



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΜ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ₁ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

233

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὃν Φά διέπηται υηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δεξικανόπλοιον «KON-
ΦΙΝΤΕΝΣ» (CONFIDENCE) πρώην «SEA
SPRAY».

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὃν θά διέπηται υγρολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δημόσιον οἰκότον διέκυμενόπλοιον «ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ» (GREGORY), πρώην «SEA SCOUT».

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων δἰὰ τὴν ἐπανανηλόγησιν τοῦ δῆμος λοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΑΙΓΥΠΤΟΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀρ.δ. 1815 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.... 3

ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπειθέσεως καὶ προστασίας κεφαλαιών ἐξατερού».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὅμοιοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ Βεξαμενόπλαιον «ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ, (CONFIDENCE) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχείων, διέπηγται, ὅπο τῆς νηλογήσεώς του ἐπ' ὄντας τῆς ἐν Παναγίᾳ ἔδρευσθης ἐις αἰρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «CONFIDENCE COMPANIA NAVIERA CORPORATION» ἡ ἐάν ἐκρηγγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ὥπο τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιούμενων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύσοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἕστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπού·

1. Οι πλοιοκητήται είχουν τό δικαιώμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημειώσην τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδηματεύουν καὶ ωκυλώνουν τοῦτο ἔλευθερως, ἀνευ ἀδείας τειὸς ἢ ἐγκρίτεως οἰστρή-
ποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, ποὺς ἀλλοδαποὺς φυτικὰ ἢ νομικὰ
πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαν τῶν κρατῶν τῆς Βο-
ρείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰ-
σπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας,
Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρ-
κίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβί-
ας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου,
Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Ποκι-
στάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδεμικοτεκνῆς Κίνας, Ἰσλανδίας,
Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει
τῶν ἐνδιαφερομένων ὄγκων.

Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς στημάτων τοῦ πλοίου διαγραφή τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νησολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσεις τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συνανέσει τῶν τυχόν ἐνυποδήμων δικαιοτάνων πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οιανδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμβιωθν Προξενικὴν ἢ Διμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον αὐτὴν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικά τῶν εἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξοδόλητιν τῶν μεχρι τῆς ἡμέραμηνίας τῆς τοικύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὄφει λομένων ἢ ἔχοντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εισφορῶν τῶν ὄφειλαμένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἥπα τήμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰεράματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἤ β) ἀντὶ τῶν ὄντωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοικύτης δήλωσις δὰ συνιδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιόων Ἀγ-

8 259561883) Φ 898 (1)

၁၃၁၂

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὡφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δεξαμενόπλοιον «ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ» (CONFIDENCE) πρώην «SEA SPRAY».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

"Εχοντες ήπ' ὅψιν: α) Τὴν ἀπὸ 22.3.63 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἑδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ΑΦΟΙ ΤΑΦΛΑΜΠΑ Ο.Ε., ως ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμαριά ἑδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «CONFIDENCE COMPANIA NAVIERA CORPORATION» δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Σουηδικὴν δεξιαμενόπλοιον «SEA SPRAY» περίπου 9.704 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 5.852 κόρων, ναυπηγήσεως 1950, νηολογημῆ ως Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ» (CONFIDENCE), καὶ β) τὰ διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ἀπριλίου 1963 ἐπιστολῆς τοῦ ὡς ἄνω ἐν Ἐλλάδι ἐκπροσώπου τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ Ελληνέντα δικαιιολογητικὰ ἐξ ὧν προκύπτει ὅτι αὗτη καλύπτει ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος τοῦ Κεφαλαίου τῆς.

Ίδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπινθύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928) 54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ

γλίας δένα χιλιάδων (£ 10.000) ή τὸ εἰς διολλάρια ισάτιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ή ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διαχράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηρολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἡ οἰασθήτω ἐν τῷ ἔξωτερῳ Ἑλληνικῇ ἔμμισθμος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφέρειν τὸν διαγράφην τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηρολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιαν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωματεπώνυμον καὶ διεύθυντιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ ὑποργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαβέστονται ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποκρημάσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἡ ἐξ οἰασθήτως ἀλληληστίας ἢ ἐκ δυνατῶν ἐπὶ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσά ἔνευν συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέντηται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι διανεισταῖ, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυπόθηκων διανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεργούμενου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους διανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πλοτῶν ἐν γένει τῶν ἑτοσῶν καὶ τῶν οερδῶν τοῦ πλοίου διεκνεγεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιειρησμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεμνοῦς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρυξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτέρεουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίστρομοι διεθεᾶσι ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλούμενη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὥριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὅπ' ἀριθμ. 4 δριον, ἀποκρημάσις, προνοιακάδαλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηρὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑδραῖς ἡ ἐπὶ Λαοδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνακούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν, τὸ πατὸν ἐὲ ταύτης καθαρίζεται πολλάχιστον ἵσσον πρὸς τὰς καταβαλλούμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αἵτιαν ἀποκρημάσεις ὡς πρὸς τὸ πλοῖον ὅμοιον τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς σημαίαν. Ἐδιλούψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιπεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλούμενη ἀποκρημάσις δὲν εἶναι πλόντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλούμενης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένων ὑπὸ Βρετανικήν σημαίαν πλοίοι. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὅπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ἀνευ δύμας ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διελέσσεως καὶ χρησμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἥδειλον ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἵτιαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὄλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτοτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετικούμενων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξέρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετικούμενων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθηρινόμενων ὑπὸ τῶν κεφαλήνων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιοχρος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες Ἑλλήνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανονικάται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ὄντωρεαχ βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς κανονικά.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραριήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιρούμενοι ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διαστηματοῦ ὡχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραριήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαιρήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθη χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρισίς τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν μόνον ἐξόδων παλινογοστήσεως.

Δ'. Εἰδικούτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν μηχανῆς ὁ διὰ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτηταὶ ἐχόντων τὸ ἀξιωματικόν κατὰ τὴν διάφορειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογημένων τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως γαυτολογώσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, “Ἑλληνας ναυτικὸς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς. κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων” ἡ οἰασθήτω πετρέας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ὃνευ δύμως δικαιομάτως ναυτολογημένως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονική σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητούς καὶ γαυτικού διὰ τὸν πληρώματος Ἑλληνικῆς ταύτης προσόντων.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἀλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' δύον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ

συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τῷ πλοίῳ εἰς τιναὶ λψέναι τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου -καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σιουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγαμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλα.θίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀκευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως θήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπίμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου. τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἔδαφοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παρατράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δὲ' αὐτῶν προθλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τής συμβίστων πάπλων του πληρωματος συμπληρούνται πρὸ του ἀπόπλου τοῦ πλιθίου.

β) Κατὰ τόν, μετά παρέλευσιν ἔξαρχήνος ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθετιν κενόν, πρώτον κατέπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναρᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφύλασσασμένης πάντας καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὄρου.

γ) Ἐντὸς ἔπους ἀφ' ἣς ἐθημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλιου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- σομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφιρμογῆς τῶν παραπράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δροῦ.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ή καθ' ὑπέρθεσιν τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλιοδιπτῶν ναυτικῶν σκιεν καταθολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰςφορῶν πρὸς τὸ N. A. T. καὶ τὰ Τραπεζικά Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλιονίων, ἐφ' ᾧ σύν ται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρου τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή εισφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ είναι ἀνωτέρα του 9 ο), ἐπὶ τῶν καταξελλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἑκ του πληρώματος "Ελληνικας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδεῖξεις εἰστράζουν τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταχείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παγτὸς τέλους γαστορεύμου.

10. Ή ἀρχική καὶ εἰ λοιποί περισσεις ἡ συμπληρωματικὴ ἐπιθέσις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' δοσού διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-SKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλαῖσιον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ παντοποιητικοῦ αὐτῶν. Οἱ χρόνοι διενεργεῖσαι τῶν ἐποιητικούρθησιων σούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείειάς τυγχανούσας μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναγρῶν διεμμένων συμβάσεων προθλεπομένων χρονικῶν ὅ-σιν.

"Ο, τι ἀφορεῖ τὰ τῶν ἐπιστευῶν τοῦ πλοίου ἀναγκωρίζεται
ὑπὸ τῶν Ἐλληνικῶν 'Αρχῶν ἐφ' Βίσον αἱ ἐπιστευαὶ ἐνεργοῦν-
ται μὴ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν κατά τ' ἀνωτέρων νηογνωμόνων.

11. Αι ὑπὸ τῶν περὶ ὃν ὁ προηγούμενος ὄρος ἀλλοδαπῶν νηρογνωμόνων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμενοι καταφετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ισχυροὶ καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλληγενέσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ισχύοντας κανόνας καταφετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀστοτοπειτικοῦ καταφετρούσεως.

Αι προδιαγραφαι (SPECIFICATIONS) του σκάφους, των μηχανων και ένδιαιτημάτων αյτού γίνονται ἀποδεκται ἐφ' ουν θὰ είναι σύμφωνοι πρὸς τους χαρακτηρισμοὺς του LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ή AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπου δέον γὰ φυλάσσεται ἐπὶ του πλοίου.

12. Ός πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.Δ. 3415) 1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880) 1951 κλπ.» καὶ τοῦ N.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55» ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

“ Ή ὑπόχρέωτις τοῦ πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἄρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου ταξιδίου τοῦ ὅποιου ἡ ἔναρξις θὰ γίνη μετά τὴν ὑψώσιν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

Η κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 4094)60 τριετία καθ' ἥν τὸ πλοϊον δὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ἅμισυ τῆς φορολογίας ὡς τοιούτον ἡλικίας κάτω τῶν εἰκοσι ἑτῶν ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου ὡς ἀνω ταξιδίου.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἔκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἂνω ταξιδίου ὑποθλημήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποστάτων ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οι πλοιοικτήται ή ἡ ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήρτεις ἡμεδσπήνη ἡ ἀλλαδστήν ἀνώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουσθήποτε σὲλλου τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, διπλαλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσεῖγματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἴδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοικτηρίας Ἐταιρείας ὅντις εἴναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἔγγειργαμένοι εἴτε οἰουσθήποτες ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ηθελει μελλοντικῶς ἐπι-έληθηδη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προθελεπουμένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὄμοιώς καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπερ-αξίων διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ἥπις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοικτηῶν. Οἰκοδεν νοεῖται διὰ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἔχουσαν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον διὰ ἀπολαχθάνη τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοικτῆται ὄμοιώς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσ-φορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰουσθήποτε ἀλληγειοφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανισμοὺς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Τα-μεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰσθήποτε καὶ ἀν εἰναι ἡ ἐπιβάτους τὴν θέσπιαν τῶν ἀγάνων.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδὸς διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιθεοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίᾳ εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος γχαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ἀπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοθεσία τοῦ διαγειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὥλοκλήρου ή
ἰδιανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδχπά ή ἀλλοδαπά φυσικὰ ή νο-
μικὰ πρόσωπα κατά τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκυρτῖται ἀπαλλάσσονται παντὸς
ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μετεχιθάσεως ἔξαιρέσει τοῦ προ-
θλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρρενος. 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ.
3415) 1955, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν θιὰ τὸ πλοῖον ὡς
ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίστης θὰ ἐφαρμόζωνται: καὶ αἱ διὰ
τοῦ ἰδίου Ν.Δ. (ἄρρεν. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύ
διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρρενος 20 τοῦ Ν. 2246) 1952

περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φύρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπόλου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ N. 606B)34, καὶ τὴν ἐν γένει νησολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρούμενων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ: συμβολαίων. Ομοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιωμάτως ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσημφώνων ἡ ἐγγραφὴν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιθλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἑξάλιτψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι διανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωνῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξῃ: συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προδεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου χωρίστητος πλοίου ἀγοραζούμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἴναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συστεχθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλια τῆς εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθλία καὶ συντάξη τοὺς ἰνολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔναν νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἰδρυμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ὀκτωτέων μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρείων εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλην ὀιανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἥμελε περιέλθῃ ἡ καριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφερμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸ χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰκισθήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄντας τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδίσος δέον νὰ συντελῇ τοι ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

G'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοτεύσεως τῆς προσχλήσεως, τοιχοιολήσεως κλπ., ἐφ' ὅστον παρίσταντοι τοι ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβλέπονται ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικοῦ) Συνελεύσις δύνανται νὰ συνέρχονται ἐν τῇ ἐδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε διπολική ἡ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνική Προξενία Προξένῳ προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δικαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δικαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) διὰ ἀσφαλίσσονται σύν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγαδίους: ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλων Ἐταιρείων ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέση πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἐδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑποδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύων-

ται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιθλία ἡσάει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἑξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πρᾶξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Ὑπουργείον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύνανται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδὲν δέ περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διαμοήν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καταχρόν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διατέμενται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φότῳ κατετέθη ἡ Ἐταιρεία εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβολαίων, αἱ ἀποφάσεις περὶ κατέχεσσας τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μετόχων καὶ τοι τέλοις τοι μετοχαίους.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήποτε ἀλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρδρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. 'Ο παρὼν ὅριος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν, ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίου.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολόγου προτοτυπού ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολόγητης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰασθήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολόγητοι τοῦ πλοίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμώμενων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσθήποτε 'Ἑλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἡ Τρωτίζης ἡ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα 'Ηνωμένων Πολιποτῶν 'Αμερικῆς εἴτε εἰς ἀλλοιοστὸν τοιούτον ἀτινα, διὰ εἴναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑπὸ οἰσθῆραι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν ἐν 'Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπου, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἔξωτερον, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δικαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) διὰ ἀσφαλίσσονται σύν τοῖς ἀλλοιοσταὶ καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἀπαιτήσεις πηγαδίους: ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλων Ἐταιρείων ἡ προσώπων τελούντων ἡ μὴ εἰς σχέση πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἡ ἐτέρων πρᾶξεων διὰ τῶν παρέχονται κατὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑπο-

θήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά έπισήμου μεταφράσεως αυτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδην τοῦ ποδηλάτη τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηλάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια Ειδικία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν ηνθολόγησίν του ὥποδον Ἑλληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντας βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ως Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὅποδην συναφθησομένων ὁπτεδήποτε μετὰ τὴν ηνθολόγησιν τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδελῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεούται τὸ ρημένον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδην νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ώς ἄνω Ὅποδηνον - γιον οἰκοδήποτε ἀλληγειακῆς σημείαςεως ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθεύσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδηλάτης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέοντας νὰ ὑποδέλλεται εἰς τὸ ρημένον γραφεῖον μετὰ έπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολογίον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὅρκης ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὅντων γὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδηλάτας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἔφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηρθείη μὲν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἥ Νέας Ὅρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρχεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφῆγον του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλαισικτηῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβέλεσις εἰς τὸν νηολόγον του λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογιώ του Προξενικοῦ Λιμενάρχου λερίδος τοῦ πλοίου.

「Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάγεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήμαρκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅδοι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομούσια γηθείσας ἥδη ἡ συνομολογηθησομένας τιχετικῶς πρὸς κύτταρος ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἔνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαιάωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάγειον ἡ τὰ δάγεια ἥδειον καταστὴ ληξιπρόδεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀγωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μετολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογιοδοσίας, ἣματα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τοὺς ἵκανοποίησιν οἰασδήποτε ζημίας τῶν πλειοκτητῶν ἔστω ὡφελομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψήφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν τῷν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄντος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι’ ἀπ’ εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαιδικτίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους. Συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδειον. ἐλευθέρως δρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων διαγίνονται, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν κατίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἔνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιουοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιάωματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ’ ἀξιού τοῦ ἥδειον καθηρίζει διδότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιάωματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δι’ ἥδειον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμεταλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται φέρονται ὅλων τῶν γνωτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἡ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν δρίζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διειδνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περ

ένοπτοι: ήσεως ωρισμένων κακόνων δικαιίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ πρενόμια καὶ τὰς ὑπόθηκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαρχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας ἈΞιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ πληρωματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομίακῶν καὶ ἐντασσομένων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρδιου 2 τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926. Ὄποιοι καὶ ἔγγραφέμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἔγγραφονται καὶ ητοῖς δέον νάντιαις ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἵτησεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ὁ ὑποθηκή ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νάντια λαμβάνονταν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτες ἡ ἄλλους ὁφειλέτας, δάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἣς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἦθελε λάζει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθῳδήσησαν ἡ ἡμέλον καθορισμῇ μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὁφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρδιου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ὄφελον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰκεῖοτες ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθητομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπί προτιμωμένης ὑποθήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἔνησηρηθῶσιν εἰς οἰονδή- ποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δι- νείων ἢ πιστωσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκ- γώρησις δὲν θὰ ἀπολλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας σιασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθε- σίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται: ἐπι- θολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οι αιδήποτε διαφοροί άνακυπούσσαι είναι της έφαρμογής της παρούσης έγκριτικής πράξεως μεταξύ των πλοιοκτητών και του Έλληνικού Δημοσίου ή μεταξύ τινος είναι των ένυποθήκων δανειστῶν και του Έλληνικού Δημοσίου, δέον, πλήρης περιπτώσεως της προβλεπομένης είναι της τελευταίας παραχράφου του παρόντος δρου 21, δημοσ. ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα εἶναι ὁ εἰς διὰ ὅρίζηται ὑπὸ τοῦ Έλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ή ἀντιστοίχως τῶν ένυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ή ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ᾧ περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερών προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥμελε δραδύεις πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν γὰ προθῆ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Έλλάδος αἱτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσου ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἵτησει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάλασσαῖς εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ γαυτιλειακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκεται τυχόν κατόλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτηρίας εἶναι τελεστίθικος, ἀμετάκλητος καὶ ἔκτελεστή μὴ ὑποχειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν. Η ἔκτακτον ἐνδίκιον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν η αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν η διοικητικῶν διακαστηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῃ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

—Ουδεμίας άγνωστοι λήγε της άνων διόλης ή επιπλέοντος περιβάθμισης στην θεραπεία της παθογένεως ή της λοιπής διαδικασίας έπειτα.

— 22. Ούδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις της πραξιούσης έγκριτικής πράξεως θὰ ἐνεργήται ώντας της συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποβήκων δικαιοστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἑτερον πλοιῶν τῆς ακτηγορίας τῶν ποντοπόρων φαρτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ηγήλογηθήσαμεν γένος πόλη Ελληνικὴν σημαίαν. ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687(1953) ήδελον παρασχεῖν τῷροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διελαχισθανομένων εἰς τὴν παρασύναν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι δροὶ ἐπεκτείνονται: δια ταμπά., τετρά., ἡ το παρασύνης ἔχαριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω γράδιον ἐν δλῳ τῇ ἐν μέσοις, ακατά την ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' θυσιν τοῦτο ήδελε Κητηγορῆ νότια τοῦτων συναγιούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήματων διανιστῶν τῇ πόλη τῶν τελευταίων τούτων ἐγεργούντων ακατά τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται: ἐπιφυλάσσουν ἐπίστης εἰς ἔχατοὺς τὸ δικαίωμα διαβασίας διὰ γεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι ηὲ καθορισθῶσι καὶ ἔτεροι: ἀποκλητικοὶ ηὲ διευκολύνσεις αἴτινες ἐφ' ὅσον γίνονται ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶσιν διὰ τροποποιήσεως ηὲ συμπληρώσεως, ἀνακληθὲντες, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται γὰρ διορίζεισι τὸν ἐνυπόθηκον διηγεῖται, ἢ οἵνιςήποτε παρ' αὐτοῦ καθηρίζεισιν πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξόδυτον αὐτῶν διυκόμενον γὰρ ζητῇ ἀπ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄντος τον, οἰκνοῦται προτετροποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προθείην διὰ λογιφάτων, πλοιοκτητῶν εἰς οἰκνούποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς δικαιουσίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκνούποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ως ἀνώ πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖσθαι σιδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβουσι· τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τὸ ἀνθετέω ἡ πληρεῖσθαι σιδοτηρίες ἀπέχωσιν οἰστεῖσθαι τε ἐνεργεῖσις κακοποιεύντης ἥπο τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖσθαι σιδοτηρίεως.

23. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξακολουθησύν νὰ ἴσχυουν ἐστω καὶ ἀνὴρ ἡ ἴδιοκτησία τοῦ πλοίου ηγέτελε μεταξιεργή εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ τλείου πρὸς δίονδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοιδεπὸν νομικὸν τοιούτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δους ἢ ὁπερ πρὸς τὴν Ἰδιαίτερες αὐτῶν.

¹⁹ Η παρούσα δημόσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ καινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἔκτελεσιν.

Ἐγ Πειραιεῖ τῇ 13 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΦ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

PAO. 28268)1007)Φ907.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὡφ' ὃν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοχίνητον δεξαμενόπλοιον «ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ» (GREGORY), πρώην «SEA SCOUT».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες υπ' οψιν την ἀπὸ 1ης Απριλίου 1963 αἰτησιν τωῦ Ιωάννου Σ. ΛΑΤΣΗ, πλοιοκτήτου τοῦ ύπὸ σημαίν Σουηζ-

κήν δηγελοικινήτου δεξαμενοπλοίου «SEA SCOUT», δ': ήσε σιτείται δύπως τὸ ἀνωτέρῳ πλοϊον περίπου 11580 κόρων ὥλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 6766 κόρων, ναυπηγήσεως 1952 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διετάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔκστερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ» (GREGORY).

'Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπεινθύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἔξιτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθμ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλωιον «ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ» (GREGORY) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στειχεῖα, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηρολογήσεως του ἐπ' ὄντατι τοῦ Ἰωάννου Σ. Λάτση, ἡ ἐὰν ἔχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς «Ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμάτων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὕρων, οἵτινες θάλασσαν ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρακμοῦ τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου διεισδύομένου ὡς κεφαλαίου ἔξωτεροιοῦ, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἀπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτεροιοῦ ἔστω καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκατηται: έχουν τὸ δικαιώμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίων τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημέουν καὶ καυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνεύ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἱ αὐτῆποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινωνολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβύεως, Αιθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πολωνίας, Ἰνδίας, Ἰσπανίας. Ἐθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μικρούσου, Λιβάνου, Πανωρᾶ καὶ Σουδάν, ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικφερομένων ἀναφέρεται:

‘Η ἐπί Ικανοπόδι ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγράφει τούτου ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτὸδικάσις ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεσι τῶν τυχὸν ἐνυποδήμακων δικαιοτῶν πρὸς τὸ ‘Ὕπουργεῖον’ Ἐμπορεικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ‘Ἐλληνικοῦ ἔμμαυθος’ Προξενικῆς ἢ Λιμενικὴν ‘Ἀρχήν, ἐφ’ ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων ‘Ἐλληνικῶν’ ‘Ὑπηρεσιῶν’, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλητην τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὄφειλομένων ἢ ὅ τοι ρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὥστε καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὄφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὥστε ἀνώ της ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δήλωσις θὰ συναδεύηται δι’ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν ‘Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων (£ 10.000) ἢ τὸ εἰς δολαρίας ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν ‘Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν ‘Ηνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. ‘Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ ‘Ἐλληνικαὶ’ ‘Ὑπηρεσίαι’ ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν ‘Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεις τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ‘Ἐλληνικὴ ἔμμαυθος’ Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ ‘Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαῖνον τὴν διαγράφην τοῦ πλοίου ἐκ τῶν ‘Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντας διὰ τὴν ἐκκαθαίρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὄφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι ὃ ἐν ‘Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεούμενων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ ‘Ὕπουργεῖα Οἰκονο-

μικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαδέσουν ἔλευθερως, τὸ συνάλλαγμα ἑξατερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀναργιλίστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συγεπέιρας ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰστόποτος ἀλλης αἰτίας ἢ ἐκ δυνεῖς ἐπὶ ὑποθήκη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπρατόμενα ποσά ἔνον συναλλαγμάτος. Τῶν αὐτῶν δικαιώματων κέντηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συναλλαγμάτος ἐνυπόθηκοι διανεισταῖ, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης διπλας ἐπιτρέπη τὴν ἔξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλαγμάτου διπλας διὰ ὑφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιητητά των ὡς ἐνυποδήκων διανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περίπτωσι περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποδήκους διανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ δ. ἀδιεσίς πάντων ἐν γένει: τῶν ἐσόσων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλεύθερως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιειρισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διειδηνοῦς συρράξεως εἰς ἣν διὰ ἔχουν ἐμπλακῆ ἢ Μεγάλαι: Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήσει πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πλέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, διὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτι πάντα ταῦτα ἐπιτέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι: διειδηνῆς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὑφείλομένη ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὥριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθμ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσις, πρωματοβάλλνεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηγὸς εἰς συναλλαγμὰς ἐπὶ Νέας Γύρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατὰ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων διανειστῶν, τὸ ποιὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαμψιστον ἵστον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιναν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὄμοιον τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ γωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικωνικὴν σημαίαν, Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτετραμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὁδὸν εἰρηταὶ τρέποντα καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ είναι κατατέρρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιπεπομπέας ὑπὸ Βρετανικὴν σημαῖαν πλούτον. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως διὰ ἐνεργῆτον ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὥριζόμενων ἀντιπροσώπων, ὅμως ὅμως ἀναμένεται αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέτεις καὶ χρησιμοποιήσεις πολοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου διὰ ἐνεργῆται ἐλεύθερως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενετέρου Νόμου θῆσειν ἄλλως διοιτηθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Λικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὥφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετικῶν προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον γά τυγχάνη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ αὑτήν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετικῶν προσόντων ἢ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν δροὶ διέφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν τῷ μισθολόγῳ.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίοχρος, δέ, καταὶ νὰ εἰναι· ἀλλα καθαπόρος.

β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανθητικούς γνωτολογηθέντες “Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανθιστονται ὑποχρεωτικῶς ἢ” Ἐλλήνων προσοντούχων:

γ) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλήνηκόν λιμένα, ἐξαιρέσεις: τῆς ἐκτάχου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ὄντωτέρας βίξις εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

δ) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίαν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐπαγγέλματος ΣΤ’ απειροχής.

ε) “Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀναξερτήτως λιμένες κατάπλου πού πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, ἐξαικολουθούμενάς ἦν προϋποθέσεις τῆς παραγγέλματος Α’ ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανθικῶν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β’ ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ὄντωτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ’ διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαιρήσιμων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐάν τοῦτο λαβόηται ἔνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφοι ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ’. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμέδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ναυτικῶν ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολογημένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινυνοστήσεως.

Δ’. Εἰδικωτέρον ὡς πρὸς τοὺς διάιωματος μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτητῆρι, ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρωτῶν ἀπὸ τῆς νηολογησεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολόγησην ἐντὸς τῆς ὄργανης συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἐλληνικάς ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων ὁπότε ταύτης της συμβάσεως τὸν πλοιάρχον, τῶν ἐπιτημένων πλοιαρχών τοῦ πλοίου τούτου διατάξεως. Τοῦτο ἵσχει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλοιάρχων μηχανῆς ὃνευ δικαιωμάτος ναυτολογημένως ἀλλοδαπῶν.

Ε’. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν πραγμάτων Α’, Β’, Γ’ καὶ Δ’ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητού καὶ ναυτικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ’. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰς πράξεως εἰσφορῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων ἢ οἰστόποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τοῦτο ἵσχει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλοιάρχων μηχανῆς ὃνευ δικαιωμάτος ναυτολογημένως ἀλλοδαπῶν.

ω) Κατὰ τὸ πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος, ποὺ Σιουέν, μέχρι καὶ τῆς Καζαρπλάκων, τῆς Μαύρης Θρακίας, τῆς Διοτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος; τριήντα Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡγουμενού Βασιλείου, Ιρλανδίας καὶ Ισλανθίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διατάξεως τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάχτως καὶ ὅμει τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθετικῶν ἐκ μερούς τοῦ πληρώματος ἢ διπλασίας καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνωτερού περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑπὸ-

χρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένικα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ή κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δὲ αὐτᾶς προθλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργώμενα λόγω νομίμου καταγγελίας ήδη συμβιβάσεως υπό τον πληρώματος συμπληρωμούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαιρήσου ἀφ' ἡς ἐθητικούργημη τὸ εἰς τὴν σύνδεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφρυμογῆτος τῶν παραγγάφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασ- σιακέντρος πάντοτε καὶ τῆς ἐφρυμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος δρου.

Z. Επιτρέπεται ή καθ' υπέρβασιν τῆς δργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου γνωτολογία ἀλλασθαπῶν γνωτικῶν ἄνευ αχαίολης ἐκ μέρους ὡτῶν ή τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφράζειν πρὸς τὸ Ν. Α. Τ. καὶ τὰ Ταχεῖα Προνότας Επιπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορίκων πλοιών, ἐφ' ὅσον αὖται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὄρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ή είσοφαρά τών πλαισιωτηών ύπερ τοῦ N.A.T. δὲν θύναται νὰ είναι άνωτέρα τοῦ 9,0), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθών εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Εἰλ.ηγας ναυτικούς κατ'" οὐδεμίιχν δὲ πειρίτωσιν θὰ αἰξάνεται αὔτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπέρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταχείων Ηρονοίς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἐπαλλάσσονται ἀπό τὸ πρώτο τέλον χαρτοσήμου.

10. Ή ἀρχική καὶ αἱ λοιπαὶ περιαδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιμεράρχεις διεργοῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοιδικῶν νηογρωμόνων
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NOR-SKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALI καὶ τὰ πλοῖαν εἶναι ἔφωδιατημένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ ἀλλοίων. Οἱ χρέονος διενεργείας τῶν ἐπιμεράρχεων τούτων καθορίζεται δι' ἄπ' εὐθείας συγεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ αἰκείου νηογρώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθμγῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὕστερων.

"Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπίστευων τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται
ὑπὸ τῶν 'Ελληνικῶν 'Αρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπίστευαι ἐνεργού-
ται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω γηγενῶμένων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηγομαράκων τῶν τῆς ἐμνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀντγνωρίζονται ἴσχυραι καὶ ἔγκυροι ἄκεν ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὃσον ἐκτελοῦνται συμφώνιας πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδις ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεωις ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει χύτων, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀπόδεκτα ἐφ' ὃσον θὰ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμούς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῖ πλαισίοις. Μπέσο δέον γὰρ συλλόγεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ήσαν πρός την φορολογίαν τοῦ πλοίου, θάξ ἐφοριακός, ται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἴσχυον σύμερον αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τικῶν τοῦ N. 1880» 1951 χλπ.» καὶ τοῦ N. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τικῶν τοῦ N. 1880)51 «περ

φορολογίας τῶν πλοίων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ.
3415) 55^ο) ὡς καὶ τοῦ ἄρδθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου.
Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν
ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ
ἐσφραγισθήσει διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς
θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Η ύποχρέωσις του πλοίου πρὸς καταβολὴν φορολογίας ἀρχειαι ἀπὸ του πρώτου παξιμάτου του ὄποιου ή ἔναρξις θὰ γίνη μετά τὴν ὑψώσιν τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας, πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς.

'Η κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τριετίκ καθ' οὓς τὸ πλοίον θὰ ἀπαλλάσσεται κατὰ τὸ ημέρου τῆς φορολογίας ὡς τοιούτον ἥλικιας κάτω τῶν εἴκοσι ἑταῖν ύπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐνάρδεσις τοῦ πρώτου ὡς ἀνώτατον.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἔκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς
ἄνω ταξιδίου ὑπὸ θερμήσεται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ Ἑλλάδι ἐκπροσώ-
που τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομι-
κῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνδευομένη ὑπὸ ἀποσπά-
σματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου. Ἡ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικνύ-
κῶν ἐγγράφων.

13. Όι πλοιοκτήται ή ἐν ή περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἀλλοδαπήν ἀγάνωμον η περιωρισμένης εὐθύνης η οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἐπιφερείαν, σι μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν περδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου η ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων η τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας Ἐπιφερείας δια εἰνακομιστική, η διὰ τὰς ὅποιας τυγχάνουν ἐγρεγοριαμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιτιστοίχου φόρους ὕστις ἥδειν μελλοντικῶς ἐπι-θληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προγγύμνειον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, οὗτις διοίωσις καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου η ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπερασκεψίαι διακενεμομένην εἰτε ὡς μέρισμα η ὡς ὑπερασκεψίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐπιφερείας η τὴν ὑπερασκεψίαν ητεις δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὔκονδεν νοεῖται διτι αἱ αὐται ἀπαλλαγαὶ ἔχουσιν καὶ καὶ διὸ γρόνον τὸ πλοίον διὰ ἀπολικμένην τῆσσαν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται διοίωσις ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐργανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰουδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρός οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὀργανισμοὺς η ἰδρυματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Τχεμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων. οἰαδήποτε καὶ ἀν εἶναι η ἐπιβάλλουσα τὴν φέστευσίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδός διανομὴ κερδῶν τῶν συνθήκητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοίοικητησίας εἰς οὐδέποτε ὑπόκεινται: τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίστροφα ἀπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαγειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς τις περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὅλοκληρου ἢ
ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαιπάκ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νο-
μικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ¹
Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς
έτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσσεως ἐξαιρέσει τοῦ προθλε-
πομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ.
3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ισχύ-
συν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ σι γι διὰ τοῦ
ιδίου Ν. Δ. (ἄρδρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατά-
ξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρδρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περ. τῇσι
ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσσεως τῆς εἰσφορᾶς
πλοίων εἰς γαντιλίαν τῆς Ἐπαυλείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπάς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηρολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται: ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ πανιδὸς ἐκτάχτου ἢ προσδέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβεολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος

έγγραφής ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἔγγραφήν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα διδίλια καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλεψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοπλήται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπολλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραφορᾶς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήσοτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ χρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προσθετικήν πρᾶξις μειωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς θὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἔγκριτική πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰσιοδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ επιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράσῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς διδίλια καὶ συντάξη τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔναντι νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἴδρυμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείσεις ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἥν εἰσέτι περίπτωτιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιθετική διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως γὰρ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς πώλησιν ἢ ἀλλην οἰασθήσοτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἥν ἥθελε περιέλθη ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰασθήσοτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξισχθῇ δύνανται νὰ καταβλητῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τιγα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταῖρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ ἕραβοντερὸν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτίας.

C'. Ἡ Πενικὴ Συγέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἔγκυρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνε τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἵον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρέστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιμούτου εἰδούς (καθολικούς) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἴδρυσι τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑπουρθήποτε ἐν τῇ ἥμεδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνικῷ Πριοξένῳ πρὸς ἀπόκτημα βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κελυφομένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Πριοξένου ὑπόγραφον τοῦ καταπεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἴδρυσι τῆς Ἐταιρείας ἢ ὑπουρθήποτε ἐν τῇ ἥμεδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξιν τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ διδίλια βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ίσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὸ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύναται κατόπιν ὅμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ισχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθολικὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόντῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. 'Απολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰασθήσοτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ ουσιαστικῶν τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξαφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνωνύμου Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. 'Ανωνύμου Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἔγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰασθήσοτε ἀλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἔγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθεῖσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. 'Ο παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην κατεβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργοληπτοῦ ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλογισμούντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργοληπτης ἢ τὸ ἐργοστάτιον, τοῦ πλοίοντος μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰασθήσοτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργοληπτοῦ ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθήσοτε 'Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθήσοτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα διὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδηματικοῦ παρότοτε τῶν πλοίοντος καὶ πρὸς πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πρᾶξεως ὑπογραφμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν ἐν 'Ἐλλάδι: ἐνώπιον 'Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπόκτημα βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορίου καταπεθέντος τοιούτου. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεισι πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδωνται ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεισι καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἀλλων 'Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

'Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πρᾶξεων δι' ὅν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδηματικοῦ (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν 'Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον 'Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν 'Ὑποδημάτων εἰς τὸ ὑποδημητικόν τοῦ ὑποδημητικοῦ ἔγγραφονται αὕται προκειμένου μὲν

περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλείου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσην του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἥ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὑποδημάτων συναφθησομένων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσην τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων διαινεῖστων ὑποχρεοῦται τὸ ρημένον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὅποδημάτων νὰ κάμη μνεῖαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὅποδημάτων παντὸς ποσοῦ τὸ δόποιον οἱ ἐνυποδημάτων συμβάσεως ἥ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὖτα κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τουαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρημένον γραφεῖον μετὰ ἐπιτέλους μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ "Ἐλληνικὸς Προξενικὸς Λιμενάρχου Νέας Ύρκης ἥ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λουδίου ἀρμοδίων ὃντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λουδίου ἥ Νέας Ύρκης τηρουμένως νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτήτων δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἥ τηλεγραφικὴ μεταβίσεις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὦς πρὸς τὰ ρημέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκας ἥ ἀλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἀφαρμόζωνται πάντες οἱ ὄροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἡδη ἥ συνομολογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἥ ἀλλας πράξεις. Εἰδίκιωτερον οἱ ἐνυποδημάτοι διαινεῖσται διατηροῦν τὸ δικαιόωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥτις τὸ δάνειον ἥτις εἰναι καταστῇ ληξιπρόδημα καὶ ἀπαιτητὸ δπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥ ἀλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μειολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑπογρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμα δὲ ἄνευ εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰσασθητοε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἕστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δικαιωτῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοίον ἥ ὅπερ τὸν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἥ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσασθῆποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥτις εἰναι ἀλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρημεισῶν Συμβάσεων θαγείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἥ ἀλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Ἐλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποδημάτοι διαινεῖσται δικαιωμάται νὰ ἐκχωρῶν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῳ ἥ ἐν μέρει τὰ περὶ διατηρησίας πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσασθῆποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥτις εἰναι ἀλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρημεισῶν Συμβάσεων θαγείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδημάτων ἥ ἀλλων πράξεων δικαστοῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἥ ἀλλων πράξεων δικαιωμάτα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλλου, εἰς διατηροῦν περιέλθει ἥ κυριότης ἥ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται διὰ προηγούνται δλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδρου 205 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ἥ οἰσασθητοε ἀλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρδρον 2 τῆς Διεθνοῦ Συμβάσεως τῶν Βρυξελῶν τοῦ ἔτους 1926 (περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδημάτας) POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES

AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὅποδημάται ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥτις ἐγγράφονται καὶ ἡτις δέον νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδημάτοιον. Ἡ ὑποδημάτης ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ δόποιον οἱ ἐνυποδημάτοιοι δανεισταὶ θά δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἥ ἀλλους ὀφειλέτας, διάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστωτεως ἥ ἀλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἥτις ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστωτεως καὶ μέχρι πλήρους ὀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ δόποιον οὗτος ἥθελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἥ ἀλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπὸ αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθαρωμένης ἡ καθηρισμῆσαν ἡ μεταξὺ ἐνυποδημάτου διαινεῖσται καὶ ἐνυποδημάτου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρδρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρδρον 204 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἥ οἰσασθητοε ἀλλης κειμένης ἥ μελλοντικῶς τεθησομένης διαιτάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύμενη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰνδήποτε ἐνυποδημάτον δανειστὴν εἰς μείζονα ὀφειλειακῶν τῶν δικαιωμάτων ἥτις ποιεῖσται ὑποχρεώσεων ὀφειλασμάτων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποδήκης ὑπὸ τὸν δρόνον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχωρησίας δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰσασθῆποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἥ ἀλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄγω ἐνυποδημάτους δανειστάς.

21. Οἰσασθητοε διαφοροὶ ἀναπλήσιουσι ἐκ τῆς ἐφωριμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἥ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποδημάτων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλήρης περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δροῦ 21, δρως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς δια τόρον ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἥ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποδημάτων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἥ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥτις περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε δραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ήμερῶν νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

'Ἐν περίπτωσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν διατίθεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰσασθητοε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ είναι εἰδικευμένος καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς τὰ πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥτις δὲν ἔχει εἰσαγάπηται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

'Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθέντος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἥ ἔκτακτον ἐνδικούν μεσον, οὐδὲ εἰς οἰσασθητοε προσφυγὴν ἥ αἰτησίν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἥ διαιτητικῶν ζητησίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς εἰναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

'Οιδεμία ἀναστολὴ ἥ ἀνακαθαλὴ ἐκτελεσθεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἥ τῆς λοιπῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προτιμωμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δροῦ 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προτιμωμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτητήν των οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἀνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συγχαίρεσθαι τοῦ ἐνυποδημάτου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ἥθελε διεωρηθῆ δια τοῦ δὲν ἔχει ἔνωμον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπαλογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ὅπει συγχρόνεως τῶν πλαισιωτηρῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δικαιιστῶν.

Ἐδών εἰς Ἑπταρευόν πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φοριτηγάκι καὶ δεξιμενοπλοίων υπολογιζόμενον ὑπὸ Ἐλληνικήν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Δ:ατάρχατος 2687) 1953 ἥμισελον παραχειμῆ ὄροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλιξθεινομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὄροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄκω πλοίον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κυρίων τῷα πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τούτο ἥμισελος Κητηγῆ ὑπ' αὐτῶν συναποιούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διανειτων ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κύριων αὐτῶν.

Οι πλοιοκτηταὶ ἐπίφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔαυτοὺς τὸ δικαιώματα δύως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσασιν καθορισθέσιν καὶ ἔτεροι ἀπελλαγὴν ἡ διευκολύνοντες εἰς αἴτινες ἐφ' οἷσιν γίνουν ὑποδεικταὶ θὰ παραχρεβόντων διὰ τροποποιήσεως ἡ σκυμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς περιόδης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησι οἱ πλοιουσιτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον ἐπικειτὴν, ἢ οἰονδήποτε περὶ αὐτοῦ καθορισθέμενον πρόσωπον, ἀποκλινιτικὸν πληρεξόύσιον αὐτῷ, δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀκ' αὐτῷ καὶ ἐπὶ ὄνταςτί των, οἰκεῖη ποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προέξινη διὰ λογιαρισμὸν τῶν πλοιουσιτῶν εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, συμπειριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξειγμένης δικαιστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰκισθήσοτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκμιλήτου μεχρι πλήρους ἀποπληρωματῆς τοῦ διονείσου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡγεμονισμένων ἐπὶ τῆς ὑποδήκησης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιδοτούντες πλοιοκτήται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀγαλάωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἡ πληρεξουσιδότησις ἀπέχουσιν οἰκαδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιδεστήσεως.

23. Οι δροι της ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαστον μηδενί γὰ τιχύουν ἕστω καὶ ἀνὴρ οὐδεὶς τοῦ πλοίου ἥδεις μεταβιβασθῇ εἰτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νοηλόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς σιανδήποτε ἘΠΙΛΗΓΜΑΤΩΝ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδεπόν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρού 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰδιαιτερότηταν αὐτῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἔκτελεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ

**ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ**

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΔΗΣ

'Appl. 25108)852)Φ.896.

(3)

Πειρὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ δη-
κέλοκινήτου φορτηγοῦ πλοίου «ΑΙΓΥ ΠΤΟΣ» νηολογίου
Πειραιῶς ἀριθ. 1815 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

ΟΙ ΓΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ύπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 18.3.1963 αἴτησιν τῆς Α. Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως καθαρισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ δηγέλεοκίνητον τάυτης φορτηγὸν πλοῖον «ΑΙΓΥΠΤΟΣ» νηολογηθὲν ὡς Ἐλληνικὸν τὸ πρῶτον κατὰ τὴν 13.1.1947 εἰς νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Νέας Υόρκης καὶ ἐγγεγραμ-

μένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια Κ. Λ. Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1815 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWA I κόρων ὀλικῆς γωρητικότητος 3.805 καὶ καθαρᾶς 2.123, ναυπηγήσεως 1945, θὰ διήπειτο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεώς του ἐπ' ὄνδρας τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

Ιδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικού» ἐν συνδικαλῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθινετικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρρενος 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενθύσεως καὶ προστάσιας κεφαλαίων ἔξιτεροιο».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὅμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουμεν:

Ἐγχρίνομεν δηποτες τὸ δηκελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΙΓΑΙΟΠΤΟΣ» εἰς ἣν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ηδειλεν αιτηθῆν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταῦτης ή επ' ὄντας τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 ἐπανανηλογήσίς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηλογήσεως του ὑπὸ τῶν ἔκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρωμάτων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν δρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθὲ δλητη τῆς διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως τῆς ἔκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οι πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλούν, ὑποδημεύουν καὶ μενούνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀκεῖ ἀδείας τινὸς ή ἐγκρίσεως οἰκουμήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἴδιανέστιν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιθβανίας, Αιθιοπίας, Ἰσραὴλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐλνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιθάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ώς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικτερουμένων ἀκαρέσται.

'Η ἐπὶ σκοπῷ ἀλλοιαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διατραφή τούτου ἔκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἑγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἑγγράφῳ συνανέσει τῶν τυχόν ἐκποθήκων δικαιοτάν τὸ πρόσω τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰκινδήποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμαυσθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὃσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἑξόφλιγγην τῶν μέχρι τῆς ήμερομηνίας τῆς τοιωτῆς ἑγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ὧς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιωτή δηλωσίς ίδια συνοδεύηται δι' ἑγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσού λιρῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων (5.000) ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἔν τοιωτῇ περιπτώσει αἱ Ἐλληνικαὶ Υπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διατραφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἑξωτερικῷ Ἑλληνικὴ ἔμμαυσθον Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διατραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθαρίσιν καὶ ἑξόφλιγγιν τῶν κατά τὸν χρόνον τῆς ἀλλοιαγῆς τῆς ημεραίς ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος δὲ εἴναι ὁ ἐν Ἐλλάδι ἐκπρέσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεού-

μένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διέδυνοντας κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορίκης Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσθεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διατέσσουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἑξατερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰστάσης ἀλλης αἰτίας ἢ ἐκ δυσκίου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔνον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἑξατριγήνην εἰς ἀλλοδαπήν, ποιῶν τὸ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὁφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ως ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰστάσης περιειρισμὸν ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἑξατριγήνης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρως διεθνοῦς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἐλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῆται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐθὺς ἀμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὃτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίτημοι διεικεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὁφελιμότητὴν ἐν περιπτώσεις ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὸ ὥριζόμενα εἰς τὸν προηγουμένον ὑπὸ ἀριθμῷ 4 δρον, ἀποζημιώσις, προκαταβολῆς κατεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λαοδίκιου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συκαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν θὲται ταύτης καθημορίζεται τούλωχιστον ἵστον πρὸς τὰς κατασθλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἕγιαμένων Πλοιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἵτιναν ἀποζημώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ἀμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐδιλισθεὶ πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαῖαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἕγιαμένων Πλοιτειῶν, ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρητοὶ τρόπον κατασθλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως θυντὸν νὰ εἶναι κατωτέρω τῆς κατασθλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαῖαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῆται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζαμένων ἀντιπραστῶν, τὰνε δικαιούμενως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διακρίσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίτωταν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου θέμελεν ἀλλας ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τὸν Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰστάσης λόγον καὶ αἵτιαν πλὴρη τῆς πειρατείας ὁφελῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὥλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἐλλήνων ναυτικῶν μὴ κακτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσθετομένων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴρη τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ρωδιοτηλεγραφητοῦ διτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθὴ ἄς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἴναι δυσχερῆς ἡ ταχεῖα ἑξεργεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων

ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθημοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ἴδια ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

B'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανούσιῶν ναυτολογηθέντες Ἐλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικανίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἐλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα, ἑξαπέσει τῆς ἔκτατου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἐλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τὴν λιμένα τῆς ἔπειτα περιοχῆς.

γ) “Αμα τῇ συμπληρώσις δωδεκανημήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἑξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανίστηκαν ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διαστηματικὸν ὑπὲρ τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διαστηματικὸν ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἐλλάδα, ἐὰν τούτο λάθη χωρᾶν ἐγνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

G'. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθετόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοκατήσεως.

Δ'. Εἰδιωτώτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικούντος μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαιώματος κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ὡπὸ τῆς νηολογησεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, διπλας ναυτολογησιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν διάστασην κρίσιν καὶ κατὰ τὰς πειστάσεις, “Ἐλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλούσων» ἡ οἰστήρητος ἐτέραις τυχὸν ἀντικατάσθετος διατάξεως». Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸ κατατητερον πληρώματος μηχανῆς ἀνευ δικαιούματος ναυτολογησέας ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματος ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογηθέντους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαιώματος ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου τοῦ πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὴν λιμένα τῆς Μεσογείου πειρατείαν οὐδέποτε λιμένος πού η κατηγορία της Καζαμπλάνκας, τῆς Μισρής Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σηνατούνιαντικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βατιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ πραΰπηρον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ τὰν τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσθήτητος καταστημένης τῆς συμ-

θάσεως ύπό τού πλαισίρχου μετά τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρώτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως μετ' ἐπαναπλήψυν εἰς λιμένα αὐτῆς ή κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἑδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβίλεπομένων προδεμειῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταστρελίας τῆς συβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληρούνται πρὸ τοῦ ἀπότλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαιρην ἀφ' ἣς ἐθημιουργήν τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τῷ Ἀστλαντικῷ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἣς ἐθημιουργήν τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ὡνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

Z'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὄργανων συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου νοστατολογία ἀλλοδιστῶν ναυτικῶν ἀνευ καταδόλης ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εὐσφροῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικού Ναυτικού.

H'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκαστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀφ' ὅσον αὐταὶ θὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴησι ἀγωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταδόλωμάνων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνικᾶς ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφροῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικού καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ὥπο ταντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἀφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδιστῶν νηογνωμάνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI JAPANESE MARINE CORPORATION, NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τῷ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον δὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθοδίζεται δι' ἀπ' εὐδείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν συμβάσεων προβίλεπομένων χρονικῶν ὅρων.

"Ο, τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγκαῖεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἀφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀγωτέρω νηογνωμάνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὸ προτηρούμενος ὅρος ἀλλοδιστῶν νηογνωμάνων ἡ τῶν τῆς ἐδινικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵχυραι καὶ ἔγκυροι ἀνευ ἀλλης τινὸς διετυπώσεως, ἀφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδιστῶν τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλαδίσ, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνῶιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἀφ' ὅσον δὰ εἴησι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῆ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12) 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, δὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικῶν σημαίαν, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ

φορολογίας τῶν πλοίων» ως αὗται ἰσχύουσι σήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωματίσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν N.D. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (N. 1880)51).

Τὸ πλοίον, διδεν, περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, καίτοι προϋπήρξεν Ἑλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀπαξιδεῖσαι διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὡς τοιούτον ἡλικίας μικροτέρας τῶν τριάκοντα ἐτῶν καὶ καθ' ὃ διώστημα δὰ δρομολογήσῃ εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ Ἑλληνικῶν καὶ ἔξων λιμένων ἡ καὶ μόνον μεταξὺ ἔξων λιμένων, τῆς κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις φορολογίας. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξησις τῆς φορολογίας ταύτης δὲν δὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς δὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

'Η κατὰ τὰ ἀνωτέρω τριετής φορολογικὴ ἀπαλλαγὴ ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου, μετὰ τὴν ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν ἐπαναηγολόγησιν τοῦ πλοίου, κυκλικοῦ ταξιδίου ὅπερ τὸ πλοίον δὰ ἔχετελέσῃ εἰς δρομολογιακὴν γραμμήν, περὶ ἣς ὑποβληθήσεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν σχετικὴ δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετ' ἀποστάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἡ ἀλλων ἀποδεικτικῶν περὶ τοῦ πρώτου ταξιδίου ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτηταὶ ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαιπήρην ἡ ἀλλοδιστὴν ἀγώνυμον ἡ περιωρισμένης εὐθύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπολλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιθύματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μετισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὡν εἶνα κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὁποίας τυχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἰτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου διελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆται τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προτηρούμενον δρον προβίλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διετοιμασίας τοῦ πλοίου την ἐκπομπήσεως εἰτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρείας ἡ τὴν ὑπεραξίαν τῆς δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς παλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοδενενονοεῖται διὰ τοῦ πλοίου τὸν προτηρούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς ἐπειδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανος μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτηταὶ ὄμοιώς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς ὄργανος μεταχειρίσεως. Η ἰδρυματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικού τοιούτων, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλοντα τὴν δέσποισέν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδός διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προτηρούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται ταντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτηταὶ τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ N.D. 3415)1955 προβίλεπομένου δρον μεταβιθάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφηρόμενον, συγεπείχ μεταβιθάσεως τῆς κυριότητός του εἰς ἀλλοδιστὸν νομικῶν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἐλληνικοῦ νηολογίου πλοίου, ἡδελεν ἐπινανηολογηθῆ κατ' ἄρθρον 13 N.D. 2687)1953 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἧν, μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 N.D. 2687)1953, ἐπαναηγολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικήν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ἀλλοδιστοῦ την προτηρούμενον δρον 4 παρ. 1 τοῦ N.D. 3415)1955, οἵτινες δὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουσι σήμερον, καθὼς ἐπισημανόνται καὶ αἱ διὰ τοῦ N.D. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ N. 2246)1952 περὶ

τῆς ἀπολλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταδιεύσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακάς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πάσαν σύμβασιν, τὸν ἐιστελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διετυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπογραφὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ ἄρμρου 2 τοῦ N. 6066)34 καὶ τὴν ἐν γένει νησολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἡ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐπιτάχτου ἡ προσθέτου φόρου ἡ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολάιων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἕδραν τῆς Ἐταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰσιδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολάιων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρμρον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζόμενου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἡ τυχὸν συσταθμησμένη διὰ τὸ πλοίον οἰσιδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἡ Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογωτικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἴδρυμθησμένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶν καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου ἡ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἡ συσταθμησμένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλλην οἰσιδήποτε αἵτιαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖνεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἔκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθο, ἔφοσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποτείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰσιδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαγθῇ δύνανται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνόματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἡ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἴδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ ὅρασθετερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἵτιας.

I'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλητην Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντεῖς οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προσέλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολική) Συνέλευσις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὑποδημάτῳ ἐποδημήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνέλευσεως ὑπογεγραμμένον περὶ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ὥρων παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἡ Ἑλληνικὴ Προξενία πρὸς ἀπόκτησιν δεσμούς χρονολογίας καὶ ὑποθάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἡ Προξενία ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διαικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχηται τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐταιρείας ἡ ὑποδημήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντεῖς οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προθάλλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία εάσσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλαμένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οἱ ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάθῃ γνῶσιν ἡ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμωνται ἐλευθέρως, οὐδεγὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διαμορφὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι παρατείνεται τὸν μετοχῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρμρου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπολλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἡ τέλους ἡ εἰσφορᾶς οἰσιδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἡ τρίτων τὰ περὶ συντάξεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ σύξησεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερίσματος καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἐταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἡ Ανώνυμος Ἐταιρία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰσιδήποτε ἀλλο πλοίον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρμρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

IB'. Οἱ παρὼν δρός δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐάν ἡ Ἐταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλήν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην κατεβολῆς πρὸς τὸ I.K.A. τῶν νομίων εἰσφορῶν διὰ μισθωτούς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκαστος ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοίουκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ I.K.A. οἰσιδήποτε εὐδύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου.

- 19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσιδήποτε 'Ἑλληνικῆς ἡ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἡ Τραπέζης ἡ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσιδήποτε ποσὰ ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτεῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἀλλοι ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα δὲν εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτει νησιογήρασεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑποχρεώσεως, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθῃ χώραν ἐν 'Ἑλλαδίᾳ ἐνώπιον "Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ἔσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ διὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἡ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) διὰ ἀσφαλίσωνται σὺν τοῖς ἀλλοις καὶ δάνεια πρὸς τὸν πλοιο-

κατήτας ή ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πι-
στώσεων εἰς αὐτούς, ώς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι
ἄλλων Ἐταιρειῶν ή προσώπων τελούντων ή μὴ εἰς σχέσιν
πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἔτέρων πράξεων δι² ὃν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἦς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσειν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου ὃ δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθησομένων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσειν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθελητῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρημὸν Ἑλληνικὸν γραφεῖον ναυτικῶν ὑποθηκῶν νὰ κάψῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσα-δήποτε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὗτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποθέλλεται εἰς τὸ ρημέν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, καὶ ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρδρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 B. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνο-Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ύόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων διτῶν νὰ καταχωρώσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Εφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηλογηθῇ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ύόρκης τηρούμενοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμων μετεγγραφῆς του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσιος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἡ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ δρءικαὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἥδη ἡ συνομολογηθεσμένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἡ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥδειον κατατηῇ ληξί-πρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τὸν δροῦς καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογισθείσας, ἀμαὶ δὲ ἄνευ εὐδίνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἵασθηποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δχνειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκταύτης καθαρῶν προσδόων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι' ἀπ' εὐδίειας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἵασθηποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δροῦς, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥδειον ἐλευθέρως ὁρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθήκων ἡ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν κατειλουσὶ ἐκτελεστοὺς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνώγητη νὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντας τρίτον ἐν ὅλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἵασθηποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἀπ' οὗτοι ἥδειον καθορίζεις ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παν-

τὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἡθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι ἢ ἡ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λαιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899) 1958 ἡ οἰκοσδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἑκάστοτε ισχύοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἔξαιρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν του ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποδήκασ» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθῆκαι ἔγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἔγγραφονται καὶ ἦτις δέον νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἵτησεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. Ἡ ὑποθῆκη ἔξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλισιοκτήτας ἡ ἄλλους ὄφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον ὀντος ἡθελει λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἔξιδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθῳρίσθησαν ἡ ἡθελον καθορισμῇ μεταξὺ ἐνυπόθηκου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόθηκου ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου. ἡ οἰκοσδήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπι προτιμωμένης ύποθήκης, διπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ N. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ N. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἔγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρημῶσιν εἰς οἰονδή ποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποθήκης ὑπὸ τὸν δρόν δπως ἢ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οικειότητε διαφοράι ἀγανάκτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἑγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραχγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, δύναται ἐπιλύωνται διὰ διατησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἔξι ὅροις διατησίας ἡ περιπτώση τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περιπτώσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε θραβύνει πέραν τῶν εἴκοσι ή μερῶν νὰ προσθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἵτησει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ γαυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν κατάληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόφασις τῆς διαιτηρίας εἶναι τελεσθέντος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικα-

στηρίων, ἔκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἔκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιτῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συνανέσεως τοῦ ἐνυποθήκου διαιτησίαν καὶ ἀν ἔτι ηὔθελε φειδείας θὰ οὗτος δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῆται ἀκευ τῆς συνανέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν.

Ἐάν εἰς ἐν ἔτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορητηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθούμενον ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διατάγματος 2687) 1953 ἡθελον παρασχεθῆ δροὶ εὐνοϊκώτεροι τῶν διαιτημβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι δροὶ ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχὺν καὶ εἰς τὸ ὅς ἄνω πλοῖον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὃσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν συγαινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων διαιτηστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἔστιν τὸ δικαίωμα διὰ γεωτέρας αἵτησεώς των αἵτησωις νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγὴν ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὃσον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκην, ἢ οἰνδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξόδιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ

ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δύτος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ διανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν δρῶν τῆς ὡς ἀνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξόδουσιδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάθωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχύει κατὰ τὸ ὄντερόν ἢ πληρεξόδουσιδότησις ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξόδουσιδοτήσεως.

23. Τὸ πλοῖον καθ' ὃν χρόνον θὰ εἶναι δρομολογημένον εἰς τακτικὴν γραμμὴν α) μεταξὺ Ἐλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων τῆς Μεσογείου καὶ Βορείου Εύρωπης καὶ τάναπαλιν, β) μεταξὺ Ἐλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων τῆς Μεσογείου καὶ Βορείου ή Νοτίου Ἀμερικῆς ἢ Κόλπου τοῦ Μεξικοῦ καὶ τάναπαλιν, δὰ καταβάλῃ τὰ κατὰ τὰς οἰκείας ἑκάστοτε διατάξεις διαιρύνοντα αὐτὸ φαρικά καὶ ἀγκυροθολίας τέλη, ὑποχρεούμενον διπλασίας μεταφέρῃ δωρεάν ταχυδρομείον ἐξ Ἐλληνικῶν λιμένων πρὸς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς ἐκ δὲ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς μέσον τὴν ἀλληλογραφίαν τῶν ἐλληνικῶν διπλωματικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν πρὸς οἰουσδήποτε λιμένας τοῦ δρομολογίου του.

24. Οἱ δροὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθούμενον θὰ ἴσχύουν ἔστω καὶ ἀν ἡ ίδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῆ πρὸς οἰουσδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιούτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρου 1 ὡς πρὸς τὴν ιδιαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευμένητο διὰ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἔκτελεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ