³	1,08	0,88
2) Ξυλεία ἐρυθρὰ ...	68 μ ³	1,33	1,08
Πλοῖα - ψυγεῖα ἐν ἐνεργείᾳ.			
1) Κρέατα κατεψυγμένα ...	63	1,44	1,17
2) Λοιπὰ εἶδη κατεψυγμένα ..	58	1,56	1,27

Μεταφορτώσεις

ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον.

1) Ἐμπορεύματα εἰς σάκκους	100	0,91	0,74
2) Ξυλεία λευκὴ ...	84 μ ³	1,08	0,88
3) Ξυλεία ἐρυθρὰ ...	68 μ ³	1,33	1,08
4) Σιδηρὸς γενικῶς ...	79	1,15	0,93
5) Σιδηροδροκοὶ καὶ τηλεγραφικοὶ στύλοι ...	68	1,33	1,08

6) Γενικὸν φορτίον μεγάλῃς ἀποδόσεως, ἥτοι σιδηρομαγίς κλπ.	89	1,02	0,83
7) Γενικὸν φορτίον μεγάλῃς ἀποδόσεως, ἥτοι βαρέλια πίσης κλπ. ...	74	1,23	1,00
8) Γενικὸν φορτίον μικρᾶς ἀποδόσεως ...	42	2,16	1,76
9) Γενικὸν φορτίον μετρίας ἀποδόσεως ...	74	1,23	1,00

Πλοῖα ἀκτοπλοῖας.

1) Γενικὸν φορτίον διάφορα Μότορ - σιπ.	58	1,56	1,27
1) Ἐμπορεύματα εἰς σάκκους	79	1,15	0,93
2) Εἶδη φθορᾶς εἰς σάκκους	68	1,33	1,08
3) Γενικὸν φορτίον ὁμοειδῆς ..	68	1,33	1,08
4) Γενικὸν φορτίον διάφορα ..	63	1,44	1,17
5) Βαμβακόσπορος χύμα	53	1,71	1,39
6) Ἄλας ...	38	2,39	1,94

Α'. Γιαὶ ἀνδράκες.

Ἐκφόρτωσις γαιανδράκων διὰ καζανίων. ...	74	1,36	1,13
Ἐκφόρτωσις γαιανδράκων μὲ 2 κοφίνια ...	58	1,74	1,44
Ἀνδρακεύσεις ἀτμοπλοίων Β'. Λιγνίται.	58	1,74	1,44
Ἐκφορτώσεις ἱστιαφάρων ..	53	1,90	1,58
Γ'. Κώκ.			
1) Ἐκφόρτωσις κώκ μὲ καζάνια ...	37	2,73	2,27
2) Ἐκφόρτωσις κώκ μὲ δύο (2) κοφίνια ...	32	3,15	2,62

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται πέντε (5) ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1963.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Γ.9165.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 176) 1963 πράξεως Ο.Α.Π., περὶ εἰσπράξεως ἀπλῶν ἀποθηρευτικῶν δικ)κῶν δι' ἐν κενὸν χαρτοκιβώτιον τῆς Ἐταιρείας «ΒΙΚΤΩΡΕΣ» Ε.Π.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Ν. 1630) 1951 κυρωθέντος ὑπ' ἀριθ. 1559) 1950 Ἀποφ. Νόμου, ὡς αὐταὶ τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι διὰ μεταγενεστέρων Νόμων ἰσχύουσι σήμερον, ἐγκρίναμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 176)

1963 πράξιν του Διοικητικού Συμβουλίου του 'Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, περί εισπραξέως αποθηρευτικών δικαιωμάτων της κατηγορίας του άπλου δι' εν κενόν χαρτοκιβώτιον αποταμιευθέν παρά της 'Εταιρείας «ΒΙΚΤΩΡΕΣ» Ε.Π.Ε.

Εν Αθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1963

Εντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΧΡ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἀριθ. 91965)2652)Φ.851.

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ πλοῖον «ΚΑΡΙΝΑ» (CARINA) πρώην «BARRON QUEEN».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 22 Νοεμβρίου 1962 αἵτησιν τοῦ Γεωργίου Α. Χανδρῆ ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «INTERNATIONAL CRUISES S. A.», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Λιθερίας ἐπιβατηγὸν—ὄχηματαγωγὸν πλοῖον «BARRON QUEEN» περίπου 2.485 κάρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 953 κάρων, ναυπηγήσεως 1946 νηολογῆθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΡΙΝΑ» (CARINA), ἰδόντες: α) τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. β) τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ γ) τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1958 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ πλοῖον «ΚΑΡΙΝΑ» (CARINA) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπῃται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης Α. Ε. ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «INTERNATIONAL CRUISES S.A.» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθούντων ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἔλγῃ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Τὸ πλοῖον θὰ ἀναγνωρισθῇ ὡς Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν—ὄχηματαγωγὸν (PASSENGER — CAR — FERRY BOAT), τηρουμένων τῶν ὄρων τῶν, κατὰ τὴν νηολόγησίν του, ἰσχυουσῶν περὶ ἀναγνωρίσεως ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων διατάξεων, θεωρουμένου διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς Διεθνούς Συνθέσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ ὡς ἐπιβατηγὸν πλοῖον κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ἐν λόγῳ Συνθέσεως.

2. Τὸ πλοῖον δὲν θὰ ἐκτελῇ εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως μεταφορὰς ἐπιβατῶν ἢ καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων. Ἐξαιρετικῶς καὶ διὰ τὴν φθινητὴν περίοδον 1963, ἐπιτρέπεται ὅπως, τὸ πλοῖον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἀπὸ Κερκύρας πρὸς Πειραιᾶ καὶ τἀνἀπαλιν τμήματος τοῦ δρομολογίου τοῦ ἐξωτερικοῦ, παραλαμβάνῃ πρὸς μεταφορὰν μεταξὺ τῶν λιμένων τούτων, ἐπιβάτας, ἐφωδιασμένους διὰ διαβατηρίου ἐνδοθέντος ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, περὶ ὧν θὰ κοινοποιῇται ἐγκαίρως πῖναξ εἰς τὴν Ἀμερικὴν Ἀρχὴν τῶν λιμένων προ-

εγγίσεως τοῦ πλοίου, μὴ δημιουργουμένων διὰ τὸ πλοῖον ἐκ τῆς τοιαύτης μεταφορᾶς τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. 2753)1954.

Οἱ διὰ τὰς μεταφορὰς ταύτας εἰσπραττόμενοι ναῦλοι δύνανται νὰ εἶναι ἀνώτεροι τῶν ἰσχυόντων διὰ τὰ ἀκτοπλοϊκὰ πλοία οὐχὶ δὲ κατώτεροι αὐτῶν.

Οἱ οὕτως ἠϋξημένοι ναῦλοι ἀνακοινοῦνται παρὰ τοῦ πλοιοκτήτου πρὸς τὸ Υ. Ε. Ν. πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς δρομολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐφαρμόζονται κατὰ τρόπον ἐνιαῖον καὶ ἀνευ διακρίσεων.

3. Οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάξουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκέουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰαδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τσεχίας, Αἰγύπτου, Λιθερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑνωμένης Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται. Ἡ Διοίκησις ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαργύρῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνούς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως).

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς τῆς σημαίας τοῦ πλοίου ἢ διαγραφῇ τούτου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰς Ἑλληνικὰς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Ἀμερικανὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται βεβαιώσεις τῶν οἰκειῶν Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀποδεικνύουσαι τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμέρας ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων καὶ τῶν εισφορῶν, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε. Ν. καὶ τὸν Α.Ο.Κ.Π. ἢ ἀντὶ τούτου ἤθελε κατατεθῇ ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας 5.000 (πέντε χιλιάδων) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον, μίᾳς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἠνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς Τραπεζῶν, ὅτε ἡ Ἀρχὴ τοῦ λιμένος νηολογήσεως ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν περὶ τῆς διαγραφῆς τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

4. Οἱ πλοιοκτήται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχείρισεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως κατισταμένης ἀπατητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τῶν πλοίων, δὲν εἶναι δὲ ὑποχρεοί νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα κατὰ οὕτως εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέρυται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος περιεχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

Δικαιοῦται ἡ πλοιοκτήτρια εἰσαγωγή νὰ ἰδρῶσιν ἐν Ἑλλάδι Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν πρὸς ὀλικὴν ἢ μερικὴν διαχείρισιν

καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου ἢ νὰ ἀναθέσῃ ταύτην εἰς ἐξέ-
ραν ὀφισταμένην ἢ τὴν Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν.

5. Ἡ διαχείρισις καὶ διὰδοσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσὶ
τῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ
δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν
Νόμων.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ
τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ
πρὸς ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ
μεταγενεστέρου νόμου ἤθελεν ἄλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ
Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κατὰσχέσις τοῦ πλοίου
δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως τῶν
πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Δι' ὅλον τὸ πλήρωμα γενικῶς καὶ ἀνεξαρτήτως εἰδικό-
τητος, ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις Ἑλληνῶν ναυτικῶν μὴ
κεκτημένων τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν
τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφε-
τοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς
τάς περιπτώσεις καθ' ἃς ἀποδεδειγμένως εἶναι δυσχερὴς ἡ
τεχνικὰ ἐξέυρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτι-
κῶν, ἢ εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἀξιοῦνται παρὰ τῶν Ἑλλή-
νων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν Ἑλ-
ληνικῶν Νόμων, ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον. Ὅπως δέ-
ποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Ἡ ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἀντικανονικὴ σύνθεσις
τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα βεβαιώ-
σεως καὶ εἰσπράξεως προστίμων ἢ εἰσφορῶν.

Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα βεβαιώσεως
καὶ εἰσπράξεως μισθοτροφοδοσίας καὶ εἰσφορῶν τῶν ἐλλειπόν-
των μελῶν τοῦ πληρώματος, ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης κατ' ἀριθμὸν
σύνθεσις τοῦ πληρώματος, ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης κατ' ἀριθμὸν
σύνθεσις ἀποκατασταθῇ ἐντὸς διμήνου κατ' ἀνώτατον ὅριον
καὶ ἀνεξαρτήτως περιοχῆς πλοῦ, δι' Ἑλλήνων ναυτικῶν,
προσφερομένων ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τῶν κει-
μένων διατάξεων περὶ συνθέσεως πληρωμάτων.

Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως
τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν
ἂν καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφο-
ρῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ
Ναυτικοῦ.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύ-
ναι νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 c/o, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων
μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς
κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ ἀυξάνεται πῦρ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ
πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμ-
πορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παν-
τὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζον-
ται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλ-
ληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις
τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ.
3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου
1880)51 κλπ.», καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως
διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν
πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς
καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ
μεταγενεστέρου νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατά-
ξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ
τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμῶς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ
διὰ τοῦτο.

11. Εἰς περιπτώσιν ἐκποίησεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ
ἰστανκοῦ μεριδίου του, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς
αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτήται ἀπαλλάσσον-
ται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαίρεσις
τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 4 παρ. 1
τοῦ Ν. Δ. 3415)1955, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ
πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται
καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἀριθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι
ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἀριθμοῦ 20 τοῦ Νόμου

2246)1952 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβι-
βάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

Ἐξαιρετικῶς οὐδὲ ὁ ἀνωτέρω προβλεπόμενος φόρος με-
ταβιβάσεως θὰ ὀφείλεται πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον εἰς
ἣν περίπτωσιν τὸ πλοῖον μεταβιβάσθῃ εἰς ἡμεδαπὸν φυσικὸν
ἢ νομικὸν πρόσωπον ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς υπογραφῆς τῆς
παρούσης καὶ ἐφ' ὅσον ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ὀριστικὴ
νηολόγησις τοῦ πλοίου ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ εἰς ὃ ἐγένετο ἡ με-
ταβίβασις προσώπου καὶ λάθῃ χώραν αὐτῇ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ
χρονικοῦ διαστήματος.

12. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πρά-
ξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ
Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννο-
αν τοῦ ἀριθμοῦ 2 τοῦ Νόμου 6066)1934, καὶ τὴν ἐν γένει νη-
ολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων δια-
τυπώσεων οἱ πλοιοκτήται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφο-
ρᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσω-
πικοῦ φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συν-
τάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώμα-
τος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ συντάξιν ὑποθηκοσυμ-
φῶνων ἢ ἐγγραφῶν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν
ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν
τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γέ-
νει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτήται
ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ
πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ
ἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς
καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων.

13. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ ΙΚΑ τῶν νομίμων
εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολή-
πτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ
πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ
πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἐναντι τοῦ ΙΚΑ οἰανδήποτε εὐθύνην
διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ
τοῦ ἐργοστασίου.

14. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθσομένη διὰ τὸ πλοῖον
οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῇ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκ-
φράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.
Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξ-
σῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Δι'
μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθσομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνων.
Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ
μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς
ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ
νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν τῶν ἀνώνυμων
Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι μετοχῶν τῆς συνε-
στημένης ἢ συσταθσομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑται-
ρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδα-
πὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ
εἰσάγονται ἐκείθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

15. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελ-
λόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περι-
έλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρ-
μόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κα-
ταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν
χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε ζέσησιν καὶ δυ-
νάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ
ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνό-
ματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ
πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελεῖται
ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχη-
ματικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύ-
ρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος
αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συν-
ελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δη-
μοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ. ἐφ' ὅσον
παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτο-
χοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθο-

λικαί) Συνελεύσεις δύνανται νά συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ῆμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νά συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νά γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκριτέως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νά λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νά διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθορὸν προῖδν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφοράς οἰσδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νά ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νά κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀτκεῖ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

16. Τὸ πλοῖον δύναται νά πιθαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰσδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζίης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσδήποτε ποσὰ ἄτινα δύναται νά καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα ἢ ὡς ἀτινα Πολιτικῶν Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς ἄλλο ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀσπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμέναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐστὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ

δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντὶ ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέση πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρας πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωμέναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἧς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὑποθηκῶν συναφθησάμενων ὁποσδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ὑποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νά κάμῃ μνηεῖν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης τῆς ἐπιτήξεως (PREFERRED MORTGAGES) ἧτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νά ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νά νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνος Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Πρωξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμόδιον ὄντων νά καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Πρωξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴν μεταβίβασιν εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτο πληρώσει ἀποσπάσματα ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Πρωξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεως, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἢ δι' ἡ συνομολογηθισσόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν κατ' ἡν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσεμβάσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀλλὰ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποίησιν οἰσδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαίτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νά λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λάβειν των, εἴτε νά πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσδήποτε διαδικασίας προβλεπόμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἄτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθειῶν Συμβάσεων δανειῶν, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νά ὑπάρχῃ ἀνάγκη νά περιφιδῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νά ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νά ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰσδήποτε πρῶτα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ὧς οὗτοι ἤθελον καθορίζῃ ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν

ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐμπειροσύνη τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προτιμῶνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρεκκλίσιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἡ οἰασθῇποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνυποθήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES», καὶ τῶν ἀπατήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (ΝΑΤ), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΤΗΑΕΝ) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΤΠΚΠΕΝ) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀναλυτικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῆτος καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειράν καὶ ἢ ἐγγράφονται καὶ ἤτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειράν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκοφυλάκιον. Ἡ ὑποθήκη ἐκσφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυποθήκοι δανεισταὶ θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτητῆς ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης πεισθίται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρισθῇσαν ἢ ἤθελον καθωρισθῇ μετὰ τῶν ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ οἰασθῇποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῆς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

17. Ἐπὶ προτιμώμενης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητῆτος πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστὴν εἰς μερίζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμώμενης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτητῆς οἰασθῇποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορροῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

18. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἔχει συνάψει ἢ ἤθελεν συνάψει δάνεια ἐν Ἑλλάδι παρ' Ὁργανισμῶν ἢ Τραπεζῶν ἐπὶ ὑποθήκῃ αὐτοῦ:

α) Τὸ κατὰ τὸν ὅρον 3 τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως δικαίωμα ἐλευθέρας πωλήσεως καὶ ὑποθηκώσεως τοῦ πλοίου εἰς ἄλλοθιποὺς θὰ τελῇ ἐν ἀναστολῇ μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου.

β) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 4 ἐλευθέρα διάθεσις τοῦ συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ ἐκ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως θὰ ἐπιτρέπηται μόνον μετὰ τὴν ὁλοσχερῇ ἐξοφλήσιν τοῦ δανείου.

γ) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 5 ἐλευθέρα διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀνελλιπούς καὶ ἄνευ καθυστέρησεως ἐξυπηρέτησεως τοῦ δανείου.

δ) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 22 καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως αὐτοῦ, εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Ν. Ὑπόθηκῃ ἢ ἐπὶ Λογδίνου, θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, ἄλλως, μέρος ταύτης θὰ δύναται νὰ καταβάλληται εἰς δραχμὰς ἐν Ἑλλάδι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφλήσαντος εἰσέτι τμήματος τοῦ δανείου.

ε) Αἱ πάσης φύσεως φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί, οἰκονομικαὶ καὶ λοιπαὶ διευκολύνσεις, αἱ παρεχόμεναι διὰ τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως περιοριζόμεναι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος τμήματος τοῦ δανείου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἐξοφλήσις τοῦ δανείου θὰ γίνεται δι' εἰσαγωγῆς ἐλευθέρου συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ, ἄλλως αἱ διευκολύνσεις αὗται θὰ ἐφαρμόζονται μονίμως κατὰ τὸ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου τὸ καλυπτόμενον διὰ κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ. Ὁ οὕτως τιθέμενος περιορισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς τὴν περιπτώσιν τὸ χρηρηθῇ ἢ χορηγηθῇ δάνειον ὑπερβαίνει ἢ θάλει ὑπερβῇ τὸ ἐν τρίτον (1)3 τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου.

στ) Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ὅρου 20 ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι πλεονεκτήματα χορηγούμενα μεταγενεστέρως εἰς πλοῖα εἰσαγόμενα ἐξ ὁλολήρου ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ δύναται νὰ ἐπεκταθῶσι βάσει τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ ἐπὶ τῶν θεμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν ὅρος εἰ μὴ μόνον κατ' ἀναλογίαν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ διατεθὲν κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ.

19. Οἰαδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 19 ὅπως ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) Ἑλλήνων διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐξιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περιπτώσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλόντων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ αὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνία τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν αὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ θὰ εἶναι προσωπικότης ἐξειδικευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περιπτώσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητῆς.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἑκτακτον ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτήσιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 19 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγω προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ ὀρίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἐτι ἤθελεν θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

20. Ἐὰν εἰς ἕτερον πλοῖον τῆς αὐτῆς κατηγορίας νηολογηθῇ δάνειον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοὶ εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουσιν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' ὅσον γίνουσιν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ

συμπληρώσεως, αναλόγως, της παρούσης πράξεως. Ούδεμία πάντως τοιαύτη συμπλήρωσις ή τροποποίησις θά ενεργηται άνευ της συγκαταθέσεως τών τυχόν ένυποθήκων δανειστών.

21. Τò πλοϊόν άπαλλάσσεται άπό πάσης έπιτάξεως πλην έν περιπτώσει πολέμου ή γενικής έπιστρατεύσεως.

22. Η όφειλομένη έν περιπτώσει έπιτάξεως τού πλοϊού κατά τά όριζόμενα είς τόν προηγούμενον ύπ' άριθ. 21 όρον, άποζημίωσις, προκαταβάλλεται είς τήν άρχήν εκάστου μηνός είς συνάλλαγμα επί Νέας Ύόρκης ή επί Λονδίνου κατ' έπιλογήν τών πλοιοκτητών, τò ποσόν δέ ταύτης καθορίζεται τούλάχιστον ίσον πρòς τάς καταβαλλομένας ύπό της Κυβερνήσεως τών Ήνωμένων Πολιτειών Αμερικής δια τήν αύτήν αίτίαν άποζημιώσεις ως πρòς τά πλοία όμοίου τύπου, ήλικίας, κατασκευής και χωρητικότητος. τά τελοῦντα ύπό τήν Αμερικανικήν σημαίαν. Έλλείψει πλοίων ύπό Αμερικανικήν σημαίαν έπιτεταγμένων ύπό τών Ήνωμένων Πολιτειών της Αμερικής ή κατά τόν ως εΐρηται τρόπον καταβαλλομένη άποζημίωσις δέν είναι πάντως δυνατόν νά είναι κατωτέρα της καταβαλλομένης ύπό της Βρεταννικής Κυβερνήσεως είς έπιτεταγμένα ύπό Βρεταννικήν σημαίαν πλοία.

23. Οί όροι της παρούσης έγκριτικής πράξεως ισχύουν και είς τήν περίπτωση ή κυριότης τού πλοϊού περιέλαβη πρò ή μετά τήν νηολόγησίν του είς έτερα ήμεδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

24. Κατ' εξαίρεσιν τών έν όρω 2 όριζομένων τò πλοϊόν δύναται νά χρησιμοποιηθῇ δια τήν έξυπηρέτησιν άποκλειστικώς ή έν μέρει άκτοπλοϊκών συγκοινωνιών, τηρουμένων άπασών τών ισχυουσών εκάστοτε διατάξεων περί άκτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ύφ' ών και θά διέπεται, καθ' όλον τόν χρόνον της τοιαύτης χρησιμοποιήσεώς του. Έν τῇ περιπτώσει ταύτη και κατά τόν χρόνον της χρησιμοποιήσεώς του ως άκτοπλοϊκού, αναστέλλεται ή έφαρμογή τών όρων 1—23 της παρούσης έγκριτικής πράξεως, εξαίρεσει της περιπτώσεως της προδλεπομένης ύπό τού όρου 2 ταύτης, δια τήν θερινήν περίοδον 1963.

Όπωςδήποτε άπαγορεύεται ή εκ τών άκτοπλοϊκών συγκοινωνιών άπομάκρυνσις τού πλοϊού κατ' έφαρμογήν τού παρόντος όρου πρò της παρελεύσεως διμήνου άπό της ύποβολής σχετικής δηλώσεως τών πλοιοκτητών είς τò Έπουργείον Έμπορικῆς Ναυτιλίας και πρò της προηγούμενης εκπληρώσεως τών τυχόν άνειλημμένων ύποχρεώσεων τού πλοϊού ως άκτοπλοϊκού.

25. Δια τήν κατά τόν όρον 24 χρησιμοποιήσιν τού πλοϊού είς τās άκτοπλοϊκάς συγκοινωνίας τούτο δέον νά άνήκη είς Έλληνικόν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον κατά τά ύπό τών διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας όριζόμενα ποσοστά δια τήν άναγνώρισιν τού πλοϊού ως Έλληνικού ή νά είναι έξ όλοκλήρου χρονοναυλωμένος ή ένοικιασμένος (BARE BOAT) είς τοιοῦτον πρόσωπον.

26. Αποκλείεται ή άναγνώρισις τού πλοϊού ως άκτοπλοϊκού έπιβατηγού, άφ' ής τούτο συμπληρώση τò όριον ήλικίας μέχρι τού όποιου κατά τās εκάστοτε ισχύούσας διατάξεις έπιτρέπεται τò πρῶτον ή άναγνώρισις πλοίων ως έπιβατηγών άκτοπλοϊκών. Έάν όμως κατά τόν χρόνον συμπληρώσεως τού έν λόγω όριου ήλικίας τò πλοϊόν εκτελεῖ άκτοπλοϊκάς συγ-

κοινωνίας, θά παραμείνη ως άκτοπλοϊκόν ύπό τήν προϋπòσιν ότι θά άνήκη είς Έλληνικόν νομικόν ή φυσικόν πρόσωπον κατά τά ύπό της κειμένης νομοθεσίας όριζόμενα ποσοστά δια τήν άναγνώρισιν πλοϊού ως Έλληνικού, ότε ή παρούσα έγκριτική πράξις παύει ισχύουσα και τά πλοϊόν θά διέπεται επείκεινα ύπό τών περί έπιβατηγών άκτοπλοϊκών πλοίων διατάξεων.

Η παρούσα δημοσιευθῆτω δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθῆτω δεόντως πρòς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τῇ 13 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

(5)

Περί έπικυρώσεως της παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. ασφαλίσσεως δια τῶν κλάδων παροχών, ασθενείας και μητρότητος είς είδος είς τās λατομικάς και μεταλλευτικάς έπιχειρήσεις Ριζάρη και Σωτήρας, έπαρχίας Έδέσσης.

Συνεδρίασις Δ. Σ. Ι.Κ.Α. 8)26.2.63.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ Ι.Κ.Α.

Αφδόν ύπ' όψιν:

α) Τās διατάξεις τών άρθρων 2, 3, 4, 7 και 13 τού Α. Ν 1846)51 «περί κοινωνικών ασφαλίσσεων», ως έτροποποιηθῶσαν μεταγενεστέρως.

β) Τās διατάξεις τών άρθρων 1—4 τού Κανονισμού «περί τρόπου έπικυρώσεως της ασφαλίσσεως και είσπράξεως τών εισφορών τού Ι.Κ.Α.».

γ) Τās διατάξεις τών άρθρων 5 και 7 τού Ν. Δ. 3710 1957 «περί τροποποιήσεως της περί διοικήσεως και έλέγχου τού Ι.Κ.Α. νομοθεσίας κλπ.».

δ) Τήν ύπ' άριθ. 63)15.11.62 απόφασιν της Τ.Δ.Ε. τῷ Τοπικοῦ Υποκαταστήματος Ι.Κ.Α. Έδέσσης και

ε) Τò ύπ' άριθ 110122 εισηγητικόν σημείωμα τῷ Κλάτῳ Ασφαλίσσεως (Έπαγ. είς Ασφάλισιν), αποφασίζε άποφύτως:

1. Τήν επέκτασιν της ασφαλίσσεως τού ήμετέρου Ίδρύματος δια τόν κλάδον παροχών ασθενείας και μητρότητος είς είδος είς τούς άπασχολουμένους είς τās μεταλλευτικάς και λατομικάς έπιχειρήσεις της περιοχῆς τών έπαρχιών Έδέσσης—Αλμωπίας.

2. Τήν έφαρμογήν της ως άνω ασφαλίσσεως άπό τήν ημετέραν τῷ μηνός, τού μεθεπομένου εκείνου της δημοσιεύσεως της παρούσης απόφάσεως είς τήν Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής - Πρόεδρος Δ. Σ.
Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ