



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ<sup>η</sup> 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
**159**

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται υηρολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ε» (ALEXANDROS X) πρώην «MARIKEN»... . . . . . 1  
 Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται υηρολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δεξιχμενόπλοιον «GOUERANT ΣΗ» (WORLD SEA), πρώην «WORLD»... . . . . . 2  
 Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται υηρολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηξιελουσάντον πλοῖον «ΚΑΛΛΙΟΠΗ» (KALLIOPI) πρώην «CAPE HAWKE»... . . . . . 3

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 5900)141)Φ.879 (1)

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται υηρολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ε» (ALEXANDROS X) πρώην «MARIKEN».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἡμέραν 18 Ιανουαρίου 1963 αἰτησιν τῶν συμπλοιοικοτητῶν Δ. Ξενθοπούλου, Μ. Γαϊτάνου, Κ. Μακρῆ καὶ Α. Ἀνδρέου, δι' ἡσ. αἰτοῦνται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Ναυτηρίας φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον «MARIKEN», περίπου 2103 κόρων θλιψικής χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 1174 κόρων, ναυπηγήσεως 1946 υηρολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ε» (ALEXANDROS X).

Ίδοντες:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.  
 β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ  
 γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὑμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμοστροβιλοκίνητον «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ε» (ALEXANDROS X) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπηται, ἀπὸ τῆς υηρολογήσεως του, ἐπ' ὄνόματι τῶν συμπλοιοκτητῶν του Δ. Ξενθοπούλου, Μ. Γαϊτάνου, Κ. Μακρῆ, καὶ Α. Ἀνδρέου, ἡ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψωσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, νομοθεσίας τοῦ πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ὡς ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούν.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποβιβάσουν καὶ ναυλώνουν τούτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούν φυσικὰ ἡ νόμικα πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιανειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιθερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκαστανίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

2. Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διατηροφὴ τούτου ἐν τῶν ἐλληνικῶν υηρολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἔγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγράφῳ συνανέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήκτων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὅπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰασθήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὅπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ήμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ως καὶ τῶν εἰσφερῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ως ἀνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις διὰ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (5.000) πέντε χιλιάδων ἡ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὅπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος υηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰασθήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴ ἔμμισθος

Προξενική ή Λιμενική Αρχή ύποχρεούται γὰ τὸ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανῖν τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω διειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι, ὃ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νομιτικᾶς καὶ γὰ τὸ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται γὰ τὸ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξατερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἔξι ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἔξι οἰκοδήποτε ἀλληγορίας ἀτίας ἡ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεοι γὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτέρπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυπόθηκοι δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Η διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον δὲν ἐπιτάσσεται εἰ μὴ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ισχύι Κώδικος περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων, αἵτινες θὰ ἔχουν διατάξεις τὰς προστάτευσις τῶν πλοιοκτητῶν, συναντούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλωχιστον ἵσου πρὸς τὰς καταθαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιαν τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίους ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταμένων ὑπὸ τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταθαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἴναι πάντως δυνατόν γὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταθαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταμένα ὑπὸ Βρετανικῆς σημαίας πλοῖα.

6. Η ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήσῃ τὸν ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥθελεν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου διὰ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτινα πλήν τῆς περιπτώσεως ὁφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἔξι αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δοτικῆς δέοντος γὰ τυγχάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιστῇ, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται γὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθεῖται Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καθίσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ E) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει διωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθούμενον ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου A' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθεῖτων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦ λάθη γένηται.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρισίς τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι μέσος.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων A, B καὶ G ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον καρβώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτικουμένους ἀλλοδαπούς.

E'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον καρβώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν πληρώματος τοῦ πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐγκρίσεως τῶν ἀκολούθων προθεμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διατάξεως τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις εἰστὶ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπηρχον τοῦ πλοίου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς

η κατά τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' εὗκ παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἕτους ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν γνωτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρω τοῦ 9 ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μεθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς καὶ οὐδεμίον δὲ περίπτωσιν δὲ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἔνδε τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συγεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν δρίων.

"Ο,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὅν διεργούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων τῶν τῆς ἐμπινότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τιγδὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον δὲ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διετοριθμοῦ εἰς τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, δὲ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ἐλλη-

νικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880(1951)55 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415(55)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880(1951)55» καὶ τοῦ N. Δ. 4094(60) «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880(1951)55» «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὕτως ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415(55)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὖξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλεῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἴσχυῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὅποιου ἡ ἐναρξητικὴ διὰ γίνη μετὰ τὴν ὑψησιν τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ N.D. 4094(60) τρίτια καθ' ἥν τὸ πλοίον δὲ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἡμίσυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κατὰ τῶν εἰκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξεως τοῦ πρώτου πλοίου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου ὑποδηληθετεῖται ὑπὸ τοῦ ἡλικίας τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κατὰ τῶν εἰκοσι της ἐπιπλέοντος τῆς Ἐπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποστάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν τῷ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλου τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐταιρίας διεγαιομένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου διστις ἡδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκημώσεως προώπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἰτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡτις διανατάν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλῆσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδενεῖν νοεῖται διτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον δὲ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασθήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς δργανισμοὺς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἰναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν δέσπισιν των ἀναγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογαδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἡ ἰδιαίτη διεργασία του, εἰς ἡμεδαπά ἡ ἀλλοδαπά φυσικά ἡ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικής σημαίας εἰς τοῦ πλοίου καταβιθάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N.D. 3415(55)55, αἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης δὲ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἡδίου N. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246(52) περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιθάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνηνον τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρούμενων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἡ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἕδραν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἴναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰασθήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἕδρανθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰστει περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ διλῆγη οἰασθήποτε αἵτιαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότητας καὶ ἐκμεταλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντυματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἔκτιμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἵτιας.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συγέρχωνται ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑποθηκῷ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 Ημέρου παρὰ τινα Συμβολαιογράφων ἡ Ἑλληνικὴ Προξενία πρὸς ἀπόκτησιν θεοίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ἑπουργείον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβο-

λαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἡ ὑπουσία ποτὲ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία διάστημα τοῦ περιορισμοῦ λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συναδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 Ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργείον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνώσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδιματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσισεως διατέμενται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαία, αἱ ἀποφάσεις περὶ οἰασθήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερίσματος καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ἄλλο πλοῖον διεπάμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφοριαγήν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλευσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστατίου τοῦ ἀγαλαμάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὃ ἐνάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστατίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἡ Τράπεζης ἡ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα δύνανται εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι οὐδὲνηκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτινα νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν

Ἐλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνος συμβολαιουγράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθετόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὃν δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν απαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδήκων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σύν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδους καὶ ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἔτερων πράξεων δι' ὃν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ ὑποδημοκόλογιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται κατὰ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηγολόγησίν του ὃπο 'Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἥπο τῆς νοηλογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημῶν συναρμόησομένων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νοηλογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἔκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδημῶν δανειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὑποδημῶν νὰ κάμη μυείναν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδημοκόλογιον σίασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGES) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποδέλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν διεπάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νοηλογηθῇ εἰς τὸ νοηλόγιον τοῦ Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων δυτῶν νὰ καταχωρώσι προτιμωμένας ὑποδήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὃσον τὸ πλοίον ἐνηνολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἡ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νοηλογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμου μετεγγραφῆς του εἰς τὸν ὃπο τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νοηλόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νοηλογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μεοίδος τοῦ πλοίου.

Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστω-  
σεων, ὑπὸδήκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραγωρουμένας  
ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ  
συμφωνίαι: αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας  
ἡδη ἡ συνομολογηθησμένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω  
συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόδημοι δα-  
νεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καδ' ἦν  
τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥμελον καταστῇ ληξιπρόδημεσμα καὶ  
ἀπατητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνω-  
τέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολα-  
βήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαιοτικῆς λογοδοσίας, ἀμα-  
ὲς ἄνευ εὐδίδυνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἰκανοποίησιν οἰασδή-  
ποτε ζημίας τῶν πλαισικτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπε-  
τότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν δια-  
κείσιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν  
προσώπων εἰς πᾶν λαθεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλουῃ ὡςτοι πρὸς  
τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλαισικτητῶν  
ἢ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ  
πωλήσεως καὶ ἄνευ τηροήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προ-  
βλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα,  
ἢ τινα ἥμελον ἐλευθέρως δρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν  
ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑπὸδηκῶν ἡ  
ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἐλ-  
λαδί, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν  
τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόδημοι δανεισταὶ δικαιοῦνται  
τὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ

ών ή παρούσια ἐγχριτική ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν βίς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν εἰαδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑψ' ἃς οὗτοι ἥμελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀριθμούτητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἥμελον περιέλθει· ἡ κυριότης ἡ ή ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι θὰ προηγουνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁμένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεμνούς Συμβάσεως τῶν Βρετανών τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδῆκας». POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Υποδῆκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ᾧ ἡγγράφονται καὶ ητοῖς δέον νὰ είγαιη ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. Ή ὑποδῆκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὑπόιον οἱ ἐνυπόθηκοι διαιτησταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλων ὄφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ής ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδέσεως ποντὸς ποσοῦ τὸ ὑπόιον οὗτος ἥμελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξέδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσμησαν ἡ ἥμελον καθορισθῇ μεταξὺ ἐνυπόθηκου διαιτηστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησαμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμαρκης, ἀπαντά τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡμιηνεύθυνό διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς πτυχούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔκχωρηθῶσιν εἰς οἰνοδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων θιὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήμαρκης ὑπὸ τὸν δρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔκχωρησις θὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσθῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστείχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οι αιδήπτοτε διαφοραι ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τυνος ἐκ τῶν ἐνυποδήκων δικαιειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ἔτους 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θά όριζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποδήκων δικαιειστῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾶ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν γὰρ προδῆ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἵτησει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον δυνατόν ἀφορῆ τὸ διοριστέον ἐπιδιαιτητήν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱօδόνηποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θά είναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξερισκεται τυγχὼν κατάλληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόφασις τῆς διαιτησίας είναι τελεστὸν δικος, ἀμετά-  
χλητος καὶ ἐκτελεστὴ μη ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ  
ἐκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς σίγιδήποτε προτυφγήν ἢ  
αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δι-  
καιωστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ πε-  
ριαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ η̄ ἀναβολὴ ἔκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η̄ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ πακρόντος ὅρου 21 οὐδὲμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθηται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διαρίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τελείωτης διαφορᾶς ἃνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνύποθήκου δικαιοστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηὔλεις θεωρηθῆνται οὕτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἀνευ τῆς συναντέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐγνωμόνηκων δανειστῶν.

'Εάν είς ἐν ἔτερον πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 3.000 κόριων ηγολογηθεύουσαν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἥμελον παρασχεθῆ ὅροι εύγοικώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύγοικώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγχριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ίσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἦν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥμελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συγαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνσποδήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούμενων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται ἐπίφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔαυτοὺς τὸ δικαίωμα δῆπες διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπολλαγαὶ ή διευκολύνσεις αἴτινες ἐφ' δεσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρατηγεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως, ὅντα λόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διεργίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμεινον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰαγδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθαίη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰαγδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐγδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰαγδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖσισιδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλέψωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχύει κατὰ τ' ἄνωτέρῳ ἢ πληρεῖσισιδότησις ἀπέχωσιν οἰστασθήσοτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖσισιδοτήσεως.

23. Οι δροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξακολουθοῦν νὰ ἴσχυουν ἕστω καὶ ἂν η ἴδιοκτησία τοῦ πλοίου ἥθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν γηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ δροῦ 1 ὡς πρὸς τὴν ἐδινικότητα αὐτῶν.

Ἐγώ Πειραιώς τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ**

**ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ**

## ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Digitized by srujanika@gmail.com

Arch. 88104) 2502 π.ε.) Φ. 836

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται γηολογώμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687) 53 τὸ δεξαμενόπλοιον «ΓΟΥΓΕΡΑΝΤ ΣΗ», (WORLD) SEA), πρώτην «WORLD».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες όπ' όψιν τὴν ἀπὸ 7.11.62 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ εἰς ἔδρεούσῃς 'Ἐταιρείας ὡπὸ τὴν ἐπωνυμίαν' «'Ανώνυμος Ναυτιλίαση' 'Ἐταιρεία NIAPXOS - ΕΛΛΑΣ Α.Ε.», ὡς ἐκπροσωπου τῆς ἐν Μογραΐᾳ τῆς Λιθερίας ἔδρεούσῃς πλοιο-κτητρίας ἐταιρείας ὡπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «WORLD SEA CORPORATION», θι' ἡς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπό σημαίαν Λιθερίας δεξαμενόπλοιον «WORLD SEA», περίου 12.843 κορφῶν ὀλινῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 7.939 μέτρων, κατηγορήσεως 1953, υηρολογηθῆ ώς 'Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού «ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΓΟΥΓΕΡΑΝΤ ΣΗ» (WORLD SEA».

**Ίδόντες:**

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαιών ἐξωτερικῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

γ) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρχιθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» καὶ  
 γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὄμισφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συνθρούλου τοῦ Καάτους ἀποφασίζουμεν:

Συγκεκριτικού νυν Κρατιστού, αποφασίζουμε.  
'Εγκρίνομεν όπως τὸ δεξαιενόπλοιον «ΓΟΥΕΡΛΑΝΤ ΣΗ»  
(WORLD SEA) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων  
ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπηται, ἀπὸ  
τῆς νηολογήσεώς του, ἐπ’ ὄνοματι τῆς ἐν Μοναρχίᾳ τῆς Αι-  
θερίας ἀδρευόντης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «WORLD  
SEA CORPORATION», η ἐὰν ἔχορηγήμησαν προσωρινά  
ναυτιλιακά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως  
τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατά-  
ξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολου-  
θῶν ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ’ ὅλην τὴν διάρ-  
κειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν,  
κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε  
κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου  
ἔξωτερικου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ Ἀπεν-  
δύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν-  
άγκη εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκτήται: ἔχουν τὸ θικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, γὰρ πωλούν, ὑποδηγηέουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰστόδηπος; Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεντημένους τὴν ιδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Διβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοστλανίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰndίας, Ἰαπωνίας, Ἐδινοβριτανίας Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιθανίου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ xιτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

‘Η ἐπὶ σκοτῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφή τού-  
του ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αἰτοδικαίως ἐπί-  
τη ἐγγράφῳ δηλώσεις τῶν πλαισιοτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναντέ-  
σει τῶν τυχόν ἑνυποδήθκων διανειστῶν πρὸς τὸ ‘Ὕπουργεῖον’ Εὐ-  
πορικῆς Νιαυτιλίας ἢ οἰκισθήσοτε ἐν τῷ ἔξωτερῳ Ὀλυμπίῃ  
ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν  
τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ελλη-  
νικῶν ‘Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς  
ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὄφειλομένων  
ἢ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰςφορῶν τῶν  
ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἐνωπομηνίας, πρὸς τὰ

άνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύηται δί ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν "Αγγλίχς (10.000) δέκα χιλιόδων ἢ τὸ εἰς δολλάρια ισότιμον αὐτῶν μᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπέζων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικοὶ ὑπηρεσίαι νὰ διαγράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νησογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ σιδήρητος ἐν τῷ ἔξωτερω πολιτείας Ἐλληνικὴ ἔμμισθίας Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφάνινον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἔξορθησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀκατέρω διέπειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι ὁ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενος τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνομα τεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαβέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαγειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀποχήματος ἢ ἐξ οἰσθήσης ἀλλαγῆς αἰτίας ἢ ἐκ διανείου ἐπὶ ὑποδήμητη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεος νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποὺ δέξουν συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντρηνται καὶ οἱ εἰς ἕνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι διανειστάι, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔγαγρην εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ δὲ διέπειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιαν τηνάκην τῶν ὡς ἐνυπόθηκων διανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς τὰ τοὺς ὡς ἐνυποθήκους διανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειδημοῦς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι οἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν τούτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἔνεγχηται πρὸ τῆς ἐπιστήμου αιχνύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημαι διειδημεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ διέπειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ διοίζομενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λογδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συγανούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον τρόδος τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιαν ἀποζημίωσις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆς σημαίαν πλοῖα.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ηθελεν ἀλλως δρισθῆ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου διτι οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὑφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν ἀτμοστρεβίλων καθορίζεται ὡς κάτωτα: Πλοίουρχος εἰς (1), ὑποπολιούρχος εἰς (1), ἀνθυποπολιούρχοι δύο (2) έσοντοι πλοίοιρχοι ΔΣΕΠΝ εἰς (1), ναυάληρος εἰς (1), ναυτόπαις εἰς (1), ἀσυρματιστής εἰς (1), Α' μηχανικὸς εἰς (1), Β' μηχανικὸς εἰς (1), Γ' μηχανικοὶ δύο (2), θύρωιοι μηχανικοὶ ἢ λιπανταί τέσσαρες (4), θερμοκταῖ τρεῖς (3), καθαρισταὶ δύο (2), ἀγτλιωρὸς εἰς (1), θαλαμηπόλος εἰς (1) θοηδοὶ θελκυρηπόλου δύο (2), μάχιμος εἰς (1), θωρηδὸς μαχείρου εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα πέντε (35).

A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἔγκρισεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περίπτωσις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεία ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἄξιονται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντες Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρεσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Β) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαρήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι καὶ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατάρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἔγκρισει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἡδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔχαστοτε, διάστημα οὐχὶ ὀπώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἡδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξακον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἔγωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ήμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείως Συλλογικῆς Συμβάσεως προθελεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογηθέντοι μεσός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ τὸ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγρελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιούρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογιμένων ναυτικῶν ἔξθιμων παλινονοστήσεως.

Δ'. ‘Η ύπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς σίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητού καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντων ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀλλεπόντας δικιαρχας τοῦ πληρώματος

έφ' θανον ή πληρής τύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθή κατὰ τὰς περὶ συγκέντεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα ἔκταχτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων τερί καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐν μέρους τοῦ πληρώματος ἢ διπλασίας της συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιούχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλιώς κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδρφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμ-  
έχουσεως μετά τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου  
τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ήσαν ἐδημιουργήμην τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξχρήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ-  
σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ  
Β' τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. 'Επιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβολην τῆς ὄργωνικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνένευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε, ἵσχυοις αἱ διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αῦται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον ῥῆσις παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιωτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνικαὶ ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποθεῖται εἰς πράξεων τῶν εἰσφορῶν πλιοντητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπό παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. 'Η ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὃσαν διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἰναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ τιστοποιητικοῦ αὐτῶν. 'Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται: δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξύ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς τάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπούμενων χρονικῶν δρίων.

Οὐτι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται πὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐθόσον αἱ ἀποσκευαὶ ἐνεργοῦνται πὸ τὴν ἐπινέλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀγωτέων υπογνωμόνων

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὅν ἡ προτογούμενος ὄρος ἀλλαδαπῶν ηγηκαμόνων τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτὸν ἀρμαδίην Κρατιῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμενοι κατατετρήσεις τοῦ πλοίου λογίονται· καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσγυσαι· καὶ ἔγκυοις ἄνευ ἄλλης τυχῆς

διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἔκτελονται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν  
Ἐλλάδι ἵσχουντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλάίων  
ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλ-  
λάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας  
ἘΠΛΗΓΙΑΚῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιεγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσῳ δὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἔπει τὸν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ός πρός τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόσωνται, καὶ<sup>δ</sup> ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ἐλληνικήν σημαῖαν, ὡς ἵσχυον σήμερον, εἰς οἰκεῖα διατάξεις τοῦ N. 1880(51) «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.Δ. 3415(51) 1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880(51) κλπ.» καὶ τοῦ N.Δ. 4094(60) «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880(51) «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποιήθη διὰ τοῦ N.Δ. 3415(55) ὡς καὶ τοῦ ἀρχιμορφου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταχενεστέρου Νόμου αὐξῆσης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δῆμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἴσχυῃ καὶ διὰ τούτο.

‘Η ὑποχρέωσις τηρήσεως θιβλίων κατὰ τὸν Κώδικα φορολογικῶν στοιχείων δὲν ἐφαρμόζεται διὰ τὸ πλοιοῖν περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγχριτικὴ πρᾶξης.

13. Οι πλοιοκτήται ή ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήρει εἰς ἡμέσηπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἔκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητήριας Ἐταιρίας ὃν εἶναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς δοποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δστις ἥδειν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου δστις ὅμοιας καθεύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διαγεμομένην εἴτε ὡς μέροισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἦτις δυνατῶν νὰ προελθή ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται δτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' διν χρόνον τὸ πλοῖον δὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιας ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐφρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάπτου φόρου καθὼς καὶ οἰουδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὅργανισμοὺς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Τομεῖα Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰωδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλουσι τὴν θέσπισήν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διαινομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητήσιας εἰς οὐδέποτε τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτούμενης ἐπίσης ὅποτε τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον δρόμον 12 φόρου. Ἐπίσης ὀπαλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοθεσία τοῦ διαιγειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἔκποιησεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἡ δανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἡ ἀλλαδαπά φυσικά ἡ νοικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν θιάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ελληνικὴν σημαῖαν, οἱ πλοιοκάθηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσσεως ἔξαιρέσει τοῦ προθλε-  
τομένου ὑπὸ τῶν θιατάξεων τοῦ ἄρρενος 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς σχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρρεν. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ίσχυί δια-  
τάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρρενος 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ ηγετὸς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσσεως τῆς εἰσφο-  
ρᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐπαρισίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὸς  
εὐθείας καὶ διατυπώτερος ἀταποκένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν

ύπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἄρδμρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νησιῶγχιν αὐτοῦ ἐκεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖσιν. 'Ομοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδημοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οιασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖσιν. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδμρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλαδαπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. 'Ἡ συνετημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰονδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται γὰρ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλαρία Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνετημένης ἡ ἴδρυμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελειν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλημῇ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνετημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνώνυμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλαδαπήν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἡμεδε περιέλθῃ ἡ κυριότητας καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀχόλουμα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κκαταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμεινον ἐλευθέρως γὰρ ἐξαγχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλαδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. 'Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον γὰρ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθελῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. 'Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχονολλήσεως κλπ., ἐφ' ὄντο παριστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑποδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλαδαπῇ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνικὴ Προξένω πρὸς ἀπόκτησιν θεσαίας χρονολογίας, καὶ ὑποσάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβολαιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑποδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλαδαπῇ, ἐὰν παριστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβολοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλαδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ διεθνίς βάσει λεπτομερῶν λογχρισμῶν τῆς διχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δ'. Καταὶ λογιστικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶνται πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλαδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοτυμάνου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ημέρου ἀπὸ τὴν ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E., παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσην ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀπομεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διατέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δόνομισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδμρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαιαῖς, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ἀγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδμρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάχματος 2687)1953.

IB'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργατίας πλήν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστασίον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰανδήποτες Ἐλληνικῆς ἡ ἀλλαδαπῆς Ἐταιρείας ἡ Τραπέζης ἡ φυσικοῦ προσώπου παραστάσιον τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, εἴτε εἰς γόμισμα Ἁνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλαδαπὸν τοιούτον ἀτίνα θὰ εἴναι ἀποτηρωτέας εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμενα ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι: ἐγνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλέπομένον παρὰ τοῦ Ἐκληρικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπταμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάκαις πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι τῶν ἄλλων Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. 'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων

η̄ ἑτέρων πράξεων δι’ δύν παρέχονται κατὰ τὰ ὀντώτερα αἱ προτιμώμεναι ὑποδήκαιαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηκῶν εἰς τὸ ὑποδηκολόγιον τοῦ ὅποιον ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηκῶν ὑψισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημοσία θιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προτενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ’ αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ως Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὅποδηκῶν συναφθησομένων ὑποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηκῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦνται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖν εἰς τὸ ως ἄνω Ὅποδηκολόγιον οἰασθήποτε ἀλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθέσιας πράξεις προτιμώμενης ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGES) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ’ ἔξαρτεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὅροκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λοκίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποδήκαιαι (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ’ ὃντον τὸ πλοίον ἐνηρλογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λοκίνου ἡ Νέας Ὅροκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμου μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολόγιον του λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκαιαι ἡ ἀλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συναφμολογηθείσας ἥδη ἡ συνυμολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ως ἄνω συμβάσεις ἡ ἀλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόδηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδειον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ὅπαιτητὰ δικαίωσις κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλα πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμαὶ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπκιτίσητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ὀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι’ ἀπ’ εὐθύνηας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτια θῆδειον ἐλευθέρως ὅριζει. Τὰ ως ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεῖσῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηκῶν ἡ ἀλλα πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλαδί, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόδηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν δλῷ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ἄνη παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ως καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ’ ἀς οὗτοι ἥδειον καθαρίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλα πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλλου, εἰς δην ἥδειον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδήκαιαι θὰ προηγοῦνται δλῶν τῶν γαυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 η οἰασθήποτε ἀλλα διατάξεως τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλ-

ληνικοῦ Δικαίου, ἔξαιρεσι μόνον τῶν προνομίων τῶν ὄριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρετανῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαιίου σχετικῶν πρὸς τὰ γαυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L’ UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». ‘Ὕποδηκαιαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἥμερην ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ’ ἡ ἐγγραφόνται καὶ ητοις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. Ἡ ὑποδήκη ἔξασθαι έτει τὴν πληρωμὴν παγκός πασσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόδηκοι δικαιούνται θὰ εικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀλλας ὀφειλέτας, διάστει σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἀλλας πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ’ αὐτῶν τόκων, ως ταῦτα καθαρίσθησαν ἡ ἥδειον καθαροτελή μεταξὺ ἐνυπόδηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόδηκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν τυνδυκαμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἀλλας κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησμένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμώμενης ὑποδήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ὥρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόδηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ ἀλλας πιστώσεων ἡ ἀλλας ὑποχρεώσεων ἥδειοις διὰ τῆς προτιμώμενης ὑποδήκης ὑπὸ τὸν ὅρων ἡ τοιαύτη ἐκχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἡ ἀλλας ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ως ἄνω ἐνυπόδηκους δανειστάς.

21. Οἰασθήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυπόδηκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελεταίς παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, δηνειτούνται διὰ διαιτηρίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ γαυτικὰ διάμεστα ἐξ δύν ὁ εἰς δην ὁρίζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοιχίας τῶν ἐνυπόδηκων δανειστῶν, ἐφ’ ὃντον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ’ ἡ περιπτώσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβάλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς δικαιοσύνης ἥδειοις βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι τῆς διορίσμονα διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἄπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται: ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δύον δοσον ἀφορᾷ τὸν θιορίστεον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰασθήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαιτηρούμενων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALSTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἰναι προσωπικότητης εἰδίκευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ γαυτικὰ διάμεστα ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περιπτώσιν, καθ’ ἡ δὲν ἐξερίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

‘Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἰναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτον ἐνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰασθήποτε προστηρήγη ἢ αἰτηση ὀνυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαιοστηρίων, ἐκτελεῖται ἐκ τῶν γαυτικῶν νὰ είναι ἀνάγκη νὰ πειαφράσῃ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἡ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτησίας ἀποφάσεως ἡ τῆς λοιπῆς διαιδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διανάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ διεσται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύ-

της διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου διαιτηστοῦ καὶ ἀν̄ ἔτι ἥδελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διενειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῷσμένον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἥδελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον χρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὃσον τοῦτο ἥδελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συναίνουντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον χρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγὴν ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' ὃσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπλήρωσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκον διαιτηστήν, ἡ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον γά την Ἀρχῆ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδρατί των, οἰαδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰαδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἀλληληγορίας διαιτησίας, ἀναφορικῶς πρὸς εἰαδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλητοῦ μέχρι πλήρους ἀποπληρώματος τοῦ διαιτηστοῦ ἡ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐπιτηρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡστατικῶν εἰς τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦτες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλαβῶσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἡ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰαδήποτε ἐνέργειας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἀν̄ ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἥδελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἡ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιούτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐμνικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Σ. Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 100865) 3014 π.ε.) Φ. 858.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑπὸ ὧν θὰ διέπηται νηολογημένων κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687) 1953 τὸ φορτηγὸν δηξαλοκίνητον πλοῖον «ΚΑΛΛΙΟΠΗ» (KALLIOPI) πρώην «CAPE HAWKE».

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν τὴν ἀπὸ 28.12.1962 αἰτησιν τοῦ Νικολ. Βαλκαρᾶ, ἐνεργούντος κατ' ἐντολὴν τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσης Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «COMPANIA NAVIERA KALLIOPI S.A.», δι' ἣς αἰτεῖται ὑπὼς τὸ ὑπὸ Ἀγγλικὴν

σημαίαν φορτηγὸν δηξαλοκίνητον πλοῖον «CAPE HAWKE» περίπου 6.884 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 4.160 κόρων, νωπτηγήσεως 1941 νηολογηθῆ ὡς Ἑλληνικόν, κατὰ τὰς διαιτάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΑΛΛΙΟΠΗ» (KALLIOPI).-

Ίδοντες:

α) Τὸ ἥδηρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἥδηρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928) 54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐμμηνείσεως τοῦ ἥδηρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513) 7 Μαΐου 1955 καὶ 967) 22.9.56 ὁμοφώνεις γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὑπὼς τὸ φορτηγὸν δηξαλοκίνητον πλοῖον «ΚΑΛΛΙΟΠΗ» (KALLIOPI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία, διέπηται, ὡπό τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὅνδρατι τῆς ἐπωνυμίαν «COMPANIA NAVIERA KALLIOPI S.A.», ἡ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ὅπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διαιτάξεων, συμπληρωμάτων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικής σημαίας, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διαιτάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν̄ ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημεύσουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ὀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Ἐδηνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεσι τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν πρὸς τὸ «Πυρουργείον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή», ἐφ' ὃσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑπὸδηλώλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι πλοίου ἡμερομήνιας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως διεσώλημένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς τυχόν ἡμερομηνίας, πρὸς τὰς Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀγωντέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (7.500) ἐπτά χιλιάδων πεντακοσίων ἡ τὸ εἰς δολ. ἱσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν 'Hv. Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Υπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων δὲ ἡ Λιμενάρχης τοῦ πλοίου υπὸ της οἰασδήποτε τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

φλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι: ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νουτλίας καὶ νὰ ἐντημέρωνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαβέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτεροικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰκοδήποτε ἀλλης αἰτίας ἢ ἐξ δανείου ἐπὶ ὑποδήμηῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὔτω εἰσπρατόμενα ποσὰ ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέχτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι διανειστάτι, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τῶν ὡς ἐνυποθήκων διανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς κύτους ὡς ἐνυποδήμους διανειστάτις τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰκοδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάτης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμόνους συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλαχῆ ἢ Μεγάλω Λυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήσῃ πρὸ τῆς ἐπισήμου κηροῦξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὡς τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα τῶν ἐπιτρέποντιν καὶ τυχὸν ἀνειλημμέναι παριστήσεται τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 δροῦ, ἀποζημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατὰ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συγκινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ἀμοίου τύπου, ἥλικες, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικῆς σημαίαν πλοία.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήσῃ ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥμελεν ἀλλως ὅρισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἔξι αὐτοῦ τοῦ πλοίου τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ κατὰ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδχοῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἴκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόγτων ἡ

β) Ἄξιοινται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθηρίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθεῖστες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρεσι τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) ‘Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ’ ἡ παρερχομένων τῶν ὡς ἓνω προθεμαῖν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξοικοιουσδιοῖν νόισταμεναι αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α’ ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν γαυτολογηθεῖτων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β’ ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διέστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ’ διὰ χρονικὸν διέστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνον, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιειδεῖται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ’. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι μισθός.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιωμάτων μόνον ἔξδων παλινοστήσεως.

Δ’. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς διὰξιαματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ὥπο τῆς νησολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσι ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, ‘Ἑλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων’ ἡ σισδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ὃντες δικαιωμάτως ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε’. ‘Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοιάρχου δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ δικαιούσιν διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους διαποτέρων.

ΣΤ’. Δὲν παρέχει ἐπίσημης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν κατὰ τοῦ πλοιάρχου διόπου διάρκειαν ἀνδρας πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης,

τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, ἡν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαμένου Βασιλείου, Ἱρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετά τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς την λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου καὶ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν . ἐξαρήνου ἀφ' ἡς ἐδημοργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρωτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Z'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὄργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν ἐπιφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται οἱ ἑκάστοτε, ἴσχυος καὶ διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 σ) ὁ ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικούς καὶ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσφράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Η ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις διεργοῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωθισμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσων τούτων καθοδοῖται δι' ἀπ' εὐθείας συνενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεισθῶν συμβάσεων προθεσμῶν χρονικῶν δρίων.

Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ἡ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἀφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ἡ τὴν ἐπίθεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὰ ὁ προηγούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων τῶν τῆς ἐδινικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ὅπεις ἀλληλούχοις διατυπώσεως, ἀφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἐλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγκαρισμένους ὑπὸ

τῆς Ἐλλάδος, ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ δάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATION) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θά εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τῷ πλοίῳ.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἴσχυον σήμερον, οἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ N. Δ. 3415)51 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)51 καὶ τοῦ N.D. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)51 ὡς καὶ τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πάστα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὗτης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας θὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δρμας μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν τῷ πλοίον ἀνήκει εἰς τὴν ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρίας διὰ τὸν εἰναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὄποιας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δυτικούς ηδελε μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δυτικούς οἱοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐσφαλιστική ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν -τυχὸν ὑπεραξίαν διασφαλιμένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν τῆς δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παληποτεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδενηνοεῖται αὐτοῖς αἱ αὐταὶ ἀπαλλάσσονται διὰ τὸ πλοίον φόρου, καὶ οἱαδήποτε ἀλληληστραζες πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανισμοὺς ἡ ἰδρυματα πλήν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλονται τὴν διέσποισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητρίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πάσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, διλοκλήρου ἡ ἰδιαίτερη διανομαὶ του, εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβλεώσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N.D. 3415)52, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύον σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ θέου N. Δ. (ἀρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καλ., μεταβιβλεώσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσας εἰσφο-

ρᾶς ἡ κρατήσεων ὑπέρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιιώματος ἡ ἔγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδηματῶν ἡ σύνταξιν ὑποδηματούφωνων ἡ ἔγγραφὴν ὑποδηματῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν θρούσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπέρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἐνστον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις, θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἔγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰονδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης ἡ ἰδρυμητορικὴ διὰ τὸ πλοίον Ἀγωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀγώνωμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμενης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥδειεν ἐν τῷ μελλοντὶ ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληλογράφην οἰασθήποτε αἵτιαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥδειεν περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δινάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὁνόματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἡ Ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθέτης τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἔγκυρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συγέρωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἴτε διπούδηποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἐλληνικὴ Προξένωπρὸς ἀπόκτησιν ἕδειας χρονολογίας καὶ ὑποθάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἡ ὑποθέτης ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσεων τοῦ πλοίου οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία ἐάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπο-

στελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ εισαλογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὅν δύναται πᾶς τις γάληρα γράφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφύνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνός περιορισμού ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν δικαιομήν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως δίανεμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμιμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀγωνύμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀγωνύμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτίσται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἔγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοίο διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ χρόνον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὸν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὃ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπικρύψεται καὶ διὰ προτιμούμενων ὑποθέτης (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπής Ἐταιρείας ἡ Τράπεζης ἡ φυσικοῦ προσωπου τοῖς δι' οἰασθήποτε ποσά ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθωσιν εἴτε εἰς νόμιμα Ἕγιον Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα ἐναντιού τοῦ πλοίου τοῦ προποληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμιμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηρολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον «Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον παρὰ τοῦ Ελληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπτομένην κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθέτης (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίσωνται οὖν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τὸν πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων «Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἀνω Συμβάσεων ἡ ἐτέρων πρᾶξεων δι' ὅν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρων αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ επισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Υ-

πολημαρών εἰς τὸ ὑποδηματικόν του ὅποίου ἐγγράφονται αὐτοὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηματικῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρων τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηνολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ηνολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὑποδηματικῶν συναφμησούμενων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν ηνολόγησίν του πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον ἢ τῆς ὑποδηματικῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αιτήσει τῶν ἐνυποθήκων διαιτεῖσθαι τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑποδηματικῶν γὰρ κάρη μνεῖν εἰς τὸ ὡς ἄνω ὑποδηματικῶν οἰασδήποτε ἀλλης συμβάσεως ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτως κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδημάτης (PREFERRED MORTGAGES) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποθάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεστιν τῶν δικαίεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων γὰρ ηνολογηθῆ εἰς τὸ νηλόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύρκης ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων γὰρ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδημάτης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηνολογηθῆ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥ Νέας Ύρκης τηρουμένοις ηνολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δικαιωμάτην Ἐλληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν ηνολόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιος ἐκ τῆς παρὰ τῷ ηνολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκαστης ἥ ἀλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ αμφούνται αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥτη ἥ συνομολογηθησούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἥ ἀλλας πράξεις. Εἰδικότερον οἱ ἐνυποθήκοι διαιτεῖσται διαιτηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καὶ ἡ τὸ δάνειον ἥ τὰ δάνεια καταστῆ ληξιπρόθεματα καὶ ἀπαιτητὰ δύος κατὰ τοὺς ὄρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥ ἀλλων πράξεων. ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμαδὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἴκανοποίησιν οἰασδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἐστα ὄφειλομένης εἰς ὑπαιτήτητα τῶν διαιτεῖστων, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαιγέρσιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ τῶν της καθαρῶν προσδόμων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄντος περιθωρίου τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἥ δι' ἀπ' εὐθύειας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προθληπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τιμῆμα, ἀνινα ἥμελον ἐλευθέρως ὄρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρημεισῶν Συμβάσεων διαινέων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηματικῶν ἥ ἀλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο γὰρ ὑπάρχη ἀνάγκη γὰρ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθήκοι διαιτεῖσται δικαιούνται γὰρ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν ὅλῳ ἥ ἐν μέρει; τὰ περὶ ὃν ἥ παρουσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰρ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν διαδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦνται ἐκάστοτε ὑφ' ἃς οὔτοι ἥμελον καθορίζει; Ιδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διαιτηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥ ἀλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλλου, εἰς ὃν ἥμελον περιέλθει ἥ κυριότης ἥ ἥ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδήκασται διὰ προηγοῦνται δῆλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἥ οἰασδήποτε ἀλλης διαιτάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὄριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ωρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προγόμια καὶ τὰς ὑπο-

θήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES RÈGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὅποιαν διατάσσεται τὴν σειρὰν καθ' ἧν ἐγγράφονται καὶ ἡτοι δέον νὰ είναι ἥ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸ τηροῦντα τὸ ὑποδηματικόν. Ἡ ὑποδημάτης ἐξεταλλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὑποίον οἱ ἐνυποθήκοι διαιτεῖσται θά δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἥ ἀλλους ὄφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἥ ἀλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποθέσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὑποίον οὔτος ἥμελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἥ ἀλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθαρίσθησαν ἥ ἥμελον καθορισθῆται ἐνυποθήκου ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Αστικοῦ Κώδικος ἐν τηνδυκαμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Δικαίου, ἥ οἰασδήποτε ἀλλης κειμένης ἥ μελλοντικῶς τεθησομένης διαιτάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδημάτης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἥμηνδη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰασδήποτε ἐνυποθήκον διαιτεῖσθαι εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἥ πιστώσεων ἥ ἀλλων ὑποχρεώσεων ἥταντις μενένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδημάτης ὑπὸ τὸν δρον δύως ἥ τοιαύτῃ ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἥ ἀλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ οὐσιεπάγεται ἐπιθελήκην ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους διαιτεῖστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφορὰὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξύ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἥ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διαιτεῖσθαι καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίκης παραγράφου τοῦ παρόντος δρον 21, δύως ἐπιδιύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ δύο ἥ εἰς διάρκειαν διαιτησίας ἥμελοι τοῦ τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἥ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων διαιτεῖσθαι, ἐπ' αἵρεσιν διαιφορὰ ὄφορος τούτους. Καθ' ἧν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελες βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὔτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητήν οὔτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αιτήσει οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαιτησίας πρόσωπον μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ ὁ διὰ εἰναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἀφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καὶ ἡγ δὲν ἐξερίσκεται τυχὸν καταλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας είναι τελεσίδικος, ἀμετάχλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἥ ἔκτακτον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰασδήποτε πρόσφυγην ἥ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἥ διαιτητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς γὰρ εἰναι ἀνάγκη γὰρ περιαφθοῦ τὸν τύπον τῆς διαιτησίας.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἥ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἥ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρον 21 οὐδεμία διαιφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαιφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ

ένυποδήρου δανειστοῦ καὶ ἀντίθετοῦ οὗτος θεωρηθῆ διότι οὗτος δέν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἔνεργηται ὅντες τῆς συναίνεσσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἔνυποδήρων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ηθελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ηθελε ζητηθῆ ὑπὲρ αὐτῶν συναίνουντων καὶ τῶν τυχόν ἔνυποδήρων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἔνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἴτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήρης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διερίζωσι τὸν ἔνυποδήρον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντί αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνδραστί των,

οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήστου μέχρι πλήρους ἀποτηρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήρης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ως ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότης, ἀπέχωσιν οἰονδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαρχοι οὖν νὰ ισχύουν ἐστω καὶ ἀντὶ τῆς ίδιοκτησίας τοῦ πλοίου ηθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ως πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιῃ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

**Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ**

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ**