



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΜΑΪΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
194

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΦΛΑΪΤ ΛΕΦΤΕΝΑΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦ» νηολογίου Χίου ἀριθ. 159 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53, μετονομασθησομένου εἰς «ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ». 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιν «ΜΑΡΤΖΥ» (MARGY) πρώην «SEA SPIRIT» 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΑΡΙΑ Ν.» (MARIA N.) πρώην «INISHOWEN HEAD». 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 21615)715)Φ.903. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΦΛΑΪΤ ΛΕΦΤΕΝΑΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦ» νηολογίου Χίου ἀριθ. 159 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53, μετονομασθησομένου εἰς «ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τοῦ θαλαῆ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΡΟΥ, πληρεξουσίου δικηγόρου τῶν συμποιοκτητῶν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΦΛΑΪΤ ΛΕΦΤΕΝΑΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦ» δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ ἀνωτέρω ἀτμόπλοιον νηολογηθὲν ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς Νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Νέας Ὑόρκης τὴν 25 Φεβρουαρίου 1957 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Χίου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 159 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWGU, κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7203 καὶ καθαράς 4358 ναυπηγήσεως 1943 θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 καὶ ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ».

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΦΛΑΪΤ ΛΕΦΤΕΝΑΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦ» εἰς ἣν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἤθελεν αἰτηθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 ἐπανανηολογήσῃ του ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ» διέπῃται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηολογήσεώς του ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ καυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιαιτέριαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑβρηνιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μάρκοβου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφῆ τοῦ ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἐμμεσθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκειῶν Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εισφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτῃ δήλωσιν θὰ συνδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγ-

γλίας ἐπὶ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δολ-
λάρια ἰσότημον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμένοις
Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει
αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ
πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ
λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτε-
ρικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμοισθός Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑπο-
χρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγρα-
φὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ
τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλ-
λαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ
εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεου-
μένων τούτων νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ ὀφειλόμενον καὶ διευ-
θυνοῖν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν
καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περὶ-
πτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτήται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως,
τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικῶν, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλή-
σεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθιστα-
μένης ἀπαιτητῆς συνεπὶ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἄλ-
λης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲ εἶναι
δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσαγῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπρατ-
τόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαωμάτων
κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανει-
σταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπι-
τρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλά-
γματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των
ὡς ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεχο-
μένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσό-
δων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ
δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν
Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαίρουμέ-
νης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως
εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ
Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου
δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου
παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅσα τῇ λήξει
τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι
πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνελιγμέναι παρὰ τῆς
Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ
τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν προηγουμένην ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζη-
μιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς
συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν
τῶν πλοιοκτητῶν, συναμεινόντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων
δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται πούλῳχιστον ἴσον
πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἑνω-
μένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώ-
σεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς
καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν ση-
μαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτε-
ταγμένων ὑπὸ τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρη-
ται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως θυ-
νατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρε-
τανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν
σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον
τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν
ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἅνευ ὅμως ἀναμείξεως
αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως
τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ
τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπίπτει τὸ πλοῖον τε-
λεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω
διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νη-
μικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάχρησις τοῦ πλοίου
δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλην τῆς περιπτώσεως ὀφει-
λῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ
πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδι-
κότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ
κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων
προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-
δαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχά-
νῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, δια-
πιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα
κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέϊα ἐξέυρεσις καταλλήλων καὶ
ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων
ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κεμέ-
νων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἢ/ἢ ἐν γῆσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλ-
λοδαπὸς.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονι-
κῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντι-
καθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνι-
κὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου
εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περι-
λαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας,
πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παρα-
γράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρ-
τήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθε-
σμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ
προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικα-
νονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ
μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν
τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι
δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἄποτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ
χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον
ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ
πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μι-
σθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀν-
τικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν
συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν
ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μό-
νον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ
Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ
Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυ-
ρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτι-
κοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς
οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφο-
ρῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ
πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ
συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ
παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα
τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ
Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάγκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης,
τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ
Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου
Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν
ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ
πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν
νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέ-

ρους του πληρώματος ή όπωςδήποτε καταγγελλίας της συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τον καταπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αὐτῆς περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αὐτῆς ή κατὰ τον κατάπλου εις λιμένα τῶν ἐν ἐξαφίσις 3' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀποπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εις λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀτλαντικῷ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως κειμένου κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβαιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τραπεζία Προνοίας Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο. ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Τραπεζίων Προνοίας Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνόντων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηργωνόντος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηργωνόντων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηργωνόντων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικῷ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδικοιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπου δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐταὶ ἰσχύουν σήμερον τροποποιη-

θεῖται καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν. Δ. 3415)55 καὶ 4094)60. ἐξαίρεσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)51).

Τὸ πλοῖον, ὅθεν, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, καίτοι προὔπηρξεν ἐλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀπαξ, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπαναληφθῆσιν του ταξιδίου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνδεδεμένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, αἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος τοῦ προσερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰς οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ἔστις ἡθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπεραξίαν διακεκομμένην εἴτε ὡς μέροςμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἥτις δύναται νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἔχουσιν καὶ καὶ ὅν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰρηκῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραρινῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτῶντος φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Τραπεζία Προνοίας Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπυσιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφόμενον, συνεπὶς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος του εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηλοῖον, ἡθελεν ἐπαναληφθῇ κατ' ἄρθρον 13 Ν. Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἐπαναληφθῇ τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἡθελεν ἐκποιήθῃ τοῦτο ἐξ ὁλοκλήρου ἢ κατ' ἰσχυρὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαίρεσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν

ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066) 34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργοῦμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐντάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χρητοσύμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν υποθηκῶν καὶ σύνταξιν υποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφὴν υποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἱδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι θανέονται ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσύμου καὶ οἰασθῆποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχόν συσταθῆσα διὰ τὸ πλοῖον οἰουδῆποτε τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολάρια Η. Π. Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικά αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξη τοὺς ἱσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἱδρυθῆσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμένου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπίπτωσιν ἡδυνῶν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωμένων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθῆσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμένου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἑλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμένου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἦθελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κανονιστικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑπακείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέμυσιν καὶ δυνάμενον ἑλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ ἐραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεχυρῶμενον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων

τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τούτῳ καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσύμου.

ΣΤ'. Ὁ ἱσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἑλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσύμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθῆποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιοῦτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ἄρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ ἑταιρικὴ ἀσχῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰανδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰανδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι υποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτετῶν καὶ πρὸ πάσης ἐπὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλλήνων συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων υποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσας ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἑναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι υποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ

ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια εἰδικία τῆς χώρας ἣς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναρπασμένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκαστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνησίαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλας συμβάσεως ἢ πράξεις σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἣτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμόδιον ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖο Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφὴν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθισσόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤδη εἰλον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρέσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ἔφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφηφισμόν τῶν ἐκ αὐτῆς καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὕτω πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπόμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤδη εἰλον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκαστοτε ὅφ' ἃς οὗτοι ἤδη εἰλον καθορίζει ἰδιωτικῶς καὶ ἀρμόδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤδη εἰλον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμέναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἢ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσι μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 (περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ

ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας) POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἣτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηρουντὰ τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οὕτως ἤθελε λάβεαι δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτὸν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤδη εἰλον καθωρίσθη μετὰ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθητεμένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικινώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο κύνειντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστήν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ τοῦ πλοιοκτήτου καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τοῦ πλοιοκτήτου καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπόμενης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφθρᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσεϊ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐιδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξουρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτικὸν ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσωρινὴν ἢ αἰτησὶν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθρῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐπιτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προσηγομένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγω προσηγομένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναιρέσεως τοῦ

ένυποθήκην δανειστού και αν έτι ήθελε θεωρηθίη ότι ούτος δεν έχει έννομον συμφέρον.

22. Ουδέμια προποποιήσεις, τροπολογία ή συμπλήρωση της παρούσης έγκριτικής πράξεως θά ενεργήται άνευ της συναίνεσης των πλοιοκτητών και των τυχόν ένυποθήκων δανειστών.

Εάν εις έν έτερον πλοίον της κατηγορίας των ποντοπόρων φορτηγών και δεξαμενοπλοίων νηολογηθέντων υπό Έλληνη σημαία, επί τη βάση του Ν. Διατάγματος 2687/1953 ήθελον παρασχεθίη όροι εύνοϊκώτεροι των διαλαμβανόμενων εις την παρούσαν, οι τοιούτοι εύνοϊκώτεροι όροι έπεκτείνονται διά συμπληρώσεως της παρούσης έγκριτικής απόφασεως και έχουν ισχύον και εις τό ως άνω πλοίον έν όλω ή έν μέρει, κατά την απόλυτον κρίσιν των πλοιοκτητών, έφ' ότοι τουτο ήθελε ζητηθίη υπ' αύτών συναινούντων και των τυχόν ένυποθήκων δανειστών ή υπό των τελευταίων τούτων ενεργούντων κατά την απόλυτον κρίσιν αύτών.

Οι πλοιοκτῆται έπιφυλάσσουν επίσης εις έαυτούς τό δικαίωμα όπως διά νεωτέρως αϊτήσεως των αϊτήσων να καθορισθώσι και έτεροι άπαλλοχγαι ή διευκολύνσεις αίτινες έφ' όσον γίνουσι άποδεχταί θά παρασχεθούσι διά τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως, άντιλόγως, της παρούσης πράξεως.

Επί προτιμωμένης υποθήκης οι πλοιοκτῆται δύνανται να διορίζωσι τόν ένυπόθηκον δανειστήν, ή οϊονδήποτε παρ' αύτου καθοριζόμενον πρόσωπον, άποκλειστικόν πληρεξούσιον αύτών δυνάμενον να ζητή ήντι' αύτών και επ' όνόματί των, οϊανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογία ή συμπλήρωσιν και προβαίη διά λογαριασμόν των πλοιοκτητών εις οϊανδήποτε έίσεργεϊαν, συμπεριλαμβανομένης και πάσης ένδεδειγμένης δικαστικής ή άλλης νομικής διαδικασίας, άναφορικώς προς οϊανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογία ή συμπλήρωσιν του τοιούτου διορισμού όντος άνεκκλήτου μέχρι πλήρους άποπληρωμής του δανείου ή της πιστώσεως και της εκπληρώσεως όλων των άλλων υποχρεώσεων των ήσφαλισμένων εκ της υποθήκης.

Διά των όρων της ως άνω πράξεως του διορισμού, οι πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται εγκύρως να αναλάβωσι την υποχρέωσιν όπως, καθ' όν χρόνον ισχύει κατά τ' άνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησις απέχωσιν οϊασδήποτε ενεργείας καλυπτομένης υπό της έν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οι όροι της έγκριτικής ταύτης πράξεως θά έξακολουθούσι να ισχύουν έστω και αν ή ιδιοκτησία του πλοίου ήθελε μεταβιβασθίη προς οϊονδήποτε Έλληνικόν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ή άλλοδαπόν νομικόν τοιούτον, τηρουμένων των περιορισμών του όρου 1 ως προς την Ιθαγένειαν αύτών.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Εν Πειραιεί τη 23 Απριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αρ.Δ. 25366)858)Φ.904

(2)

Περί έγκρίσεως των όρων υπ' όν θά διέπεται νηολογούμενον κατά τό Ν.Δ. 2687/53 τό δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοϊον «MARTZY» (MARGY) πρώην «SEA SPIRIT».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Εχόντες υπ' όψιν. την από 19 Μαρτίου 1963 αίτησιν του Ιωάννου Σ. Λάτση δι' ής αίτείται όπως τό υπό σημαία Σουηδικήν δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοϊον τούτου «SEA SPIRIT» περίπου 11.197 κόρων όλικής χωρητικότητας και καθαράς 6.828 κόρων, ναυπηγήσεως 1952, νηολογηθίη ως Έλληνικόν κατά τάς διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53 «περί έπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού», υπό τό όνομα «MARTZY» (MARGY).

Ιδόντες:

α) Τό άρθρον 18 του Ν.Δ. 2687/53 «περί έπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έν συνδυασμῳ προς τάς παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του αύτου Ν.Δ.

β) Τό Ν. Δ. 2928/54 «περί αυθιςτικής έρμηνείας του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί έπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού».

γ) Τās υπ' αριθ. 513/7 Μαΐου 1955 και 967/22.9.56 όμοφώνους γνωμοδοτήσεις της Όλομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν όπως τό δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοϊον «MARTZY» (MARGY) φερόμενον έν τη αίτήσει των ένδιαφερομένων, υπό τά έν τῷ σκαπτικῳ της παρούσης στοιχεία, διέπεται, από της νηολογήσεως του επ' όνόματι του Ιωάννου Σ. Λάτση, ή εάν έχορηγήθησαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από της ένδόςσεως αύτών και ύψώσεως της Έλληνικής σημαίας, υπό των εκάστοτε κεμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ή τροποποιουμένων υπό των ακόλουθων όρων, οίτινες θά έχουν εφαρμογήν καθ' όλην την διάρκειαν της παρόντης του πλοίου υπό ελληνικήν σημαία, κατισχύοντες πάσης τυχόν αντίθετου διατάξεως της κεμένης νομοθεσίας, του πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτερικού, κατά την έννοιαν του Ν.Δ. 2687/53 «περί έπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έστω και αν άνήκη εις άλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκτῆται έχουν τό δικαίωμα να αλλάσσουν την σημαία του πλοίου, να πωλούν, υποθηκεύουν και ναυλώνουν τοῦτο έλευθέρως, άνευ άδείας τινός ή έγκρίσεως οϊασδήποτε. Έλληνικής Αρχής, προς άλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα νεκτημένους την ιθαγένειαν των κρατών της Βορείου και Νοτίου Αμερικής, Βρετανικής Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αϊθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Έλβετίας, Πριγκιπάτου του Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικής Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου Αφρικής, Πακιστάν, Ινδίας, Ιαπωνίας, Εθνικιστικής Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμά και Σουδάν, ως έν τη αίτήσει των ένδιαφερομένων αναφέρεται.

Η επί σκοπῳ άλλαγής σημαίας του πλοίου διαγραφή του έκ των ελληνικών νηολογίων έπέρχεται αυτοδικαίως επί τη έγγραφῳ δηλώσει των πλοιοκτητών και τη έγγραφῳ συναινέσει των τυχόν ένυποθήκων δανειστών προς τό Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας ή οϊανδήποτε έν τῷ έξωτερικῳ Έλληνικήν έμμιςθον Προξενικήν ή Λιμενικήν Αρχήν, έφ' όσον

α) συν τη δηλώσει υποβάλλονται πιστοποιητικά των οικείων Έλληνικών Υπηρεσιών, έμφαίνοντα την έξόφλησιν των μέχρι της ήμερομηνίας της τοιαύτης έγγραφῳ δηλώσεως όφειλομένων ή έπαυόντων τό πλοϊον φόρων ως και των εισφορών των όφειλομένων μέχρι της αύτης ως άνω ήμερομηνίας, προς τά Ασφαλιστικά Ιδρύματα Ε.Ν. και Α.Ο.Κ.Π. ή β) άντι των άνωτέρω πιστοποιητικών ή τοιαύτη δηλώσις θά συνοδεύεται δι' έγγραφικής έπιστολής διά ποσόν λιρών Αγγλίας δέκα χιλιάδων (£ 10.000) ή τό εις δολάρια ισότιμον αύτών μιᾶς των έν Αγγλίᾳ ή έν Ηνωμέναις Πολιτείας Αμερικής Τραπεζών. Έν τοιαύτη περιπτώσει αι Έλληνικαί Υπηρεσίαι υποχρεούνται να διαγράψωσι τό πλοϊον εκ των Έλληνικών Νηολογίων ό δε Λιμεναρχής του λιμένος νηολογήσεως του πλοίου ή οϊαδήποτε έν τῷ έξωτερικῳ Έλληνική έμμιςθον Προξενική ή Λιμενική Αρχή υποχρεούται να χορηγήσῃ πιστοποιητικόν έμφαίνον την διαγραφήν του πλοίου εκ των Έλληνικών νηολογίων. Πάντως διά την εκκαθάρσιν και έξόφλησιν των κατά τόν χρόνον της άλλαγής της σημαίας άνωτέρω όφειλών του πλοίου, υπεύθυνος θά είναι ό έν Ελλάδα εκπρόσωπος των πλοιοκτητών, υποχρεούμενων τούτων να γνωστοποιήσουν τό όνοματεπώνυμον και διεύθυνσιν κατοικίας αύτου εις τά Υπουργεία Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και να ενημερώνουν ταῦτα εις περιπτώσιν αντικαταστάσεως του.

2. Οι πλοιοκτῆται δικαιούνται να διαθέτουν έλευθέρως, τό συνάλλαγμα έξωτερικού, εκ της διαχείρισεως ή πώλησεως του πλοίου ή εξ ασφαλιστικής αποζημιώσεως καθίστα-

μένης απαιτητής συνεπεία ατυχήματος ή εξ οίασδήποτε άλλης αιτίας ή εκ θανάτου επί υποθήκη του πλοίου, δεν είναι: δε υπόχρεοι να εισάγουν εις την 'Ελλάδα τὰ ούτω εισπραττόμενα ποσά ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δι.κ.ω.μάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι θανέυσαι, τῆς Τραπεζῆς τῆς 'Ελλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων θανέυστων ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους θανέυστας τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ ἐξουσίαι πάντων ἐν γένει: τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν 'Ελληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ 'Ελλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς 'Ελλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς 'Ελλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα τὰ ὑπὸ ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνελημμένα παρὰ τῆς 'Ελλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προσκαταβάλλονται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων θανέυστων, τὸ παρὸν δὲ παύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρήται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι μικροτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἅντις ὅμως ἀναμείβεται αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχισις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κέκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένας κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κέκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ἰδίαν ἐν σχέσει μὲ τὸ μιτολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις: τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπληρώσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνέξαρχτῶς λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικόν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, 'Ελλήνας ναυτικούς μὴ κέκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προδεδειγμένων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζιμπλάνας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεδειγμένων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προδεδειγμένων.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νεμίμου καταγγελίας πῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλάσσουσιν πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὺς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρχήτως λιμένος κατὰ πλοῖον τοῦ πλοίου, ἐπιφυλάσσουσιν πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 900, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνικὰς ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσην διὰ ἀυξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπραξέων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιδοτικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδωμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογυμνῶν ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογυμνῶν.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιστατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον διὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπερ δεῖν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, διὰ ἐφαρμοζέται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύον σήμερον αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880) 1951 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415)55» ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν

ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν διὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς διὰ ἰσχύει καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχαίται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὁποῖου ἡ ἑκαρξίς θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὑψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἣν τὸ πλοῖον διὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῶν πρώτων ὡς ἀνω ταξιδιῶν.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἀνω ταξιδίου ὑποδηλώνεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐμπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταίροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος τοῦ προσερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἡθελον μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέροςμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις θυνάται νὰ προσέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Ὅμοιον νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγῇ ἰσχύουν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον διὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργατικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμόν ἢ ἰδρυματικὰ πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπεβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνταγῆ.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδικοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰσχυρῶν μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαίρεσις τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες διὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης διὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὅμοιος, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώ-

νων ἢ ἐγγραφῶν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι θανέισται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκεια τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθεμένη διὰ τὸ πλοῖον εἰσθητικῆς τύπου ναυτιλιακῆς ἐπιχείρησις ἐπάρεπεται νὰ ἐκφράζη τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθεμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλικῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπίπτωσιν ἡδὲν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῳνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῳνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κεimένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑπακείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσηκόντος, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μετοχοὶ καὶ δὲν προβάλλουσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχονται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνικῷ Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεχωρισμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ καταπεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλουσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνονται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπασμένων τούλαχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὶς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τράπεζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε πᾶσιν ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογῆσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ οὐοῦ ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν

περί υποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸς τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἥς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθισομένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖαν εἰς τὸ ὡς ἂν Ὑποθηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τῷ αὐτῷ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμέναις νηολογίαις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥδη ἢ συνομολογηθισσόμενας σχετικὰς πρὸς αὐτὰ ὡς ἂν συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως κα' ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἰκονοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλόμενης εἰς υπαίτιότητά τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφέρισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματός των πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἂν ἐγγράφα τῶν ρηθεῖσιν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περισφραδύων τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκῆσιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ὧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθει ἢ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωόμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούμεναι ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἢ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES

AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν-σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἡτις δέον νὰ εἶναι ἢ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτητὰς ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἂφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰ ἐξ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκοῦ ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθισσόμενης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητοῦ πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρὰ τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως, δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυποθηκὸν δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτητὰς οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἂν ἐνυποθηκοὺς δανειστάς.

21. Οἰασθήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ ἐξ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ ἐξ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς Ἑλευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐξιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοιχῶν τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει, πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτῇται τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφορίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφορᾷ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐξιδικευμένος καὶ ἐμπειρὸς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκαται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτικὸν ἐνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν ἢ δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περισφραδύτῃ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναται τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἂν ἐπὶ ἤθελον θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Ουδέμια τροποποιήσεις, τροπολογία ή συμπλήρωση της παρούσης εγκριτικής πράξεως θά ενεργηθεί άνευ της συναίνεσως των πλοιοκτητών και των τυχόν ενυποθήκων δανειστών.

Εάν εις έν έτερον πλοϊον της κατηγορίας των ποιντοπόρων φορτηγών και δεξαμενοπλοϊών νηολογηθήμενον υπό Έλληνην σημαίαν, επί τη βάρσει του Ν. Διατάγματος 2687)1953 ήθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τήν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης εγκριτικῆς ἀποφάσεως καί ἔχουν ἰσχύν καί εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοϊον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τήν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν. ἐφ' ὅσον τοῦτο ἠθέλει ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναίνοντων καί τῶν τυχόν ενυποθήκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τήν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτούς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι καί ἔτεραι ἀπαλλαγαί ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεχταί διὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Επὶ προτιμωμένης υποθήκης οἱ πλοιοκτητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν συνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καί ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καί προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καί πάσης ἐνδεξιγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκλήτου μέχρι πλήρους ἀπεπληρώσεως τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καί τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων υποχρεώσεων τῶν ἠρφαλισμένων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὧν τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ. οἱ πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν υποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἄνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσεις ἀπέχωσιν οἰανδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θά ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καί ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἠθέλει μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰανδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἱθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καί κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 99705)2976 π.έ.) Φ.855.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὧν ὧν θά διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «MARIA N.» (MARIA N.) πρῶην «INISHOWEN HEAD».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὴν ἀπὸ 20 Δεκεμβρίου 1962 αἴτησιν τοῦ Δημητρίου Α. Νομικοῦ, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PLATSANI LIMITADA S.A.» OF PANAMA δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Ἀγγλικὴν δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «INISHOWEN HEAD» περίπου 5.294 κάρων

ὀλικῆς χωρητικότητος καί καθαρᾶς 3.035 κάρων, ναυπηγήσεως 1941 νηολογήθῃ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καί προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «MARIA N.» (MARIA N.) καί β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 24777)283.63 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πειραιῶς Φλωρίου Γερασίου Μαυρομάτη βεβαίωσιν τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητρίας εταιρείας, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι αὕτη καλύπτει Ἑλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοτὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ Κεφαλαίου της.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καί προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καί 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καί προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καί 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν ὅπως τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «MARIA N.» (MARIA N.) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων. ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπεται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PLATSANI LÍMITADA S. A.» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν πρὸς τὴν ναυτιλίαν καὶ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδίδουσας αὐτῶν καί ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεμένων διατάξεων. συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶντων ὧν. ὅτινες θά ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν. κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῇ ἐκάστοτε ἡγμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καί προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καί ἂν ἀνήκῃ εἰς ἄλλο κράτος.

1. Οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκέωσι καί ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰανδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν Ἱθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καί Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Οὐλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκιπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου. Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καί Νοτίου Ἀφρικής, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑδνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μάρσικου, Λιβάνου, Παναμᾶ καί Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τοῦτο ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδ καὶ ὡς ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καί τῇ ἐγγράφῳ συναίνεσι τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ ἐκφυγόντων τῶν πλοίων φόρων ὡς καί τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καί Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσεως θά συνδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιγῶν Ἀγγλίας ἐπὶ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δολὰρτα ἰσότημον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται: νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Διμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑπο-

χρεούται να χορηγήσει πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημασίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώουν ταῦτα εἰς περίπτωση ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθιστημένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασθῆποτε ἀλλῆς αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὥπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπου θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχὸν ἀνελημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλουμένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν προηγουμένην ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναρκοῦνται καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν ἰδὲ παύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦνται ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐνδείκει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἄνευ ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διεθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλω ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχισις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλην τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότατας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-

δαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμέναν κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασθῆποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιτιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαίωματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προδεδειγμένων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ

Σουέζ, μέχρι και της Καζαμπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της Δυτικής Ευρώπης μέχρι και της Διόρυγος του Κιέλου, των Σκανδιναυικών Χωρών, του Ήνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας και Ισλανδίας, υπό την προϋπόθεσιν ότι τα εις την σύνθεσιν κενά προϋπάρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα εκτάκτως και άνευ τηρήσεως των νομίμων περί καταγγελίας της συμβάσεως προθεσμιών εκ μέρους του πληρώματος ή όπωσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοίαρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινκα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αυτής περιοχής, άλλως μετ' επανάληψιν εις λιμένα αυτής ή κατὰ τον κατάπλου εις λιμένα των εν έδαφείοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και εντός των δι' αυτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του άπόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του Ατλαντικού, επιφυλασσομένης πάνποτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν, άνεξαρκήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επιφυλασσομένης πάνποτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. Επιντρέπεται ή καιθ' υπέρβασιν της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τὰ Ταμεία Προνοίας Έμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τὰ λοιπά εφευρόμενα αι έλάχιστοι ισχύουν διατάξεις, περί συνθέσεως πληρωμάτων των Έλληνικών έμπορικών πλοίων, έφ' όσον απίται θέν αντιτίθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Η εισφορά των πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται νά είναι άνωτέρα του 9 α)ο, επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος Έλληνες ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δέ περίπτωσιν θά αύξάνεται αύτη.

Αί άποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του Ν. Α. Τ. των Ταμείων Προνοίας Έμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται άπό παντός τέλους χαρτοσήμου.

10. Η άρχική και αι λοιπαι περιδικαι ή συμπληρωματική επιθεωρήσεις θεωρούνται καλώς ένεργηθείσαι έφ' όσον διενεργήθησαν ύφ' ενός των άλλοδαπών νηογυμνών LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-SKE VERITAS και REGISTRO ITALIANO NAVALE και το πλοίον είναι έφωδισσόμενον διά σχετικού πιστοποιητικού αυτών. Ο χρόνος διενεργείας των επιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' άπ' ευθείας συνεννοήσεως μεταξύ των πλοιοκτητών και του οικείου νηογυμνου εντός πάντως των υπό των συναφών διεθνών συμβάσεων προβλεπομένων χρονικών όρίων.

Ο,τι άφορά τὰ των έπισκευών του πλοίου αναγκωρίζεται υπό των Έλληνικών Αρχών έφ' όσον αι έπισκευαι ένεργούνται υπό την επίβλεψιν των κατὰ τ' άνωτέρω νηογυμνών.

11. Αί υπό των περι όν ο προηγούμενος όρος άλλοδαπών νηογυμνών των της εθνικότητας αυτών άρμοδίων Κρατικών Αρχών ένεργούμενα καταμετρήσεις του πλοίου λογίζονται και άναγκωρίζονται ισχυραί και έγκυραι άνευ άλλης τινός διατυπώσεως, έφ' όσον εκτελούνται συμφώνως προς τους εν Έλλάδι ισχύοντες κανόνες καταμετρήσεως έμπορικών πλοίων ή προς άλλοδαπούς τοιούτους άνεγνωρισμένους υπό της Έλλάδος, εκδομένου επί τη βάσει αυτών, υπό της άρμοδίας Έλληνικής Αρχής πιστοποιητικού καταμετρήσεως.

Αί προδιαγραφαι (SPECIFICATIONS) του σκάφους, των μηχανών και ένδειατημάτων αυτού γίνονται άποδεκται έφ' όσον θά είναι σύμφωνα προς τους κανονισμούς του LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ή AMERICAN BUREAU OF SHIPPING επί τη προσαγωγή σχετικού πιστοποιητικού, όπερ δέν νά φυλάσσεται επί του πλοίου.

12. Ός προς την φορολογίαν του πλοίου, θά εφαρμόζονται, καθ' όλην την διάρκεια της παραμονής του, υπό Έλληνικήν σημαίαν, ως ισχύουν σήμερα, αι οικείαι διατάξεις του Ν. 1880)51 «περί φορολογίας των πλοίων», του Ν.Δ. 3415)55 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Ν. 1880) 1951 κλπ.» και του Ν.Δ. 4094)60 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Ν. 1880)51 «περί φορολογίας των πλοίων» ως ούτος έτροποποιήθη διά του Ν.Δ. 3415)55 ως και του άρθρου 13 του Κώδικος Χαρτοσήμου. Πάσα τυχόν διά μεταγενεστέρου Νόμου αύξησις της υπό των άνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δέν θά έχη εφαρμογήν διά το έν λόγω πλοίον, πάσα όμως μείωσις αυτής θά ισχύη και διά τούτο.

13. Οί πλοιοκτήται ή εν ή περιπτώσει το πλοίον άνήκει εις ήμεδαπήν ή άλλοδαπήν άνώνυμον ή περιορισμένης ευθύνης ή ούουδήποτε άλλου τύπου Έταιρείαν, οι μέτοχοι και οι εταίροι αυτής, άπολλάσσονται άπό παντός φόρου επί του εισοδήματος του προερχόμενου εκ των κερδών της εκμεταλλεύσεως του πλοίου ή εκ μερισμάτων εκ των ίδρυματων τίτλων ή των μετοχών της πλοιοκτητηρίας Έταιρείας όν είναι κοιμισται, ή διά τας όποιās τυγχάνουν έγγραφωμένοι είτε ούουδήποτε αντίστοιχου φόρου όστις ήθελεν μελλοντικώς επιβληθῆ των υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων υπό του κατὰ τον προηγούμενον όρον προβλεπομένου διά το πλοίον φόρου, όστις όμοίως καλύπτει και την έξ εκποίησεως του πλοίου ή έξ ασφαλιστικής άποζημιώσεως προκύπτουσιν τυχόν υπεραξίαν διανεμομένην είτε ως μερίσμα ή ως υπεραξίαν της μετοχής κατὰ την διάλυσιν της Έταιρείας ή την υπεραξίαν ήτις δύναται νά προέλθῃ εκ της πωλήσεως των μετοχών των πλοιοκτητών. Οί πλοιοκτήται όμοίως απαλλάσσονται άπό πάσης έρανικής εισφοράς και παντός έκτάκτου φόρου καθώς και οιασδήποτε άλλης εισφοράς προς ούουδήποτε ασφαλιστικούς οργανισμούς ή ιδρύματα πλην των προς το Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. και τὰ Ταμεία Προνοίας Έμπορικού Ναυτικού τοιούτων, οιαδήποτε και αν είναι ή επιβάλλουσα την θέσπισιν των άνάγκη.

Αί εις χρήμα ή είδος διανομαί κερδών των συνδιοκτητών του πλοίου επί συμπλοιοκτησίας εις ούδεν υπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, της υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης έπίσης υπό του κατὰ τον προηγούμενον όρον 12 φόρου. Επίσης απαλλάσσεται παντός τέλους χαρτοσήμου πάσα προς την συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία του διαχειριστού αυτής.

14. Είς περίπτωσιν εκποίησεως του πλοίου, όλοκλήρου ή ιδανικού μεριδίου του, εις ήμεδαπά ή άλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα κατὰ την διάρκεια της παραμονής αυτού υπό Έλληνικήν σημαίαν, οι πλοιοκτήται απαλλάσσονται παντός έτέρου φόρου και τελών μεταβιβάσεως έξαιρέσει του προβλεπομένου υπό των διατάξεων του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν.Δ. 3415)55, αΐτινες θά έχουν εφαρμογήν διά το πλοίον ως ισχύουν σήμερα, καθώς έπίσης θά εφαρμόζονται και αι διά του ίδιου Ν.Δ. (άρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθείσαι εν ισχύ διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 20 του Ν. 2246)52 περί της απαλλαγής εκ του φόρου κλπ. μεταβιβάσεως της εισφοράς πλοίων εις ναυτιλιακάς Έταιρείας.

15. Διά πάσαν σύμβασιν, τον εκτελωνισμόν και λοιπάς πράξεις και διατυπώσεις, απαιτούμενας διά την ύπαγωγήν υπό Έλληνικήν σημαίαν του πλοίου, ποντοπλόου κατὰ την έννοιαν του άρθρου 2 του Ν. 6066)34 και την εν γένει νηολόγησιν αυτού ένεργουμένην τηρουμένων των νομίμων διατυπώσεων οι πλοιοκτήται απαλλάσσονται άπό πάσης εισφοράς ή κρατήσεων υπέρ τρίτων ή παντός έκτάκτου ή προσθέτου φόρου ή τέλους χαρτοσήμου και δικαιωμάτων επί τη συντάξει συμβολαίων. Όμοίως, διά την παραχώρησιν δικαιώματος έγγραφής ναυτικών υποθηκών και σύνταξιν υποθηκοσυνφώ-

ων η έγγραφη υποθήκη εις τὰ οικεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθῆναι ἐν γένει εἰσφορὰς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πράξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζη τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξη τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἰδρυθησαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἡθέλει ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλοντῶν νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ἣν ἡθέλει περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Πενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Πενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε οπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτινιν θεδαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ οπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Πενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Πενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθῆναι ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ ἰρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθῆναι τῆς Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθῆναι ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἅτι θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἑτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἑναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ οἰοῦ ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἥς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν

νηολόγησιν του υπό 'Ελληνικήν σημαίαν ή και μετ' αυτήν ούχι δέ πάντως βραδύτερον τών 60 ήμερών από της νηολογήσεως του ως 'Ελληνικού, προκειμένου δέ περί 'Υποθηκών συναφθέντων όποτεδήποτε μετά την νηολόγησιν του πλοίου ως 'Ελληνικού κατά τόν χρόνον της ύποβολής της έκάστοτε περί έγγραφής των αιτήσεως. Τή αιτήσει των ένυποθήκων δανειστών ύποχρεούται τó ρηθέν 'Ελληνικόν γραφείον ναυτικών ύποθηκών νά κάμη μνείαν εις τó ως άνω 'Υποθηκολόγιον οίσαδήποτε άλλης συμβάσεως ή πράξεως σχετικής πρòς τας ούτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ήτις έν τοιαύτη περιπτώσει δέον νά ύποβάλλεται εις τó ρηθέν γραφείον μετά έπισήμου μεταφράσεως εις την έλληνικήν. Τó πλοίον δύναται, κατ' εξαίρεσιν τών διατάξεων του άρθρου 2 του από 27 Σεπτεμβρίου 1946 και άρθρου 2 του από 2 'Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νά νηολογηθή εις τó νηολόγιον του 'Ελληνος Προξενικού Λιμενάρχου Νέας 'Υόρκης ή Προξενικού Λιμενάρχου Λονδίνου άρμοδίων όντων νά καταχωρώσι προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) έπί του πλοίου. 'Εφ' όσον τó πλοίον ένηολογήθη έν τοίς παρά τώ Προξενικώ Λιμεναρχείω Λονδίνου ή Νέας 'Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, άρκεί διά την νόμιμον μετεγγραφήν του εις τόν υπό τών πλοιοκτητών δηλωθέντα 'Ελληνικόν λιμένα ή τηλεγραφική μεταβίβασις εις τόν νηολόγον του λιμένος τούτου πλήρους άποσπάσματος έκ της παρά τώ νηολογίω τού Προξενικού Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

Ός πρòς τά ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώσεων, ύποθήκας ή άλλας πράξεις και τυχόν παραχωρουμένας έκχωρήσεις, ισχύουν και εφαρμόζονται πάντες οι όροι και αι συμφωνίαι αι συμπεριλαμβανόμεναι εις τας συνομολογηθείσας ήδη ή συνομολογηθησόμενας σχετικώς πρòς αυτά ως άνω συμβάσεις ή άλλας πράξεις. Ειδικώτερον οι ένυπόθηκοι δανεισταί διατηρούν τó δικαίωμα εις πάσαν περίπτωση καθ' ήν τó δάνειον ή τά δάνεια ήθελον καταστή ληξιπρόθεσμα και άπαιτητά όπως κατά τούς όρους και τας συμφωνίας τών άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων άνευ δικαστικής μεσολαθήσεως και άνευ ύποχρεώσεως δικαστικής λογοδοσίας, άμα δέ άνευ εύθύνης τινός αυτών πρòς τυχόν ίκανοποίησιν οίσαδήποτε ζημίας τών πλοιοκτητών έστω όφειλομένης εις ύπαιτιότητα τών δανειστών, είτε νά λαμβάνουν άμέσως την διαχείρισιν του πλοίου πρòς συμφηρισμόν των έκ τούτης καθαρών προσόδων εις πάν λαβεῖν των, είτε νά πωλούν ούτοι πρòς τόν αυτόν σκοπόν τó πλοίον έξ όνόματος τών πλοιοκτητών διά πλειστηριασμού ή δι' άπ' εύθείας άνευ πλειστηριασμού πωλήσεως και άνευ τηρήσεως οίσαδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης υπό του Νόμου, υπό όρους, συμφωνίας και τίμημα, άτινα ήθελον έλευθέρως όρίζει. Τά ως άνω έγγραφα τών ρηθεισών Συμβάσεων θανείων, έκχωρήσεων και ύποθηκών ή άλλων πράξεων άποτελούν και τίτλους έκτελεστούς έν 'Ελλάδι, χωρίς πρòς τούτο νά ύπάρχη ανάγκη νά περιαφθούν τόν τύπον της έκτελέσεως. Οι ένυπόθηκοι δανεισταί δικαιούνται νά έκχωρούν πρòς πάντα τρίτον έν όλω ή έν μέρει τά περί ών ή παρούσα έγκριτική απόφασις δικαιώματα και ύποχρεώσεις αυτών ως και νά έξουσιοδοτούν διά την άσκησιν αυτών οίσαδήποτε πρόσωπα ενεργούντα έκάστοτε ύφ' ός ούτοι ήθελον καθορίζει ιδιότητας και άρμοδιότητας, διατηρούν δέ πάντα τά έκ των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων δικαιώματα αυτών και κατά παντός άλλου, εις όν ήθελον περιέλθει ή κυριότης ή ή έκμετάλλευσις του πλοίου. Αί προτιμωόμεναι ύποθήκαι θά προηγούνται όλων τών ναυτικών και λοιπών προνομίων κατά παρέκκλινιν από του άρθρου 205 του Κώδικος 'Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου του Ν.Α. 3899/1958 ή οίσαδήποτε άλλης διατάξεως του έκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικού Δικαίου, εξαίρεσει μόνον τών προνομίων τών όριζομένων εις τó άρθρον 2 της Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών του έτους 1926 (περί ένοποιήσεως όρισμένων κανόνων δικαίου σχετικών πρòς τά ναυτικά προνόμια και τας ύποθήκας) POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. 'Υποθήκαι έγγραφόμεναι κατά την αυτήν ήμέραν έχουσι προτεραιότητα άντιστοιχοῦσαν πρòς την σειράν καθ' ήν

έγγράφονται και ήτις δέον νά είναι ή αυτή πρòς την σειράν ής καταθέσεως της σχετικής αιτήσεως πρòς τόν τηρούντα τó ύποθηκολόγιον. Η ύποθήκη έξασφαλίζει την πληρωμήν παντός ποσού τó όποίον οι ένυπόθηκοι δανεισταί θά δικαιούνται νά λαμβάνουν από τούς πλοιοκτήτας ή άλλους όφειλέτας, βάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή άλλως, πλέον τόκων, άφ' ής ό όφειλέτης ποιείται χρήσιν της πιστώσεως και μέχρι πλήρους άποδόσεως παντός ποσού τó όποίον ούτως ήθελε λάβει δύναμις της σχετικής συμβάσεως ή άλλως πλέον έξόδων μετά των έπ' αυτών τόκων, ως ταῦτα καθωρίσθησαν ή ήθελον καθορισθῇ μεταξύ ένυποθήκου δανειστοῦ και ένυποθήκου όφειλέτου, κατά παρέκκλινιν του άρθρου 1289 του 'Αστικού Κώδικος έν συνδυασμῳ πρòς τó άρθρον 204 του Κώδικος 'Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου. ή οίσαδήποτε άλλης κειμένης ή μελλοντικώς τεθησομένης διατάξεως της 'Ελληνικής Νομοθεσίας.

20. 'Επί προτιμωμένης ύποθήκης, άπαντα τά δικαιώματα του πλοιοκτήτου πηγάζοντα έκ του Ν. Α. 2687, ως τούτο αυθεντικώς ήρμηνεύθη διά του Ν. Α. 2928 και της παρούσης έγκριτικής πράξεως, δύναται νά έκχωρηθώσιν εις οίονδήποτε ένυπόθηκον δανειστήν εις μείζονα ασφάλειαν τών δανείων ή πιστώσεων ή άλλων ύποχρεώσεων ήσφαλισμένων διά της προτιμωμένης ύποθήκης υπό τόν όρον όπως ή τοιαύτη έκχώρησις δέν θά άπαλλάσση τούς πλοιοκτήτας οίσαδήποτε τών έκ του παρόντος ή άλλως έκ της 'Ελληνικής Νομοθεσίας άπορρεουσών ύποχρεώσεων των ούδ' έ νά συνεπάγεται έπιβολήν άντιστοίχων τοιούτων ύποχρεώσεων εις τούς ως άνω ένυποθήκους δανειστας.

21. Οίαιδήποτε διαφοραι άνακύπτουσα έκ της εφαρμογής της παρούσης έγκριτικής πράξεως μεταξύ τών πλοιοκτητών και του 'Ελληνικού Δημοσίου ή μεταξύ τινος έκ των ένυποθήκων δανειστών και του 'Ελληνικού Δημοσίου, δέον, πλην της περιπτώσεως της προβλεπομένης έκ της τελευταίας παραγράφου του παρόντος όρου 21, όπως επιλύονται διά διαιτησίας ένώπιον δύο (2) διαιτητών έμπείρων και μέ ειδικευσιν εις τά ναυτιλιακά θέματα έξ ών ό εις θά όρίζεται υπό του 'Ελληνικού Δημοσίου και ό έτερος υπό τών πλοιοκτητών ή άντιστοίχως τών ένυποθήκων δανειστών, έφ' όσον ή υπό κρίσιν διαφορά άφορᾷ τούτους. Καθ' ήν περίπτωσην τó έτερον τών συμβαλλομένων μερών προσκαλούμενον υπό του έπιστεῦδοντος την διενέργειαν της διαιτησίας ήθελε θραδύνει πέραν τών είκοσι ήμερών νά προβή εις διορισμόν διαιτητοῦ οὔτος διορίζεται υπό του Ναυτικού 'Επιμελητηρίου της 'Ελλάδος αιτήσεϊ του έπιστεῦδοντος.

Έν περιπτώσει διαφωνίας τών διαιτητών όρίζεται υπό τούτων επιδιαιτητής και έν διαφωνία τών διαιτητών όσον άφορᾷ τόν διοριστόν επιδιαιτητήν οὔτος διορίζεται έπί τῇ αιτήσεϊ οίονδήποτε έκ των ένδιαφερομένων μερών υπό του BALTIC EXCHANGE και θά είναι ειδικευμένος και έμπειρος εις τά ναυτιλιακά ζητήματα. Τό αυτό εφαρμόζεται και εις πάσαν περίπτωσην, καθ' ήν δέν έξευρίσκεται τυχόν κατάλληλος διαιτητής.

Η απόφασις της διαιτησίας είναι τελεσίδικος, άμετάκλητος και έκτελεστή μή ύποκειμένη εις οὔδέν τακτικόν ή έκτακτον ένδικον μέσον, οὔδ' εις οίανδήποτε προσφυγήν ή αίτησιν άκυρώσεως ένώπιον τών τακτικών ή διοικητικών δικαστηρίων, έκτελείται δέ χωρίς νά είναι ανάγκη νά περιαφθῇ τόν τύπον της έκτελέσεως.

Οὔδεμία άναστολή ή άναβολή έκτελέσεως της διαιτητικής απόφασεως ή της λοιπῆς διαδικασίας επιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγούμενων παραγράφων του παρόντος όρου 21 οὔδεμία διαφορά ύποκειμένη εις διαιτησίαν δύναμις τών έν λόγω προηγούμενων παραγράφων θά τίθεται εις την διαιτησίαν οὔδ' θά διορίζεται διαιτητής έπί της τοιαύτης διαφοράς άνευ έγγράφου πρòς τούτο συναινέσεως του ένυποθήκου δανειστοῦ και άν έτι ήθελε θεωρηθῇ ότι οὔτος δέν έχει έννομον συμφέρον.

22. Οὔδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις της παρούσης έγκριτικής πράξεως θά ενεργῆται άνευ της συναίνεσεως τών πλοιοκτητών και τών τυχόν ένυποθήκων δανειστών.

Ἐάν εἰς ἓν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποταπόρων φορητῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇσόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὥς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συνακνούοντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεχταὶ διὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀπ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε προσαποκρίσιν, προπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβάλῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τρο-

ποποιήσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰονδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἐξακολουθεῖν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῇτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ