



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 7 ΜΑΐΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
198

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηλόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΕΛΛΑΣ» νηολογίου ΧΙΟΥ, ἀριθ. 148 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.	1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὡφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ ἀτμοστροβιλακίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΟΛΓΑ» (OLGA), πρώην «TORONTO CITY»	2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηλόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΞΙΟΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1119 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953.	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 18584)614)Φ. 899. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηλόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΕΛΛΑΣ» νηολογίου ΧΙΟΥ, ἀριθ. 148 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 1 Μαρτίου 1963 αῖτησιν τῆς ἑνὸντος Επιρχείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΑΝΔΕΜΟΣ» Ναυτικὰ Πρακτορεῖα Α. Ε. ὡς ἐκπροσώπου ἐν Ἑλλάδι τοῦ πλοιοκτήτου Γεωργίου Χρήστου Λαζαρίου, δι' ἡς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ δροὶ ὡφ' οὓς τὸ φορτηγὸν ἀτμοπλοίον «ΕΛΛΑΣ» νηολογηθὲν ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον κατὰ τὴν 3ην Δεκεμβρίου 1946 εἰς νηολόγια Προξενικοῦ Λιμενάρχου Ν. Υόρκης καὶ ἔγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια Λ)X ΧΙΟΥ ὑπ' αὔξ. ἀριθ. 148 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SVZP, δρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7.176 καὶ καθαρᾶς 4.380, ναυπηγήσεως 1943 συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 18 Μαρτίου 1963 ἐπιστολὴν τοῦ A. A. WHITE - PRINCIPAL SURVEYOR FOR GREECE τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηλογήσεώς του ἐπ' ὄντας παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ ἀντοῦ Ν.Δ.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικού» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ ἀντοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικού».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνουμεν διποτικὸν ἀτμόπλοιον «ΕΛΛΑΣ» εἰς ἥν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἥδεσεν αἰτηθή ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἡ ἐπ' ὄντας τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπανανηλόγησίς του ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηλογήσεώς του ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων σκητηρούμενων ἡ τροποποιούμενων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἔφαρμογήν καθ' ὅλην τὴν θιάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θιεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἔξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάξουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημηύουν καὶ νωριάων τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ὀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰσταδήποτε Ἑλληνικῆς Αρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιανεισιν τῶν αριστῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Αμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιβερίας, Αιδιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναρχού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Αφρικῆς, Παπούαστρα, Ινδίας, Ισπανίας, Εδινοβριτανῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἑνθικερούμενων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ ποιοῦ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαιώνως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναντήσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν πρὸς τὸ Υπουργεῖον Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσταδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμετρον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Αρχήν, ἐφ' ὅσον α) σύν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέγρη τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλωσεως διειλογένων ἡ έσωρυνότων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλούμενων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἡνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ασφαλιστικὰ Ιδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δηλώσεις διανειστήσει δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας ἐπτὰ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἡ τὸ εἰς δολαρίων ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις Αμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει

αἱ Ἐλληνικαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διαχράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηρολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδῆποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴ ἄμμισθιος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανίον τὴν διαχράφην τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηρολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἑκκαθάρισιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι ὃ ἐν Ἐλλάδι ἐκτροφώποσ τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενον τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὅμοια Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐγγυερψωνυγ ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται διακιούνται: νὰ διαδέουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτεροικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξι ἀτφαλίστεικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξι οἰασθήποτε ἀλλης αἰτίας ἢ ἐκ δυνείου ἐπὶ ὑποδήρη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπροστόμενα ποσὰ ἔνονος συναλλαγμάτος. Τῶν ἀντῶν δικαιωμάτων κέντρητοι καὶ οἱ εἰς ἔνονος συναλλαγμάτος ἐνυπόθηκοι διανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεωμένης δπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλαγμάτος ὅπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοῦ ὑπὸ τὴν ἴδιοτητά των ὡς ἐνυπόθηκων διανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεργούμενου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους διανειστάξ τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει: τῶν ἐσόσων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονθήποτε περιεργισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμόνους συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλαχῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσην ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἔνεγκηται πρὸ τῆς ἐπιτάξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξῃ: τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτέλουσιν αἱ τυχὸν ἀνελημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίστημοι διειδήσεις ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀφειδ. 4 δρον, ἀποκτημάτις, προνικοπεῖλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηρὸς εἰς συναλλαγμάτῳ ἐπὶ Νέας Ὑδροκητῆς ἢ ἐπὶ Λαοδίκην κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναίνοντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων διανειστῶν, τὸ ποσὸν ἐὲ ταύτης καθηρίζεται τούλαχιστον ἵσιον πρὸς τὰς καταβαλλομένες ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοίου τύπου, ἥλικις, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίην ἘΠΛείσιει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίην ἐπιτεγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσεις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένων ὑπὸ Βρετανικήν σημαῖαν πλοίων. Ἡ διαχείρισις τὸν πλοίον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἔνεγρηται πρὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζμένων ἀντιπροσώπων, τῶν εὐθὺς ἅμας ἀναμένεις αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαδέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἔνεγκηται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσει τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταχενετέρου Νόμου ἥμελεν ἄλλως ὄφειλη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομιμοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου διὰ οἰονήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὄικος τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διακτάξεων προβλεπομένων προεόταν ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν. πλὴν τοῦ μη προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ὁ αδιοτηλεγραφητοῦ δοτικοῦ δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθοδίας ἄξιας, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὃπου ὑπάρχῃ τοιχύτη, εἰς τὸν λαμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἰκανῶν Ἐλλήνων γνωτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διακτάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἐξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων γνωτικῶν δροὶ διάφοροι, τῶν καθοδίοις/ζωμένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διακτάξεων θεῖα ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωσδήποτε ουδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανογικῶν γνωτολογημέντες Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ γνωτικοὶ ἀντικανογίστανται: ὑποχρεωτικῶν προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἐλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκάποτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ὀιωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται: ὁ ἐφεδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ τημπλήρωσην τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) περιοχῆς.

γ) Ἀμᾶ ἡ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθοδίας ἡ παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιρούμενοι διάφοροι εἰς τὴν παραγράφον Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανογονικῶν γνωτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διαίστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη, χωραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυγάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανογονικῶν γνωτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι γνωτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανογονικῶν γνωτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων γνωτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπόλυμένων γνωτολογημένων μόνον ἐξόδων παλινονοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποδέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ως καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανογονικῶν γνωτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν πληρώματος πλοιοκτασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὄρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλασσῆς. Τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώφυος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας καὶ Ισλαμίθεας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τοὺς πλοιοκτασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὄρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

Κανὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ δικευταί τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὑπωσθήποτε καταγγείλαν τῆς συμ-

εύσεως ὑπὸ τοῦ πλοιόρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς την θυμένα τῆς ως ἄνω περιοχῆς, συμπληρούμενται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς. ὅλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐξφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐγτὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπομένων προθεσμῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρουμένη πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ὑδημιουργῆμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδακανέμενον ἐπὶ τοῦ Ἀπλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ὑδημιουργῆμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργιστικῆς συμβάσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλαζόμενην ναυτικῶν ἀνεξαρτήτως ἐκ μέρους κατῶν ἡ τῶν πλουσιοτήτων εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.I. A. T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κιντὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συμβάσεως πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον ἀνταντίθενται καὶ εἰς εἴτε τερον τιὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐκμητικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικοὺς πατέρεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ εξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρώματων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.Π. ἀπαλλάσσονται: ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοστήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιδειρωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν γηγογμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἰναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρῆνος διενεργήσεις τῶν ἐπιδειρωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπὸ εὑδείας συνενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηρογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν ὁρῶν.

"Ο.τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀνταγωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Αρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηρογνώμονων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὸ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηρογνώμονων τῶν τῆς ἐμβικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν 'Αρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου θυμητοῖς καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀνεύ ἀλλης τινὸς διατύπωσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι: ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταφετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ τάχαρους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐγκατετριμένων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διότι δέοντας γὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ Ἐλληνικὴν σημαίαν, καὶ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880(51) «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὗται ἴσχυουν σήμερον τριποτοιη-

μείσαι: καὶ συμπληρωματίσαι μεταχεινεστέρως διὰ τῶν N. Δ. 3415(55) καὶ 4094(60), ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 15 τούτου (N. 1880(51)).

Το πλοίον, ὃδε, περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξης, καίτοι περὶ τῆς ἀλληλούχησης, ἀπαλλάσσεται: ἐφ' ἥπατε, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κατὰ τὸν 20 ἑταῖρον, κατὰ τὸ ημισεον τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογίζομένη ἀπὸ τῆς ἐντάξεως τοῦ πρώτου μετά τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπαναγνητίσησην τοῦ ταξεδίου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταχεινεστέρου Νόμου αὐξητικῆς τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρων διατάξεων προθλεπομένης φορολογίας διὰ τὴν ἐχθρομογήν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίου. πᾶσα ὅμως μείσαις αὐτῆς δὰ λεχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς τὴν ταξεδίου ὑποθληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν ἡλίων τύπου 'Εταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας 'Εταιρείας ὡν εἰναῖς κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰς οἰουδήποτε ἀντιτοίχου φόρου διτις ἥδη ελεύθεροι μελλοντικῶς ἐπιθημήδη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διτις ὅμοιας καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ αὐτολιστικῆς ἀποκτημάτων προσκύνησεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν δικαιωματίσαι τοιούτων καλυπτομένων τῆς Εταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν διευκόλυτον γά προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὕκωδεν νοεῖται διτις αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ὑγίουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον διαποιεῖται ἀπολογεύσαντα τῆς κατὰ τὸ ἀνωτέρω εἰδικής φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ ὅμοιας ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παγκότες ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ σιασθήποτε ἀλληληστρίσησης προσφέρει τοὺς διατάξεις τοῦ πλοίου τοιούτων, οἱ οἰκοδήποτες ἀσφαλιστικοὺς ὄργανοισμοὺς ἡ ἵδρυματα πλοήρη τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἱ αἰδήποτες καὶ ἀνείσαις ἡ ἐπιβάλλονται τὴν δέσποιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτηταῖς εἰς οὐδὲν ὑπόκειται τέλος χαρτοστήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον διάρθρον 12 φόρου. Επίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοστήμου πάσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτηταὶ τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55) προθλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφηθόμενον, συνεπείᾳ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητός του εἰς ἄλλοδαπόν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηρολογίου πλοίου, ἥδη ελεύθερος τοῦ πανανηλογηθῆ κατ' ἀρθρον 13 N. Δ. 2687(53) ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἀρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687(53), ἐπανανηλογηθῆσιν τοῦ πλοίου ὑπὸ τὸν ἐλληνικοῦ σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τοῦ ταχύτην, ἥδη ελεύθερον ἀλληλούχησεως τῶν πλοιοκτητῶν διάταξεων τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τοῦ ταχύτην, ἥδη ελεύθερον ἀλλοδαπὸν φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτηταὶ ἀπαλλάσσονται παντὸς τέτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55), οἵτινες δὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς καθὼς μερίδιον, εἰς ἡμεδαπά ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτηταὶ ἀπαλλάσσονται παντὸς τέτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55), οἵτινες δὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς καθὼς μερίδιον, εἰς ἡμεδαπά ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτηταὶ διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγραφῆς τοῦ πλοίου 20 τοῦ N. 2246(52) περὶ τῆς αὐτολιγῆς ἐκ τοῦ φόρου κατὰ πετασμένης τῆς παραγραφῆς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς 'Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ 'Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρμθρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηρολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται: ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσδέτου φόρου, ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαῖσιν. Ὁμοίως, διὰ τὴν παρχώρησιν δικαιωμάτος ἑγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα διδίλια καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς 'Ανώνυμον 'Ἐλληνικὴν 'Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς 'Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐντόπθροι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωνῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ 'Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οιατδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖσιν. Ἡ κατὰ τὸ ἄρμθρον 6 ἐθέλφιον ἔνατον τοῦ ἀπό 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγροτικομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς 'Ἐλληνικῆς Προξενικῆς 'Αρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ή συνεστημένη ή τυχὸν συσταθησαμένη διὰ τὸ πλοῖον εἰουδήποτε τύπου ναυτοῦ λιανκῆ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔχει φράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ή Δολλάρων Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς θέλια καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσοι λογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης ή ιδρυμησαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνανύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλημῆ διὰ Νόμου ή μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνανύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ή συσταθησαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνανύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔχει γρανταί εἰς τὴν ἀλοδαπήν πρὸς πώλησιν η ἀλληγορία σικιδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καιμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀκανθίου Ἐπαρισίας εἰς ἣν ἤδειε περιέλθη ἡ κυριότερη καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκέλουσθα, ἐφόστον περὶ αὐτῶν προσθήτει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐπιταρίσίας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰλανθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμεινον ἐλευθέρως νὰ ἔξχυθῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἴς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντος αὐτοῦ τῆς Ἐπιταρίσιας.

B'. Ή ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταῖρικῆς εὐφορᾶς εἰς εἰδός δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ήμερῶν τὸ θραΞύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθελῆς τῆς σχετικῆς αιτήσεως.

Γ'. Ή Γενική Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ὅνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγχρονην Γενικῶν Συνελεύσεως ἀπαιτουμένων διατυπώτεων οἷον προτιμήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοαλήσεως κλπ., ἐφ' δυον παροίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ διπλαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθέλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθαλικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας εἴτε ὑπουργήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρωτητικοῦ τῆς τουτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τιν: Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλληνῃ: Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποθέλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ἢ ὅπου δήποτε ἐν τῇ ἡμε-

δαπη̄ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῃ̄, ἐὰν παρίστανται ή ἀντιπροσωπεύωνται ἄπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπιστρέψας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ θιβλία θάσει λεπτομερῶν λογχρᾶς αιτιῶν τῆς δισχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιοιογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐπιτρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Όι ισολογισμός κατατίθεται έντος 20ημέρου από την έγκρισεώς του υπό την Γενική Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐπιαιρέσιας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιεργισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρέίας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐπαιρέίας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὁ νόμιμα ἐπραγματοποιήθην καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐπαιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰκαδῆποτε ὑπὲρ Νομικῶν πρεσσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ καὶ ζήσεως τοῦ κεφαλαίου, ἢ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένην 'Ανώνυμον 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν **ΕΛΙΔΙΚΗ ΑΙΓΑΙΟΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**'. Η εἰσιγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης 'Εταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Αγώνυμος 'Εταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἔκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρχόν 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

‘ΠΒ’. Ό παρων δρος ζεν ἔχει ἐφορμογήν ἐάν ή ‘Εταιρείας
ἀσκητική καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλήγη την̄ ἔκμεταλλεύσεως πλοίων.
18. Την̄ εὐθύνην καταθόλησι πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων
εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτη-
πτου ή τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλημβάνοντος ἐπιτακεύσας τοῦ
πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ή τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ
πλοιοκτήτου μηδὲ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰανδήποτε εὐθύ-
νηγι διὰ τὴν μηδὲ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου
ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοδὸν δύναται γὰρ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰστερήποτε 'Ελληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς 'Εταιρίας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰαδήποτε ποσά ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα 'Ηνωμένων Πολιτειῶν 'Αμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμιμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφούμενης, ἐφ' ὅσου μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν 'Ελλάδι ἐνώπιον "Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ελληνικῶν Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσου δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενών ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων καροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων 'Εταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τεὺς πλοιοκτητούς.

'Αντίγραφα τῶν ώς ἄκω Συμβάσεων ἢ ἔτέρων πράξεων δι'¹ ὡν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποδηματολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου γένους περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια εἰδική τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν σύνῃ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου θὲ περὶ Ὑποδημάτων συναρμητομένων ὑποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθελήσης τῆς ἐκάστως περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δικαιούσιων ὑποχρεοῦνται τὸ φρηδὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάψῃ μνείκν εἰς τὸ ὡς ἄκω Ὑποδηματολόγιον εἰσασθήποτε ἀλληγε συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς σύντα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθηκῆς (PREFERRED MORTGAGE), ἥτις ἐν τοι:αύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποθέλλεται εἰς τὸ φρηδὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλεῖον δύναται, καὶ ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων γὰ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὅντων νὰ καταχωρᾶσι προτιμωμένας ὑποθηκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειο Λονδίνου ἢ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφῆς του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιας ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκας ἡ ἄλλας πρᾶξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομιλογηθεῖσας ἥδη ἡ συνομιλογηθησανμένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰς ὡς ἀνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πρᾶξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδειον καταστῆ ληξιπρόθεσμον καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τὸν δρόσον καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πρᾶξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδονίας, ἀμαὶ δὲ ἀνευ εὑδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅτι λοιμένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δχνειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λατεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι’ ἀπ’ εὑδύνης ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προθλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νέου, ὑπὸ δρόσου, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδειον ἐλευθέρως ὅριζει. Τὰ ὡς ἄλλα ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων Θαγίεων ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πρᾶξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθούν τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλψ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ δν ἡ παροῦσα ἔγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑψῷ ἀει οὗτοι ἥδειον καθορίζει ίδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πρᾶξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δν ἥδειον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημαὶ θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρεκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἡ οἰασθήποτε ἄλλης δια-

τάξεως τοῦ ἑκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὄριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἑνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προγόμματα καὶ τὰς ὑποδήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. 'Ὕποδηκαι ἐγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἡτοι δέον να είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. 'Η ὑποδήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀλλούς ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἀλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ήτος ὁ φειλέτης ποιεῖται χρήσιμης τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἥθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἀλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθαρίσθησαν ἡ ἥθελον καθαρίσθη μεταξύ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ 'Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰστάθηκόποτε ἀλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεληθσομένης διατάξεως τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης ύποδήρης. Διπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ως τοῦτο αὐθεντικῶς ἡμερησίμη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἑγκριτικῆς πρᾶξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόδηχον δανειστὴν εἰς μεῖζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποδήρης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἢ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν φὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήρουσα δανειστάς.

21. Οἰαιδήκποτε διαφορά καὶ ἀνακύπτουσα: ἐκ τῆς ἐφρυμογῆς τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πρᾶξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἦ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, διποτεῖς ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρίων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξ αν διείσθιαν διάρκηται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ διετερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχωσις τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ αρίστῃ διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ᾧ περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβολαὶ λογιμένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τῶν ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε δραδύεις πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προοθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐγ περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅριζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει σίουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θά εἶναι εἰδίκευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξευρίσκεται τυχόν κατάλληλος διαιτητός.

· Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστή μη ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ταχτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν ταχτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη ἢ περιαφῆται τύπον τῆς ἔκτελεσεως.

Ούδεμίνα ἀναστολὴ ή ἀναθεσιὴ ἐκπειλέσεως τῆς διαιτητικῆς παρορθόσεως ή τῆς λοιπῆς διαχειρισίας ἐπιστρέψεται.

Παρά τὰς διατάξεις ṛών προηγγούμενών παραχρήστων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδὲμίᾳ διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διατήσιαν

δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχρήστων θὰ τίθεται: εἰς τὴν διαυτητήσιν οὐδὲ θά διορίζεται: ἐπειδὴ τῆς τοιωτήτης διαχρήστης ἀνεύ ἔγγράφου πρὸς τοῦτο συναντιέται τοῦ ἐνυποδήματος δικαιοτοῦ καὶ ἀντίτι: ήδη γάρ οὐδεὶς θεωρεῖται οὐδέ τις έχει ἔνγονοις τυπωφέρει.

22. Οὐδεμίχ τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρεύσης ἐγκριτικῆς πρόξεως θὰ ἐκφράζεται όπου τῆς συναίγεσσεως τῶν πλαισιωτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐγκυρωθήκων δικαιεστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἔτερον πλοίον τῆς αντηγρούχας τῶν πουκτοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξικμενοπλοίων υγρολογημένης θάσης οὐ πότε Ελληνικὴν σημαίαν, ἐπεὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάραμπτος 2687) 1953 ημίειλον παραστῆσθαι δρόις εὐνοιώντεροι τῶν διεκλιματικούμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιούτοις εὐνοιώντεροι δρόις ἐπεινείνονται διὰ συμπληρωμάτων τῆς παρούσης ἐγκινητικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὅτι ἄκρω πλεοντὸν ἐν δᾶλῳ ή ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' οὗτον τοῦτο ημίειλε ζητηθῆναι πάντων συγκαταβούτων καὶ τῶν τυχὸν ἐκμπορήσιων διανειστῶν ή πότε τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλαισιοφύται θύγειαν ταῖς διοιδίζουσι, τὰς μὲν γυναικάς, τὰς δὲ παιδεύσας, τὴν παραβούσας. Ταῦτα παρατίθενται στοιχεῖα τοῦ προτιμωμένης ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖσι οὐδοτούγτες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι; τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυε: κατὰ τὸ ἄνωτέρω η πληρεῖσι οὐδότητις ἀπέχωσιν οἰστεῖσθησοτε εὐεργείας καλυπτούμενης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖσι οὐδοτήτου:

23. Οι δροι της ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξασθαι
λουθοῦν νὰ ισχύουν ἕστω καὶ ἂν ἡ ἴσικτησία τοῦ πλοίου
ἡδελε μεταξέσυνθη πρὸς οἰδήποτε Ἐλληνοῖς φυσικὸν ή γνω-
μικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων
τῶν περιθετικῶν τοῦ διοικητοῦ 1 ὡς ποδὸς τὴν Ἀδριανοῦσαν αἰγαῖ-
αν.

‘Η παρούσα δημοσιευμάτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Εργασίας και κοινωνίας τῶν πολιτών

10 AM

SBI Exam Preparation

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΟΥΡΑΣ

ΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥ

'Aug 16842)559)Phi 880

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὡφ' ὃν θέλειέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβίλοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΟΔΓΑ» (OLGA), περών «ΤΟΒΟΝΤΟ CITY»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ύπ' οψιν: α) τὴν ἀπὸ 23 Φεβρουαρίου 1963 αἴτησιν τοῦ Ἰωάννου Σ. Περράκη, πληρεξουσίου δικηγόρου τοῦ Θεοδώρου 'Αγαθογένου Θεοφάνους (Πενυκοῦ Διευθύντος τῆς ἐν Περαιώ ἔδρευσός της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ Α. Ε.), ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ

εθειρευούσας πλοιοκτητηρίας έταιρείας ύποδ τήν έπωνυμίων «SEAWAYS CO INC.», δι ής απετέλεσε πώς τό ύποδ σημαίαν Βρεταννικήν άτμοστροβιλοτάκινητον φορτηγὸν πλοίον «TORONTO CITY» περίπου 4.663 κόρων θλιθῆς γωρητικότητος καὶ πλωμαρᾶς 2.521 κόρων, ναυπηγήσεως 1949, νηολογικὴ ὡς 'ΕΠΛηγματόν κατὰ τὰς Εισαγγέλεις τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπειδύνεως καὶ προστασίας αεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ύποδ τὸ δόνομα «ΟΛΓΑ» (OLGA) καὶ β) τὴν ὑπ' αριθ. 3130) 27.2.1963 ἔνορκον βεβείωσιν ἐνώπιον τοῦ Συμβούλου αγράφου Πειραιῶς Κωνσταντίνου Σταύρου Καλούδη, τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιουστητηρίας έταιρείας ἡ οποίαν προκύπτει δι την καλύπτει ελληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίτεσος τοῦ κεφαλαίου της.

Ιδόντες:

- α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «πέρι ἐπειδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξατερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

- β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθεστικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρρενος 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 δόμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Έγραψήμεν οπως τὸ ἀπόστροφεῖλονίητεν φαρτηγὸν πλοῖον «ΟΔΓΑ» (OLGA) φερέμενον εἴναι τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικεῖσθαι μενον ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ δῆλος παρούσης στοιχεῖων, θιέπηται. Απὸ τῆς νηριλογήσεώς του ἐπ' ὄντας τῆς εἰς Παναρχία ἀδρευούσης ἐπουρέας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SEAWAYS CO INC». Τῇ ἔτοι, ἔχορηγήθηται προσωρινὰ καυταλιστικά ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων θεωτάξεων, θεωρητικούμενων τῇ τριποτονομάνεων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρομονῆς του πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου θεωτάξεωις τῆς κειμένης νομοδιεύσιας του πλοίου. Μετρουμένους ως κεφαλαίους ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν του N. Δ. 2687)1953 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ). ἔτω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπόν.

1. Οι πλοιοκυτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίην τοῦ πλάνου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεὶς ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίτεως οἰκισθῆπος· Ἐλληνικῆς, Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνολογίεις, Ἰσπανίας, Πιορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σαντρίτις, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δωνίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ἰσπανίας. Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Πραγματ. καὶ Σουδάν, ως ἐν τῇ αιτήσει τῶν ἐγδικωθεούμενῶν ἀνθρώπων.

‘Η ἐπὶ στοιχῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγράφῃ τούς τους ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηπολογίων ἐπέρχεται αὐτοῖς παίσις ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ θηλώσει τῶν πλωματηγῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συντικενέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικειστῶν πρὸς τὸ Υπουργεῖον. Εἰν ποριεῆς Ναυτιλίας ἡ οἰκισθήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ ‘Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν ‘Αρχὴν, ἐφ’ ὅσον εἰ) σὺν τῇ θηλώσει ὑποθάλλοντας πιστοποιητικὰ τῶν οἰκισθείων ‘Ελληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόδου ηγησιν τῶν μέχρι τῆς ήμερομηνίας τῆς τοιωτῆς ἑγγράφου θηλώσεως ὁφειλομένων ἡ έκφυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὧς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὧς ἣντα ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ασφαλιστικὰ Ίδρυματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνατέσω πιστοποιητικῶν ἡ τοιωτὴ δηλώσις θὰ συντεθήσηται δι’ ἑγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσού λιρῶν ‘Αγγλίας πέντε χιλιάδων (£ 5.000) ἡ τὸ εἰς δολλάρια σύντιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν ‘Αγγλίᾳ ἡ ἐν ‘Ηνωμέναις Ιολιτείαις Αμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιωτῃ περιπτώσει ἡ ‘Ελληνικὴ Υπηρεσία ἀποστέλλεται μὲν διατάξει τοῦ

πλοίουν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νησολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νησολογήσως τοῦ πλοίου ἡ σύζητος ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικῇ ἔμμισθος Προξενεικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεούσι ταῖς χορηγήσῃ πιστοποιητικῶν ἐμφεύγον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νησολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἐκκαθαίρεσιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς στρατιάς ἀνωτέρω ὁφειλῶν σου πλοίου, ὑπεύθυνοι φασὶ εἶναι ὁ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πολιούχητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων γὰρ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυντιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν κοινῇ Ἐμπορικῆς Νοικιατίκαις καὶ γὰρ ἐγκηρώσουν ταῦτα εἰς περιπτωτικῶν πιστοποιητικῶν.

2. Οι πλοιοκτήται δικαιουμένης ταυτότητας να διαχθέουν έλευσθρότητα, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ή πωλήσεως τοῦ πλοίου ή ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀπόκρυψεως καθίσταται μέντος ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ή ἐξ οικεσθήποτε αἰλητικῆς αἰτίας ή ἐκ δυναίσου ἐπὶ ὑποδήχη τοῦ πλοίου, δὲν είναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσά ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συναλλαγματικούν πόμπητοι δικαιοσταῖ, τῆς Τροπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θά διέπειται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἔνυποδήχων δικαιειταῖς η ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεργομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἔνυποδήχους δικαιειτάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάνεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονθήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλειόν ὀπάλλασσεται πάστης ἐπιτάξεως, ἔξιρομψέ-
νης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διελθοῦσας συρράξεως
εἰς ἦν θά ἔχουν ἀμπλακή αἱ Μεγάλαι. Δυνάμεις καὶ ἡ
Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου
δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου αηρύξεως τοῦ πολέμου
παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐνός μαζὶ τῇ λήξει
τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προσύποδεις της δῆ:
πάντα ταῦτα ἐπιτέλεσσιν αἱ τυχόν ὀκταγμέναι παρὰ τῇ
Ἐλλάδος ἐπίτρυμοι: διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ή θέσιειλομένητην περιπτώσει επιταξίεως τού πλοίου κατά τὰ δριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 δρον., ἀπότιμη μ.ώσιε, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχῆτην ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑδρίης ή ἐπὶ Λοιδίου κατ’ ἐπιλογήν τῶν πλουσιοτητῶν, συκαινούντων καὶ τῶν τυρίων ἐνυποδήκων διαφεύστων, τὸ πασὸν δὲ ταύτης κακοδιέζεται τούλαχτον ἵστη πρὸς τὰς κατεύθυντος μέρες ὑπὸ τῆς Κυθερίνεως τῶν Ἡνωμένων Παλιτεῖων Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀπότιμων σεις ώς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιοις τύπου, ἡμικίας. πατασιεύσῃ καὶ χωριτικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαῖαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαῖαν ἐπιτελεῖται μέρον ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Παλιτεῖων, ή πατὰ τὸν ὁρὲς εἴρηται τρόπου παταβάλλομένη ἀπότιμως δὲν εἰναι πάντως δυνατὸν γινεσθαι εἰναι πατατέρεω τῆς παταβάλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυθερίνεως εἰς ἐπιτελοφέρειν πλοίον. Η διαχείρισις τοῦ πλοίου πατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιταξίεως θὰ ἐνεργήτει ὑπὸ τῶν πλουσιοτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων, πάνει διμοις ἀναμένεται αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαχείρισεως καὶ χρηματοδοτίσεως τοῦ πλοίου.

6. Η ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπό τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοίον τε λεῖ πόλει ἐπιτελεῖν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐξ αὐτῆς μεταχειρεύεται· Νόμιμος διέλεγχος στόλων ὁ στρατός.

7. Δέν ἐπιτέρπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάγεται τοῦ πλοίου δι' εἰσήγαγε λόγον καὶ αἰτίαν πλήρη τῆς περιπτώσεως ὅρμητιν τῷ πλοιοκτητῷ προεργασμένων ἐξ αἵτοι τούτων τοῦ πλοίου

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ή εἰς ὄλας τὰς πατριγορίας καὶ εἰδη
κότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ
πεντημένων τῶν ὅποι τῶν σίκειών διατάξεων περιβλεπομένων

προσόντων ή καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσαντούχου ἡμεδαποῦ ή ἀλλοδαποῦ ριθιστηλεγραφητοῦ διστις ζέον γὰ τυγχάνει τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις κανόνις. Εἰ απιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοικάτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπληκτον πλάσιον:

α) Είναι δυσκεχερής ή ταχιές έξεινρεσις ακταλγάλων καὶ
ικατάων Ἐλλήνων γνωτικῶν κεντριμένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διεκτάξεων προέλεπομένων προσόπτων η

3) ΑΞΙΟΣ, ταῖς ἵπποις προσθέσθαι μέντοι πρωτοτούχων· Εὐλητίων
γευταῖςκών δρόοι διάφοροι· τῶν κακοῖς τούμενων ἵπποι τῶν κακού-
μενῶν· Εὐλητίων κάπου διατάξεις ἱδίᾳ ἐν ταχέεσσι μὲν τὸ ματθητικόν·

Οπωρείποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλικαπός.

R&O's original design was later modified to include a central air handling unit.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον αντικανονικῶς ναυτούλογράφεις εἰποῦσες "Εἰληρις ἦ δὲ λοιδόποιοι ναυτικοὶ ἀντικανθίσταντο ὑποχρεωτικῶς δι'" Εἰληριων προσοντούχων:

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετρακήνου ἑπηρεσίας, πρώτων κατάπλουν τοῦ πλοίου. εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περισχῆσ.

γ) "Αυτα τη συμπληρώσει θεωρείται ύποθεσής αυτής μετάχριτης λιμένος κατάπλου του πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρεργομένων τῶν ὡς ἄνω προθε-
σμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς. ἐξκούσουμενοῦ ὑφιστάμενοι αἱ
προῦποιμένεις τῆς παραγγελίου Α' ή διατήρησις τῶν ἀντικα-
νονικῶν ναυτολογημένων ἔγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ
μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ γρονικόν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνάτερον τεս τετραρμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν
τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ γρονικὸν διάστημα ἔξαμηνον καὶ μέχρι^{το}
δύο τὸ πολὺ ἐξηγήσων, καὶ διὰ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπιπλάνου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐπει τοῦτο λόγος
χώρων ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφου ἔγκυρις τῆς Ἀρχῆς. ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ νυκτελόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικάς ναυτοὶ λογγημένους ἡμεδαπούς, παταξέλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικής Συμβέβεκων προθληπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτοὶ λογγημένοι, μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικενονικῶν υποθέσεων οὐδὲν προσαντέλλεται· ταῦτα διὰ της συμβολῆς τοῦ πλούτου τοῦ θεοῦ γίνεται· τοῦτο διότι τὸν πλούτον τοῦ θεοῦ μόνον εἶναι τοῦτον τὸν ἀπόλυτον υποθέσεων.

Δ'. Ή ίπò τάς προσδοκίες των παραγράφων Α, Β και Γ χάτικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέι παρέχει εις τη N.A.T. διπλώμα επιβολής οικονομικών πατά του πλοίου κυρώσεων ώς και εισπράξεως είσφορών πλοιοκτήτου και ναυτικού διά τους χάτικανονικώς γκυτολογγιμένους άλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπικολῆσιον σύνδομησιών κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἑλλείποντας ἄνθρακας πληρώματος ἐόντος οὐ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατεσταθῆ κατὰ τας περισυνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνῶν πλοίων καὶ τοῖς παρόντος ὅρους διεπάγει ἐντὸς τῶν ἀπολογήσων προσδετημένῳ.

2 Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τῷ πόλισσον εἰς την ἡμέραν τῆς Μεσημβρίου περίλαμψτημένου καὶ τῷ ἡμέραν τοῦ Σουέτου μέγρι καὶ τῆς Καζαρτζίτσκης, τῆς Μαύρης Θαλάσσης τῆς Δυτικῆς Εὔρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου. τῷ Συντελεστῶν Χωρῶν, τοῦ Ήλικρένου Βουλείου. Ιολανδίας καὶ Ιολανδίας, ὅποι τὴν πρώτην δὲ τοις τὴν σύνθετην καὶ προστιθετούσαν τοῦ κατάπλου τοῦ πλεύσιου

Κενα δημιουργήμενα ἐκτάκτως οὐκὶ ἔνει τηρίσεως τῶν νομίμων τερί καταγγέλλεις τῆς συμβάσεως προσθεμάτων ἐν μηδενὶ τῷ πληρώματος ἢ ἐπωαδήσεις καταγγέλλεις τῆς εἰρήνης ή τὸν πλοιαρχοῦ μετὰ τὸν ηγετάτοις τοῦ πλοιού

είς τινα λιμένα της ώς θώρ περιοχής, συμπληρωθεῖνται: ήπο-
γρεωτικῶν εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ
πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λι-
μένα αὐτῆς η κατὰ τὸν καταπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις
β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν
δι' αὐτᾶς προβλεπομένων προθετικῶν.

Κενὰ δημιουργικάμενα λόγω νομίμου καταργητίκας τῆς συμ-
βάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρουμέναι πρὸ τοῦ ἀπόπλου
τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξ αυτῆν οὐχί τῆς ἐδημιουρ-
γήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κατατάξην, πρῶτον καταπλουν τοῦ πλοίου
εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδοῦ λιμένων ἐπὶ τῷ
Ἀτλαντικῷ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς
τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετην
κανέναν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου ποὺ πλούσιον, ἐπιφυλα-
σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ
Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται η καθ' ὑπέρβασιν τῆς δραγμού τῆς συν-
δεσεως ποὺ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοιώσεων
ναυτικῶν ὅλου καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν η τῶν πλοιοκτη-
τῶν εἰσφράνων πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας
Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι
διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν
ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅρου αὐτῶν δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς
ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εἰσφράσται τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύ-
ναται νὰ εἶναι: ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων
μισθῶν εἰς τὸν εὖ τοῦ πληρώματος "Ἐλληνικαὶ ναυτικοὺς
κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσφράστεναι τῶν εἰσφράνων πλοιοκτητῶν
καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας
Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ
παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ η συμπληρωματι-
καὶ ἐπιμειωτήσεις διεργούνται παλᾶς ἐνεργηθεῖσαι ἀφ' ὅσου
διενεργήθησαν ὑφ' ἑκάστη τῶν ἀλλοιωσαντῶν ηητριωμάνων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING. BUREAU VE-
RITAS, AMERICAN BUREAU, OF SHIPPING GER-
MANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-
SKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE
καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ
αὐτῶν. Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιμειωτήσεων τούτων
καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιο-
κτητῶν καὶ τοῦ αἰτούντος υγρογόνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ^{τού}
τῶν συναρφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὄ-
ρεών.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται:
ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Αρχῶν ἀφ' ὅσου αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦν-
ται: ὑπὸ τὴν ἐπίθιτεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηρογνωμάνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοιωσαντῶν
νηρογνωμάνων τῶν τῆς ἐδημιούτητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν
'Αρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ
ἀναγνωρίζονται: ίσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διατυ-
πώσεως, ἀφ' ὅσου ἐκτελοῦνται σκυφώνως πρὸς τὸν εὖ 'Ελ-
ληδὲ: ίσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων
η πρὸς ἀλλοιωσαντῶν τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ελ-
ληδος. ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Ελ-
ληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ εκάρφους
τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ
ἀφ' ὅσου, θὰ εἶναι: σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING η AMERICAN
BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προστιγμῇ σχετικοῦ πιστο-
ποιητικοῦ. ὅπερ δέον νὰ φύλασσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως ποὺς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται,
καθ' ὅλην τὴν διάκρισιν τῆς παραμονῆς τοῦ, ὑπὸ 'Ελληνικὴν
σημαίαν, ὡς ίσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ Ν.
1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)
55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν. 1880)51

καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60» «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμ-
πληρωσεως διετάξεών τινων τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολο-
γίας τῶν πλοίων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ.
3415)55» ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πάσσα
τυχὸν διὰ μεταργενεστέρου Νόμου αὐξηθεῖσα τῆς ὑπὸ τῶν
ἀνωτέρων διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ
ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσαι ὅμως μείωσις αὐτῆς
θὰ ἔχηται καὶ διὰ τοῦτο.

Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς κατασβολὴν φορολογίας ἀρ-
χεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὅποιου ἡ ἐναργεῖς θάγη
μετὰ τὴν ὕψωσιν τῆς 'Ελληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν
μεταφράσεως.

Ἡ κατὰ τὸ ἀριθμοῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τρειτία καθ' ἥν
τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ὕψωσι τῆς φορολογίας
ὡς τοιούτον ἡλικίας κάτω τῶν εἴκασι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ
τῆς ἐνάργεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου.

'Περὶ τοῦ χρήσου ἐνάργεως ἐκπελέσεως τοῦ πρώτου ὡς
ἄνω ταξιδίου ὑποβληθῆσεται ὑπὸ τοῦ ἐν 'Ελλάδι: ἐκπροσώπου
τῶν πλοιοκτητῶν δηλαδισσεται εἰς τὰ 'Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν
καὶ 'Εμπορικῆς Νιαυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος
ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλαγὴ σχετικῶν ἀποθέματικῶν ἐγ-
γράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ η ἐν περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει
εἰς ἡμεδαιπή τὴν ἡ ἀλλοιωσαντὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύ-
ητῆς η οἰουδήποτε ἀλλοιωσαντὸν τύπου 'Εταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ
οἱ ἀταξίοι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ
εἰσοδήματος τοῦ προεργασμένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλ-
λεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τί-
τλων η τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητήριας 'Εταιρείας ἣν εἶναι
κομισταί, η διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε
οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ἔστις ηθελεν μελλοντικῶς ἐπι-
θητῆρη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ
τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου,
ἔστις θύμοις καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκπονήσεως τοῦ πλοίου η
ἐξ ἀστραλιστικῆς ἀποζημιώσεως προσκύνησαν τυχὸν ὑπερ-
αξίους διακριμένην εἴτε ὡς μέρισμα η ὡς ὑπεραξίαν τῆς
μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Εταιρείας η τὴν ὑπεραξίαν
ήτις διηγατὸν γὰρ προέλθη ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν
πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται διτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ
ἰτύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς
κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογίας μεταχειρίσεως. Οἱ
πλοιοκτηταὶ θύμοις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργατικῆς εἰ-
σφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἱ οἰστήποτες ἀλ-
λῆς εἰσφαράστηκαν πρός οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸς δργονομούς η
ἰδιόματα πλήρη τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Τα-
μεία Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰστήποτες
καὶ ἀείναι η ἐπιβάλλονται τὴν θέσπιτιν τῶν ἀνάγκητη.

Αἱ εἰς χρῆμα η εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν
τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος
χρητοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως τούτης καλυπτομένης ἐπίσης
ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Επίσης ἀπαλ-
λάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιο-
κτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περιπτώσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου η
ἰδιαίτεροι μεριδίου. εἰς ἡμεδαιπά την φυσικά η νομικὰ πρόσωπα
κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρακμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ 'Ελ-
ληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτηταὶ ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέ-
ρου φόρου καὶ τελῶν μεταξειδεύσεως ἐξαργέστεις τοῦ προβλεπο-
μένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.
3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς
ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἔφαρμοζωνται καὶ αἱ διεύ-
τοι Ν. Δ. (ἀριθμοῦ 4 παρ. 2), διατηρηθῆσονται ἐν ισχύ
διατάξεις τῆς παρακμῆς. 3 τοῦ ἀριθμοῦ 20 τοῦ Ν. 2246)52
περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καλπ. μεταβιβάσεως τῆς
εἰσφορᾶς πλοίων εἰς νοστιλικὰς 'Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς
πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπογραφὴν
ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν
ἔννοιαν τοῦ ἀριθμοῦ 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νη-
λογησίαν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρούμενων τῶν νομίμων διατυ-
πώσεων οἱ πλοιοκτηταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφο-

ρᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκπόλου τοῦ προσδέτου τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ συμβολαίων. Ὁμοίως, θιὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφοράν τοῦ πλοίου εἰς Ἀγάνυμαν Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προθετικέννη πρᾶξις φιερήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστρέμένη ἡ τυχὸν συσταθμησμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰασθήποτε πύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρισις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφαλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναν νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἴδρυμηρομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγάνυμα Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀγάνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι πειρίπτωσιν ἥδειν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλητῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγάνων. Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συστηθηρομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγάνων. Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἀλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλοτριούληπτος αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖδεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγάνυμα Ναυτιλιακῆς εἰς ἣν ἥδειν περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκοδήποτε δέσμους καὶ δυνάμενον ἀλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύνανται νὰ καταβλητῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντας τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτιμητικὴς τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταύρικῆς εἰνφορᾶς εἰς εἴδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδεύτερον ἀπὸ τῆς ὑποδημῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀκεντοῦ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητον Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἵνον προσκλήσεως, δημοικεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅστον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσηται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθοιλικαὶ) Συνέλευσις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουργούτε τὸν πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθοιλικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἐλληνικὴ Προξένω πρὸς ἀπόκτητην βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποδάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑπουργούτε τὸν πρόστιμον παραχωρήση τῆς διαχειρίσεως ὑποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἕξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία ἔσσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ὑποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἕξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθοιλικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διαέμεωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερισμάτος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήμη καὶ ἐν φόρῳ πατετέμη ἡ Ἐταιρεία ἐσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένην Ἀγάνωμα ος 'Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἐταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανώνυμος 'Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οἷς ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκθεωρίεσθαι κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. 'Ο παρὸν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία αὐτῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωτικῶν εἰποδῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρούσας ἀποφασίσθαι πρᾶξης τῆς διατάξεως τοῦ πλοίου περὶ οἷς ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξης ἀλλὰ καὶ οἰονθήποτε αἴτια δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτιναθῆσθαι εἰς τὸ αὐτὸν μὴ ἔχοντος πράξεως ὑποδημῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε διὰ πράξεως ὑπογραφής, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνων πρὸς τὸ προθετόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἑκατοντάριχον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπατούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίσωνται σύν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπατήσθαι πηγάδευσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπατήσθαι πηγάδευσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς ἔναντι τῶν ἄλλων Ἐταιριῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἀνωτέρω πράξεων διὰ τῶν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωτικῶν ἀποφασίσθαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑπὸ τοῦ ὑποδηματού τοῦ Ἐλληνικού έγγραφονται αὐται προκειμένου μὲν

περὶ ὑποδήματά της ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἥς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηγολόγησίν του ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως του ὡς 'Ελληνικοῦ, προκειμένου θὲ περὶ 'Υποδήματων συναφθησομένων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν ηγολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθελήσης τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρημέν 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Υποδημάτων νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὄντος ἄνω 'Υποδημολόγιον οἰκασθήποτε ἀλλήλης συμβάσεως ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτος κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήματος (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντας νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρημέν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρτεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ ηγολογηθῇ εἰς τὸ ηγολόγιον τοῦ 'Ελληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας 'Υδρας ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὃντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδήματος (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηγολογήθη ἐν τοῖς παρὸτι τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥ Νέας 'Υδρας τηρουμένοις ηγολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωμέντα 'Ελληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν ηγολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ ηγολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς π:στώσεων, ὑποδήκας ἡ ἄλλας πρᾶξεις καὶ τυχὸν παραπορούμενας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι; αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνυμολογηθείσας ἥδη ἡ συνυμολογηθησαμένας σχετικῶς πρὸς τὰς ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πρᾶξεις. Εἰδικώτερὸν οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδη λαμβανόμενα καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαιοτικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεων δικαιοτικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδόκησης τινός αὐτῶν πρὸς τυχόν ἵκανοποίησιν οἰσασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε γὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄντος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δὲ ἀπ’ εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ὄντες τηρήσεως οἰσασθήποτε διασικασίας προθλεποφένης ὑπὸ τοῦ Νάμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδελον ἐλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ὡς ἄκων ἔγγραφα τῶν ρηματισῶν Συμβάσεων θανείων. ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηκῶν ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ διατηροῦνται τὰς ἐγκριτικὴς ἀτέφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰσασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ’ ἀς οὗτοι ἥδελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲ ἥδελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδηκῆαι θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἡ οἰσασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρδρον 2 τῆς Διεύθυνσις Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαιίου σχετικῶν πρὸς τὰς ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδηκῆας» POUR L’ UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES

AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Υποδήκνει την εγγραφόμενην κατά τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιτοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἔγγραφονται καὶ ἡτοι δέον νῦν εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον. Ή ὑποδήκνη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόδημοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοικήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἣς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορίσθη μεταξὺ ἐνυπόδημού δανειστοῦ καὶ ἐνυπόδημού ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσαδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης υποδήματος, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοικοτήτου πηγάδοντα ἐξ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς αὐτὸν ποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων υποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποδήματος ὑπὲρ τὸν δρόμον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοικοτήτας οἰκοδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσῶν υποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων υποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήματος δανειστάς.

21. Οἰαιδήρποτε διαφοροὶ ἀνακύπτουσαι ἐξ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πρᾶξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐξ τῶν ἐνυποθήκηκαν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐξ τῆς τελευταίας παραχγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θάρσηντος ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκηκαν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ᾧ περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελεις βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ήμερῶν γὰ προθῆ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάλασσαῖς προσωπικότητης εἰδικευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξευρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ή ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσαφγήν ή αἰτησιν ἀκυρωσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν η διοικητικῶν δικαστηρίων, ἔκτελειται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη γὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Ούδεμία ἀνατολὴ ή ἀναβολὴ ἐκπελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διωτάξεις τῶν προσηγοριμένων παραχράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προσηγοριμένων παραχράφων θάτινεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θάτινεται. Ήλιατηῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνεύ ἔγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου διαιτηστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε θεωρηθῆντι οὕτοι δίνει ἔνοιαν ἔντομον τυπάσεων.

22. Ούδεμια τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις της παρούσης έγκριτικης πράξεως θὰ ἐνοργάνω τους ἄκους τῆς τυγχά-

νέοτερων ταινιών πληροφοριών καὶ των τυχόν ἐνηπονήθκων θάνατο-στιών.

Ἐδὸν εἰς ἐν ἑτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ηγολιγηθήσομενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαῖαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάχματος 2687)1953 ἥδη λοιπὸν παρασχεθῆ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλογιζομένων αἱ εἰς τὴν παροῦσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ὕσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἦν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, εἰφ' ὅσον τοῦτο ἥδη εἰς ζητηθῆ ὑπὸ κύτων συγκινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δυνειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὔτων.

Οι πλοιομωτήται επίφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔκατον τὸ δικαίωμα δύων διὰ νεωτέρχες αἰτήσεώς των κατέργωσιν καὶ καθορισθῶσιν καὶ ἔτεροι ἀποκλινγχαῖ τὴν διεγούληντες εἰς κατεύθυνσιν ἐφ' δύσιν γίνονται ἀποδεκταὶ οὐδὲ παρασχεθεῖσιν διὰ τροποποιήσεως ή της συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παραβούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμαρκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διαρίζωσι τὸν ἐνυπόδημαρκον δχιειστὴν, η̄ οἰανθήπατε περ̄ χύτους καθηριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξόύσιον χύτων δυσάρμενιον γὰρ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄντωντά των, οἰανθήπατε τροποποίησιν τροπολογίαν η̄ συμπλήρωσιν καὶ πρόσθινη διὰ λογιαρίωσιμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανθήπατε ἐνέργειαν, συμπεριφέλειμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξειγμένης δικαιαστικῆς η̄ ἀλληλης κομιτηῆς διοιδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανθήπατε τροποποίησιν, τροπολογίαν η̄ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διαρισμοῦ ὅντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου η̄ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήμαρκης.

Διὰ τῶν ὄρων τῆς ὡς ἐνώπιον πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἡ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰστρούμενος.

23. Οι δροι της έγκριτικής ταύτης πράξεως θάξεικαν λουθιῶν νὸι ισχύουν ἔστω καὶ ἀνὴρ ἡ ἴδιαιντησίς τοῦ πλεύσου ἥμελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἡμέρα μετὰ τὴν ηγολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰδηπότε Εὐληγυιὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ίδιαγένειαν αὐτῶν.

¹Η παρούσα δημοσιευμή των θάλαττας Εφημερίδος της Κυριεργήσεως και κοινωνικής διοίκησης δεσμότων πρόδικος έκτακτης.

Ἐν Πειραιῷ τῇ 22 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΦΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΟΤΙΔΑΗΣ

'Appl. 18199)604)891.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρωγῶν διὰ τὴν ἐπανανηλόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΞΙΟΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1119 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687) 1953.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ύπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1963 αἰτησι
τοῦ Ἀντωνίου Δημοσθένους ΔΗΜΑΔΗ, συμπλοιοκτήτου και
διαχειριστοῦ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΞΙΟΣ», δι' ἣς αι-
τεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὄφοι ὑφ' εὑρίσκεται τὸ ἀνωτέρῳ πλεῖστῳ,
ηνολογηθὲν ὡς 'Ἐλληνικὸν κατὰ τὴν 10ην Ἰανουαρίου 1947
και ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια Πειραιῶς ὑπ' αὐτοῦ.
ἀριθ. 1119 και ὑπὸ Δ.Δ.Σ. S W A F., κόρων ὀλικῆς χω-
ρητικότητος 7.176 και καθαρᾶς 4.380, ναυπηγηθὲν κατὰ
τὸ 1943 συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 15 Μαρτίου 1963 ἐπιστο-
λὴν τοῦ A.A. WHITE—PRINCIPAL SURVEYOR FOR
GREECE—τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING,

Θὰ διήρπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ του 'Ελληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεώς του ἐπ' ὄνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953.

'Ιδόντες:

2) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρχοντος 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστάσις κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τάξ ίδιας (513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56
όμοιων συγχρόνων γνωμοδοτήσεις της Ολομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, άποφασίζουμε:

Έχομεν τόπους της πραγματικής άτυπλωσης «ΑΕΙΟΣ» είς

Επίχριτονες οικαί το φύριτήν αιώνικοις ιδεούσιοις «ΑΙΓΑΙΟΥ» είναι ήδη περίπτωσιν. διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἐλληνικοῦ νηολογίου, ήδελεν αἰτημένη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του τάυτης ή ἐπ' ὄντας τῶν αὐτῶν, πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπανανηλογήσις του ὑπὸ ἐλληνικὴν στρατίαν διέπηται: ἀπὸ τῆς τοιούτης ἐπανανηλογήσεως του ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θά ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάφορειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν στρατίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οι πλοιοκτήται: ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑπόθηκεύσουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰκειοῦ ποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαν εἰσιτήριαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιθερίας, Αιθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλλεστίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναστοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνος, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ώς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

‘Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίως τοῦ πλοίου διαγραφή τούτου ἔκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ ‘Ἔπουργεῖον’ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ‘Ἐλληνικὴν ἔμμιτρον’ Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ’ ὅσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποδιλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων ‘Ἐλληνικῶν’ Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησην τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἢ δικαιούσων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ ‘Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ὅντες τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλωσίς θὰ συνοδεύηται δι’ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν ‘Ἀγγλίας ἐπτά χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δαλλάχρια ἴστιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν ‘Ἀγγλίᾳ’ ἢ ἐν ‘Ηνωμέναις Πολιτείαις’ Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ ‘Ἐλληνικοὶ’ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἔκ τῶν ‘Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ‘Ἐλληνικὴ ἔμμιτρος’ Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφακίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἔκ τῶν ‘Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ ἐν ‘Ἐλλάδι’ ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ δύνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ ‘Ἅπουργεῖα Οίκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάτερών του.

2. Οι πλοιοκτηται δικαιούνται νὰ διαθέπουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτεροιοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξ αὐτοῦ: στικῆς ἀποδημίσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξ οἰσθίποτε ἀλληλης αἰτίας ἢ ἐκ δικαιούσης ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι: δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσῆργουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὖτα εἰσπραττόμενα ποσά ἕνεκον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιώματων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἕνεκον συναλλάγμα ἐνυπόδηροι διαινεσταῖ, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλαδικήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὄφελεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δικαιούστων ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους διαινειτάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάδεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θειενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς σίνονδήποτε περισυριψόν ἐκ τῶν Ἑλληνῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπολαλήσεται: πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρως διεμόνους συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἔνεργηται πρὸ τῆς ἐπισήμου ηρούλεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ὅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὃτι πάντα ταῦτα ἐπιτείπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διεμόνεις ὑποχρεώσεις.

5. 'Η οφειλαμένη ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὧδης αὐτενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀπόδημῶντας, προωκτικῶντας εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ή ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνανιούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήχων διακειστῶν, τὸ ποιὸν δὲ ταύτης καθοδοῖς εντα τούλωχιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Π. οἰλιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκρυψώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαῖαν. Εἰλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαῖαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Π. οἰλιτειῶν, ή κατὰ τὸν ὃς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποκρυπτᾶσις δὲν εἶναι πάντως δυνατήν γὰ εἰναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαῖαν πλοῖα. Ή διαχείρισται τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θά διένεργηται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων, ἀνευ δημοσίου ἀναμένεται καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσπάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήσται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐστὶ στοιχία μεταγενεστέρου Νόμου ἥδειν ἄλλως δύοισι.

7. Δέν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δῆμοςίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δῆμοςίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονήτοτε λόγον καὶ αἰτίων πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτερέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος γνωτολόγησις Ἑλλήνων γνωτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσοντῶν ή καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαπού ἢ ἀλλοδαποῦ ὁδοιτηρεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθολικαὶς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάτλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία ἐξύρεσις καταλλήλων και
ικανών Ἑλλήνων ναυτικών κεντρικένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων ποιθεπομένων ποισθόντων ή

β) Αἰδίοις γένταις ὑπὸ προσφερμάτων πρωτογενούχων, 'Ελλήνων ναυτικῶν δροῦ θεώροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κεφαλένων 'Ελλήνων διατάξεων διδίσα ἐν σγέσει μὲ τὸ μηθόλογον

Οπωσδήποτε ούδέποτε ὁ πλοιός αρχος, δύναται νὰ εἴναι: ἀλλαζόπερ.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανού-
χῶς ναυτολογηθέντες "Ελληνες ἢ ἄλλοιδαιποὶ ναυτικοὶ ἀντι-
καθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ελλήνων περισσοτέρουγων:

α) Κατὰ τὸν πρώτον καιτάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν πειληριζέσθαι ὁ ἔφοδοιαυμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρώτων κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε') α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ σκυπληρώσει ἐωθίσκαμήνου ὑπηρεσίας ἀγεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμενα: αἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ᷄ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν γενιτολογηθέντων ἔγκρισις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ, ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺν ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐάν τούτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, κατασθάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των δἰα προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγείλαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιούρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξέδων πελματοστήσεως.

Δ'. 'Η ύπό τας προϋποθέσεις των παραγράφων Α, Β και Γ ἀντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δεν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰς πράξεις εἰςφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπισης εις τὸ N.A.T. δικαιίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλειπόντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνδεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθετικῶν:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανόμενου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημόσιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ίψευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίχς τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως θήποσε καποταργελίσῃς τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλαισίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τυνά λιμένα τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς, συμπληρωμάτωι ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλιώς κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐνδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργώμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβίσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμ.πληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλήρους.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιμήνου ἀφ' ἡς ἐθῆμιουργίηθ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν πεινόν, πρώτων κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀτλαντικῷ, ἐπιφυλακσαπάνης πάντοτε οὐαὶ τῇς ἐφαρμογῇς τῶν παραγούσιων Α καὶ Β τοῦ παραβύτος ὅπου

γ) 'Εντός έπους ἀφ' ής ἔθημισυργήμη τὸ εἰς τὴν σύνθετην κενόν, ἀνεξαρτήτως λημένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παρατράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤΓ'. Επιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως ποὺ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτιλογίας ἀλλοιοποιῶν ναυτικῶν ἀποθέλλεις ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιουστητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N. A. T. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ δὲν ὀπτίθενται καὶ εἰς ἔπειρον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐκριτικῆς πράξεως.

8. Η εἰσφορὰ τῶν πλοιουστητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρω τοῦ 9 ιο., ἐπὶ τῶν κατασταλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνικᾶς ναυτικοὺς καὶ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιουστητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T., τῶν Ταχείων Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοτίμου.

10. Η ἀρχὴ καὶ καὶ λοιποὶ περισθετικοὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἀπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργημέσιαι ἐφ' ὅσον διενεργήμησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοιοποιῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἔφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῷ. Ο ξέρνοις διενεργείας τῶν ἀπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ὅπ' εἰδείας συγγενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιουστητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συγκριψών διελέγονται συμβάσεων προθετομένων χρονικῶν ὁρῶν.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἀπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγκαρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν 'Αρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἀπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προτιγούμενος δρος ἀλλοιοποιῶν νηογνωμάτων τῶν τῆς ἐδιμικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν 'Αρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγκαρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀκευ ἀλληλούτικοι τινὸς διατύπωσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς Ἐλλάδι ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοιοποιούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι ποὺς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαργαγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἔπειρ δέον γὰρ φιλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ήσ πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 («περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὗται ἴσχουν στήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωμέσιαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν N. Δ. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (N. 1880)51.

Τὸ πλοίον, ὅμεν, περὶ οὖν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίτοι προϋπηρξεν ἐλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀποτελεσμάτων τοιούτου τήλικίας κάτω τῶν 20 ἑτῶν, κατὰ τὸ ίμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίσυ μόνον τρετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ὄπατερον τροποποιηθεῖσαν της παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, θὰ εἴη ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πάντα σύμφωνοις αὐτῆς τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἀκούεται

ταξιδίου ὑποθέληται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἐλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιουστητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποστάτητος ἱμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἄλλων σχετικῶν ἀπαδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιουστηται ἡ ἐν ἥ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήνη ἡ ἀλλοιοποιήση ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀποτλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσαγόμενου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιουστητῆς Ἐταιρείας διαίτησιται, ἡ διὰ τὰς ὁποίας τυχόντους ἐγγραφομένοι εἰτε οἰουδήποτε ὀγκιστοίχου φόρου ὑπαρχεινέται ἡ ἀληθήδη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθετομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διτις ὁμοίως κακύπτει καὶ τὴν ἐξ ἀποικιαστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραιξέσην μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιουστηται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρωτικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθλώς καὶ οἰασθήποτε ἀλληλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὀργανισμούς ἡ ἵδρυματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνοίας Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασθήποτε καὶ ἀν εἴναι ἡ ἐπιθάλλουσα τὴν θέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιουστητῆς εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιουστητῆαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιουστηται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415)1955 προθετομένου φόρου μεταβιθάσεως, ἐν ἥ περιπτώσει τὸ διαγραφησμένον, συνεπίσια μεταβιθάσεως τῆς κυριότητος του εἰς ἀλλοιοποιὸν νομικὸν, πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηολογίου πλοίον, ἥδεις ἐπανανηρογράφη κατ' ἄρθρον 13 N. Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθετομένου φόρου μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθετομένου φόρου μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τάπτην, ἥδεις ἐκποιηθῆται ἐπὶ τὸν ὅλοκλήρου ἡ κατ' θεωρίαν μερέδιον, εἰς ἥμεδαπὰ ἡ ἀλλοιοποιὰ φυσικὰ καὶ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιουστηται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιθάσεως, τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53, ἐπανανηρογράφησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκεια

τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ δὲ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαῖαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰσαδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιῶμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προθλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου καριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὐ δὲ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον σίουδήποτε τύπου ναυτιλίας ἐπιχειρησίς ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφᾶται τὰ κεφαλαῖα τῆς εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τὸν ἰσολογισμὸν τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχὴ συνεστημένης ἡ ἴδια μησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶν καὶ μόνον ὀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρούμενης καὶ εἰς ἦν εἰσέτι περίπτωσιν ἥδειλεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθέλητη διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησην ἢ ἀλληλον οἰσαδήποτε αἰτίνως καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἦν ἥδειλε περιέλθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφερμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προθλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφαλαῖον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑπακούμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταστολῆς του εἰς οἰσαδήποτε δέσμους καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγῇ δύναται νὰ καταβλητῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνόματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέοντα νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτίσσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀκεῖ τηρήσεως τῶν διαταρθέντων οἰνον προσκλήσεως. δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσηται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικοῦ) Συνέλευσις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουργήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρωτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσις ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνικὴ Προξενίᾳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργείον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβολίον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἐδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑποθολήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσηται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία θάσεις λεπτομερῶν λογιστικῶν τῆς θιαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλχιστον καὶ δὲ τὸν ἀντιπροσωπεύσηται προσφέρει τοῦ παρόντος τοῦ προστιθέμενον ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργείον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προὶὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι τόπω κατετέθη ἡ Ἐταιρεία ἐσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους η εἰσφορᾶς οἰσαδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέοντα νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν τοῦτης τὴν φράσην «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἐταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ δὲ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰσαδήποτε ἀλλο πλοίου διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάρατος 2687)53.

IB'. Οἱ παρὸν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλίου, φέρει ὁ ἔκαστοτε ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰσαδήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσαδήποτε Ἐλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῇ τῆς Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσαδήποτε ποσὰ ἀτικα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμιμα Ήνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτικα διὰ εἰναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδηματικαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρώτεως ὑπογραφής ὑπὸ λάβῃ χωραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως τρόπου τὸν προθλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νάμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάβῃ χωραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπατούμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) διὰ ἀσφαλίζονται σὺν οἷς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τὸν πλοιοτήτας ἡ ἀπατητήσεις πηγήσουσι ἐν συμβάσεων πάροχης πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς δάνεια καὶ ἀπατητήσεις ἔναντι: ἄλλων Ἐταιριῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τὸν πλοιοτήτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἐτέρων πράξεων δι' ὃν παρέχονται: κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡ τὴν σημαῖαν προγενεστέρως τοῦτο ἐφερε κατὰ τὴν νηολογησίαν τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐλληνικὴν σημαῖαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐλὴ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογησίας του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου θὲ περὶ ὑποθηκῶν συναφοῦ ησομένων ὑποτεθηκοτε τοῦ πλοίου

ώς 'Ελληνικού κατά τὸν χρόνον τῆς ὑποθελής τῆς ἔκστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αιτήσει τῶν ἐνυποθέκουν διαιτῶν ὑποχρεούται τὸ ρημέν 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Υποθηκῶν νὰ κάψῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω ὑποθηκολόγιον οἰστ-δήποτε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτωσεῖ δέον νὰ ὑποθέλλεται εἰς τὸ ρημέν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔκαρπον τῶν διαιτάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμ-βρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαιταγμάτων νὰ νηρολογηθῇ εἰς τὸ νηρόλογιον τοῦ "Ελληνικος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἢ Προξενικοῦ Λι-μενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὅντων γὰ καταχωρῶσι πρωτι-μωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Υόρκης τη-ρουμένοις νηρολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸ ὑπὸ τῶν πλοιοκιτητῶν δηλωθέντα 'Ελληνικον λι-μένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταξέλεσις εἰς τὸν νηρόλογον τοῦ λι-μένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηρο-λογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου

Ως πρὸς τὰ ῥηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήμαρκος ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρωμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουσα καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ οἱ συμφωνίαι οἵ συμπεριλαμβανόμενοι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ηδη ή συνομολογηθησούμενας σχετικῶς πρὸς κύττας ὡς ἄνω συμβάσεις η ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον η δάνεια ἥμελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοθεσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δικαιειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόνδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄντων πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ η δι' ἀπ' εὐδέιας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε δικαικοσίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νάμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥμελον ἐλευθέρως ὅριζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ῥηθεῖσῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημῶν η ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν 'Ελλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπέρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλφ η ἐν μέρει τὰ περὶ δι' η παροῦσα ἔγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀδι οὗτοι ἥμελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παγτὸς ἄλλου, εἰς δι' ἥμελον περιέλθει η κυριότης η η ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημῆκαι θὰ προηγούνται δλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899) 1958 η οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἔξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὅριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰς ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Υποδημῆκαι ἔγγραφόμενοι κατὰ τὴν αὐτὴν ἥμεραν χουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καδ' η ἔγγραφονται καὶ ητοι δέον νὰ είναι η αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδημολόγιον. Η ὑποδημήκη ἔξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας η ἄλλους ὅφελέ

τας, θάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἣς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀπόδοσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅπιον οὗτος ἡθελεί λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθιστάσθησαν ἢ ἡθελον καθιστᾶσθη μεταξὺ ἐνυποδήκου διαγειστοῦ καὶ ἐνυποδήκου ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἡρῷου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἡρῷον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτ.κοῦ Δικαίου, ἢ οἰσσθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησούμενης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνόποδηκον διαγειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δικαιείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑπὸ τὸν ὄρον ὅπως ἢ τοιαύτη, ἐκγώρησις δὲν θὰ ἀπελλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἱασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοδεσίας ἀπορρεευσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπι-ειλήπτην ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήκηκους διαγειστάς.

21. Οἰαίδηποτε διαφορὰ ἀνακύπτουσι καὶ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξι ὅροις ἡ ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ὀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. [Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιπτεύ-
θοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε δραδύνει πέροι
τῶν εἰκοσι ἡμερῶν γά προθῆ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπιπτεύθοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὄρίζεται ὑπὸ τού-
των ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ
τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει
οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC
EXCHANGE καὶ θά εἶναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἔμ-
πειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ
εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξερήσκεται τυχὸν κωτάλ-
ληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθέντικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτον ἔνθικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσιθήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναπτοῦ ἡ ἀναθαύοιη ἐκτιλέσιεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσιεως ἡ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων πατειχράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτηρίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων πατειχράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτηρίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἔγγράφου πρὸς τοῦτο συναντέσεως τοῦ ἐνυποδήματος δικαιείστου καὶ ἀν ἔτι θέματος θεωρηθῆντος οὗτος δέν ἔγει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήσαι ἀνέν τῆς συναινέσεως τῶν πλοιουσιτηρῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικαιιστῶν.

Ἐλὰν εἰς ἐν τετρού πλοίου τῆς οἰκισμού τῶν παντοπόρων φορτηγών καὶ δεξαμενούμενών γηλογηγημένων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἥμελον παρασχεθῆ ὅροι εὐνοϊκῶτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν περιοδον, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκῶτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ

εγχών όσχην καὶ εἰς τὸ ὡς ἄκω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἦν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον αριθμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅτου τοῦτο ἥθιελε ζητηθῆναι πάντων συνανθύντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτην αριθμόν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔκπτωσιν τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρως αἰτήσεώς των αἰτήσωσι· γὰρ καθιρισθῶσι· καὶ ἔτεροι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' δοσογίνουσιν ἀποδεκταὶ θὰ παρατηγεθοῦν· διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόλημην δανειστὴν, ἢ οἰνοθήποτε παρ' αὐτοῦ καθηριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν διυγάμενον· γάρ οὐτοῦ διατηγεῖται· καὶ ἐπ' ὅνδηματί των, οἰνοθήποτε τροποποίησιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προθαίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰνοθήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθεδειγμένης θηκαστικῆς ἢ ἀλληγορικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰνοθήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δύντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου.

ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλοιοκτησιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει· κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιοδοτησις ἀπέχωσιν οἰνοθήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοδοτησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔχουν διαθέσιν τὸν ἰσχύον ἔστω καὶ ἀνὴρ ἵδιοντησία τοῦ πλοίου ἥμελε μεταβιβαθῆ πρὸς οἰνοθήποτε 'Ελληνικὸν φυσικὸν ἢ να μικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὁρῶν πρὸς τὴν Ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευμένη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ