



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
146

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «NORTH PAGE» (NORTH PAGE).. 1
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ACHAEAN» (ACHAEAN).. 2
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «CAROLINA» (CAROLINA).. 3
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «MELTEMI» (MELTEMI).. 4
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 89047)4085 π. ἐ.)20.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «XIOS MPEΛΛ».. 5
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «VICTORIA» (VICTORIA).. 6

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.572)20.3.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «PEARL SEA».. 7
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 596)4)Φ. 757)23.1.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «PEARL CREEK».. 8
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48115)1467)Τ.686)26.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «PEARL HAVEN».. 9
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «NORTH EMPRESS» (NORTH EMPRESS).. 10
- Περί μεταβιβάσεως κοινοχρήστων ἐκτάσεων εἰς Κοινότητα Ἑλλάδου Ν. Αλαρίσης .. 11
- Περί ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9)1963 ἀστυνομικῆς διατάξεως λιμένος Πάμου .. 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 89874)2553 π.ἐ.)Φ. 408. (1)

Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «NORTH PAGE» (NORTH PAGE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἰτησιν τοῦ Γεωργίου Ἑμῆρη, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοικητείας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PEONIA COMPANIA NAVIERA S.A.», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «NORTH PAGE» ὁλικῆς χωρητικότητος 3.964 κόρων καὶ καθαρᾶς 2.210 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς. ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1705, καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SXCE.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογημένον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «NORTH PAGE» (NORTH PAGE).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191) Β')4.6.62) καὶ

στ) Τὴν ΩΠ 201057)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π. Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιου «NORTH PAGE» (NORTH PAGE), νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμοῦ 1705, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-

δαπού ή άλλοδαπού ραδιοτηλεγραφετού, όστις δέον νά τυγχά-
νη τής έγκρίσεως τής 'Αρχής, εις περιπτώσεις καθ' ός, δια-
πιστώσει τής 'Αρχής, όπου υπάρχει τοιαύτη, εις τόν λιμένα
κατάπλου του πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξεύρεσις καταλλήλων και
ικανών 'Ελλήνων ναυτικών κεκτημένων τών υπό τών οικείων
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) 'Αξιοϋνται υπό προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων
ναυτικών όροι διάφοροι τών καθοριζομένων υπό τών κειμέ-
νων 'Ελληνικών διατάξεων ιδία έν σχέσει μέ τδ μισθολόγιον.

Όπωςδήποτε ούδέποτε ο πλοίαρχος, δύναται νά είναι άλ-
λοδαπής.

Β'. Οί κατά τήν προηγουμένην παράγραφον αντικανονικώς
ναυτολογηθέντες "Ελληνες ή άλλοδαποι ναυτικοί αντικαθί-
στανται υποχρεωτικώς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων.

α) Κατά τόν πρώτον κατάπλου του πλοίου εις 'Ελληνικόν
λιμένα, εξαίρεσει τής εκτάκτου προσεγγίσεως του πλοίου εις
'Ελληνικόν λιμένα λόγω άνωτέρας βίας εις ήν δέν περιλαμ-
βάνεται ο έφοδιασμός του πλοίου εις καύσιμα.

β) Κατά τόν μετά συμπλήρωσιν τετραμήνου ύπηρεσίας,
πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τина λιμένα τής έν παρα-
γράφω Ε) α) περιοχής.

γ) "Αμα τή συμπλήρωσει δωδεκαμήνου ύπηρεσίας άνεξα-
ρήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εις περίπτωσιν καθ' ήν παρερχομένων τών ως άνω προ-
έσμιών, διαπιστώσει τής 'Αρχής, έξακολουθούν ύφιστάμε-
ναι αι προϋποθέσεις τής παραγράφου Α' ή διατήρησις τών
αντικανονικώς ναυτολογηθέντων έγκρίσει ταύτης παρατείνε-
ται δια μέν τήν περίπτωσιν του έδαφίου β' επί χρονικόν, έκά-
στοτε, διάστημα ούχι άνωτερον του τετραμήνου δια δέ τήν
περίπτωσιν του έδαφίου γ' δια χρονικόν διάστημα έξάμη-
νον και μέχρι δύο το πολύ έξαμήνων, και δι' άμφοτέρας τās
περιπτώσεις μέχρι του επανάπλου του πλοίου εις 'Ελλάδα.
έν τούτο λάβη χώραν ένωρίτερον.

Πάσα κατά τήν προηγουμένην και παρούσαν παράγραφον
έγκρισις τής 'Αρχής, έπισυνάπτεται εις τδ ναυτολόγιον τού
πλοίου.

Γ'. Εις τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς,
καταβάλλεται ο υπό τής οικείας Συλλογικής Συμβάσεως
προβλεπόμενος δια τήν θέσιν εις ήν είναι ναυτολογημένοι.
μισθός.

Η απόλυσις, τών αντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω
αντικαταστάσεως των δια προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικών,
δέν συνιστά καταγγελίαν τής συμβάσεως υπό του πλοίαρχου,
τών εκ του λόγου τούτου άπολυομένων ναυτικών δικαιουμέ-
νων μόνον έξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Η υπό τās προϋποθέσεις τών παραγράφων Α, Β, και
Γ αντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέν παρέχει
εις τδ ΝΑΤ δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου
κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκτητού και ναυ-
τικού δια τούς αντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπίσης εις τδ ΝΑΤ δικαίωμα έπιβολής
οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εί-
σοδών δια τούς έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή
πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποκατασταθής κατά τās περι
συνθέσεως τών πληρωμάτων τών ελληνικών πλοίων και του
παρόντος όρου διατάξεις έντός τών άχολουθών προθεσμιών:

α) Κατά τόν πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τина λι-
μένα τής Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του
Σουέζ, μέχρι και τής Καζαμπλάνκας, τής Μαύρης Θαλάσ-
σης, τής Δυτικής Εύρώπης μέχρι και τής Διώρυγας του
Κιέλου, τών Σκανδιναυικών Χωρών, του 'Ηνωμένου Βασι-
λείου, 'Ιρλανδίας και 'Ισλανδίας, υπό τήν προϋπόθεσιν ότι
τά εις τήν σύνθεσιν κενά προϋπάρχον του κατάπλου του
πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα εκτάκτως και άνευ τηρήσεως τών
νομίμων περι καταγγελίας τής συμβάσεως προθεσμιών εκ
μέρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελίας τής

συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τόν κατάπλου του πλοίου
εις τина λιμένα τής άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεω-
τικώς εις τόν πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου
τής αούτης περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αι-
τής ή κατά τόν κατάπλου εις λιμένα τών έν έδαφίους β' και
γ' τής παρούσης παραγράφου περιοχών και έντός τών θι'
αυτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τής συ-
μβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρύνται πρό του από-
πλου του πλοίου.

β) Κατά τόν, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ής έδημιουργή-
θη τδ εις τήν σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του
πλοίου εις λιμένα τών Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί
του 'Ατλαντικού επιφυλασσόμενης πάντοτε και τής έφαρμο-
γής τών παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη τδ εις τήν σύνθε-
σιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επι-
φυλασσόμενης πάντοτε και τής έφαρμογής τών παραγράφων
Α και Β του παρόντος όρου.

ΣΤ'. Επitrέπεται ή καθ' ύπέρδασιν τής όργανικής συν-
θέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών
ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή τών πλοιοκτη-
τών εισφορών προς τδ Ν.Α.Τ. και τās Ταμεία Προνοίας Έμ-
πορικού Ναυτικού.

Ζ'. Κατά τās λοιπάς εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι
διατάξεις περι συνθέσεως πληρωμάτων τών 'Ελληνικών έμ-
πορικών πλοίων, έφ' όσον αυται δέν αντιτίθενται και εις έτε-
ρον τινά όρον τής παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Η είσφορά τών πλοιοκτητών ύπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύ-
νεται νά είναι άνωτέρα του 95)ο, επί τών καταβαλλομένων
μισθών εις τούς εκ του πληρώματος "Ελληνους ναυτικούς
κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωσιν διά αύξάνεται αύτη.

Αι αποδείξεις εισπράξεων τών εισφορών πλοιοκτητών και
πληρωμάτων ύπέρ του Ν.Α.Τ., τών Ταμείων Προνοίας Έμ-
πορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από
παντός τέλους χαρτοσήμου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια τής Εφημερίδας τής Κυ-
βερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τή 21 Φεβρουαρίου 1968

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 73504)1922)π.έ.)Φ.108.

(2)

Περί συμπληρώσεως τής ύπ' αριθ. 54667)1829)19.8.58 έγ-
κριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 δια τδ δηζελοκίνητον
φορτηγόν πλοίον «ΑΧΑΕΑΝ» (ACHAEAN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τήν από 10.9.62 αίτησιν του Γεωργίου
Ψίλου, ως πληρεξουσίου δικηγόρου τής έν 'Αθήναις έδρευ-
ούσης πλοιοκτητρίας Εταιρείας υπό τήν επωνυμία «TRAN-
SFRUIT SHIPPING CO LTD» περι συμπληρώσεως τής
ύπ' αριθ. 54667)1829)19.8.58 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ.
2687)53 δια τδ δηζελοκίνητον φορτηγόν πλοίον «ΑΧΑΕΑΝ»
όλ.κ.ης χωρητικότητος 5.795 κόνων και καθαρās 3.333 κόν-
ων περίπου, νηολογημένον εις τās νηολόγια Δ)Χ Χίου ύπ'
αύξ. αριθ. 173 και υπό διεθνές διακριτικόν σήμα SVMF.

Ιδόντες:

α) Τδ άρθρον 13 του Ν.Δ. 2687)53 «περι επενδύσεως
και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έν συνδυασμώ προς
τās παρ. 2 και 3 του άρθρ. 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του
αυτου Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρ-
θρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας
κεφαλαιῶν ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 κοινὴν ἀπόφασιν
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπτηται νηολογού-
μενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκινήτονον φορτηγὸν
πλοῖον «ΑΧΑΕΑΝ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀρ. 92289)2955 π. ἔ.) Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν
πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙ-
ΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.
1962) καὶ

στ) Τὴν ΩΠ. 131115)10)62 ἀναφορὰν τοῦ Λ)Χ Χίου,
καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 κοινὴν
ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «Α-
ΧΑΕΑΝ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος
Χίου ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 173, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδι-
κότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ
κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων
προσόντων ἢ καὶ ἁλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-
δαποῦ ἢ ἁλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ
τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς, δια-
πιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα
κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων
ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμέ-
νων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἁλ-
λοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς
ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἁλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθί-
στανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν
λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς
Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμ-
βάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας,
πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παρα-
γράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρ-
τήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμε-
ναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν
ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνε-
ται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκά-
στοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν
περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμή-
νον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς
περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα,
ἐν τούτῳ λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον
ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ
πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι,
μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν,
δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμέ-
νων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς
ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν
τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς
νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολόγῳ· ἐντὸς τῆς
ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν
κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις. Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κε-
κτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἁλλοδαπούς κατὰ
παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέ-
σεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε
ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ
κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτο-
λόγησεως ἁλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ
καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει
εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου
κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυ-
τικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἁλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς
οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσ-
φορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ
πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ
συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ
παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λι-
μένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ
Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσ-
σης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ
Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασι-
λείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι
τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ
πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν
νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ
μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς
συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου
εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεω-
τικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπάμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου
τῆς αὐτῆς περιοχῆς; ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς
ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ'
τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὴς
προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπό-
πλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουρ-
γήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ
πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ
τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμο-
γῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθε-
σιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπι-
φυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων
Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συν-
θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν
ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτη-
τῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμ-
πορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι
διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-
πορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς
ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Η εισφορά των πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωση θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων υπέρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 70196)1857 π.ε.)Φ. 469. (3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 22 Αὐγούστου 1962 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ψίλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμῇ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «REGINA STEAMSHIP CORPORATION», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA), ὀλικῆς χωρητικότητος 8466 κόνων καὶ καθαρὰς 6391 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1645 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXFD.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 32254)1544)10.5.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν, δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος περὶ πληρώματος (Φ.Ε.Κ. 191)Β) 4.6.1962), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ 091148)10-62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνει δι' ὑποθήκης, ἀποφαίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιοι «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1645, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κακτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κακτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμενων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνώτερης βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἀνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰς

πορών διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπὸ πλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτέρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἁνωτέρα τοῦ 90)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν θὲ περίπτωσιν ἢ ἀυξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χροστῆμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 72277)1888 π.ε.)Φ. 414.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI).

ΘΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1962 αἰτησιν τῶν Ἀρτῶν ΤΑΦΛΑΜΠΑ, ὡς ἐκπροσώπων τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «UNIVERSAL TRAMP SHIPPING CO, S.A.» «περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI), ὀλικῆς χρηρητικότητος 7262 κόνων καὶ καθαρᾶς 4481 κόνων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1670 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWGM.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ χυθέντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β) 4.6.62).

στ) Τὴν ΩΠ 091126)10.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI), νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1670, ἐγκρίνομεν ἄπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οί κατά την προηγούμενην παράγραφον αντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἄλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν. Α. Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁρους διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπληρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ

πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η. Π. Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενων ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπερέβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἄλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἱσχύοντα διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΣΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 94217/2744)π.ε.)Φ.162.

(5)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 89047)4085π.ε.)20.159 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3.12.62 αἴτησιν τοῦ Παντελῆ Πίττα, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτῆτρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PIONEER SHIPPING DEVELOPMENT INC», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 89047)4085 π.ε.)20.159 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ», ὀλικῆς χωρητικότητος 8.453 κόρων καὶ καθαρὰς 5.294 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὸ νηολόγια Χίου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 175 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVQC.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 89047)4085)π.ε.)20.159 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.) Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικήν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191Β') 4.6.62).

στ) Τὴν ΩΠ.111045)12.60 ἀναφορὰν τοῦ Α)Χ Χίου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 23.11.62 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποβήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 89047)4085 π.ε.) 20.1.59 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛΑ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Χίου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 175, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἶς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων, ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλοθι.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντος Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσηγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α περιοχῆς.

γ) Ἀμὰ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρεχόμενων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο το πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς

κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὼν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρᾶφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρᾶφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90) α, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

'Αριθ. 89873)2554 π. έ.)Φ. 417.

(6)

Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ἐγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ἐμίρη, ὡς ἐκπροσώπου τοῦ πλοιοκτήτου Ἀντωνίου Γ. Παπαδάκη, περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ἐγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20529)1097)27.9.60 ὁμοίας, διὰ τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) ὁλικῆς χωρητικότητος 11.362 κόρων καὶ καθαρᾶς 6.783 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1736 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWGL.

Ἰδόντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20529)1097)27.9.60 ὁμοίας.

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.έ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ. 191 Β') 4.6.62) καὶ

ζ) Τὴν ΩΠ. 201056)14.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου δεξαμενόπλοιου «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20529)1097)27.9.60 ὁμοίας, νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1736, ἐγκρίνομεν ὅπως :

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις κατελλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς

Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξήμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρῶσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρῆκλυσιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ ἰαση ποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεῦ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρῶφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὰ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάδρης, Θάλασσας, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόουγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνεῦ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-

βάτως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τόν, μετά παρέλευσιν εξαμήνου ἀφ' ἧς ἐξημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ποῦτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐξημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ δ' ὑπέρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσιν διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκλιτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲν περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 91913)2644π.ε.)Φ.772

(7)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.772)20.3.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΣΗ» (PEARL SEA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἰτησὶν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY, MONROVIA LIBERIA», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.772)20.3.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΣΗ» (PEARL SEA) ὁλικῆς χωρητικότητος 8119 κόρων καὶ καθαρᾶς 4806 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξήσαντα ἀριθ. 2019 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SYDI.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀποφάσεις γνωμοδοτήσεως τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.772)20.3.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται

νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΛ ΣΗ» (PEARL SEA).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β) 4.6.62) καὶ

στ) Τὴν ΩΠ 282808)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καὶ ἢ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.772)20.3.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΕΡΛ ΣΗ» (PEARL SEA), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 2019 ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιοῦτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέια ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἢ παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα αὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξήμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμοιτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μὲν ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξίωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ

παρέκκλιση των εκάστοτε κειμένων διατάξεων «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των Ελληνικών πλοίων» ή οίσαδήποτε τέρατα τυχόν αντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλῆρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογίσεως ἁλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις των παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆς καὶ ναυτικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἁλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄλλοις πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως των πληρωμάτων των Ελληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὅπως ἥτοι καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαίρεσι β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νόμιμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλαττομένου πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασις τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ἔξον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ. Ἡ εἰσφορά των πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 900, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνων ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων των εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. των Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δυνάτως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΛΗΣ

Ἀριθ. 91911)2645 π.ἑ.)Φ. 757.

(8)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 593)4)Φ 757)23.1.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Α. 2637)53 διὰ τὸ διεξελκινήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ» (PEARL GREEK).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἐκπ.στῆπου τῆς ἐν Λιβερία ἐδουλοῦσης πλοιοκτητικῆς εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY, MONROVIA LIBERIA», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 593)4)Φ 757)23.1.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Α. 2637)53 διὰ τὸ διεξελκινήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ» (PEARL GREEK), ὁλικῆς χωρητικότητος 8436 κόνων καὶ ναυαρχὰς 5182 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐθροῦ ἀριθμὸν 2051 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYEO.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄθροιν 13 τοῦ Ν. Α. 2687)63 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας νεοαλλοίων ἐξωτερικοῦ, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Α.

β) Τὸ Ν.Α. 2928)54 «περὶ αὐθροτικῆς ἐργησιᾶς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Α. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας νεοαλλοίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 937)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 596)4)Φ 757)23.1.62 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως των ὁρῶν ὑπ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Α. 2687)53 τὸ διεξελκινήτον φορτηγὸν πλοῖον «ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ» (PEARL GREEK).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.)Φ. 571)23.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθῃ εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β) 4.6.62) καὶ

στ) Τὴν ὈΠ 281802)11—62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν ἐπαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀπορροισόμεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 596)4)Φ 757)23.1.62 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ διεξελκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ» (PEARL GREEK), νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐθ. ἀριθμὸν 2051, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὁροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολήγουσας Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων των ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἁλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἁλλοδαποῦ ροδιωτληγεραφῆτοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἂς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατόπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέως ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων των ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προστατευμένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι των καθοριζομένων ὑπὸ των κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων, ἰδίαν ἐν σχέσει μετὰ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἁλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἁλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσει τῆς ἐκτάκτου προσηγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς τὴν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τ.να λ.μένα τῆς ἐν παρὰ-γράφῃ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λημέρου κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
 βεβημένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθεῖν ὑφιστάμεναι
 αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-
 κανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις· ταύτης παρατείνεται διὰ
 μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐξαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,
 διάστημα οὐλὶ ἰσχυρότερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτω-
 σιν τοῦ ἐξαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι
 δύο τοῦ πολὺ ἐξωμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρους τὰς περιπτώσεις
 μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ
 χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον
ἐγκρίτις τῆς Ἀρχῆς, ἐπ.συνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ
πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικοὺς ναυτολογημένους ἡμεῖς ἀποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-
βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶται ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντ' κανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσπορεύων Ἑλλητῶν ναυτῶν, ἐν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλαισίου, τὴν ἐκ τούτου λόγῳ τοῦτο ἀπολυομένων ναυτῶν δικαίουμένων μὴν ἐξέρδων παλιν-στήσεως.

Δ'. Ειδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τὸ πλοῖον, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἑστῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἕλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπὸς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκαστοῦτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων» τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἱ αὐτὸς ἐτέρως τυχὼν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπ' ἐξολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρωμάτων ὥς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικῶν διὰ τοῦ ἀντικανονικῶς ναυτολογημένου ἄλλοδαπού.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῖς συνδόντος ὁροῦ δικτάξεσι ἐντός τῶν ἀπολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμὴν τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάρτης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, Ἑλλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κατὰ προὔπηγον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα έκτακτως και άνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοφόρου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λμένα τῆς ἄνω περὶ οὗτης, συμπληροῦνται: ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαρίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ θημιουργούμενα λίσγω νομίμου κατὰ γλῶσσαν τῆς συμ-
τάξεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος, συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόλου
τοῦ πλίσου.

β) Κατά τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐλημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπαυον τοῦ ῥολοῦ εἰς λ' μένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντ. κοῦ, ἐπ' φυλακτομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παρυγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐν τῷ ἑτοίμῳ ἀφ' ἧς ἐξηκουσγῆθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν
κενὸν ἐνεξαρτήτως ληθένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλαττι-
μένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παρ' ἀφ' ὧν Α καὶ
Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλείου νευρολογίᾳ ἀλλοιοζαπῶν νευτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτικῶν εἰσφορῶν πρὸς Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμποροῦ Νευτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστῃτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθήσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. 'Η εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο,ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεις τῶν εἰσφορῶν πλοοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχυσιῶν Προνοίας Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παροῦσα ἐγκομιεὺς διὰ τῆς Ἑφμερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιεῖται δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Περαιᾷ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1933

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Арх. 91938)2648 п.э.)Ф.626.

(9)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48'15)1437)Φ 683)26.
7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2387)53 διὰ τὸ ἐγκυλο-
κίνητον φαρτηγόν. «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HA-
VEN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ἔψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἰτήσαν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερ'α ἐξουσί-
σης πλοιοκτηρίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONRO-
VIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς
ὑπ' ἀρ.Φ. 48115/1467)Φ. 683)26.8.61 ἐγκριτ.κῆς πράξεως
Ν. Δ. 2387)53 καὶ τὸ δεξιολοκίτητον φορτηγὸν πλοῖον
«ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HAVEN) ὀλικῆς χωρητικό-
τητος 8693 κόνων καὶ καθαρὰς 5112 κόνων περίπου, νηολο-
γημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξοντα ἀρι-
θμὸν 1916 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SYCJ.

Ἰδιόγτες:

α) Τὸ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2787/53 «περὶ ἐπενδύσεων καὶ προστασίας κεφαλαιῶν ἐξωτερικοῦ» ἐῖ συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2923/54 «περὶ ἀνθρακικῆς ἐργητειᾶς τοῦ ἄρ-
θρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2387/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίως κρηταλαίων ἐξωτერიκοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956
ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλοκληλείας τοῦ Νομικοῦ Συ-
μβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48115)1467)Φ.683)26.7.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θ' ἐξ διεπύττει νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ διεξακονιζόμενον πολεῖον «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HABEN).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5 62 ἐγ-
κριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον

«ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περί πληρώματος» (ΦΕΚ 191) Β) 4.6.62) και
στ) Τήν ΩΠ 281803) 11.62 αναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καὶ ἦν τὸ πλοῖον δὲν θαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν :

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 48115) 1467) Φ.686) 26.1.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΕΡΑ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HAVEN), νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν 1916, ἐγκρίνομεν ὅπως :

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8 Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχέως ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσηγομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεται τῆς ἐκτάκτου προσηγορίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς κύσμινα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἦν παρερχ-μένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστατε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λαβῇ ὥραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ἡ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ὁπόσους, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων καλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικὸς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἕλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν

πλοίων» ἢ οἵασδήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεύς δικαίωματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῆς σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ ναυτικῶν διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Ὑποχωμάτων, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτακτῶς καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὡπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπάλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήσῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπ.φυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἐτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήσῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπὲρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἕλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν νὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλασσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 89871)2555 π.ξ.Φ.144

(10)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EMPRESS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ἐμῖρη, ὡς ἐμπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτηρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PALAMADES COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762)172)14.3.60 ὁμοίας, διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EMPRESS), ὁλικῆς χωρητικότητος 10.904 κόρων καὶ καθαράς 6.294 κόρων περιπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1721 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα S V T X.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀποφάσεις γνωμοδοτήσεως τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ἔρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EMPRESS), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762)172)14.3.60 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62), καὶ

στ) τὴν ΩΠ. 201055)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EMPRESS), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762)172)14.3.60 ὁμοίας, νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1721, ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων. ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις δέον νὰ ταχθῇ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αὐτὴν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφεραμένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων ἐλληνικῶν διατάξεων, ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας, εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπληρώσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) Ἀρα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρεργόμενων τῶν ὡς ἄνω προθεσμίων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α', ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν, δικαιουμένων μόνον ἐξόδων πολυνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικοὺς μηχανῆς, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρῶτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρεγκλίσιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεῦ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαποὺς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μούρης Θεολάσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνεῦ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐ-

τῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαφίσι β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς δημιουργήσῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσόμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς δημιουργήσῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσόμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλεδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύοντες διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 α)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλοτρίωνται ἀπὸ παντὸς τέλους χρησιμοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιήσῃτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Περαιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 12665.

(11)

Περὶ μεταβιβάσεως κοινοχρήστων ἐκτάσεων εἰς Κοινότητα Ἑλλάδου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Ἐχοντες ἐπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/55 καὶ τοῦ ἀπὸ 28.6.55 Διατάγματος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 1 καὶ 3 καὶ τοῦ ἄρθρου 283 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 20781/5.3.63 ἀναφορὰν Διευθύνσεως Γεωργίας Λαρίσης, ἀποφασίζομεν:

Μεταβιβάζομεν εἰς τὴν Κοινότητα Ἑλλάδου κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νομὴν καὶ ἄνευ καταβολῆς τιμῆματος ἢ ἄλλης τινὸς ἀποζημιώσεως τὰς κάτωθι ἀναφερομένους κοινοχρήστους συνεταιρικὰς ἐκτάσεις ὡς περιλαμβάνονται εἰδικώτερον εἰς τὸν κτηματολογικὸν πίνακα καὶ εἰς τὸ τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀγροκτήματος Μονῆς Καμπάνας, κυρωθείσης τῆς ὀριτικῆς διανομῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 141684/19.12.1933 ἀποφάσεως Ὑπουργείου Γεωργίας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 150/30.12.33 (Β') τευχὸς Φ.Ε.Κ.), ἥτοι:

Α'. Ἐκ τοῦ πίνακος 3 (ἀλώνια):

1) Ἀριθ. Τεμαχίου	63 στρέμματα	6,250
2) " "	64 " "	1.—
3) " "	101 " "	2,750

Σύνολον

10.—

Β'. Ἐκ τοῦ πίνακος 4 (ὄρεινῃ βοσκή):

1) Ἀριθ. Τεμαχίου 100 στρέμματα 1311,836

Γ'. Ἐκ τοῦ πίνακος 6 (κατακλιζόμενα):

1) Ἀριθ. Τεμαχίου	20 στρέμματα	1,750
2) " "	29 " "	1,250
3) " "	43 " "	7,125
4) " "	51 " "	7,500
5) " "	81 " "	5.—
6) " "	82 " "	7,250
7) " "	84 " "	6,375
8) " "	85 " "	4,500

Σύνολον

40,750

Ἐπὶ τῶν οὕτω μεταβιβαζομένων εἰς τὴν Κοινότητα ἐκτάσεων ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ κάτωθι ἐιδικαίσεις τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

1) Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 8 τοῦ Α.Κ. καὶ ἄς ἐντὸς πενταετίας δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ ὁ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας ν' ἀντικαθίστῃ τὴν μεταβιβασθεῖσαν εἰς τὴν Κοινότητα κυριότητα διὰ τοὺς εἰδικώτερον κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ὀριζομένους σκοπούς.

2) Αἱ διατάξεις τοῦ Α.Κ. τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 9 καὶ ἄς ἐπὶ πενταετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως, τὸ 1)3 τῶν ἐκ τῆς διαχειρίσεως αὐτῶν πραγματοποιημένων ἐσθλῶν κατατίθεται ὑπὸ τῆς Κοινότητος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐποικισμοῦ καὶ τὰ 2)3 περιέρχονται εἰς τὴν Κοινότητα εἰς ἐκτέλεσιν ἔργων ἐγγείων βελτιώσεων κλπ. κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Διευθύνσεως Γεωργίας τοῦ Νομοῦ εἰς ὃν ὑπάγεται ἡ Κοινότης κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων τούτων ὀριζόμενα.

3) Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 164 τοῦ Α.Κ. καὶ ἄς ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς Κοινότητος ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἢ ὁπωσδήποτε πώλησις κλπ. τῶν διὰ τῆς παρούσης μεταβιβαζομένων αὐτῇ ἐκτάσεων κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων αὐτῶν ὀριζόμενα ὅπως καὶ ἡ ἐκμίσθωσις αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσιν ἀνάγκαι τῶν μελῶν τοῦ διαλυμένου Σ.Α.Α.Κ. κατὰ τὰ εἰδικώτερον διατασσόμενα ὑπὸ τῶν αὐτῶν διατάξεων.

4) Ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος τῶν ἐκτάσεων τούτων εἰς τὴν Κοινότητα τελεῖ πάντοτε ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ Α.Κ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Λαρίῃ τῇ 14 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Α. ΚΑΚΟΥΡΗΣ

Ἀριθ. 1318.

(12)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 9/1963 Ἀστυνομικῆς Διατάξεως Λιμέος Πάτμου.

Ο ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 παρ. 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 864/1960 Β. Διατάγματος «περὶ ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν», καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 43721/62/24.1.1963 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Δωδεκανήσου, περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἐπαρχῶν πρὸς ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων Ν.μάρχου», ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς ἔχει, τὴν ὑπ' ἀριθ. 9/1963 Ἀστυνομικὴν Διατάξιν τοῦ Λιμέος Πάτμου, ὑπαβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 797/13.3.1963 ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Λέρου.

Ἐν Καλύμνῃ τῇ 18 Μαρτίου 1963

Ὁ Ἐπαρχος
Ν. Π. ΧΙΟΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9)1963 ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΜΟΥ

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6)1961 'Αστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Πάτμου.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 καὶ ἐπόμενα τοῦ κωδικοποιημένου Νόμου 499)47 περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.1.1834 Β.Δ. «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3520)56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6)1961 ὁμοίαν ἡμῶν «περὶ ρυθμίσεως τῶν λεμβουχικῶν δικ(ι)των».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1318)1963 ἐγκριτικὴν Ἀπόφασιν τοῦ Ἐπαρχικοῦ Καλύμνου, διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 1ον τῆς ὑπ' ἀριθ. 6)1961 ὁμοίας ἡμῶν προστίθενται αἱ ὑπ' ἀριθ. 6, 7 καὶ 8 παράγραφοι, ἔχουσαι οὕτω:

6. Εἰς περίπτωσιν ἀποσπιδιβάσεως περιηγητῶν διὰ τῶν ἰδίων τοῦ μεταφέροντος αὐτοὺς πλοίου μέτων, καταβάλλεται τὸ ἥμισυ τῶν λεμβουχικῶν δικαιωμάτων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

7. Ὁ πράκτωρ τοῦ ὡς ἄνω πλοίου κατόπιν συνεννοήσεως

καὶ μετὰ τοῦ πλοιάρχου αὐτοῦ δύναται νὰ αἰτήσῃ τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν τῶν λεμβούχων κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς διὰ τῶν ἰδίων τοῦ πλοίου μέτων ἀποσπιδιβάσεως τῶν περιηγητῶν, ἀναφερόμενος σχετικῶς καὶ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Τὸ δικαίωμα τοῦτο ἐπιφυλάσσει εἰς ἐαυτὴν καὶ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὡσάκις κρίνει τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν τῶν λεμβούχων, ὡς ἀπαραίτητον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς διενεργηθησομένης ἀποσπιδιβάσεως. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ ἀμοιβὴ τῆς προσωπικῆς ἐργασίας τῶν λεμβούχων περιλαμβάνεται εἰς τὸ διὰ τῆς παραγράφου 6 τῆς παρούσης ὀριζόμενον λεμβουχικὸν δικαίωμα.

8. Ἐξαίρουνται τῆς καταβολῆς τοῦ διὰ τῆς ὡς ἄνω παραγράφου 6 καθοριζομένου δικαιώματος οἱ διὰ θαλαμηγῶν πλοίων ἀφικνούμενοι περιηγηταί.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἥς ἡ ἐσχὺς ἄσχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της ἢ δὲ ἐκτέλεσός της ἀνατίθεται εἰς τὰ ὅφ' ἡμᾶς ἔργα, ἐκτὸς τῶν ἀδικῶν καὶ ποινικῶν εὐθυνῶν, τῶν συντρεχουσῶν κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν ὑπὸκεινται καὶ εἰς τὰς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)1947.

Ἐν Πάτμῳ τῇ 11 Μαρτίου 1963

Ὁ ὑπάλληλος τοῦ Λιμένος Πάτμου
ΣΤΑΥΡΟΣ Μ. ΖΟΥΡΟΥΔΗΣ
Τελώνης γ'.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησίαν συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης και τῷ Παραρτήματι της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	400
2. » » » Β'.....	»	250
3. » » » Γ'.....	»	200
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παράρτημα.....	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.».....	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας.....	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.00

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισὶν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	20.—
2. » » » Β'.....	»	12,50
3. » » » Γ'.....	»	10.—
4. » » » Δ'.....	»	20.—
5. » » Παράρτημα.....	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λπ.».....	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστὸν φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὀν. ἔκτος εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δρχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.....	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.205/1939.....	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν.....	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.....	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν.....	Δρχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δρχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν.....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων.....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	500

II Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱμαστικῶν ὑδάτων.....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελεσθῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διαβαντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναρπάζονται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ