



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
238

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀποζημιώσεων τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων.	1
Περὶ αὐξήσεως τῆς ἀντιμισθίας καθαριστριῶν τῶν Δικαστηρίων Δωδεκανήσου.	2
Περὶ καθορισμοῦ ποσοῦ ἐγγυήσεως κλπ. πρακτόρων Ἐθνικοῦ Λαχείου 59ης ἐκδόσεως τοῦ Λαχείου τούτου.	3
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 117225)63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.	4
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70851)3289)21.10.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΝΥΜΦΑΙΑ».	5
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37854)1095)Φ.655)13.6.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν στροβιλοκίνητον πλοῖον «ΘΗΡΑ» (THERA). 6	
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 97490)2031)23.1.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ θηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ» (APOLLONIA). 7	
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 84635)2362)Φ.831)24.11.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ θηζελοκίνητον πλοῖον—ψυγεῖον «ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ» (TROPICANA).	8
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83822)3788)26.11.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΤΤΙΚΑ».	9
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37586)1093)Φ.654)13.6.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν στροβιλοκίνητον πλοῖον «ΑΜΟΡΓΟΣ» (AMORGOS).	10

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 61105

(1)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀποζημιώσεων τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3001)1954 καὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 1792)1951.

2. Ὅτι διὰ τὴν πληρεστέραν μελέτην, ἐκτέλουν καὶ ἐπιβλέπουν τῶν ἐν τῷ Κρατικῷ Ἐργοστασίῳ Ἀεροπλάνων ἐκτε-

λουμένων ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν ἀπαιτεῖται ἐργασία τοῦ τεχνικοῦ αὐτοῦ προσωπικοῦ πέραν τῆς Νόμῳ υποχρεωτικῆς τοιαύτης ὡς καὶ ὅτι ἡ φύσις τῆς ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τούτου ἐκτελουμένης ἐργασίας ἐπιβάλλει μετακινήσεις αὐτοῦ ἐκτὸς Γραφείου συνεπαγομένης δαπάνης κινήσεως καὶ λοιπὰς παραμαρτούσας δαπάνας.

3. Ὅτι κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀμοιβῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 3001)1954 δὲν δύναται νὰ παρεχθῇ τὸ διαμορφωθὲν ἐπίπεδον τῶν ἀμοιβῶν τῶν εἰς ἰδιωτικὰ ἔργα ἀσχολουμένων τεχνικῶν καὶ ὅτι εὐδικώτερον διὰ τοὺς Μηχανολόγους — Ἡλεκτρολόγους ὁ δυσαναλόγως πρὸς τὸν μεγάλον ἀριθμὸν τῶν ἐκτελουμένων ἰδιωτικῶν καὶ δημοσίων ἔργων καὶ τῶν ὑφισταμένων τεχνικῶν ἐγκαταστάσεων περιωρισμένος ἀριθμὸς αὐτῶν ἔχει διαμορφώσει λίαν ὑψηλὸν τὸ ἐπίπεδον τῶν ἀμοιβῶν τῶν τεχνικῶν τούτων.

4. Ὅτι αἱ ὑπηρεσιακαὶ ἀνάγκαι τοῦ Κ.Ε.Α. ἐπιβάλλουσιν ὅπως, οἱ τεχνικοὶ τοῦ Κλάδου Ἡλεκτρολόγων — Μηχανολόγων χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ταχείαν ἐκτέλεσιν τῶν ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν ἀποκλειστικῶς, ὑποχρεούμενοι εἰς πολὺ ὠρον ὑπερωριακὴν ἀπασχόλησιν, ὥστε ν' ἀποκλείεται ἡ δυνατότης τῆς ἐπὶ ἡῤῥημένη ἀμοιβῇ ἀπασχολήσεως τῶν εἰς ἰδιωτικὰ ἔργα, παρὰ τὴν πρὸς τοῦτο παρεχομένην ὑπὸ τῆς νομοθεσίας εὐχέρειαν.

5. Τὰς σοβαρὰς δυσχερείας τὰς ὁποίας ἀντιμετωπίζει τὸ Δημόσιον διὰ τὴν πληρωσιν τῶν θέσεων τῶν τεχνικῶν τοῦ ἀνωτέρω Κλάδου καὶ τὴν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην τῆς ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ διατηρήσεως τούτων ὡς καὶ τῆς προτελεύσεως νέων στελεχῶν.

6. Ὅτι διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους ἡ ἀμοιβὴ ὑπερωριακῆς ἐργασίας καὶ λοιπαὶ ἀποζημιώσεις τῶν Ἡλεκτρολόγων—Μηχανολόγων τοῦ Κ.Ε.Α. δὲν δύναται νὰ ἀφίστανται κατὰ πολὺ τῶν εἰς τοὺς ἰδιώτας Τεχνικοὺς καταβαλλομένων ἵνα μὴ ἐπιταθῇ ἡ διαρροὴ αὐτῶν εἰς ἰδιωτικὰ ἔργα.

7. Ὅτι ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω μεταχείρισις ἐπιβάλλεται καὶ διὰ τὸν ἐπὶ τρίτῳ βαθμῷ Ἀρχιμηχανικὸν τοῦ Κ.Ε.Α., μόνιμον δημόσιον ὑπάλληλον, καὶ ὅσον ἡ φύσις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὡς Διευθυντοῦ τῆς ἥς προϊστάται Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κ.Ε.Α. καὶ αἱ ἡῤῥημέναι αὐτοῦ εὐθύναι διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐπιβάλλουσι πολὺ ὠρον ὑπερωριακὴν ἀπασχόλησιν αὐτοῦ καὶ ἡῤῥημένον ἀριθμὸν μετακινήσεων καὶ

8. Ὅτι διὰ τοὺς λοιποὺς τεχνικοὺς τοῦ Κλάδου τῶν Χημικῶν δὲν συντρέχουσιν οἱ ὡς ἄνω εἰδικοί λόγοι καὶ ὅσον ἡ ὑπερωριακὴ αὐτῶν ἀπασχόλησις εἶναι περιωρισμένη, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὰς ἀποζημιώσεις τοῦ Ν. Δ. 3001)1954 τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου ἀεροπλάνων τοῦ μὴ δικαιουμένου τοῦ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 3670)1957 προβλεπομένου ἐπιδόματος ὡς ἀκολουθῶς:

1) 'Επί συμβάσει 'Ηλεκτρολόγων—Μηχανολόγων τῆς Α' Κατηγορίας καὶ τοῦ ἐπὶ 3ῳ βαθμῷ 'Αρχιμηχανικοῦ μονίμου ὑπαλλήλου τοῦ ἐργοστασίου.

Δι' ὑπερωριακὴν δι' ἔξοδα ἀμοιβὴν κινήσεως

Τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὴν περιοχὴν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας	1.200	1.000
Τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὰς λοιπὰς περιοχὰς	2.400	2.000

2) Τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸν κλάδον τῶν Χημικῶν (ἐπὶ συμβάσει).

Τῶν ἐπὶ μισθῷ 2ου βαθμοῦ	550	150
Τῶν ἐπὶ μισθῷ 3ου βαθμοῦ	400	250
Τῶν ἐπὶ μισθῷ 4ου βαθμοῦ	400	400
Τῶν ἐπὶ μισθῷ 5—7ου βαθμοῦ	400	150

Προσωπικὸν Β' Κατηγορίας

Α'. Ἀποζημιώσεις 'Υπερωριακῆς Ἑργασίας

1) Πολιτικοὶ 'Υπομηχανικοὶ καὶ 'Υπομηχανικοὶ Μηχανολόγοι πτυχιούχοι τῶν κατωτέρων Σχολῶν Ε.Μ.Π. ἢ ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς Ἀλλοδαπῆς:

'Επὶ 4ῳ ἕως 7ῳ βαθμῷ δραχ. τετρακοσίας πεντήκοντα (450).

'Επὶ 8ῳ βαθμῷ δραχ. τετρακοσίας (400).

'Επὶ 9ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. τριακοσίας πεντήκοντα (350).

2) 'Υπομηχανικοὶ ἐν γένει μὴ κεκτημένοι πτυχίου τῶν κατωτέρων Σχολῶν Ε.Μ.Π.

'Επὶ 4ῳ ἕως 6ῳ βαθμῷ δραχ. τριακοσίας πεντήκοντα (350).

'Επὶ 7ῳ ἕως 8ῳ βαθμῷ δραχ. τριακοσίας (300).

'Επὶ 9ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας πεντήκοντα (250).

3) Τεχνικοὶ Βοηθοί:

'Επὶ 5ῳ ἕως 7ῳ βαθμῷ δραχ. τριακοσίας (300).

'Επὶ 8ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας πεντήκοντα (250).

4) Σχεδιασταί:

'Επὶ 5ῳ ἕως 7ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας πεντήκοντα (250).

'Επὶ 8ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας (200).

5) Ἐργοδηγοὶ—Ἐπιστάται:

Ὅλων τῶν βαθμῶν δραχ. διακοσίας πεντήκοντα (250).

Β'. Ἐξοδα Κινήσεως

1. Πολιτικοὶ 'Υπομηχανικοὶ καὶ 'Υπομηχανικοὶ Μηχανολόγοι πτυχιούχοι τῶν κατωτέρων Σχολῶν τοῦ Ε.Μ.Π. ἢ ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς Ἀλλοδαπῆς.

'Επὶ 4ῳ ἕως 5ῳ βαθμῷ δραχ. τριακοσίας (300).

'Επὶ 6ῳ ἕως 8ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας πεντήκοντα (250).

'Επὶ 9ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας (200).

2. 'Υπομηχανικοὶ ἐν γένει μὴ κεκτημένοι πτυχίου τῶν κατωτέρων Σχολῶν.

'Επὶ 4ῳ ἕως 7ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας (200).

'Επὶ 8ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150).

3. Τεχνικοὶ Βοηθοί.

'Επὶ 5ῳ ἕως 6ῳ βαθμῷ δραχ. διακοσίας (200).

'Επὶ 7ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150).

4. Σχεδιασταί.

'Επὶ 5ῳ ἕως 10ῳ βαθμῷ δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150).

5. Ἐργοδηγοὶ Ἐπιστάται.

Ὅλων τῶν βαθμῶν δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150).

Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπόμεναι ἀποζημιώσεις καταβάλλονται καὶ διὰ τὰς ἡμέρας καθ' ἃς ὁ Τεχνικὸς Ὑπάλληλος ἐκτελεῖ ὑπηρεσίαν ἐκτὸς ἑδρας.

Αἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις δὲν καταβάλλονται εἰς τοὺς ἐξ οἰασθῆναι αἰτίας μὴ προσφέροντας ὑπηρεσίαν τυγχάνοντας ἀδείας μετὰ ἢ ἀνευ ἀποδοχῶν κλπ. Ἐν ἀπουσίᾳ ὑπαλλήλου ἐκ τῶν ἀποζημιώσεων τῆς παρούσης ἐκπίπτει τὸ 1) 25 δι' ἑκάστην ἐργασίαν ἡμέραν.

Αἱ δυνάμει τῶν μέχρι σήμερον ἰσχυουσῶν ἀποφάσεων ἡμῶν χορηγούμεναι ἀποζημιώσεις διὰ παρεχόμενῃ καθ' ὑπερωρίαν ἐργασίαν δὲν καταβάλλονται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος

τῆς παρούσης, ἅπαν δὲ τὸ ὥς ἄνω τεχνικὸν προσωπικὸν ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὰς ὑπηρεσίας κατὰ τὴν κανονικὴν καὶ ὑπερωριακὴν λειτουργίαν τοῦ Κ.Ε.Α.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1962 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1962.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Μαρτίου 1962

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΦΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ ΥΦΥΡΓΟΣ

Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ

ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΑΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. 128038

(2)

Περὶ αὐξήσεως τῆς ἀντιμισθίας καθαριστριῶν τῶν Δικαστηρίων Δωδεκανήσου.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1) "Ὅτι εἰς τὰς ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Νομαρχίας Δωδεκανήσου ὑπηρεσίας ἀρμολιότητος Ὑπουργείου Δικαιοσύνης ὑπηρετοῦσι πέντε (5) καθαρίστριαι αἰτινες προσληφθεῖσαι ὡς ἑκτακτοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι μισθοδοτοῦνται νῦν μὲ μνηνιαίαν ἀντιμισθίαν ἐκ δραχ. 825.

2) "Ὅτι αἱ ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς αὐτῆς Νομαρχίας ὑπηρετοῦσαι καθαρίστριαι τῶν λοιπῶν ὑπηρεσιῶν μισθοδοτοῦνται αἱ μὲν μόνιμοι ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τῶν οἰκογενειακῶν αὐτῶν βαρῶν μὲ μνηνιαίαν ἀποδοχὰς ἀπὸ 1000 — 1310 δραχμῶν, αἱ δὲ ἡμερομισθιοὶ τοῦ Ν. 2314)1953 μὲ μνηνιαίαν ἀποδοχὰς δραχ. 1100 (44 X 25 = 1100).

3) "Ὅτι αἱ ὡς ἄνω πέντε (5) καθαρίστριαι ὡς ἑκτακτοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι δὲν δύνανται νὰ ὑπαχθῶσιν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν 2314)53 οὐδὲ παρέχεται ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας ἡ δυνατότης μονιμοποιήσεως αὐτῶν.

4) "Ὅτι αἱ ἀνωτέρω ὑπηρετοῦσι ἀπὸ 15ετίας.

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 203950)30.7.1958 ἀπόφασιν ἡμῶν δι' ἧς ἡ μνηνιαία ἀντιμισθία τῶν καθαριστριῶν τούτων ὠρίσθη εἰς 825 δραχ. καὶ β) ἰδόντες τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2500)1953 Ν. Δ., ἀποφασίζομεν :

Αὐξάνομεν τὴν ἀντιμισθίαν τὴν καθορισθεῖσαν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 200279)1954 ἀποφάσεως ἡμῶν (Φ.Ε.Κ. 184)54 Τ. Β') ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 203950)30.7.58 ὁμοίας διὰ τὰς ἐκτάκτους καθαριστρίας τῶν Δικαστηρίων Δωδεκανήσου εἰς δραχ. χιλίας ἑκατὸν μνηνιαίως. Εἰς τὰς ἀνωτέρω δὲν καταβάλλεται τὸ ἐπίδομα ἀκριβείας τῆς ὑπ' ἀριθ. 169)56 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. ὡς συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1020)58 ὁμοίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης δημοσιευθεμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Μαΐου 1963.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. Α. 5711)1721

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ποσοῦ ἐγγυήσεως κλπ. πρακτόρων Ἐθνικοῦ Λαχείου 59ης ἐκδόσεως τοῦ Λαχείου τούτου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2038)1939 Α. Ν. «περὶ τροποποιήσεως τῶν δατάξεων περὶ Κρατικῶν Λαχείων» καὶ τὴν ἀπὸ 6.5.1963 σύμφωνον γνώμην τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν Λαχείων, προκειμένης τῆς 59ης ἐκδόσεως τοῦ Ἐθνικοῦ Λαχείου, ἀποφασίζομεν :

α) 'Ορίζομεν τὸ ποσὸν τῆς ὑπὸ τῶν πρακτόρων παρεχόμενης ἐγγυήσεως ἴσον πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν διὰ τὴν Α' Κληρώσειν παραλαμβανόμενων γραμματίων τῷ 'Εθνικῷ Λαχείῳ.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη δύναται νὰ παρέχηται διὰ τῆς καταθέσεως εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων μετρητῶν ἢ ὁμολογιῶν τῶν Δανείων Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως τῶν ἐτῶν 1960, 1962 καὶ 1963 ἢ ὁμολογιῶν τῆς ΔΕΗ, τῆς ἀξίας αὐτῶν ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὴν τρέχουσαν τιμὴν αὐτῶν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς καταθέσεώς των. προκύπτουσιν ἐκ τοῦ ἐπιστήμου Δελτίου τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν, ὡς ἐπίσης καὶ δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῶν, ὧν αἱ ἐγγυητικαὶ ἐπιστολαὶ γίνονται δεκταὶ παρὰ τοῦ Κράτους εἰς τὰς ὑπ' αὐτοῦ ἐνεργουμένης προμηθείας.

Ἐπίσης ἢ ὡς ἄνω ἐγγύησις δύναται νὰ παρασχεθῇ δι' ἐγγραφῆς ὑποθήκης διὰ συμβολαιογραφικῆς πράξεως ἐπὶ ἀκινήτου, ἀντικείμενος εἶτε εἰς τὸν πρῶτον εἶτε εἰς τρίτον, ὅστις ὅμως ὡς ἐγγυητὴς θὰ προσφερθῇ νὰ δώσῃ τὴν συναίνεσιν τοῦ διὰ τὴν ἐγγραφὴν ταύτης, ἀποκλειομένης τῆς ἐγγραφῆς ἐπὶ ἀκινήτων ἀνηκόντων ἐξ ἀδιαιρέτου εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς κυρίου, πλὴν ἂν ἅπαντες οἱ συγκύριοι προσφέρωνται ὡς ἐγγυηταί.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, τὸ ποσὸν τῆς ἐγγραφισμένης ὑποθήκης δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 70 ο)ο τῆς ἀξίας τοῦ πρὸς ἐγγύησιν προσφερομένου ἀκινήτου.

β) Ἐγκρίνομεν ὅπως τὰ γραμμάτια τῆς πρώτης κληρώσεως, παραδιδῶσιν εἰς τοὺς πράκτορας ἐπὶ ἀμέσῳ καταβολῇ ποσοστοῦ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας αὐτῶν. Τὸ ὑπόλοιπον τῆς ἀξίας τῶν γραμματίων τῆς κληρώσεως παύτητος. θέλει: καταβληθῇ εἰς δόσεις καὶ χρονολογίας, ὡς ἑξῆς: Μέχρι τῆς 18 Σεπτεμβρίου 1963 ποσοστὸν εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 ο)ο), μέχρι τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1963 ποσοστὸν εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 ο)ο) καὶ μέχρι τῆς 14 Ὀκτωβρίου 1963 τὸ ὑπόλοιπον ποσοστὸν τεσσαράκοντα ἑν τοῖς ἑκατὸν (41 ο)ο), ἐπὶ τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας αὐτῶν.

Ἡ ἀξία τῶν γραμματίων τῶν Β—Δ κληρώσεων θὰ καταβάλληται τὸ θραύτερον μέχρι καὶ τῆς τετάρτης ἐργασίμου ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐπομένης ἡμέρας ἐκάστης κληρώσεως, τῆς δὲ Ε' κληρώσεως μέχρι τῆς τετάρτης ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κληρώσεως ταύτης.

Ἐξαιρετικῶς, μέρος τοῦ ἀντιτίμου τῶν γραμματίων τῶν Α—Δ κληρώσεων, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) αὐτοῦ, δύναται νὰ παρακρατῶσιν οἱ πράκτορες πρὸς πληρωμὴν τῶν κληρουμένων γραμματίων, ὅπερ θὰ καταβάλληται κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν γραμματίων τῆς ἐπομένης κληρώσεως.

Ἐπίσης μέρος τοῦ ἀντιτίμου τῶν γραμματίων τῆς Ε' Κληρώσεως, δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν Λαχείων, νὰ καταβῇ μετὰ τὸ πέρας τῆς κληρώσεως καὶ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν (15) ἀπὸ τῆς τελευταίας ἡμέρας ταύτης, πρὸς πληρωμὴν ὑπὸ τῶν πρακτόρων τῶν κληρουμένων γραμματίων.

Εἰς περὶπτωσιν καθ' ἣν ἡ παραλαβὴ τῶν γραμματίων συμπέσει εἰς χρόνον καθ' ὃν εἶναι ἀπαιτητὰ προηγουμένα: δόσεις, τὰ γραμμάτια θὰ παραδίδωνται ἐπὶ καταβολῇ τῶν ὀφειλόμενων δόσεων.

Παράδοσις γραμματίων τῶν Β' ἕως καὶ Ε' κληρώσεων δὲν ἐπιτρέπεται, ἂν δὲν καταβληθῇ προηγουμένα κατὰ τ' ἄνωτέρω ὀριζόμενα καὶ τὸ ἀντίτιμον τῶν γραμματίων τῆς προηγουμένης κληρώσεως, ὡς καὶ τὸ παρακρατηθὲν ποσοστὸν δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο).

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταυτόχρονον παράδοσιν γραμματίων Λαϊκοῦ Λαχείου εἰς τοὺς πράκτορας, αὕτη δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Διευθύνσεως Κρατικῶν Λαχείων νὰ μὴν ἐπιβραδύνεται ἐκ τῆς ὀφειλῆς τῶν ὡς ἄνω δόσεων Ἐθνικοῦ Λαχείου, ἐφ' ὅσον ἐκάστοτε θὰ ὑφίσταται ὡς πρὸς τὸ παρακρατῶν ποσὸν γραμματίων Λαϊκοῦ Λαχείου πλήρη ἐγγυητικὴ κάλυψις διὰ τὴν ἀνεξάρτητον παραλαβὴν αὐτῶν, λόγῳ τῶν ἀνὰ θεσπευόμενον κληρώσεων.

γ) Ὁρίζομεν τὸ ἐλάχιστον ποσὸν ἀμεραίων γραμματίων ὅπερ οἱ πράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ παραλαμβάνουν εἰς δια-

κόσια (200) διὰ τοὺς ἔχοντας τὴν ἔδραν των εἰς Ἀθήνας, Πειραιᾶ, Πάτρας καὶ Θεσσαλονίκην, κάτω δὲ τοῦ ποσοῦ ταύτου διὰ τοὺς ἔχοντας τὴν ἔδραν των εἰς τὰς Ἐπαρχίας. Ἐπιτρέπεται μείωσις τῶν ἀνωτέρω ποσῶν, ἐφόσον τὰ τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν γραμμάτια ἀπορροφῶνται ὑπὸ τῶν λοιπῶν πρακτόρων.

Ἡ παροῦσα, ἰσχύουσα διὰ τὴν 59ην ἔκδοσιν τοῦ Ἐθνικοῦ Λαχείου, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Γ—137810)63

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 117225)63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 117225)18.3.63 ἡμετέραν ἀπόφασιν. περὶ καθορισμοῦ τιμολογίου εἰσιτηρίων ἐπὶ τῆς τοπικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Κερκύρας — Βασίλη Καλούδη καὶ τῆς νέας λεωφορειακῆς γραμμῆς Κερκύρας — Κεφαλομάνδουκου.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 11237)7.5.63 ἔγγραφο τῆς Νομαρχίας Κερκύρας ὡς καὶ τὸ προσηρημένον αὐτῷ ἀπόσπασμα τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5)22.4.63 πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων Κερκύρας ἐπὶ τοῦ ἐν περιλήψει θέματος.

Τροποποιοῦντες ἐν μέρει τὴν ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 117225)18.3.63 ἀπόφασιν ἡμῶν, ἀποφασίζομεν:

Ὁρίζομεν ὅτι εἰς τὰς διὰ τῆς εἰρημένης ὑπ' ἀριθ. 117225)18.3.63 ἀποφάσεως ἡμῶν καθορισθείσας τιμὰς εἰσιτηρίων τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν Κερκύρας — Βασίλη — Καλούδη καὶ Κερκύρας — Κεφαλομάνδουκου περιλαμβάνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ Δήμου Κερκυραίων ἀναλογοῦν ποσοστὸν, ὡς ἐκ τῆς εἰσπράξεως τοῦ τέλους 10 ο)ο.

Δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 23 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 14998)477)Φ.297

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70851)3289)21.10.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΝΥΜΦΑΙΑ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 16 Φεβρουαρίου 1963 αἴτησιν τοῦ Παντελῆ Α. Πίττα, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «UNITED SEA TRANSPORTS INC» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70851)3289)21.10.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90186)2561)Φ. 297)11.12.62 ὁμοίας, διὰ τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιο «ΝΥΜΦΑΙΑ» ὁλικῆς χωρητικότητος 7.275 κόρων καὶ καθαρᾶς 4.555 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 1571 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVUX.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθ. 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 70851)3289)21.10.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμοπλοῖον «ΝΥΜΦΑΙΑ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90186)2561)Φ. 297)11.12.62 ὁμοίας καὶ

ε) Τὴν ΩΠ. 271853)2.63 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν: Τροποποιῶντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 70851)3289)21.10.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΝΥΜΦΑΙΑ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90186)2561) Φ. 297)11.12.62 ὁμοίας, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1571, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ἐκ τοῦ ὅρου I ταύτης ἀπαλειφθῇ ἡ κατωτέρω φράσις: «Ἡ Διοίκηση ἐν τοσούτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχής περ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνούς πολυμερούς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως)».

2. Ἐκ τοῦ ὅρου 10 ἀπαλειφθῇ ἡ ἀκόλουθος παράγραφος. «Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

3. Ὁμοίως ἐκ τοῦ ὅρου 11 ἀπαλειφθῇ ἡ παράγραφος. «Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 3737)76)Φ.655.

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37854)1095)Φ.655) 13.6.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν στρεβιλοκίνητον πλοῖον «ΘΗΡΑ» (THERA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 8 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «VIADORO COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37854)1095)Φ.655)13.6.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτηγὸν στρεβιλοκίνητον πλοῖον «ΘΗΡΑ» ὀλικῆς χωρητικότητος 13.785 κόνων καὶ καθαρᾶς 9.216 κόνων περίπου, νηολογημένου εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. 2061 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SWXK.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς

τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματα.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 37854)1095)Φ.655)13.6.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν στρεβιλοκίνητον πλοῖον «ΘΗΡΑ».

ε) Τὴν ΩΠ 151003)1-63 ἀναφορὰν ΚΑΠ)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

στ) Τὴν ἀπὸ 29 Μαρτίου 1963 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστών, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιῶντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 37854)1095)Φ.655)13.6.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ στρεβιλοκίνητου πλοίου «ΘΗΡΑ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμοῦ 2061, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ὁ ὅρος 21 ταύτης ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκόλουθος: «21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰθακτικὴ τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰδῆποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 52405)1449π.ξ.)Φ.592.

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 97490)2031)23.1.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ θεζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ» (APOLLONIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης ἑταιρείας ΑΝΔΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Π.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν MAR-GRANDE COMPANIA NAVIERA S.A. περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 97490)2031)23.1.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10928)372)17.2.61 ὁμοίας διὰ τὸ θεζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ» ὀλικῆς χωρητικότητος 11.127 κόνων καὶ καθαρᾶς 6.460 κόνων περίπου, νηολογημένου εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξόντα ἀριθ. 316 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SXFJ.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7.5.1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς 'Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 97490)2031)23.1.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολο-

γούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10928)372)17.2.61 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ. 751)26.5.62 ἐγχειρίτην πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β')4.6.62).

στ) Τὴν ΩΠ. 121745)7.62 ἀναφορὰν Λ)Χ Σύρου. καθ' ἣν τὸ πλοῖον ἱεράνεται δι' ὑποθήκης καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 1.8.62 ἐγγράφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστών, ἀποφασίζουσαν:

Τροποποιῶντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 97490)2031)23.1.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10928)372)17.2.61 ὁμοίας, νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 316, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κατωθί: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ εἰς (1), ναύκληρος εἰς (1), ναῦται ὀκτώ (8), ναυτόπαις εἰς (1), ἀστυματιστὴς Α' εἰς (1), Α' μηχανικός εἰς (1), Β' μηχανικός εἰς (1), Γ' μηχανικοί δύο (2), δόκ. μηχανικοί δύο (2), καθαριστὴς εἰς (1), ξυλουργὸς εἰς (1), θαλαμηπόλος εἰς (1), βοηθὸς θαλαμηπόλου εἰς (1), μάγειρος Α' εἰς (1), βοηθὸς μάγειρου εἰς (1), μηχανοδηγὸς Α' εἰς (1), μηχανοδηγὸς Β' εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα (30).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσαγγέσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγρᾶφῃ Στ)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθεῖν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε διάστημα οὐχὶ ἀνωτέρον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσῃν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προ-

βλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιομένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικούς μηχανῆς ὡς ἐν τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διαρκείαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιομάτος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρίντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουεζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου κατὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν ΗΠΑ καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρίντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρίντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η' Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9) 'Η εισφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ NAT δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ NAT, τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ ΑΟΚΠ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 32558)1196)Φ.831.

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 84635)2362)Φ.831)24.11.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον πλοῖον — ψυγεῖον «ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ» (TROPICANA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 5.4.63 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ὁμορρύθμου Ἐμποροναυτικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «TROPICANA» SHIPPING S.A. περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 84635)2362 Φ.831)24.11.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον πλοῖον — ψυγεῖον «ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ» (TROPICANA) ὁλικῆς χωρητικότητος 6.421 κάρων καὶ καθαράς 3.564 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξοντα ἀριθ. 2099 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα S Y S U.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 84635)2362)Φ.831)24.11.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον πλοῖον ψυγεῖον «ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ» (TROPICANA), καὶ

ε) Τὴν ΩΠ. 291411 4.63 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 84635)2362)Φ.831)24.11.1962 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου πλοῖου — ψυγεῖου «ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ» (TROPICANA) νηολογημένου ἥδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λυμένου Πειραιῶς ὑπ' αὐξοντα ἀριθμὸν 2099, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ἐκ τοῦ ὅρου 1 ταύτης ἀπαλειφθῇ ἡ κατωτέρω φράσις:

«Ἡ Διοίκησις ἐν τοσοῦτῳ διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχής παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλαγὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκυσιν καὶ ναύλωσιν τοῦτου, πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν προαναφερομένων Κρατῶν, εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ

αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβῃ τοιαύτην ὑποχρέωσιν διὰ διεθνούς πολυμερούς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας ἢ ἀποφάσεως)».

2. Ἐκ τοῦ ὅρου 10 ἀπαλειφθῇ ἡ ἀκόλουθος παράγραφος: «Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισμένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

3. Ὁμοίως, ἐκ τοῦ ὅρου 11 ἀπαλειφθῇ ἡ παράγραφος: «Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς τυχὸν ἀναληφθισμένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυμερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

4. Ἐκ τοῦ ὅρου 19 ἀπαλειφθῇ τὸ ἀκόλουθον τμήμα φράσεως:

«καὶ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.), τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) κατὰ τοῦ πλοίου ἐξ ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρώματος τοῦ πλοίου, θεωρουμένων προνομιακῶν καὶ ἐντασσόμενων εἰς τὴν δευτέραν τάξιν προνομίων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνούς ταύτης Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν 1926».

5. Ὁ ἔρος 23. ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1, ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν».

'Η παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω θεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 52407)1451 π. ἔ.)Φ.309.

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83822)3788)26.11.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστρεβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΑΤΤΙΚΑ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἐταιρείας «ΑΝΔΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μοναχίᾳ τῆς Γερμανίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «LIBERIAN TRANSATLANTIC CORPORATION» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 83822)3788)26.11.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστρεβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΑΤΤΙΚΑ», ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13099)549)3.3.60 καὶ 44968)384)17.6.60 ὁρισμῶν, ὁλικῆς χωρητικότητος 29.741 κάρων καὶ καθαράς 17.904 κάρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὸ νηολόγια λυμένου Ἀνδρου ὑπ' αὐξοντα ἀριθμὸν 309 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVUL.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.55 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 83822)3788)26.11.59 κεινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Α. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητου δεξαμενόπλοιον «ΑΤΤΙΚΑ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13099)549)3.3.60 καὶ 44968)384)17.6.60 ὁμοίων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἔ. (Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΥΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (Φ.Ε.Κ. 191 Β') 4.6.62).

ς) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 8894)9.10.62 ἀναφορὰν Α)χ Σύρου καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

ζ) Τὴν ἀπὸ 1.8.62 ἐγγράφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθηκίων θανατιστῶν, ἀποφασίζουσιν:

Τροποποιήσας τὴν ὑπ' ἀριθ. 83822)3788)26.11.59 κεινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκίνητου δεξαμενόπλοιου «ΑΤΤΙΚΑ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13099)549)3.3.60 καὶ 44968)384)17.6.60 ὁμοίων, νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐτ. ἀριθμὸν 309, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

α) Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κατωθί: Πλοίαρχος εἰς (1), ὑποπλοίαρχος εἰς (1). ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), δόκιμοι πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. δύο (2), ναύκληρος εἰς (1), ναῦται ὀκτώ (8), ναυτόπαιδες δύο (2), ραδιοτηλεγραφευτὴς Α' εἰς (1). Α' μηχανικός εἰς (1). Β' μηχανικός εἰς (1), Γ' μηχανικοὶ τρεῖς (3), δόκιμοι μηχανικοὶ δύο (2). Θ-ρμαστὴ τρεῖς (3), καθαριστὴ τρεῖς (3). λιπαντὴ τρεῖς (3), ἀντλιορὸς εἰς (1), θαλαμηπόλος εἰς (1), βοηθοὶ θαλαμηπόλου τρεῖς (3). μάγειρος Α' εἰς (1), βοηθὸς μάγειρου εἰς (1). Σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἶναι: χαρακτηρισμένος δόκιμος ραδιοτηλεγραφευτὴς καὶ θὰ ἐκτελῇ 10 ὥρον ὑπηρεσίαν καταγεγραμμένην εἰς ἐξάωρον ἐργασίαν ναυτοπαίδος καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς Στάθμὸν Ἀσφυμᾶτου.

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κατεχόμενων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφευτοῦ, ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη εἰς τὸν λιμένας κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεὶα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κατεχόμενων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κατεχόμενων ἑλλήνων διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β') Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγω ἀνωτέρας εἰας εἰς τὴν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παρατρ. Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρεχόμενων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατηρήσῃ τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται αἱ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκ-

στοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Σ.μ. ἔστω, προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολόγ με, μισθός.

Η' ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λό ὡ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν, δικαιουμένων μόνον ἐξέδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α. Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων, ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ, διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ NAT δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος, ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις, ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπως δὲποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς οὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν ΗΠΑ καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἐτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς θέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους οὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ NAT καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύοντα διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτέρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ NAT δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μι-

σθών εις τούς εκ του πληρώματος "Ελληνας ναυτικούς, κατ' ουδεμίαν δε περίπτωση θά αυξάνεται αυτή.

Αί αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του ΝΑΤ, των Ταμείων Προνοίας Έμπορικού Ναυτικού και του ΑΟΚΠ απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρτοσήμου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω θεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεϊ τη 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Άριθ. 3738)75)Φ.654.

(10)

Περί τροποποιήσεως της υπ' αριθ. 37586)1093)Φ. 654) 13.6.1961 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 δια τὸ φορτηγὸν στροβιλοκίνητον πλοῖον «ΑΜΟΡΓΟΣ» (Α-MORGOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 8 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεῖ ἐδρευούσης Ἑταιρείας «ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», ὡς εκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «VIADORO COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ τροποποιήσεως τῆς υπ' αριθ. 37586)1093)Φ. 654)13.6.1961 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 δια τὸ φορτηγὸν στροβιλοκίνητον πλοῖον «ΑΜΟΡΓΟΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 14509 κόνων καὶ καθάρως 9232 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς υπ' αριθ. 1942 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWTB.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)1954 (περὶ αὐθιγεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ).

γ) Τὰς υπ' αριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν υπ' αριθ. 37586)1093)Φ. 654)13.6.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θά διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν στροβιλοκίνητον πλοῖον «ΑΜΟΡΓΟΣ».

ε) Τὴν ΩΠ 151002)1—63 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια, κατὰ τὴν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης.

στ) Τὴν ἀπὸ 29 Μαρτίου 1963 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων θανειστών, ἀποφασίζουσαν:

Τροποποιούντες τὴν υπ' αριθ. 37586)1093)Φ. 654)13.6.1961 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ στροβιλοκινήτου πλοίου «ΑΜΟΡΓΟΣ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον λιμένος Πειραιῶς υπ' ἀξ. αριθ. 1942, ἐγκρίνουμεν ὅπως:

1. Ὁ ὅρος 21 ταύτης ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολουθῶς:

21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θά ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡδύλε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν ναμικὸν ποιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω θεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεῖ τη 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ