



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 14 ΜΑΐΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
207

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν (ΟΡΙΕΝΤ ΛΑ·Ι·ΝΕΡ) (ORIENT LINER) πρώην «LAWAK». .... 1

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΤΖΩΝ Λ. ΜΑΝΤΑ» (JOHN L. MANTA) πρώην «ABBEDYK». .... .... .... 2

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΥΡΑΚΑΛΗ» (KYRAKALI) πρώην PANODRIAN. .... ..... 3

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθμ. 21348)692)Φ. 892. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν «ΟΡΙΕΝΤ ΛΑ·Ι·ΝΕΡ» (ORIENT LINER) πρώην «LAWAK».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) τὴν ἀπὸ 8 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἔδρευσιν Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΛΑΠΑ» Διεισιδεῖς Μεταφοροὶ Ε.Π.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἔδρευσιν πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΡΙΕΝΤ MID—EAST GREAT LAKES SERVICE INC.» δι' ἡς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν 'Ολλανδικὴν ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «LAWAK» περὶπου 7.787 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 4.532 κόρων, ηνολογηθῆ ὡς 'Ελληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΟΡΙΕΝΤ ΛΑ·Ι·ΝΕΡ» (ORIENT LINER) καὶ ὡς πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 6244)8.3.63 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πειραιῶς Μίνωας Δημ. Πειραιεῖς θεσαίωσιν τοῦ ἐν Ελλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας, ἐξ ἡς προκύπτει ὅτι αὗτη καθάπτει 'Ελληνικὰ σημφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ Κεφαλαίου τῆς.

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρδρον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδρου 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ

ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

'Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν «ΟΡΙΕΝΤ ΛΑ·Ι·ΝΕΡ» (ORIENT LINER) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπηται, ἀπὸ τῆς ηνολογηθῆσεώς του ἐπ' ὄνοματι τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἔδρευσιν ἐταιταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΡΙΕΝΤ MID—EAST GREAT LAKES SERVICE INC» ἡ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ἕψιστες τῆς 'Ελληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν θιάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀνήκει εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδηματεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀγενάδειας τινὰς ἡ ἐγκρίσεως οἰασθήποτε 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεχτημένους τὴν ἴδιανένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου 'Αμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγαίου, Λιθερίας, Αἰδησίας, Ιερουσαλήμ, Γιουγκοσλαβίας, 'Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου 'Αφρικῆς, Πακιστάνης, Ινδίας, Ιαπωνίας, 'Εθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἑνδιαφερομένων ἀνάφερεται.

'Η ἐπὶ σημειώσεις ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγράφῃ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν ηνολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν ψευδών τῆς ἐγγράφῳ συγαινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δακειστῶν πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰασθήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ελληνικὴν ἔμμισθον Προξενικήν ἡ Λιθερίας 'Αρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιετοποιητ. ικά τῶν οἰκείων 'Ελληνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως διειλαμένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν διειλαμένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀνωτέρως ημερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικὰ 'Ιδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιετοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ πασὸν λιρῶν 'Αγγλίας (10.000) δέκα χιλιάδων ἡ τὸ εἰς δολλάρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις 'Αμερικῆς Τραπεζῶν. 'Εν τοιαύτῃ πειρπτώσει αἱ 'Ελληνικαὶ 'Υπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν 'Ελληνικῶν

Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος υφιλογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰαστήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικῇ ἔμμισθος Προξενικῇ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἔκκαθδάρισιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴη: ὁ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νομιτήσις καὶ νὰ ἐντηφρώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχείρισεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἔξι ἀσφαλιστικῆς ἀπογημάτωσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἔξι οἰασθήποτε ἀλληγειατίας ἡ ἐξ δανείου ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιοτητά των ὡς ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει, περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ὄσδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειδούς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτης ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπίσημου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διειδοῦς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποζημίωσις, προχαταδάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἔκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ’ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναίγοντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθιστούμενης διατίμητης τούτης τὰς καταβαλλούμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημίωσις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλούμενης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆν σημαίαν πλοῖα.

Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευδομένων αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥμελεν δὲλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγου καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων

προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διστιγδέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθιστούμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοιαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογηθημέντες "Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καθαίματα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ E) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαιρολουθούν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου A' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β’ ἐπὶ χρονικόν, ἔκστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ’ διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαμψην καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαμψην, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκριστικές τῆς Ἀρχῆς, ἐπιτυπάπτεται εἰς τὸ ναυτολογηγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογηθημένοι μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίοιαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξιδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. 'Η ύπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων A, B καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιδιοίτης οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς τούτους ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων παλιγνοστήσεως.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσημης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιδιοίτης οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς τούτους ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων ἀλλοδαπούς.

ζ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ύπὸ τὴν προϋπόθεσιν εἰς τὴν λιμένα της περιπτώσεως τῶν πληρώματων τῶν ἐλλήνων πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεμιῶν:

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ, κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπομένων προδεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαμήνου ἡφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἡφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰςφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἡφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο) ὥσπερ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν ὡς αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἡφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἰναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπὸ εἰνδιέσις συνενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν δρίων.

"Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἡφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων τῶν τῆς ἐμβικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυραι καὶ ἔγκυροι ὄντες ἀλληλούτινος διατυπώσεως, ἡφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἵσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων, ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίης τῆς Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἡφ' ὅσον δὲ εἴγαι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU

OF SHIPPING ἐπὶ τῇ πρωταγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ ἔσον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)1955 «περὶ τροποποίησεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)1951 καλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)1960 «περὶ τροποποίησεως αἱ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗταις ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)1955, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κωδικοῦ Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ἅμας μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

'Η κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ N. Δ. 4094)60 τριετία φορολογητῆς ἀπαλλαγῆς ἡς τὸ πλοίον θὰ τυγχάνῃ καθ' διάσημα δρομολογῆται εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ Ἑλληνικῶν καὶ ἕξενων λιμένων ἡ καὶ μόνον μεταξὺ ἕξενων λιμένων ἀρχεται: ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου κυκλικοῦ ταξιδίου διπερ τὸ πλοίον θὰ ἐκπελέσηται ὑπὸ Ἑλληνικὴν Σημαίαν εἰς δρομολογητήγ γραμμὴν περὶ ἡς ὑποθήλημάστεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ πλοίου σχετικὴ θήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετ' ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ὅλην πλοιοκτητικῶν περὶ τοῦ πρώτου ταξιδίου ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ᾧ περιττώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τοῦ περιορίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἔταιροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν τριητικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητήριας Ἐταιρίας δινειναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἡδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, ὅστις ὅμοιως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιησεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀπόκημησεως προκύπτονταν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἰτε ὡς μέρισμα ἡ ὁδε περαξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Θεταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡτις δυνατὸν νοεῖται διι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ισχύουν καὶ καθ' ὅν χρόνον τὸ πλοίον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλληλούτινος εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὄργανοισμοὺς ἡ ὅδυματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀν είναι ἡ ἐπιβάλλονται τὴν δέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητήριας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτητήριαν λογισδοῖα τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιησεως τοῦ πλοίου, διοκλήρου ἡ διανομοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρους φόρου καὶ τειλῶν μεταβιβάσσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415)1955, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἔδου N. Δ. (ἄρθρον 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 2246)1952 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καλπ. μεταβιβάσσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς γαυτιλιακὰς Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἑκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πρᾶξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηρολόγησιν σύτοῦ ἐνεργούμενων τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἑκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωμάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀγρινόν Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν Ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' δλῆν τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ὁδόφοιν ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προβλεπούμενη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζούμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἰναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνετημένη ἢ τυχὸν συσταθμησούμενη διὰ τὸ πλοίον οἰασθήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνετημένης ἢ ἰδρυμθησούμενης διὰ τὸ πλοίον Ἀγρινόν Ναυτιλίας Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγρινούμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνετημένης ἢ συσταθμησούμενης διὰ τὸ πλοίον Ἀγρινόμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰασθήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγρινόμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥμελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμεταλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὸ ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγγωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνδματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἑκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς είδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνεύ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκαλλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παριστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὀπούδηποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιωτῆς καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται

εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐάν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβολοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία διάστημα διεπομένων λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλούμενων τούλαχιστον καθ' ἔξαρην καὶ συναδευούμενων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. πχρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως γὰρ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενός περιορισμού ἴσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας κακαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόντῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰ διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαιοι, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς εἰσαγόντων τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιτροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀγρινούμως Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνύμιαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπογρεύεται.

IA'. 'Αγρινούμως Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ὄπλο πλοίου διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπιστημένου τοῦ πλοίου, φέρει ὃ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποτὲ διττὰ δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγωνέων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτινα γὰ εἰναι ἀποκληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθηκῆαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸς πάσης ἔτι νηρολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφαμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἢ ὑπογραφὴ φὰται λάβην χώρων ἐν

Έλλαδις ένώπιον "Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθεσμόν παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὃσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ δὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδους εἰς συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐπαιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὧς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) μιστὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ ὑποδηματολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὖται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἐφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὧς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημάτων συγαφθησομένων ὑποτεθήτο πεταῖται περὶ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδημᾶς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδημάτων ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων νὰ κάμῃ μενένα εἰς τὸ ὧς ἄνω Ὑποδηματολόγιον οἰασθήσεται ἄλλης συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθεῖσας πράξεις προτιμώμενης ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποδημάται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἐλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν διεπατέξεων τοῦ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων γὰρ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὃσον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἡ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεὶ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίσασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδημάταις ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ δροὶ καὶ αἱ συμφώνιαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἥδη ἡ συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυποδημάται διαινεῖσται διαιτηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδειλον καταστῆ ληξιπρόδεσμα καὶ ἀπαιτητὰ δικαιώματα κατὰ τοὺς δροὺς καὶ τὰς συμφώνιας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμαὶ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαπίθητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαιχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν πρωτόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπὸ εὐθύνης αἰσχύνης τῶν πλοιοκτητῶν διαδικασίας προβλεπούμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρούς, συμφώνιας καὶ τίμημα, ἀτίνα ἥδειλον ἐλευθέρως ὄρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφαὶ τῶν ρηματῶν Συμβάσεων δανείων, ἐχχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν σὺν τέλοι τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποδημάται διαινεῖσται δικαιοῦνται νὰ ἑκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν δικαιοῖς ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ

ῶν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ γὰρ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἑκάστοτε ὑφ' αἱ οὔτοι ἥδειλον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διαιτηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δι' ἥδειλον περιέλθει ἡ κυριότητα ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται θὰ προηγοῦνται δῆλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρμόδιου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ N. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διαιτάξεως τοῦ προνομίων τῶν ὄχιζαμένων εἰς τὸ ἀρμόδιον 2 τῆς Διεθνοῦ Συμβάσεως τῶν Βρετανῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαιούσεων πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάταις» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES RÈGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποδημάται ἐγγραφάμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον. Ἡ ὑποδημάτη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόδημοι διαινεῖσται θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὀφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἥς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως πηγοῦ ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἡ ἥδειλοι δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν μετὰ τῶν ἐπὶ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ ἥδειλον καθορισμῆι μεταξὺ ἐνυποδημάτου καὶ ἐνυποδημάτου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρμόδιου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρμόδιον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησαμένης διαιτάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμώμενης ὑποδημάτης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγαδούνται ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐλαντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόδημον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ πιστώσεων ἡ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμώμενης ὑποδημάτης ὑπὸ τὸν ὄπως ἡ τοιαύτη ἐκχωρητικῆς δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τὸν πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἡ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσῶν ὑποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδημάτους δανειστάς.

21. Οἰασθήποτε διαιφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποδημάτων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προθελεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ἔρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ δύο εἰς ὅδα ὄριζηται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἑτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποδημάτων δανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαιφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περίπτωσιν τὸ ἑτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς δικαιοτητίας ἥδειλε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προεΐθῃ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διαιρεῖται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαιφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅριζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαιφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν διστοίχηται ἐπὶ τὸν διαιριστέον ἐπιδιαιτητήν, οὗτος διαιρεῖται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδικιφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALSTIC EXCHANGE καὶ θὲλεται εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πασσαὶ περιπτώσιν, καθ' ἥν δὲν ἐξευρίσκεται πυχλὸς διαιτητής.

Η απόφασις της διαιτησίας είναι τελεσίδικος, όμετά κλητος και ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔγδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἰναι ἀνάγκη νὰ περιαφῆ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθηται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲν θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τειστῆς διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦ συναίνεσεως τοῦ ἐνυποδήκου διαιτητοῦ καὶ ἀν ἔτι ἦδελε θεωρηθῆνται οὗτος δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διαιτητῶν.

Ἐάν εἰς ἐντερον πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ θεξανενοπλάκων γηλογηθησάμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἥδελον παρασχεδῆ δροὶ εύνοικώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοικώτεροι δροὶ ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὅρον ἄνω πλοίον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥδελε ζητηθῆνται ἡ πάντων συναίνοντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διαιτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα διὰ νεωτέρας αἵτησεώς των αἰτήσων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησις οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐγκριτικὸν διαιτητήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅνδρας των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προθαίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς. Ἡ ἄλλης νομικῆς διαιτησίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διαιτητοῦ ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡρφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήκης.

Διὰ τῶν δρων τῆς ὁρῶν τῆς πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξούσιοι διοικηταὶ τοῦ πλοιοκτητοῦ δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν διπλας, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξούσιοι διοικηταὶ ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνέργειας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοι διοικητοῦ.

23. Τὸ πλοίον καθ' ὃν χρόνον διὰ εἶναι δρομολογημένον εἰς τακτικὴν γραμμὴν α) μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων τῆς Μεσογείου καὶ Βορείου Εὐρώπης καὶ τὸν πλοιοκτητοῦ, β) μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων τῆς Μεσογείου καὶ Βορείου ἢ Νοτίου Ἀμερικῆς ἢ κόλπου τοῦ Μεξικοῦ καὶ πάντα πλατινίν, θὰ καταβάλῃ τὰ κατὰ τὰς οἰκείας ἐκάστοτε διατάξεις βαρύνοντα αὐτὸν φρικὰ καὶ ἀγκυροθολίας τέλη, ὑποχρεούμενον διπλας μεταφέρει δωρεάν ταχυδρομεῖον ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων πρὸς λιμένας τῆς ἀλληλογραφίαν τῶν ἐλληνικῶν διπλωματικῶν καὶ Προϊστημένων τῆς Ἀρχῶν πρὸς οἰονδήποτε λιμένας τῶν δρομολογίου του.

24. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν γὰρ ἴσχυοντα ἔστω καὶ ἀν ἡ διοικητία τοῦ πλοίου ἥδελε μεταβιβασθῆ εἰτε πρὸ ἡ μετά τὴν γηλογηθησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλαδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ιδιογένειαν αὐτῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 100072)3000)Φ.856.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων ὑφ' ὃν θὰ διέπηται γηλογούμενον κατὰ τὸ N.D. 2687)53 τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «TZΩΝ Λ. MANTA» (JOHN L. MANTA) πρώην «ABBEDYK».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) τὴν ἀπὸ 21 Δεκεμβρίου 1962 αἰτησιν τοῦ Νικολάου Δουκίνα ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λονδίνῳ ἐδρευούσης διαιτηριστίας ἑταρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PERSIAN SHIPPING SERVICES (LONDON) LTD», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Ἀγγλικὴν στροβιλοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ABBEDYK» περίπου 7.640 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 4.598 κόρων, ναυπηγήσεως 1945 γηλογηθῆ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «TZΩΝ Λ. MANTA» (JOHN L. MANTA) καὶ ἐπ' ὅνόματι τῆς ἐν Τεχεράνῃ ἐδρευούσης 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «IRANIAN LLOYD'S Co LTD» καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 8134)18.3.1963 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πειραιῶς Ἰωάννου Ἀναστασίου Κώνστα βεβαίωσιν τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητίας ἑξατερείας ἐξ ἡς προκύπτει ὅτι αὕτη καλύπτει Ἑλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ κεφαλαίου τῆς.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἀρθρὸν 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

'Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ στροβιλοκίνητον φορτηγὸν «TZΩΝ Λ. MANTA» (JOHN L. MANTA), φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεία, διέπηται, ἀπὸ τῆς γηλογηθῆσεως τοῦ ἐπ' ὄντοματι τῆς ἐν Τεχεράνῃ ἐδρευούσης 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «IRANIAN LLOYD'S Co LTD» ἡ ἐὰν ἐχορηγήθησι προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ὅπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διαιτησίων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν παῦθ' διλητη τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιτιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ πατά τὴν ιδιογένειαν τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλαδαπόν.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ θικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδηματεύοντας τοῦ πλοίου τὴν γηλογηθησιν τοῦ πλοίου τὸν πλοίον τοῦ Αρχῆς, πρὸς ἀλλαδαπὸν φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιαίτερην τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορ-

ηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιβερίας, Αιδηψίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Αφρικής, Πακιστάνης, Ινδίας, Ιαπωνίας, Εθνικιστικής Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ κίτησει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

'Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται οὕτωδικαίως ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ δηλώσεις τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συναίνεται τῶν τυχόν ἐνυποδήκων δισειτῶν πρὸς τὸ 'Ὕπουργεῖον' Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ σίασθποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ἐλληνικὴν ἔμβισθν' Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν 'Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων 'Ἐλληνικῶν 'Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἑγγράφου δηλώσεως ὄφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὥστε καὶ τῶν εἰςφορῶν τῶν ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἡνῶ ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δηλώσις δὰ συνοδεύηται δι' ἑγγυητικῆς ἐπιτολῆς διὰ ποτὸν λιρῶν 'Ἀγγλίας (10.000) δέκα χιλιάδων ἡ τὸ εἰς δολλάρια ιδότιμον αὐτῶν μᾶς τῶν ἐν 'Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις 'Άμερικῆς Τραπεζών. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ 'Ἐλληνικαὶ 'Ὑπηρεσίαι οὐτοχρεοῦνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν 'Ἐλληνικῶν Νηολογίων δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ σίασθποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ἐλληνικὴ ἔμβισθν' Προξενικὴ ἡ Λιμενικὴ 'Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν 'Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος δὰ εἰναι ὁ ἐν 'Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ 'Ὕπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οι πλοιοικτήται δικαιούνται νὰ διαδέουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαγειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποδήκηη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι γὰρ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὗτα εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι: δανειστάι, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ως ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς τοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑσδῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ὥπαλλάσσεται πάσης ἐπιτρέξεως. ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διελθοῦσας συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπιστήμου ακηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτῃ, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διελθοῦσι.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὅριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὲρ ἀριθ. 4 ὅρον, ἀπόδημίωσις, προκαταβόλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συγάλλαχγα ἐπὶ Νέας Ὑδρίης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συγαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκην διανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσου πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ως πρὸς τὰ πλοῖα ὄντοις τόπου, ἡλικίας, κατασκευῆς

καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαῖαν. Ἐλλείφει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαῖαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὥστην εἰρηται τρόπον καταβάλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβάλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαῖαν πλοῖα.

Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως  
ἢ ἐνεργηται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὁρίζο-  
μένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν-  
γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤδειλεν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτινα πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ή εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπών, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄξιον διαιπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὃπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεῖα ἔξειρεσις καταλλήλων καὶ ἵκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομέγινων προσόντων ἥ

β) ΑΞιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθορίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σγέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

**Οπωσδήποτε ούδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.**

**Β'.** Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογήμεντες "Ελληνες ἢ ἀλλοδαποί ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι'" Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρῶτον κατέπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρώτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α πειραιᾶς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαπάτηνος ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτων λημένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς θίνω προ-  
θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι  
αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-  
κανονικῶν ναυτολογηθέντων ἔγκρισι ταύτης παρατείνεται  
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,  
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτω-  
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι  
δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις  
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο  
λάβῃ γύρωσαν ἐγκωμίτεον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπιεινάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικαγονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς,  
καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως  
προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι  
μετρήσεις.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν γνωτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούμχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων γνωτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. 'Η ύπο τάς προσύποντας τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθελῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἔλλειποντας ἄνθρας τοῦ πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἔλληρων πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμῶν:

χ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κίελου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημηιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὀπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδρφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθετομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημηιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιρήνου ἀφ' ἡς ἐδημηιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημηιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δέν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρω τοῦ 9ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιμεράρχεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALI καὶ τὸ πλοίον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιμεράρχειων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνενοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογωμόνος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προθετομένων χρονικῶν ὅρίων.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθελεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὰ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογωμόνων τῶν τῆς ἐδημιούργησης αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν 'Ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογιζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔχουσι ἀλληληστικότητας τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὸν ἐν 'Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων, ἢ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος, ἐκδιδούμενου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Ἑλληνικῆς 'Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἑνὸς αἰτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ διπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ήσας πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ 'Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.D. 3415)1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N. D. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. D. 3415)55» ὡς καὶ τοῦ ἀρμόδιου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὖξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθετομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα διμοσίας αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

'Η ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὁποίου ἡ ἔναρξης θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ὑψώσιν τῆς 'Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

'Η κατὰ τὸ ἀρμόδιον 1 τοῦ N.D. 4094)60 τριετία καθ' ἥν τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ημισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιούτον ἡλικίας κάτω τῶν είκοσι ἐτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐνδρέξεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιδίου ὑποθετηται ὑπὸ τοῦ ἐν 'Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ 'Ὕπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποστάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἢ ἐν 'Ἑταιρίας καθ' ἥν τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς οἰουδήποτε ἀλλού τόπου 'Ἑταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτων τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας 'Ἑταιρίας ὃν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς δύοις τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δυτικούς ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προθετομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου. δυτικούς διμοίων καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιησεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσταθλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλιήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδομεν γεῖται διὰ τοῦ οἰκείου νηογωμούνος τοῦ πλοίου τοιούτους ηδελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπερεργάσιαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ήτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ

νότο του κατά τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἔκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὅλοκλήρου ή ὑδατικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ή ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ή γομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταθίβασεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπτικοῦ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415) ἕδ, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἴχυρους σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τῶν ιδίων Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθέσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246) 52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου ἀλπ. μεταθίβασεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλίαν τῆς Εταιρείας.

15. Διὰ πάσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λιπαρὰ πρᾶξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπατούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066) 34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρούμενων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπεκλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς η κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἔκτακτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Εταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Εταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ὥγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλίας ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται γὰρ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ γὰρ τηροῦ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυμητοῦντος διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλίας Εταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐνερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Εταιρειῶν εἰς ὄνομαστικά. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰασθήποτε αἰτίαν ὡς καὶ γὰρ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Εταιρείας εἰς ἥν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κκταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως γὰρ ἐξαχθῆ δύνανται γὰρ καταβληθῆ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Εταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέοντα νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθηκῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίᾳει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύ-

σεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἵον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντίπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖσι μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνέλευσις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρίας εἰτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἑλληνι. Προξένω πρὸς ἀπόκτησιν ἐεδάχις χρονολογίας καὶ ὑποέξαλται εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου κεκρυμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρίας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρίας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντίπροσωπεύονται: ἀπαντεῖσι μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενημένων πράξεων τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ διελίξια βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς δικαιούσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ὀφελώντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ελλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμοὶ κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς έγκρισίας του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Υπουργεῖον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε., παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδα τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατίθεται ἐλευθέρως, οὐδὲν δὲ περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποθηκῶν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προσκλήσεως τῆς Εταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς Εταιρείας διεκαθαρίσεως διατίθεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἡ ἐταιρεικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς δικαιούσεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς οἰασθήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνωνύμος Εταιρεία δέοντα νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνωνύμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 1953.

ΙΒ'. Ο παρὸν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐξαν η Εταιρείας ἀπαγορεύεις ἐργασίας πλήρην τῆς ἐκμεταλλευσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ ΙΚΑ τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἔργολήπτου ἢ τοῦ ἔργοστασίου τοῦ ἀγαλασμένοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἔργολήπτης ἢ τὸ ἔργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ ΙΚΑ οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἔργολήπτου ἢ τοῦ ἔργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύνανται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Εταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυτικοῦ προσώπου καὶ δὲν οἰασθήποτε ποτάξια ἀπαγορεύεται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα "Ηγιανέων Πολι-

τειών 'Αμερικής είτε εἰς άλλον άλλοδαπόν τοιούτον αἴτινα θά είναι άποτηληρωτέα είς τό κυνό νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάστης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογραφούμενης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν 'Ελλάδι ἐνώπιον 'Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ελληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἑξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἥτις ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἥτις αἰτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ώς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἥτις προσώπων τελούντων ἥ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ώς ἄνω Συμβάσεων ἥτις ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ελληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ διοίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ώς 'Ελληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια διβλία τῆς χώρας ἢτις τὴν σημαίαν προγενεστέρων τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ώς 'Ελληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθησομένων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ώς 'Ελληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθηκοληῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦνται τὸ ρηθὲν 'Ελληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμη μενίκιν εἰς τὸ ώς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποθέλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ 'Ελληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων δητῶν νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα 'Ελληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκας ἡ ἀλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ τυμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἥδη ἡ συνομολογηθσούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἀλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἥν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥθελον καταστῇ ληξίπροθεμα καὶ ὀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλας πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμφὶ ἔτοις ἀνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἴκανονποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν δικαιίρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι’ ἀπ’ εὐθύνης αἱ ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προθλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθέρως ὅρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν

ρηθεισῶν Συμβάσεων διαγείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἡ ἄλλων πρόσδεσων ἀπότελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστούς ἐν Ἑλλάσι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ δικαιούνται γὰρ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίπον ἐν ὅλῳ ἦν μέρει τὰ περὶ ἄν τὴν παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀτακησιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἧς οὗτοι ἥθελοι καθοδοίζει ἵδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἥθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐχεταλλευσίς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκοὶ θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρμρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899(1958) ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὄριζομένων εἰς τὸ ἄρμρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἑνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Υποθηκοὶ ἐγγραφόμενοι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσσαν πρὸς τὴν σειράν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ τῆτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειράν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἵτησεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθηκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὁφειλέτας, δάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς δὲ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἥθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἔξθδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθηρίσθησαν ἡ ἥθελον καθοδοισθῇ μεταξὺ ἐνυποθηκού διανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκού ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρμρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρμρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθῆσομένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπι προτιμωμένης ύποδημάτης, μάπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιουσκήτου πηγάδζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἔνυποδημον διανειστήν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν διανείων ἢ-πιστωσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡστρατιμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποδημάτης ὑπὸ τὸν δρόν δικαὶη τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιουσκήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρέουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιειδὴν ἀντιστοίχων τοιωτῶν ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὃς ἄκιν ἐνύποδημάτους διανειστάζει.

21. Οιαδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διανειτῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίκης παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, δῆπας ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ γυναικεῖα καὶ θέματα ἐξ τῶν ὃ εἰς θά δριζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὃ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων διανειτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥδεις βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προσῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται: ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἔχορᾶ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὕτος διορίζεται ἐπὶ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ είναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπει-

ρος εἰς τὰ υκτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφερμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἔξευρίσκεται τυχὸν κατάλλοις διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετά-  
κλητος καὶ ἑκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ  
ἑκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οὐαδήποτε προσφυγὴν ἢ  
αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διαιτητικῶν δι-  
καστηρίων, ἑκτελεῖται ἐὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ πε-  
ριαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἑκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἑκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς  
ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραχράφων τοῦ  
παρόντος δρου 21 οὐδέμια διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν  
δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχράφων θὰ τίθεται  
εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύ-  
της διαφορᾶς ἀνεψιόν τοῦτο συναντέσεως τοῦ ἐνυ-  
ποθήκου διαιτησίαν καὶ ἂν ἔτι ἥδεις θεωρηθῇ δτ: οὔτος δὲν  
ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς  
παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἀνεψιόν της συνα-  
ντέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δι-  
αιτησίαν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπό-  
ρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθεόμενον ὑπὸ Ἑλ-  
ληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διαιτάγματος 2687) 1953  
ἡδειον παρασχεθῆ δροὶ εύνοϊκώτεροι τῶν διαιτηματο-  
μένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι δροὶ ἐπε-  
κτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀπο-  
φάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν δλω ἢ  
ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' δ-  
σον τοῦτο ἥδεις ζητηθῇ ὑπὸ αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν  
τυχὸν ἐνυποθήκων διαιτησίαν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων  
ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δι-  
καίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσων νὰ καθο-  
ρισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' δ-  
σον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ἢ  
συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ  
διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκων διαιτησίαν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐ-  
τοῦ καθορίζομενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον  
αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνόματί των,  
οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, καὶ  
προβάνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε  
ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδειξιγμένης δι-  
καστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαιτηκασίας, ἀναφορικῶς πρὸς  
οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοι-  
ούτου θιορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρώ-  
μησι τοῦ διαιτησίαν ἢ τῆς πιστωσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως δλων  
τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν δρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλη-  
ρεξούσιοι διοικητές πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλά-  
βωσι τὴν ὑποχρέωσιν δπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀ-  
νωτέρω ἢ πληρεξούσιοι διοικητές ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας  
καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιοι διοικητές.

23. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαι-  
κουούντων νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀν ἡ ἴδιοικητές τοῦ πλοίου ἥδει-  
λε μεταβέλισθη, εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου  
πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυτικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ  
ἄλλοισπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ  
δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Βεργερίδος τῆς Κυβερ-  
νήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἑκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Ἀπριλίου 1963

οἱ γηροί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

'Αριθ. 569)Φ.862.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον  
κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΥ-  
ΡΑΚΑΛΗ» (KYRAKALI) πρώην PANDORIAN.

### ΟΙ ΓΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) τὴν ἀπὸ 2.1.1963 αἰτησιν τῆς N.  
Κοτζία (Ναυτιλιακή) E.P.E., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μον-  
ροβίᾳ Λιθερίας ἐδρευούσης 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν  
KALIMANA SHIPPING Co LTD, δι' ἣς αἰτεῖται διπας τὸ  
τὸ ὑπὸ Ἀγγλικὴν σημαίαν φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «PANDO-  
RIAN» περίπου 3.146 κόρων ὀλιχῆς χωρητικότητος καὶ κα-  
θαρᾶς 1.306 κόρων, χωπηγήσεως 1941 νηολογηθῆ ὡς  
Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διαιτάξεις τοῦ N.D. 2687)1953 «περὶ  
ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ  
ὄνομα «ΚΥΡΑΚΑΛΗ» (KYRAKALI), καὶ β) τὴν ὑπὸ ἀριθ.  
4034)20.3.63 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πει-  
ραιῶς Λεωνίδου Δημητρίου Κολοκοτρώνη βεβαίωσιν τοῦ ἐν  
Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητηρίας 'Εταιρείας.  
ἐξ ἣς προκύπτει δτι αὕτη καλύπτει ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ  
ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ κεφαλαίου της.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως  
καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς  
τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ N.D.

β) Τὸ N.D.. 2928)54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ  
ἄρθρου 13 τοῦ N.D. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-  
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56  
ὅμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ  
Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνομεν διπας τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΚΥΡΑ-  
ΚΑΛΗ» (KYRAKALI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικ-  
φέρομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα  
διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογηθεόμενος του ἐπ' ὄνόματι τῆς ἐν Μον-  
ροβίᾳ Λιθερίας ἐδρευούσης 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν  
«KALIMANA SHIPPING Co LTD» ἢ ἐὰν ἐχοργήθητον προσωρινὰ  
προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἐγγραφαὶ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ  
ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κει-  
μένων διαιτάξεων, συμπληρωμάτων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφερμογήθην καθ' ὅλην  
τὴν διαιτηκασίαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν ση-  
μαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διαιτηκασίας τῆς  
ἐκάστοτε κειμένης νομοδεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς  
κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ N. D. 2687)53  
«περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω  
καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοιδηπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάξουν τὴν  
σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλῶν, ὑποθήκευσον καὶ ναυλώνουν  
τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεψιόν τοῦ φυτικοῦ ή νομικοῦ πρό-  
σωπα κεκτημένους τὴν ιδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου  
καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ισπα-  
νίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορ-  
βηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας,  
Αιγύπτου Λιθερίας, Αιδηιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας,  
Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυ-  
τικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν,  
Ινδίας, Ιαπωνίας, Εθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μα-  
ρόκου, Λιθάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν  
ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαχραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νησολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συνχινέσι τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰονθήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποθάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἑγγράφου δηλώσεως ὄφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δήλωσις ὃταν συνοδεύνται δι' ἑγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (5.000) πέπτε χιλιάδων ἢ τὸ εἰς δολ. ἵσταμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡν. Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νησολογίων ὃ δὲ Λιμενάργης τοῦ λιμένος νησολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰονθήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νησολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἑκατοντάρισιν καὶ ἑξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος ὃταν εἴναι, ὃ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξασφαλιστικῆς αἰτίας ἢ ἐκ δανέιου ἐπὶ ίποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἴναι δὲ ὑπόχρεος νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτα εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνεου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέχτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνεον συνάλλαγμα ἐνυπόδηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεούμενης δημοσίας ἐπιτρέπη τὴν ἑξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος διπερ ὃταν ὄφειλεται εἰς αὐτοῦ ὑπὸ τὴν ἴδιαντη τῶν ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς τὸν τούτους ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονθήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειθνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν ὃταν ἔχουν ἐμπλακῆ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν ὃταν ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπιστήμου κηρήξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν καὶ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διειθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ δρίζομενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὄρον, ἀποζημιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατὰ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοιαὶ ὅμοιοι τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ είναι κατωτέρα τῆς κατεβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννι-

κὴν σημαίαν πλοίοι. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὃν' αὐτῶν ὁρίζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ διαμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ὃταν γένει τρόπον διαχείρισεως καὶ χρησιμοποιηθήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡμελειν ἀλλως ὁρισμῆ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονθήποτε λόγου καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δστις δέον γὰ τυγχάνη τῆς Ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀξ διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, διπού ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἢ ταχεῖα ἔξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἄξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

'Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται γὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες Ἐλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαμίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαρέσει τῆς ἔκτακτου προεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὃ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἔξαρσιον διατάξεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἔξαρέσει τῆς ἔκτακτου προεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλήνων προσοντούχων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἔξαρμαν καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξαρμαν, καὶ δι' ὁμοφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πολὺ τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τοῦτο λόγῳ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ πάροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγημα τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογημένοι μισθός.

"Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ τὸν προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου ἀρχού, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποδέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτους καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δεν παρέχει έπισης είς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατά τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἔλειποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρώματων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζουπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθετιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυταλογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο)ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας ναυτικοὺς κατὰ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὰ ἀνέξανται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιδεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νησιωνούμενων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, VERITAS, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶγαι ἐφωδιασμένον δὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιδεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπὸ εὑδαινογόνων με-

ταξὶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νησιωνούμενος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὥριων.

"Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀνχγωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθέλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νησιωνούμενων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νησιωνούμενων τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτῶν ἀρμόδιων Κρατῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογιζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ισχυραὶ καὶ ἔγκυροιο ἀνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἔκτελονται συμφώνως πρὸς τὸν ἐν Ἐλλάδι ισχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεργωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος, ἀνδιδούντος ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμόδιας Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ διερέθονται δέοντας νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, δὰ ἐφαρμόζονται, καθὼς δῆλη τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουσα σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.D. 3415)1955 «περὶ τροποποίησεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)1951 καὶ τοῦ N.D. 4094)1960 «περὶ τροποποίησεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. D. 3415)1955 ὡς καὶ τοῦ ἀρδηροῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχόν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δέν δὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δύως μείωσις αὐτῆς δὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἡς περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς τὴν ἡμεδαπήν ἡ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ιδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρίας δῶν εἰναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὅποιας τυχήσουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δῆτις ημελεῖ μελλοντικῶς ἐπιθληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δῆτις οἱοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ αποικίσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ασφαλιστικῆς ἀποκημάσωσεως προκύπτουσαν τυχόν ὑπεραιξίαν διανεμούμενην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ δως ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἡτοις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται οἱοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰσσαδήποτε ἀλληλεγγύης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς δργανισμούς ἡ ιδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀνείναι ἡ ἐπιβάλλοντα τὴν θέσπισίν των ἀνώγη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητρίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἱς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, δὲν οὐδολέτου ἡ θέσην μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ἡ ἀλλοδαπά φυσικά ἡ νο-

μικαὶ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θάλασσαν ἔφαρμογήν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ισχύουν τάχειρον, καθὼς ἐπίστης θάλασσαν μεταβιβάσεως καὶ οἱ διὰ τοῦ Ιδίου Ν. Δ. (ἄρδρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ίσχυΐ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρδρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει: νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ συντάξεων ὑποθηκούμφων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει: διὰ τὴν ἕδρασιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰσαθήποτε ἐν γένει: εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζούμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενεικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰσαθήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔνεα νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης ἢ ἕδρασις προσθητοῦ διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχρερίας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀγωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγγλικῶν Ναυτιλιακῶν Εταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλληνοὶ οἰσαθήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγγλικὸν Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπὶ ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἔκτιμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθηκῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρησεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ

δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδους (καθολικαὶ) Συνέλευσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἴτε ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνικῷ Προξενῷ πρὸς ἀπόκτητον θεοφόρον ισχυρούσιας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργείον Ἐμπορίου κεχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία εάσει λεπτομερῶν λογωτισμῶν τῆς διαχειρίσεως ὑποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συναδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιωμάτων εἰσφορῶν.

Dικαιοιογητικὰ οἷς ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργημένας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ιωλογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως εἰς τὸ Υπουργείον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὅν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνέλευσεως γὰ διαχέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲν δὲ περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν δικαιομήν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεωτικῶν τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δι νόμισμα ἐπραγματοποιηθῆ καὶ ἐν φόρῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

B'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰσαθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξῆσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ οἰσαθήποτε αὐτῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω συνισταμένη 'Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀγωτέρω δύνανται νὰ καταταιούνται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰσαθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὸν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πληγή τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ ΙΚΑ τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμοντος ἐπιστευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὃ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ ΙΚΑ οἰανδήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιερύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπέρ οἰασθήποτε 'Ἐλληνικῆς' ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα 'Ηγιανόν Πολι-

τειῶν Ἀμερικῆς είτε εἰς ἄλλον ἀλλαδαπὸν τοιοῦτον ἀτινα θάλαιναι: ἀποτληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδιῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσῃς ἐτίνι νηρολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἔτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προδιεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἑξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν απαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημέων προτιμώμενῶν ὑποδιῆκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς ἡ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτητὰς. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδιῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμάδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδηρῶν εἰς τὸ ὑποδηρολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδιῆκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἐφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐκὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδιῆκῶν συναφθησομένων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησίν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδηλῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδηρῶν γὰ κάμη μνεῖται εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδηρολόγιον οἰασθήποτε ἀλληγορικῶς συμβάσεως ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμώμενης ὑποδιῆκης (PREFERRED MORTGAGE) ἦτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων γὰ νηολογηθῆ ἐις τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἡ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμάδιων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποδιῆκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρολογηθῆ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειώ Λονδίνου ἡ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ρηγέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς τάς συνομολογηθεῖσας ἔδη ἡ συνομολογηθούμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἀναστηταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥμελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἥμαδὲ ἀνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἴκανοποίησιν οἷς ασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὄφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν πρωτόδων εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε γά πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπ' εὐδείας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως διασθήποτε διαδικασίας προθετούμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα,

διτινα ήθελον ἐλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ώς ἄνω ἔγγραφα τῶν  
ρηθεὶσῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἡ  
ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλ-  
λάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν  
τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται  
νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ  
ῶν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώ-  
σεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν  
εἰαδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἃς οὗτοι ήθελον  
καθορίζει ἴδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα  
τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα  
αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ηθελον περιέλθει ἡ  
κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι  
ὑποδῆκαι θὰ προηγοῦνται διλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν  
προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρρενος 205 τοῦ Κώ-  
δικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899)1958  
ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλ-  
ληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζο-  
μένων εἰς τὸ ἄρρενον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυ-  
ξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανό-  
νων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑπο-  
θήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES  
REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HY-  
POTHEQUES MARITIMES». Ὑποδῆκαι ἔγγραφόμενοι  
κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν  
πρὸς τὴν σειρὰν καδ' ἥν ἔγγράφονται καὶ ηὗται δέον νὰ εἰναι  
ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτή-  
σεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξ-  
σφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι  
διανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας  
ἡ ἄλλους ὄφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως  
πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖ-  
ται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ὀποδόσεως παν-  
τὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ήθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς  
συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων,  
ώς ταῦτα καθορίσθησαν ἡ ήθελον καθορισθῇ μεταξὺ ἐνυπο-  
θήκου διανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκού ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλι-  
σιν τοῦ ἄρρενος 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ  
πρὸς τὸ ἄρρενον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δι-  
καίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησο-  
μένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης ύποδημάτης, απαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ως τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς πτυχούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστήγενον μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήματος ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἔκχωρησίς δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ να συνεπάγεται ἐπιβελήν ἀντιστοίχιων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνύποδημάτους δανειστάς.

21. Οι αιδήποτε διαφοραί ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικού Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίκης παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ δύο ὁ εἰς θά όριζηται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾶ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ήμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεναι ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἰναι εἰδικεψμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἔξευρίσκεται τυχόν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθίκος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρωσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ θεοικητικῶν δικαιοτηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἰναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτηρίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ἡμελε θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῆται ἀνευ τῆς συνανέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθησόμενον ὑπὸ Ελληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἡμελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοικώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοικώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡμελε ζητηθῆ ὑπὲρ αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι γὰ καθηρισμόντων καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήρης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν, ἢ οἰανδήποτε παρ' αὐτοῦ καθηρισμένον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνδρατι των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προθαίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης, νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶν πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήρης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὅν χρόνον ἴσχυει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις, ἀπέχωσιν οάσασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ δροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἴσχυουν ἔστω καὶ ἀν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡμελε μεταβιβασθῆ εἴτε πρὸ ἢ μετά τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰανδήποτε 'Ελληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1. ὡς πρὸς τὴν ἴδιαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παροῦσα θημοσιευδήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοπαιημήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 18 Απριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. Τ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ