



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 16 ΜΑΐΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
209

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΥΓΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἡριθ. 1169 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.	1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» νηολογίου «Ανδρου ἡριθ. 272 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953.	2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΨΑΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἡριθ. 1168 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

‘Αριθ. 17893)595)Φ. 914. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΑΥΓΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἡριθ. 1169 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

“Εχοντες ὑπ’ ὅψιν τὴν ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1963 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἔδρευούσης πλοιοκτητρίας ‘Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΡΟΠΙΣ» A.N.E. δι’ ἣς αἰτεῖται δρως καθορισθῶσιν οἱ δροι ὑφ’ οὓς τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΥΓΡΑ» νηολογηθὲν ὡς Ἐλληνικὸν πρὸ τῆς 1ης Ιανουαρίου 1953 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια Λιμένος Πειραιῶς ὑπ’ αὐξ. ἡριθ. 1169 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. S W A Y κόρων ὀλιγῆς χορητικότητος 7.176 καὶ καθαρᾶς 4.380, ναυπηγήσεως 1944, θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἐλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολόγησώς του ἐπ’ ὄντος τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

Ιδόντες:

α) Τὸ ἡράρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἡράρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐδεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἡράρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ’ ἡριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56

όμοφώγους γνωμοδοτήσεις τῆς ‘Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

‘Ἐγκρίνομεν δρως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΑΥΓΡΑ» εἰς ἣν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἐλληνικοῦ νηολογίου, ἥδειεν σίτηθη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἡ ἐπ’ ὄντος τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπανανηολόγησίς του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηολόγησεώς του ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ’ ὅλην τὴν θιάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν κατισχύσοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέθου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοδεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάξσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημεύσουν καὶ ναυλώνουν τούτο ἐλευθέρως, ἀνευ ὀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰστιθήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυτικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴματρέναιαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τυρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιδιοτίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναστοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ιαπωνίας, Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

‘Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικαιειστῶν πρὸς τὸ ‘Υπουργείον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανθήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικήν ἔμμιτρον. Προξενικήν ἢ Λιμενικήν Ἀρχήν, ἐφ’ ὅσον α) σύν τῃ δηλώσει ὑποδάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν ‘Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως διφειλομένων ἢ ἔχοντας τὸ πλοίον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν διφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ὁνωρόμενηνας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἢ β) ἀντὶ τῶν ὀντικέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιεύτη δήλωσις θὰ συνοδεύται δι’ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας ἐπτὰ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δολλαρία ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει

αἱ Ἑλληνικαὶ ὑπεχρεοῦνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ σιαδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικὴ ἔμβιθμος Προξενικὴ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦνται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφάνινον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἔκκαθαρίσιν καὶ ἔξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ Ἑλλάς ἔκπρωτωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐντημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διακινέσουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἔξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπειάς ἀτυχήματος ἡ ἔξ οἰσασθητος ἀλλης αἰτίας ἡ ἐκ δυναίρου ἐπὶ ὑποδήμητη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεος: νὰ εἰσάγρουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἕνεον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἕνεον συνάλλαγμα ἐνυπόδημοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεούμενης δύως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιοτητά των ὡς ἐνυπόδημων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόδημούς δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιεργισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως εἰς ἥν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆσι οἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου αηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἀμά τη λήξις: τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ πάντα ταῦτα ἐπιτεέπουσιν αἱ τυχὸν ὀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι: διεμκήτες ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὅριον, ἀποτελμάτωσις, προκαταθέμαται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηρὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑδρίκης ἡ ἐπὶ Λαοδίκου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλαισιοτήτων, συναυτούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόδημων διαινειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθοδοίζεται τούλωχιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν ἀποτημάσιες ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ πελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν, ἘΔΙΛΕΙΦΕΙ πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιπεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν. ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰς τρόπον καταβαλλομένη ἀποτημάσιας δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ είναι κατωτέρω τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιπεταγμένα ὑπὸ Βρετανικήν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆσαι ὑπὸ τῶν πλαισιοτήτων καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων, ἀλλευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαμέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἥν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥμελεν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προτώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεταις τοῦ πλοίου δι': οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὄφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὄλχας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσόντούχου ήμεδαπού ἡ ἀλλοδαπακού ραδιοτηλεγραφητοῦ ὄντος δέον νὰ τυχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις κακοῦ ἀς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχη τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἰναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσόντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν διατάξεων διατάξεων διαφοροῦ: τῶν καθοδοίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων: θίδιτ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωδόποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται γὰρ εἶγαι ἀλλαδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες “Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται: ὑποχρεωτικῶς δι': Ἑλλήνων προσόντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρεσι τῆς ἐκτάχτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὄντωτος βίας εἰς ἥν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἀφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραχήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν περιγράφει Ε) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καδ' ἦν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἔξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατάξης τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραχήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἔξακμήνων, καὶ δι' ἀφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ πλοίου εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐάν τοῦτο λάβῃ, χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρισίς τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθελεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἥν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσόντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶται ταχαγρελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐπι τοῦ τού λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἔξδων παλινηστήσεως.

Δ'. ‘Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφου Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθετος τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλαδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσημος εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀλλοδαπούς πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὄρου διατάξεις εἰντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανόμενου καὶ τοῦ λιμένονος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Συναθιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἕνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας, καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋποθέσιν διὰ τὰς περιστατικές τῆς τηρίσεως κανάλων προϊστηργούν τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρίσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐπ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὄπωατηργούστε καταγγελίας τῆς συμ-

βάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὡς ἄνω περιουσῆς, συμπληρώνυται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρώτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιουσῆς, ἀλλως κατ' ἐπονάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἥ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδρφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπομένων προσθεμένων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγιφ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπόβλουτον πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὸν παρέλευσιν ἐξαιρήσου ἀρ' ἡς ἐθημουργήμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν H.P.A. καὶ τοὺς Καναδᾶς κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀσθλοτικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀρ' ἡς ἐθημουργήμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἥ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συμβάσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου νομιμογία ἀλλοιαστῶν νομιμοτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἥ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.L.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀρ' δρον δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τιλὸν δρον τῆς παρούσης ἐκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9οῦ, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδεξίεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται: ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχὴ καὶ αἱ λοιποὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιμεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἀρ' δοσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιμεωρήσεων τούτων καλορίζεται δι' ἀρ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ αἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντων τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμήνων συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν ἡρίων.

"Ο,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Αρχῶν ἀρ' δοσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἥ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ὑσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἀλληληστικοῦ τινὸς διατυπώσεως, ἀρ' δοσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἥ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐλληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἀρ' δοσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἥ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διότι δέον νὰ φιλάσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόσωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880(51) «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὗταις ἰσχύουν σήμερον τρισποτοιη-

θεῖαι καὶ συμπληρωματικαὶ μεταγενεστέρως διὰ τῶν N. Δ. 3415(55) καὶ 4094(60), ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 15 τούτου (N. 1880(51)).

Τὸ πλοῖον, 39ειν, περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίτοι προϋπήρξει ἐλληνικόν. ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀπαξι, ὡς τοιούτον ἡλικίας κατὰ τῶν 20 ἑτῶν, κατὰ τὸ ἕμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζόμενην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιχνηρολόγησίν του ταξιδεύοντος. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξηθεὶς τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τούτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς τὴν ταξιδεύοντος ὑποδιλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν ὑπέρωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευμένη ὑπὸ ἀποστάσιμων ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἥ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἥ ἐν ἥ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήνην ἥ ἀλλοδαπήνην ἀνώνυμον ἥ περιωρισμένης εὐδήνης ἥ οἰουδήποτε ἀλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἀτοῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ πεισθήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἥ ἐκ μεριμάτων ἐπειδὴ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητήρας Ἐταιρείας ὅντες εἰναῖς κομισταί, ἥ διὰ τὰς ὄποιας τυχησούν ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιτούχου φόρους ὅστις ἡμελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, διτις ὅμοιως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἀποικίας τοῦ πλοίου ἥ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποικιμάσεως προκατέτηται τοῦ πλοίου ἥ διαχειμαζόμενην είτε ὡς μέρισμα ἥ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἥ τὴν ὑπεραξίαν ἦτις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδενεῖται διτις αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἡγεμόνων καὶ καθ' ὅν τὸ πλοίον διὰ ἀπολαμβάνη τῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εὐθορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰσαδήποτε ἀλληληστικοῦ πρόσωπος οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς δργανισμούς ἥ ἰδρυματα πληρῶν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ὃν εἴναι ἥ ἐπιβάλλονται τὴν θέσπισήν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἥ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητήριας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν πραγμάτων δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτητήριαν διαχειρίσει τοῦ πλοίου.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55) προθλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἥ περιπτώσει τὸ διαγραφητόμενον, συνεπέιτε μεταβιβάσεως τῆς κυριότητός του εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοίου, ηθελε ἐπανανηλογηθῆ κατ' ἀρθρον 13 N. Δ. 2687(53) ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ὥν, μετὰ τὴν κατ' ἀρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687(53), ἐπανανηλογηθῆσιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικῆν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ τεύτην, ηθελεν ἐκποιηθῆ τοῦτο ἐξ ὀλοκλήρου ἥ κατ' θιανικὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἥ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἥ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55), οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἔφαρμογήν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον της φορολογίας τῶν πλοίων εἰς τὸ πλοίον εἰς την παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ N. 2246(52) περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κατ' μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἑκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νησολόγησιν αὐτῷ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντοῖς ἑκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωμάτος ἐγγραφῆς νωτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγροτικού εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστρέμένη ἢ τυχὸν συσταθησαμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐχφράσῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια H.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστρέμένης ἢ ἰδρυθησαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλημῆ διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστρέμησης ἢ συσταθησαμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλληγορικὴν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμῳ Ἐταιρείᾳ εἰς ἣν ἥμελε περιέλθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰσαδήποτε δέσμουςτιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγθῇ δύναται νὰ καταβλημῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἑκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδός δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

C'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνετοπλάσεως τῶν θιὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεως ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μετόχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθαλικῆς) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑποδήποτε ἐν τῇ ἥμελε πρᾶξῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τουμάτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένην παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ημέρων παρὰ τίνι. Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνικῷ πρόδρομῳ πράξης εἰς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίας ἢ Τράπεζης ἢ φυτικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσά ἀτιναγνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἀλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτιναγνανται ἀλλον ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτενηγορικήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἢ ὑπογραφὴ ἡ λάθη χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἢ ὑπογραφὴ ἡ λάθη χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) δὲ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναγνητῶν ἀλλοις Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑποδήποτε ἐν τῇ ἥμελε

δαπῆδη ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία διάστασις λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ψουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδεὶς περιορισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς διόρισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν διόπτρᾳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, εἰς τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ εἰς τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΙΝΩΝΥΜΟΣ ΝΙΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΙΠΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἐταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφωριμογήν ἐὰν ἢ Ἐταιρείας ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀνχαλκιθάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰασθήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρίας ἢ Τράπεζης ἢ φυτικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσά ἀτιναγνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἀλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτιναγνανται ἀλλον ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτενηγορικήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἢ ὑπογραφὴ ἡ λάθη χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἢ ὑπογραφὴ ἡ λάθη χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) δὲ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτητας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναγνητῶν ἀλλοις Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τῶν ώς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἑτέρων πράξεων δι’ ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὑποίου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ’ αὐτὴν σὺχι δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ως Ἑλληνικοῦ, προκειμένου θὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθησομένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθηκῆς τῆς ἑκάστως περὶ ἐγγεφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δικαιοστῶν ὑποχρεούται τὸ ρημένην Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάψῃ μνεῖαν εἰς τὸ ώς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰκοδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἥ πρᾶξεως σχετικῆς πρὸς τὰς ὅμιτα κατατεθείσας πρᾶξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE), ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντας νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρημένην γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικήν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ’ ἔξαρτεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὃντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ’ ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηλογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφὴν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ ρημέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήμαρκος ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομοσιογηθεῖσας ηδὸν ή συνουσιολογηθομέναις σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις η ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηματοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώμα αἱς πᾶσαν περὶ πτωσιν καθ’ ἧν τὸ δάνειον ή τὰ δάνεια ἥθελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἔνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογιδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰστρήπτος ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὄφελομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δχνειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ὀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄντων πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ η δι’ ἀπ’ εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰστρήπτος διακασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νέαμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθέρως ὅρίζει. Τὰ ὡς ἄτινα ἔγγραφα τῶν ρημάτων Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων η ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τούτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθημοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῃ η ἐν μέρει τὰ περὶ δια τὴν ή παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰστρήπτον πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ’ ἀς οὗτοι ἥθελον καθορίζει ἰδίοτητας καὶ ἀρμόδιοτητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς διν ἥθελον περιέλθει η κυριότης η η ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδῆμαι θά προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 η οἰστρήπτος ἄλλης δια-

τάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἑνοποίησεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδήμας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὅποδηκαιούνται κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ᾧ ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον. Ἡ ὑποδήμητη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὁφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδέσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον ὑπάρχει λόγως δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἔξοδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ ἥδειον καθορισθῆ μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήσηται ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησμένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης ύποθήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὃς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οίονδή ποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μεῖζονα ἀπφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποθήκης ὑπὸ τὸν δρον δπως ἡ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲν νὰ συνεπάγεται ἐπιθολήν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἀνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαῖδήποτε διαφοράν ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφχρυμογῆς τῆς παρούσης ἑγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθίκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παρασγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, δπως ἐπιλύνωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξ δύο ὁ εἰς θὰ ὅριζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθίκων δανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καδ' ἦν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιστεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε θραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προσθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ ὅπτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἱτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάλασσαι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πάτερν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξεστι σκεταῖ τυχὸν κατάληγος διαιτητός.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστή μη ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρωσεώς ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν ἐκαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη ή περιαρχῆς τὸν τύπον τῆς ἔκτελεσεως.

Ούδεμίχ ἀναστολὴ ή ἀναβάλλη ἐκπειλέσιεως τῆς διαιρητικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπυπέρπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγγειανων παραχρήσιων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν

δυνάμει τών έν λόγω προηγουμένων παραχγάφων θά τίθεται: εἰς τὴν διαιτησίαν ούδε θά διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοικαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἑγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσσεις τοῦ ἐνυποδήκου δικαιειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ημέλες θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παραύσης ἑγκριτικῆς πράξεως θὰ ἔνεργηται ἀνευ τῆς συναινέσσεως τῶν πλοιοκοτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δικαιειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθημένων ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ. απόλυτος 2687)1953 ἥμελον παραχθεθῆ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν θιαλασθανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἑγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ὀπόλυτον κρίσιμην τῶν πλοιοκοτητῶν, ἐφ' ὃσον τοῦτο ἥμελες ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συγκαταγόντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δικαιειστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ὀπόλυτον κρίσιμην αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκοτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσων νὰ καθιστηθῶσι καὶ ἐτεροι ἀπαλλαγαὶ ἡ διευκολύνσσεις αἰτινές ἐφ' ὃσον γίνουν ὀποδεκταὶ θὰ παραχθεῖσιν διὰ τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησης οἱ πλοιοκοτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι: τὸν ἐνυποδήκον δικαιειστὴν, ἡ οἰσιθήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενην πρόσωπον, ἀποκαλεστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀπ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄντας τῶν, οἰσιθήποτε τροποποιήσιν τροπολογίαν ἡ συμπλήρωσιν καὶ προθίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκοτητῶν εἰς οἰσιθήποτε ἑέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθεδειγμένης δικαιοστικῆς ἡ ἀλλης νομικῆς διεπικυρίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰσιθήποτε τροποποιήσιν, προπολογίαν ἡ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμῶν ὕπο τῶν ἀνεκκλήσου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δικαιειστοῦ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως διλῶν τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήκησης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξούσιοι δικαιεισταὶ δύνανται ἑγκύρως νὰ ἀλλάξωσι τὴν ὑποχρέωσιν διατάξεων συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφχρηματήσην καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

23. Οἱ ὅροι τῆς ἑγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξακολουθοῦν νὰ ἴσχουν ἔστω καὶ ἀν ἡ διεικετήσις τοῦ πλοίου ἥμελε μεταβιβασθῆ πρὸς οἰσιθήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἡ νομικὸν πρόσωπον ἡ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιοδισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰδιαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευμήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιῇ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 23627)820)Φ.908.

(2)

ἀτμόπλοιον «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» γηολογηθὲ, ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς νηολογία Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Ν. Υόρκης τὸ ἔτος 1948 καὶ ἔγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια λιμένος «Ἀνδρου ὑπὸ αὔξ. ὁριθμὸν 272 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWDU κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7277 καὶ καθαρᾶς 4418 ναυπηγήσεως 1944 θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπαναγηολογήσεως του ἐπ' ὄντος παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ. 2687)1953.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρδρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐδιντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διμοφύνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ», εἰς ἧν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἥμελεν αἰτηθῆ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἡ ἐπ' ὄντας τῶν αὐτῶν πλοιοκοτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 ἐπαναγηολόγησίς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διέπηται ἀπὸ τῆς τοικύτης ἐπαναγηολογήσεως του ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφχρηματήσην καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκοτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδηματεύσουν καὶ νηυλώσουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἑγκρίτεως οἰσιθήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεντημένους τὴν ἴδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνοπολείας, Ἰσπανίας, Παρτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σλαυδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγαίου, Λιβερίας, Αιδηποίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδερνικιτικῆς Κίνας, Ἰολανδίας, Μαρόκου, Διβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἑνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

‘Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διατεγράφη τοῦτο ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαιώνεις ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ δηλώσεις τῶν πλοιοκοτητῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συναινέσσεις τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δικαιειστῶν πρὸς τὸ ‘Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ οἰσιθήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμετρον Προξενικὴν ἡ Διμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὃσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται: πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν ‘Ὑπηρεσιῶν, ἔμφαίνοντα τὴν ἑξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοικύτης ἑγγράφου δηλωσεών ὁφειλούμενων ἡ θεωρούντων τὸ πλοίον φόρων ως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλούμενων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοικύτη δήλωσις ἡ συναιδέσσηται δι' ἑγγρητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας ἐπὶ τὰ χιλιάδων πεντακοσίων (7.500) ἡ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν Ἡνωμένων Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτη περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ ‘Ὑπηρεσίαι’ ὑποχρεούνται νὰ διαγράψωσι τὸ

πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηρολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος ηρολογήσως τοῦ πλοίου ἡ σιδηρόποτε ἐν τῷ ἑξατεριῳδὲ Ἐλληνικὴ ἔμμισθος. Προξενικὴ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηρολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἑκανθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνοις θὰ εἰναι ὡς ἐν Ἐλλάδι ἐντρόσωπος τῶν πλοιοκηπτῶν, ὑποχρεούμενῶν τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ ὕψη-θυματικούς αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Νομιτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσουν ταῦτα εἰς περίπτωτιν ἀντικαταστάτεράς του.

2. Οἱ πλοιοκηπταὶ δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρωας, τὸ συνάλλαγμα ἑξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἑξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκηπιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἑξ οἰστασθήσεται ἀλληλούχιας ἡ ἐκ διανείσιος ἐπὶ ὑποδήρη τοῦ πλοίου, δὲν εἰναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνου συνάλλαγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δικαιούστατοι, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἑξηγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, ποντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκην δικαιειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δικαιειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διαθέσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήρητο περιερισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἑξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειθνοῦς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λειται δὲ αὖτη, εἰθύνδη μάτι τῇ λήξῃ τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ὄψειλημάτων παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημοι διειθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζμένα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ὀριδι. 4 ὅρον, ἀποκηρύμωσις, προωπαθελλινεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκηπτῶν, συνακονύντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικαιειστῶν, τὸ πασὸν ἰδὲ ταύτης καθορίζεται ποιλάχιστον ἵσον πρὸς τὰς καταβαθμούμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτινα ἀποκηρύμωσις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιον τύπου, ἡλικίας, καταστατευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημάνην, Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ τῆς Αμερικανικὴν σημάνην ἐπιπεπτηριμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαθμούμενη ἀποκηρύμωσις δὲν εἰναι πάντως δυνατὸν νὰ εἰναι καταβαθμούμενη τῆς καταβαθμούμενης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιπεπτηριμένων ὑπὸ Βρετανικὴν σημάνην πλοίων. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκηπτῶν καὶ τῶν διὰ αὐτῶν ὄριζμένων ἀντιπροσώπων, ὅπει τὸν δικαιούμενον εἰς τὸν γένει τρόπον διακρίσεως καὶ χορηγούμενον τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκηπτῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐάν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ημέλενον ἀλλως ὄρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου εἰς οἰονδήρητο λόγον καὶ αἵτινα πλήρη τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκηπτῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς Ἐλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων

προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ πρασαντούμονος ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοικύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ίκανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἄξιονται ὑπὸ προσφερομένων προσωντούμονων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἱδίφεντες μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίορχος, δύναται νὰ εἰναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανογίκων ναυτολόγημέντες Ἐλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανούσταται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἐλλήνων προσοντούμονων:

γ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἑξαιρέσει τῆς ἑκάστου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καυσιμα.

δ) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τιαν λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α περιοχῆς.

ε) Ἄμα τῇ συμπληρώσει θωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένις κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδημῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἑξακολουθοῦν διφτάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατάξης τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἑκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐποντάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐπειδή τοῦτο λόγη ἔνωριτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγημόν τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούμονων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίορχου τῶν ἔχ τοῦ λόγου τούτου ἀπόλυμπομένων ναυτικῶν δικαιούμενων μόνον ἑξδέων παλινοποτήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκηπτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπισήμης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οίκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλεισπόντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' δόσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δόσου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προδημῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τιαν λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος ποὺ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλασσῆς, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ίρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάπτως καὶ ἀνευ τηρησεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδημοιών ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὄπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιορχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου

εἰς τινα λιμένα τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρώτον ἐπόμενον λιμένιον κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλαριστὸν καθ' ἐπονάτλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ή κατά τὸν κατάτλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἔδαφοις β' καὶ τ' τῆς παρόντης παραγγάφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς ποιήσεις μεταβολῆς παραγγέλειν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω των ανθρώπων και των γελίας της συμβολής των πληθυσμών στην παγκόσμια οικονομία.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαιρήρου ἀφ' ἡς ἐόντεινοργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κείμ. ἀν., πρῶτων καταπλάκων τοῦ πλοίουνεις λημένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ Αἰτλαντικῷ, ἐπιφύλαξσασμένης πάντως καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραχρεώφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιψένος κατάπλιου ποῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανων τῆς συν-
θέσεως ποῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλασσόστατην
ναυτικῶν ἀνένα καταστάσιαν ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκητη-
τῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταχεῖα Προκοίας
Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Z'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνιδέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃς οντος δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερους τινὰς δύου τῆς πορθύσης ἐκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλαισιωτηῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα του 90%, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τους ἔχ τοῦ πληρώματος "ΕΔΛηγματικούς κατ'" οὐδὲμιάν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὗτη.

Αἱ ὄποδεῖξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλαισικτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπέρ του Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προοϊάς Ἐμπορ.κού Ναυτικού καὶ του Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πανιός τέλοντος μηχανοστόμου.

10. Ἡ ἀρχὴν καὶ οἱ λοιποὶ περισσοτέροις ἡ συμπληρωματικοὶ ἐπιμετρήσεις θεωροῦνται ακλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὃσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηρογυαμόνων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU, OF SHIPPING GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-SKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικού πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργείας τῶν ἐπιμετρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἡπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηρογυαμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναρφῶν διείσθιαν συμβάσεων προσθλεπόμενων χρονικῶν ὀ-
ρίων.

Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλαίσου ἀντηγωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' οὓς αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθέλειν τῶν κατὰ τ' ἀντέων γνωματῶν.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηρογνωμάνων τῶν τῆς ἐδικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀκένευ ἀλληλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελουνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύνοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων τῇ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαι (SPECIFICATIONS) τοῦ τκάφους. τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσαν θὰ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING η AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προστιγματικοῦ σχετικοῦ πιστο-ποιητικοῦ, ὅπερ δέον γὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίον.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, οὐδὲ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάσκεψίαν τῆς παροχήν του μέτρον 'Ελλα-

νικήν σημαίαν, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951, «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐται ἴσχυουν σήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν N.D. 3415)1955 καὶ 4094)1960, ἐξαριέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 15 τούτου (N. 1880)1951).

Τὸ πλοῖον, ὅδεν, περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίτοι προϋπήρξεν ἐλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἄπαξ, ὡς τοιοῦτον ἥλικις κάτω τῶν 20 ἑτάν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φρεσολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζόμενην ἀπὸ τῆς ἐνάρδεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπανανηλόγησίν του ταξειδίου. Πλάσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προθλεπομένης φρεσολογίας, δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λάγῳ πλοῖον, πᾶσα ἔμμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἴσχυῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξιειδίου ὑποθλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσίς εἰς τὰ Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεκτικῶν ἔγγραφων.

13. Οι πλοιοκτήται ή έν ή περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς τὴν μεσαπήν ή ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ή περιωρισμένης εὐθύνης ή σίωνδήποτε ἄλλου τύπου Ἐπαιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ὅπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσισήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκπεταληνόσεως τοῦ πλοίου ή ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτικῶν τίτλων η τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐπαιρείας δῶν εἶναι κομισταί, η δια τάς ὁπίας τυγχάνουν ἐγγεγραφμένοι: εἴτε οίνοθήποτες ἀντιστοίχου φόρου θετίς ηθελεν μελλοντικῶς ἐπιθετημένη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρόν πραθλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, διστις ὅμοίως καλύπτει: καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου η ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προσκυνουσαν τυχὸν ὑπερχρέωσιν δικαιεμονήν εἴτε ὡς μέρισμα η-ώς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διμοσιευτικήν Ἐπαιρείας η τὴν ὑπεραξίαν ηπιές δινιατὸν γὰρ προελθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὕκωδεν νοεῖται διτις αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰχγύους καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνακτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάχου τοῦ φόρου κωδών καὶ οἰσταθῆποτε ἀλληληγορίας πρός οίουσδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὅργανοις οὓς οἱ ξερματερὲς πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Τριμεῖς Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσταθῆποτε καὶ ἀν εἰναι η ἐπιβάλλοντα τὴν θέτηπτήν των ὀντότεν.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἰδός διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοτία τοῦ διαγενερετοῦ σύντη-

14. Οι πλοιοκτήται του πλοίουν ἀπαλλάσσονται: τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρδηρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)1955 προσβλεπομένου φόρου μεταβιβέσσεως, ἐν ᾧ περιπτώσει τὸ διαγραφησάμενον, συνεπείᾳ μεταβιβέσσεως τῆς κυριότερος του εἰς ἀλλεδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηολογίου πλοίουν, ηθίεις ἐπανανηλογηθῆ κατ' ἄρδηρον 13 Ν.Δ. 2687)53 ἐντὸς μηρὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν μετὰ τὴν κατ' ἄρδηρον 13 Ν.Δ. 2687)53, ἐπανανηλόγητον τοῦ πλοίουν ὑπὸ 'Ἐλληνικὴν σημαῖαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ηθίειν ἔκποιηθῆ τοῦτο ἐξ ὀλοκλήρου ἢ κατ' ἰδινιγάνῳ μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἑτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβέσσεως. ἐξαιρέσει τοῦ προσβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδηρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφφραγμογήν διὰ τὸ πλεῖστον ὡς ισχύουν στήνερον, | καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφφραγμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ιδίου Ν.Δ. (ἄρδηρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύ: διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρδηρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς | ἐκ τοῦ φόρου ἀλπ. μεταβιβέσσεως τῆς εἰςφορῆς πλοίων εἰς υποτιτρούσα.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 6066) 34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐμπόλετου ἢ πεισθέτου τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολίσιων. Ομοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν καὶ τὴν ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδημοι δικαιούσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωνῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 B. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προθλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἢ παρούσα ἐγγριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθμησμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουμένης τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας, Ἀγγλίας ἢ Δαλλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς διελία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνεα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυμησμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶν καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆναι διὰ Νόμου ἢ μετατροπῆ τῶν ὀντωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμου Ἐταιρεῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συστηθμησμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάφωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλληγορικήν εἰσάγωνται ἐκεῖνες τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλημή ἢ κυριότητης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προθλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκισθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνόματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς είδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραστήρερον ἀπὸ τῆς ὑποδημῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητην Γενικῶν Συνέλευσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, ταιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἰδούς (καθοική) Συνέλευσις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑποδημήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἄντιγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθοικής Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνικού Προξενοῦ πρὸς ἀπόκτητην διεύθυνσιν τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθοικής Συνέλευσεως ὑποδημάτων παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνικού Προξενοῦ πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπομένον κατὰ τὸ δικαίον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφούμενης, ἐφ' ὅσον μὲν ἢ ὑπογραφὴ δὲ λάθη χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον πράξα τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἢ ὑπογραφὴ δὲ λάθη χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπομένον κατὰ τὸ δικαίον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES), θὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιο-

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑποδημήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν γένει ναυτικῶν ὑποδημάτων τοῦ πλοίου εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐμπόλετου ἢ πεισθέτου τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολίσιων. Ομοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν καὶ τὴν ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα διελία ἔσσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντας πράξεις ἐγγραφούμενας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκενται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμοὶ κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τὴν ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ψουργείον' Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάθη γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ὀποφάσεως καθοικής Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲν δὲ πειρισμοῦ ἵσχυοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένων μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προΐσθη τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροις κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687) 53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τοίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερίσματων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συγνιταμένη 'Ανωνύμος' Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανωνύμος' Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

IB'. 'Ο παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἢ ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα 'Ηνωμένων Πολιτεῶν' Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα μὴ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημῆς (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφούμενης, ἐφ' ὅσον μὲν ἢ ὑπογραφὴ δὲ λάθη χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον πράξα τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἢ ὑπογραφὴ δὲ λάθη χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρέπομένον κατὰ τὸ δικαίον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES), θὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιο-

κτήτας ή ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιριῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Ἄντιγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηντος τοῦ προστατεύονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθήκων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια θιβλία τῆς χωρᾶς ἡ τὴν σημαίαν προγενεστέρων τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου θὲ περὶ Ὅποδηντος συναφθησομένων ὄποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογησίν τοῦ πλείου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθήκης τῆς ἔκπτωτος περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ῥηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδηντος ἡ τὴν σημαίαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὅποδηντος σημαίαν ἡ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οἵτινας κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἡτίς ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντας νὰ ἀποδέλλεται εἰς τὸ ῥηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν. Τὸ πλείου δύναται, κατὰ ἕξαρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρμόδιου ἢ τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρμόδιου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Πανουρίου 1921 Β. Διαταργάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὅροκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὃντων νὰ καταχωρῶσι προτιμώμενας ὑποθήκαις (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηλογηθῇ ἐν τοῖς παρὸτε τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὅροκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωδέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταδίδασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποπτάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὦτις πρὸς τὰ ῥηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένων ἐκχωρήσις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συναμολογηθείσας ἡδη ἡ συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανειστοῦν τὸ δικαίωμα εἰς πάσαν περίπτωσιν καθεύδειν ἡ τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια τριθελον καταστῆται ληξιπρόδειμα καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλουν πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοθεσίας, σάμα δὲ ἀνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οιασθήποτες ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἐστα ὁ φειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέτων τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου περὶ συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαξεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἐξ ὄντων ματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀτ' εὐθύνης δανειστηριασμού πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσων παλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσων οιασθήποτες διαδικασίες προθετικές ὑπὸ τοῦ Νάμου, ὑπὸ δρους. συμφωνίας καὶ τίμημα, στίνει τριθελον ἐλευθέρως ὥριζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ὅμησιτῶν Συμβάσεων διατίθενται, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθήκων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦν ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀναγκὴ νὰ περιστρέψῃ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐντάξεις δανειστοῦν δικαιούνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν διαφορᾷ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὡς ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐδουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οιασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀπὸ οὗτοι τριθελον καθορίζειται ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὲ τριθελον περιελθεῖται ἡ κυριότητα ἡ ἡ ἐκμετάλ-

λευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι ἡ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρμόδιου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899) 1958 ἡ οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἕξαρεσι μόνον τῶν προνομίων τῶν ὄριζομένων εἰς τὸ ἀρμόδιον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιησεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὅποδηνται ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ητίς δέον νὰ είναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἡ ἕξαρεσι τοῦ ποσοῦ τὸ ὑπότιμον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλων ὀφειλέτας, δάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἡς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται κρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μεχρι πλήρους ἀποδέσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὑπότιμον οὐτος ἡθελει δινέει δυνάμεις τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ τριθελον καθορισθή μεταξὺ ἐνυπόθηκοι δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκοι ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρμόδιου 1289 τοῦ Αστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρμόδιον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰασθήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθμοσμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶντι εἰς Ἀνοιδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἡ πιστώσεων ἡ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡρφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν δρόνον ὄπως ἡ τοιαύτῃ ἐκχωρησίς δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οιασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἡ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεούσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιθυλή ἀντιστοιχῶν τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τὸς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οἰασθήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προθετικούς ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δροῦ 21, ὄπως ἐπιλύνονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς διά ὥριζεται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἡ ἀντιστοιχῶς τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαιφορὰ ἀφορῇ τούτους. Καθ' ἣν κερίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἡθελει δραδύει πέραν τῶν εἰκοσι διορίσεων νὰ προσῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλήσος αἰτήσοι τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαιφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαιφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν διορίζεται ἐπὶ τὴν αἰτήσει οἰασθήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαιφερούμενων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ ὡς εἰναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται ακούει εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν κατατέλληλος δικαιούμενος.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἡ ἐκτακτὸν ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰασθήποτε προσφυγὴν ἡ αἰτήσην ἀκυρώσεως ἔνώπιον τῶν τακτικῶν ἡ διαικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιαφεύγῃ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Ούδεμία ἀνασταλή ή ἀναβολή ἐκπελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραχράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχράφων θά τίνεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θά διηρίζεται θιατητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνυποδήμου διαιτητοῦ καὶ ἀν ἔτι ημέλεις θεωρηθῆ ὅτι οὕτως δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήσῃ ἀνευ τῆς συνανέσεως τῶν πλοιοκητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήμων ἀνειστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φοριτηρῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῆσμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ. ατάραγματος 2687)1953 ἥδιελον παρασχεμῆ δροὶ εύνοικάτεροι τῶν διαλημματοῦ εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοικῶτεροι δροὶ ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ή ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥδιελεις ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συνανέσεων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήμων διαιτητῶν ή ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκητῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔκπτωσην τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσασι ή καθιρκαθῆσαι καὶ ἕτεροι ἀποκλειστικοὶ πληρεξόντων αὐτῶν διέπησαν ἀποδεκταὶ θὰ παραχειδοῦν διὰ τροποποίησεως ή συμπλήρωσις πράξεως, ἀκαλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήμητης οἱ πλοιοκητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόδημον διαιτητὴν, ή οἰσιδήποτε παρ' αὐτοῦ καθηρκαθῆσμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξόντων αὐτῶν διέπησαν γάλην καὶ ἔπ' ὅνδματι τῶν, οἰσιδήποτε τροποποίησιν τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν καὶ προδαΐη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκητῶν εἰς οἰσιδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθείειμένης δικαστικῆς ή ἀλλης νομικῆς διαιτησίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰσιδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ διάτος ἀνεκκλήσου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διανείσου ή τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήμητης.

Διὰ τῶν δρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιασθεῖταις πλοιοκητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν δροῦ, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τ' ἀνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰσιδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης διὰ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαγολουμοῦν νὰ ἴσχυουν ἔστω καὶ ἀν ή ἰδιοκητήσια τοῦ πλοίου ἥδιελεις μετατείνασθη πρὸς οἰσιδήποτε Ἐλληρικὸν φυσικὸν ή νομικὸν πρόσωπον ή ἀλλεδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ιδιαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευμένη τοῦ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιημένη τῶν διεόντων πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 23 Απριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. ΚΡΤΙΑΔΗΣ

· Αριθ. 22756)780)Φ.902.

(3)

Περὶ ἐγκύρωσις τῶν δρων διὰ τὴν ἐπανανηλθῆσιν τοῦ φορτηροῦ ἀτμοπλοίου «ΨΑΡΑ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1168 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

ΟΙ ΓΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπὸ δψιν τὴν ἀπὸ 12 Μαρτίου 1963 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευούσης 'Επικρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΝΕΑ ΤΥΧΗ» Ανώνυμος Ναυτική 'Επικρεία δι' ήσις αἱ-

τεῖται ὅπως καθορισμένων οἱ δροὶ ὑφ' οὓς τὸ φορτηρὸν ταύτης ἀτμόπλοιον «ΨΑΡΑ» νηολογηθὲν ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς τὰ νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Νέας Υόρκης κατὰ τὴν 26 Δεκεμβρίου 1946 καὶ ἐγγεγραμμένον γῦν εἰς τὰ νηολόγια Πειραιῶς ὑπὸ αἰτηδ. 1168 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SVZU κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7.247 καὶ καθαρᾶς 4.389 ναυπηγήσεως 1945, θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηλογήσεως του ἐπ' ὄνδματι τῶν αὐτῶν πλοιοκητητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἀρδρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρδρον 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρδρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

'Ἐγκρινομένης ὅπως τὸ φορτηρὸν ἀτμόπλοιον «ΨΑΡΑ» εἰς ἧν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἥδειν αἰτηδη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἡ ἐπ' ὄνδματι τῶν αὐτῶν πλοιοκητητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπανανηλογησίς του ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηλογήσεως του ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεις την παραχράφων ή τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀπολογίμων δρῶν, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν κατιτγύνοντες πλήρης τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως τῆς ἑκάστοτε κειμένης νομιμεσίας, τοῦ πλοίου μεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημάσουν καὶ ναυλώσουν τούτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τινὸς ή ἐγκύρως οἰσιδήποτε 'Ἑλληνικῆς 'Αρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ιδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου 'Αμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνοπολείας, 'Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, 'Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγαπτου, Λιβερίας, Αίδιοπτίας, Ισραήλ, Γουγκοσλαβίας, 'Ελλεβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναστού, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου 'Αφρικῆς, Πλαστικής, Ινδίας, Ιαπωνίας, 'Εθνικιστικῆς Κίνας, Ισλαμίας, Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἔνδικφρομένων ἀναφέρεται.

2. Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδιατίσιας ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκητητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συνανέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήμων διαιτητῶν πρὸς τὸ 'Ὑπουργεῖον 'Εμπορικῆς Νοστιλίας ή οἰσιδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ἑλληνικὴν ἔμμαρτιν Προξενίαν 'Αρχήν, ἐφ' δόσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποδέλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων 'Ἑλληνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ή ὑφαρισμάτων τὸ πλοίον φόρων ως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ως ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικά 'Ιδρυματα E.N. καὶ A.O.K.P. ή β) ὅτι τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ή τοιαύτη δηλώσεις θὰ συνοδεύηται δι' ἐγγητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας ἀπὸ τὰ χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ή τὸ εἰς δολλάρια ἵστικιον μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ή ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις 'Αμερικῆς Τραπεζῶν. 'Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει σὶ 'Ἑλληνικαὶ 'Υπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν 'Ἑλληνικῶν Νηολογίων δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ή οἰσιδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ἑλληνικὴν ἔμμαρτιν Προξενίαν 'Αρχήν ὑποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν 'Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ

τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὅφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρέουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οι πλοιοκτήται δικαιουόνται νὰ διαθένουν ἐλευθέρωας, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς δισταχείσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείρα ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰσαδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δυναίρου ἐπὶ ὑποδήρη τοῦ πλοίου, δὲν είνα: δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπρατόμενα ποσὰ ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέχτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόδηροι δικαιοσταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεούμενης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀρθίεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ως ἐνυποθήκων δικαιειτῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεργομένου εἰς αὐτοὺς ως ἐνυποθήκους δικαιειτὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάδοσις πάντων ἐν γένε: τῶν ἑσδῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θεωρηγεῖται: ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνοκομῶν.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἔξιχρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γεννυωτέρας διεθνοῦς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλαχῆαι Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ὡμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προσūποθεσιν ὃν πάντα ταῦτα ἐπιτείπουσιν οἵ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Η ὄφελονέμην ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὥραιάμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθμ. 4 δρόν, ὅποιη μίνιστρις, προματισθεῖλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάδλια γραμματά ἐπὶ Νέας Ύφόρχης ἢ ἐπὶ Λοιδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιουσκτηρῶν, συναπιούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνναποδήρων διακειστῶν, τὸ πασὸν δὲ ταύτης καθαρίζεται παύλῳ χριστον. Ιστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιον ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦνται ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοιών ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως διανοιών νὰ είναι κατωτέρω τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταμένον ὑπὸ Βρετανικήν σημαίαν πλοιού. Η διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήσει ὑπὸ τῶν πλοιουσκτηρῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων, ὅπου δημιούργειεν αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαχείρισεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡθελεν δίλως ὅρισθαι.

7. Δέν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰνήτοτε λόγον καὶ αἵτιναν πλήν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. 'Επιτρέπεται ή είς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας . πληρώματος ναυτολόγησις 'Ελλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ἥπο τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων η καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ η ἀλλοδαποῦ ὁδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγχρίσεως τῆς 'Αρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένον κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξεύρεσις καταλληλών και
ίκανων Έλλήνων νωτικών κεκτημένων των ύπο τῶν οίκειών
διιατάξεων προθλεπομένων προσόντων ή

β) ΙΑΙΣΙΟΥΝΤΑΙ ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ὡς ἂν ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθοίοργιον.

·Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται γὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογήμεντες "Ελλήνες ἢ ἀλλοδαποί ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατά τὸν πρώτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἑκτάκου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὀψιατέρας βίᾳς εἰς ἥην δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρώτον κατέπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε') α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ σκυπληρώσει διωδεκαχήνους υπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν παρερχομένων τῶν ὡς ἀνώ προδεσμοῖῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογηγμέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺν ἔξαμηνον, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπονάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλᾶσα, ἐὰν τοῦτο λόδη χώρων ἐνωρίτερον.

^κ Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔχεις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβόσεως προθετόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μηδέδη.

‘Η ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιαρχοῦ τῶν ἔχ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μένον ἐξέδινων παλιωνοστήσεως.

Δ'. Ή ύπο τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δέν παρέχει εἰς τὰ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολγημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπισης εις τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιθεολήγων οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πληρής σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοὺς παρόντος δρου διατάξεις ἔντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τῷ πλοίῳ εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σιουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μισύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σηκουάνων Ινδῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡμαρένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ισλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα ἐκτάπτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως θήσεις καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλαισίου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα Λιμένα τῆς ως ἀνω περιουσῆς, συμπληρουόντων ὑπὸ χρεωτικῶς εἰς τὸν πρώτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλουν τοῖς πλοίοις τῆς αὐτῆς περιουσῆς, ἀλλως κατ’ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἔδαφοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐν τοῖς τῶν δι' αὐτὰς προθλεπαμένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καπαχγρελίκες τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρουοῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιρήκου ἀφ' ἡδημιουργῆμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατέπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡδημιουργῆμη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατέπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλακούμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως ποὺ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοιωστῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Τχείνα Προνοίας

'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ὑσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρώματων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅσον αὐτοὶ δὲν ἔχουσιν τοῖς εἰς ἔπειρον τινὰ δροῦ της παρούσης ἐκμετατίκης πράξεως.

η. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ἑλληνικὰς ναυτικούς καὶ οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρώματων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Τχείνων Προνοίας 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοτήμου.

10. Ἡ ἀρχὴ καὶ αἱ λοιποὶ περιοδικοὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἀπιμεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἀφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. 'Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἀπιμεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπὸ εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διειδήγων συμβάσεων προσδεπομένων χρονικῶν ὅρῶν.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἀπιμεωρήσεων τοῦ πλοίου ἀναγκωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Αρχῶν ἀφ' ὅσον αἱ ἀπικευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἀπίθεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν 'Αρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυροὶ καὶ ἔχουροι ἄνευ ἀλλης τινὸς διατύπωσεως, ἀφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Ἑλληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἀφ' ὅσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διπέρ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόσωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880(51) περὶ φορολογίας τῶν πλοίων ὡς αὗται ἰσχύουν σήμερον τριποτοιηθεῖσαι καὶ συμπληρωματίσοιν μεταγενεστέρως διὰ τῶν N. Δ. 3415(55) καὶ 4094(60), ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (N. 1880(51)).

Τὸ πλοίον, ὅμεν, περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίνοι προϋπήρξειν ἐλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἀφ' ἀπαξί, ὡς

τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἑτῶν, κατὰ τὸ ἥμερον τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μάνον τριετίαν, ὑπολογίζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ὄντα τέρῳ ἐπανηρολόγησίν του ταξιδεύσου. Πάσσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα δύναμις μείωσις αὐτῆς θὰ ἔχῃ παρόντος.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς τῷ ταξιδεύσου ὑποβληθῆσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν διάλυσις εἰς τὰ 'Ὕπουργεια Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας. Συνοδευμένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ημερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήνην ἡ ἀλλοδαπήνη ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλου τύπου 'Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπολλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσαγόμενος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδιωτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητήριας 'Ἐταιρείας ὃν είναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραψμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὕστεις ἡθελεν μελλοντικῶς ἐπειλημῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, θυτικοὶ ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ αποικίας τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ασφαλιστικῆς ἀποκημώσεως προσκύπτουσαν τυχὸν ὑπεροξείων δικαιομένην εἴτε ὡς μερισματική ἡ ὡς ὑπεραρεξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραρεξίαν θυτικὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδεν τοείται διτὶ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καθ' ὁ χρόνον τὸ πλοίον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικής φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς δργανουσμοὺς ἡ ἴδιματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Τχείνα Προνοίας 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἀνείναι ἡ ἐπιειδάλλουσα τὴν θέσπισίν των ἀνάγκην.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομὴ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητήσας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. 'Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55) προθλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφησμένον, συνεπείᾳ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητός του εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηολογίου πλοίον, ἡθελε ἐπανανηγολογηθῆ κατ' ἄρθρον 13 N. Δ. 2687(53) ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περόπτωσιν καθ' ἦν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 τοῦ N. Δ. 2687(53), ἐπανανηγολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἡθελεν ἐκποιηθῇ τοῦτο ἐξ διοληπήρου ἡ κατ' θεατρικῶν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προθλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 3415(55), αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἔφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ιδίου N. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246(52) περὶ τῆς ἀσφαλιστικῆς ἐφαρμογῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς 'Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ N. 6066(34), καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφ-

ρᾶς ἢ κρητήσεων ὑπέρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκπάτους ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ θυκαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ εἰς συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἢ ἔγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνιστόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαῖαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου τῷοι οἰστρήπτος ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπέρ τρίτων ὡς καὶ δικαιώματων ἐπὶ τῇ συντάξῃ εἰς συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγροτιζόμενου εἰς τὴν ἀλλοδωτὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. 'Η συνεστημένη ή τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔχει φράξη τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας η Δολλάρια Η.Π.Α. ὁσ καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ὑπολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης ή ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ είναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὄγκων υψηλοῖς, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι: ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ή συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαρωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληγορία οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διειπάξεων κεψένων ἡ μελ-
λύντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρίας εἰς ἣν ἥμελε περι-
έλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσι τοῦ πλοίου τούτου ἐφερ-
μέζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Κατ-
στατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐπιτρείχα μὴ ὑποκέψιμον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκισθήσοτε δέσμευσιν καὶ δυνάμεινον ἀλευμέρωσι νὰ ἔξαρχῃ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντος αὐτοῦ τῆς Ἐπιτρείχα.

B'. Ἡ ἔκτικησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταρικῆς εἰνθροῦς εἰς εἰδός δέον νὰ συντελήσῃ ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραύστερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Η Γενική Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς δέμακτος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συγελεύσεων ἀπαρτιμένων διατυπώσεων οἷον πρωτολόγους, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προξέλλωσιν ὄντιρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συγελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ εδρᾳ τῆς Ἐπικρίσιας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἥμεδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συγελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ἐλλήνῃ Προξένῳ πρὸς ὀπόκτηριν θεσαίας χρονολογίας καὶ ὑποδιληται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή ὅπου δήποτε ἐν τῇ ἡμεδσπῆτῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ή ἀντιπρόσωπεύονται ἄπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν ποιοῦνται ἀγνοητοὶ.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπιστρέψας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία δόσει λεπτομερῶν λογχαῖστημῶν τῆς διστοχείρσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἕξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐπιχείριας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰςερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ισολογισμός κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγχρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐπιταίρείας δύνανται κατόπιν ὄμοφώνου ἀποφάσεως καθιολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διαγέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετά τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐπαιρείας καθιστὸν προὶόν τῆς ἐκκαθάρισεως διαγέμεται· κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμιμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐπαιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰκοδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ κατάθεσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ή συμφώνως πρόσ τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ή εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης 'Εταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται γά κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθεῖστης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53

ΙΒ'. Ο παρών δρος δὲν έχει έφαρμογήν έάν ή 'Επαυρείς άσκη και έτέρας έργασίας πλήν της έκμεταλλεύσεως πλάνων

18. Την ευθύνην καταβολής πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀνωτερέστεροντος ἐπιτεκμάζεται τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὰ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἱ καθήποτες 'Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς 'Εταιρίας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰδιθήποτε ποσά ἀτικα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα 'Ηνωμένων Πολιτειῶν 'Αμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτικα δὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐπέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ δὰ λάθῃ χώραν ἐν 'Ἐλλάδι ἐνώπιον 'Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως τρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νέου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ δὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) δὲ ἀσφαλίζωνται τὸν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔνωντι ἄλλων 'Εταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν τρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

¹Αγιγραφα των ώς ανω Συμβάσεων ή έτερων πράξεων δι²ών παρέχονται κατά τὰ άνωτέρω αἵ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά έπιστημενων μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γειτονικὸν Ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὸ

ύποδημηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημῆκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια τειθλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγνενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτῆς οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημῶν συναρφθησομένων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημῶν νὰ κάψῃ μνεῖξιν εἰς τὸ ὡς ἄνω ὑποδημηκολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖς· κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGE) ήτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποθάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔκαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρμρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρμρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λογδίνου ἀρμοδίων ὅντων νὰ καταχωρῶσι πρωτιμωμένας ὑποδήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ύόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίθασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ως πρὸς τὰ ῥηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήμαρκας ή ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρωμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ σύμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἡδης η συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς κύττας ἄνω συμβάσεις η ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιώματα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον η τὰ δάνεια ηδελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς κύττων πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὄφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσδόων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀκόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ η δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νέου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἡδελον ἐλευθέρως ὅρίζει. Τὰ ὡς ἄκω ἔγγραφα τῶν ῥηθεισῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημῶν η ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῳ η ἐν μέρει τὰ περὶ ὃν η παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰσθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀς οὗτοι ἡδελον καθορίζει ίδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων η ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δη ἡδελον περιέλθει η κυριότης η η ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημῆκαι θὰ προηγοῦνται δλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 η οἰασθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν δριζομένων εἰς τὸ ἄρδρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησεως ωρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτικα» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES

AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Υποδῆκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἡτοις δέοντας νῦν εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηματολόγιον. Η ὑποδήκηται ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται γὰρ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοικτήτας ἡ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ὁφειλέτης ποιεῖται: χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδέσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἡμελεῖ λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἡ ἡμελον καθορισθή μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἔρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κάθικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἔρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰσοδήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθμησυμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης ύποδήκησης, απαντα τα δικαιιώματα του πλοιοικτήτου πηγάδιοντα ἐκ του Ν. Δ. 2687, ώστε τοῦτο αὐθεντικῶς ἡμηρηνύθη διὰ του Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγχριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδή-ποτε ἔνυπόδημηρον διαινειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δι-νείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποδήκησης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκ-χωρησίς δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοικτήτας σιασθήποτε τῶν ἐκ του παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθε-σίας ἀπορρεούσων ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπι-ειλήν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τους ώς ἄγω ἔνυποδήμους διαινειστάς.

21. Οἰαιδήρποτε διαφοράι ὥνται πτονοσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυπεθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διειπρησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξι ὡν ὁ εἰς θὰ ὅρκηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ᾧ περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε ὅραδύνει πέρι τῶν εἴκοσι: ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἰναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ σύντομόρθιμός είσαι καὶ εἰς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἔξερισκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτήσιας εἶναι τελεσθίκος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσταθήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆτον τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Ούδεμία ἀνωταλή ή ἀναθολή ἐκπιλέσσεως τῆς διαιτησικῆς ἀποφάσεως η τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραχράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδὲμία διαφορὰ πάποκεμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραχράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διῃρέσεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναίνεσεως τοῦ ἐνυποθήκου δικαιοτοῦ καὶ ἂν ἔτι ἡθελε θεωρηθῆ ὅτι οὕτος δὲγ ἔγει ἔνγαμον συμφέρον.

22. Ούδεμί^να τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τη^ς η^ς παρόντης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἀνέν τη^ς συγκατα-

νέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικειστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν παντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων γηρογυμνηρόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάχματος 2687) 1953 ἥμελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν δικλιμανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται: διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ὑσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄκῳ πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥμελον ζητηθῆ ὑπὲρ αὐτῶν συγκατούμενων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δικειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητοὶ ἐπιφυλάσσουν ἐπίστης εἰς ἔστοις τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ κειτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσων νὰ καθοδηρυθῇσι καὶ ἔτεραι ἀπολλαγὴν ἢ διευκαλύψεις αἴτινες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀνωλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτητοὶ δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δικειστὴν, ἢ οἰκονόδηποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰκονόδηποτε τροποποίησιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰκονόδηποτε ἐνέργειαν,

συμπεριλαμβανομένης καὶ πάστης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἀλληλης νομικῆς διαιτησίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκονόδηποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὃντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως διλαν τῶν ἀλλων ὑπογρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὧς ἀκούεται πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτητοὶ δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καὶ δὲ χρόνον ισχύει κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰσταδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἀξιολογούμονν νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ιδιοκτητικὰ τοῦ πλοίου ἥμελε μεταβείσθαι ὅπρὸς οἰκονόδηποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰδιογένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευμένη τοιοῦτο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ νοικοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

'Ἐν Πειραιῇ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ