



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ_τ 8 ΜΑΐΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
200

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρῶν ὡφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ὀπτιμόπλοιον «ΑΙΓΑΙΟΝ» (AIGAION), πρώην «ALBARO». . . 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Appl. 24474) 826) Φ. 893. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὃν θὰ θίέπηται νηολογούμενον κατά τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηγέλαπλοιον «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (ARISTOTELES) πρώην «PARRAMATA».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ύπ' όψιν την άπο 16 Μαρτίου 1963 αίτησιν τοῦ Κων.) νου I. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ώς πληρεξουσίου δικηγόρου τῶν συμπλοιοκτητῶν τοῦ ὑπὸ Σουηδικὴν σημαίαν φορτηγοῦ δημελοκινήτου πλοιού «PARRAMATA» δι' ής αἰτεῖται ὅπωσδε τοῦτο, περίου 4.901 κόρων διλικῆς χωρητικότητος καὶ ακθαρτῆς 2.724 κόβων, ναυπηγήθεισ 1944, νηολογηθῆ οὖσα ἘΠΛηνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροισσι», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (APISTOTELES).

Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 ἀπερι ἐπενδύσεως καὶ προτάσιος κεφαλαίων ἐξωτερικούν ἐν συγχώσιμῳ πρόσδετάς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N.Δ.

ε) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ τὴν θεοτητικήν ἐρμηνείας τοῦ ἀρχιθροῦ 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56

δύμασιν γηγενεῖς τῆς Ολυμπίας τοῦ Νομίκου
Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀπόσταττοι;

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν δηκτελοχίνητον πλοῖον «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (ARISTOTELES) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηλολιγήσεώς του, ἐπὶ ὄνματι τῶν α) Φροίξου Θεοδωρίδου καὶ β) Φαζίωνος Καψιπούρογλου ἡ ἐὰν ἔχορηγήθησαν προσωρινά ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἢ πὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατιστόντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου διερρουμένου ὡς κεφαλαίου ἔξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ) ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίνεν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ή ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοιδικούς φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιθερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ἰσπανίας, Ἐδινοβριτανίας, Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιθάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ώς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

'Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαχραφή του-
τοῦ ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ
τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναι-
νεσθεὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν πρὸς τὸ 'Γπουργεῖον
'Εμπορ. Ναυτιλίας ἡ οἰσανδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ 'Ἐλληνικὴν
ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν 'Αρχήν, ἐφ' (δύον α) σὺν
τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων 'Ἐλλη-
νικῶν 'Τηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς
ἡμερομηνίας τῆς τοιωτῆς ἐγγράφου δηλώσεως ὄφειλομένων
ἢ θερινόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν
ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἐνώπιον τοῦ πλοίου, πρὸς τὰ
'Ασφαλιστικὰ 'Ιδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν
ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύηται
δι' ἐγγυητικῆς ἐπιτολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας (5.000)
πέντε χιλιάδων ἢ τὸ εἰς δολαρία σύστημα αὐτῶν μιᾶς
τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἢ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις 'Αμερικῆς

Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπηρεσίαι οὐκέτε εἰσιγράψωτε τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίῶν ὁ δὲ Διμενάρχης τοῦ λιμένος νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμαυσθιός προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούται να χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφρήνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθαρίτιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοίωντελτηῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τα Ὅμουργεῖα Οἰκυνογιακῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

Σ. Οι πλοιοκτήται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχείρισεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσαδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὗτα εἰςπραττόμενα ποσὰ ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόδημοι δανειστά, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔχαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν. παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὁφείλεται εἰς αὐτὸὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς υπερβούς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάδεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθερώσ καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμόνυς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἔνεργηται· πρὸ τῆς ἐπισήμου κτηρίου ἑσεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὑδίνυς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προύποθεσιν διτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. 'Η δοφειλούμενη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 δρον, ἀποκημίωσις, προκαταθάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης η ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συγαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικνειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσιν πρὸς τὰς καταβαλλούμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλείων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὅρο εἰρηται τρόπον καταβαλλούμενη ἀποκημίωσις δὲν εἶναι πάντως δινατὸν γὰ εἰναι κατωτέρα τῆς καταβαλλούμενης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ δύμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ηθιελεν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δέν ἐπιτρέπεται· ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσάρτου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι'; οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλήρη τῆς περιπτώσεως ὁ φειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπουμένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμε-

δαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δστις δέον νὰ τυχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξι διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξεύρεσις καταλλήλων και
ικανών Έλλήνων ναυτικών κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων προθλεπομένων προσόντων η

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθηριζόμενών ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τῷ μισθολόγῳ.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

B'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς

ναυτολογηθέντες "Ελληνες ή ἀλλοδαποί ναυτικοί ἀντικαθίστανται ύποχρεωτικώς δι'" Έλλήνων προσοντούχων:

λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάπτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἔφοδος αισθός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου; εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκακατοντάς ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἐών προ-
θετικῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι
κι προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' η διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶν νυντολογικήντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρυγικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι^ο
δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτ
λάζῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πάσσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιεινάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς νωπολογημένους ἡμεδαπούς,
καταβέβλλεται· ὃ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι νωπολογημένοι
μεσθῖς.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀγνικατατάξεώς των διὰ προσωπούχων ἐλλήνων ναυτικῶν δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων γαυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκήται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριών πρώτων ἀπὸ τῆς γηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτάν, δῆπος γαυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικούς μὴ πε-κτημένους τῶν νορίμων προσόντων ἥ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέ-σεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἥ οἰσαδήποτε ἑτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυε καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δύμας δικαίωματος γαυτο-λογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ή ίππος τάς προϋποδέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρῷ μωσατος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκουμενικῶν κατὰ τοῦ πλοίου υφρώσεων ώς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ υκυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλιούς πούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει: ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπι-
βολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώτεων καὶ εἰςπράξεως
εἰςφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνθρας πληρώματος ἐφ'
ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ
τὰς περὶ συγμέτεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων
καὶ τοῦ παρόντος ὅρου δικαΐεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προ-
θετικῶν:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτακτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐγ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὄπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπονάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Z'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς δργανικῆς συγκέντρωσης τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἴσχυουσαι διατάξεις περὶ συμβάσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο ὁ περὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικοὺς κατ' αὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περισθικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις δεωροῦνται κακλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAUALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθοδοίζεται δι' ἀπὸ εὐδείξας συνενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὅρίων.

Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίδειξιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὰ τὸ προηγούμενον ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐδνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ὀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλῆς τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἔκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδικιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τὴν προσαγωγὴν σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διερχόμενον νὰ φύλασσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σύμμαχος ἀνάγκης πληρούσης ἀπαντας τοὺς δροὺς τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν ('Ατλαντικοῦ Σίτου 1947) τύπου δὲ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἡνωμένων Πόλεων τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεούνται, εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὸν ἐπιθαλλομένης ἢ ἐπιβληθησμένης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἑσωτερικῆς νομοθεσίας.

12. Ός πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον. αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρμόδιου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δύωσις μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

'Η ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὁποίου ἡ ἔναρξης θὰ γίνη μετὰ τὴν ὑψώσιν τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

'Η κατὰ τὸ ἀρμόδιον 1 τοῦ N.Δ. 4094)61 τριετία καθ' ἥν τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἅμα την εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἔναρξης τοῦ πρώτου ἡλικίας κατὰ τῶν εἴκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἔναρξης τοῦ πρώτου ὡς ἀνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἔκτελεσεως τοῦ πρώτου ὡς ἀνω ταξιδίου ὑποθληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν 'Ελλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ 'Υπουργεῖα Οίκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποστόλου τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τούπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ ταντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσισθήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἀνά τῶν πλοιοκτητῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς Ἐταιρίας διὰ τὸν Ἀλλοδαπόντος τοῦ προσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις ἀκολύτης καὶ τὴν ἔκποιησης τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκημάσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διατηρούμενην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡτοις δυνατὸν νὰ πραέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεσινοὶ νοεῖται διὰ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοίον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τ' ἀνατέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἀμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάντης ἐργανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἔκτακτους φόρους καθὼς καὶ οἰσταῖροις ἀλληγρείας πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὄργανους διατηρούμενους ἡ ἰδρυματαὶ πλήγη τῶν προηγούμενον δροῦ τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσθήποτε καὶ ἐν εἴναι ἡ ἐπιβάλλοντα τὴν θέσπισιν των ἀνάγκης.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτούμενης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον δροῦ 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ
ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμέδσπατὰ ἣ ἀλλοδαπά φυσικά ἢ νο-
μικά πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἑ-
τέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἔξαιρέσει τοῦ προθλε-
πομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρχοντος 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ.
3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς
ἰσχύουν σήμερον, καθὼς επίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ
τοῦ ὕδατος Ν. Δ. (ἄρχ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι δια-
τάξεις τῆς παραγγ. 3 τοῦ ἄρχοντος 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ
τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφο-
ρᾶς πλοίων εἰς καυτιλιακάς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πάσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πρᾶξες καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην, τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰςφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἔκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖνων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιιώματος ἐγγραφῆς νυκτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξεων ὑποδημασφώνων ἡ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλεψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διαινεῖσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελών χρητοσήμου καὶ οἰσαθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαῖνων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἑδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας³⁵ προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλαδωπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. 'Η συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθμησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται γὰρ ἔκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔξινα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ιδρυμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσι γένηται τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἡ μετατρεπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἔκειθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐπιτρείας εἰς ἣν ηθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἔκμεταλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προθέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυγάρενον ἐλευθέρως νὰ ἔχειχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνδρα ματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ή ἔκτιμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἔταιρης εἰςφορᾶς εἰς εἰδυῖς δέον νὰ συντελῆται ἐν τὸς 15 μέρῶν τὸ θραβάντερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. 'Η Γενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἃνει τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντίπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ)

Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐπαρίσιας εἴτε ὥπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεραπηῇ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπηῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ή "Ἐλληνι: Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ή Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συνέρχηται: ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδστηῇ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται: ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπαιρέας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ δι-
θλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπο-
στελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων
ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις
ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχό-
μενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ισολογισμός κατατίθεται έντος 20ημέρου από της έγχρισέως του ύπο της Γενικής Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνων ἀποφάσεως καθολικής Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν δικαιούμην ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεικτικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμιμα χρέα πραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ πατετέμη ἡ ἔταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκυριτικῆς ποάτεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήκους ἢ τέλους ἢ εἰνφορᾶς οἵας δῆμοτες ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις εἰς περὶ αὐξῆσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλησεις τῶν μετοικεύσατων καὶ ἐπιτροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Η συμφωνώσ πρὸς τὰ ἀγνωτέρω συνισταμένην 'Ανώνυμος Έπαιρέτη δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Έπαιρείας εἰς τὸ γραμματιστήριον ἀπογονεύεται.

ΙΑ'. Άγνωμος Έταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρόδε τὰ
άνωτέρω δύναται νὰ κατάπιει οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ πα-
ρουσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον
διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείης κατὰ τὸ ἄρ-
θρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διετάγματος 2687)1953.

ΙΡ'. Ο παρὸν ὅρος δὲν ἔχει ἐφταχμογήν ἐὰν ή Ἐπαιρεία ἀσκῆ καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβάνομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτη πτου ή τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογιδάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἕκατοτε ἐργολήπτης η τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰκδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπογρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου η τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμω-
μένων ὑποδηγῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπέρ τῶν
ναυπηγῶν ή οἰασθήσοτε Ἐλληνικῆς ή ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίεας ή
Τραπέζης ή φυσικοῦ προσώπου καὶ δι’ οἰαδήποτε ποσά ἄτινα δύ-
νανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγεανέων Πολι-
τειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ
είναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ πρετι-
μώμεναι ὑποδηγαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέ-
χονται ὑπὲρ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως
τοῦ πλοίου. εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἔτέρας πράξεως
ὑπογραφομένης, ἐφ’ ὅσον μὲν ή ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ γώραν ἐν

Έλλαδις ένώπιον "Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθετόμενον παρὰ τοῦ 'Ελληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενὸν ἡ ἐπιτεπέμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι τὸν ἄλλων Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μη εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἔτερων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωμένης ὑποδηκῆς (PREFERRED MORTGAGE) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ελληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Ὑποδηκῶν εἰς τὸ ὑποδηκολόγιον τοῦ ὄποιον ἐγγράφονται αἵται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς 'Ελληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ 'Ὑποδηκῶν συναφθησομένων ὄποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηκῆς τῆς ἕκαστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦνται τὸ ὅρθιον 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Ὑποδηκῶν νὰ κάμη μνείχνεις τὸ ὡς ἄνω 'Ὑποδηκολόγιον οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδηκῆς (PREFERRED MORTGAGE) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ὅρθιον γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔκαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ 'Ελλήνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας 'Υδρας ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων δητῶν νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδηκάς (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρολογήθη ἐν τοῖς περὶ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειῷ Λονδίνου ἡ Νέας 'Υδρας τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα 'Ελληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταδίθασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὸτῶν νηολογίων τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ὅρθεντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδηκᾶς ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ σις συμφώνισι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομιλογήθεισας ἥδη ἡ συνομιλογήθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἡ πατιτητὰ δπωτικὴ κατὰ τοὺς δῆστοις καὶ τὰς συμφώνιας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρέωσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασδήποτε ζημιάς τῶν πλοιοκτητῶν ἐστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτίοτητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταῦτης καθαρῶν προσδόσων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλήσουν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπ' εὐδίειας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προξεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφώνιας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδελον ἐλευθέρως δρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηκῶν ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτους ἐκτελεστοὺς ἐν 'Ελλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ διατάξεων τῆς ηγετικῆς προτιμωμένης δικαιώματα καὶ ὑποχρεώ-

σεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἑκάστοτε ὑφ' ἃς οὕτοι ἥδελον καθιορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διεισηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα: καὶ αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δι' ἥδελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμέναις ὑποδηκαὶ θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν γαυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ N. Δ. 3890) 1958 ἡ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προιονίων τῶν ὅριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρετανῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαιούντων σχετικῶν πρὸς τὰ γαυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδηκάς» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». 'Ὑποδηκαὶ ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουν προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. Ἡ ὑποδηκή ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι: δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους δρειλέτας, έάσει: σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἡς ὁ δρειλέτης ποιεῖται κρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἥδελον λαβεῖ δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθαρίσθησαν ἡ ἥδελον καθορισθῆ μεταξὺ ἐνυπόθηκοι δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου δρειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος ἐν συμβασιμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Επὶ προτιμωμένης ὑποδηκῆς, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται να ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰασδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μεζίνονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ πιστώσεων ἡ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδηκῆς ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐχχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἡ ἄλλως ἐκ τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσων ὑποχρεώσεων των οὐδὲ γά συνεπάγεται ἐπιβολὴν ὑπειστρέψιγμα τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφορὰί ἀνακυπτούσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προδηλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ἐπως ἐπιλύνονται διὰ διατηρήσεις ἐνώπιον δύο (2) διατητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ γαυτιλιακὰ δέματα ἐξ δύο εἰς διὰ ὁρίζεται πότε τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ δὲ ἐτερος ὑπὸ τῶν διατηρήσεις ἀντιστοίχως τῶν ἐνυπόθηκων διατητῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ διατητῶν τούτους. Καθ' ἥν περιπτώσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διατητής ἥδελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διατητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου τῆς 'Ελλαδίδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

'Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διατητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διατητῶν δισον ἀφορᾷ τὸν διαιτητόν ἐπιδιαιτητῆς οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῆς αἰτήσει οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαιτηρομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALSTIC EXCHANGE καὶ δὲ εἰναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ γαυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περιπτώσιν. καθ' ἥν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν ἀληλογίας διαιτητῆς.

Η απόφασις της διαιτηρίας είναι τελετίζουσα, άμετάχλητος και έκτελεστή μη υποχειμένη είς ούδεν τακτικὸν ή έκτακτον ἔνδικον μέσον, ούδε είς οίανδήποτε πρυτανγήν ή αιτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν τις εἰς αντικανὴν δικαστηρίων, έκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ πειραφθῇ τὸν τύπον τῆς έκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ η ἀναδολὴ έκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως η τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ύποχειμένη εἰς διαιτησίαν ζητούμενη τὴν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διοικεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοικύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσσεως τοῦ ἐνυποθήκου διαιτηστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἥθελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία η συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργηται ἄνευ τῆς συναινέσσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξιαμενοπλοίων νηολογηθησάμενον ὑπὸ Ἑλληνικήν στημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἥθελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παροῦσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ η ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥθελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν η ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτηται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἕαυτοὺς τὸ διαιώμα διπλας διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσων γὰ καθορισθῶσι καὶ ἔταιροι ἀπαλλαγὴ η διευκαλύπτεις αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκται θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως η συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτηται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκον δανειστὴν, η οίονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον γὰ ζητηθῆ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδρατί των, οίανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν η συμπλήρωσιν καὶ προσδαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς η ἀλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οίανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν η συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκτικού μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου η τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώτεων τῶν ἡσταλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτηται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν διπλας, καθ' ὅν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω η πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰασθήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν γὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀν η ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἥθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ η μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οίονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν η νομικὸν πρόσωπον η ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ἔρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰδιαίτερον κατὰ τῶν.

Η παρούσα δημοσιευμένη θὰ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 22809)748)Φ.890.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὅφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N.D. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΙΓΑΙΟΝ» (AIGAIION), πρώην «ALBARO».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν α) τὴν ἀπὸ 12 Μαρτίου 1963 αἰτησιν τοῦ Γεωργίου Μάρκου Ξυλᾶ, ὃς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναρέθερον διερευόντης πλοιοκτητρίχης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «AEGEAN COMPANIA NAVIERA S.A.» δι' ἣς κατείται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Ἰταλικὴν φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ALBARO» περίπου 8.471 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρῆς 5.199 κάρων, ναυπηγήσεως 1944 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διαιτάξεις τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΑΙΓΑΙΟΝ» (AIGAIION) καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθμ. 6431)11.3.63 ἔνορκον θεσμώσιν ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πειραιώς Δημητρίου Ν. Δαδάκη τοῦ ἐν Ἐλλαδί: ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητρίχης ἐταιρείας, ἐξ οἵς προσώπωπει δι τη καλύπτει ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ κεφαλαίου της.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N.D.

β) Τὸ N.D. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» καὶ

γ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διμοσίωνος γνωμοδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΙΓΑΙΟΝ» (AIGAIION) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχείᾳ, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ἐπ' ὅνδρατι τῆς ἐν Παναρέθερον διερευόντης «Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «AEGEAN COMPANIA NAVIERA S.A.» η ἐὰν ἔχορηγήθησαν προσωριγὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς στημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κεφαλέων διαιτάξεων, συμπληρουμένων η τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ὀπολούμων δρων, οἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικήν στημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διαιτάξεως τῆς ἐκάστοτε κεφαλέων νομοθεσίας, τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικήν στημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διαιτάξεως τῆς ἐκάστοτε κεφαλαίου ἐξωτερικού κατὰ τὴν ἔνοιαιν τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐστω καὶ ἀντίκη οἵς ἔχει

1. Οἱ πλοιοκτηται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν στημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημηύσουν καὶ ναυλώσουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείκησης τινὸς η ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὴ η νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιαίτερον τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιθερίας, Αιδησιπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλλεσίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Ηπανιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδηνικιτικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιθάνιου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

2. Οἱ πλοιοκτηται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν στημαίαν τοῦ πλοίου δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ Ὑπ. Εμπορικῆς Ναυτιλίας η οἰασθήποτε ἐν τῷ ἐγκριτηκῷ Ἐλληνικήν ἔμμισθον Προξενικήν η Λιμενικήν 'Αρχήν, ἐφ' οἵσον α) σὺν

τῇ θηλώσει ὑποθάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξιφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ἀφειλομένων ἢ ἡ βαρυγύνότων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύηται δὲ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (10.000) δέκα χιλιάδων ἢ τὸ εἰς δαλλάρια ἵστιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Εν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικὴ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νησιῶν ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴ ἔμβιος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφάνιον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἔξιφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴη ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νοστικίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συγάλλαχμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξι ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξι οἰαδήποτε ἀλληληστίας ἢ ἐκ δανεισίου ἐπὶ ὑποδήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτε εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεον συναλλάχματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συγάλλαχμα ἐνυπόδημοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξιαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάχματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποδήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτὸὺς ὡς ἐνυποδήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰαδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειδησύς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλαχῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου ακρύλεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὖτη, εὐθὺς ὅμως τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὄρον, ἀποζημιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συγάλλαχμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβ.)σεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Αμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἴηται πάντως δυνατὸν νὰ εἴη κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικῆν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευδομένων διατάξεων τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξην τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταχειρεστέρου Νόμου ἥθελεν ἀλλως ὄρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰαδήποτε λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλης τὰς κινητηριούχας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαπού ἢ ἀλλοδαπού ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὃπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεία ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσόντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὄροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσόντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα της ἐν παραγράφῳ Ε') α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προνεσμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαιρολουθοῦ ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἔκάστοτε, διατήρημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάτημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔχαμήνων, καὶ δι' ὀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέγιον τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτυγχάνεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταχάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπομένος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσόντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταχρείαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιαρχοῦ, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογημένων ναυτικῶν ἀντικανονικῶν μόνον ἔξιδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέγει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον κυρωτικών ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητήου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσημης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τὸ πλοίον κυρωτικών καὶ εἰσπράξεως

εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύγμεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἔγινε τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄγει τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὲτο τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προσθετούμενων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμ-
έξεως υπό τον πληρώματος συμπληρώνυται πρό του ἀπόπλου
τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύγμεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πτολίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραχράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν ἀνεξαρτήτως κιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ή καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται ωὶ ἔκαστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τιγὰ δροῦ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ποάτεως.

9. Ή εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπέρ του N.A.T. δὲ, δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα του 9ο) ο ἐπὶ τῶν καταδαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἔχ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίαγ δὲ περίπτωσι θὰ εὑνέται αὕτη.

Αἱ ἀποδεῖξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους γαστροσύνης.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ δύν ὁ προηγούμενος δῆρος ἀλλοδαπῶν νηογυνώμονων ἡ τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι κατακετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας κατακετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίως Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ κατακετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαι (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδικυτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκται ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἔφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαῖαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415) 1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880) 1951 κλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N.Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀγωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

‘Η ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταεύλην φορολογίας ἀρχεῖται ἀπό τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὅπιού ή ἐναρξις θὰ γίνη μετά τὴν ὑψωσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἔκτελεσιν μεταφορᾶς.

‘Η κατὰ τὸ ἔρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 4094)60 τριετία ναδί’ ἡγ
τὸ πλοῖον θὰ ἀπαλλάξσεται κατὰ τὸ ημέρου τῆς φορολογίας
ώς τοιούτον ἥλικιας κάτω τῶν εἰκοσι ἑτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ
τῆς ἐγκάρδεως τοῦ παρότου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποθλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οι πλοιοκυτήται ή έν ή περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ή ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον η περιωρισμένης εὐθύνης η οίουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου η ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτικῶν τιτλῶν η τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκυτητρίας Ἐταιρίας διὰ εἰναι κομισταί, η διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἔγγεγραμμένοι εἴτε οίουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δστις ἥδελεν μελλοντικῶς ἐπιελθηθή τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, δστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἕξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου η ἕξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διαγεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα η ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας η τὴν ὑπεραξίαν ἦτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκυτητῶν. Οἰκοδεν νοεῖται δι τοι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἵσχουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκυτήται ἡμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οίουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανοισμοὺς η ἴδρυματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἰναι η ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισέν των ἀνάγκην.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδὸς διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος

χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὲτοῦ κατὰ τὸν προγούμενον ὄρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἔκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰδιωτικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυτικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἔξικρέσει τοῦ προθλεπτικοῦ ὑπὸ -ῶν διατάξεων τοῦ ἔφεδρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 8115)1955, καὶ τοῦ ὧν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἴτιγόν τοῦ σημερον. καθὼς ἐπίτης θὰ ἐφαρμόσονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ιδίου Ν. Δ. (ἀρμόρων 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἴσχυί διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρμόρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τῷ φόρῳ ἀλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἀρμόρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἔκτακτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωμάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδηματῶν καὶ σύνταξιν ὑποδηματῶν ἢ ἐγγραφὴν ὑποδηματῶν εἰς τὰ οἰκεία βιθλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀγώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήσοτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρμόρον 6 ἐλάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. (περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) προθλεπτομένη πράξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἴναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔναν νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυμησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγών. Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀγώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγώνυμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγώνυμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰασθήσοτε αἵτιαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγώνυμον Ἐταιρείας εἰς ἣν ἦμελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὃσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντας τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἴτησεως.

C'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐ-

τῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοιλλήσεως κατ., ἐφ' ὃσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἰτε ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογραφμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ὥρας παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνικῷ Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν εεεαίσας χρονολογίας καὶ ὑπεδαλλεται εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατετεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβολαιον τῆς Ἐταιρίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἢ ὄπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιθλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμπμον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου. ΣΤ'. Ο ίσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ὥρας πρὸς τὴν ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως νὰ διατελέωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν δικούμην ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸ σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διατελέωνται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὁ νόμισμα ἐπραγματεποιήθη καὶ ἐν φότῳ πατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρμόρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ εἱσοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω συνισταμένη Ἀγώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἡ Αγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλα καὶ οἰασθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρμόρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὼν δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήν της ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδηματῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα-

δύνανται γὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτιναθὰ εἶναι ἀποτηρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προσβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἑξατερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἥτις ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδῆκων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἥτις ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτὸν, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐπαιρειῶν ἥτις προσώπων τελούντων ἥτις μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἥτις ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὕποδηκῶν εἰς τὸ ὑποδηκολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδῆκων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν. προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἥτις καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὅποδηκῶν συναφθησομένων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νηολόγησίν του πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηκῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦνται τὸ ρῆθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηκῶν νὰ κάμη μνείχνεις τὸ ὡς ἄνω Ὅποδηκολόγιον οἰστιθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἥτις πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης Ὅποδηκῆς (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντα γὰ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρῆθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαρτεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἄρρενος 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρρενος 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων γὰ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύρκης ἥτις Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας Ὅποδηκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηολογηθῇ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥτις Νέας Ύρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἥτις τηλεγραφικὴ μεταβίσασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὦμς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, Ὅποδηκας ἥτις ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἔχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἡδη ἥτις συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἥτις ἄλλας πράξεις. Εἰδικάτερον οἱ ἐνυποδηκοὶ δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δίκαιομα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥτις τὸ δάνειον ἥτις δάνεια ἡδειλον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ διτῶς κατὰ τοὺς δροὺς καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥτις ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς λογδοσίας, ἀμφὶ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἴκανον ποίησιν οἰστιθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁ φειλομένης εἰς ὑπαιτίοτητα τῶν δανειστῶν, εἴτε γὰ λιμένους ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψημάτων τῶν ἔκ ταύτης καθηρών προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε γὰ πωλοῦν οὖτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἔξι ὄντων πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἥτις δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰστιθήποτε δικαστικῆς προσλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δροῦς, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἡδειλον ἐλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν

ρηθείσῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηκῶν ἥτις ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποδηκοὶ δανεισταὶ δικαιουόνται γὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν δλῷ ἥτις μέρει τὰ περὶ διαθέσιν τοῦ ἀρμόδιου ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰστιθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἑκάστοτε ὑφ' ἀσ οὔτοι ἡδειλον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥτις ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς διν ἡδειλον περιέλθει ἥτις κυριότητας ἥτις ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι Ὅποδηκας θὰ προτιμησοῦνται διλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρρενος 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ N. Δ. 3899) 1958 ἥτις οἰστιθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἑκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρρενον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρετανῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς Ὅποδηκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὅποδηκας ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιτοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥτις ἐγγράφονται καὶ ἡτις δέοντα νὰ εἰναι ἥτις πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ Ὅποδηκολόγιον. Ἡ Ὅποδηκήν ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυποδηκοὶ δανεισταὶ διὰ δικαιουόνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἥτις ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἥτις ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἥτις ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὔτοις ἡδειλεις λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἥτις ἄλλως πλέον ἔξιδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἥτις ἡδειλον καθηρίσθη μεταξὺ ἐνυποδηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποδηκοῦ ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρρενος 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρρενον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἥτις οἰστιθήποτε ἄλλης κειμένης ἥτις μελλοντικῶς τεθησούμενης διατάξεως τῆς Ἐλληνικοῦ Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης Ὅποδηκῆς, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἥρμην διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰστιθήποτε ἐνυποδηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἥτις πιστώσεων ἥτις ἄλλων ὑποχρεώσεων ἥτις αἰτήσεων διὰ τῆς προτιμωμένης Ὅποδηκῆς ὑπὸ τὸν δρόν ὅπως δηνεισταὶ διατηροῦν τὸ ὄποιον οὔτοις ἡδειλεις λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἥτις ἄλλως πλέον ἔξιδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἥτις ἡδειλον καθηρίσθη μεταξὺ ἐνυποδηκοῦ δανειστοῦ τοῦ πλοιοκτήτας οἰστιθήποτε τῶν δανειστῶν ἥτις ἡ παρόντος ἥτις ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιθολὴν ἀντιτοιχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδηκούς δανειστάς.

21. Οἰστιθήποτε διαφοροὶ ἀνακυτοῦσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἥ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποδηκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέοντα, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προσλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δροῦ 21, διπλῶς ἐπιλόγωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξι διν ὁ ἡδειλητοὶ τοῦ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ δι' ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἥ ἀντιτοιχων τῶν ἐνυποδηκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἥ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥτις περιπτώσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἡδειλεις διαδύνει πέραν τῶν εἰκοσι τοῦ προστιθητοῦ οὔτοις διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλαδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

'Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν δοσον ἀφορᾶ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὔτοις διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰστιθήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALSTIC EXCHANGE καὶ διὰ εἰναι προσωπικότης εἰδι-

κευμένη καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἔξευρίσκεται τυχὸν κατάληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἑκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν σακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰστρήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἑκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιφρῇ τὸν τύπον τῆς ἑκτελέσεως.

Οὐδεμίᾳ ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἑκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμίᾳ διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίμην δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαιφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποδήκοντος δανειστοῦ καὶ ἀνέτιθης διαιτητῆς τῆς διαιτητικῆς διαιτησίας.

22. Οὐδεμίᾳ τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρόντης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκοντος δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐπειροναρκίαν παραγράφων τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθήσομενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διαιτάγματος 2687) 1953 ἡθελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοικώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοικώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοίον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκοντος δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτηταὶ ἐπιψυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἕαυτοὺς τὸ δικαίωμα δπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι καὶ ἐπειραι ἀπαλλαγὴν ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκοντος, οἱ πλοιοκτηταὶ δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποδήκοντον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνοματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεειγμένης ζηκαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρώτων οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκκλήτου, μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὃλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήκοντος.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλοιοκτηταὶ δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλύσωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὅν χρόνον ισχύει κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιοδότησις, ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας, καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαλουθοδῦν νὰ ἴσχυουν ἔστω καὶ ἀνὴν ἢ διοικητήσια τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν ηνοιλόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰδαγένειαν αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 9 Ἀπριλίου 1963

οἱ υπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 17799)589)Φ.888.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑπὸ τὸ θά διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 καὶ ὑπὸ τὸ ὄνομα «SERIFOS» (SERIFOS) τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν LOBITH Ὁλλανδίας ναυπηγεῖα N. V. SCHEERSWERF «DE HOOP» δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (ἀριθ. ναυπηγείου 244).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Ἐχοντες ὑπὸ ὅψιν α) τὴν ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου 1963 αἵτησιν τοῦ Θεοδώρου Ἀγαθογέλου Θεοφάνους, Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευούστης Ἑλληνικῆς Γραμμῆς Νοτίου Ἀμερικῆς A. E. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούστης πλοιοκτητηρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «REEFER & GENERAL SHIPPING Co INC., δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν LOBITH Ὁλλανδίας ναυπηγεῖα N. V. SCHEERSWERF «DE HOOP» δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (ἀριθ. ναυπηγείου 244) περίτου κύρων ὀλικῆς χωρητικότητος 3.099 καὶ κωδικᾶς 1.463 κόρων, νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N. Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού», ὑπὸ τὸ ὄνομα «SERIFOS» (SERIFOS) καὶ δι' τὴν ὑπὸ ἀριθ. 3129)27.2.63 ἔνορκον θεσαίσιγνη ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πειραιῶς Κων.) νού Στυλιανοῦ Καλούδη τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητηρίας Ἐταιρείας, ἐξ ἣς προκύπτει διὰ αὐτὴν καλύπτει ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ κεφαλαίου της.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» καὶ

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλιμπελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν LOBITH Ὁλλανδίας ναυπηγεῖα N. V. SCHEERSWERF «DE HOOP» δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον (ἀρ. ναυπηγείου 244), ὄνομασθησόμενον «SERIFOS» (SERIFOS) καὶ φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὄνοματι τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούστης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «REEFER & GENERAL SHIPPING Co INC.», ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμάτων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατασκύνοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς κειμένης νομοδεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπεγδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀνὴν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπό.

1. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἔχουν τὰ δικαίωμα γὰρ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημάτων, καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ διαδόσεως, τῶν ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰδιογένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας. Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδεμιοτικῆς Κίνας, Ἰολανθίας, Μαρόκου, Διβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ κίτησει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

'Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰκιδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν 'Αρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφορησιν τῶν μέχρι τῆς ήμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἑγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς σήμερομηνίας πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικὰ Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις ἢ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας (5.000) πέντε χιλιάδων ἡ τὸ εἰς δολλάρια ίστιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπέζων. Ἐν τοιαύτῃ περίπτωσει αἱ Ἐλληνικαὶ 'Υπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰκιδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγράφην τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἑκατοντάριστην καὶ ἑξόφορησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὃ ἐν 'Ελλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ 'Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἑξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἑξ οἰκιδήποτε ἀλλαγῆς αἰτίας ἡ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν είναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰστάσουν εἰς τὴν 'Ελλάδα τὰ οὔτα εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένου συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἑταγγήν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὁφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περίπτωσε, περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. 'Η διαχείρισις καὶ διάνθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰκιδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ 'Ελλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην ἡ ἐπίτοξεις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς 'Ελλάδος, θὰ λύεται δὲ κύρη, εὐθὺς ἡμία τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς 'Ελλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς 'Ελλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. 'Η ὁφειλομένη ἐν περίπτωσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποκημίωσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας 'Υδρας ἡ ἐπὶ Λαοδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναιωύντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταῦτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκημίωσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικὴν σημαίαν. 'Ελλείψει πλοίων ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τούτον καταβαλλομένη ἀποκημίωσις δὲν είναι πάντως δυνατὸν νὰ είναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταμένα ὑπὸ Βρετανι-

κήν σημαίαν πλοῖα. 'Η διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὁρίζομένων ἀντιπροσώπων ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. 'Η ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥθελεν ἀλλως ὅρισθαι.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι': οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὁφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρωματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσαντούχου ήμεδαπού ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περίπτωσεις καθ' ἀς διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, διόπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) 'Αξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθηριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίος προσόντων κατάπλους δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθμέντες 'Ελλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι': 'Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἑκάστου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) 'Αμα τῇ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄκω προθεμῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἔξαιρουσιν ὑφιστάμεναι καὶ προϋποθέσεις τῆς παραγγέρου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθμέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ καρυοικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμηνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πανταπλού τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐάν τούτο λάθη κώρων ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσεις τῆς 'Αρχῆς, ἐπιτυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογηθμένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται διὸ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν δέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθμένων λόγῳ ἀντικαθαστώσεώς των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν ναυτικῶν διάστημα τούτων τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, διόπου ναυτικῶν ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξαδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικῶν μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, διόπου ναυτολογημένων ναυτικῶν ἔντος τῆς ὁργανικῆς συνδιένεως τοῦ πληρωματος, κατὰ τὴν ιδίαν

αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ελληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκαλισι γ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰσθήποτε ἔτερας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. 'Η ὑπὸ τὰς προϋποδέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ὁντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπειδή ὁικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθελῆς οικονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβάνομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου. τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὑπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόκλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξακήνου ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ 'Ατλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτούς ἀφ' ἣς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὄργανικῆς συνθήσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθήσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. 'Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. 'Η ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI

NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. 'Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονούς ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν δρίων.

"Οι, ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος δρός ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ισχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλληλεπιδρίας διαταπέσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἐλλάδι ισχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος, ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδυαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἐπερ δέον νὰ φύλασσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 περὶ φορολογίας τῶν πλοίων, τοῦ N.D. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 καὶ τοῦ N.D. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων ὡς οὕτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N.D. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ N.D. 4094)60, τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς ναυτηγούμενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἑδούμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἣ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡρμηδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τούπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρίας ὃν εἶναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὁποίας τυχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δστις ἥμελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρόν προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διακεκομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡτοις δυνατῶν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεσμοί νοεῖται διὰ τοὺς αἵ τινας ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἣν τὸ πλοίον θὰ εἴναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάπτου φόρου καθὼς καὶ οἰσθήποτε ἀλληλεπιδρίας εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς ἡ ἰδρυματα πλήρην τῶν πρὸς τὸ NAT, AOKP καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσθήποτε καὶ ἀν εἴναι ἡ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίστης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρόν 12 φόρου. 'Επίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εις περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὅλοικήρου ἢ ἰδιανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἢ ἀλλοδαπά φυσικά ἢ νομικά πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, αἵτινες δὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἴσχυον σήμερον, καθὼς ἐπίσης δὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἴδιου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἴσχυΐ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μετοικισθεῖσας τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει: νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδημασυμφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξαλειφήν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφοράν τοῦ πλοίου εἰς Ἀγώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμφοράν. Ή κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχοὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγώνυμου Ναυτιλίας Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀγώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆναι διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγώνυμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀγώνυμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰασθήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγώνυμον Ἐταιρείας εἰς ἥν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγχθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντας τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραστήριον ἀπὸ τῆς ὑποδηλῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς φυσικοῦ προσλαμβάνομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀγαλασμάτος τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐν τὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτητην βεβαίαν χρονολογίας καὶ ὑποδάλλεται εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβολοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιοιογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸι κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργεῖον' Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν διμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατελεωνται: ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἵσχοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν. ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν θιάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διατελέμεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς συνετηροῦνται, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μετοχῶν ταῖς περιστροφῆς κεφαλαίοις.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀγώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ἄλλο πλοίον διεπάμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀγαλασμάτος τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὸν ἀτίνα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτίνα δὲν εἰναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμέναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸς πάσης ἔτι νηολογήσεως

τού πλοίου, είτε διὰ συμβάσεως, είτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον "Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερινόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν προτιμωμένον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ δοφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτὸύς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι τῶν ἄλλων Ἐπαιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀντέρω αἱ προτιμωμέναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὕποδημάτων εἰς τὸ ὑποδημάτοις τοῦ ὄποιον ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸς τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προειμένου δὲ περὶ Ὕποδημάτων συναφθησομένων ὑποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησίν του πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἔκάστοτε περὶ ἐγγράφης των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐγνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὕποδημάτων νὰ κάμῃ μνείνει εἰς τὸ ἄνω Ὕποδημάτοις οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδημάτης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἔν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντα νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφείον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἕξαίρεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων γὰρ νηολογηθῆ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιών ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηνολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχει τοῦ Λονδίνου ἡ Νέας Ὑόρκης τηρουμένους νηολογίους, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίσσας εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὸ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὦς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμένας ἐκχωρήσεις, ίσχυουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ δροι καὶ αἱ συμφώνιαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥδη ἡ συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόδηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδελον καταστῇ ληξιπρόδεσμο καὶ ἀπαιτητὰ δπως κατὰ τοὺς δροὺς καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἴκανοποίησιν οἰασδήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτίοτητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπ' εὐδείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προξελεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δροῦς, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδελον ἐλευθέρως ὄριζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων δανειών, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάτκη νὰ περιαφθούν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόδηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται

νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν διλφῷ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὃν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀς οὗτοι ἥδελον καθορίζεις ιδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἥδελον περιέλθεις ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται θὰ προηγουνται ὅλων τῶν γαυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρμόδιου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Δικαίου τοῦ N. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως ὑφ' ὃς ζούσαν πιστώσεων εἰς τὸ ἀρμόδιον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρετανῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ γαυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὕποδημάται ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέοντα νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸ τηροῦντα τὸ ὑποδημάτοις. Ἡ ὑποδημάτη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόδηκοι: δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὀφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἥς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδέσσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἥδελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ ἥδελον καθορισθῆσαν μεταξὺ ἐνυποδήκους δανειστοῦ καὶ ἐνυποδήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρμόδιου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρμόδιον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδημάτης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθιντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παροῦσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόδηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανειών τὴν πιστώσεων ἡ ἄλλως πιστώσεως ὑποχρεώσεων ἥδελον διατηροῦσαν διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδημάτης ὑπὸ τὸν δρον διπως ἡ τοιαύτη ἐκχωρησίας δέν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἡ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρέουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ἄνω ἐνυπόδηκους δανειστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παροῦσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυπόδηκων δανειστῶν καὶ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρον 21, διπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ γαυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὃν ἡ εἰς θὰ ὄριζηται ὑπὸ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυπόδηκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περιπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥδελον διαδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμέρων νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ

'Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὄριζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῆς αἰτήσει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐδιαιτητῶν μερῶν ὑπὸ τοῦ BALSTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἰναι προσωπικότης εἰδικευμένη καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ γαυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περιπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἐξερίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητὴς.

'Η απόφασις της διαιτησίας είναι τελεσίδικος, άμετάχλητος καὶ ἔκτελεστή μὴ ύποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ δικαιοτητικῶν δικαιοτηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδεμίᾳ ἀναστολὴ ἢ ἀναθολὴ ἔκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτᾶσις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμίᾳ δικφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲν θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοι-αύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποδήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ἡθελε θεωρηθῆνται οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμίᾳ τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποδήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν παντοπόρων φορτηγῶν καὶ θεξαμενοπλοίων νηολογηθῆσόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἡθελον παρασχεθῆ ὅροι εὐνοϊκῶτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παροῦσαν, οἱ τοιούτοι εὐνοϊκῶτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε Λητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποδήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐγερχούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὥπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι γὰρ καθο-

ρισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θάξ παρασχεθοῦν διὰ τροποποιησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διερίζωσι τὸν ἐνυποδήκον δανειστήν, ἢ οἰανδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνόματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προθαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν συμπειλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἀλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὃντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὧς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξούσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὥπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιοδότησις ἀπέγωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἀν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰανδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιούτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐδιγκότητα αὐτῶν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 22 Μαρτίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ