



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΜΑΪΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
209

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΥΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1169 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53. 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» νηολογίου Ἀνδρου ἀριθ. 272 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953. 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΨΑΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1168 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53. 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 17893)595)Φ. 914. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΥΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1169 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΡΟΠΙΣ» Α.Ν.Ε. δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΥΡΑ» νηολογηθὲν ὡς Ἑλληνικὸν πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1953 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια Λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐτῆς ἀριθ. 1169 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. S W A Y κόρων ὀλικῆς χορηγητικότητος 7.176 καὶ καθαρᾶς 4.380, ναυπηγήσεως 1944, δὲ διήκετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς τοῦ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΑΥΡΑ» εἰς ἣν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἤθελεν αἰτηθῆ ἑντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς τοῦ ταύτης ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν τοῦ καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπανανηολογήσῃς του ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηολογήσεώς του ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν κατ' ὅλην τὴν θεὰρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἂνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασθῇποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τρυνκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικοστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφῇ τοῦτο ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῃ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῃ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ἰπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἐμμεσθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ, ἐφ' ὅσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ θαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἂν ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσεως δὲ συν-οδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας ἐπτά χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δολ-λάρια ἰσότημον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει

αί Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμετθῳ Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ υποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεομένων τούτων νὰ γνωστοποιήσων τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερῶνουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπειᾶ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἢ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπιστήμῃ κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅσα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχὸν ἀνειλημμένοι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ἄρον, ἀποζημιώσεις, προσαπαθάλλονται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνακτουμένων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ αὐτῆς καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλοιφεῖς πλοῖον ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιπεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. ἢ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιπεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων, ἅνευ ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἦδεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἢ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατὰσχέσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφείλων τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἢ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητος πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα καταπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἴδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον. Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφαδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρερρομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Κεζαμπλάκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόφυρος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προὔηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομικῶν περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμ-

βάσει ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὥς ἂν παρωχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατὰπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐν τὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγιω ναυίου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπερβάσιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμωνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἐγκυροὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀναγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὗται ἰσχύουν σήμερον τροποποιη-

θεῖται καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν. Δ. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)51).

Τὸ πλοῖον, θῶεν, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, καίτοι προϋπήρξεν ἑλληνικόν. ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἅπασι, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπανηολόγησιν του ταξιδίου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμῶς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἂν ταξιδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν θήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμημένην εἴτε ὡς μέρος ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἥτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καδ' ὅν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰσδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοῦ ὀργανισμοῦ ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θύσπεσιν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρέμα ἢ εἶδος διανομῆς κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλους χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφόμενον, συνεπεία μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος του εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοῖον, ἢ ἐλε ἐπανηολογήθῃ κατ' ἄρθρον 13 Ν. Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καδ' ἣν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἐπανηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἢ ἐλε ἐκποιήθῃ τοῦτο ἐξ ὁλοκληροῦ ἢ κατ' ἰσχυρὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιοματῶν ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιομάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνμῶν ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξῴλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθῆποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιοματῶν ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχόν συσταθεσαμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθεσαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεσαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλινιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμῃ Ἑταιρείᾳ εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κανονιστικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑπακείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθαλὴ καὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι: Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμε-

δαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμνηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθῆποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ ἀυξήσεως τοῦ κεφαλαίου, αἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίων.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρῶν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσχῇ καὶ εἰσῆς ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθῆποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰανδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἐπὶ-νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἑτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλλήνου συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τὴν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἑναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκai (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπίσημου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθερισμένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE), ἣτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπίσημου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκai ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παρὰχωρήσας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντως οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαθήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρέσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποιήσιν οἰασδήποτε ζητίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅρει-λομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφητισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προβλεπόμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκῆσιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ὧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκai θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἢ οἰασδήποτε ἄλλης δια-

τάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκai» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκai ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἣτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, ὅσας σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μεταξὺ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθισομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτητοῦ τηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπόμενης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐιδικευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλοῦμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτῇ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐιδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξουρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτικὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀνωστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἀπτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν

δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παρὰγράφων διὰ τίθεται εἰς τὴν δικαιοσύνην οὐδὲ διὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἐννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως διὰ ἐνεργῆται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποικιλοτρόπων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὑπόμνητον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελον παρὰσχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς αποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύον καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελον ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συνακτουμένων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἰτήσεις ἐφ' ὅσον γίνονται ἀποδεκταὶ διὰ παρὰσχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίξωσι τὸν ἐνυποθήκων δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αἰτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰονδήποτε τροποποιήσιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμῶν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξιμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων υποχρεώσεων τῶν ἠσφαλισμένων ἐκ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχουσιν οἰονδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελον μεταβιβασθῇ πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῇ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῇ τῷ θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 23627)820)Φ.908.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» νηολογίου Ἀνδρου ἀριθ. 272 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 11 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τοῦ ἐκ τῶν συμπλοιοκτητῶν Ἰωάννου Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσι οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ φορτηγὸν

ἀτμοπλοῖον «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Ν. Ὑδρως τὸ ἔτος 1948 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αἷξ. ἀριθμὸν 272 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWDU κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7277 καὶ καθαρᾶς 4418 ναυπηγήσεως 1944 διήκτο εἰς περιπτώσιν διαγραφῆς τοῦ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεως τοῦ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμοπλοῖον «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ», εἰς τὴν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἡθελον αἰτηθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς τοῦ ταύτης ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν τῶν καὶ κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 ἐπανανηολογήσιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διέπεται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηολογήσεως τοῦ ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρωμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶντων ὅρων, οἵτινες διὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰονδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κειτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίας, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τοῦ τοῦ ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰονδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἐμμιτθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εισφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσεις διὰ συν-οδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας ἐπὶ χιλιάδων πεντακοσίων (7.500) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ

πλοίων εκ των Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσας τοῦ πλοίου ἢ οἰσθήποτε ἐν τῷ ἐξωπερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμισθος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ υποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου εκ των Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλοτρίτης τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτήται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθιστάμενης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσθήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ θανάτου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲ εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συνάλλαγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτῃται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυποθήκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συνάλλαγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπιστήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθύς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχόν ἀνειλημμένα παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν ἰδὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν, Ἑλλειψαί πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἅντις ὅμως ἀναμίξως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν εἴτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικόττας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων

προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσαντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ἂς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσαντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμενων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσαντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καδ' ἣν παρερρομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμηνῶν, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσαντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζιμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατὰπλου τοῦ πλοίου

εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὥς ἂν περιοχῆς, συμπληροῦνται υποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατὰ πλοῦ εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγιω κειμένου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κεινόν, πρῶτον κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κεινόν, ἀνεξαρκῆτως λιμένος κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπὲρβασις τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τιμὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδέμιαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χρεοστίμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-SKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐρωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τὴν συνάφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμωνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ τεύχους τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπερ δεόν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλλη-

νικὴν σημαίαν, αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)1951, ἀπερὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐταὶ ἰσχύουν σήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν.Δ. 3415)1955 καὶ 4094)1960, ἐξαίρεσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)1951).

Τὸ πλοῖον, ὅθεν, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, καίτοι προὔπηξεν ἑλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἅπαξ, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπανηρολόγησιν του ταξειδίου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας, δὲν θὰ ἔχη ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἂν ταξειδίου υποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμῶς καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπερξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διαλύσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἧτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Ὁμοδὲν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καὶ ὅν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαύσῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοῦς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραρτικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰουδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμόν ἢ ἱδρυματὶ πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰουδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπὸκεινται τέλος χαρτοστίμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοστίμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφόμενον, συνεπεία μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος του εἰς ἀλλοδαπὸν ναμικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοίου, ἡμελε ἐπανηρολόγηθῃ κατ' ἄρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καὶ ἡν μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53, ἐπανηρολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἡμελε ἐκποιήθῃ τοῦτο ἐξ ὀλοκλήρου ἢ κατ' ἰδιονόον μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαίρεσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, οἷτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν.Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύει διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν υπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυσμῶν ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχόν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκτοι θανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπόμενη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθῆσα διὰ τὸ πλοῖον οἰοῦντο τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθῆσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπίπτωσιν ἢ θέλῃ ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνών. Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθῆσας διὰ τὸ πλοῖον Ἀνών. Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καίμενων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκειμένον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικῆς καὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία ἐὰς λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικῶν μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐτῆς τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ ἐταιρεία ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τράπεζας ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγω προτιμωμέναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλλήνου συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τῶν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιο-

κτήτας ή απαιτήσεις πηγάζουσαι εκ συμβάσεων παροχής πιστώσεων εις αυτούς, ως και δάνεια και απαιτήσεις έναντι άλλων Έταιριών ή προσώπων τελούντων ή μη εις σχέσιν προς τούς πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τών ως άνω Συμβάσεων ή ετέρων πράξεων δι' ών παρέχονται κατά τά άνωτέρω αί προτιμώμεναι ύποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά έπισήμου μεταφράσεως αυτών εις την Έλληνικήν κατατίθενται εις τό αρμόδιον Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικών Ύποθηκών εις τό υποθηκολόγιον του οποίου εγγράφονται αυτά προκειμένου μόνον περί ύποθηκών ύφισταμένων πρό της νηολογήσεως του πλοίου ως Έλληνικού και έγγεγραμμένων εις Δημόσια βιβλία της χώρας ής την σημαίαν προγενεστέρως τουτο έφερε κατά την νηολόγησιν του υπό Έλληνικήν σημαίαν ή και μετ' αυτήν ούχί δε πάντως βραδύτερον τών 60 ήμερών από της νηολογήσεως του ως Έλληνικού, προκειμένου θε περί Ύποθηκών συναφθησόμενων όποτεδήποτε μετά την νηολόγησιν του πλοίου ως Έλληνικού κατά τον χρόνον της ύποβολής της εκάστοτε περί έγγραφής των αιτήσεως. Τη αίτήσει των ένυποθήκων δανειστών ύποχρεούται τό ρηθέν Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικών Ύποθηκών νά κάμει μνείαν εις τό ως άνω Ύποθηκολόγιον οιασδήποτε άλλης συμβάσεως ή πράξεως σχετικής προς τας ούτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ήτις έν τοιαύτη περιπτώσει δέον νά ύποβάλλεται εις τό ρηθέν γραφείον μετά έπισήμου μεταφράσεως εις την ελληνικήν. Τό πλείον δύναται, κατ' εξαίρεσιν τών διατάξεων του άρθρου 2 του από 27 Σεπτεμβρίου 1946 και άρθρου 2 του από 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νά νηολογηθί εις τό νηολόγιον του Έλληνος Προξενικού Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ή Προξενικού Λιμενάρχου Λονδίνου αρμοδίων όντων νά καταχωρώσι προτιμωμένης ύποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) επί του πλοίου. Έφ' όσον τό πλοϊόν έννηολογήθη έν τοίς παρά τώ Προξενικώ Λιμεναρχικώ Λονδίνου ή Νέας Υόρκης τηρουμένον ύπολόγιον, άρχεί δι' την νόμιμον μετεγγραφήν του εις τον υπό των πλοιοκτητών δηλωθέντα Έλληνικόν λιμένα ή τηλεγραφική μεταβίβασις εις τον νηολόγον του λιμένος τουτου πλήρους άποσπάσματος εκ της παρά τώ νηολογίω του Προξενικού Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

Ός προς τά ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώσεων, ύποθήκας ή άλλας πράξεις και τυχόν παραχωρουμένας έκχωρήσεις, ισχύουν και εφαρμόζονται πάντες οι όροι και αί συμφωνίαι αί συμπεριλαμβανόμεναι εις τας συνομολογηθείσας ήδη ή συνομολογηθησόμενας σχετικώς προς αυτά ως άνω συμβάσεις ή άλλας πράξεις. Ειδικώτερον οι ένυπόθηκοι δανεισταί διατηρούν τό δικαίωμα εις πάσαν περίπτωση καθ' ήν τό δάνειον ή τά δάνεια ήθελον καταστή ληξιπρόθεσμα και απαιτητά όπως κατά τούς όρους και τας συμφωνίας των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων άνευ δικαστικής μεσολαδήσεως και άνευ ύποχρεώσεως δικαστικής λογοδοσίας, άμα δε άνευ εϋθύνης τινός αυτών προς τυχόν ικανοποιήσιν οιασδήποτε ζημίας των πλοιοκτητών έστω όφειλομένης εις ύπαιτιότητα των δανειστών, είτε νά λαμβάνουν άμέσως την διαχείρισιν του πλοίου προς συμπήψισμόν των εκ ταύτης καθαρών προσόδων εις πέν λαβεΐν των, είτε νά πωλούν ούτοι προς τον αυτόν σκοπόν τό πλοϊόν εξ όνόματος των πλοιοκτητών δι' ήλπιστηριασμόν ή δι' απ' εϋθείας άνευ πλειστηριασμού πωλήσεως και άνευ τηρήσεως οιασδήποτε διαδικασίας προβλεπόμενης υπό του Νάμου, υπό όρους, συμφωνίας και τίμημα, άτινα ήθελον έλευθέρως όρίζει. Τα ως άνω έγγραφα των ρηθείσων Συμβάσεων θανείων, έκχωρήσεων και ύποθηκών ή άλλων πράξεων άποτελούν και τίτλους έκτελεστούς έν Ελλάδα, χωρίς προς τουτο νά ύπάρχη άναγκη νά περιαρθούν τον τύπον της έκτελέσεως. Οι ένυπόθηκοι δανεισταί δικαιούνται νά έκχωρούν προς πάντα τρίτον έν όλω ή έν μέρει τά περί ών ή παρούσα έγκριτική απόφασις δικαιώματα και ύποχρεώσεις αυτών ως και νά έξουσιοδοτούν δι' την άσκησιν αυτών οιαδήποτε πρόσωπα ένεργούντα εκάστοτε ύφ' ός ούτοι ήθελον καθορίζει ιδιότητας και άρμοδιότητας, διατηρούν δε πάντα τά εκ των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων δικαιώματα αυτών και κατά παντός άλλου, εις όν ήθελον περιέλθει ή κυριότης ή ή έκμετάλ-

λευσις του πλοίου. Αί προτιμώμεναι ύποθήκαι θά προηγούνται όλων των ναυτικών και λοιπών προνομίων κατά παρέκκλισιν από του άρθρου 205 του Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου του Ν.Δ. 3899)1958 ή οιασδήποτε άλλης διατάξεως του εκάστοτε ισχύοντος Έλληνικού Δικαίου, εξαίρεισει μόνον των προνομίων των όριζόμενων εις τό άρθρον 2 της Διεθνούς Συμβάσεως των Βρυξελλών του έτους 1926 «περί ένοποιήσεως όρισμένων κανόνων δικαίου σχετικών προς τά ναυτικά προνόμια και τας ύποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ύποθήκαι έγγραφόμεναι κατά την αυτήν ήμέραν έχουσι προτεραιότητα άντιστοιχούσαν προς την σειράν καθ' ήν εγγράφονται και ήτις δέον νά είναι ή αυτή προς την σειράν της καταθέσεως της σχετικής αιτήσεως προς τον τηρούντα τό υποθηκολόγιον. Η ύποθήκη έξασφαλίζει την πληρωμήν παντός ποσού τό όποιον οι ένυπόθηκοι δανεισταί θά δικαιούνται νά λαμβάνουν από τούς πλοιοκτήτας ή άλλους όφειλέτας, βάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή άλλως, πλέον τόκων, άφ' ής ό όφειλέτης παιείται χρήσιν της πιστώσεως και μέχρι πλήρους άποδόσεως παντός ποσού τό όποιον ούτος ήθελε λάβει δυνάμει της σχετικής συμβάσεως ή άλλως πλέον έξόδων μετά των επ' αυτών τόκων, ως ταύτα καθωρίσθησαν ή ήθελον καθορισθί μεταξϋ ένυποθήκου δανειστού και ένυποθήκου όφειλέτου, κατά παρέκκλισιν του άρθρου 1289 του Αστικού Κώδικος έν συνδυασμώ προς τό άρθρον 204 του Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ή οιασδήποτε άλλης κειμένης ή μελλοντικώς τεθησομένης διατάξεως της Έλληνικής Νομοθεσίας.

20. Επί προτιμωμένης ύποθήκης, άπαντα τά δικαιώματα του πλοιοκτήτου πηγάζοντα εκ του Ν. Δ. 2687, ως τουτο άϋθεντικώς ήρμηνεύθη δι' του Ν. Δ. 2928 και της παρούσης έγκριτικής πράξεως, δύναται νά έκχωρηθώσιν εις οιονδήποτε ένυπόθηκον δανειστήν εις μείζονα ασφάλειαν των δανείων ή πιστώσεων ή άλλων ύποχρεώσεων ήσφαλισμένων δι' της προτιμωμένης ύποθήκης υπό τον όρον όπως ή τοιαύτη έκχώρησις δέν θά απαλλάσση τούς πλοιοκτήτας οιασδήποτε των εκ του παρόντος ή άλλως εκ της Έλληνικής Νομοθεσίας άπορρεουσών ύποχρεώσεων των ούδε νά συνεπάγεται επίβολήν άντιστοιχών τοιούτων ύποχρεώσεων εις τούς ως άνω ένυποθήκους δανειστάς.

21. Οιαδήποτε διαφοραί άνακύπτουσαι εκ της εφαρμογής της παρούσης έγκριτικής πράξεως μεταξϋ των πλοιοκτητών και του Έλληνικού Δημοσίου ή μεταξϋ τινος εκ των ένυποθήκων δανειστών και του Έλληνικού Δημοσίου, δέον, πλην της περιπτώσεως της προβλεπόμενης εκ της τελευταίας παραγράφου του παρόντος όρου 21, όπως επίλύωνται δι' διαιτησίας ένώπιον δύο (2) διαιτητών έμπείρων και με ειδίκευσιν εις τά ναυτιλιακά θέματα έξ ών ό εις θά όρίζεται υπό του Έλληνικού Δημοσίου και ό έτερος υπό των πλοιοκτητών ή άντιστοιχών των ένυποθήκων δανειστών, έφ' όσον ή υπό κρίσιν διαφορά άφορᾷ τούτους. Καθ' ήν περίπτωσιν τό έτερον των συμβαλλομένων μερών προσκαλούμενον υπό του έπισπεύδοντος την διενέργειαν της διαιτησίας ήθελε θραδύνει πέραν των είκοσι ήμερών νά προβή εις διορισμόν διαιτητού ούτος διορίζεται υπό του Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος αιτήσε: του έπισπεύδοντος.

Έν περίπτωσηε διαφωνίας των διαιτητών όρίζεται υπό των επίδιαιτητής και έν διαφωνία των διαιτητών όσον άφορᾷ τον διοριστόν επίδιαιτητήν ούτος διορίζεται επί τη αίτήσει οιονδήποτε εκ των ένδιαφερομένων μερών υπό του BALTIC EXCHANGE και θά είναι εξδικεμένος και έμπειρος εις τά ναυτιλιακά ζητήματα. Τό αυτό εφαρμόζεται και εις πάσαν περίπτωση, καθ' ήν δέν έξουσιάζεται τυχόν κατάλληλος δικιτητής.

Η απόφασις της διαιτησίας είναι τελεσίδικος, άμετάκλητος και έκτελεστή μη ύποκειμένη εις ούδέν τακτικόν ή έκτακτον ένδικον μέσον, ούδε εις οιαδήποτε προσφυγήν ή αίτησιν άκυρώσεως ένώπιον των τακτικών ή διοικητικών δικιτηρών, έκτελείται δε χωρίς νά είναι άνάγκη νά περιαρθί τον τύπον της έκτελέσεως.

Ουδέμια άναστολή ή άναβολή έκτελέσεως τής διαιτητικής άποφάσεως ή τής λοιπής διαδικασίας έπιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγουμένων παραγράφων τού παρόντος όρου 21 ουδέμια διαφορά ύποκειμένη είς διαιτησίαν δύναται τών έν λόγω προηγουμένων παραγράφων διά τίθεται. είς τήν διαιτησίαν ουδέ διά διορίζεται διαιτητής επί τής τοιαύτης διαφοράς άνευ έγγραφου πρὸς τούτο συναινέσεως τού ένυποθήκω θανειστού και άν έτι ήθελε θεωρηθῇ ότι ούτως δέν έχει έννομον συμφέρον.

22. Ουδέμια τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τής παρούσης έγκριτικής πράξεως διά ένεργήται άνευ τής συναινέσεως τών πλοιοκτητῶν και τών τυχόν ένυποθήκων θανειστών.

Εάν είς έν έτερον πλοίον τής κατηγορίας τών παντοπόρων φορτηγῶν και δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ μένον υπό Έλληνικήν σημαίαν, επί τῇ βάσει τού Ν. Διατάγματος 2687)1953 ήθελον παρασχεθῇ όροι εύνοϊκώτεροι τών διαλαμβανόμενων είς τήν παρούσαν, οί τοιούτοι εύνοϊκώτεροι όροι έπεκτείνονται διά συμπληρώσεως τής παρούσης έγκριτικής άποφάσεως και έχουν ισχύν και είς τὸ ως άνω πλοίον έν όλῳ ή έν μέρος, κατὰ τήν απόλυτον κρίσιν τών πλοιοκτητῶν, έφ' όσον τούτο ήθελε ζητηθῇ υπό αὐτῶν συναινούντων και τών τυχόν ένυποθήκων θανειστών ή υπό τών τελευταίων τούτων ένεργούντων κατὰ τήν απόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οί πλοιοκτητῆται έπιφυλάσσουν επίσης είς έαυτούς τὸ δικαίωμα όπως διά νεωτέρας αἰτήσεως των αἰτήσων να καθορισθῶσι και έτεροι άπαιτήσεις ή δυσκολύνσεις αἰτνες έφ' όσον γίνον άποδεχται διά παρασχεθῶν διά τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως, άνάλωγως, τής παρούσης πράξεως.

Επί προτιμωμένης υποθήκης οί πλοιοκτητῆται δύναται να διορίζωσι τὸν ένυποθήκων θανειστήν, ή οίονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, άποκλειστικόν πληρεξούσιον αὐτῶν δύναμενον να ζητῇ άντ' αὐτῶν και έπ' όνόματί των, οίανδήποτε τροποποίησιν τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν και προβαίνη διά λογαριασμόν τών πλοιοκτητῶν είς οίανδήποτε ένεργείαν, συμπεριλαμβανομένης και πάσης ένδεδειγμένης δικαστικής ή άλλης νομικής διαδικασίας, άναφορικῶς πρὸς οίανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν τού τοιούτου διορισμοῦ όντος άνεκκλήτου μέχρι πλήρους άποπληρωμῆς τού θανείου ή τής πιστώσεως και τής εκπληρώσεως όλων τών άλλων υποχρεώσεων τών ήσφαλισμένων εκ τής υποθήκης.

Διά τών όρων τής ως άνω πράξεως τού διορισμοῦ, οί πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτητῆται δύναται έχύρωσι να αναλάβωσι τήν ύποχρέωσιν όπως, καθ' όν χρόνον ισχύει κατὰ τ' άνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησις απέχωσιν οίασδήποτε ένεργείας καλυπτομένης υπό τής έν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οί όροι τής έγκριτικής ταύτης πράξεως διά εξακολουθῶν να ισχύουν έστω και άν ή ιδιοκτησία τού πλοίου ήθελε μεταβιβασθῇ πρὸς οίονδήποτε Έλληνικόν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ή άλλοδαπὸν νομικόν τοιοῦτον, τηρουμένων τών περιορισμῶν τού όρου 1 ως πρὸς τήν ιδιγένειαν αὐτῶν.

Η παρούσα δημοσιευθῆτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς έκτέλεσιν.

Έν Πειραιεὶ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Άριθ. 22756)780)Φ.902.

(3)

Περὶ έγκρίσεως τών όρων διά τήν επανανηολόγησιν τού φορτηγοῦ άτμόπλοίου «ΨΑΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς άριθ. 1168 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες υπό όψιν τήν από 12 Μαρτίου 1963 αίτησιν τής έν Πειραιεὶ έδρευούσης Έταιρείας υπό τήν επωνυμίαν «ΝΕΑ ΤΥΧΗ» Άνώνυμος Ναυτική Έταιρεία δι' τής αί-

τείται όπως καθορισθῶσιν οί όροι υπό οὗς τὸ φορτηγὸν ταύτης άτμόπλοιον «ΨΑΡΑ» νηολογηθῇ ως Έλληνικὸν τὸ πρῶτον είς τὰ νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Νέας Υόρκης κατὰ τήν 26 Δεκεμβρίου 1946 και έγγεγραμμένων νῦν είς τὰ νηολόγια Πειραιῶς υπό άριθ. 1168 και υπό Δ.Δ.Σ. SVZU κόρων όλικῆς χωρητικότητας 7.247 και καθαρᾶς 4.389 ναυπηγήσεως 1945, διά διήπετο είς περίπτωση διαγραφῆς του εκ τού Έλληνικοῦ νηολογίου και επανανηολογήσεως του επ' όνόματι τών αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

Ίδόντες:

α) Τὸ άρθρον 13 τού Ν.Δ. 2687)53 «περὶ επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ» έν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 και 3 τού άρθρου 3 τού αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς έρμηνείας τού άρθρου 13 τού Ν. Δ. 2687)53 «περὶ επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ».

γ) Τὰς υπό άριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56 όμοφώνους γνωμοδοτήσεις τής Όλομελείας τού Νομικοῦ Συμβουλίου τού Κράτους, άποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν όπως τὸ φορτηγὸν άτμόπλοιον «ΨΑΡΑ» είς τήν περίπτωση διαγραφῆς του εκ τού Έλληνικοῦ νηολογίου, ήθελεν αίτηθῇ έντός μηνὸς από τής διαγραφῆς του ταύτης ή επ' όνόματι τών αὐτῶν πλοιοκτητῶν του και κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 επανανηολογήσις του υπό έλληνικήν σημαίαν διέπηται από τής τοιαύτης επανανηολογήσεως του υπό τών εκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ή τροποποιουμένων υπό τών άκλουθῶν όρων, οἵτινες διά έχουν εφαρμογήν καθ' όλην τήν διάρκειαν τής παραμονῆς τού πλοίου υπό έλληνικήν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν αντιθέτου διατάξεως τής εκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τού πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτερικοῦ κατὰ τήν έννοιαν τού Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικοῦ».

1. Οί πλοιοκτητῆται έχουν τὸ δικαίωμα να αλλάσσουν τήν σημαίαν τού πλοίου, να πωλῶν, υποθηκεύουν και ναυλώνουν τούτο έλευθέρως, άνευ άδείας τινὸς ή έγκρίσεως οίασδήποτε Έλληνικῆς Αρχῆς, πρὸς άλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κεκτημένους τήν ιδιγένειαν τών κρατῶν τής Βορείου και Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκιπάτου τού Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ινδίας, Ιαπωνίας, Έθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ και Σουδάν, ως έν τῇ αίτήσει τών ένδιαφερομένων αναφέρεται.

Η επί σκοπῷ αλλαγῆς σημαίας τού πλοίου διαγραφῆς τού εκ τών έλληνικῶν νηολογίων έπέρχεται αὐτοδικαίως επί τῇ έγγραφῷ δηλώσει τών πλοιοκτητῶν και τῇ έγγραφῷ συναινέσει τών τυχόν ένυποθήκων θανειστών πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ή οίανδήποτε έν τῷ έξωτερικῷ Έλληνικῇ έμισθον Προξενικῇ ή Λιμενικῇ Αρχῇ, έφ' όσον α) σύν τῇ δηλώσει ύποβάλλονται πιστοποιητικά τών οικείων Έλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, εμφανίζοντα τήν έξόφλησιν τών μέχρι τής ήμερομηνίας τής τοιαύτης έγγραφου δηλώσεως όφειλομένων ή θαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ως και τών εισφορῶν τών όφειλομένων μέχρι τής αὐτῆς ως άνω ήμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικά Ἰδρύματα Ε.Ν. και Α.Ο.Κ.Π. ή β) άντι τών άνωτέρω πιστοποιητικῶν ή τοιαύτη δήλωσις διά συνυποβάλλεται δι' έγγραφικῆς έπιστολῆς διά ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας επτὰ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ή τὸ είς δολλάρια ισοτίμον αὐτῶν μιάς τών έν Ἀγγλίᾳ ή έν Ἡνωμέναις Πολιτεῖαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Έν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Έλληνικαί Ὑπηρεσίαι ύποχρεοῦνται να διαγράψωσι τὸ πλοῖον εκ τών Έλληνικῶν Νηολογίων ό δὲ Λιμεναρχῆς τού λιμένος νηολογήσεως τού πλοίου ή οίασδήποτε έν τῷ έξωτερικῷ Έλληνικῇ έμισθῳ Προξενικῇ ή Λιμενικῇ Αρχῇ υποχρεοῦται να χορηγήσει πιστοποιητικόν εμφανίζον τήν διαγραφῆν τού πλοίου εκ τών Έλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διά

τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτήται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσθήποτε ἀλλῆς αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτῃνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκον δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διαθέσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαίρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅσα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχόν ἀνελημμένα παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλόμενη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγουμένον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προσαπαθάλματα εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρησαι τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως θυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἄνευ ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐπὶ περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν οὐδιστηλαγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἰαξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον. Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παρὰγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὕφισταμενα αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τοὺς ἐξάμηνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελσίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαιύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἱρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ὡς ἄνω περιουχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του άποπλου του πλοίου.

β) Κατά τόν, μετά παρέλευσιν εξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά καίμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους άφ' ής έδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ανεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ' ὑπέρεβαιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ὄντων καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας

Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν διὰ ἀξιάναται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις διεκρούονται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνομόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ὅταν ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατηρημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον διὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δεόν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, διὰ ἐφαρμόζονται καὶ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὗται ἰσχύουν σήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν. Δ. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 15 τούτου (Ν. 1880)51).

Τὸ πλοῖον, ὅθεν, περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίτοι, προὔπηρξεν ἑλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἅπαξ, ὡς

τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογισομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπαναληρολόγησιν τοῦ ταξιδίου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν διὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς διὰ ἰσχύη καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ὅπου ταξιδίου ὑποβληθῆσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνῆκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδηλίου τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ἔστις ἡθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμαμένην εἴτε ὡς μερίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὗται ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καὶ' ὅν χρόνον τὸ πλοῖον διὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραρμικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὁργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιοῦτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θύεπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπάκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφησόμενον, συνεπεία μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοῖον, ἡθελε ἐπανανηολογηθῇ κατ' ἀρθρον 13 Ν. Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καὶ' ἣν, μετὰ τὴν κατ' ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἐπανανηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ ταύτην, ἡθελεν ἐκποιήθῃ τοῦτο ἐξ ὁλοκλήρου ἢ κατ' ἰσχυρὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες διὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης διὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἀρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφο-

ρᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ ὅσων αὐτῶν ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παρὰ τὴν εἰσφοράν εἰσφορᾶς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἔγγραφῶν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐν τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἔδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἕνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπόμενη πράξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθεμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφορᾷ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξη τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἱδρυθεμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπίπτωσιν ἡδελὸν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων καμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡδελὸν περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικὴν Συνέλευσιν ἀπαιτούμενων διατυπώσεων ὅσον πρωτῆς, δη. μοσιεύσεως τῆς πρωτῆς, τοιχοκλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατετεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία δάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διαγίνεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθῃ καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ ἀξίσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιοῦτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀνλαμβανόντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων ἐπιτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσας ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ

υποθηκολόγιον του οποίου ἐγγράφονται αὐταί, προκειμένου μὲν περὶ υποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσειν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθισμένων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστών ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνησίαν εἰς τὸ ὡς ἄνω υποθηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένῃς νηολογίσις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, υποθήκης ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρουμένης ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥδη ἢ συνομολογηθησόμεναι σχετικὰς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀλλὰ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποιήσιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστών, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμπληρωμὴν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων θαναίων, ἐκχωρήσεων καὶ υποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἢ παροῦσα ἐγκριτικὰ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἃς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλαβε ἢ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμέναι υποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899/1958 ἢ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς υποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES

AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ υποθηκολόγιον. Ἡ υποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβεи δύναμις τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθωρίσθῃ μετὰ τοῦ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκοῦ ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν θαναίων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθηκοὺς δανειστάς.

21. Οἰαδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ τοῦ πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τοῦ ἑνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύονται διὰ δικαιοσύνης ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐξιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιστεῦδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέρον τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπιστεῦδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰασθήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIMORE EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐξειδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτικὸν ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπυτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναμις τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἂν ἐτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔναμον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναι-

νέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών.

Ἐὰν εἰς ἓν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγαρίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὁ πλοῖον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἡθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὥς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναξιούτων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουσι ἀποδεχταὶ διὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀνολόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑπαθέκῃς οἱ πλοιοκτητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀπακλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀπ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰονδήποτε τροποποιήσιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν,

συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρώσεως τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑπαθέκῃς.

Διὰ τῶν ὁρῶν τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἄνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰονδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ιδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῇ πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ