



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
132

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί διαμορφώσεως τιμολογίου άμοιβής τών φορτ) τών Λιμένος Έλευσίνος.	1
Περί μεταβιβάσεως κοινοχρήστων εκτάσεων εις Κοινότητα Κωστανιανης.	2
Περί μεταβιβάσεως κοινοχρήστων εκτάσεων εις Κοινότητα Κόντσικας.	3

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περί όρισμου χρονικών όριών άπαγορεύσεως σφαγής κλπ. άμνοεριφίων γάλακτος έν τῷ Νομῷ Δωδεκανήσου. ...	4
Περί καθορισμού κατωτάτης τιμής γάλακτος άγελάδος έν τῷ Νομῷ Δωδεκανήσου ...	5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άριθ. πρωτ. 14041]901

(1)

Περί διαμορφώσεως τιμολογίου άμοιβής τών φορτοεκφορτωτῶν Λιμένος Έλευσίνος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τās διατάξεις του άρθρου 37 του Νόμου 3239]55.
2. Τό διά τής ύπ' άριθ. 22]8-2-63 αναφοράς του Προέδρου τής Έπιτροπής Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Λιμένος Έλευσίνος ύποβληθέν ήμιν άπόσπασμα εκ τών πρακτικών τής ύπ' άριθ. 434]3-1-63 συνεδριάσεως τής Έπιτροπής ταύτης, περί διαμορφώσεως του τιμολογίου άμοιβής τών φορτοεκφορτωτῶν λιμένος Έλευσίνος μετά τόν διαχωρισμόν εκ τούτου τών ύπέρ του Κεφαλαίου Δώρου Έορτῶν, Κ.Α.Φ. και προσθέτου πόρου έργοδοτικών εισφορῶν, άποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν την έν τῷ άνωτέρω πρακτικῷ τής Έπιτροπής Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Λιμένος Έλευσίνος, ληφθεΐσαν άπόφασιν, περί διαμορφώσεως του τιμολογίου άμοιβής τών φορτοεκφορτωτῶν λιμένος Έλευσίνος μετά τόν διαχωρισμόν εκ τούτου τών ύπέρ του Κεφαλαίου Δώρου Έορτῶν, Κ.Α.Φ. και προσθέτου πόρου έργοδοτικών εισφορῶν, όπερ μετά τόν τοιοῦτον διαχωρισμόν διαμορφούται ως άκολούθως :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Τιμολόγια

Τό βασικόν τιμολόγιον άμοιβής τών φορτοεκφορτωτῶν Λιμένος διά την φορτοεκφόρτωσιν ειδῶν και έμπορευμάτων κατὰ τās έργασίμους ήμέρας και ώρας από του κύτους τών πλοίων μέχρι τής προκυμαΐας και μέχρις άποστάσεως 15 μέτρων ή και άντιστρόφως, καθώς και εκ του πλοίου κατ' εϋθείαν επί μεταφορικού μέσου όρίζεται επί μικτού βάρους κατὰ τόννον ύπολογιζομένου του γαλλικού τοιούτου (1.000) κιλά ως κατωτέρω :

Ι. Κλάσεις Φορτίων.

1η Κλάσις. Φορτία εις σάκκους :

α) Όρυζα, βαμβακόσπορος, γεώμηλα, άμύγδαλα, κλπ. συμπεριλαμβανομένης και τής τυχόν φορτώσεως έν τῇ παραλία επί μεταφορικού μέσου έν περιπτώσει έναποθέσεως, κατὰ τόννον 16.

β) Δημητριακά έν γενεί τής Γεωργ. Έταιρείας Λεσίνι, ό τόννος 13,30.

γ) Κολοφώνια εις σάκκους ή βαρέλια, ό τόννος 13,30.

2α Κλάσις. Φορτία χύδην :

α) Μετ' ένσακκίσεως και δεσίματος ή ραψίματος, ό τόννος 23,45.

β) Άνευ ένσακκίσεως ή ραψίματος ή άπλης ένσακκίσεως (πυρήνα, λιγνίτης, εις χύμα, σϋκα κ.λ.π.), ό τόννος 19,10.

γ) Πορσελάνη διά γερανοῦ (έξυπηρέτησις διά γερανοῦ διά φορτοεκφορτωτῶν επί τῷ ισχύοντι ήμερομισθίῳ συμφώνως τῇ 41106]40 Άπ. Έπουργ. Έργασίας).

δ) Ρητίνη και βωξίτης χύδην, ό τόννος 20,95.

ε) Σκυρία (σκουριά-όξειδιον σιδήρου) φορτοεκφόρτωσις εις πλοϊον επ' άγκύρα τῇ χρησιμοποιήσει φορτιγίδων και τῇ μεσολαβήσει μηχανικών μέσων διατιθεμένων παρά του φορτωτοῦ, ό τόννος 8,50.

3η Κλάσις. Φορτία εις Κιβώτια :

α) Σάπωνες-τοῦβλα, τζάμια κ.λ.π.) εις κιβώτια, ό τόννος 17,35.

β) Τσιμεντόπλακες βάρους 25 κιλῶν εκάστη, ό τόννος 17,35.

4η Κλάσις. Φορτία εις βαρέλια ή δοχεΐα :

α) Διάφορα είδη (παραμένει τό ισχύον τιμολόγιον), ό τόννος 16.

β) Ρητίνη εις δοχεΐα κατὰ τόννον, ό τόννος 17,55.

5η Κλάσις :

α) Φορτία εις δέματα, δέσμας μπάλλας, μπαούλα, ή άλλως πως πλην τών ως άνω συσκευασμένων, ό τόννος 13,30.

β) 'Ακάθαρτος χάρτης εις μπάλλας ἢ δέματα, ὁ τόννος 14,70.

6η Κλάσις. Φορτία ὑπερβαρέα :

α) Εἰς σάκκους ἄνω τῶν 100 κιλῶν, ὁ τόννος 17,10.

β) Εἰς κιβώτια δέματα, τεμάχια ἄνω τῶν 200 κιλῶν καὶ ἕως 450 κιλά, ὁ τόννος 14,70,

γ) Ἄνω τῶν 450 κιλῶν τὰ ἄνω εἶδη, ὁ τόννος 18,65.

δ) Ἄνω τῶν 550 κιλῶν τὰ ἄνω εἶδη, ὁ τόννος 24.

ε) Ἄνω τῶν 750 κιλῶν τὰ ἄνω εἶδη, ὁ τόννος 29,30.

στ) Ἄνω τοῦ ἐνὸς τόννου, ὁ τόννος 39,90.

ζ) Ἄνω τῶν 2 τόννων, ὁ τόννος 53,25.

η) Ἄνω τῶν 3 τόννων, ὁ τόννος 66,55.

θ) Ἄνω τῶν 4 τόννων εἰδικὴ συμφωνία ὑπὸ τοῦ ΓΕΛ

αα) Ὅμοειδῆ φορτία σιδήρου εἰς ράβδους κλπ. ἀνεξαρτήτως βάρους, ὁ τόννος 14,70.

ββ) Δι' ἐργασίας ἐκφορτώσεως ἀπὸ φορτηγίδος εἰς προκυμαίν ἢ τοῦ ἐν αὐτῇ χερσαίου μεταφορικοῦ μέσου τῇ χρησιμοποίησιν γερανοῦ παρεχομένου ὑπὸ τοῦ φορτοπαραλήπτου καταβάλλεται τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον μειωμένον κατὰ 30 % .

7η Κλάσις. Φορτία ἐλαφρὰ καὶ ὀγκώδη :

α) Πίτυρον χῦμα, πευκοφλοιός, βαλανίδιον, κώκ, σαβοῦρα σιδηρικῶν, κιβώτια κενά, σάκκοι κενοὶ ἐντὸς σάκκων καὶ οὐχὶ εἰς δέματα πεπιεσμένα διὰ τσερκίων, βαρέλια κενὰ διαφόρων διαστάσεων πλὴν τῶν σιδηρῶν μετὰ στεφάνης, τῶν μπομπῶν καὶ ἡμιμπόμπων, τριφύλλι χόρτον, ἄχυρον εἰς σάκκους ἢ χῦμα, ὅσα διάφορα καὶ ὅσα ἤθελε ἡ Ε.Ρ.Φ.Λ.Ε. καθορίσῃ δι' ἀποφάσεώς της, ὁ τόννος 26,65.

Παλαιοσίδηρα διὰ μαγνητογερανοῦ, ὁ τόννος 12,10.

Ἄνευ τῆς χρησιμοποίησεως μαγνητογερανοῦ τὸ ἰσχύον τιμολόγιον.

β) Διὰ τὸν χύδην ἐκφορτωνόμενον βαμβακόσπορον, εἴτε μετ' ἐνσακκίσεως καὶ ραψίματος εἴτε ἄνευ τοιούτων ἐργασιῶν, ὁ τόννος 26,65.

Διὰ τὴν φόρτωσιν ἀκολουθῶν ἐν τῇ προκυμαίᾳ ἐπὶ μεταφορικοῦ μέσου θὰ καταβάλλεται ἀμοιβὴ 30 % ἐπὶ τοῦ τιμολογίου.

γ) Βαλανίδιον χύδην, ὁ τόννος 29,30.

8η Κλάσις. Γαιάνθρακες, ὁ τόννος 13,30.

α) Γαιάνθρακες διὰ γερανοῦ τὸ 60 % τοῦ φορτίου ἄνευ ἀμοιβῆς, ἐκ τοῦ ὑπολοίπου 40 % τὰ 2]3 μὲ τὸ ἰσχύον τιμολόγιον ἡμέρας καὶ τὸ 1]3 τῆς νυκτός.

β) Ἐπὶ πλέον 20 % ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου 40 % τοῦ φορτίου μὲ τιμολόγιον ἡμέρας διὰ προσθέτους ἐργασίας καὶ ἐξαίρετέας ἡμέρας.

9η Κλάσις. Ρυπαίνοντα φορτία (γραφίτης, ὄχρα κλπ.), ὁ τόννος 16.

α) Θεῖον χύδην, ὁ τόννος 17,55.

10η Κλάσις. Φορτία ἐκρηκτικὰ δηλητηριώδη (ἐκτὸς τῶν στρατιωτικῶν) (βενζίνη, δυναμίτις, διοξειδῶχος ἄνθραξ, νιτρογλυκερίνη κ.λ.π.), ὁ τόννος 17,35.

II. Εἰδικὰ Φορτία.

1. Ζῶα :

α) Ζῶα μικρόσωμα, ἕκαστον 0,80.

β) Ζῶα μεγάλωμα (χοῖροι, βόες, ἀγελάδες, ἵπποι, μόσχοι, ἡμίονοι κ.λ.π.) ἕκαστον 8.

2. Ξυλεία :

α) Λευκὴ εἰς δέματα οἰκοδομήσιμος, τὸ Μ3 8.

β) Ξυλεία Σουηδική, τὸ Μ3 10,70.

γ) Ξυλείας ἐπιπλοποιίας, τὸ Μ3 13,30.

δ) Ξυλεία βαρελοποιίας (δοῦγες μικρῆς ἢ μεγάλης, ὁ τόννος 16.

ε) Ξυλεία ἐγχώριος στρογγύλη ἢ πελεκητὴ διαφόρων διαστάσεων καὶ εἰδους ξύλου ἕλλατον τῶν 250 κιλῶν τὸ τεμάχιον, ὁ τόννος 12.

στ) Ξυλεία κιβωτοποιίας πλέον τῶν τριῶν μηκῶν κατὰ παρτίδα καὶ παραλήπτην τὸ Μ3 10,70.

Κάτω τῶν τριῶν μηκῶν, τὸ Μ3 8.

ζ) Ταξινόμησις λευκῆς καὶ Σουηδικῆς ξυλείας κατὰ δασμολογικὰς κλάσεις (πάχος-μῆκος-πλάτος), τὸ Μ3 7,95.

η) Ταξινόμησις τράβων ἄνω τῶν 7 μέτρων μήκους, τὸ Μ3 8,65.

Ταξινόμησις ξυλείας προελεύσεως Αὐστρίας, τὸ Μ3 7,30.

θ) Ταξινόμησις δουλῶν μικρῶν καὶ μεγάλων, τὸ Μ3 13,30.

ι) Εἰδικὴ ταξινόμησις ἀνωμάλου ρωσικῆς ξυλείας (κατὰ μῆκος-πλάτος-πάχος) καταβάλλεται τὸ ἰσχύον τιμολόγιον ταξινομήσεως ἠὺξήμενον κατὰ δραχμῶν 6,75 κατὰ κυβικὸν μέτρον (6,75).

3. Ὀπωρικά-Φρούτα :

α) Φρούτα καὶ λαχανικὰ εἰς καφάσια ἢ τελάρα ἕως 25 ὀκάδων, ἕκαστον 0,50.

β) Ὅμοιως ἄνω τῶν 25 ὀκάδων, ἕκαστον 0,65.

γ) Φρούτα καὶ λαχανικὰ εἰς κόφες, ἕκαστον 1,35.

δ) Καρπούζια, ὁ τόννος 24.

4. Ἴχθεῖς εἰς κιβώτια ἢ τελάρα :

α) Μέχρι βάρους 50 χιλιογράμμων, ἕκαστον 2.

β) Ἀπὸ βάρους 51 χιλιογράμμων καὶ ἄνω ἕκαστον 4.

5. Αὐτοκίνητα-Τρακτέρ.

1. Τρακτέρ :

α) Μέχρι βάρους 2.000 χιλιογράμμων, ἕκαστον 66,55.

β) Ἀπὸ βάρους 2.000-4.000 χιλιογράμμων, ἕκαστον 99,80.

γ) Ἀπὸ βάρους 4.00-5.000 χιλιογράμμων, ἕκαστον 133,10.

2. Αὐτοκίνητα.

Α'. Φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις ἐκ πλοίων πλευρισμένων τῇ χρησιμοποίησιν βαρούλικων :

1. Ἐπιβατικά :

α) Χωρητικότητος μέχρι 5 θέσεων, ἕκαστον 21,30.

β) Χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 5 θέσεων, ἕκαστον 29,90.

2. Φορτηγά :

α) Χωρητικότητος μέχρις 1 τόννου ἕκαστον 42,70

β) » ἀπὸ 1-5 τόννων » 64

γ) » ἀπὸ 5 τόννων καὶ ἄνω » 85,40

3) Λεωφορεῖα 85,40

Β'. Φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις ἐκ πλοίων ἐπ' ἀγκύρα.

α) Δι' ἐργασίαν ἐκ κύτους εἰς φορτηγίδα ἢ ἀντιστρόφως καταβάλλεται τὸ ἀνωτέρω βασικὸν τιμολόγιον.

β) Δι' ἐργασίαν ἐκ φορτηγίδος εἰς προκυμαίαν ἢ ἀντιστρόφως καταβάλλεται ποσοστὸν 75 % ἐπὶ τοῦ βασικοῦ τιμολογίου.

Γ'. Φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις ἐκ πλοίων πλευρισμένων οὐχὶ διὰ βαρούλικων ἀλλὰ ἐκ τῶν θυρῶν τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου (ΜΠΑΡΚΑΡΙΖΟ) δι' ἰδίας δυνάμεως καὶ τῇ ὑποβοηθήσει τῶν λιμενεργατῶν καταβάλλεται τὸ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Α'. Τιμολόγιον μειωμένον κατὰ ποσοστὸν 50 %.

6. Σιδηροδοκοὶ — Σιδηροσωλῆνες.

Διαφόρων διαστάσεων καὶ σιδηρὰ μπετόν ὁ τόννος 16

7. Τηλεγραφικοὶ Στύλοι.

Ἀνεξαρτήτως μήκους καὶ πάχους » 20

8. Κέραμοι-Τοῦβλα Γαλλικοῦ ἢ ἐγγχωρίου τύπου.

α) Εἰς χῦμα κατὰ χιλιάδα ἢ χιλιάς 14,65

β) Περιστροφικὰ εἰς κιβώτια ὁ τόννος 13,30

γ) Διὰ τὰ πυροτόμβια χύδην βάρους 3 χιλιογράμμων ἕκαστον καταβάλλεται τὸ ἰσχύον διὰ τὰ κοινὰ τοῦβλα τιμολόγιον κατὰ χιλιάδα εἰς τὸ τριπλάσιον ἠὺξήμενον κατὰ 100 % ἐφ' ὅσον ἀκολουθεῖ μεταφορὰ τῶν πυροτομβῶν εἰς ἀπόστασιν 15 περίπου μέτρων καὶ εἰδικὴ ἐπὶ τῆς προκυμαίας στοιβασία ἀνεξαρτήτως ὕψους. Ἐὰν ἀκολουθήσῃ τῆς στοιβασίας φόρτωσις ἐπὶ μεταφορικοῦ μέσου θὰ καταβληθῇ τὸ ὑπὸ τοῦ Κκνο-νισμού προβλεπόμενον διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τιμολόγιον.

9. Κενὰ βαρέλια- Διαφόρων μεγεθῶν εἰς τὰ ἐλαφρὰ καὶ ὀγκώδη ὁ τόννος 26,65

α) σιδηρὰ μετὰ στεφάνης ἕκαστον 1,35

β) Βαρέλια ξύλινα κενά μπόμπες και ήμι-μπομπες έκαστον 2,30
 γ) Δοχεία ρητίνης και πετρελαίου κενά » 0,13
 10. Μηχανήματα.

α) Έκφόρτωσης εκ πλοίου εις προκυμαίαν ή απ' ευθείας, επί χερσαίων μεταφορικών μέσων ή και αντιστρόφως δια των βορούλων του πλοίου.

1) Βάρους από 1 μέχρι 500 κιλών κατά τόννον Δρχ. 17,10
 2) Βάρους από 501 μέχρι 1000 κιλών κατά τόννον » 27,30
 3) Βάρους από 1001 μέχρι 3000 κιλών κατά τόννον » 42,70
 4) Βάρους από 3001 μέχρι 5000 κιλών κατά τόννον » 59,75
 5) Βάρους από 5001 κιλών και άνω κατά τόννον » 68,30

β) 'Επί περιπτώσεων φορτώσεως ή εκφορτώσεως μηχανημάτων βάρους άνωτέρου των 501 κιλών καθ' ός διατίθενται μερίμνη και εις βάρος του εργοδότη μηχανικά μέσα (γερανός κ.λ.π.) τὰ ως άνωτέρω τιμολόγια άμοιβής μειοϋνται άντιστοιχώς κατά τὰ εξής ποσοστά :

1) 'Από βάρους 501 μέχρι 1000 κιλών κατά 20 %
 2) 'Από » 1001 » 3000 » » 40 %
 3) 'Από » 3001 κιλών και άνω κατά 50 %

γ) 'Επί περιπτώσεων φορτώσεως ή εκφορτώσεως μηχανημάτων βάρους άνωτέρου των 501 κιλών άνευ μηχανικών μέσων (βαρούλων του πλοίου ή γερανών κ.λ.π. του εργοδότη) τὸ τιμολόγιον της άμοιβής διαμορφούται βάσει των ειδικών συνθηκών εργασίας και άπασχολήσεως των εργατών δι' ειδικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Λιμένος Έλευσίνος.

δ) 'Από της ισχύος του όριζομένου δια της παρούσης τιμολογίου άμοιβής των λιμενεργατών Έλευσίνος επί φορτώσεως ή εκφορτώσεως μηχανημάτων δέν έχουσιν εφαρμογήν επί της φορτώσεως των μηχανημάτων αι διατάξεις της 6ης κλάσεως του τιμολογίου άμοιβής λιμενεργατών Έλευσίνος, ως και αι τοιαύται της παραγράφου 17 των Κανονιστικών διατάξεων αυτού.

III. Φορτία ειδικής σημασίας

α) Σταφίς εις κιβώτια ή 1 1/4 σάκκα πρὸς έξαγωγήν ό τόννος 13,30

β) 'Επί φορτώσεων τσιμέντων εις σάκκους ή εκ γιούτης επί πλωτών μέσων άνευ της μεσολαβήσεως των μηχανικών μέσων της Έταιρίας (ήτοι δια μαδερίου λουκίου κ.λ.π.) εις ποσότητα άνωτέρας των 40 τόννων καταβάλλεται κατά τόννον άμοιβή Δρχ. 9,55 εις ποσότητας δέ κατωτέρας των 40 τόννων Δρχ. 7,98 κατά τόννον.

ββ) 'Επί φορτώσεων πλοίων επ' άγκύρα τη χρησιμοποίησει φορτηγίδων εφαρμοσθῆ κατά την περίπτωσιν φορτώσεων τσιμέντων από φορτηγίδος εις πλοϊον τὸ τιμολόγιον των Δρχ. 9,55 κατά τόννον.

γ) 'Υγρά καύσιμα και οἶνοι μεταγγιζόμενοι από δεξαμενόπλοια εις πλωτάς αποθήκας, αυτοκίνητα, Βυτία ή δεξαμενάς δια μηχανοκίνητου άντλίας ό τόννος 2,30

δ) Έκφόρτωσης όμοίως ως άνω μελάσεως δια σωληνώσεως ό τον. 1,15.

Και εις τὰς δύο ως άνω περιπτώσεις τὰ 2 1/3 περιέχονται εις τον Σύλογον Φορτῶν και τὸ 1 1/3 εις τὸ Κ.Α.Φ.Ε.

ε) Φορτῶσεις ὑγρῶν καυσίμων δια σωληνώσεως της Α. Ε. Τσιμέντων «Ο ΤΙΤΑΝ» κατά τόννον Δρχ. 1,59 εκ των όποιων 0,89 περιέρχεται εις τούς λιμενεργάτας Έλευσίνος και Δρχ. 0,70 με τὸ Κ.Α.Φ. Λιμένος Έλευσίνος επί τῷ τέλει έξασφαλίσεως Ισορροπίας μεταξὺ προσφοράς και ζητήσεως εργασίας

στ) Καυσόξυλα ό τόννος 10,70

ζ) Σιτηρὰ ήδημητριακά ήτοι σῖτος-φάβα- φασόλια-φακὲς -κριθῆ, άραβόσιτος ή σταφίς συσκευασμένα εντὸς του πλοίου, είτε σχηματίζεται πάγκος είτε μη συμπεριλαμβανομένης και της τυχόν φορτώσεως εν τη παραλίᾳ εν περιπτώσει έναποθέσεως » 13,30

η) Χαροῦπι εις χύμα, ή συσκευασμένο » 20

Δια τὰς βιομηχανικὰς επιχειρήσεις : » 17,35

θ) Σταφίς εις χύμα βιομηχανικῶν επιχειρήσεων » 16

ι) Βαλανίδιον βιομηχανικῶν επιχειρήσεων εις χύμα » 24,60

κ) Χόρτον άχυρον, τριφύλλι εις δέματα ό τόννος 23,30

IX Φορτία νωπών όπωρῶν προορισμοῦ έξωτερικοῦ

α) Αἱ φορτ/τώσεις νωπῶν όπωρῶν (σταφυλῶν έσπεριδοειδῶν κ.λ.π.) προορισμοῦ έξωτερικοῦ, ένεργῶνται δι' εργατῶν φορτ/τῶν έφωδιασμένων δι' επαγγελματικῶν βιβλιαρίων της Ε.Ρ.Φ.Α.Ε.

β) 'Η άμοιβή των κατά τ' άνωτέρω άπασχολουμένων εις τὰς περι οὗ τὸ έδάφ. α'. της παρούσης φορτ/τώσεις θα καταβάλληται μειωμένη κατά 10 % επί τη βάσει της παραγράφου 3 «'Οπωρικά — Φρούτα» της περιπτώσεως II «ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ» του τιμολογίου άμοιβής αὐτῶν.

Τιμολόγιον στρατιωτικῶν ειδῶν

Τὸ ισχύον τιμολόγιον ήλαττωμένο κατά 10 %
 Τιμολόγιον άμοιβής μεταφορικών μέσων εντὸς τελωνειακοῦ χώρου.

Δια τὰς μεταφορὰς ξυλείας εκ των πλευρῶν του πλοίου ή πλωτῶν μέσων και μέχρι της έναποθέσεως εντὸς του Λιμενικοῦ χώρου, καθορίζεται τιμολόγιον άμοιβής τούτων ως άκολούθως :

α) Δια τὴν λευκὴν ξυλείαν κατά Μ3 4,40.

β) Δια τὴν Σουηδικὴν έπιπλοποιίας και βαρελοποιίας Μ3 4,95.

Άνευ οὐδεμιᾶς προσανξήσεως δια τὰς πέραν του δώρου ένεργουμένης μεταφορὰς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Περιπτώσεις και ποσοστὸν προσανξήσεων

1. Ένσάκκισις — δέσιμο.

Η άμοιβή δια τὴν εργασίαν ταύτην εντὸς του κύτους περιλαμβάνεται εις τὸ βασικὸν τιμολόγιον 2α Κλάσις Φορτίων.

Δια τὴν ένσάκκισιν, δέσιμο ή ραφήν όμως των σάκκων εν τη προκυμαίᾳ δέ εκφορτωθῆν φορτίον εις χύμα ή εκκενώμενον εν τη προκυμαίᾳ και ένσакιζόμενον εκ νέου ή εργασία αὕτη άμοιβεται κατά 60 % πλέον του βασικοῦ τιμολογίου.

2. Ημερομίσθιον λιμενεργάτου.

Τὸ ήμερομίσθιον του λιμενεργάτου όρίζεται εις Δρχ. 85,40.

3. Καταμερισμὸς άμοιβής.

Έν περιπτώσει καθ' ήν τὸ φορτίον εἶναι «ΣΟΤΤΟ-ΠΑΛΑΓΚΟ» τὸ 1/3 του άνωτέρω τιμολογίου καταβάλλεται υπό του φορτοπαραλήπτου και τὰ 2/3 υπό του πράκτορος.

4. Έκπτώσεις ειδῶν Δημοσίου.

Δια τὰ είδη του Δημοσίου είτε απ' ευθείας υπό τούτου φορτώνονται είτε διακινοῦνται μέσω της Α.Τ.Ε. τὸ ισχύον τιμολόγιον μειοῦται κατά 10 %.

5. Άνθρακεύσεις.

Δια τὰς τυχόν άνθρακεύσεις επαφίεται εις τὴν κρίσιν του Γραφείου Έργασίας Λιμένος νά εκτιμήσῃ τὰ γενόμενα στάδια εργασίας και καθορίσῃ τὴν καταβλητέαν άμοιβήν, Έν περιπτώσει μη άποδοχῆς του εν λόγω καθορισμοῦ παρά τινος των ένδιαφερομένων τότε μερίμνη Γ.Ε.Α. εισάγεται εις τὴν Ε.Ρ.Φ.Α.Ε. ήτις αποφασίζει τελεσιδικίως περί της καταβλητέας άμοιβής.

6. Φόρτωσις — Έκφόρτωσις.

α) Δια τὴν φόρτωσιν των έμπορευμάτων εν τη παραλίᾳ επί ή από μεταφορικοῦ μέσου καταβάλλονται τὰ 40 % του ισχύοντος τιμολογίου.

β) Δια τὴν φόρτωσιν επί μεταφορικοῦ μέσου εν τη παραλίᾳ ξυλείας λευκῆς και Σουηδικῆς καταβάλλονται Δρχ. 6,10 κατά Μ3.

γ) Δια τὴν εκφόρτωσιν επί μεταφορικοῦ μέσου επί της παραλίᾳ της λευκῆς και Σουηδικῆς ξυλείας καταβάλλονται τὰ 50 % του ισχύοντος δι' αὐτὴν τιμολογίου.

δ) Τῶν άνω περιπτώσεων β' και γ'. έξαιρείται ή λευκή ξυλεία προσλεύσεως Αὐστρίας, δι' ήν καταβάλλονται εις άμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὰ 50 % του ισχύοντος δι' αὐτὴν τιμολογίου.

7. Ζύγισις.

Δια τὴν ζύγισιν των έμπορευμάτων όσάκις τοῦτο ζητεῖ ό ένδιαφερόμενος τὸ ισχύον τιμολόγιον αύξάνεται κατά 20 %.

8. Διαλογή.

Ἐάν τὸ φορτ/μενον ἐμπόρευμα εἶναι πολλοὶ οἱ παραλήπται μὲ διάφορες μάρκες καὶ φορτ/τῶνται ἐνεργῶς διαλογὴν, τότε τὸ τιμολόγιον ἐπαυξάνεται κατὰ 10 %.

9. Ἀποστάσεις.

Διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν εἰδῶν καὶ ἐμπορευμάτων εἰς ἀποστάσεις μέχρι 15 μέτρων ἀπὸ τοῦ κριπιδώματος πρόσθετος οὐδεμία ἀμοιβὴ καταβάλλεται. Πέραν τῶν 15 μέτρων τὰ μεταφερόμενα ἐμπορεύματα καὶ εἶδη ἐπιβαρύνονται κατὰ 30 % δι' ἐκάστην ἀπόστασιν 15 μέτρων.

10. Μεταφορτώσεις.

Εἰς περιπτώσεις μεταφορτώσεως ἀπὸ ἀτμοπλοίου εἰς ἀτμόπλοιο εἰς ἱστιοφόρον ἢ ἀντιστρόφως ἢ ἀπὸ ἱστιοφόρου εἰς ἱστιοφόρον καταβάλλονται δύο πλήρη τιμολόγια ἐν ἑξ ἐκάστης περιπτώσεως.

11. Χρήσις βαρούλων, ἱστιοφόρων πετρελαιοκινήτων.

Διὰ τὰ χειροκίνητα βαρούλλα τῶν ἱστιοφόρων πετρελαιοκινήτων θὰ καταβάλληται δι' ἡμερησίαν ἐκφόρτωσιν μέχρι 5 τόννων ἐν ἡμερομίσθιον, ἄνω τῶν 5 τόννων καὶ μέχρι 40 δύο ἡμερομίσθια, ἄνω δὲ τῶν 40 δι' ἡμερησίαν ἐκφόρτωσιν 3 ἡμερομίσθια. Ὁμοίως καὶ τὰ στερούμενα βαρούλων.

Ἐν περιπτώσει πολλῶν φορτοπαραλήπτων τὰ ἄνω ἡμερομίσθια θὰ ἐπιμερίζονται ἀναλόγως τοῦ φορτίου ὅπερ ἔχει ἕκαστος φορτοπαραλήπτης. Διὰ βαρούλλα γενικῶς μηχανοκίνητα, ὁ βιτζέρης ἀμοιβεται διὰ τοῦ νομίμου ἡμερομισθίου καὶ κατὰ τὴν ἐξῆς ἀναλογία δι' ἐργασίαν ἐκφόρτωσης μέχρι 15 τόννων τὸ 1/4 ἡμερομισθίου ἀπὸ 15—30 τόννων μὲ τὸ 1/2 ἡμερομισθίου.

Ἄνω τῶν 30 τόννων δλόκληρον ἡμερομίσθιον.

12. Πάσσες.

Ἐάν ἡ ἐκφόρτωση γίνεται οὐχὶ διὰ βαρούλων ἀλλὰ διὰ τῶν χειρῶν, τότε ἐκάστη πᾶσσα ἀμοιβεται μὲ δρχ. 0,85 κατὰ τόννον καὶ εἰς μὲν τὴν φόρτωσιν ἕως ὅτου τὸ πλοῖον βυθισθῇ ὥστε ἡ κοπαστὴ τούτου νὰ φθάσῃ τὰ κριπιδώματα καταβάλλεται πᾶσα. Εἰς δὲ τὴν ἐκφόρτωσιν καταβάλλεται πᾶσσα ἢ πάσσες, ἀσχετῶς, χωρητικότητος καὶ ἐφ' ὅσον αὐτὰ καθίστανται ἀπαιτήτοι. Οἱ φορτ/τῶνται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ (τοῦ σχηματισμοῦ πασσῶν) ἀμείβονται ἐπὶ τοῦ 25 % τοῦ φορτίου.

13. Μικρὸ Ἀμπαράκι.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἐκφόρτωση ἐνεργεῖται ἀπὸ πλοῖα κάτω τῶν 500 τόννων ἢ ἀπὸ μπόκερ ἄνω τῶν 500 τόννων, ὧν τὸ ἄνοιγμα τοῦ κύτους δὲν εἶναι ἀνώτερον τῶν διαστάσεων $2,00 \times 1,50$ μ. τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ 50 % λόγω τοῦ ἐπιπλέοντος τῆς ἐργασίας καὶ μικρᾶς ἀποδόσεως αὐτῆς ἐκ τῶν ἐν λόγῳ δυσχερειῶν.

14. Πλοῖα ὀρθόπλευρα — Μαδέρι.

Ὅσάκις διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν ἱστιοφόρων ἢ πετρελαιοκινήτων χρησιμοποιεῖται μαδέρι, ἄνω τῶν 8 μέτρων ἢ τὸ πλοῖον εἶναι ὀρθόπλευρον (πρυμνηοδετημένον) τότε τὸ ἰσχύον τιμολόγιον αὐξάνεται κατὰ 20 %.

15. Στοιβάσις ἐν κύτει καὶ φορτ/τῶσις διὰ φορτηγίδων.

1. Διὰ τὴν πρόσθετον ἀπασχόλησιν τῆς στοιβάσεως (χαπιρίσματος) φορτίου ἐν κύτει κατὰ τὰς φορτώσεις ἀτμοπλοίων χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 τόννων καταβάλλονται:

α) Διὰ τὴν ξυλείαν γενικὰ 50 % ἐπὶ τῆς βασικῆς τιμῆς.

β) Διὰ τὰ λοιπὰ εἶδη ἀπὸ 50—100 % ἐπὶ τῆς βασικῆς τιμῆς καὶ κατὰ τὴν κατάταξιν τοῦ Δ/ντοῦ τοῦ Γ.Ε.Λ. ἢ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναλόγως τοῦ εἶδους ἢ τῶν δυσκολιῶν τοῦ κύτους.

2. Διὰ τὰς ἐπ' ἀγκύρα φορτ/τώσεις μέσῳ φορτηγίδων καταβάλλεται 70 % τοῦ βασικοῦ τιμολογίου διὰ τὴν ἐπὶ ἢ ἀπὸ τῶν φορτηγίδων φορτ/τῶσιν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ 30 % ἐπὶ τῆς βασικῆς τιμῆς διὰ τὸ κοτσάρισμα ἢ ξεκοτσάρισμα ἐν τῇ φορτηγίδι.

3. α) Διὰ τὴν ἐν τῇ προκυμαίᾳ στοιβάσιαν ἐμπορευμάτων ἄνω τῶν 10 σάκκων μικρῶν ἢ 7 σάκκων μεγάλων ἢ δύο μῆτρα εἰς ὕψος διαφόρων ἐμπορευμάτων ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐναποτίθενται ἐπὶ τῆς προκυμαίας ἐκφορτωνόμενα ἐκ τῶν φορτηγίδων καὶ οὐχὶ ἐξ αὐτοκινήτων 25 % ἐπὶ τῆς βασικῆς τιμῆς καὶ μέχρι 16 σάκκων μικρῶν ἢ μεγάλων καὶ 4 μέτρων ὕψους διὰ κιβώτια ξυλείας καὶ λοιπὰ φορτία.

β) Διὰ τὴν στοιβάσιαν ἄνω τῶν 16 σάκκων μικρῶν ἢ μεγάλων καὶ τῶν 4 μέτρων διὰ τὰ λοιπὰ ἐμπορεύματα εἴτε ἐκ φορτηγίδων ἐκφορτώνονται εἴτε ἐξ αὐτοκινήτων ἢ προσ-αύξησις ἀμείβεται κατόπιν ἰδιαιτέρας ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐννοεῖται ὅτι πρὸ τῆς στοιβάσεως δεόν νὰ ἐρωτηθῇ ὁ παραλήπτης ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ ἐὰν ἐπιθυμῇ τὴν εἰς ὕψος στοιβάσιαν, λόγω ὑπάρχοντος ἀρκετοῦ χώρου ἐν τῇ προκυμαίᾳ. διότι ἄλλως δὲν θ' ἀμείβεται αὕτη ἐκτὸς ἐὰν διὰ λόγους εἰδικούς ἢ ἀνωτέρας βίας διαταχθῇ ἡ τοιαύτη στοιβάσις ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Λ. Ἐλευσίνος.

16. Ἐπείγοντα καὶ ἐξαιρετικῆς σημασίας φορτία.

Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται τῇ αἰτήσῃ τοῦ Συλλόγου Φορτ/τῶν νὰ ἐγκρίνῃ εἰς ὅλως ἐξαιρετικὴν καὶ ἐπείγουσαν περίπτωσιν τὴν ἐκτέλεσιν δεδομένης φορτ/τικῆς ἐργασίας μὲ μειωμένην ἀμοιβὴν ὡς αὕτη προβλέπεται ὑπὸ τῶν Κεφαλαίων Ε' καὶ Στ'. τοῦ ἐγκεκριμένου τιμολογίου τῶν ἐργατῶν τοῦ Λιμένος.

17. Ἐφ' ὅσον ἕκαστον ὑπὸ φορτ/τῶσιν εἶδος ὑπερβάρων φορτίων ὑπερβαίνει τὰ 450 χιλιόγραμμα καὶ διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς φορτώσεως ὁ παραλήπτης διαθέτει τὰ ἀνάλογα τεχνικὰ μέσα (γερανὸν κ.λ.π.) τὰ τιμολόγια τῶν παραγράφων α' μέχρι καὶ ζ' τῆς 6ης κλάσεως τῶν ὑπερβάρων φορτίων (μειούμενα ἀντιστοίχως κατὰ τὰ ἐξῆς ποσοστά):

β)	Ἄνω τῶν 450	χιλ/μων	μειώσεις	τιμολ.	15 %
γ)	»	» 550	»	»	25 %
δ)	»	» 750	»	»	30 %
ε)	»	» 1000	»	»	40 %
στ)	»	» 2000	»	»	50 %

18) Οἱ ἐργάται φορτ/τῶνται ὑποχρεοῦνται ὅπως προβαίνουν εἰς τὸ ἄνοιγμα τοῦ κύτους τῶν πλοίων διὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἐργασίας καὶ εἰς τὸ κλείσιμον αὐτῶν μετὰ τὸ πέραν ταύτης, ἡμερησίως ἄνευ προσθέτου τινὸς ἀμοιβῆς. Ἐφ' ὅσον ὅμως τὸ ἄνοιγμα καὶ τὸ κλείσιμον τῶν κυτῶν τῶν ἀτμοπλοίων χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1000 τόννων, ἐνεργεῖται παρὰ τῶν φορτ/τῶν τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐργοδότου (πράκτορος κ.λ.π.) οὐχὶ ἀπαξ τῆς ἡμέρας ἀλλὰ καὶ πέραν τῆς ὑποχρεωτικῆς ταύτης διὰ τοὺς ἐργάτας περιπτώσεις καταβάλλεται εἰς τούτους παρὰ τοῦ αἰτοῦντος ὑποχρέου (1) ἡμερομίσθιον δι' ἕκαστον ἄνοιγμα ἢ κλείσιμον τοῦ κύτους καὶ δι' ἕκαστον κύτος, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀπασχολουμένων διὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην ἐργατῶν.

19. α) Ἐπὶ περιπτώσεων καθυστέρησεων τόσον διὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐργασίας μετὰ τὴν ἀποστολὴν τῆς ομάδος, ὅσον καὶ μετὰ τὴν ἑναρξιν ταύτης ἐκ διακοπῆς προκαλουμένης ὑπαιτιότητι τῶν ἐργοδοτῶν φορτοπαραλήπτων κ.λ.π. καταβάλλεται εἰς τοὺς φορτ/τῶτάς εἰς βάρος τοῦ προκαλοῦντος τὴν καθυστέρησιν οἰουδήποτε ἐργοδότου, διὰ καθυστέρησιν ἀπὸ 1 μέχρι 2 ὥρῶν τὸ 1/4 τοῦ ἡμερομισθίου δι' ἕκαστον ἐργάτην τῆς ομάδος, διὰ καθυστέρησιν ἀπὸ 2 μέχρι 4 ὥρῶν τὸ ἡμισυ τοῦ ἡμερομισθίου δι' ἕκαστον ἐργάτην καὶ διὰ καθυστέρησιν ἀπὸ 4 ἕως 8 ὥρῶν ἐν ἡμερομίσθιον δι' ἕκαστον ἐργάτην τῆς ομάδος.

β) Ἐφ' ὅσον διατεθῇ τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐργοδότου ὁμὰς ἢ ὁμάδες ἐργατῶν δι' ἐργασίαν πέραν τοῦ ἡμερινοῦ θώρου καὶ ματαιωθῇ ἡ ἐργασία ὑπαιτιότητι τοῦ ἐργοδότου καταβάλλεται ἀποζημιώσεις εἰς τοὺς οὕτω διατεθέντας ἐργάτας ὡς ἀκολούθως:

Δι' ἀναμονὴν μέχρι μιᾶς ὥρας τὸ 1/4 τοῦ ἡμερομισθίου, δι' ἀναμονὴν ἀπὸ 1—2 ὥρῶν τὸ 1/2 τοῦ ἡμερομισθίου, δι' ἀναμονὴν ἀπὸ 2—3 ὥρῶν τὰ 3/4 τοῦ ἡμερομισθίου καὶ δι' ἀναμονὴν ἀπὸ 3—4 ὥρῶν δλόκληρον τὸ βασικὸν ἡμερομίσθιον ἐκάστου ἐργάτου τῆς ομάδος ἄνευ προσαυξήσεως αὐτοῦ λόγω νυκτερινῆς ἐργασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Εἰδικὰ τιμολόγια.

Κανονισμὸς καὶ Τιμολόγιον Φορτ/σεων Τσιμέντων Ἑογ. «TITAN»

1. Ἡ ἐργασία φορτ/σεων τσιμέντου τοῦ ἐργοστασίου «TITAN» διενεργεῖται δι' ὁμάδων ἐργατῶν ἐργαζομένων εἰς συνεχῇ θωρα, ἀρχόμενα ἀπὸ τῆς 6ης π.μ. ὥρας ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τοῦ ἐργοστασίου ἀπαιτοῦσι τὴν ἑναρξιν τῶν φορ-

τώσεων από τῆς ὥρας ταύτης. Ὁ ἀριθμὸς ἐκάστης ομάδος ἐργατῶν ὀρίζεται ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐργασίας κατὰ τὰ εἰδικώτερον τοῦ Κανονισμοῦ Ἑργασίας καθορισθόμενα ὑπὸ τοῦ Γραφείου Ἑργασίας Λιμένος Ἑλευσίνος, κατόπιν προφορικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐργοδότη ὅστις ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη διενεργείας φορτ/σεων ἀπὸ τῆς 6ης π.μ. ὥρας ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιῇ πρὸς τοῦτο τὸ Γ.Ε.Λ. ἀπὸ τῆς ἐσπέρας τῆς προηγουμένης καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἀπογευματινῆς ἐργασίας.

2. Τὸ τιμολόγιον ἀμοιβῆς τῶν λιμενεργατῶν διὰ τὰς φορτ/τάσεις τσιμέντων τοῦ ὥς ἄνω ἐργοστασίου, ὀρίζεται ἐνιαῖον εἰς δραχμὰς 7,98 κατὰ τόννον διὰ τὰς ἐνεργουμένας φορτ/τάσεις ἀπὸ τῆς 6ης π.μ. ὥρας μέχρι τῆς 10ης μ.μ. αὐξανόμενον κατὰ 65 % διὰ τὰς ἐργασίας ἀπὸ τῆς 10ης μ.μ. μέχρι τῆς 6ης π.μ.

α) Ἐπὶ ἐργασιῶν τῆς Α.Ε. Τσιμέντων «Ο ΤΙΤΑΝ» ἐνεργουμένων οὐχὶ διὰ συνεχῶν ὀκταώρων ἐν τῇ περιοχῇ τῆς προβλήτος αὐτῆς διὰ μηχανικῶν κ.λ.π. μέσων κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ ὀριζόμενας ὡς μὴ ἐργασίμους ὥρας καὶ μέχρι τῆς 22ας ὥρας συμπεριλαμβανομένου εἰς ταύτας καὶ τοῦ τετραώρου 18—22 ποσοστὸν προσαυξήσεως 50 % πέραν δὲ τῆς 22ας ὥρας καὶ μέχρι τῆς 6ης πρωϊνῆς ἐφ' ὅλων τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς διὰ συνεχῶν ἢ μὴ δώρων ποσοστῶν προσαυξήσεως 65 %.

β) Ἐπὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν ὑπερωριακῶν ἐργασιῶν τῶν ἐνεργουμένων ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ λιμένος Ἑλευσίνος καὶ μέχρι τῆς 22ας ὥρας ποσοστὸν προσαυξήσεως 60 % ὡς ἰσχύει σήμερον. Πέραν δὲ τῆς 22ας ὥρας καὶ μέχρι τῆς 6ης πρωϊνῆς ποσοστὸν προσαυξήσεως 75 %.

γ) Ἐπὶ ἐργασιῶν Κυριακῶν καὶ ἐξαίρεσίμων ἡμερῶν, τὸσον τῆς Α.Ε. Τσιμέντων «Ο ΤΙΤΑΝ» ὅσον καὶ τῶν λοιπῶν ἐργασιῶν τῶν ἐνεργουμένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Λιμένος Ἑλευσίνος ποσοστὸν προσαυξήσεως τοῦ τιμολογίου 75 %.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἐργοδότης δὲν ἤθελε ἀπασχολῆσαι τὴν παρ' αὐτοῦ ζητηθεῖσαν ομάδα ἐργατῶν, ἀφ' ἧς ὥρας αὕτη προσήλθεν πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας ἀλλὰ βραδύτερον ταύτης, ὑποχρεοῦται διὰ τὸν χρόνον ἀναμονῆς ἐργατῶν εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἀναλόγου πρὸς τὸν ἰσχύοντα Κανονισμόν τοῦ Λιμένος ἡμερομίσθιον δι' ἕκαστον ἐργάτην τῆς ομάδος.

3. Οἱ ἀνωτέρω ὅροι ἐφαρμοζόμενοι διὰ τὰς πρὸ τοῦ ἐργοστασίου ἐνεργουμένας φορτώσεις τσιμέντων διὰ τῶν μέσων τῆς Ἑταιρείας, θέλουσι ἰσχύει ἀφ' ἧς θὰ τεθῶσιν εἰς λειτουργίαν ἢ χρῆσιν αἱ ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑταιρείας διαπιστουμένων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Γ.Ε.Λ.

4. Καολίνος εἰς σάκκους βάρους 23—25 χιλ/μων κατὰ τόν. δρχ. 12,80.

Τσιμέντο τοιχοποιίας εἰς σάκκους βάρους 40 χιλιογράμων δρχ. 11,10.

Μπετονίτης εἰς σάκκους βάρους 40 χιλ/μων κατὰ τόν. δρχ. 11,10.

Θηραϊκὴ γῆ εἰς σάκκους κατὰ τόννον δρχ. 13,15.

Περιπτώσεις φορτώσεως τσιμέντων τῆς Ἑταιρείας «ΤΙΤΑΝ» διὰ φορτηγίδων.

1. Διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς φορτώσεως τῶν φορτηγίδων ἐφ' ὅσον μεσολαβοῦν τὰ μηχανικὰ μέσα τοῦ ἐργοστασίου (μεταφορικὴ ταινία) δρχ. 7,98 κατὰ τόννον.

2. Διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς φορτώσεως τοῦ πλοίου ἐκ τῶν φορτηγίδων καὶ ἐφ' ὅσον δὲν μεσολαβοῦν τὰ μηχανικὰ μέσα τοῦ ἐργοστασίου, καταβάλλεται ἀμοιβὴ διὰ τοὺς φορτ/τωτὰς δρχ. 9,55 κατὰ τόννον, ἐφαρμοζόμενον ἐν προκειμένῳ τὸ παλαιὸν τιμολόγιον ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατὰ τόννον ἀμοιβὴν τῶν λιμενεργατῶν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2609/1/54 Ὑπ. Ἀπόφασιν ὡς πρὸς τὰς ὥρας ἐργασίας αὐτῶν.

3. Βάσει τοῦ Κανονισμοῦ διεξαγωγῆς φορτ/τικῶν ἐργασιῶν λιμένος Ἑλευσίνος θὰ καταβάλλωνται τὰ ἀναλογούντα ἡμερομίσθια τῶν βιτζέρηδων φορτ/τῶν.

4. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀμοιβὴν τῶν ἐπὶ πλέον ἀπασχολουμένων ἐργατῶν δι' ἐκάστην πόσταν, καθορίζεται ὅπως καταβάλλωνται τόσα ἡμερομίσθια ὅσα οἱ ἐπὶ πλέον ἐργάται. Αἱ

συγκροτούμεναι ἐργατικαὶ ομάδες εἰς τὰς διαφόρους περιπτώσεις τσιμέντου διὰ θαλάσσης τῆς Ἑταιρείας «ΤΙΤΑΝ» ἐπὶ πλωτῶν μέσων καθορίζονται ὡς κάτωθι:

1. Φόρτωσις πλοίων ἐν πλευρίσει (ιστιοφόρων ἢ φορτηγίδων) ἐπ' αὐτοκινήτου τῇ χρησιμοποίησιν τῶν χειρῶν τῶν ἐργατῶν (μὲ μαδέρνι) ἐργάται 11—12.

Ἄνευ τῆς μεσολαβήσεως μηχανικῶν μέσων ἤτοι ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἐργάται 4. Ὅδηγοι εἰς τὸ μαδέρνι ἐργάται 1 ἢ 2 (ἀναλόγως τοῦ μήκους τοῦ μαδερνίου) εἰς τὸ κύτος τοῦ πλοίου ἐργάται 6.

2. Φόρτωσις πλοίου ἐν πλευρίσει διὰ τῶν μηχανικῶν μέσων τοῦ ἐργοστασίου (μεταφορικὴ ταινία) εἰς τὸ κύτος τοῦ πλοίου ἐργάται 16.

3. Φόρτωσις φορτηγίδων ἐν πλευρίσει διὰ τῆς μεταφορικῆς ταινίας ἐργάται 8.

4. Φόρτωσις πλοίων διὰ τοῦ γερανοῦ τοῦ ἐργοστασίου (μὲ τελάρα) ἐργάται 11—15.

Ἡτοι ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἐργάται 2

ὁδηγοὶ (κουμάντο) ἐργάται 1

εἰς τὸ κύτος τοῦ πλοίου ἐργάται 8—12 ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ρυθμοῦ τῶν φορτώσεων.

5. Φόρτωσις πλοίων ἐπ' ἀγκύρα ἐργάται 15

ἤτοι ἐκφόρτωσις φορτηγίδων ἐργάται 4—6

ἐπὶ τοῦ πλοίου ὁδηγὸς ἐργάται 1

χειριστὰς βαρούλκων τοῦ πλοίου ἐργάται 2

ἐντὸς τοῦ κύτους ἐργάται 8—12

Ἀναλόγως δὲ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ρυθμοῦ τῶν φορτώσεων θ' αὐξάνεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργατῶν τῆς ἐν λόγῳ πόστας.

6. Ἡ μεταφορὰ καὶ τοποθέτησις τῶν ἀπορροφητικῶν μηχανημάτων εἰς τὸ κύτος τῶν πλοίων ἐνεργεῖται ἀπὸ κοινοῦ παρὰ τῶν τριῶν ἐργατῶν τῆς Ἑταιρείας «ΤΙΤΑΝ» τῶν ἐντεταλμένων μὲ τὴν τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων φορτίσεων τῶν ἐργαζομένων εἰς τὸ τμήμα τοῦτο τῆς φορτοεκφορτωτικῆς ἐργασίας καὶ τῶν ἐργατῶν φορτοεκφορτωτῶν λιμένος τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν ὁμοχειρίαν (πόσταν) διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων ἐργασίας, τῶν ὁποίων τοποθετοῦνται οἱ ἀπορροφητήρες.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1ῃ Μαρτίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Πρωτ. 13893

(2)

Περὶ Μεταβιβάσεως κοινοχρήστων ἐκτάσεων εἰς Κοινότητα Κωστάνιανης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «Περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 28—6—55 Δ/τος «Περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ Νόμου 3200/55 ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, καὶ

3. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 197 παραγρ. 1 καὶ 5 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 283 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος, ἀποφασίζομεν:

Μεταβιβάζομεν εἰς τὴν Κοινότητα Κωστάνιανης κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νομὴν καὶ ἄνευ καταβολῆς τιμήματος ἢ ἄλλης τινὸς ἀποζημιώσεως τὰς κάτωθι ἀναφερομένας κοινοχρήστους ἐκτάσεις, ὡς περιλαμβάνονται, εἰδικώτερον εἰς τὸν κτηματολογικὸν πῖνακα καὶ εἰς τὸ ἐπίσημον Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα ὀριστικῆς διανομῆς τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀγροκτήματος Μπέρκου, κυρωθείσης τῆς ὀριστικῆς διανομῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 145/21—11—62 Ὑπουργ. Συμβ. δημοσιευθείσης εἰς ὑπ' ἀριθ. 203 Τεύχος Α' 29—11—62 Φ.Ε.Κ.

ΠΙΝΑΞ 5

Ρεύματα Κοινά

Αριθ. τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα
201	4	750
202	1	875
203	0	875
204	27	500
205	25	750
206	4	000
	64	750

ΠΙΝΑΞ 9

Αριθ. τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα
4	10	500
13	134	500
29	19	125
41	29	125
69	49	250
95	0	500
100	13	125
108	0	350
122	0	720
137	36	500
153	239	375
159	9	250
167	113	875
168	14	000
173	0	750
175	11	750
178	6	250
	688	945

ΠΙΝΑΞ 11

Δρόμοι Κοινοί

101	1	750
104	3	755
133	0	100
	5	605

ΠΙΝΑΞ 12

Πηγή μετά περιοχής

207	1	125
	1	125

Επί των ούτω μεταβιβαζομένων εις την Κοινότητα εκτάσεων έχουσι εφαρμογήν αι κάτωθι διατάξεις του Αγροτικού Κώδικος :

1. Αι διατάξεις του άρθρου 197 παραγρ. 8 του Αγρ. Κώδικος, καθ' ός εντός πενταετίας δύναται, δι' αποφάσεώς του ό Υπουργός Γεωργίας νά ανακαλέσῃ τήν μεταβιβασθεΐσαν εις τήν Κοινότητα κυριότητα δια τούς ειδικώτερον κατά τās διατάξεις ταύτας όριζομένους σκοπούς.

2. Αι διατάξεις του άρθρου 197 παραγρ. 9 του Α. Κ., καθ' ός επί πενταετίαν από τής δημοσιεύσεως τής παρούσης αποφάσεως, τó 1/3 τών εκ τής διαχειρίσεως αὐτῶν πραγματοποιούμενων εσόδων κατατίθεται υπό τής Κοινότητος εις τó Δημόσιον Ταμείον υπέρ Ειδικού Ταμείου Εποικισμού και τά 2/3 περιέρχονται εις τήν Κοινότητα δι' εκτέσεσιν έργων έγγείων βελτιώσεων κ.λ.π. κατόπιν αποφάσεως του Δ/του Γεωργίας του Νομού, εις ήν υπάγεται ή Κοινότης κατά τά ειδικώτερον δια τών διατάξεων τούτων όριζόμενα.

3. Αι διατάξεις τών παραγρ. 10 και 11 του άρθρου 164 του Α. Κ. καθ' ός απαγορεύεται υπό τής Κοινότητος, επί ποινη άκυρότητος ή όπωσδήποτε πώλησις κ.λ.π. τών δια τής παρούσης μεταβιβαζομένων αὐτῇ εκτάσεων, κατά τά ειδικώτερον δια τών διατάξεων αὐτῶν όριζόμενα, όπως και ή εκμίσθωσις αὐτῶν, έφ' όσον υπάρχουσι ανάγκαι τών μελῶν του διαλυομένου Σ.Α.Α.Κ. κατά τά ειδικώτερον διατασσόμενα υπό τών αὐτῶν διατάξεων.

4. Η μεταβίβασις τής κυριότητος τών εκτάσεων τούτων εις τήν Κοινότητα τελεί πέντοτε υπό τούς όρους και περιορισμούς του Αγροτικού Κώδικος.

Η παρούσα δημοσιευθήτω εις τήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως και ίσχύει από τής δημοσιεύσεώς της.

Εν Ίωαννίνους τῇ 1 Μαρτίου 1963

Ο Νομάρχης
Κ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ. 13895

(3)

Περί μεταβιβάσεως κοινοχρήστων εκτάσεων εις Κοινότητα Κόντσικας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τās διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί Διοικητικής άποκεντρώσεως».

2. Τās διατάξεις του από 28-6-55 Διατάγματος «Περί εξαίρέσεως από τής παραγρ. 1 του Νόμου 3200/55 άρμοδιότητος τών Νομαρχών άντικειμένων τινών άρμοδιότητος του Υπουργείου Γεωργίας, και

3. Τās διατάξεις του άρθρου 197 παραγρ. 1 και 3 και του άρθρου 283 του Αγροτικού Κώδικος, αποφασίζομεν :

Μεταβιβάζομεν εις τήν Κοινότητα Κόντσικας κατά πλήρη κυριότητα και νομήν και άνευ καταβολής τιμήματος ή άλλης τινός άποζημιώσεως, τās κάτωθι αναφερομένας κοινοχρήστους εκτάσεις, ως περιλαμβάνονται ειδικώτερον εις τόν κτηματολογικόν πίνακα και εις τó επίσημον Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα όριστικής διανομής του άπαλ/θέντος άγροκτήματος Κόντσικας κυρωθείσης τής όριστικής διανομής δια τής υπ' αριθ. 145/21-11-62 Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου δημοσιευθείσης εις τó υπ' αριθ. 203 τεύχος Α' 29-11-62 Φ.Ε.Κ.

ΠΙΝΑΞ 8

Κοιναι εκτάσεις (Χερσολείβαδα)

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	Χερσολείβαδα
44	2266	125	Χερσολείβαδα
975	15	000	»
1461	34	000	»
1485	31	000	»
1501	87	500	»
1504	37	999	»
1505	252	699	»
1538	4	438	»
1539	9	500	»
1540	18	250	»
1541	2	750	»
1542	15	687	»
1543	22	625	»
1544	13	688	»
1545	15	937	»
1546	51	625	»
1564	56	500	»
1565	12	188	»
1566	14	625	»
1567	11	000	»
1569	14	250	»
1570	6	250	»
1571	9	250	»
1573	3	000	»
1575	5	125	»
1593	14	188	»
1596	32	500	»
1709	6	938	»
1711	4	437	»
1713	5	500	»
1714	9	750	»

1716	37	937	Χερσολείβαδα
1720	10	438	»
1721	13	375	»
1723	4	563	»
1728	1	125	»
1733	25	000	»
1734	2	250	»
1735	4	250	»
1740	21	875	»
1741	13	563	»
1754	3	938	»
1755	1	250	»
1854	6	000	»
2100	58	437	»
2132	9	437	»
2138	1	312	»
3299		074	

ΠΙΝΑΞ 9

Κοιναι έκτάσεις (Λειβάδια)

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	
916	1	750	Κοινόχρηστον
1217	37	000	»
38		750	

ΠΙΝΑΞ 10

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	
Δρόμοι			
20	3	750	Κοινόν
25	2	125	»
29	37	000	»
163	50	000	»
605	1	920	»
606	35	515	»
745	7	600	»
749	0	120	»
826	7	410	»
841	15	500	»
847	1	010	»
884	2	620	»
910	4	188	»
961	48	000	»
1122	54	900	»
1230	1	187	»
1294	3	250	»
1295	1	198	»
1296	6	750	»
1297	22	000	»
1298	19	000	»
1299	0	250	»
1300	24	000	»
1301	0	100	»
1302	0	290	»
1603	13	500	»
1797	2	250	»
1838	5	813	»
1885	7	188	»
1942	33	500	»
2102	26	625	»
438		589	

ΠΙΝΑΞ 11

Πλατεϊα, Κοινοτικά καταστήματα

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	
701	2	480	Κοινά
2		480	

ΠΙΝΑΞ 12

Υδατοδεξ. Πορίσματα

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	
1218	2	875	Κοινή
2		875	Ζώων Λούτσα

ΠΙΝΑΞ 13

Ρεύματα

Αριθμός τεμαχίου	Στρέμματα	Μέτρα	
904	1	000	Κοινόν
957	40	000	»
964	1	000	»
974	1	000	»
1121	1	500	»
1327	0	437	»
1729	1	250	»
2015	3	000	»
49		187	

Επί των ούτω μεταβιβαζομένων εις την Κοινότητα έκτάσεων έχουσι εφαρμογήν αι κάτωθι διατάξεις του Αγροτικού Κώδικος.

1. Αι διατάξεις του άρθρου 197 παράγρ. 8 του Αγροτικού Κώδικος καθ' ός εντός πενταετίας δύναται, δι' αποφάσεώς του, ό Υπουργός Γεωργίας να ανακαλέση την μεταβιβασθείσαν εις την Κοινότητα κυριότητα δια τούς ειδικώτερον κατά τας διατάξεις ταύτας όριζομένους σκοπούς.

2. Αι διατάξεις του άρθρου 197 παράγρ. 9 του Α.Κ. καθ' ός επί πενταετίαν από τής δημοσιεύσεως τής παρούσης αποφάσεως, τό 1/3 των έκ τής διαχειρίσεως αὐτῶν πραγματοποιουμένων εσόδων κατατίθεται υπό τής Κοινότητος εις τό Δημόσιον Ταμείον υπέρ του Ειδικού Ταμείου Εποικισμού και τά 2/3 περιέρχονται εις την Κοινότητα δι' έκτέλεσιν έργων έγγειων βελτιώσεων κ.λ.π. κατόπιν αποφάσεως του Διευθυντού Γεωργίας του Νομού εις ήν υπάγεται ή Κοινότης κατά τά ειδικώτερον δια τῶν διατάξεων τούτων όριζόμενα.

3. Αι διατάξεις τῶν παραγράφων 10 και 11 του άρθρου 164 του Α.Κ. καθ' ός απαγορεύεται υπό τής Κοινότητος, επί ποινῇ άκυρότητος ή όπωσδήποτε πώλησις κ.λ.π. τῶν δια τής παρούσης μεταβιβαζομένων αὐτῇ έκτάσεων κατά τά ειδικώτερον δια τῶν διατάξεων αὐτῶν όριζόμενα, όπως και ή εκμισθωσις αὐτῶν, έφ' όσον υπάρχουν ανάγκαι τῶν μελῶν του διαλυομένου Σ.Α.Α.Κ. κατά τά ειδικώτερον διατασσόμενα υπό τῶν αὐτῶν διατάξεων.

4. Η Μεταβίβασις τής κυριότητος τῶν έκτάσεων τούτων εις την Κοινότητα τελεί πάντοτε υπό τούς όρους και περιορισμούς του Αγροτικού Κώδικος.

Η παρούσα δημοσιευήτω δια τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και ισχύει από τής δημοσιεύσεώς της.

Εν Ιωαννίνοις τῇ 1η Μαρτίου 1963

Ο Νομάρχης
Κ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αριθ. 6546

(4)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ υπ' αριθ. 2.

Περί όρισμού χρονικών όρων άπαγορεύσεως σφαγῆς κλπ. άμνοεριφίων γάλακτος έν τῷ Νομῷ Δωδεκανήσου

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντες υπ' όψιν : 1) τας διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικῆς Άποκεντρώσεως», 2) τό Ν.Δ. 136/46 «περί Άγορανομικού Κώδικος», 3) τας υπ' αριθ. 15/1959

καὶ 11) 23.2.1963 Ἀγορανομικὰς Διατάξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, δι' ὃν καθορίζονται τὰ χρονικὰ ὅρια ἀπαγορεύσεως σφαγῆς κλπ., ἀμνοεριφίων γάλακτος», 4) πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐξασφαλισθῇ κατὰ τὸ δυνατόν ἐπάρκεια ἀμνοεριφίων γάλακτος κατὰ τὰς προτεχθεῖς ἐορτὰς τοῦ Πάσχα, ἐν Δωδεκανήσῳ, ἐκ τῆς ἐγκωρίου παραγωγῆς καὶ 5) εἰσῆγγιν τῆς παρ' ἡμῖν Ἐποπτείας Ἐμπορίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

I. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς 1ης παραγράφου τοῦ ἁρθροῦ 7 τῆς ὑπ' ἀριθ. 15) 59 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, τὰ χρονικὰ ὅρια τῶν ἀπαγορεύσεων σφαγῆς, πωλήσεως κλπ., ἀμνοεριφίων γάλακτος διὰ τὰς ἐορτὰς τοῦ Πάσχα 1963, ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Ἡ σφαγὴ ἀμνοεριφίων γάλακτος ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 21ης Μαρτίου μέχρι καὶ τῆς 6ης Ἀπριλίου 1963.

β) Ἡ χονδρική πώλησις κρέατος τοιούτων σφαγίων, ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 21ης Μαρτίου μέχρι καὶ τῆς 7ης Ἀπριλίου 1963.

γ) Ἡ λιανική πώλησις κρέατος ἐκ σφαγίων ἀμνοεριφίων γάλακτος, ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 25ης Μαρτίου μέχρι καὶ τῆς 7ης Ἀπριλίου 1963.

δ) Ἡ παρασκευὴ καὶ προσφορὰ φαγητῶν ἐκ κρέατος ἀμνοεριφίων, γάλακτος παρὰ τῶν ἐπιτορίων κλπ. κέντρων, ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 27ης μέχρι καὶ τῆς 11ης Ἀπριλίου 1963.

II. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἰσχύουσας καθ' ἅπασαν τὴν Δωδεκανήσον, ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ ἐγκωρίου ἡμερησίου τύπου διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

III. Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρόδῳ τῇ 12 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Ἀριθ. 7362

(5)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 3.

Περὶ καθορισμοῦ κατωτάτης τιμῆς γάλακτος φελαδὸς ἐν τῷ Νομῷ Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200) 55 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀπὸ 28.6.55 Β. Δ) τοῦ», 2) τὸ Ν.Δ. 136) 46 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», 3) τὸ Ν.Δ. 2607) 53 «περὶ καθορισμοῦ κατωτάτων τιμῶν πωλήσεως γεωργικῶν καὶ κτηνοτροφικῶν προϊόντων», 4) τὰς ὑπ' ἀριθ. 8) 1962 καὶ 15) 1962 Ἀγορανομικὰς ἡμῶν Διατάξεις, «περὶ καθορισμοῦ κατωτάτης τιμῆς πωλήσεως γάλακτος, ἀγελᾶδος εἰς τὰς νήσους Ρόδον καὶ Κῶ», 5) εἰσῆγγιν τῆς παρ' ἡμῖν Ἐποπτείας Ἐμπορίου Ν.Δ. καὶ Δ) ντεως Γεωργίας Νομοῦ Δωδεκανήσου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Καθορίζομεν κατωτάτην τιμὴν πωλήσεως γάλακτος ἀγελᾶδος ὑπὸ τῶν παραγωγῶν πρὸς τοὺς γαλακτοπώλας, ζαχαροπλάττας, βιοτέχνους παρασκευῆς γιαούρτης καὶ παγωτῶν κλπ. δραχμὰς τρεῖς (3) κατὰ χιλιογράμμον.

Ἄρθρον 2.

I. Αἱ ὑπ' ἀριθ. 8) 5.5.1962 καὶ 15) 20.12.1962 Ἀγορανομικαὶ ἡμῶν Διατάξεις, καταργοῦνται.

II. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχύουσας καθ' ἅπασαν τὸν Νομὸν Δωδεκανήσου, ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ ἐγκωρίου τύπου ἀνακοινώσεώς της, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

III. Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρόδῳ τῇ 12 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ