



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 24 ΜΑΪΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
220

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί αύξήσεως του πτητικού επιδόματος χειριστών αεριο-
θουμένων Ε.Β.Α. 1
- Περί καταβολής επιδοτήσεως εις τους επανεμβολιάσαντας
τά δένδρα ενσπέρμων πορτοκαλεών καλλιεργητάς του
Νομού Χανίων. 2
- Περί παρατάσεως προθεσμίας αναγκαστικής εισδοχής ποι-
μνίων εις βοσκάς. 3
- Περί εγκρίσεως των όρων ύφ' όν δά διέπεται νηολογούμε-
νον κατά τδ Ν.Δ. 2687)53 τδ υπό ναυπήγησιν τελούν
εις τά έν Γιοκοχάμα Ίαπωνίας ναυπηγεία MITSUBI-
SHI NIPPON HEAVY INDUSTRIES, LTD, άτμο-
στροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον — δεξαμενόπλοιον «ΑΣ-
ΤΡΑΠΗ» (ASTRAPI). 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άριθ. 122288. (1)

Περί αύξήσεως του πτητικού επιδόματος χειριστών αεριο-
θουμένων Ε.Β.Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τάς διατάξεις του άρθρου μόνου του Ν. 2030)1952
«περί αύξήσεως πτητικών τινων επιδομάτων».

2) Την ύπ' άριθ. 7806 της 28 Άπριλίου 1959 (Φ.Ε.Κ.
169)1959 τεύχος Β') απόφασιν δι' ής καθωρίσθη τδ πτητι-
κόν επίδομα του ίπταμένου προσωπικού της Ε.Β.Α.

3) Τάς ιδιαιτέρως σκληράς συνθήκας πτήσεως και ύπηρε-
σίας των χειριστών των αεριοθουμένων Ε.Β.Α. των τοποθε-
τούμένων εις Μοίρας Μάχης, λόγω της εξαντλητικής άπα-
σχολήσεώς των, όφειλομένης άφ' ενός μόν εις την συνεχή δια-
τήρησιν εις κατάστασιν έτοιμότητος επί 24ώρου βάσεως των
αεροσκαφών τούτων και άφ' έτέρου εις τδ πολύπλοκον έργον
όπερ άπαιτεί ή προπαρασκευή και ή εκτέλεσις των πτήσεων.
άποφασίζομεν:

Όρίζομεν τδ υπό της ύπ' άριθ. 7806)1959 απόφσεως
ήμών προβλεπόμενον έξαμηνιαίον πτητικόν επίδομα Α' Κατη-
γορίας των χειριστών αεριοθουμένων της Ε.Β.Α. από του βα-
θμού του Άνθυποσημηναγού μέχρι και του Άντισμηναρχου των
τοποθετημένων εις τās Μοίρας Μάχης εις δραχμάς δέκα
πέντε χιλιάδας (15.000) έφ' όσον αί προβλεπόμεναι ώραι

έκάστου πτητικού έξαμήνου συμπληρούνται επί πολεμικού τύ-
που αεροσκαφους της Μοίρας.

Ή ισχύς της παρούσης, δημοσιευομένης εις την Έφη-
μερίδα της Κυβερνήσεως άρχεται από 1 Ίανουαρίου 1963.

Έν Αθήναις τη 11 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Άριθ. 100119)5885.

(2)

Περί καταβολής επιδοτήσεως εις τους επανεμβολιάσαντας
τά δένδρα ενσπέρμων πορτοκαλεών καλλιεργητάς του Νο-
μού Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1) Τδ άρθρον 2 παρ. α' του Ν. 4035)1960, περί έπε-
κτάσεως και βελτιώσεως των δενδροκτηπευτικών καλλιεργει-
ών και άλλων τινων διατάξεων.

2) Τδ υποβληθέν αίτημα των έσπεριδοκαλλιεργητών του
Νομού Χανίων εις τόν Ύφυπουργόν Γεωργίας κατά την τε-
λευταίαν εις Χανιά επίσκεψίν του.

3) Την υπό των άρμοδίων Τεχνικών Ύπηρεσιών του καδ'
ήμάς Ύπουργείου άναπτυχθείσαν έντονον δραστηριότητα τα-
χείας διαδόσεως των έκλεκτών έμπορευσίμων ποικιλιών εις
θάρος των μη ζητούμενων κοινών ενσπέρμων ποικιλιών έσπε-
ριδοειδών, από της έναρξεως εφαρμογής του Ν. 4035)1960.

4) Την καταβαλλομένην υπό των επανεμβολιαζόντων, τδ
έσπεριδοειδών, καλλιεργητών ηύξημένην δαπάνην αγοράς
των κατά επανεμβολιαζόμενον δένδρον άπαιτούμενων, λόγω
του μεγέθους του, έμβολίων και ύλικών επανεμβολισμού,
άποφασίζομεν:

Ι. Έγκρίνομεν την καταβολήν επιδοτήσεως εις τους έπα-
νεμβολιάσαντας τά δένδρα των κοινών ενσπέρμων πορτοκα-
λεών καλλιεργητάς Νομού Χανίων δι' έμβολίων έκλεκτών
ενσπέρμων ποικιλιών από της έναρξεως της έμβολιαστικής
περιόδου έτους 1961 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1962 και έγγε-
γραμμένους εις τά ειδικά Μητρώα καλλιεργητάς Ν. 4035)1960
της Διευθύνσεως Γεωργίας Ν. Χανίων.

ΙΙ. Τδ κατά δένδρον παρεχόμενον ποσόν επιδοτήσεως δά
τόν άνωτέρω λόγον, όρίζεται εις δραχμάς δέκα πέντε, κατά
καλλιεργητήν δέ παρέχεται επιδότησις κατ' ανώτατον όριο,
μέχρις έκατόν πενήτηκοντα επανεμβολιασθέντων δένδρων. Διά
τά πέραν του άριθμού τούτου τυχόν επανεμβολιασθέντα ύπ
αυτού δένδρα ούδεμία επιδότησις καταβάλλεται εις τούτον.

III. 'Ορίζομεν ὅπως ἡ ἀνωτέρω ἐπιδόσεις καταβλητέαι εἰς τοὺς δικαιούχους ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐκ τῶν εἰς χεῖρας τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Ν. Χανίων ὑπολοίπων παρελθόντος ἔτους πιστώσεως ἐπιδοτήσεων Νόμου 4035) 1960.

IV. Βάσει τῶν εἰς χεῖρας τῆς Διευθύνσεως Δευροκρηπυτικῆς Παραγωγῆς στοιχείων, ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς ἐπιδοτήσιν ὡς ἀνωτέρω δένδρων ἐν τῷ Ν. Χανίων δέον ὅπως μὴ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὄριον τὰς 33.000.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἀριθ. Ε)17416.

(3)

Περὶ παρατάσεως προθεσμίας ἀναγκαστικῆς εἰσδοχῆς ποιμνίων εἰς βοσκὰς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 140)6.11.1962 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 4098)1960 «περὶ ἀναγκαστικῆς εἰσδοχῆς ποιμνίων εἰς βοσκὰς».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε)36717)ἐγκ. 38)7.11.1962 ἐγκύκλιον διαταγὴν μας, ἀποφασίζομεν:

Τὴν, ἐν παρ. III τῆς ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 140)6.11.1962 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προθεσμίας ὑποβολῆς αἰτήσεως ἀναγκαστικῆς εἰσδοχῆς ποιμνίων εἰς βοσκὰς, διὰ τὴν φερινὴν κτηνοτροφικὴν περίοδον 1963 παρατείνουμεν μέχρι καὶ τῆς 15 Μαΐου 1963. τὴν δὲ προθεσμίαν ἐκδόσεως ἐκ μέρους τοῦ οἰκείου Νομάρχου μέχρι καὶ τῆς 25 Μαΐου 1963, διὰ τὰς περιοχὰς τῶν Νομῶν Ἡμαθίας, Πέλλης καὶ Καβάλας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 928)32)Φ.870.

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεῖα MITSUBISHI NIPPON HEAVY-INDUSTRIES, LTD, ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον - δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΑΠΗ» (ASTRAPI).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἰτήσιν τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς Ἑταιρείας τῆς Ἑλλάδος Α. Ε., ὡς ἐκπρὸς τῆς ἐν Μοναχίας τῆς Γερμανίας ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεῖα MITSUBISHI NIPPON HEAVY-INDUSTRIES LTD, ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον - δεξαμενόπλοιο ὑπὸ διακριτικὰ στοιχεῖα HULL 852, περίπου 32.600 τόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ 52.480 τόνων μεταφορικῆς ικανότητος (D.W.), νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΑΣΤΡΑΠΗ» (ASTRAPI).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιο «ΑΣΤΡΑΠΗ» (ASTRAPI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπεται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ἐπ' ὀνόματι τῆς ἀνωτέρω Ἑταιρείας «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιομένων ὑπὸ τῶν ἀπολούθων ὄρων, οἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν) ὅποτεδήποτε καὶ δι' οἷονδήποτε λόγον ν' ἀλλάσσουν ἐλευθέρως τὴν σημαίαν καὶ τὸν τόπον νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἄνευ οἰασθήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς καὶ ἐκάστοτε τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τοιοῦτον δικαίωμα ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐὰν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν) νὰ ὑποθηκεύουν καὶ οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θέλουν ἕκαστος ἔχει τὸ δικαίωμα ἐκάστοτε νὰ πωλῶν καὶ νὰ ναυλῶνουν τὸ πλοῖον ἐλευθέρως, ἄνευ οἰασθήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τῶν Κρατῶν τῶν ἢ ἐντὸς τῶν ἐν Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀμερικῇ, ἐν τῇ Βρεταννικῇ Κοινοπολιτείᾳ, ἐν Ἰσπανίᾳ, Πορτογαλίᾳ, Βελγίῳ, Ὁλλανδίᾳ, Σουηδίᾳ, Νορβηγίᾳ, Φινλανδίᾳ, Δανίᾳ, Ἰταλίᾳ, Γαλλίᾳ, Τουρκίᾳ, Αἰγύπτῳ, Λιβερίᾳ, Αἰθιοπίᾳ, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίᾳ, Ἑλβετίᾳ, Πριγκηπάτῳ τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργῳ, Αὐστρίᾳ, Γερμανίᾳ, Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀφρικῇ, Πακιστάν, Ἰνδίᾳ, Ἰαπωνίᾳ, Ἑθνικιστικῇ Κίνᾳ, Ἰσλανδίᾳ, Μάρσῳ, Λιβάνῳ, Παναμᾷ καὶ Σουδάν, ὡς ἐζητήθη ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνημονευθεῖσαν αἰτήσιν. Ἡ διαγραφή τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλαγῆς τῆς σημαίας αὐτοῦ συντελεῖται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, μετὰ τῆς ἐγγράφου συναίνεσεως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (ἐπὶ ὑποβολῇ μόνον ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τὸ δικαίωμα τῶν, νὰ προβοῦν εἰς τοιαύτην ὑποβολήν), πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ πρὸς οἰανδήποτε ἐμμεσθον Ἑλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἕκαστος τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται διὰ τῆς παρούσης νὰ δεχθῇ τὴν τοιαύτην ὑποβολὴν ἐγγράφου δηλώσεως, ἥτις δύναται νὰ ἔχῃ τὴν γενικὴν ἐνέργειαν ὅτι διὰ ταύτης, ἐπὶ τῇ τοιαύτῃ ὑποβολῇ, τὸ πλοῖον δὲ παύῃ νὰ ἀνήκῃ εἰς Ἑλληνικὸν νηολόγιον ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁμοῦ μετὰ

της δηλώσεως υποβάλλονται α) πιστοποιητικά των άρμοδιών Έλληνικών Κυβερνητικών Υπηρεσιών εμφαίνοντα την πληρωμή των φόρων των οφειλομένων ή εις εὖς υποχρεούται τὸ πλοῖον μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν οφειλομένων μέλει τῆς τοιαύτης χρονολογίας εἰς τὰ Ἀσφαλιστικά Ἰδρύματα τοῦ Ἐμπορίου καὶ Ναυτικοῦ καὶ τὸν Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἐπιστολὴ πιστωτικὴ ἢ ἐγγυητικὴ διὰ δέκα ἐπὶ χιλιάδας πεντακοσίας (17.500 £) ἀγγλικὰς λίρας ἢ τὸ ἰσὸν ἐν εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτεῖαις τῆς Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Κυβερνητικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται εἰς ἀμείψαν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἢ δὲ Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ πρὸς τὴν ὁποίαν ἡ τοιαύτη δηλώσις ἤθελεν ἔχει ὑπεβληθῇ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδῶσιν ἀμέσως πιστοποιητικὸν ὅτι ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω, διαγραφὴ τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων συντελεῖται αὐτοδικαίως καὶ ὁ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐκάστη Ἑλληνικὴ ἔμμισθος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδῶσιν ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν πρῶτα γινόμενην διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει θέλει εἶσθαι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν χρεῶν τοῦ πλοίου τῶν οφειλομένων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας, ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν πλοιοκτητῶν ὑποχρεομένων νὰ γνωστοποιῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς καὶ νὰ πληροφοροῦν ταῦτα ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαδένουν ἐλευθέρως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ξένον συνάλλαγμα ἐκ τῆς διαχειρίσεως, ναυλώσεως, πωλήσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ ἄλλων ποσῶν πληρωτέων ἐξ αἰτίας ἀτυχήματος ἢ ἐξ εἰσδηλῶν ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ θανάτου γινομένου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου καὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα ποσὰ ξένου συναλλάγματος οὕτως εἰσπραττόμενα. Ἐνυπόθηκοι θανέσθαι εἰς ξένον συνάλλαγμα ἔχουν τ' αὐτὰ δικαιώματα, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μὴ ἐχούσης ἐξουσίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν διάθεσιν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ὑποχρεομένης νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν παντὸς ποσῶς ξένου συναλλάγματος ὅπου θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιέρχεται εἰς χεῖρας τῶν.

3. Ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ τῆς διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ, εἴτε ὡς πρόσδοκα, κέρδη ἢ ἄλλως, ὅλα τὰ ποσὰ ἐξ ἀσφαλείσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου, τῆς διαχειρίσεώς του καὶ τοῦ εἰσδηλῶν καὶ ἐξ αὐτῆς, καὶ ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ θανάτων ἢ προκαταβολῶν καὶ οἰωνήποτε ἐκτασιν, βασιζόμενα ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοίου δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς οἰωνήποτε περιορισμοὺς ἢ περιστολὰς οἰωνήποτε χαρακτῆρος καὶ οἰωνήποτε καιμένους διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δικαίου καὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ διατίθενται ἐλευθέρως, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται ἄδεια ἢ ἀναφορὰ πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος.

4. Τὸ πλοῖον ἐξαίρεται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως πλὴν μόνον γενικωτέρας διεθνούς συμφάξεως ἐν τῇ ὁποίᾳ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἔχει ἐμπλακῇ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θέλει γίνεσθαι πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ τοιαύτη ἐπιτάξις θὰ λύσεται ἀμέσως μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πάντα τ' ἀνωτέρω ἐπιτρέπονται ἐξ οἰωνήποτε διεθνῶν ὑποχρεώσεων ἔχουσιν ἐπισήμως ἀναληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος.

5. Ἡ ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου οφειλομένη ἀποζημίωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ὅρου 4, περιλαμβανομένης οἰωνήποτε ἐπιτάξεως γινομένης συμφώνως πρὸς οἰωνήποτε διεθνή ὑποχρέωσιν ἐπισήμως ἀνειλημμένην ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικῶς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὅπου διὰ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦται νὰ

ἐνεργῇ τὴν τοιαύτην πληρωμὴν, κατὰ τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου καὶ πρὸς τὸν δικαιούμενον νὰ πληρωθῇ καὶ ὑπόδειξιν τῶν πλοιοκτητῶν κατ' ἐπιλογὴν τῶν, ἀσχομένην μετὰ τῆς συναισέσεως τῶν ἐνυποθήκων θανέσθαι, ἢ τῆς ἐπιλογῆς θὰ δύναται νὰ ἀσκηθῇ μόνον ὑφ' ὀρισμένων ἐνυποθήκων θανέσθαι ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει εἰς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους θανέσθαι ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους θανέσθαι νὰ ἀσχοῦν τὴν τοιαύτην ἐπιλογὴν. Καὶ τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσούται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μνησίον ποσόν, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰωνήποτε πλοίου, ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῶν παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ἐλλείψει πλοίου ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσούται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μνησίον ποσόν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰωνήποτε πλοίου ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῆς, παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκεια τῆς περιόδου τῆς ἐπιτάξεως δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἢ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων θανέσθαι ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων, ἄνευ ἐν τούτοις, ἐπεμβάσεως ἐκ μέρους αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως πλοίου, καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ καὶ οἰωνήποτε τρόπου τῆς ὑποχρεώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφόσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων θανέσθαι, καὶ ἐν αὐτῇ εἴτῃ τῇ περιπτώσει καὶ ἢ τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται κατὰσχέσις τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ οἰωνήποτε Ἑλληνικοῦ νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οἰωνήποτε λόγον ἢ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν προκαπόντων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου δέον ν' ἀποτελῇται ὑπὸ τῶν ἀκολούθων : Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. δύο (2), Ραδιοτηλεγραφητῆς εἰς (1), Ναυπηγὸς εἰς (1), Ναύταις ὀκτώ (8), Ναυτόπαιδες δύο (2), Α' Μηχανικοὺς εἰς (1), Β' Μηχανικοὺς εἰς (1), Γ' Μηχανικὸν τρεῖς (3), Δόκιμοι Μηχανικοὶ πέντε (5), Θεωρηματὰς τρεῖς (3), Καθαριστὰς τρεῖς (3), Ἀντιπλοῖος εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθὸς Μαιέστρου εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθοὶ Θαλαμηπόλοι τρεῖς (3), σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἴναι χαρακτηρησμένος Δόκιμος Ραδιῆς καὶ θὰ ἐκτελῇ 10ωρον ὑπηρεσίαν κατανεμημένην εἰς ἑξάωρον ἐργασίαν Ναυτοπαιδὸς καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς σταθμὸν Ἀστυράτου.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται Ἑλληνες ναυτικοὶ μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, εἴτε δὲ καὶ ξένοι ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα εἶναι δυσχερῆς ἢ τεχνεῖα ἐξουδετέρων καταλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ Ἑλληνες ναυτικοὶ προσφέροντας ἑαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προβάλλουν ὅρους οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου, εἰδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

Ἄν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Ἀπομακρινὸν Ταμεῖον (Ν.Α.Τ.) δὲν δύναται ἐνεῖναι τῆς αἰτίας ταύτης νὰ βεβαίωσιν καὶ νὰ εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰωνήποτε ἐν γένει εἰσφορὰν.

Οὐδὲ δύναται τὸ Ν.Α.Τ. νὰ βεβαίωσιν καὶ νὰ εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοσίαν καὶ εἰσφορὰς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρω-

μα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενὰ, ταῦτα θὰ πληροῦνται οὐχὶ βραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάσσης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Ἑλληνικῶν ναυτικῶν προσφερόντων ἑαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Ἑλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνδεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ ἀλλοδαποὺς ναυτικούς καθ' ὑπερβάσιν τῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιοῦνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θὰ καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ δὲν θὰ ὑπερβαίνουν 90)ο ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωνομένων εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνδέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ ὑποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθεισῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ ἀρχίζει εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὁρίων εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωση ἀπολύτως θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ ΝΑΤ, Ταμεῖον Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλαι περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεων μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος, ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπιθεωρήσιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηογνωμόνων.

11. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰωνδήποτε περαιτέρω διατυπώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντες ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφώνως πρὸς ἀντιστοίχους ἀλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρώσεως ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκυκλιῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ οἰωνδήποτε ἄλλην συσκευὴν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θέλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος σχετικοῦ ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδαιτημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δεόν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου,

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, μόνον αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν.Α. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Α. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Α. 3415)55, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου τοῦ Ν. Α. 4094)60 τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ καὶ ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἰδιοκτήτρια τοῦ πλοίου ἤθελον ὅποτεδήποτε εἶσθαι Ἑλληνικὴ ἢ ἀλλοδαπὴ Ἑταιρεία ἢ Ἑταιρεία Περιορισμένης εὐθύνης ἢ ἐταιρεία οἰουδήποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι ταύτης καὶ οἱ ἐταῖροι ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἱδρυτικῶν μετοχῶν ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς πλοιοκτητικῆς εταιρείας, ὧν εἶναι καμιστὰ ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι καταχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ παντὸς οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελε τυχὸν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ὅρον 12, ὅστις ἐπίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἀσφαλίσεως ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ διανέμεται εἴτε ὡς μέρος, εἴτε ὡς ὑπεραξία ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς διαλύσεως τῆς εταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νὰ προκύψῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Νοεῖται καὶ οἰκοθεν, ὅτι αἱ ἀπαλλαγαὶ αὗται παραμένουν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν θὰ ὑπάρχῃ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραρηνικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, καθὼς καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλου τύπου εἰσφορῶν πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς Ὀργανισμοὺς ἢ Ἰδρύματα, πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τοῦ Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Ε.Ν.) ἀδιαφόρως ἀνάγκης, ἥτις ἤθελε προκαλέσῃ τὴν θέσπισιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρήμα ἢ εἶδος τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον 12. Ὅμοίως, ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων ἐκάστη λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ πρὸς τοὺς συμπλοιοκτῆτας.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἐν ὅλῳ ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἀλλοδαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους μεταβιβάσεως ἄλλου πλὴν τοῦ φόρου μεταβιβάσεως τῆς ἰδιοκτησίας πλοίων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3415)55, ὡς τοῦτο ἰσχύει σήμερον, αἵτινες θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὅμοίως, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ νόμου 2246)52 περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τοῦ φόρου κλπ., ἐπὶ μεταβιβάσεως ἢ εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτικὰς εταιρείας, αἵτινες διετηρήθησαν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος (ἄρθρ. 4 παράγρ. 2).

15. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν, ἐκτελωνισμὸν καὶ ἄλλο ἔγγραφο, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ὑπαγωγήν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὅπερ πλοῖον εἶναι πομπούρον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 6066)34 καὶ γενικῶς διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, τὴν γενη-

σαμένην ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένους ὑπὸ τοῦ νόμου καὶ διὰ τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ τὴν ἐκδοσὶν πιστοποιητικῶν ἐν σχέσει πρὸς αὐτό, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλασσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων, ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν συμβολαίων. Ὁμοίως, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἐξαιροῦνται καθ' ἅπασαν τὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμείνει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τετλῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων, καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν σύναψιν συμβολαίων, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἐγγραφοῦν, πράξιν ἢ διατύπωσιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ναυτικῶν υποθηκῶν καὶ τὴν σύναψιν υποθηκοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγγράφων υποθηκῶν ἢ ἐγγράφων υποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οἰκεία βιβλία, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν, καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε εἰσφορὰν τοῦ πλοίου πρὸς Ἑλληνικὴν ἐταιρείαν καί, γενικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἔρυσιν τοιαύτης ἐταιρείας.

Ἡ πράξις νομιμοποιήσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου ἰδιοκτησίας τοῦ ἐν ἀλλοδαπῇ ἀγορασθέντος πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ άρθρου 6 ἐδαφ. 9 τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 «περὶ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ» δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ἡ ἐγκριτικὴ αὕτη πράξις.

16. Ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις οἰονδήποτε τύπου ἢ ἔχουσα ἰδρυθῇ ἢ ἐκάστοτε ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένη διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐκφράξῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς Ἀγγλικὰς λίρας ἢ δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς καὶ νὰ κρατῇ τοὺς λογαριασμοὺς καὶ τὰ ἄλλα βιβλία καὶ ἐγγραφα αὐτῆς καὶ νὰ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς καὶ τὰς ἄλλας καταστάσεις εἰς τοιαῦτα ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ ἐκάστης ναυτικῆς Ἐταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαί, τοῦ προνομίου τούτου διατηρουμένη καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ ἀπαίτησις τῆς μετατροπῆς τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαιῶν ἐκάστης Ἐταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἐξώγωνται ἐλευθέρως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ἄλλον σκοπὸν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγωνται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τυχόν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμων.

17. Ἡ υποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ἰνδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (I.K.A.) προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληφθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου βαρύνουν τὸν ἐκάστοτε ἐνδιαφερόμενον ἐργολήπτην ἢ ἐργοστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ τοὺς ἐνυποθηκῶς δανειστάς, τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν οὐδεμίαν ἐν γένει ἐχόντων υποχρέωσιν ἔναντι τοῦ I.K.A. διὰ τὴν μὴ ἐκπληρῶσιν τῶν υποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

18. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ βαρύνεται ἐκάστοτε ὑπὸ μιᾶς ἢ πλείονων προτιμωμένων υποθηκῶν ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰονδήποτε Ἐταιρείας, Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου, Ἑλληνικοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ἐνεργούντων εἴτε δι' ἴδιον λογαριασμόν, ὡς ἐμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' ἑαυτὸν καὶ τρίτους εἴτε ὑπὸ ἄλλην τινὰ ἰδιότητα καὶ δι' οἰονδήποτε ποσά, ἅτινα δύναται νὰ καθορίζωνται εἴτε εἰς νόμισμα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς οἰονδήποτε ἄλλο ξένον νόμισμα καὶ νὰ εἶναι ἐπαναπωληρώτα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων υποθηκῶν δύναται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ ἐπὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ νὰ συνιστᾶται εἴτε διὰ συμβα-

σεως εἴτε δι' ἄλλου ἐγγράφου (ἐφεξῆς ἐν τῇ παρούσῃ ἐγκριτικῇ πράξει ἐνίοτε ἀναφερομένου ὡς τὸ «ἐγγραφοῦν ὑποθήκης») υπογραφομένου ἐν Ἑλλάδι μὲν ἐνώπιον Ἑλληνόδς συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτούμενας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου ἐν ἀλλοδαπῇ δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Νόμου τοῦ τόπου τῆς υπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε ὑποθήκην πλοίου. Οἱ πλοιοκτῆται δὲ καταθέσονται παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν τοὺς προτεινομένους παρ' αὐτῶν τύπους πρώτης ἢ δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικῆς Ὑποθήκης καὶ δευτέρας ἢ τρίτης προτιμωμένης ὑποθήκης πλοίου (ἐκάστης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, συνοδευομένης ὅμως ὑπὸ Ἑλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἵτησιν τῶν πλοιοκτῆτῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ περιορίζεται ἡ γενικότης τῆς προηγουμένης διατάξεως ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατυπώσεις τῆς υπογραφῆς, τὸ ἐγγραφοῦν τούτου δύναται νὰ υπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰονδήποτε τῶν εἰρημένων υποθηκῶν δύναται ν' ἀσφαλιζονται μεταξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας χορηγηθέντα ἢ χορηγηθῆσμενα ἢ ὀφείλαι ἢ ἔτεροι ἀπαιτήσεις ὀφισταμένοι ἢ μέλλουσαι νὰ πηγάσωσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς υποχρεώσεις χρηματικῶν τιμημάτων ἢ ἐξ ἐγγράφων υποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ δανείων συναφθέντων ἢ συναφθησμένων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὀφισταμένων ἢ μελλουσῶν νὰ ὀφίστανται κατ' ἄλλων Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ Ἐταιρεῖαι αὗται ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὅλων τῶν ἐγγράφων υποθήκης, μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖῳ ναυτικῶν υποθηκῶν εἰς τὸ υποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου αἱ προτιμωμέναι υποθήκαι αἱ συσταθείσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἐγγραφα ὑποθήκῃς δέον νὰ ἐγγραφοῦν. Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἐξ οἰονδήποτε ἐγγράφου υποθήκης, ὁ υποθηκοφύλαξ παρὰ τῷ ρηθέντι γραφεῖῳ ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην ὑποθήκην τὴν συσταθείσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσει, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὁ ρηθεὶς υποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν υποθηκολόγιον, περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως κατατεθειμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφοῦν ὑποθήκης. Εἰς τὴν περιπτώσιν ἐκάστης προτιμωμένης ὑποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἐγγραφοῦν ὑποθήκης ἢ οἰονδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πράξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφοῦν ὑποθήκης, ἑτέρα πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἣς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ασφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τὸ συμπεφωνημένον ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἡσφαλισμένας δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμπεφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου ὡς συνομολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ υποθηκολόγιον καὶ ἔσται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγραφῆς μετὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐὰν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφοῦν ὑποθήκης κατὰ τὴν χρόνον τῆς υπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ υπογραφῇ οἰονδήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προβλεπούσης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασις δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πράξις καθὼς καὶ τὰ προβλέποντα αὐξήσιν ἢ παρατάσιν δύναται νὰ υπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἐγγραφοῦν ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὅρου 18 ἐν σχέσει πρὸς ἐγγραφοῦν ὑποθήκης, ἀδιαφόρως οἰονδήποτε καίμενων διατάξεων νόμου ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε.

Τὸ πλοῖον θύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Δ. νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Νέῃ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λοιπῶν τούτων ὄντων ἀρμόδιων νὰ ἐγγράψωσι προτιμωμένους ὑποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ἐστὶ τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Λοιπῶν ἢ ἐν Νέῃ Ὑόρκῃ, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετανηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τηλεγραφικὴ διαβίβασις πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ τοῦ πλοίου ἐγγραφῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἔγγραφα ὑποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἀνὲς περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίοις τῶν κατεστημένων παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀΐτησιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ πρόβλημα τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, συμφωνία καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἑκάστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογηθέντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἑκάστοτε συνομολογηθόμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστέα.

Εἰδικότερον, ἀνὲς ὅμως περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν οἰσθήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἤθελε παραλείπει νὰ πληρώσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους οἰσθήποτε τίτλου προτιμωμένης ὑποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγραφῶν, οἰσθήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφείλας ἠσφαλισμένας διὰ τῆς ὑποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰσθήποτε τοιοῦτον ἔγγραφον ὑποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι θανέονται συμφώνως πρὸς αὐτό, ἔχουν μεταξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἐκτοῦ καὶ ἐφεξῆς: ι) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἀνὲς νόμιμον δικαιοσύνην καὶ μὴ καθιστάμενοι ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν. ιι) νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄντι περιορισμοῦ τοῦ δικαίου νὰ κατέχουν, παραπλίζουν, ἐκμισθώνουν, ναυλώνουν, ἐκμεταλλεύονται ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ ὑπὸ ἢ διὰ τοιοῦτους ὅρους, προϋποθέσεις καὶ ποσά, ἂν τυχὸν ὑπάρχουν τοιαῦτα. ὡς οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι θανέονται ἢ θέλον θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτούς, λογαδοῦντες μόνον διὰ τὰ καθαρὰ κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπράξεις ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεως του δι' ὅλων τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων, ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρὰ κέρδη πρὸς ἰκανοποίησιν οἰσθήποτε καὶ ὅλων τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἠσφαλισμένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης καὶ ιιι) νὰ πωλῶν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιοῦτους ὅρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἤθελε φαίνεσθαι καλότερον εἰς τοὺς τοιοῦτους ἐνυπόθηκους θανέοντας. ἐλευθέρους ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεων τῶν ἢ ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνφορητῶν προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιοῦτων δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελεν τυχὸν ὑπάρχει τοιαῦτα ὡς ἤθελεν ἔχει συμφωνηθῇ εἰς ἔγγραφον ὑποθήκης, τῆς τοιαύτης πωλήσεως γινόμενης ἐν τοπῷ καὶ χρόνῳ ἢ μέτρῳ ἀναβολῶν τούτου καὶ διενεργουμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν τοιοῦτων ἐνυπόθηκων θανέοντων καθορισθόμενα καὶ οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι θανέονται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ καταστοῦν ἀγοραστὰ καὶ οἰσθήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα νὰ πιστώνουν ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰσθήποτε καὶ ὅλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλόμενας καὶ πληρωτέας καὶ ἠσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι θανέονται

διὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀσχοῦν οἰσθήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγούμενας πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυπόθηκους θανέοντας εἰς τὸ ἔγγραφον τῆς ὑποθήκης χωρὶς νὰ ὑποκείνται εἰς οἰσθήποτε ἰσχύουσιν ἢ μέλλουσιν νὰ ἰσχύῃ διαδικασίαν, οἰσθήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰσθήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ ἀντιπροσώπων τῶν ὅπως λογαδοῦν ζι-καρτικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσων τοὺς πλοιοκτήτας δι' οἰσθήποτε ἀπώλειαν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι ὑποθήκης καὶ ὅλοι αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων τῶν ἐγγραφῶν ἐκχωρήσεως, διὰ συνιστοῦν ἐπίσης ἔγγραφα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων διὰ εἶναι δυνατόν νὰ χωρήσῃ ἐκτέλεσις ἐν Ἑλλάδι μὴ ἀπαιτουμένης ὡς πρὸς ταῦτα τῆς περιγραφῆς δικαστικῶς τύπου ἐκτελέσεως. Ἐγγραφα ὑπογραφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τοῦ πλοίου δὲν ἀπαιτοῦσι συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἰσθήποτε ἀντίθετον διάταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ, ἐκαστοτε.

Ἐκαστος τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων δύναται ἐκαστοτε νὰ ἐκχωρῇ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ ἢ νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως ἀσκῶνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' οἰσθήποτε τρίτου οἰσθήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ αἱ τυχόν ὑποχρεώσεις τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκαστοτε οἰσθήποτε τρίτους, ἐνεργούντας ὑπὸ ἰδιότητος καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιωριζόμενας ὑπὸ τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων, ὅπως ἐκτελοῦν ταύτας. Οἰσθήποτε ὅμως ἐνέργεια, γινόμενη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν θάβῃ ἐπηρεάζει δυσμενῶς οἰσθήποτε ἐκ τῶν τοιοῦτων δικαιωμάτων τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων.

Αἱ προτιμωμέναι ὑποθήκαι διὰ προηγούναι ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλινιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἢ οἰσθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεται μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 (περὶ ἐνοπιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας. Ὑποθήκαι ἔγγραφοι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν διὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν σειρᾶν, καθ' ἣν ἔχουν ἐγγραφῇ καὶ ἥτις διὰ εἶναι ἢ αὐτὴ ὡς ἢ σειρὰ καθορίσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ὑποθηκοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899)1958. Ἡ ὑποθήκη ἀπαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκαστου ποσού, ὅπερ οἱ πλοιοκτήται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφείλονται εἶσθαι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας καθ' ἣν παρεσχέθη ἢ πίστωσις καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμμάτιον, ἔγγραφον ὑποθήκης ἢ ἄλλο ἔγγραφον καὶ μέχρι πλήρους ἐπανάπληρωμῆς ἐκαστου ποσού, ὅπερ οἱ πλοιοκτήται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφείλονται εἶναι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσων συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μετὰ τῶν ἐνυπόθηκων θανέοντων ἢ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν, παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανόμενον ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμωμένη ναυτικὴ ὑποθήκη κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, ἢ ὅσας ἔχουν καὶ ὅν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ὑποθήκη συσταθῇ δι' ἐγγραφῆς εἰς δημόσια βιβλία συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, θάβῃ διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρὰ, ἐνεργὸς, ἔγκυρος καὶ ἐκτελεστικὴ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θάβῃ συσταθῇ πρώτη προτιμωμένη ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἐγγραφῆς κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον

δτι ή τοιαύτη έγγραφή τής τοιαύτης υποθήκης διά λάθρη χώρων εντός 60 ημερών από τής νηολογήσεως τού πλοίου ως Έλληνικού. Η ούτω συντελεσθείσα Έλληνική υποθήκη θέλει θεωρησθαι ως προς την προτεραιότητα, ως συνέχεια τής τοιαύτης προγενεστέρας υποθήκης.

Είς περίπτωσιν προτιμωμένης υποθήκης, πάντα τά δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις και ευχέρειαι τών πλοιοκτητών, τά προκύπτοντα εκ τού Ν. Δ. 2687, ως αυθεντικώς ήρμηκεύθη διά τού Ν. Δ. 2928, και εκ τής παρούσης Έγκριτικής Πράξεως, ως αυτή διά δύναται εκάστοτε νά διορθούται, τροποποιήται και συμπληρωται συμφώνως προς τόν όρον 20, και εκ πάντων τών έχόντων εφαρμογήν Έλληνικών νόμων και κανονισμών, δύναται εκάστοτε νά εκχωρούνται προς οιονδήποτε ενυπόθηκον δανειστήν, τούς διαδόχους και εκδοχείς αυτού, ή προς τόν παρ' αυτού καθοριζόμενον, ως πρόσθετος ασφάλεια διά τά δάνεια ή πιστώσεις ή άλλας υποχρεώσεις, απαιτήσεις ή όφειλές, τας ασφαλιζόμενας υπό τής προτιμωμένης υποθήκης, υπό τόν όρον ότι ή τοιαύτη εκχώρησης δέν θέλει απαλλάσσει τούς πλοιοκτήτας από οιασδήποτε εκ τών υποχρεώσεων αυτών κατά την παρούσαν έγκριτικήν πράξιν ή άλλως κατά τó Έλληνικόν δίκαιον, ούδέ θέλει επάγεσθαι την έπιβολήν οιονδήποτε υποχρεώσεων ή ευθυνών επί τών ρηθέντων ενυποθήκων δανειστών και περαιτέρω υπό τόν όρον ότι, παρά την τοιαύτην εκχώρησιν, οι πλοιοκτήται διά δύναται ν' άσκούν επίσης ή άλλως ν' απολαύουν εκάστοτε οιαδήποτε ή πάντα τά ούτως εκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις και ευχέρειας, καθ' ήν εκτασιν ήθελε οιοτεδήποτε επιτρέπεται υπό τού εκδοχέως αυτών. Έκαστον τοιούτον έγγραφον εκχώρησεως δύναται νά υπογράφεται διά λογαριασμόν τών πλοιοκτητών παρ' οιονδήποτε προσώπου έξουσιοδοτημένου προς τούτο και ή τοιαύτη υπογραφή δέν είναι αναγκάσιον νά γίνεται ένώπιον συμβολαιογράφου τινός ή άλλου δημοσίου υπαλλήλου ούδέ νά περιβάλεται οιασδήποτε άλλας διατυπώσεις και οι όροι και αι συμφωνίαι εκάστου τοιούτου έγγράφου εκχώρησεως, περιλαμβανομένου εις τούτο άνευ περιορισμού έγγράφου εκχώρησεως, συντεταγμένου κατ' ούτως κατά τόν τύπον (Άγγλιστί) τόν υποβληθέντα άμou μετά μεταφράσεως εις Έλληνική, εις τούς Έμπορους τής Έμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών έν σχέσει προς την αίτησιν τών πλοιοκτητών, τήν άναφερομένην εις τó προσώπου τής παρούσης, κηρύσσονται διά τής παρούσης ισχυρά και εκτελεστά. Έκάστη διάταξις τού παρόντος όρου 18 θέλει εφαρμόζεσθαι καθ' όλόκληρον την χρονικήν περίοδον, καθ' ήν τó πλοίον θέλει παραμένει υπό Έλληνικήν σημαίαν, άνεξαρτήτως παρόντος ή μέλλοντος δικαίου.

19. Οιαδήποτε διαφοραί, αίτινες τυχόν δι' αναφύοντα εκ τής εφαρμογής τής Έγκριτικής ταύτης Πράξεως μεταξύ τών Πλοιοκτητών και τού Έλληνικού Κράτους ή μεταξύ οιονδήποτε ενυποθήκου δανειστού και τού Έλληνικού Κράτους δέον, πλην ως όρίζεται εις την τελευταίαν παράγραφον τού 19 όρου τούτου, νά επιλυώνται διά διαιτησίας ένώπιον δύο (2) διαιτητών, πεπειραμένων και ειδικευμένων εις ναυτιλιακά θέματα, εις εκ τών όποιων θέλει διορίζεσθαι υπό τού Έλληνικού Κράτους και ό άλλος υπό τών πλοιοκτητών (ύφ' ώρισμένων ενυποθήκων δανειστών, άντι τών πλοιοκτητών, άν οι πλοιοκτήται έχουν εκχώρησιν προς τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς ή άλλως έξουσιοδοτήσιν τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τó τοιούτον δικαίωμα διορισμού). Είς περίπτωσιν, καθ' ήν τó καλούμενον εις διαιτησίαν μέρος υπό τού έπισπεύδοντος την διαιτησίαν μέρους ήθελε καθυστερήσει πέραν τών 20 ημερών νά προσή εις διορισμόν διαιτητού, τότε ό τοιούτος διαιτητής διά διορίζεται υπό τού Ναυτικού Έπιμελητηρίου τής Έλλάδος κατ' αίτησιν τού έπισπεύδοντος μέρους.

Έν περιπτώσει διαφωνίας μεταξύ τών διαιτητών, θέλει διορίζεσθαι επιδιαιτητής και έν περιπτώσει διαφωνίας τών διαιτητών άφορώσης τόν διορισμόν επιδιαιτητού, τότε επί τή αίτησει οιονδήποτε τών ένδιαφερομένων μερών, ό επιδιαιτητής διά διορίζεται υπό τού BALTIC EXCHANGE και διά είναι ειδικός έχων πείραν εις ναυτιλιακά θέματα. Τό αυτό διά εφαρμόζεται επίσης εις πάσαν περίπτωσιν καθ' ήν δέν διά είναι δυνατόν νά έξευσθ ή κατάλληλος διαιτητής.

Οι διαιτηταί δεσμεύονται υπό τής παρούσης Έγκριτικής Πράξεως και συνεπώς δέν έχουν έξουσίαν νά διορθώσουν, τροποποιούν ή συμπληρώνουν, έξ οιασδήποτε άπόψεως ταύτην. Η άπόφασις επί τής διαιτησίας διά είναι τελεσίδικος, άμετάκλητος και εκτελεστή και δέν διά υπόκειται εις τακτικόν ή έκτακτον ένδικον μέσον δι' έφεσιν, άνανθεώρησιν ή άλλως. Ούδέ διά υπόκειται αυτή εις οιονδήποτε διαδικασίαν ή αίτησιν άκυρώσεως ή άνατροπής ένώπιον οιονδήποτε δικαστηρίου, τακτικού ή διοικητικού, και διά εκτελείται χωρίς νά είναι αναγκάσιον νά περιάπτεται τόν τύπον δικαστικής εκτελέσεως, διά έπιταγής εκτελέσεως ή άλλως.

Ουδέμία άναστολή ή άναβολή εκτελέσεως τής διαιτητικής αποφάσεως ή τής διαδικασίας τής διαιτησίας επιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγουμένων παραγράφων τού 19 όρου τούτου, ουδέμία υποκαίμενη εις διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως προς τας προηγουμένας παραγράφους, διά τίθεται υπό διαιτησίαν ούδέ διά διορίζεται διαιτητής έν σχέσει προς τοιαύτην διαφοράν άνευ τής προηγουμένης έγγραφου προς τούτο συναινέσεως εκάστου ενυποθήκου δανειστού, έστω και άν ό τοιούτος ενυπόθηκος δανειστής ήθελε θεωρηθ ή μη κεκτημένος έννομον συμφέρον. Έν έλλείψει τοιαύτης συναινέσεως, τά δικαιώματα τών πλοιοκτητών, τών ενυποθήκων δανειστών και τού Έλληνικού Κράτους έν σχέσει προς την τοιαύτην διαφοράν διά είναι τά αυτά ως εάν δέν ήθελον ύπάρχει αι διατάξεις τού παρόντος όρου 19.

20. Ουδέμία βελτίωσις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τής Έγκριτικής ταύτης πράξεως θέλει ενεργεσθαι άνευ τής προηγουμένης έγγράφου συναινέσεως τών πλοιοκτητών και τών ενυποθήκων δανειστών (μόνης τής συναινέσεως ώρισμένων ενυποθήκων δανειστών, άντι τών πλοιοκτητών άν οι πλοιοκτήται έχουν εκχώρησιν προς τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς, ή άλλως έξουσιοδοτήσιν τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τó τοιούτον δικαίωμα συναινέσεως τών πλοιοκτητών).

Είς περίπτωσιν καθ' ήν όροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις ή ευχέρειαι, έννοικώτερα τών προδλεγομένων έν τή παρούση, ήθελον έχει παρασχεθ ή συμφώνως προς τó Ν. Δ. 2687) 1953, εις την περίπτωσιν ποντοπόρου φορτηγού πλοίου ή δεξαμενοπλοίου νηολογημένου ή νηολογηθησόμενου υπό Έλληνικήν σημαίαν, οι τοιούτοι έννοικώτεροι όροι θέλουν επεκτείνεσθαι έν σχέσει προς τó πλοίον διά συμπληρώσεως τής Έγκριτικής ταύτης Πράξεως και θέλουν εφαρμόζεσθαι επ' αυτού, έν όλω ή έν μέρει, κατ' άπόλυτον διακριτικήν έξουσίαν τών πλοιοκτητών. υπό τόν όρον ότι τούτο έζητήθη παρ' αυτών μετά συναινέσιν εκάστου ενυποθήκου δανειστού ή υπό τών ενυποθήκων δανειστών, ενεργούντων κατ' άπόλυτον διακριτικήν έξουσίαν.

Οι πλοιοκτήται επιφυλάσσουν επίσης εις έχουτους τó δικαίωμα (μόνον ώρισμένο ένυπόθηκο δανεισταί, άντι τών πλοιοκτητών, πλοιοκτητών, άν οι πλοιοκτήται έχουν εκχώρησιν προς τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς, ή άλλως έξουσιοδοτήσιν τούς τοιούτους ενυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τó δικαίωμα τούτο, εις την περίπτωσιν οι πλοιοκτήται δανεισταί επίσης νά έχουν τó δικαίωμα τούτο καθ' ήν εκτασιν όποτεδήποτε ήθελεν επιτραπή τούτο υπό τών τοιούτων ενυποθήκων δανειστών) νά ζητούν δι' επακολουθούσης αίτήσεως άλλα δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις και ευχέρειας, άτινα, έν ήθελον έγκριθ ή, διά παρέχωνται διά διορθώσεως ή συμπληρώσεως τής Έγκριτικής ταύτης Πράξεως, ως ήθελεν είναι αναγκάσιον έν εκάστη περιπτώσει. Έν πάση περιπτώσει, ουδέμία συμπλήρωσις ή διορθώσις θέλει ενεργεσθαι άνευ τής προηγουμένης έγγράφου συναινέσεως εκάστου ενυποθήκου δανειστού.

Είς περίπτωσιν προτιμωμένης υποθήκης, οι πλοιοκτήται δύναται νά διορίζουν εκάστοτε οιονδήποτε ενυπόθηκον δανειστήν ή οιονδήποτε πρόσωπον προσδιοριζόμενον ύπ' αυτών, ως αποκλειστικόν αυτών πληρεξούσιον μέ μόνην την έξουσίαν νά ζητή άντι αυτών και επ' όνόματι αυτών, οιαδήποτε διορθώσιν, τροποποίησιν ή συμπλήρωσιν και νά προβαίνη, διά λογαριασμόν τών πλοιοκτητών, εις οιαδήποτε ενεργείαν, περιλαμβανομένων οιονδήποτε προσφώρων δικαστικών ή άλλων νομικών διαδικασιών, έν σχέσει προς οιονδήποτε διορθώσιν, τροπο-

ποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου ὁρισμοῦ ὄντος ἀνεκ-
κλήτου μέχρι τῆς ὁλοσχεροῦς ἐπαναπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ
τῆς πιστώσεως ἢ πάσης ἄλλης ὀφειλῆς καὶ ἀπαιτήσεων, καὶ
τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ὑποχρεώσεων, τῶν ἀσφαλιζομένων
διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Ἐκαστον πληρεξούσιον ἢ ἄλλο
ἐγγράφον, ὑπογραφόμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς
παρὰγράφου ταύτης, περιλαμβανομένης ἀνευ περιορισμοῦ εἰς
τοῦτο πληρεξουσίου οὐσιωδῶς κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστί)
τὸν ὑποβληθῆναι, συνδεσφόμενον ὑπὸ Ἑλληνικῆς μεταφρά-
σεως, πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰ-
κονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν, τὴν
ἀναφερομένην εἰς τὸ προσίμιον τῆς παρούσης, δύναται νὰ ὑπο-
γραφῇ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν παρ' οἰουδήποτε
πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτούμενου προσώπου, ἀνευ συμμορφώσεως
πρὸς οἰουδήποτε ἄλλας διατυπώσεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑπο-
γραφὴν του, καὶ κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ὡς ἰσχυρὰ
καὶ ἐκτελεστὰ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῶν.

Οἱ ἐξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται διὰ τῶν ὅρων
τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου διορισμοῦ ν' ἀναλαμβάνουν ἐγκύρως
τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀπέχουν, διαρκούσης τῆς περιόδου ἰσχύος
τοῦ πληρεξουσίου συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω, ἀπὸ πάσης
πράξεως καλυπτομένης διὰ τοιαύτης ἐνεργείας.

Ἡ ἐξ οἰουδήποτε λόγου ἀθέτησις τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν
ἐνυποθήκων δανειστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰουδήποτε
καθήκοντος ἢ ὑποχρεώσεως κατὰ ἢ ἐν σχέσει πρὸς οἰουδή-
ποτε τῶν ὅρων ἢ συμφωνιῶν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρά-
ξεως δὲν θέλει ἐπηρεάζει οἰουδήποτε ἐκ τῶν ὅρων ταύτης.

Πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς
ναυλοσύμφωνον ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολο-
γούμενα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν χρῆσιν, διαχειρίσιν ἢ ὑπηρεσίαν
τοῦ πλοίου, καὶ πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμ-
βανόμεναι εἰς ἀσφαλιστήρια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα,
ἐπὶ ἢ ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον, τὴν διαχείρισίν του ἢ τὰς
προσόδους του, θέλουν εἰσθαι, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν

τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον, ἰσχυρὰ καὶ
ἐκτελεστὰ καὶ θέλουν κατισχύει πάσης ἀντιθέτου ἢ ἀσυμ-
βάστου ἰσχυούσης ἐκαστοτε διατάξεως νόμου, πλὴν καθ' ἣν
ἔκτασιν οἰουδήποτε ἐκ τῶν διατάξεων τῆς Διεθνούς Συμβά-
σεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1924, περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων
κανόνων ἀσφαλίσεως τὰς πορτορικῆς ἡθελαν ἔχει περιληφθῆ
εἰς τὸν τοιοῦτον νόμον.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξουσιοδοτεῖται ὅ-
πως ἐκδόσῃ κεκυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν τῆς παρού-
σης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀλλοδαπῶν ἐνυπο-
θήκων δανειστῶν πρὸς καθοδήγησίν των.

Οἱ ἀλλοδαποὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα,
ὑποχρεώσεις ἢ εὐθύνας κατὰ ταύτην τὴν Ἐγκριτικὴν Πρά-
ξιν καὶ δὲν ὑπάρχοντι εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ
Κράτους ἢ οἰουδήποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει
τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως ἢ οἰουδήποτε ἐγγράφου
παρεχομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης ἐν συμφωνίᾳ πρὸς
αὐτό.

21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως διὰ ἐξακο-
λουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελαν
μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς
οἰουδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλα-
δαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου
1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιήθῃτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ