



# **ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

## **ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ**  
**ΤΗ<sub>l</sub> 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963**

ΤΕΥΧΟΣ ΛΕΥΤΕΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
146

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### **ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ**

- |   |
|---|
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 93851)4283)21.1.60<br>έγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν<br>ἀτμόπλοιον «ΝΟΡΘ ΠΕΙΤΖ» (NORTH PAGE).. . 1             |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 54667)1829)19.8.58<br>έγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνη-<br>τον φορτηγὸν πλοίον «ΑΧΑΕΑΝ» (ACHAEAN). . . . . 2  |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.60<br>έγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν<br>ἀτμόπλοιον «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA). . . . . 3           |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 31772)1519)5.5.60<br>έγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν<br>ἀτμόπλοιον «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI). . . . . 4               |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 89047)4085 π. ἔ.)20.<br>1.59 έγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζε-<br>λοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ». . . . . 5 |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὥπ' ἀριθ. 4759)169)1.2.60 έγ-<br>κριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνη-<br>τον δεξιανέπλοιον «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA). . . 6      |

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

<sup>1</sup>Appl. 89874) 2553  $\pi$ .  $\xi$ .)  $\Phi$ . 408. (1)

- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὧδε. 938δ1)4283)21.1.60  
ἔγχριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμό-  
πλοιον «ΝΟΡΘ ΠΕΙΤΖ» (NORTH PAGE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

\*Έχοντες όπ' δψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἰτησιν του Γεωργίου Εμίρη, ως ἐκπρόσωπου τῆς ἐν Παναχαϊκῇ ἑδρευούσῃ πλικτηπέραιᾳ ἐπωνυμίᾳ «PEONIA COMPANY NAVIERA S.A.», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 93851) 4283) 21.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687) 53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «NORTH PAGE» (NORTH PAGE) ὀλικῆς χωρητικότητος 3.964 κόρων καὶ καθορᾶς 2.210 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς. ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1705, καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXCE.

**Ιδόντες**:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενθήσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρόδροτάς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

- |   |    |
|---|----|
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 14442)337)Φ.572)  | 7  |
| 20.3.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημο-<br>κελοκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΠΕΡΛ ΣΗ» (PEARL<br>SEA). . . . .       |    |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 596)4)Φ. 757)23.1. <sup>3</sup>   |    |
| 62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημο-<br>κελοκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΠΕΡΛ ΚΡΗΚ» (PEARL<br>CREEK). . . . .       | 8  |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48115)1467)Τ.686)   |    |
| 26.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δη-<br>μοκελοκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ»<br>(PEARL HAVEN). . . . . | 9  |
| Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284)3720)3.12.58  |    |
| ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημο-<br>κελοκίνητον φορτηγὸν πλοίου «ΝΟΡΘ ΕΜΠΙΡΕΣ» (NORTH<br>EMPERESS). . . . .    | 10 |
| Περὶ μεταβιβάσεως κοινοχρήστων ἐκτάσεων εἰς Κοινότητα<br>Ἐλλάφου Ν. Λαζίσης . . . . .                                       | 11 |
| Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9)1963 ἀστυγομικῆς διαι-<br>τάξεως λιμένος Πάτμου . . . . .                                    | 12 |

β) Τὸ N.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρ-  
θρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-  
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τάξ ούπ' ἀριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56  
διμοφώνους γνωμαδοτήσεις της Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ  
Συμβούλιου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93851(4283)21.1.60 καινὴν ἀπόφασιν εὶς  
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ἓνθα διέπηται γηροληπτική  
μενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι ἐφ  
«ΝΟΡΘ ΠΕΙΤΖ» (NORTH PAGE).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 92289) 2955 π.ε.). Φ. 751) 26.5.62 ἐγκριτικὴν προσέξει δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὰ πλοῖαν «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ., 191, Β') 4.6.62). καὶ

στ) Τὴν ΟΠ 201057)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)  
Νερολόγια, καθ' ᾧ τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης,  
ἀποφεζίζουμεν;

Συμπληρωματικές την ίδια ώρα (93851) 4283) 21.1.60 και  
την απόφασιν ήμεωρ περί του φορτηγού απειλούσας «ΝΟΡΘ  
ΠΕΙΤΖ (NORTH PAGE), νησιολογημένου ήδη είς τό<sup>ν</sup>  
νησιολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιώς ίδια απειλή, αριθμούν 1705,  
πάντα σύντομα διέταξε.

I. Οι δύο: 8 και 9 ἀντικατασταθήσεις ἵνες ἀκριλούσιες;

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδή-  
κότητας πληρώματος ναυτοληψίας Ἐλλήνων ναυτοληψίας μη-  
κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων  
πορεύτων καὶ δὲ λοιδαπτῶν. Τὴν τοῦ μη πορευόμενον πο-

δαπού ή ἀλλοδαπού ραδιοτηλεγραφητού, δυτικές δέοντας νὰ τυγχάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξ, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιωτή, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής η ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ή

β) Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν δροὺς διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὡς πλοίοιαρχος. δύναταις νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθεῖσες "Ἑλληνες ή ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσεις τῆς ἐκτάχτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίσας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὡς ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετρακήνου ὑπηρεσίας πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) "Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατόπλου τῷ πλοίῳ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προσεμιῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋπολόγιστες τῆς παραγράφου Α' η διατήρησις τῶν ὄντικανονικῶς ναυτολογηθεῖστων ἔγκρίσεις ταύτης παρατείνεται; διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετρακήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαιμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα. ἐξ τοῦτο λάθη χώρων ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατασάλλεται ὡς ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι. μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίοιαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋπολόγιστες τῶν παραγράφων Α, Β, καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ τακτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν πωρέχει ἐπίστης εἰς τὸ NAT δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' δόσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως πῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δροῦ διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτά εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος η διασδήποτε καταγγελίας τῆς

συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιούρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς ωτῆς περιοχῆς, ἀλλοιούσα κατ' ἐποικάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσας παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν βιώσιταις προβλεπομένων προδεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρωῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιμήνου ἀφ' ἣς ἔμπλουτος γήδη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλακούμενης πάντας καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τὸν παρόντὸς δροῦ:

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἔδημοιουργήδημη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλακούμενης πάντας καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δροῦ.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται η καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργάνων τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τὸν πλοίον ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ὥσπερ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιούτετῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθήσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δόσον αὐτῶν δὲν ἀπιτιθέντων καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δροῦ τῆς παρούσας ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ πῶν πλοιούσητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναταις νὰ εἴναι ἀκωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβελλούμενων μισθῶν εἰς τὸν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν διὲ περίπτωσιν θά αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιούσητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ὑπὸ παντούς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κερενήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

· Αριθ. 73504)1922)π.ε.)Φ.108. (2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «AXAECAN» (ACHAEAN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ὄψιν τὴν ἀπὸ 10.9.62 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ψίλου, ὡς πληρεξουσίου τοῦ αἰγάλεων τῆς Ἀδήναις ἐδημοσίης πλοιούσητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «TRANSFRUIT SHIPPING CO LTD», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «AXAECAN» δικαιητικότητος 5.795 κάρων καὶ καθιαρᾶς 3.333 κάρων περίπου, γηλογημένον εἰς τὰ γηρολόγια Λ)X Χίου ὑπὸ αὐτῆς ἀριθ. 173 καὶ ὑπὸ διεμνές δικαιριτικὸν σῆμα SVMF.

Ἴδοντες:

α) Τὸ ἄρδηρον 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπειθώσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδηρος 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρδηρον 10 τοῦ αὐτοῦ N.D.

<sup>13</sup> β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56  
ὅμως οφείλουνται την ποσότητα της 'Ολομελείας του Νομικού Συμβούλου του Κράτους.

8) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 54667)1829)19.8.58 κοινὴν ἀπόφασιν  
ἡμῶν περὶ ἐγκρήσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογού-  
μενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηκελοκίνητον φορτηγὸν  
πλοῖον «AXAEAN».

ε) Τὴν ὑπὸ ἀρ. 92289) 295δ π. ἔ.) Φ.751) 26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δὲ τὸ πρῶτον παρεχωρήθμη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρός «περὶ πληρωματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6. 1962) και

στ.) Τὴν ΩΠ. 131115(10)62 ἀναφορὰν τοῦ ΛΧ Χίου, καθὼν ἦν τὸ πλοῖον δὲν ῥεαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζουμεν:

Συμπληρωθούντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 54667) 1829) 19.8.58 καινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημόσιου χαρτογράφου πλοίου «ΑΧΑΕΑΝ» γηγολογημένου ἡδη εἰς τὸ γηγολόγιον τοῦ λιμένος Χίου ὑπ' αὐτῆς. ἀριθμὸν 173, ἐγχρέινομεν ὅπως:

I. Οι ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτέρεπται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος γνωστολόγησις Ἑλλήνων γνωστικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσθντῶν ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἥπεδου ποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δῆτις δέον γὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς. εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξ, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, δικαιούμενος τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεῖα ἐξένερψις καταλλήλων καὶ  
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κακτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων  
διατάξεων προβλεπομένων προσσήντων ή

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροις διάφοροι τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

*'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλαδαπός.*

**Β'.** Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικαγονικῶς γνωτολογηθέντες "Ελληνες" ή ἀλλοδαποί γνωτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑπογεωτικῶς δι' "Ελλήνων πορευοτούνων

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καμπιστ

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραχήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) φασιούγης.

γ) "Άμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάτλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς οὐκ προ-

νεομιών, οιαπιστωσει της Ἀρχῆς, ἐξακολουθούν υφιστάμεναι αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθεῖν των ἔγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐω τούτῳ λαβίῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ᾧ είναι ναυτολογημένοι, μισθώσεις

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγω  
ἐντείκαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ‘Ελλήνων ναυτικῶν,  
ζεῦ συνιστᾶ καταγγελίαιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου;  
· τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουε-  
· αγ μάργον ἔξιδων παλιννοστήσεως.

Δ': Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὥστε  
ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοικτῆποι ἔχουν  
τὸ δικαιώματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπό τῆς  
ηγρολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν, δύο τις ναυτόλογῶν· ἐντὸς τῆς  
ὅργηντικῆς συνθέσεως τοῦ πληρωματος, κατὰ τὴν ίδιαν χρήσιν  
κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις. "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ νε-  
κτημένους τῶν νομίμων προσόντων η̄ καὶ ἀλλοιδηποὺς κατὰ  
παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διιατάξεων «περὶ συνδέ-  
σεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» η̄ οἰασδήποτε  
ἔτερας τυχὸν ἀντιδέτου διιατάξεως. Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸ  
κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δύμως δικαιωμάτος ναυτο-  
λογήσεως ἀλλοιδηπῶν.

Ε'. Ή ύπο τὰς προϋποθέσεις τῶν παραπράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνδεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν γαυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει έπισης εις τὸ NAT δικαιώματα ἐπιβολῆς  
σίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰς-  
φορῶν διὰ τοὺς ἐλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσου ἡ  
πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ  
τυνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ  
παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν;

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναῦκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅταν εἰς τὴν σύνθεσιν κενά προϋπήρχον τοῦ κατάπλου πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάχτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδιεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος η̄ δικαιοδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεώτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς; Ἄλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς η̄ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἔδαφοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγγέλθων καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτῶν προβλεπομένων προδιεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται: πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἡς ἐθημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ πρόδντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ή καθι' ὑπέρθινιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεύ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὴν N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἔφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ὥσχύουστα  
διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-  
πορικῶν πλοιών, ἐφ' οὓσον αῦται δὲν ἀντιτίθενται· καὶ εἰς  
ἕτερον τινὰ δοογ τῆς παρούσης ἑγκοιτικῆς πολέμου

· 9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύγαται γὰρ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ '90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Εὐληγνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θάσα αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χρησήμου.

· 'Η παρούσα δημοσιευμήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυρεργήσεως καὶ κοινοποιηθήτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

· 'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963.

οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 70196)1857 π.ε.)Φ. 469.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 ἔγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅφιν τὴν ἀπὸ 22 Αὔγουστου 1962 αἰτησιν τοῦ Γεωργίου Ψῆλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναχαϊκῇ ρευσούσῃς πλοιοκτητρίας ἐταῖρείς ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «REGINA STEAMSHIP CORPORATION», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 ἔγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA), δόλικῆς χωρητικότητος 8466 κόρων καὶ καρδαρᾶς 6391 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ ηγαληριαὶ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῷ. ἀριθ. 1645 καὶ ὑπὸ διεθνές διακρίτικὸν σῆμα SXFD.

'Ιδούτες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μάιου 1955 καὶ 967)22.9.1956 δύοφύνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 32254)1544)10.5.1960 κοινὴν ἀπόφασιν τὴν ἡμῶν περὶ ἔγκρισεως τῶν ὅρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται ηγαληργύμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγγριτικὴν πρᾶξιν, εἰς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος περὶ πληρώματος (Φ.Ε.Κ. 191)B 4.6.1962), καὶ

στ) Τὴν ΩΠ 091118)10-62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π.)Νηολόγια, καθ' ὃν τὸ πλοίον δὲν έχειται δι' ὑποδήκησης, ἀποφασίζουμεν;

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 32257)1544)10.5.1960 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιον «ΚΑΡΟΛΙΝΑ» (CAROLINA), νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ ηγαλόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῷ. ἀριθ. 1645, ἔγκρινομεν ὅπως:

I. Οἱ δροι: 8 καὶ 9 ἀντικατασταθεῖσιν ὡς ἀκολούθῳ:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος γνωτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μη κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μη προσοντούχου ἡμέδαιπον ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρισεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περίπτωσις καθ' ἄδειαν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἔξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἢ

β) 'Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δροι: διάφοροι: τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὡς πλοίαρχος, δύναται γὰρ εἶναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικαγονικῶς ναυτολογηθεῖσες Ἐλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀγωτέρας βίσις εἰς τὴν δὲν περιλαμβάνεται ὡς ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγάρφῳ E) περιεχῆς.

γ) 'Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ὃν παρεχομένων τῶν ὡς διάγω προθεσμῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἔξακολουθοῦν διφτιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγγάφου A' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθεῖτων ἔγκρισει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάτημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὡς ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθλεπόμενος διὰ τὴν δέσιν εἰς τὴν εἰναι ναυτολογημένοις, μισθός.

'Η ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου προθετικοῦ, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξοδων παλιννοστήσεως.

Δ'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγγάφων A, B καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαιώματος εἰπιθωλῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσημης εἰς τὸ NAT θεικάρισμα ἐπιθωλῆς σικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσ-

φρών διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συμβίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαρπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἱρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβίσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβίσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληρεύνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτᾶς προθετούμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβίσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφλαστούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφλαστούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφερμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἴσχυσος καὶ διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταις δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτεν τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀκωτέρα τοῦ 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλέμενων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν θὲτε περίπτωσιν θάσια αὐξάνεται: αῦτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παρτὸς τέλους χρηστήματος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐργμερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

'Αριθ. 72277)1883 π.ἔ.)Φ. 414.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI).

### ΘΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐγχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1962 αἴτησιν τῶν Ἀρδών ΤΑΦΛΑΜΠΑ, ὡς ἐκπροσώπων τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταξίσιας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «UNIVERSAL TRAMP SHIPPING CO, S.A.» «περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI), ὀλικῆς χρονικότητος 7262 κόρων καὶ καθαρᾶς 4481 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς ἀριθ. 11670 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακρίτικὸν σῆμα SWGM.

· Ιδεόντες:

α) Τὸ ἀρδόρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συγχυτισμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρδόρου 3 παὶ παρ. 2 τοῦ ἀρδόρου 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ φύμεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρδόρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑμοιώνουσα γνωμοδοτήσεις τῆς Όλαιμελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη ἐις τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)B 4.6.62).

στ) Τὴν ΩΠ 091126)10.62 ἀναφορὰν Κ.Λ.Π)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοίον διεργάτεται δι' ὑποθήκης καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1962 ἐγγραφὸν συγκατάθεσιγ τῶν ἐνυποθήκων διενειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληρούντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 31772)1519)5.5.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιον «ΜΕΛΤΕΜΙ» (MELTEMI), νηολογημένον ἡδη εἰς τὸ φορτηγὸν τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπὸ αὐτῆς ἀριθμὸν 1670, ἐγκρίνομεν διπλῶς:

I. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως :

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετούμενων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστις ζέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς διαιπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου :

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετούμενων προσόντων ἡ

β) 'Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερούμενων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθηρικούμενων προσόντων τῶν οἰκείων διατάξεων ἵδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες "Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι!" Ἐλλήνων προσοντούχων :

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας δίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξχρήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξανολουμοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνστῆ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξόδων παλινονοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰςπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N. A. T. θικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰςπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνθρωπους πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρούς διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰς εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὄπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἀπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προδεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνού ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ

πλοίου εἰς λιμένα τῶν H. P. A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενη ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφορμῆς τῶν παραγράφων A καὶ B τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων A καὶ B τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθισιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΣΤ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφορμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχίουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς τετρον τιὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικοὺς πατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμουν.

'Η παρούσα δημοσιευμήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυθερηγίσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Εν Πειραιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 94217)2744)π.ε.)Φ.162.

(5)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 89047)4085π.ε.)20.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛΑ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ δψιν τὴν ἀπὸ 3.12.62 αἴτησιν τοῦ Παντελῆ Πίττα, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναραγίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PIONEER SHIPPING DEVELOPMENT INC», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 89047)4085 π.ε.)20.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως N.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛΑ», διλικῆς χωρητικότητος 8.453 κόρων καὶ καδαρᾶς 5.294 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὸ νηολόγιον Χίου ὑπὸ αὔξ. ἀριθ. 175 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVQC.

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρδιον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρδ. 10 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

β) Τὸ N.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδιον 13 τοῦ N.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 δόμοφων γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 89047)4085 π.ε.)20.1.59 κοινὴ ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογημένον κατὰ τὸ N.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛΑ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἔ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκρι-  
τικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεγωρήμην εἰς τὸ πλοῖον  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191B')  
4.6.62).

στ) Τὴν ΩΠ.111045)12.60 ἀναφορὰν τοῦ Λ)Χ Χίου,  
καὶ ἦν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποδήματος, καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 23.11.62 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυπο-  
γόμνων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθμ. 89047)4085 π.ἔ.)20.1.59  
καὶ ἡμέραν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημειούμενον φορτηγοῦ  
πλοίου «ΧΙΟΣ ΜΠΕΔΛΑ», νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολό-  
γιον τοῦ λιμένος Χίου ὑπ' αὐτὸν ἀριθ. 175, ἐγκρίνομεν δῆπος:

I. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8.Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικό-  
τηριας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κε-  
κτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων  
ἐπορθῶν ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσόντούχου ἡμε-  
δαιοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δύσις δέον νὰ τυγχάνῃ  
τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄδειας, διαπι-  
στώσεις τῆς Ἀρχῆς, δῆπος ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κα-  
τάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ  
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων  
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων, ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων  
ναυτικῶν δροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων  
Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲν τὸ μισθολόγιον.

Ὀποσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλο-  
δαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανοικῶν  
κανολογηθέντος Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθί-  
σταται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν  
λιμένα, ἔξαιρεσι τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς  
Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας δίσας εἰς ἥδη δὲν περιλαμ-  
βάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας,  
ἥποτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παρα-  
γράφῳ ΣΤ') α περιοχῆς.

γ) "Ἄμα τῇ συμπλήρωσις δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρ-  
τήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδε-  
σμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ  
πρώτοι διατάξεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατάξης τῶν ἀντικανο-  
νικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν  
τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἔκαστοτε, διά-  
στημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν  
τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο  
τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι  
ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη γράφει  
ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον  
ἔρχεται τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ  
πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,  
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-  
βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥδη δὲν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθόδε.

"Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀ-  
νικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν  
συνιστᾷ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν  
ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μό-  
νον ἔξθιων παλινγοστήσεως.

Δ'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς  
εἰς τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν  
τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάκρεισιν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς  
νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν, δῆπος ναυτολογημένων ἐντὸς τῆς  
δημοκρατίας συνδέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐ-  
τῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἑλληνας ναυτικοὺς  
ἢ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς

κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ  
συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ  
οἰσσόδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ἵσχει  
καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματικοῦ μηχανῆς ἀνευ δικαιώ-  
ματος ναυτολογημένως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραχρ. Α, Β, Γ καὶ Δ  
ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ  
Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυ-  
ρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτι-  
κοῦ διὰ τὸν διατάξεις τῶν πληρωμάτων τοῦ Ελληνικῶν πλοίων  
καὶ ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς  
οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσ-  
φορῶν διὰ τὸν ἐλειπόντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ  
πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ<sup>1</sup>  
συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τοῦ Ελληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ  
παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα  
τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ,  
μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυ-  
τικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν  
Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας  
καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν  
κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νο-  
μίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμῶν ἐκ  
μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὑπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβά-  
σεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τι-  
να λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς  
εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐ-  
τῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ  
κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς  
παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προ-  
βλεπομένων προδεσμῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-  
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου  
τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξαμηνού ἀφ' ἡς ἐδημιουρ-  
γηθήση τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου  
εἰς τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τι-  
νας ἀτασθαλασσούς πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων  
Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθηση τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν  
κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ-  
σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ  
Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνδέ-  
σεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυ-  
τικῶν ἀνευ καταδολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητηῶν  
εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορι-  
κοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι  
διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-  
πορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτε-  
ρον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητηῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύνα-  
ται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μι-  
σθῶν εἰς τὸν πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ'  
οὐδεμίαιν δὲ περίπτωσιν θά αὐξάνεται αὐτῆς.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητηῶν καὶ  
πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμ-  
πορικοῦ ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παν-  
τὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-  
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

οἱ γηραργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ.Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 89873)2554 π. ξ.)Φ. 417.

(6)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δημοσιόνητον δεξιομενόπλοιον «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐγχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἰτησιν τοῦ Γεωργίου Ἐμίρη, ὡς ἐκπροσώπου τοῦ πλοιοκτήτου Ἀντωνίου Γ. Παπατζάκη, περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687)53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 4759)169)1.2.60 ὁμοίας, διὰ τὸ δημοσιόνητον δεξιομενόπλοιον «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) διλιητικότητος 11.362 κόρων καὶ καθαρᾶς 6.783 κόρων περίπου, νηδολογημένον εἰς τὰ νηδολόγια Κ. Λ. Πειραιῶν ὑπὸ ἀριθ. 1736 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWGL.

'Ιδοντες :

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 4759)169)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὧν δὲ πειρηταῖς νηδολογημένον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δημοσιόνητον δεξιομενόπλοιον «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 20529)1097)27.9.60 ὁμοίας.

ετ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» δρος «περὶ πληρωμάτος» (ΦΕΚ. 191 Β') 4.6.62) καὶ

ζ) Τὴν Ω.Π. 201056)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηδολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζουσαν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπὸ ἀριθ. 4759)169)1.2.60 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν πεὶ τοῦ δημοσιόνητού δεξιομενόπλοιού «ΒΙΚΤΩΡΙΑ» (VICTORIA) ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 20529)1097)27.9.60 ὁμοίας, νηδολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηδολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶν ὑπὸ αὐξ. ἀριθ. 1736, ἐγκρίνομεν δρως :

I. Οἱ δροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῆσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Επιτέλεπται: ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων πρόσθιεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀξ διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, δροι ὑπάρχει τοιάντη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις κατὰλλήλων καὶ ἴκινῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων πρόσθιεπομένων προσόντων ἡ

β) 'Αξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἡδία ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε διπλοίαςχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικατασταθῆσις ναυτολογημέντες Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τῆς Ελληνικὸν λιμένα, ἐξαρέσεις τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ πλοίου εἰς τῆς Ελληνικὸν λιμένα, καὶ τῆς Ελληνικῆς παραγράφου περιοχῆς.

Ἐλλήνικὸν λιμένα ἀνωτέρας δίαις εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπληρώσειν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐγκράφω ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει θωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθετικῶν, διαπιστώσεις τῆς 'Αρχῆς, ἐξακολουθούμενης αὶ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσεις ταύτης παραπεινεῖται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξημηνού καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πάσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγραψις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετικόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτος, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συγιετᾶ καταγγελίαιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογιμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύτεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηδολογημένων τοῦ πλοίου ἐτῶν, διπλας ναυτολογημένων ἐντὸς τῆς δραγματικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν θέσην αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπαῖς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰστήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματικῶν πλοίων δικαιωμάτος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῶν σύνθετις τοῦ πληρωμάτος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὰ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἐλλείποντας ἀνθρώπους πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πληρής σύνθετις πληρωμάτος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρού διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθετικῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τῶν Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαρικλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώσυρος τοῦ Κιλίου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ 'Ηνωμένου Βασιλείου, 'Ιρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διατάξεις τὴν προθετικῶν πλοίων τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθετικῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρωμάτος ἡ ὑπωσθήτοτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς περιοχῆς, συμπληρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς τῆς παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετικῶν προθετικῶν πλοίων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-





α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλησπόντον λιμένα, ἔξαιρεσε τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς ὕδαταν λιμένα λίγῳ ἀνωτέρᾳ μίκρῃ εἰς ἥη δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφόδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατά τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, ε.σ. τ.να λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσεις διωδεκακήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξχρήστως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥη παρεργομένων τῶν ὡς ἄνω προσεγμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξυπολούμενον ὑφιστάμενοι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διετήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἔγκρισις: τεύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔξαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐγέλιον ἐνώπιον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔξαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμπτον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξυπολον, καὶ δι' ἀμφοτέρας ταῦς παραπτώσεις μέγρι τοῦ ἔπικανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλαδόν, ἐξ τούτῳ λάβεται ἔγκριση ἐνωρίτερον.

Πᾶσας κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρεῖται παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπόν, καταδάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προετέμενος διὰ τὴν θέσην εἰς ἥη καταδάλλεται ὁ πλοίον, μισθός.

"Η ἀπόλυτισις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προστοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταχρηστείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογικῶν ναυτικῶν διακισυμένων μόνων ἔξοδῳ παλιννοτήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιώματος μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τὸν πλοίον, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγετολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δύπλως ναυτολογησία ἔντος τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν διάστασιν τῶν μηχανῶν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἐλληνας ναυτικὸς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρεκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διαπάτεσσιν «περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἡ οἰκαδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διαπάτεσσιν. Τούτῳ ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρωματικού μηχανῆς ἀνεύδημας δικαιώματος ναυτολογησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπ.ξιλῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰςπράξεως εἰςφορῶν διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀπό τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθεωρητού οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰςπράξεως εἰςφορῶν διὰ τὸν ἀλλοδαπόντας ἀντικανονικῶν πληρωμάτων τὸν ἀντικανονικῶν πληρωμάτων τὸν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοὺς παρόντος δρουν διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα τῆς Μεσογείου περὶ λαμβάνομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαρόκου Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διεσπαργμοῦ τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվίκων Χωρῶν, τοῦ Ήνωμένου Βασιλείου, Ίρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋποθέσειν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθετην κενὰ προϋπήσχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ παραγγελίας τῶν νομίμων περὶ καταχρηστέων τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μίρους τοῦ πληρωμάτων ἡ ὑπωθήσητος καταχρηστέων τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου μετά τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα τῆς Αἴγαθας την περιοχήν, συμπληρωμάτων τοῦ προγράμματος τῶν λιμένων κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς σύνθετης περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπικανάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐξαφίους β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λίγῳ νομίμου καταχρηστέων τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρωμάτων, συμπληρωμάτων πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἔξαμπτον ἀφ' ἥη ἐπικανονικῆς τῆς τὸν σύνθετην κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ατλαντικοῦ καὶ τοῦ Καναδᾶ καὶ τῆς ἐφορμογῆς τῶν παραγγέλτων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἥη ἐθηκούμενης τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενὸν ἐνεξχρήστης λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφορμογῆς τῶν παραγγέλτων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθινην τῆς ὀργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρωμάτος τοῦ πλοίου ναυτολογικία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταχρηστέων ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς N.A.T. καὶ τὰ Τημεία Προνοίας Ἐμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθήσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐπιπορικῶν πλοίων, ἐφ' δρου αὐταῖς δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρου τῆς παρόντος ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Η εἰςφορὰ τῶν πλαισιοτήτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται γάλ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 90%, ἐπὶ τῶν κατασχλαμούμιων μισθῶν εἰς τὸν πληρωμάτος "Ελληνας ναυτικούς καὶ οὐδεμίων δὲ περίπτωσιν διὰ την παρόντος ἐγκριτικῆς πράξεως.

Αἱ ἀποδείξεις εἰςφοράς εἰναι τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν περὶ τοῦ N.A.T., τῶν Τημείων Προνοίας Ἐμπορικού Ναυτικού καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπελλάσσονται ἀπὸ παγκότος τέλους χρηστοτήμου.

Η παρόντα δημιουργήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδης τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω διεύγνωση πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐγ Περιει τῇ 21 Φεβρουαρίου 1933.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 91908)2648 π.ε.)Φ.626. (9)

Περὶ συμπληρωμάτων τῆς ὑπὸ ἀριθ. 48'15)1437)Φ.681)26. 7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2387)53 διὰ τὸ δημοκράτη τοῦ Φορτηγούν. «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HAVEN).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ἔψιν τὴν ἅπο 19 Νοεμβρίου 1962 αἵτινι τοῦ Νικαλίου K. Bláckou, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ὑπὸ Λιβερία ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἔταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρωμάτων τῆς ὑπὸ ἀριθ. 48115)1467)Φ. 683)26.8.61 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2387)53 διὰ τὸ δημοκράτη τοῦ Φορτηγούν πλοίου «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HAVEN) ὀλικῆς χωρητικότητος 8693 κόρων καὶ καθαρᾶς 5112 κόρων περίποιην, νηρολογημένων εἰς τὰ νηολόγια K. Λ. Πειραιῶς ὑπὸ αὔξοντα ἀριθμού 1916 καὶ ὑπὸ διεθνές διακριτικὸν σῆμα SYCJ.

Ἔδηντες:

α) Τὸ ἀριθμὸν 13 τοῦ N. Δ. 2087)53 «περὶ ἐπενδύσεων καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐπισυνδεόμενον πρὸς τὰς 2 καὶ 3 τοῦ δρομού 3 καὶ παρ. 2 τοῦ δρομού 10 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθιντικῆς ἐξμητρίας τοῦ πλοίου 13 τοῦ N.Δ. 2387)53 «περὶ ἐπενδύσεων καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὀμοφύλους γνωμάδων τῆς Ολοκλειστικῆς τοῦ Νομικού Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 48115)1467)Φ.683)26.7.61 καὶ οὐντονότας ἀπὸ φασιν ἡμῶν πεζὶ ἐγκριτικῆς τῶν δρων ὑφ' ὃς δὲν διέπηται νηολογημένων κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δημοκράτη τοῦ Φορτηγούν πλοίου «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HABEN).

ε) Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 92289)2925 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν διὲ τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον

«ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» δρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β)  
4.6.62) καὶ  
στ) Τὴν ΩΠ 281803)11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Λ.Π.)Νηολό-  
για, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασί-  
ζουμε :

Συμπληρούντες τὴν ὑ' ἀριθ. 48115)1467)Φ.686)26.1.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δημειοχινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΠΕΡΛ ΧΑΒΕΝ» (PEARL HAVEN), νηολογημένου ἡδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑ' αὔξοντα ἀριθμὸν 1916, ἐγκρίνομεν ὅπως :

I. Οι 8 και 9 αντικατασταθσιν ώστε ακολουθησε:

8 Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δόλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσοντῶν ή καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαπού ή ἀλοδαπού φαθιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αὑτής, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιάστη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἰνι δυτικέρης ἡ τριχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἐκπλῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπουμένων πρεσόντων ἡ

β). Αξιούνται ύπο προσφέρομένων προσοντύχων 'Ελλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθεδρικούς ομένων ύπο τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπως είποτε ούδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

**Β'.** Οι κατά τὴν προτηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθεῖστες "Ελληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων πρεσογονούχων.

χ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρᾳ δίκαια εἰς ἦν δὲν περιλαμβάνεται, ὁ ἐφοδιαζυμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει ἐωθεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξιχρήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ω̄ών ἀνω προσθετοῦν διεπεπτόντες τῆς Ἀγύρης ἐξηγολουθοῦνται οὐκετίσμενοι;

αι προσπορθέεις της παραχράφου Α' ή διατήρησις τῶν ἀντεκανον. καὶ ναυτολογηθεντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδάφους β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκαστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραχμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδάφους γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺν ἐξαμήνων, ναὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσες. μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λαβῇ χωρίς ἐνωπίτερον.

Πάσα κατὰ τὴν προγονικότηταν καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγχρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπειδή πεπεισμένη εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀγτικανρηνικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαιπόνεις,  
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκίας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-  
θλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μιαθόνεις.  
· Ἡ ὀπόλυτις, τῶν ἀγτικανρηνικῶν ναυτολογημένων λόγῳ  
ἀντ. καταστάσεώς των δ. ἡ προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν,  
δὲν συνιστᾷ καταχγείλιχν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιιάρχου,  
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογιμένων ναυτικῶν δικαιουμένων  
μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τούς πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς γηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἑταῖν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων η̄ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν. τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν

πλοίων» ή οιασδήποτε ἔτερας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ίσχει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνεῳ δύμασι δικαιώμασι ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ή ίνπο τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου καρωθεών ώστε καὶ εἰςπράξεις εἰσφορῶν πλαισιτήτου καὶ γαυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς γεννιολογημένους ἀλλοδαπούς,

ΣΤ'. Δέν παρέχεις ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιθετῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰςπράξεως εἰςφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθετις πληρώματος ἀποκαταστεῖ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προμετιών:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάτλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσσηγείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέτ,  
μέχρι καὶ τῆς Καζχρπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὔρωπης μεχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κίελου, τῶν Σκανδιναվικῶν Λωρῶν, τοῦ Ἡγωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἱσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ ακταγγελίας τῆς συμβέάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως οὕτω ποτε καταγγελίας τῆς συμβέάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ανω περιοχῆς, συμπληρώνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἡρώτον ἐπόμενον λιμένα καταπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραχγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτᾶς προσδεπομένων προθεσμιῶν. .

Κεναὶ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταχρείας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρωματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξημήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήλη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον καταπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.II.A. καὶ τοῦ Καναᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπ.φυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἑραρχογογῆς τῶν παραγγελμάτων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅσου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐσχηματιζηθήση τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξχρήστως λαμένος καταπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- σομένης πάντοτε καὶ τῆς εφαρμογῆς τῶν παραγγάρων Α καὶ Β τοῦ πτερόγοντος ὄσσου.

Z'. Επιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρωματος τοῦ πλείου γνωτολογία αλλοδεπών γνωτικῶν ἄνευ καταξήλης ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Ηρονοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκαστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοιων, ἐφ' ὅσου ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ ἔρου τῆς παρεργής ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται γὰ εἶναι ἀνωτέρα του 90), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρωμάτος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν οὐδὲ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπέρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχειών Προνοίας Εμπορ.κοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλασσονται ἀπὸ παντός τέλους χαρτοσήμου.

οὗσα ἐτμοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος  
καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἔκτει-

**Ἐν Πειραιεῖ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΙΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι.  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

'Αριθ. 89871) 2555 π.ε.φ.144

(10)

Περὶ συμπτωσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284) 3720) 3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687) 53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EXPRESS).

ΟΙ ΓΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν ἀπὸ 14.11.62 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Ἐμέρη, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἔδρευσίσης πλοιοκτηρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PALAMADES COMPANIA NAVIERA S. A.» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81284) 3720) 3.12.58 ἐγκριτικῆς πράξεως N. Δ. 2687) 53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762) 172) 14.3.60 ὄμοίας, διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EXPRESS), ὀλικῆς χωρητικότητος 10.904 κόρων καὶ καθαρᾶς 6.294 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Δ. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1721 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα S V T X.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συγδιασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928) 54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513) 7 Μαΐου 1955 καὶ 967) 22.9.56 ὄμοφων γνωμαδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 81284) 3720) 3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκριτικῆς τῶν ὅρων ὑφ' ὧν διέπηται νηολογήμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687) 53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EXPRESS), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762) 172) 14.3.60 ὄμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289) 2955 π.ε.φ. 751) 26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἡς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοίον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρωμάτος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.62), καὶ

στ) τὴν Ω.Π. 201055) 11.62 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Δ.Π.) Νηολόγια, καθ' ὧν τὸ πλοίον δὲν βαρύνεται δι' ὑποδήρης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 81284) 3720) 3.12.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ» (NORTH EXPRESS), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4762) 172) 14.3.60 ὄμοίας, νηολογημένου ὥστη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῇ. ἀριθμὸν 1721, ἐγκρίνομεν δπως:

I. Οἱ δροὶ 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8.Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος καυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων. ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσαντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ρισθιστηλεγραφητοῦ, δεῖται δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀες, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, δπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσαντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐλληνικῶν διατάξεων, ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὀπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίορχος δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανονικῶς ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσαντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτόκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω φυσικῆς βίας, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει διαδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἧν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω πρὸς θεσμῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιτολογούμενον ὑφιστάμενοι οἱ προϋποθέσεις τῆς παραγγέλας Α', ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν καυτολογηθέντων ἐγκρίσεις τούτης παραπεινέται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ δηζαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ὄντως τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ δηζαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξημήνων, καὶ δι' ὀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ συμπλήρωσης τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνακρίτερον.

Πᾶντα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυγάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς ποὺς ἀντικανονικῶς καυτολογηθμένους ημεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἡναυτολογηθμένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν καυτολογηθμένων ἀλγρῷ ἀντικαταστάσεως των θέσιν προσαντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ κατατηγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν, διεισιακένων μόνον ἐξόδων πολυνομοτήσεως.

D'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιακῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς πηλολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, δπως καυτολογηθῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν κατωτὸν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ πεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων" ἡ οἰστρήπτωτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώμα μηχανῆς ἀνευ δημαρχούς διατάξεως καυτολογηθεῖσας ἀλλοδαπῶν.

E'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγγέλας Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιακήτησου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν καυτολογηθμένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων ἡ οἰστρήπτωτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τούτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πληρώμα μηχανῆς ἀνευ δημαρχούς διατάξεως καυτολογηθεῖσας ἀλλοδαπῶν.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μεσόρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὔρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κέλεου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἁνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσίν δι: τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενά προϋπηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ κατατηγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ διατηρήσεις παταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐ-

τῆς περιοχῆς, δλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ή κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐκρίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγγέλθου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργόμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατά τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξημήνου ἀφ' ηὗ ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Κρητικᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγέλθων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐγένετο ἔτεις ἀφ' ηὗ ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγέλθων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ή καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὁργανικῆς συγθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλεδαπῶν ναυτικῶν ἀνεκτασίας ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰςφορῶν πρέπει τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύσας ἀνταξίεις περὶ συνθέτεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δρου αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρου τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὴ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται ἡτοι εἰς τὸν 9(ε)ο, ἐπὶ τῶν καταβάλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Εἰληνας ναυτικούς καὶ τοῦ δρου τῆς παρούσης τὸν ἀνέστατον αὐτῆς.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταχείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάζονται ἀπὸ παντὸς τέλους γχρατερίων.

Ἡ παρούσα ἀγροτική τῶν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινωνική τῶν δεσμώτων πρέπει ἐκτέλεσθαι.

Ἐγ Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἄριθ. 12665.

(11)

Περὶ μεταβιβάσεως κοινωνικήτων ἀνταξεων εἰς Κοινότητα Ελάφου.

### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

"Εχοντες ἵπ' ὅψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Νέμου 3200(55 καὶ τοῦ ἀπὸ 28.6.55 Διατάγματος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 1 καὶ 3 καὶ τοῦ ἄρθρου 283 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος καὶ 2) τὴν ὑπ' ἄριθ. 20781)5.3.63 ἀναφορὰν Διευθύνσεως Γεωργίας Λαρίσης, ἀποφασίζομεν:

Μεταβιβάσμεν εἰς τὴν Κοινότητα Ελάφου κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νομὴν καὶ ἀνεκτασίας τιμήματος ή ἀλλαγῆς τινὸς ἀποκριμάσεως τὰς κατάθοις ἀναφερεμένας κοινωνικήτων συνεταιριάς ἀνταξεων ὡς περὶ λαμβάνονται εἰδοκατερον εἴς τὸν κτηνοτολογικὸν πίνακα καὶ εἰς τὸ τοπογραφικὸν σχεδίαγραμμα τοῦ ἀπαλλωτριαθέντος ἀγροκτήματος Μονῆς Καρπάνας, κυρωθείσης τῆς ὁρίτικῆς διαχορούσης διὰ τῆς ὑπ' ἄριθ. 141684)19.12.1933 ἀποφάσεως Γεωργίας Γεωργίας, δημοτικής εἰς τὸ ὑπ' ἄριθ. 150)30.12.33 (Β', τεῦχος Φ.Ε.Κ.), ήτοι:

Α'. Έχ τοῦ πίνακος 3 (ἀλώνια):

1) ἄριθ. Τεμαχίου	63	στρέμματα	6,250
2) "	64	"	1.—
3) "	101	"	2,750

Σύνολον

10.—

Β'. Έχ τοῦ πίνακος 4 (ὁρεινὴ βασική):

1) ἄριθ. Τεμαχίου 100 στρέμματα 1311,833

Γ'. Έχ τοῦ πίνακος 6 (κατακλιζόμενα):

1) ἄριθ. Τεμαχίου	20	στρέμματα	1,750
2) "	29	"	1,250
3) "	43	"	7,125
4) "	51	"	7,500
5) "	81	"	5.—
6) "	82	"	7,250
7) "	84	"	6,875
8) "	85	"	4,500

Σύνολον

40,750

Ἐπὶ τῶν οὕτω μεταβιβάσμενων εἰς τὴν Κοινότητα ἀνταξεων ἔχουσιν ἐφαρμογὴν οἱ καταθοι διατάξεις τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

1) Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 8 τοῦ Α.Κ. καθ' ἀπὸ τοῦ πενταετίας δινοται διὰ ἀποράσεως τοῦ Ὁ.Τ.Π.Ρ. τῆς 1' εποχῆς ν' ἀναπαλέτη τὴν μεταβιβάσεις εἰς τὴν Κοινότητα κυριότητα διὰ τοὺς εἰδικώτερον κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ὁριζομένους σκοπούς.

2) Αἱ διατάξεις τοῦ Α.Κ. τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 9 καθ' ἀπὸ τοῦ πενταετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως, τὸ 1)3 τῶν ἐκ τῆς διαχειρίσεως αὐτῶν πραγματοποιούμενων ἐπάνω κατατίθεται ὑπὸ τῆς Κοινότητος εἰς τὸ Δημότιον Ταχεῖον ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταχείου Εποικισμοῦ καὶ τὰ 2)3 περιέχονται εἰς τὴν Κοινότητα εἰς ἐκτέλετον ἔγγρων ἐγγείων βελτιώσεων κλπ. κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Διευθύνσεως Γεωργίας τοῦ Νεμοῦ εἰς διατάξεις τοῦ Α.Κ.

3) Αἱ διατάξεις τῶν παραγγέλθων 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 164 τοῦ Α.Κ. καθ' ἀπαγροθένται ὑπὸ τῆς Κοινότητος ἐπὶ ποιηθῆσθαις ή ὑπωρεύσποτε πώλησις κλπ. τῶν διὰ τῆς παρούσης μεταβιβάσμενων αὐτῆς ἀνταξεων κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων αὐτῶν ὁρίζουσαν διπλαὶ καὶ ή ἐκμητρώσεις αὐτῶν, ἐφ' δρου ὑπάρχουσιν ἀνάγκαιοι τῶν μελῶν τοῦ διαλυμένου Σ.Α.Α.Κ. κατὰ τὰ εἰδικώτερον διατασσόμενα ὑπὸ τῶν αὐτῶν διατάξεων.

4) Ἡ μεταβιβάση τῆς κυριότητος τῶν ἀνταξεων τούτων εἰς τὴν Κοινότητα τελεῖ πάντοτε ὑπὸ τοὺς δρους καὶ περιφερειῶν τοῦ Α.Κ.

Ἡ παρεῖσα δημοτική τῶν διατάξεων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐγ Λαρίσῃ τῇ 14 Μαρτίου 1963

Ο Νεμάρχος  
Α. ΚΑΚΟΥΡΗΣ

Άριθ. 1318.

(12)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἄριθ. 9)1963 ἀστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Πάτρου.

### Ο ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

"Εχοντες ὑπ' ὅψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 παρ. 7 τοῦ ὑπ' ἄριθ. 864)1960 Β. Διατάγματος «περὶ ὁργανισμοῦ τοῦ Ὁ.Τ.Π.Ρ. τοῦ Επωτερικῶν», καὶ 2) τὴν ὑπ' ἄριθ. 43721)62)24.1.1963 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Δωδεκανήσου, «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ἐπάρχων πρὸς» ἀσκητικήν τοῦ Ν.μάρχου», ἀποφασίζομεν:

'Εγκρίνομεν ὡς ἔχει, τὴν ὑπ' ἄριθ. 9)1963 ἀστυνομικὴν Διατάξιν τοῦ Λιμένος Πάτρου, ὑπεληφθεῖσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἄριθ. 797)13.3.1963 ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Λέρου.

Ἐγ Καλύμνῳ τῇ 18 Μαρτίου 1963

Ο Επαρχος  
Ν. Π. ΧΙΟΣ

**ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9)1963  
ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΜΟΥ**

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 6)1961 'Αστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Πάτμου.

"Εχοντες ὑπ' ὅψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 καὶ ἐπόμενα τοῦ αὐτού παραγόμενου Νόμου 499)47 περὶ πειθαρχικῆς ἔξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.1.1834 Β.Δ. «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3520)56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6)1961 ὁμοίαν ἡμέραν «περὶ ρυθμίσεως τῶν λεμβουχικῶν δικ)των».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1318)1963 ἐγκριτικὴν 'Απόφασιν τοῦ 'Επάρχου Καλύμνου, διατάσσομεν:

"Ἀρθρον 1.

Εἰς τὸ ἀρθρον 1ον τῆς ὑπ' ἀριθ. 6)1961 ὁμοίας ἡμέραν προστίθενται αἱ ὑπ' ἀριθ. 6, 7 καὶ 8 παράγραφοι, ἔχουσαι οὕτω:

6. Εἰς περίπτωσιν ἀποεπιβίσσεως περιηγητῶν διὰ τῶν βίων τοῦ μεταφέροντος αὐτοὺς πλοίου μέτων, καταβάλλεται τὸ ἥμισυ τῶν λεμβουχικῶν δικαιωμάτων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

7. Ο πράκτωρ τοῦ ὡς αἱωνικού πλοίου κατόπιν συνεγγοήσεως

καὶ μετὰ τοῦ πλοιάρχου αὐτοῦ δύναται νὰ αἰτήσῃ τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν τῶν λεμβουχῶν κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς διὰ τῶν ἴδιων τοῦ πλοίου μέσων ἀποεπιβίσσεως τῶν περιηγητῶν, ἀναφερόμενος σχετικῶς καὶ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν. Τὸ δικαίωμα τοῦτο ἐπιφυλάσσει εἰς ἔκυρην καὶ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὁστίας κρίνει τὴν πρωταρχίαν ἐργασίαν τῶν λεμβουχῶν, ως ἀπαρχίτητον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς διενεργηθήσουμένης ἀποεπιβίσσεως. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ ἀμοιβὴ τῆς προσωπικῆς ἐργασίας τῶν λεμβουχῶν περιλαμβάνεται εἰς τὸ διὰ τῆς παραγράφου 6 τῆς παρούσης ὁρίζομενων λεμβουχικὸν δικαίωμα.

8. Εξαιρούνται τῆς καταβολῆς τοῦ διὰ τῆς ὡς ἄνω παραγράφου 6 καθοριζομένου δικαιώματος οἱ διὰ θαλασσηγῶν πλοίων ἀφικνούμενοι περιηγηταί.

"Ἀρθρον 2.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἡς ἡ ἵσχυς ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἡ δὲ ἐκτέλεσίς της ἀνατίθεται εἰς τὰ ὑφ' ἥματος ἔργων, ἐκτὸς τῶν ἀττικῶν καὶ ποινικῶν εὑλισθῶν, τῶν συντρεχουσῶν κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν ὑπόκεινται καὶ εἰς τὰς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)1947.

'Ἐν Πάτμῳ τῇ 11 Μαρτίου 1963

'Ο ὑπάλληλος τοῦ Λιμένος Πάτμου  
ΣΤΑΥΡΟΣ Μ. ΖΟΥΡΟΥΔΗΣ  
Τελώνης γ'.

# Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

\*Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τῶν τμηματικῶν πωλων μένων φύλλων αύτης και τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εύθυνης καὶ τῷ Παραρτήματι της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

### Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. > > > Β'	>	250
3. > > > Γ'	>	200
4. > > > Δ'	>	400
5. > > Παράρτημα	>	200
6. > > Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	>	500
7. > > τεῦχος εἰράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. Κλπ.	>	300
8. > > Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανῆς θεοτητούς	>	200
9. Δι' ἀπαντα τὰ τεῦχη, τὸ Παράρτημο καὶ τὰ Δελτία	>	2.00

Οι Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν δινωτέρω συνδρομῶν.

Υπέρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθίας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) διναλογούν τὰ ἔξις ποσά:	
1. Διά τὸ τεῦχος Α' Δραχ.	20.-
2. > > > Β'	> 12,50
3. > > > Γ'	> 10.-
4. > > > Δ'	> 20.-
5. > > Παράρτημα	> 10.-
6. > > Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	> 25.-
7. > > τεῦχος εἰράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου Κλ.Π.	> 15.-
8. > > Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. θεοτητούς	> 10.-
9. Δι' ἀπαντα τὰ τεῦχη	> 100-

### Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Έκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶτοι δραχ. 2, ἀπό 9 σελίδων καὶ νω. ἔκτος εἶδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

### Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

#### I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης :

A'. Δημοσιεύματα Ανωνύμων Ἐταιρειῶν.	Δραχ.	200
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....	>	5.000
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	>	1.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	>	500
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικά συνελεύσεις, ως καὶ τῶν κατά τὸ δρθρον 32 τοῦ N. 3221)24 γνωστοποιήσεων	>	100
5. Τῶν δινακοινώσεων τῶν ὑπό διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατά τὸ B.Δ.20(5)1939	>	2.000
6. Τῶν ισολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....	>	500
7. Τῶν συνωπτικῶν μηνιστικῶν καταστάσεων τῶν Τροπεικῶν Ἐταιρειῶν .....	>	300
8. Τῶν διποφάσεων περὶ ἔγκρισεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....	>	200
9. Τῶν Υπουργικῶν διποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἔργων τοῦ Ασφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ως καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων .....	>	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πεληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι διλοιδαπῶν Ἐταιρειῶν .....

Δραχ. 1.000

11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....

Δραχ. 5.000

#### B'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .....	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν δικαστικῶν .....	>	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....	>	100
4. Τῶν ισολογισμῶν .....	>	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....	>	500

#### II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .....	>	200
2. Τῶν διειδῶν πωλήσεως ιαματικῶν ὑδάτων .....	>	500

Τὸ ὑπέρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθίας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεωι ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εύθυνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5 o).

### Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τα τέλη δημοσιεύσεωι προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεωι, διπερ μερίμνη τοῦ ἑνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ δύνασται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς διάλλογου συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' δινόμαστὶ τοῦ Δικαίου τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ επὶ τῶν αινωτερῶν συνορομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεωιν ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν τὸ ταμείον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν τοῖς λοιποῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, διπερ διοδίσουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζόμενα διὰ τῆς ὑπ. ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἑτού 1947 (RONEO 185) ἑκατόλιου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διεύθυνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑσωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συνασποῦνται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπέρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ