



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
162

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί διακοπής της Κυκλοφορίας αυτοκινήτου Ι.Κ.Α. Θεσσαλονίκης.	1
Περί διαθέσεως αυτοκινήτου εις τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.	2
Περί διαθέσεως αυτοκινήτου εις τὸ Ὑπουργ. Ἐσωτερικῶν.	3
Περί διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας αυτοκινήτων τοῦ ΟΤΕ... ..	4
Περί ἐγκρίσεως ἀντικαταστάσεως πετρελαιοκινητήρος αὐτοκινήτου τῆς Νομαρχίας Κοζάνης.	5
Περί παράδοσώς αὐτοκινήτου εις τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.	6
Περί ὑπαγωγῆς προσωπικοῦ Κοινοτήτων Νομοῦ Ἀττικῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 1726)1951.	7
Περί καθορισμοῦ τῶν πόσων καὶ τοῦ εἴδους τῶν καταβλητέων ὑπὸ τοῦ Χρηματιστηρίου προσθέτων ἐγγυήσεων διὰ τὰς ἐκκρέμεις αὐτοῦ συναλλαγᾶς.	8
Περί καθορισμοῦ κριτέρου ἐπέκταθείσης ἀστικής λεωφορειακῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων ὡς καὶ νεοχαρκτηρισθείσης τῆς αὐτῆς.	9
Περί ἐγκρίσεως καταστατικοῦ Τ.Ο.Ε.Β. Φυτειῶν Ν. Αἰτωλοακαρνανίας.	10
Περί ἐγκρίσεως καταστατικοῦ Τ.Ο.Ε.Β. Τρύφου Ν. Αἰτωλοακαρνανίας.	11
Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70101)3245)16.10.1958 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΕΤΖΙΑΝ ΑΓΓΑΝΤ» (AEGEAN ISLAND).	12
Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85364)3880)12.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν δηζελόπλοιο «ΛΟΥΣΗ» (LUCY).	13
Περί μεταβιβάσεως ἐκτάσεων εἰς τὴν Κοινότητα Ἀγίου Κωνσταντίνου Αἰτωλίας.	14
Περί ιδρύσεως Συνδέσμου Κοινοτήτων ἐν τῷ Ν. Αἰτ)νίας.	15
Περί παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 12614)1669)1962 ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας Δωδεκανήσου.	16
Περί παρατάσεως προθεσμίας ἐκδόσεως ἀδειῶν ὀρυκτοαλιουργίας μέχρι 15 Ἰουλίου 1963 ἐν τῷ Ν. Θεσ)κης.	17
Περί μετονομασίας δημοτικοῦ σχολείου ἐν τῷ Νομῷ Κερδίσσης.	18

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 70395)13.3.63 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν καὶ εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 70396)13.3.63 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.	19
--	----

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3500. (1)

Περί διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτου τοῦ ΙΚΑ Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)1953 Ν. Δ)τος.
- 2) Τὸ ἀπὸ 17.4.1956 Β. Δ. «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου Κυβερνήσεως».
- 3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)1953 ἡμετέραν ἐγκύκλιον καὶ
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 30679)22.3.1963 ἐγγράφον τοῦ ΙΚΑ, ἀποφατιζόμεν:

Ι. Ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας ἀπὸ κοινοποιήσεως τῆς παρούσης τὸ ἡδὴ παρὰ τοῦ ΙΚΑ Θεσσαλονίκης χρησιμοποιοῦμενον ὑπ' ἀριθ. ΙΧ. 61848 (κινητ. 421.444 (Μ.Β.) καὶ πινακίου 4202) ἀσθινοφόρον αὐτοκίνητον τύπου WILLYS περιελθὸν αὐτῷ ἐκ τοῦ διαλυθέντος Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Μεταλλευτῶν Μεταλλείων Κατσάνδρας, καθ' ὅσον, λόγῳ τῶν σοβαρῶν μηχανικῶν ἐλαδῶν ἐκ τῆς πολυχρονίου χρήσεως, κρίνεται ἀσύμφορος ἢ περαιτέρω διατήρησις του ἐν κυκλοφορίᾳ.

ΙΙ. Τοῦτο νὰ παραδοθῇ μερίμνη τοῦ ΙΚΑ Θεσσαλονίκης εἰς τὸν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. πρὸς ἐκποίησιν κατὰ τὰ κεκανονισμένα ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ ΙΚΑ καὶ θάσει πρωτοκόλλων ἀντίγραφον τῶν ὑποίων νὰ υποβληθῇ καὶ ἡμῖν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3499. (2)

Περί διαθέσεως αὐτοκινήτου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)1953 Ν. Δ)τος.
- 2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)1953 ἡμετέραν ἐγκύκλιον.
- 3) Τὸ ἀπὸ 17.4.1956 Β. Δ. «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 27068)6379)26.3.1963 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζομεν:

I. Ὅπως, τὸ εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ ΟΔΙΣΥ εὐρισκόμενον (προελεύσεως Α' Τελωνείου Πειραιῶς) ὑπ' ἀριθ. πρωτ. ἀζητήτων 1124)1961 καὶ ἀριθ. πλασίου ELSI—010483—κινητήρος I, 5L5216384) ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον OPEL OLYMPIA CARAVAN, διατεθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, εἰς οὗ τὴν δύναμιν ἐγγράφεται ἐάσει τῆς παρούσης.

2) Ἐναντι τοῦ ὡς ἄνω διατιθεμένου αὐτοκινήτου ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας τὸ ἥδη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τούτου χρησιμοποιούμενον ὑπ' ἀριθ. ΛΣ9 JEEP WILLYS ST. WAGON, τὸ ὁποῖον καὶ νὰ παραδοθῇ εἰς τὸν ΟΔΙΣΥ πρὸς ἐκποίησιν ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Δημοσίου, διαγραφόμενον τῆς δυνάμεως τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

3. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ὡς ἄνω αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῇται ἐάσει τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)1953 Ν. Δ. καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)1953 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρη δὲ ἀριθμὸν κυκλοφορίας τὸν τοιοῦτον Μητρώου τοῦ Ὑπουργείου (ΛΣ).

4. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας παρακαλεῖται: ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1963.

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3497.

(3)

Περὶ διαθέσεως αὐτοκινήτου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος.
- 2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον.
- 3) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Δ. ἀτάγμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 115817)12.10.62 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζομεν:

1. Ὅπως, τὸ εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Ο.ΔΙ.Σ.Υ. (Θεσσαλονίκης) εὐρισκόμενον (προελεύσεως Τελωνείου Θεσσαλονίκης) ὑπ' ἀριθ. πρωτ. Ἀζητήτων 2163 καὶ ἀριθμοὺς πλασίου 140907947 καὶ κινητήρος 05—0275814) ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον OPEL CARAVAN)1958, διατεθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν, εἰς οὗ τὴν δύναμιν ἐγνοοῖται βῆσι τῆς παρούσης, προκειμένου νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν τοῦ Νομαρχίου Φλωρίνης.

2. Ἐναντι τοῦ ἀνωτέρω διατιθεμένου αὐτοκινήτου ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας τὸ ἥδη παρὰ τοῦ Νομάρχου νηπιούμινον ὑπ' ἀριθ. Κ.Υ. 1485 τύπου JEEP WILLYS OVERLAND τοιοῦτον, ὅτι οὐ δύναται εἰς τὴν κυκλοφορίαν νὰ παραδοθῇ εἰς τὸν Ο.ΔΙ.Σ.Υ. πρὸς ἐκποίησιν ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Δημοσίου, διαγραφόμενον τῆς δυνάμεως τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

3. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ὡς ἄνω διατιθεμένου αὐτοκινήτου θὰ ἐνεργῇται σκυμνῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου.

4. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως γρηγορήσῃ εἰς τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας (Κ.Υ.) βάσει δικαιολογητικῶν υποβληθησέμενων αὐτῷ μερίμνῃ τῆς Νομαρχίας Φλωρίνης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3498.

(4)

Περὶ διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τοῦ Ο.Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ.τος.
- 2) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Δ. γμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».
- 3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον καὶ
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 2232)937)15.3.63 ἔγγραφο τοῦ Ο.Τ.Ε., ἀποφασίζομεν:

I. Ἀποσύρομεν τῆς κυκλοφορίας, ἀπὸ κοινοποιήσεως τῆς παρούσης, τὰ ἥδη παρὰ τοῦ Ο.Τ.Ε. χρησιμοποιούμενα κάτωθι αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἅτινα καὶ νὰ παραδοθῶσι εἰς τὸν Ο. ΔΙ. Σ. Υ. πρὸς ἐκποίησιν κατὰ τὰ κανονισμένα ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Ταμείου τοῦ Ο.Τ.Ε. καὶ βάσει πρωτοκόλλων ἀντίγραφον τῶν ὁποίων νὰ υποβληθῇ καὶ ἡμῖν ἥτοι:

1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 7228 IX πλαστ. 2 FKG 16641 καὶ κινητ. EAM—74370 ἐπιβατ. CHEVROLET.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 8569 IX πλαστ. 2JK—195493 καὶ κινητ. JAM—442679 ἐπιβατ. CHEVROLET.

II. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτελέσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3501.

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἀντικαταστάσεως πετρελαιοκινητήρος αὐτοκινήτου τῆς Νομαρχίας Κοζάνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Δ.τος.
- 2) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Δ. γμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ. ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως».
- 3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον καὶ
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 13112)14.3.63 ἡμέτερον ἔγγραφο, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν γενομένην ἀντικατάστασιν τοῦ πετρελαιοκινητήρος τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΚΥ 1493 ὑπηρεσιακοῦ αὐτοκινήτου τῆς Νομαρχίας Κοζάνης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 180 (Μ. 136 VII)136925 βενζινοκινητήρος τύπου MERCEDES φορολογησίων ἱππῶν 10 καὶ διαμέτρου κυλίνδρου 75 Μ)Μ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. Ἀποφ. 3496.

(6)

Περὶ παραδόσεως αὐτοκινήτου εἰς Ὑπουργ. Συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος.
- 2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέραν ἐγκύκλιον.
- 3) Τὸ ἀπὸ 17.4.56 Β. Δ. ἀτάγμα «περὶ ὑπογραφῆς ἀποφάσεων, ἐγγράφων κλπ.» ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου τοῦ Προέδρου Κυβερνήσεως.
- 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Θ)6129)2103)28.3.63 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

1. Όπως τὸ εὐρισκόμενον εἰς τὰς ἀποδείξεις τοῦ ΟΔΙΣΥ (Προσελεύσεως Τελωνείου Ἀθηνῶν) ὑπὸ πρωτ. ἀζητήτων (8)63 καὶ ἀριθμούς: πλασιῶν 235408—κινητήρος 110180, ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον τύπου SIMCA 1954, παραδοθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, εἰς οὗ τὴν δύναμιν ἐγγράφεται ὡς παρούσης, προκειμένου νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἥδη χρησιμοποιουμένου τοιοῦτου τύπου STUDEBAKER (Κ. Υ. 715) ὅπερ, ἀποσυρόμενον τῆς κυκλοφορίας, νὰ παραδοθῇ εἰς τὸν ΟΔΙΣΥ πρὸς ἐκποίησιν ὑπὲρ τῶν πόρων τοῦ Δημοσίου, διαγραφόμενον τῆς δυνάμεως τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου.

2. Ἡ ἐν γένει κίνησις καὶ κυκλοφορία τοῦ ὡς ἄνω αὐτοκινήτου (SIMCA) θὰ ἐνεργῇται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2396)53 Ν. Διατάγματος καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40009)53 ἡμετέρας ἐγκυκλίου, θὰ φέρῃ δὲ ὑποχρεωτικῶς πρὸς διάκρισιν ἔντονον ἐρυθρὰν λωρίδα πλάτους 0,10 μ. περιφερειακῶς τοῦ πηγματος.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως χορηγήσῃ εἰς τοῦτο κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας (Κ.Υ.) ἔσται δικαιολογητικῶν ὑποβληθησομένων αὐτῷ μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

4) Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν παρακαλεῖται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσόμενων.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 29 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Προέδρου Κυβερνήσεως

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής
Π. ΚΟΝΤΑΣ

Ἀριθ. 44209.

(7)

Περὶ ὑπαγωγῆς προσωπικοῦ Κοινοτήτων Νομοῦ Ἀττικῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 1726)51.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 1726)51, ὡς τὸ πρῶτον ἐδάφ. τῆς ὑπὸ στοιχ. δ' παραγράφου αὐτοῦ ἀντικατεστάθη τελικῶς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 44 τοῦ Ν. Διατάγματος 4260)62' 2) τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν. Διατάγματος 10.5)27.6.1958 «περὶ καταργήσεως κλπ. Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν κλπ.» καὶ 3) σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῇ Νομαρχίᾳ Ἀττικῆς Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀρθροῦ 109, παρ. 1 τοῦ Νόμου 1726)51, ἀποφασίζομεν: Ὑπάγομεν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 1726)51 τὸ προσωπικὸν τῶν Κοινοτήτων Ἀνοίξεως καὶ Σκάλας Ὠρωποῦ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς ἐχουσῶν τὰ κατὰ νόμον ἔσοδα.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 30 Μαρτίου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Δ. ΜΑΥΡΟΣ

Ἀριθ. 14549)536.

(8)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ποσοτῶν καὶ τοῦ εἶδους τῶν καταβλητέων ὑπὸ τοῦ Χρηματιστηρίου προσθέτων ἐγγυήσεων διὰ τὰς ἐκκερμείς αὐτοῦ συναλλαγὰς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀρθρον 5 παράγραφος 2 τοῦ Α.Ν. 1818)1951 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως νῦν τὰς ἀφορῶν τὴν ὀνομαστικοποίησιν τῶν μετοχῶν καὶ τὸ Χρηματιστήριον Ἀξιών ἀεγρόμενον τὴν ἀπὸ 14.3.1963 ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀξιών Ἀθηνῶν, δι. ἧς καθορίζονται τὸ ποσοστὸν, τὸ εἶδος καὶ ἡ τιμὴ ὑπολογισμοῦ τῶν καταβλητέων προσθέτων ἐγγυήσεων

πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἐπὶ προθεσμίᾳ καὶ μεταφορᾷ πράξεων ἐχουσιν οὕτω:

1) Τὸ ποσοστὸν ἐγγυήσεως καθορίζεται εἰς 10)ο, ἐφ' ὅσον τὸ ὑπόλοιπον τῆς ἀξίας τῶν ἀγορασθέντων ἢ πωληθέντων χρεωγράφων δὲν ὑπερβάλλῃ τὰς δρχμὰς 150.000, εἰς 20)ο διὰ τὸ πέραν τῶν 150.000 καὶ μέχρι 500.000 τμήμα εἰς 30)ο διὰ τὸ πέραν τῶν 500.000 καὶ μέχρι 1.000.000 δρχμῶν τμήμα καὶ εἰς 35)ο διὰ τὸ ἀπὸ 1.000.001 δρχμῶν καὶ ἄνω τμήμα τῆς ἀξίας τῶν ἀγορασθέντων ἢ πωληθέντων χρεωγράφων.

Ἐξακριβωτῶς ἐπὶ πράξεων ὁμολογιῶν τῶν Ἑθνικῶν Δανείων εἰς χρυσόν, τὸ ποσοστὸν τῶν καταβλητέων ἐγγυήσεων ὀρίζεται εἰς 35)ο τῆς ἀξίας τῶν συναλλαγῶν, ἀδιακρίτως.

2) Ὡς ἐγγυήσις δύνανται νὰ κατατεθῶσι:

α) Μετρητὰ, χρυσὰ νομίσματα καὶ ἐγ.υπηγικά ἐπιστολαὶ τῶν Τραπεζῶν Ἑλλάδος, Ἑθνικῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος, Κτηματικῆς, Ἐμπορικῆς, Ἐμπορικῆς Πίστεως, Λαϊκῆς—Ἰονικῆς.

β) Ὁμολογίαι τῶν κάτωθι Δανείων καὶ μετοχῶν τῶν κάτωθι Ἀωνόμων Ἐταιρειῶν καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ δρχ. 250.000 δι' ἕκαστον εἶδος:

αα) Ὁμολογίαι δανείων 1881)84, 1887)89, 1890, 1902, 1910, 1914, 1925 Ὑδρεύσεως, 1924 εἰς λίρας καὶ δολλ., Σταθεροπ. 1928, εἰς λίρας καὶ δολλ. Παραγωγ. 1928 καὶ 1931, Κτηματικῆς 21)2ο, Οἶκον. Ἀναπτύξεως 1960 καὶ 1962 καὶ Ἐνοποιήσεως 1962, ΔΕΗ 1957, ΔΕΗ 1958, ΔΕΗ 1959, ΔΕΗ 1960, ΔΕΗ 1961 καὶ ΔΕΗ 1962.

ββ) Μετοχῶν Τραπεζῆς Ἑλλάδος, Ἑθνικῆς Τραπεζῆς, Κτηματικῆς Τραπεζῆς, Ἐμπορικῆς Τραπεζῆς, Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων, Λιπασμάτων, Πειραικῆς - Πατραϊκῆς Ἡρακλῆς, Καμπᾶ, Φίξ, Χρωματοποιείων, Τιτάν, Ἀσφαλ. ΕΘΝΙΚΗ, Ἀσφαλιστ. ΑΣΤΗΡ καὶ Ἱπποδρομιῶν.

γ) Ὁμολογίαι τῶν κάτωθι δανείων καὶ μετοχῶν τῶν κάτωθι Ἀωνόμων Ἐταιρειῶν καὶ μέχρι ποσοῦ δρχ. 125.000 δι' ἕκαστον εἶδος.

αα) Ὁμολογίαι δανείων: Μοναστηρίου 1893, Κων)πόλεως 1893, Ἀμύνης 1907 καὶ Ἀπαλλοτριώσεως 1958.

ββ) Μετοχῶν: Χημικῆς Βιομηχανίας, Λάμψα, Μονοπωλίων, Οἶνον. Πειραιῶς, Ἑλληνικῆς Ἐπιουργίας, Οἶνων καὶ Οἶνονπνευμάτων, Ἑλληνικῆς Χαρτοποιίας, Τσιμέντων Χαλίδος, Τσιμέντων Ἀτλας, Πυριτιδοποιείου, ΕΤΜΑ, Ἀλλαντίνης καὶ Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς.

3) Ἡ ἀξία τῶν κατατιθεμένων εἰς ἐγγυήσιν ὡς ἄνω χρεωγράφων θὰ ὑπολογίζεται βάσει τῆς τρεχούσης τιμῆς αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

Ἀριθ. 123289)63.

(9)

Περὶ καθορισμοῦ κομίστρου ἐπεκταθείσης ἀστικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων ὡς καὶ νεοχαρκτηρισθείσης τοιαύτης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5200)28.1.63 ἀπόφασιν τῆς Νομαρχίας Ἰωαννίνων «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἀστικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Μώλου - Βελισσαρίου».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 82410)28.11.62 τοιαύτην τῆς ἰδίας Νομαρχίας «περὶ χαρακτηρισμοῦ τῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων - Σαυατορίου» ὡς ἀστικῆς.

3) Τὰ ὑπ' ἀριθ. 9)23.11.62 καὶ 11)20.12.62 πρακτικὰ τοῦ Τοπικοῦ Αὐτοκινητιστικοῦ Συμβουλίου Νομοῦ Ἰωαννίνων.

4) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 92)1.4.63 πράξει αὐτοῦ.

5) Τὰς διατάξεις τοῦ Διατάγματος τῆς 28.6.1955 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὸν Νόμον 3200)1955 ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν».

κοινωνιών, ιδόντες και τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Νόμου 2119)1952, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὰς τιμὰς τῶν εἰσιτηρίων ἐπὶ τῆς ἐπεκταθείσης ἀστικῆς λεωφορείου γραμμῆς Ἰωαννίνων—Μώλου—Βελισσαρίου μέχρι τοῦ Συνοικισμοῦ Μπουνταλάδων ὡς καὶ πῆς νεοχαρκτηρισθείσης τοιαύτης Ἰωαννίνων—Σανατορίου ὡς κάτωθι:

Γραμμή Μώλου — Βελισσαρίου μέχρι Συνοικισμοῦ Μπουνταλάδων δρχ. 1,10.

Τμηματικά:

Ἀπὸ Μώλου μέχρι Πλατεῖα Πύρρου δρχ. 0,60.

Ἀπὸ Πλατ. Πύρρου μέχρι Συν. Μπουνταλάδων δρχ. 0,60.

Γραμμή Ἰωαννίνων — Σανατορίου δρχ. 1,10.

Τμηματικά:

Ἀπὸ Ἰωαννίνων μέχρι Πλατ. Πύρρου δρχ. 0,60.

Ἀπὸ Πλατ. Πύρρου μέχρι Σανατορίου δρχ. 0,60.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω τιμὰς περιλαμβάνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ Δήμου Ἰωαννίνων ἐπιβληθὲν 10λεπτον τέλος ὁδοποιίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. ΥΕΒ 12397)1524)679.

(10)

Περὶ ἐγκρίσεως καταστατικοῦ Τ.Ο.Ε.Β. Φυτειῶν Ν. Αἰτ)νίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 16 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3881)58 «περὶ ἔργων Ἑγγείων Βελτιώσεων».

2. Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 13.9.59 Β. Δ)τος «περὶ Ὁργανισμῶν Ἑγγείων Βελτιώσεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 213166)10670)59 ἀπόφασιν ἡμῶν «περὶ καθορισμοῦ τύπου Καταστατικοῦ τῶν Τ.Ο.Ε.Β.».

4. Τὰ ὑποβληθέντα ἡμῖν ὑπὸ τῆς Δ' Περιφερειακῆς Δ)νσεως Ε.Β. α) Καταστατικὸν τοῦ Τ.Ο.Ε.Β. ΦΥΤΕΙΩΝ, β) Τὸ ἀπὸ 3.3.63 πρακτικὸν τῆς Ἰδρυτικῆς Συνελεύσεως αὐτοῦ, δι' ἧς ἐνεκρίθη τοῦτο.

5. Σχετικὴν εἰσήγησιν τῆς καθ' ἡμᾶς IV Δ)νσεως Ὑπηρεσίας Ἑγγείων Βελτιώσεων (Υ.Ε.Β.), ἀποφασίζομεν:

1. Συνιστῶμεν Τοπικὸν Ὁργανισμὸν Ἑγγείων Βελτιώσεων (Τ.Ο.Ε.Β.) ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Τ.Ο.Ε.Β. «ΦΥΤΕΙΩΝ» μὲ ἐδρὰν ἐν Φυτεῖαις Αἰτωλ)νίας.

2. Ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν ἡμῖν Καταστατικὸν τοῦ ἀνωτέρω Τ.Ο.Ε.Β. συγκείμενον ἐξ ἄρθρων 50 μὲ τὰς κάτωθι προσθήκας καὶ τροποποιήσεις:

α) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 μετὰ τὴν λέξιν «ἐπωνυμίαν» προστίθεται:

«Τ.Ο.Ε.Β. ΦΥΤΕΙΩΝ».

β) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 2 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν ὡς ἑξῆς:

«Φυτεῖαις Ἐηρομέρου — Αἰτωλ)νίας».

γ) Τὰ κενὰ τῆς 2ας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3, συμπληροῦνται ὡς κάτωθι:

αα) Μετὰ τὴν λέξιν «ἔκτασιν» προστίθεται: «4.700» καὶ

ββ) Μετὰ τὴν λέξιν «ἔργων» προστίθενται τὰ κάτωθι:

αα) Προβλεπόμενα: Ἐγκατάστασις ἀντλητικῶν συγκροτημάτων πρὸς ἄρδυσιν τῆς περιοχῆς.

δ) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 10 συμπληροῦνται ὡς κάτωθι:

αα) Εἰς τὴν παράγραφον 4 μετὰ τὴν λέξιν «κλίμακα» προστίθενται:

Ἀπὸ 5—15 στρεμ. ψῆφοι 1

Ἀπὸ 15—30 στρεμ. » 2

Ἀπὸ 30—50 στρεμ. » 3

Ἀπὸ 50—100 στρεμ. » 4

Ἀπὸ 100 καὶ ἄνω » 5

ββ) Εἰς τὴν παράγραφον 5 ἐπὶ τὴν φράσιν: «δικαιοδοσίας αὐτοῦ εἰς», προστίθεται ὁ ἀριθμὸς: «38», καὶ μετὰ τὴν λέξιν: «κάτωθι» προστίθενται:

1) Κ. Φυτειῶν 38.

ε) Εἰς τὴν στ' παράγραφον τοῦ ἄρθρου 16 διαγράφεται ἡ τελευταία φράσις: «καὶ ἐπιβάλλει ταῦτα».

στ) Τὸ κενὸν τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 18 συμπληροῦται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ: «5» Τὰ δὲ κενὰ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν διὰ τῶν ἀριθμῶν: «5» καὶ «5».

ζ) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 19 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν διὰ τῶν ἀριθμῶν: «2» καὶ «2».

η) Τὸ κενὸν τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 22 συμπληροῦται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «3».

θ) Τὰ κενὰ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 33 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν ὡς κάτωθι: «5» «1» διαγραφόμενων τῶν λέξεων «εἰς δύο».

3. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως.

4. Ἡ παρούσα δημοσιεύθη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἀριθ. ΥΕΒ. 12395)1522)677.

(11)

Περὶ ἐγκρίσεως Καταστατικοῦ Τ.Ο.Ε.Β. Τρύφου Ν. Αἰτ)νίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 16 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3881)58 «περὶ ἔργων Ἑγγείων Βελτιώσεων».

2) Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 13.9.59 Β. Διατάγματος «περὶ Ὁργανισμῶν Ἑγγείων Βελτιώσεων».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 213166)10670)59 ἀπόφασιν ἡμῶν «περὶ καθορισμοῦ τύπου Καταστατικοῦ τῶν Τ.Ο.Ε.Β.».

4) Τὰ ὑποβληθέντα ἡμῖν ὑπὸ τῆς Δ' Περιφερειακῆς Δ)νσεως Ε. Β.:

α) Καταστατικὸν τοῦ Τ.Ο.Ε.Β. Τρύφου.

β) Τὸ ἀπὸ 3)3)63 πρακτικὸν τῆς Ἰδρυτικῆς Συνελεύσεως αὐτοῦ, δι' ἧς ἐνεκρίθη τοῦτο.

5) Σχετικὴν εἰσήγησιν τῆς καθ' ἡμᾶς IV Δ)νσεως Ὑπηρεσίας Ἑγγείων Βελτιώσεων (Υ.Ε.Β.), ἀποφασίζομεν:

1. Συνιστῶμεν Τοπικὸν Ὁργανισμὸν Ἑγγείων Βελτιώσεων (Τ.Ο.Ε.Β.) ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Τ.Ο.Ε.Β. Τρύφου, μὲ ἐδρὰν ἐν Τρύφῳ Αἰτωλ)νίας.

2. Ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν ἡμῖν Καταστατικὸν τοῦ ἀνωτέρω Τ.Ο.Ε.Β. συγκείμενον ἐξ ἄρθρων 50 μὲ τὰς κάτωθι προσθήκας καὶ τροποποιήσεις:

α) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 μετὰ τὴν λέξιν «ἐπωνυμίαν» προστίθεται: «Τ.Ο.Ε.Β. Τρύφου».

β) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 2 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν ὡς ἑξῆς: «Τρύφῳ—Ἐηρομέρου—Αἰτωλ)νίας».

γ) Τὰ κενὰ τῆς 2ας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3 συμπληροῦνται ὡς κάτωθι:

αα) Μετὰ τὴν λέξιν «ἔκτασιν» προστίθεται «1.000» καὶ

ββ) Μετὰ τὴν λέξιν «ἔργων» προστίθενται τὰ κάτωθι:

«Προβλεπόμενα: Ἐγκατάστασις ἀντλητικῶν συγκροτημάτων διὰ τὴν ἄρδυσιν τῆς περιοχῆς».

δ) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 10 συμπληροῦνται ὡς κάτωθι:

αα) Εἰς τὴν παράγραφον 4 μετὰ τὴν λέξιν «κλίμακα» προστίθενται:

Ἀπὸ 5—15 περ. ψῆφοι 1

» 15—30 » » 2

» 30—50 » » 3

» 50—100 » » 4

» 100 καὶ ἄνω » 5

ββ) Εἰς τὴν παράγραφον 5 μετὰ τὴν φράσιν «δικαιοδοσίας αὐτοῦ εἰς» προστίθεται ὁ ἀριθμὸς «20».

Καὶ μετὰ τὴν λέξιν: «κάτωθι», προστίθενται:

1) Κ. Τρύφου 20.

ε) Εἰς τὴν στ' παράγραφον τοῦ ἄρθρου 16 διαγράφεται ἡ τελευταία φράσις: «καὶ ἐπιβάλλει ταῦτα».

στ) Τὸ κενὸν τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 18 συμπληροῦται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ: «5». Τὰ δὲ κενὰ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν διὰ τῶν ἀριθμῶν: «5» καὶ «5».

ζ) Τὰ κενὰ τοῦ ἄρθρου 19 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν διὰ τῶν ἀριθμῶν «2» καὶ «2».

η) Τὸ κενὸν τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 22 συμπληροῦται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ: «3».

θ) Τὰ κενὰ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 33 συμπληροῦνται κατὰ σειρὰν ὡς κάτωθι: «5» «1», διαγραφομένων τῶν λέξεων «εἰς—δύσεις».

3. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως.

4. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαρτίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἀριθ. 61630)1676 π.ἐ.)Φ.118.

(12)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70101)3245)16.10.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ETZIAN A-I-LANT» (EAGEAN ISLAND).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 14 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τοῦ Δημ. Μαρκιανοῦ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας «AQUILA CIA NAVIERA S.A. PANAMA» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70101)3245)16.10.58 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ETZIAN A-I-LANT» (AEGEAN ISLAND) ὀλικῆς χωρητικότητος 8.427 κόρων καὶ καθαράς 4.887 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 279 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVNH.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)51 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἐμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 70101)3245)16.10.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ETZIAN A-I-LANT» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 30300)894)31.5.61 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β' τῆς 4.6.1962).

στ) Τὴν ἀπὸ 27 Ἰουλίου 1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, καὶ

ζ) Τὴν ΩΠ. 181700)8.62 ἀναφορὰν Δ)Χ Σύρου καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 70101)3245)16.10.58 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ETZIAN A-I-LANT» (AEGIAN ISLAND), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 30300)894)31.5.61 ὁμοίας, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 279, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8 Α'. Ἐπιτρέπεται ἢ εἰς ὅλας ἀς κατηγορίας καὶ εἰδικό-

τητα πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμὲνα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποί ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας εἰας εἰς ἣν δὲν περιλαμβανεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς αὐτίμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παρούσῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προϋποθέσεων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον, ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐνὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἕλληνες ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεων εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ

του παρόντος θρύου διατάξεις εντός των ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁποσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος θρύου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος θρύου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις, περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ θρὸν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνων ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσφορῶν τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 91907)2649 π. ἑ.)Φ. 195.

(13)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85364)3880)12.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν θηζελόπλοιο «ΛΟΥΣΗ» (LUCY).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1962 αἰτησιν τοῦ Νικολάου Κ. Βλάχου, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιβερίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MONROVIA SHIPPING COMPANY» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85364)3880)12.1.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν θηζελόπλοιο «ΛΟΥΣΗ»

ΣΗ» (LUCY) ἐλικῆς χωρητικότητος 7568 κόρων καὶ καθαρᾶς 4610 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1491 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SVQO.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 85364)3880)12.1.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν θηζελόπλοιο «ΛΟΥΣΗ» (LUCY).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἑ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β) 4.6.62).

καὶ στ) τὴν ΩΠ 281804)11-62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καδ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 85364)3880)12.1.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ θηζελόπλοιο «ΛΟΥΣΗ» (LUCY), νηολογημένου ἡδὴ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1491 ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ὅς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅποσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Στ)α περιοχῆς.

γ) Ἀμὰ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καδ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρτείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἑδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρους τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προστονούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστρέψεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰαδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὁμῶς δικαίωματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῆ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμίων:

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμίων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔπῃρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμίων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιουχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμίων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλαττομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπερβάσιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμ-

πορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 13916.

(14)

Περὶ μεταβιβάσεως ἐκτάσεων εἰς τὴν Κοινότητα
Ἀγ. Κωνσταντίνου Αἰτωλοακαρνανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200)55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 23.11.56 Β. Δ)τος, 2) τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 164 παρ. 1 καὶ 3, 167 παρ. 3 τοῦ Ἀγρ. Κώδικος εἰς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἁρθροῦ 19 τοῦ Ν. 3194)55, ἀποφασίζομεν:

Μεταβιβάζομεν κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νύμην εἰς τὸ Νομικὸν Πρόσωπον τῆς Κοινότητος Ἀγίου Κων)νου τὰ κατωθι, διὰ τῆς γενομένης καὶ κυρωθείσης συμπληρωματικῆς διανομῆς 1958 Κο νοχρήστου (Χέρσα) τεμάχια, τοῦ ἀγρ)τος Ἀγ)τος Κων)νος Ἀγρινίου ἧτοι:

1)	Τεμάχιον 285	στρέμματα 0,035	Πίναξ 1	Χέρσα.
2)	» 287	» 0,085	»	»
3)	» 316	» 0,025	»	»
4)	» 328	» 0,115	»	»
5)	» 333	» 0,095	»	»
6)	» 351	» 0,068	»	»
7)	» 286	» 0,070	» 2	»
8)	» 297	» 0,060	»	»
9)	» 304	» 0,190	»	»
10)	» 315	» 0,170	»	»
11)	» 324	» 0,380	»	»
12)	» 332	» 0,020	»	»
13)	» 288	» 0,528	» 3	»

Σύνολον 1.841 τ.μ.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω τεμαχίων ἡ Κοινότης Ἀγίου Κων)νου ἀποκτᾷ τὴν νομὴν καὶ κυριότητα ἄνευ καταβολῆς τιμῆματος ἢ ὅλλης τινὸς ἀποζημιώσεως.

Ἡ παροῦσα ἐπέχει θέσιν ὀριστικοῦ τίτλου κυριότητος καὶ μεταγράφεται ἀτελῶς εἰς τὰ οἰκεία β.δλ)ία μεταγραφῶν μερίμνη τοῦ Προέδρου Κοινότητος Ἀγίου Κων)νου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Μεσολογγίῳ τῇ 12 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΙΩΑΝ. ΜΗΛΙΟΣ

Ἀριθ. 12651.

(15)

Περὶ ιδρύσεως Συνδέσμου Κοινοτήτων ἐν τῷ Ν. Αἰτ)νίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς νομοτύπως ληφθεῖσας ὑπ' ἀριθ. 27, 38, 39 καὶ 39)1962 ἀποφάσεις τῶν κοινοτικῶν συμβουλίων τῶν κοινοτήτων Νεοκάστρου, Φαμῆλας, Σκά-

λας και Στύλιας, δι' ὧν ἀπεφασίσθη ἡ σύστασις συνδέσμου μεταξὺ τούτων διὰ τὴν διανοίξιν τῆς Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ναυπάκτου Λουτρὰ Στάγτης τὴν ἐγκατάστασιν ἤλεκτροφωτισμοῦ καὶ τὴν ἐκτέλεσιν παντοίων κοινωφελῶν ἔργων ἐξυπηρετούντων τὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων τῶν ὡς ἄνω κοινότητων καὶ 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 146 τοῦ Δημ. καὶ Κοιν. Κώδικος, ἀποφασίζομεν:

Ἰδρύομεν Σύνδεσμον ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σύνδεσμος Κοινοτήτων Σκάλας — Νεοκάστρου — Στύλιας — Φαμῆλας, σκοπὸν ἔχοντα τὴν διανοίξιν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ναυπάκτου — Λουτρὰ Στάγτης, τὴν ἐγκατάστασιν ἠλεκτροφωτισμοῦ καὶ τὴν ἐκτέλεσιν παντοίων Κοινωφελῶν ἔργων ἐξυπηρετούντων τὰς ἀνάγκας τῶν κατοίκων τῶν ὡς ἄνω κοινοτήτων.

Ὡς ἔδρα τοῦ Συνδέσμου ὀρίζεται ἡ Κοινότης Σκάλας.

Αἱ κατ' ἔτος καταβλητέαι εἰς τὸν σύνδεσμον ὑφ' ἐκάστης Κοινότητος εἰσφοραὶ ὀρίσθησαν ὑπὸ τῶν κοιν. συμβουλείων εἰς ἄρχ. 1500.

Ἐν Μεσολογγίῳ τῇ 8 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΜΗΛΙΟΣ

Ἀριθ. 8580)1445.

(16)

Περὶ προατάσεως τῆς ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 12614)1669) 1962 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ἑξέως: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200)55, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 547)48, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2—9 τοῦ ἀπὸ 9)15 Μαΐου 1947 Β. Δ) τὸς «περὶ προσώο. Διοικητικῆς κλπ.», 3) τὸ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1952 Β. Διτάγναι περὶ ἐπεκτάσεως εἰς Δωδεκάνησον τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου Σ.Ι.Β.)1852 περὶ Διαιτησίου Λογιστικοῦ, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μετὰ τὴν ἐπεκτάσεως, 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8)20 Μαρτίου 1931 Π.Δ. περὶ ὁμοδότητος Ἱππορεσιῶν Ἐντελλομένων Ἐξόδων, 5) τὸ ἀπὸ 22.9.1923 Ν.Δ. «περὶ προπληρωμῶν», 6) τὰς ἐν τῷ κατατεθέντει εἰς τὴν Βουλὴν Προϋπολογισμῷ ἔξοδων Νομ. Δ) του οἰκ. ἔτους 1961 ἐννεακαινεντα οἰκείας πιστώσεις καὶ 7) τὴν ὑπ' ἀριθ. 12614)19669)61 ἀπόφασιν ἡμῶν δι' ἧς καθωρίσθη ἡ πέντα ἐπικυρώσεις ἔξοδων καθαραιότητος τῶν Γραφείων ἐνίων Δημ. Ἱππορεσιῶν Δ) του στερουμένων καθαραιστρίων διὰ τὸ ἔτος 1962. ἀποφασίζομεν:

Προατείνουμεν τὴν ἐνὺν τῶς ὑπ' ἀριθ. 12614)1669)62 ἀποφάσεως ἡμῶν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1963.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(Ἀριθ. ἐννο. Ἱππορεσιῶς Δημ. Λογιστικοῦ Νομ. Δ) του 8580)1445)63).

Ἐν Ρόδῳ τῇ 28 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ Σ. ΙΩΑΝΝΟΥ

Ἀριθ. 61132.

(17)

Περὶ προατάσεως προθεσμίας ἐνδόσεως ἀδειῶν ὁρυζοκαλλιέργειας μέχρι 15 Ἰουλίου 1963 ἐν τῷ Ν. Θεσ)νίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν: 1) Τὰς περὶ ἀρμοδιότητων τῶν Νομαρχῶν κειμένης διατάξεις καὶ ἰδίᾳ τὰς τοιαύτας τοῦ Νόμου 3200)2955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2) Τὸ ἀπὸ 23.11.1956 Β.Δ. (ἀριθ. 1 καὶ 7) περὶ ἐπικτάσεως ἀρμοδιότητων τοῦ Νομάρχου, ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητος Ἱπουργείου Γεωργίας.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1110)1938 «περὶ ὁρυζοκαλλιέργειας» καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 1850)1951 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 1110)38 «περὶ ὁρυζοκαλλιέργειας», ἀποφασίζομεν:

Προατείνουμεν μέχρι 15 Ἰουλίου 1963 τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1110)1938 «περὶ ὁρυζοκαλλιέργειας» καθοριζόμενας προθεσμίας διὰ τὴν υποβολὴν δηλώσεων πρὸς καλλιέργειαν ὁρύζης, εἰς τὸν ἄλλοτερον τῶν δηλώσεων καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Νομοῦ ἀδειῶν καλλιέργειας ὁρύζης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 2 Ἀπριλίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΘ. ΜΑΝΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 8111.

(18)

Περὶ μετονομασίας δημοτικοῦ σχολείου ἐν τῷ Νομῷ Καρδίτσῃς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

Λαβόντες ὑπ' ὅψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2)12.2.1963 γνωμάτευσιν τοῦ ΠΥΣΣΕ Νομοῦ Καρδίτσῃς.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 ἐδαφ. εἰς τοῦ Α.Ν. 2180) 1940, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Α.Ν., καὶ

3) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3200)55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος Ἱπουργείου Παιδείας, ἀποφασίζομεν:

Μετονομάζομεν τὸ 8)θέσιον δημοτικὸν σχολεῖον Παραπρασταίνης εἰς 8)θέσιον δημοτικὸν σχολεῖον Πρασταίνης.

Ἐν Καρδίτῃ τῇ 15 Μαρτίου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΗΛ. ΠΑΥΛΑΚΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(19)

Εἰς τὰς δημοσιευθείσας εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 122)23.3.63 Φ. Ε.Κ. (τεῦχος Β') ὡς κατωτέρω ὑπουργικὰς ἀποφάσεις ἐπιφέρονται αἱ ἀκόλουθοι διορθώσεις:

Α'. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 70395)13.3.63 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ἱπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν «περὶ καθορισμοῦ χρεωλυτικοῦ πίνακος καὶ κανονισμοῦ διενεργείας κληρώσεων κ.λπ.».

1) Εἰς τὸ τέλος τοῦ Πρώτου στίχου τοῦ προοιμίου τῆς ἀποφάσεως (σελὶς 923 δεξιὰ στήλῃ), μετὰ τὸ κόμμα, τίθεται ὁ ἀριθμὸς «5».

2) Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τοῦ κεφαλαίου II (χρόνος κληρώσεων) (σελὶς 924 ἀριστερὰ στήλῃ) διορθοῦται ἡ ἡμερομηνία «20 Φεβρουαρίου» εἰς τὸ ὁρδὸν «1η Μαρτίου».

3) Εἰς τὸν τρίτον στίχον τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω κεφαλαίου II διορθοῦται ὡσαύτως ἡ ἡμερομηνία «20η Φεβρουαρίου 1968» εἰς τὸ ὁρδὸν «1η Μαρτίου 1968».

Β'. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 70396)13.3.63 ἀπόφασιν τοῦ Ἱπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ τοῦ τύπου καὶ τοῦ κειμένου τῶν ὁμολογιῶν κλπ.».

1) Εἰς τὸν 17ον στίχον τῆς περιπτώσεως α' τοῦ κεφαλαίου 4 διορθοῦται τὸ ἔτος «1962» εἰς τὸ ὁρδὸν «1963».

(Ἐκ τοῦ Ἱπουργείου Οἰκονομικῶν)