



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
241

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐκκαθαρίσεως τῆς Ἑλλη-
νικῆς Ἑθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας (ΤΑΕ)... 1
- Περὶ καθορισμοῦ τῶν θέσεων ἐκτάκτων καθαριστριῶν τοῦ
Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου... 2
- Περὶ ἐξαγωγῆς ἑκατὸν (100) τόννων τρυγικοῦ ἀτέλειου
(τρυγίας)... 3
- Περὶ τῆς θέσεως τῶν μετρητῶν (ταξιμέτρων) τῶν ἐπιβα-
τικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως... 4
- Περὶ διευρύνσεως τῶν ὁρίων τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν
μετὰ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ. πόλεως
Ἀθηνῶν... 5
- Περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς
Α. Ε. «ΑΣΠΑ»... 6
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85628)1647)21.11.
60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ φορτη-
γὸν πλοῖον «ΜΙΤΣΑ» (MITSA)... 7
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70894)3293)1.10.59
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ Υ'κ «ΠΑ-
ΤΡΙΣ»... 8
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15677)496)1.4.61
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνη-
τον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ»... 9
- Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80844)2216)Φ.829)
25.10.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53, διὰ τὸ
εἰς φορτηγὸν ἀσφάλτου καὶ πετρελαίου μετασκαυζόμενον
δεξαμενόπλοιο «ΝΙΚΟΛΑΣ Μ» (NICOLAS M)... 10
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1468)56)Φ876)21.2.
1963 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζε-
λοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΕΛΓΚΑ ΣΜΙΘ» (HEL-
GA SMITH)... 11
- Περὶ ἀνασυστάσεως κοινῶν Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίου προ-
σωπικοῦ Μητροπολιτικῶν Γραφείων Λαρίσης καὶ Πλα-
ταμώνος καὶ Ἐλασσόνης... 12

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Περὶ ἐξαίρεσεως τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς κατ' οἶκον διανο-
μῆς τοῦ ἄρτου περιοχῶν τινῶν τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας... 13

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 10781)
Σ.133)27.2.63 ἀποφάσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας... 14

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. Δ2)Β)68)13360)3233.

(1)

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐκκαθαρίσεως τῆς Ἑλ-
ληνικῆς Ἑθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας (ΤΑΕ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 3560)56, περὶ
τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1856)1951 καὶ
τοῦ Ν. Δ. 3006)1954, ὡς καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 30
Ἰουλίου 1956 Συμβάσεως, «περὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἄνω Ν. Δ. 3006)
1954, «περὶ ἐκκαθαρίσεως τῆς ὑπὸ τοῦ Α. Ν. 1856)1951
συσταθείσης Ἑλληνικῆς Ἑθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἀνωμότου
Ἑταιρείας Τ.Α.Ε.».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ2)Β)68)9417)2199)19.4.63 ἀπόφα-
σιν ἡμῶν καὶ τὰς προηγηθείσας ταύτης ὁμοίας ἀποφάσεις,
δι' ὧν παρετάθη μέχρι καὶ τῆς 9ης Ἰουνίου 1963 ἡ προ-
θεσμία ἐντὸς τῆς ὁποίας εἶδει νὰ συντελεσθῇ ἡ κατὰ τὰς
διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3006)54, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ
Ν. Δ. 3560)56, ἐκκαθάρισις τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Α.
Ν. 1856)51 Ἑλληνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας Τ.Α.Ε.
ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΕΚΜΕ-
ΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΑΕ».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 416)747)14.5.63 ἔγγραφο τῆς Ἐκκα-
θαριστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς ρηθείσης Ἑταιρείας ΤΑΕ, δι'
οὗ προτείνεται ἡ περαιτέρω παράτασις τῆς ἐκπνεύσεως τὴν
30ὴν Ἀπριλίου 1963 προθεσμίας ἐκκαθαρίσεως.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 127177)20.5.63 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουρ-
γείου Οἰκονομικῶν.

6) Τὴν ἐν προκειμένῳ σύμφωνον γνώμην τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βούλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Παρατείνομεν μέχρι καὶ τῆς 31.12.63 τὴν προθεσμίαν
ἐντὸς τῆς ὁποίας δέον νὰ συντελεσθῇ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις
τοῦ Ν. Δ. 3006)54 ὡς συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ. 3560)
1956, ἐκκαθάρισις τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 1856)
1951 Ἑλληνικῆς Ἑθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ
ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΕΚ-
ΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΑΕ».

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 129935.

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν θέσεων ἐκτάκτων καθαριστριῶν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2314 τοῦ 1953 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ καθαρισμοῦ τῶν δημοσίων καταστημάτων διατάξεων», 2) τὸ ἀρθρον 72 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 869)1960 Β. Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ ἀπὸ 29)31 Δεκεμβρίου 1954 Β. Δ)τος κλπ.» καὶ 3) τὸ γεγονός ὅτι διὰ τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπολύσεως λόγῳ σωματικῆς ἀνικανότητος μᾶς τακτικῆς καθαριστρίας τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ἐκκενώθη μία θέσις τακτικῆς καθαριστρίας, μετατραπέισης εἰς θέσιν ἐκτάκτου τοιαύτης, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 17437 τῆς 4.2.1963 (Φ.Ε.Κ. 54)1963, τεύχος Β') ἀπόφασιν ἡμῶν καὶ καθορίζομεν τὰς θέσεις τῶν ἐκτάκτων καθαριστριῶν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου εἰς ἑννέα (9).

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 16110.

(3)

Περὶ ἐξαγωγῆς ἑκατὸν (100) τόννων τρυγικοῦ ἀσβεστίου (τρυγίας)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1960)1939 καὶ τοῦ Ν. Δ. 480)1947.

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀριθ. 18211)3303)11.4.1963 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, περὶ ἐξαγωγῆς τρυγικοῦ ἀσβεστίου (τρυγίας), ἀποφασίζομεν:

Ἐξουσιοδοτοῦμεν τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὅπως, μετὰ δεκαπενθήμερον, ἀπὸ σήμερον χορηγῇ ἀδείας ἐξαγωγῆς πρὸς πᾶσαν χώραν τρυγικοῦ (τρυγίας) ἔγχωριου παραγωγῆς, μέχρι συμπληρώσεως ἐν συνόλῳ ποσότητος ἑκατὸν (100) τόννων, ἐπὶ διακανονισμῷ τῆς ἀξίας τοῦ δι' ἐλευθέρου συναλλαγματος ἢ μέσῳ κλητήριου, ἀναλόγως τῆς χώρας προορισμοῦ, ὑπὸ τοὺς ἀκαλούθους ὅρους:

1. Αἱ ἀδειαι ἐξαγωγῆς θὰ χορηγῶνται ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, βάσει τῶν γενικῶς ἰσχυουσῶν περὶ ἐξαγωγῶν διατάξεων καὶ κατόπιν προηγουμένου ἀνοίγματος, ἐν ἐκάστη περιπτώσει, πιστώσεως δι' ὀλόκληρον τὴν εἰς συνάλλαγμα ἀξίαν τοῦ προϊόντος.

2. Ἐκάστη ἀδεια δὲν δύναται νὰ χορηγῆται διὰ ποσότητα μείζονα τῶν δέκα (10) τόννων, εἰς δὲ τὸν αὐτὸν ἐξαγωγέα δὲν δύναται νὰ χορηγῆται ἑτέρα ἀδεια, ἐφ' ὅσον παραιοῖα τοιαύτη ἐπ' ὀνόματι τούτου τελεῖ ἐν ἰσχύϊ.

3. Αἱ δυνάμει τῆς παρούσης χορηγούμεναι ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἀδειαι, θὰ ἰσχύουν ἐπὶ ἑνᾷ μῆνι ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των, δυνάμεναι νὰ παραταθῶσιν παρ' αὐτῆς, κατὰ τὴν κρίσιν της, ἐν ἐκάστη περιπτώσει, ἐπὶ ἐν εἰσέτι δεκαπενθήμερον.

Ἐὰν μετὰ τὴν λήξιν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω προθεσμίας ἰσχύος τῶν ἐν λόγῳ ἀδειῶν, διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὅτι δὲν ἐξετελέσθη ἀδεία τις ἢ ὅτι ἐξετελέ-

σθη μερικῶς, ἡ τοιαύτη μὴ ἐξαχθεῖσα (φορτωθεῖσα) ποσότης τοῦ ἐν λόγῳ εἴδους καθίσταται ἐκ νέου, ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, διαθέσιμος, βάσει τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης ὀριζομένων.

4. Αἱ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδειαι θὰ χορηγῶνται ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος κατὰ σειρὰν προτεραιότητος, βάσει τῶν ἀναγγελλομένων αὐτῇ πιστώσεων (Κεντρικὸν Κε-τάστημα) μέχρι συμπληρώσεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ποσότητος τῶν ἑκατὸν (100) τόννων.

Ἐὰν αἱ ἀναγγελλομέναι τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος (Κεντρικὸν Κατάστημα) πιστώσεις, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς χορηγήσεως παρ' αὐτῆς τῶν σχετικῶν ἀδειῶν (μετὰ δεκαπενθήμερον ἀπὸ σήμερον) ὑπερκαλύπτουν τὴν ἐξαχτέαν ποσότητα, θὰ γίνῃ ἐπιμερισμὸς ταύτης μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπ' ὀνόματι τῶν ὁποίων ἔχουσιν ἀνοιγῆ αἱ σχετικαὶ πιστώσεις.

Ἡ παρούσα, ἰσχύουσα μετὰ δεκαπενθήμερον ἀπὸ σήμερον, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ

Ἀριθ. Δ.143650.

(4)

Περὶ τῆς θέσεως τῶν μετρητῶν (ταξιμέτρων) τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κατόπιν τῶν ἐγγράφως καὶ προφορικῶς ὑποβληθέντων ἡμῖν παραπόνων, ὅτι μερὶς ὀδηγῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ, ἐκμεταλλευομένη τὴν θέσιν τοῦ μετρητοῦ (ταξιμέτρου) διὰ κρυφίων ἐπεμβάσεων ἐπὶ τοῦ μηχανισμοῦ τούτου, ἐπιτυγχάνει τὴν ἀναγραφὴν καὶ εἰσπραξὶν νομίστρου πέραν τοῦ κεκανονισμένου τοιούτου καὶ ἀποβλέποντες εἰς τὴν διασφάλισιν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, ἀποφασίζομεν:

1. Διὰ τὰ νέα ἐπιβατικά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ μετρητοῦ, τὰ τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν εἴτε τὸ πρῶτον, εἴτε εἰς ἀντικατάστασιν ἐτέρων, κυκλοφορούντων ἤδη, ἡ θέσις τοῦ μετρητοῦ (ταξιμέτρου) ὀρίζεται ἀνωθεν τοῦ πίνακος ὀργάνων τοῦ αὐτοκινήτου καὶ δεξιᾷ τῷ ὀδηγῷ εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀνεμοθώρακος (BARE PRISE), ἐνθα πᾶς ἐπιβάτης θὰ δύναται εὐχερῶς νὰ ἐνεργῇ τὸν ἔλεγχον τυχόν ἐπεμβάσεων τοῦ ὀδηγοῦ ὡς καὶ τῆς ἀναγραφομένης ταρίφας.

2. Οἱ κάτοχοι τῶν ἤδη ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ μετρητοῦ, τῶν κυκλοφορούντων κατ' ἀπασαν τὴν Χώραν, πρὸς οὓς τάσσεται προθεσμία μέχρι τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1965, δέον, ὅπως ἐγκαίρως μεριμνήσωσι διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν μετρητῶν (ταξιμέτρων) τῶν αὐτοκινήτων των εἰς τὴν κατὰ τὰ ἀνω ὀρισθεῖσαν νέαν θέσιν, εἴτε διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ ὑπάρχοντος μετρητοῦ, εἴτε διὰ τῆς προμηθείας νέου καταλλήλου καὶ προσαρμοζομένου εἰς τὴν νέαν θέσιν τοιούτου.

Μετὰ τὴν 2αν Ἰανουαρίου 1965, οὐθενὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ μετρητοῦ, θὰ ἐπιτραπῇ ἡ κυκλοφορία, ἐὰν ὁ μετρητής τούτου δὲν ἔχει τοποθετηθῇ εἰς τὴν κατὰ τὰ ἀνω ὀριζομένην θέσιν.

3. Ὁ πίναξ ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν (καντράν) καθὼς καὶ τὰ ἐπ' αὐτοῦ ἐνδεικτικὰ στοιχεῖα, νὰ εἶναι καλῶς χρωματισμένα καὶ δι' ἀντιθέτου μεταξὺ τῶν χρώματος (πίνακες λευκοὶ ἢ ἐτέρου λίαν ἀνοικτοῦ χρώματος καὶ ἐνδείξεις μέλαναι ἢ ἀντιθέτως), οὕτως ὥστε αἱ ἐνδείξεις νὰ εἶναι λίαν ἐυδιάκριτοι.

Οἱ μετρηταὶ νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς διὰ λαμπτήρος ἰσχύος τοῦλάχιστον 10 WATTS.

Ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ ἐπιτρέπεται ἡ κάλυψις τῆς προσοφίας ἐπιφανείας (καντράν) τῶν μετρητῶν.

4. Αἱ κατ' ἡμᾶς ἀρμόδιαι Ὑπηρεσίαι ἢ Γραφεῖα Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν ὡς καὶ αἱ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαί, ἐντέλλονται διὰ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης.

5. Πᾶσα προηγουμένη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὴν παρῶσαν ἀπόφασιν καταργεῖται.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Δ.143091.

(5)

Περὶ διευρύνσεως τῶν ὁρίων τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν μετὰ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ΔΧ πόλεως Ἀθηνῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Λαθόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν. 4841/1930 καὶ τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 21/29 Ἰανουαρίου 1931 «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὁχημάτων».

2) Τὴν γνώμην τοῦ παρ' ἡμῖν Συμβουλίου Μεταφορῶν, διευκρινιστικῶς εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 146)4.6.1962 πράξιν αὐτοῦ.

1. Καθορίζομεν τὴν περιμετρικὴν ζώνην τῶν μετὰ μετρητοῦ δημοσίας χρήσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων (ταξὶ) τῆς πόλεως Ἀθηνῶν ὡς ἀκολουθῶς: Ἐχελιδῶν — Πειραιῶς — Ἑλλης — Ἀλφειῶς — Δωριέων — Βαλκάνων — Γκίκα — Βουτιῆ — Μιρτσέφσκυ — Ἀρακύνθου — Φιλοππάου — Ὀρλώφ — Ὀλυμπίου — Πλατεῖα Κουκαλίου — Λεωφόρος Συγγροῦ — Ὠκεανιδῶν — Λεωφ. Συγγροῦ — Ἀγροικίῃ — Λεωφ. Κασμοῦλης — Γούδας — Φιλολάου — Φορμίωνος — Ἰοφῶντος — Ἰωνος Δραγούμη — Ἡλία Ποταμιάνου — Νυμφαίου — Ἰλισίων — Δραμασίπου — Μένωνος — Λεωφ. Ζωγράφου — Παπαδιαμαντοπούλου — Θηδῶν — Φειδιππίδου — Μεσογείων — Σοφίας Σλήμαν — Σεβαστουπόλεως — Ἐρυθρῶν Σταυροῦ — Πανόρμου — Κεδρηνοῦ — Ροῖδου — Βαλτινοῦ — Παπαρηγοπούλου — Κωνσταντίνου Λομβάρδου — Μουστοξύδου — Εὐελπίδων — Παξῶν — Καννάτου — Πεστών — Γιαννιτσῶν — Δελφίνου — Ἰαπετῶν — Βελβενδοῦς — Πλατεῖα Κανάρη — Ὑακίνθου — Καλλιφρονᾶ — Σιάνου — Κυθήρων — Κιθαιρών — Χατζηδάκη — Φυτάλη — Λεωφ. Γαλιτσίου — Μαρτζώνη — Πολυλά — Ἡρακλείου — Θεοτόκη — Πατησίων — Ἀλυσίδου — Λεωφ. Ἰωνίας — Καλλάρη — Στρατηγῶν Δαγκλῆ — Κόρακα — Γενήσαρλη — Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως — Ἀγίου Μελετίου — Βορείου Ἡπείρου — Ἀνδριανουπόλεως — Ἀλεξανδρείας — Λένουμαν — Παλαμίδου — Σπύρου Πάτση — Ἐχελιδῶν.

2. Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης πρὸς σημεῖον κείμενον ἐντὸς ταύτης καταβάλλεται χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις τοῦ τιμολογίου Ι, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 58 τοῦ ἀπὸ 21)29.1.1931 Π. Διατάγματος, τῶν διατάξεων τοῦ ὁποῦ ἐγκτελλόμεθα τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν.

3. Ἡ ὑπ' ἀριθ. 192034)46.1.1963 ἡμετέρα ἀπόφασις «περὶ διευρύνσεως τῶν ὁρίων τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν μετὰ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ΔΧ πόλεως Ἀθηνῶν», Φ.Ε.Κ. 102)9.3.1963, καταργεῖται.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 30 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Ζ—7046.

(6)

Περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Α. Ε. «ΑΣΠΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου δευτέρου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4.209)1961 Ν. Διατάγματος «περὶ κυρώσεως πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀφορῶ-

σῶν εἰς τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ ρυθμίσεως ἐτέρων συναφῶν θεμάτων», ἀποφασίζομεν:

Ἡ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν Ἀθῆναις ἐδρευούσης Ἀνωτάτου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀστικαὶ Συγκοινωνίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν» Α.Ε. (ΑΣΠΑ) προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ Νόμου ἄσκησις τῆς πειθαρχικῆς ἐξουσίας ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς, ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας (ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων Λεωφορείων) ἐνεργεῖται κατὰ τὰ κατωτέρω λεπτομερῶς ὀριζόμενα:

1. Αἱ εἰς τὸ ἄνω προσωπικὸν κατωτέρω ὀριζόμεναι ποιναὶ ἐπιβάλλονται διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ τῶν ἀπορροδόντων ἐκ τῆς συμβάσεως ἐργασίας καὶ τῶν εἰδικῶν κανονισμῶν τῶν διεπόντων τὴν εἰδικότητα ἐκάστου τούτων ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἐνέργειαν ἢ παράλειψιν αὐτῶν ἀντικειμένην εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐν γένει τάξιν ἢ ἐπιζήμιον εἰς τὰ ὕλικά ἢ ἡθικά συμφέροντα τῆς ΑΣΠΑ, συνιστώσας πειθαρχικά παραπτώματα.

2. Αἱ ἐπιβαλλόμεναι εἰς τὸ προσωπικὸν κινήσεως πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἶναι:

α) Ἐγγράφος ἐπίπληξις.

β) Πρόστιμον μέχρι τοῦ 1)4 ἡμερομισθίου δι' ἐκάστην ἡμέραν καὶ μέχρι 4 ἡμερῶν.

γ) Ἀργία μέχρι 3 ἡμερῶν.

δ) Ἀργία μέχρις ἐνὸς μηνός.

3. Οἱ δι' ἀργίας τιμωρούμενοι στεροῦνται τῶν ἀντιστοιχοῦσῶν εἰς τὰς ἡμέρας ταύτας ἀποδοχῶν τῶν.

4. Οἱ τιμωρούμενοι δι' ἀργίας ὀφείλουν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ποινῆς ἀργίας νὰ ἔχωσι καταθέσει τὴν ᾗδειαν αὐτῶν εἰς τὴν Διοίκησιν τῆς ΑΣΠΑ.

5. Τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα κατατίθενται ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας.

6. Α'. Ἡ ποινὴ ἐπιπληξέως ἐπιβάλλεται.

α) Δι' ἀπλᾶς παραβάσεις ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων μὴ συνεπιφερούσας κίνδυνον εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν ἢ διατάραξιν τῆς εὐρύθμου κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων ἢ ζημίαν τῶν συμφερόντων τῆς Ἑταιρείας.

β) Δι' ἀπρεπῆ συμπεριφορὰν πρὸς συναδέλφους κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας.

Β'. Ἡ ποινὴ πρόστιμου μέχρις 1)4 τοῦ ἡμερομισθίου καὶ μέχρι 4 ἡμερῶν ἐπιβάλλεται:

α) Δι' ὑποτροπὴν ἐπὶ παραπτώματος, δι' ὃ εἶναι ἐπιβεβλημένη ἢ ποινὴ τῆς περιπτώσεως Α' τῆς παρούσης.

β) Δι' ἀπρεπῆ συμπεριφορὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἐκτὸς αὐτῆς πρὸς τοὺς ὑπαλλήλους καὶ γενικῶς πρὸς τὰ ὄργανα τῆς ΑΣΠΑ καὶ τῶν οἰκείων ΚΤΕΛ.

γ) Διὰ παραμέλησιν τῆς καθαριότητος τοῦ Λεωφορείου.

δ) Διὰ παραμέλησιν τῆς κανονικῆς ἐμφανισέως τοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας.

Γ'. Ἡ ποινὴ τῆς ἀργίας μέχρι 3 ἡμερῶν ἐπιβάλλεται:

α) Δι' ὑποτροπὴν ἐπὶ παραπτώματος, δι' ὃ εἶναι ἐπιβεβλημένη ἢ ποινὴ τῶν περιπτώσεων Β' τῆς παρούσης.

β) Δι' ἀδικαιολόγητον ἀπουσίαν ἐκ διατεταγμένης ὑπηρεσίας ἢ βραδείαν ἀδικαιολόγητον προσέλευσιν εἰς αὐτὴν ἢ πρόωρον ἐξ αὐτῆς ἀποχώρησιν ἢ ἄρνησιν ἐκτελέσεως αὐτῆς ἢ ἀπασχόλησιν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας εἰς ἔργα ξένα πρὸς αὐτήν.

γ) Διὰ μὴ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τῆς Διοικήσεως τῆς Ἑταιρείας καὶ τῶν ἐντεταλμένων ὁργάνων αὐτῆς καὶ πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδομένας ἐγκυκλίους διατάγας αὐτῆς.

δ) Δι' ἀμέλειαν, ραθυμίαν καὶ ἐπιπολαιότητα ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων ἢ διὰ δολίαν παράβασιν τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων, ἐξ ὧν προεκλήθη περιωρισμένος κίνδυνος εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν ἢ ἐλαφρὰ διατάραξις τῆς εὐρύθμου κυκλοφορίας λεωφορείων ἢ μικρὰ βλάβη εἰς τὰ συμφέροντα τῆς Ἑταιρείας.

ε) Δι' ἀπρεπῆ συμπεριφορὰν πρὸς ἐπιβάτην ἢ τὴν Διοίκησιν τῆς Ἑταιρείας.

στ) Δι' ἑλλειψιν ζήλου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων ἢ ἡλαττωμένην ἀπόδοσιν, ἐπιφέρουσιν ἀνωμαλίαν εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας.

ζ) Δι' ἀδικαιολόγητον καθυστέρησιν παραδόσεως εἰσπράξεων παρ' εἰσπρακτόρων τοῦ Λεωφορείου.

Δ'. Ἡ ποινὴ ἀργίας ἄνω τῶν 3 ἡμερῶν ἐπιβάλλεται:

α) Δι' ὑποτροπὴν ἐπὶ παραπτώματος, δι' ὃ εἶναι ἐπιβεβλη-
μένα ἡ ποινὴ τῆς περιπτώσεως Γ' τῆς παρούσης.

β) Διὰ δολίαν παράδασιν τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων
συνεπιφέρουσιν σοβαρὸν κίνδυνον εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν μετα-
φορῶν ἢ σοβαρὰν διατάραξιν τῆς εὐρυθμίας τῆς κυκλοφορίας
τῶν Λεωφορείων ἢ μεγάλην ζημίαν εἰς τὰ συμφέροντα τῆς
Ἑταιρείας.

γ) Δι' ἔργῳ ἐπίθεσιν κατ' ἐπιβάτου ἢ ὑπαλλήλου τῆς Ἑ-
ταιρείας.

δ) Δι' ὑπεξαίρεσιν εἰσπραξέων, ὑλικῶν, ἀποσκευῶν ἢ ἀντι-
κειμένων εὐρεθέντων ἐντὸς τοῦ Λεωφορείου.

7. Πρὸ πάσης πειθαρχικῆς ποινῆς, ὁ ἐγκαλούμενος προσ-
καλεῖται εἰς ἔγγραφον ἀπολογίαν παρὰ τοῦ Διοικούντος Συμ-
βούλου τῆς Ἑταιρείας, τάσσεται δὲ αὐτῷ πρὸς τοῦτο προθε-
σμία οὐχὶ ἐλάσσων τῶν 48 ὡρῶν.

8. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς ΑΣΠΑ δύναται δι'
ἀποφάσεως αὐτοῦ, νὰ ἀναθέσῃ τὴν ἀσκήσιν τοῦ πειθαρχικοῦ
ἐλέγχου καὶ τὴν ἐπιβολὴν ποινῶν εἰς τὸν Διοικούντα Σύμβου-
λον αὐτῆς, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῆς παραγράφου Δ' τῆς
παρούσης.

9. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς παραγράφου Δ' τῆς παρούσης
ὑπόκεινται εἰς ἔφεσιν, ἥτις δέον νὰ ἀσκήσῃ ἐντὸς τεσσάρων
ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως, δι' ἔγγραφου κα-
τατιθεμένου ἐπὶ ἀποδείξει παρὰ τῇ Α.Ε. ΑΣΠΑ.

Ἡ ἔφεσις ἔχει ἀνασταλτικὸν χαρακτήρα, δέον ὅμως νὰ
ἐκδικασθῇ αὕτη ἀνυπερθέτως ἐντὸς 25 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς αἰ-
τήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

Τὰς ἐφέσεις ἐκδικάζει τὸ πειθαρχικὸν Συμβούλιον ὅπερ
ἀποτελεῖται:

α) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς
ΑΣΠΑ ὡς Προέδρου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

β) Ἐκ τοῦ Διοικούντος Συμβούλου τῆς ΑΣΠΑ ἢ τοῦ ἀνα-
πληρωτοῦ αὐτοῦ.

γ) Ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὀρι-
ζόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

δ) Ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὀριζό-
μενον παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας.

ε) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῶν μισθωτῶν μεθ' ἐνὸς ἀνα-
πληρωτοῦ ὀριζόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐκ
3 πλάσιου ἀριθμοῦ μισθωτῶν προτεινομένων ὑπὸ τῶν ὁργανώ-
σεων αὐτῶν κατόπιν κοινῆς συναινέσεως. Ἐὰν τοιαύτη πρότα-
σις δὲν ὑποβληθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς πα-
ρούσης, ὁ ἐκπρόσωπος τῶν μισθωτῶν μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ
ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐκ τῶν παρὰ τῇ
ΑΣΠΑ ὑπηρετούντων μισθωτῶν.

Τὸ Συμβούλιον συνεδριάζει παρόντων τοῦλάχιστον τεσσάρων
ἐκ τῶν μελῶν του.

Χρέη γραμματέως ἐκτελεῖ ὑπάλληλος τῆς ΑΣΠΑ ὀριζό-
μενος ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

Αἱ ἀποφάσεις ἐν τῷ Συμβουλίῳ λαμβάνονται κατὰ πλειο-
ψηφίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις ἰσχύει μέχρι τῆς ἐκδόσεως ἐσωτερι-
κοῦ Ὁργανισμοῦ τῆς ΑΣΠΑ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 39345)1474)Φ.571.

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85628)1647)21.11.60
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸν φορτηγὸν
πλοῖον «ΜΙΤΣΑ» (MITSΑ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 6 Μαΐου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν
Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΒΑΛ-
ΚΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Ν.Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπρο-

σώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπω-
νυμίαν «MARMIRA COMPANIA NAVIERA S. A.», ἀ-
γοραστρίας τοῦ φορτηγοῦ πλοίου «ΜΙΤΣΑ» (περὶ τροποποιή-
σεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 85628)1647)21.11.60 ἐγκριτικῆς πρά-
ξεως Ν. Δ. 2687)53) διὰ τὸ ἀνωτέρω πλοῖον ὀλικῆς χωρη-
τικότητος 7.216 κόνων καὶ καθαράς 4.459 κόνων περίπου,
νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἰθάκης ὑπ' ἀριθ. 96
καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXYP.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 (περὶ ἐπενδύσεως
καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ) ἐν συνδυασμῷ πρὸς
τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ
αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 (περὶ ἀνθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ
ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ).

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ
Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 85628)1647)21.11.60 κοινὴν ἀπόφασιν
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογού-
μενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΜΙ-
ΤΣΑ», καὶ

ε) Τὴν Ω.Π. 061000)5)63 ἀναφορὰν Α)Χ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεταί δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζο-
μεν:

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 85628)1647)21.11.60 κοι-
νὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ φορτηγοῦ πλοίου «ΜΙΤΣΑ» νηο-
λογημένου ἥδη εἰς τὰ νηολόγια τοῦ λιμένος Ἰθάκης ὑπ' αὐξ.
ἀριθμὸν 96, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ὁ ὁρος 22 ταύτης ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«22. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακο-
λουθῶν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθε-
λε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου
πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλ-
λοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ
ὁρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεάντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 39658)994)Φ.249.

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 70894)3293)1.10.1959
ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ Υ)κ «ΠΑ-
ΤΡΙΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 6 Μαΐου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν
Πειραιεὶ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπω-
νυμίαν «ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ — ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ Α. Ε.», δι'
ἣς αἰτεῖται ὅπως τροποποιηθῇ ἡ ὑπ' ἀριθ. 70894)3293)
1.10.59 ἐγκριτικὴ πράξις Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἐπιβατηγὸν
ὑπερωκεανεῖον πλοῖον «ΠΑΤΡΙΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος
18.400 κόνων καὶ καθαράς 10.467 κόνων περίπου, νηολογη-
μένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξόντα ἀριθμὸν
1558 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVVP, ἐπὶ τῷ τέ-
λει ὅπως τὸ διὰ τοῦ ὁρου 21 ἐδ. α' τῆς ὑπ' ἀριθ. 67641)2086)
Φ. 713)11.9.61 ἐγκριτικῆς πράξεως (Φ.Ε.Κ. 342 Β') 20.
9.1961) ἀναγνωρισθῇ ὑπὲρ τοῦ ἐπιβατηγοῦ Ὑπερωκεανείου
«ΒΡΕΤΑΝΗ» προνόμιον ἀποκλειστικῆς ἐξυπηρέτησεως τῆς
γραμμῆς Ἑλλάδος Αὐστραλίας παραχωρηθῇ ἥδη εἰς τὸ Υ)κ

«ΠΑΤΡΙΣ», δεδομένου ότι το Υ)κ «ΒΡΕΤΑΝΗ», άπωλε-
σθέν συνεπεία πυρκαϊάς, πρόκειται συντόμως ν' αντικαταστα-
θῇ δι' έτέρου Υ)κ και υπό την προϋπόθεση ότι κατά το έν
τῷ μεταξύ χρονικόν διάστημα, τὸ Υ)κ «ΠΑΤΡΙΣ» θὰ ἀνα-
λάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν τοῦ Υ)κ «ΒΡΕΤΑΝΗ» περὶ ἐκτελέ-
σεως τριῶν (3) κατ' ἐλάχιστον ὅριον δρομολογίων ἐτησίως
εἰς τὴν γραμμὴν Ἑλλάδος—Αὐστραλίας πλέον τῶν ἤδη ὑπ'
αὐτοῦ ἐκτελουμένων τριῶν δρομολογίων.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ
προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς
παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐ-
τοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρ-
θρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας
κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁ-
μοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 70894)3293)1.10.59 κοινὴν ἀπόφασιν
ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογού-
μενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ἐπιβατηγὸν ὑπερωκεανεῖον
«ΠΑΤΡΙΣ».

ε) Τὴν ΩΠ. 081345)5)63 ἀναφορὰν τοῦ Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

στ) Τὴν ἀπὸ 10)5)63 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυπο-
θίμων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 70894)3293)1.10.59 κοινὴν
ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἐπιβατηγοῦ Ὑπερωκεανείου πλοίου
«ΠΑΤΡΙΣ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος
Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1558, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ὁ ὅρος 21 ἐδάφ. α' ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«21. Ὑπὸ τὰς ἐν τῷ ὅρῳ 22 προϋποθέσεις καὶ ὅρους:

α) Αἱ ἐν ἄρθρῳ 13 Ν. Δ. 2687)53 προβλεπόμεναι διευκο-
λύσεις ἢ παρεκκλίσεις ἀπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, παρα-
χωρούμεναι ὑπὲρ οἰουδήποτε ἄλλου ὑπερωκεανείου ἐπιβατηγοῦ
πλοίου, ἐτέρας πλοιοκτησίας, θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋπόθε-
σιν ὅτι τοῦτο δὲν θὰ χρησιμοποιηθῇ ἔστω καὶ ἐμμέσως εἰς τὴν
ἐκτέλεσιν τῆς ὑπερωκεανείου γραμμῆς Ἑλλάδος—Αὐστρα-
λίας μέχρι τῆς 20ῆς Σεπτεμβρίου 1968, χρονολογίας καθ'
ἣν ἔλθῃ τὸ διὰ τοῦ ὅρου 21 ἐδ. α' τῆς ὑπ' ἀριθ. 67641)
2086)Φ.713)11.9.61 ἐγκριτικῆς πράξεως παραχωρηθὲν σχε-
τικὸν προνόμιον εἰς τὸ Υ)κ «ΒΡΕΤΑΝΗ» ὅπερ περιῆλθεν εἰς
κατάστασιν ἀνικατότητας ἐκτελέσεως δρομολογίων συνεπεία
πυρκαϊᾶς. Οἰκοδὲν νοεῖται ὅτι πλοῖον νηολογούμενον κατὰ τὰς
κοινὰς διατάξεις, δύναται νὰ δρομολογηθῇ εἰς τὴν γραμμὴν
Αὐστραλίας.

2. Ὁ ὅρος 22 ἐδάφ. β' ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«22. β) Ἐκτελέσεως διὰ τοῦ περὶ οὗ ἡ παρούσα πλοίου ἐξ
(6) κατ' ἐλάχιστον ὅριον δρομολογίων ἐτησίως εἰς Αὐστρα-
λίαν ἐξ Ἑλλάδος ἢ μὲ προσέγγισιν εἰς Ἑλλάδα (Πειραιᾶ)
μέχρις ἀντικαταστάσεως τοῦ ἀνωτέρω Υ)κ «ΒΡΕΤΑΝΗ»
ὅτε ἡ διὰ τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑποχρέωσις θὰ περιορισθῇ εἰς
τὴν ἐκτέλεσιν τριῶν τοῦλάχιστον δρομολογίων ἐτησίως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερ-
νήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 30200)1146)Φ.614.

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15677)496)1.4.61 ἐγ-
κριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον
φορτηγὸν πλοῖον «ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 5 Ἀπριλίου 1963 αἴτησιν τῆς
ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης «ΜΑΝΔΕΜΟΣ» Ναυτικᾶ Πρακτο-
ρεῖα Α. Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευούσης πλοιο-
κτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SEGURIDA»
COMPANIA NAVIERA S.A.» περὶ τροποποιήσεως τῆς
ὑπ' ἀριθ. 15677)496)1.4.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ.
2687)53 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 82375)
2262)Φ. 614)12.11.62 ὁμοίας, διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτη-
γὸν πλοῖον «ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ» ὁλικῆς χωρητικότη-
τος 10.013 τόρων καὶ καθαρὰς 6.646 τόρων περίπου, νηο-
λογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξήοντα ἀριθ.
1899 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα S Y B S.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ
προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς
παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ
αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ
ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώ-
νους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου
τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 15677)496)1.4.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν
περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον
κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον
«ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς
ὑπ' ἀριθ. 82375)2262)Φ. 614)12.11.62 ὁμοίας, καὶ

ε) τὴν ΩΠ. 291513)4.63 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.)Νηολόγια, καθ'
ἣν τὸ πλοῖον δὲν βαρύνεται δι' ὑποθήκης, ἀποφασίζομεν:
Τροποποιῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 15677)496)1.4.61 κοινὴν
ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου
«ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ
τῆς ὑπ' ἀριθ. 82375)2262)Φ. 614)12.11.62 ὁμοίας, νηο-
λογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ'
αὐξ. ἀριθμὸν 1899, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Ἐκ τοῦ ὅρου 1 ταύτης ἀπαλειφθῇ ἡ κατωτέρω φράσις:

«Ἡ Διοίκησις ἐν τσοῦτω διατηρεῖ τὸ δικαίωμα ὅπως
ἐξαρτήσῃ ἐκ παροχῆς παρ' αὐτῆς σχετικῆς ἀδείας τὴν ἀλλα-
γὴν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, τὴν πώλησιν, ὑποθήκευσιν καὶ
ναύλωσιν τούτου πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα
τὴν ἰθαγένειαν τινὸς τῶν ὑποαναφερομένων Κρατῶν, εἰς πε-
ρίπτωσιν ἀλλαγῆς πολιτικῆς τοποθετήσεως τινὸς ἐξ αὐτῶν
καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἑλλάς ἤθελεν ἀναλάβει τοιαύτην ὑποχρέωσιν
διὰ διεθνῶς πολυμεροῦς πράξεως (συμβάσεως ἢ συμφωνίας
ἢ ἀποφάσεως).

2. Ἐκ τοῦ ὅρου 10 ἀπαλειφθῇ ἡ ἀκόλουθος παράγραφος:
«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν
προϋπόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς
τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυ-
μερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

3. Ὁμοίως ἐκ τοῦ ὅρου 11 ἀπαλειφθῇ ἡ παράγραφος:

«Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου θὰ ἰσχύουν ὑπὸ τὴν προϋ-
πόθεσιν καὶ καθ' ὃ μέρος αὐταὶ δὲν θὰ ἀντιτίθενται πρὸς
τυχὸν ἀναληφθισομένας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ διεθνῶν πολυ-
μερῶν συμβάσεων ἢ συμφωνιῶν ὑποχρεώσεις».

4. Ὁ ὅρος 22 ἀντικατασταθῇ ὡς ἀκολούθως:

«22. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακο-
λουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε

μεταβιβάσθῃ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩ. ΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 21508)714)Φ.829.

(10)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80744)2216)Φ.829)25.10.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53, διὰ τὸ εἰς φορτηγὸν ἀσφάλτου καὶ πετρελαίου μετασκευαζόμενον δεξαμενόπλοιο «ΝΙΚΟΛΑΣ Μ» (NICOLAS M).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 9 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τοῦ Ἀντωνίου Γ. Δροσοπουλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «PHOENIX STEAMSHIP CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 80744)2216)Φ.829)25.10.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ πλοῖον «ΝΙΚΟΛΑΣ Μ» ὁλικῆς χωρητικότητος 7.990 κόρων καὶ καθαράς 4.770 κόρων περίπου, ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 80744)2216)Φ.829)25.10.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ πλοῖον «ΝΙΚΟΛΑΣ Μ», καὶ

ε) Τὸ ἀπὸ 6 Μαΐου 1963 σημείωμα Δ. Ν.)1ον Υ.Ε.Ν. καθ' ὃ τὸ πλοῖον δὲν ἐνηολογήθη εἰσέτι εἰς τὸ ἑλληνικὸν νηολόγιον οὐδὲ ἔλαβε προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 80744)2216)Φ.829)25.10.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ πλοίου «ΝΙΚΟΛΑΣ Μ», ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Προστεθῇ ὁρος 24 ἔχων ὡς ἀκολούθως:

«24. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἔχει συνάψει ἢ ἡθελεν συνάψει δάνεια ἐν Ἑλλάδι παρ' Ὁργανισμῶν ἢ Τραπεζῶν ἐπὶ ὑποθήκη αὐτοῦ.

α) Τὸ κατὰ τὸν ὅρον 1 τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δικαίωμα ἐλευθέρως πωλήσεως καὶ υποθηκείσεως τοῦ πλοίου εἰς ἄλλοδαπούς, θὰ τελῇ ἐν ἀναστολῇ μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου.

β) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 2 ἐλευθέρω διαθέσις τοῦ συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ ἐκ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλτικῆς ἀποζημιώσεως θὰ ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ τὴν ὁλοσχερῇ ἐξοφλήσιν τοῦ δανείου.

γ) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 3 ἐλευθέρω διαχείρισις καὶ διαθέσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀνελλιπούς καὶ ἀνευ καθυστέρησεως ἐξυπηρετήσεως τοῦ δανείου.

δ) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 5 καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως αὐτοῦ, εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Ν. Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου, θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, ἄλλως, μέρος ταύτης θὰ δύναται νὰ καταβάλληται εἰς δραχμὰς ἐν Ἑλλάδι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφλήσαντος εἰσέτι τμήματος τοῦ δανείου.

ε) Αἱ πάσης φύσεως φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί, οἰκονομικαὶ καὶ λοιπαὶ διευκολύνσεις, αἱ παρεχόμεναι διὰ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως περιοριζόμεναι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος τμήματος τοῦ δανείου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἐξοφλήσις τοῦ δανείου θὰ γίνεταί δι' εὐσχερήσεως ἐλευθέρου συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ, ἄλλως αἱ διευκολύνσεις αὗται θὰ ἐφαρμόζονται μονίμως κατὰ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου τὸ καλυπτόμενον διὰ κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ὁ οὕτω τιθέμενος περιορισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ χορηγηθὲν ἢ χορηγηθὲν σήμερον δάνειον ὑπερβαίνει ἢ θέλει ὑπερβῇ τὸ ἐν τρίτον (1)3) τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου καὶ

στ) Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὅρου 22 ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι πλεονεκτήματα χορηγούμενα μεταγενεστέρως εἰς πλοῖα εἰσαγόμενα ἐξ ὁλοκλήρου ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ δύνανται νὰ ἐπεκταθῶσι βάσει τοῦ ἁρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ ἐπὶ τῶν θεμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν ὅρος εἰμὴ μόνον κατ' ἀναλογίαν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ διατεθὲν κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩ. ΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 35834)1355)Φ.876.

(11)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1468)56)Φ. 876)21.2.1963 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΕΛΓΚΑ ΣΜΙΘ» (HELGA SMITH).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1468)56)Φ. 876)21.2.63 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διήπτετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΕΛΓΚΑ ΣΜΙΘ» (HELGA SMITH) κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος 2089 περίπου, ἐφωδιασμένον διὰ προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων χορηγηθέντων αὐτῷ παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς Στοκχόλμης τὴν 30 Ἰανουαρίου 1963.

β) Τὴν ἀπὸ 24 Ἀπριλίου 1963 ἐπιστολὴν τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῆς πλοιοκτητρίας εταιρείας, δι' ἧς γνωρίζεται, ὅτι τὸ ἀνωτέρω πλοῖον ἐβυδίσθη τὴν 23ην Ἀπριλίου 1963. Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1468)56)Φ. 876)21.2.63 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διήπτετο νηο-

λογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΕΛΓΚΑ ΣΜΙΘ» (HELGA SMITH), ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 1468)56)Φ 876)21.2.63 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διήπετο νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΧΕΛΓΚΑ ΣΜΙΘ» (HELGA SMITH).

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 20363.

(12)

Περὶ ἀνατυστάσεως κοινῶν Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου προσωπικοῦ Μητροπολιτικῶν Γραφείων Λαρίσης καὶ Πλαταμῶνος καὶ Ἐλασσόνας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3, 4 τοῦ ἀπὸ 23)31 Δεκεμβρίου 1955 Β. Διατάγματος «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 112055)7.10.1957 ἐγκύκλιον διαταγῆν τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 368)2.5.63 ἔγγραφο τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Λαρίσης καὶ Πλαταμῶνος καὶ

4) Τὸ γεγονός ὅτι ἡ θητεία τῶν μελῶν τῶν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20676)61 ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας συσταθέντος κοινῶν Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου ἐληξε τὴν 31 Δεκεμβρίου 1962, ἀποφασίζομεν:

I. Ἀνατυσιτῶμεν τὸ παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Λαρίσης καὶ Πλαταμῶνος κοινὸν Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον προσωπικοῦ ἐκ (3) μελῶν εἰς τοῦ ὁποῦ τὴν ἀρμοδιότητα ὑπάγονται οἱ ὑπάλληλοι τῶν κάτωθι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου: α) Τὸ Μητροπολιτικὸν Γραφεῖον τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Λαρίσης—Πλαταμῶνος καὶ β) τοῦ Μητροπολιτικοῦ Γραφείου τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Ἐλασσόνας.

II. Μέλη τοῦ Συμβουλίου ὀρίζομεν τοὺς κάτωθι:

A' Τακτικά.

α) Σεβασμιώτατον Μητροπολίτην Λαρίσης καὶ Πλαταμῶνος κ. Ἰάκωβον ὡς Πρόεδρον.

β) Ἰωάννην Μαρτὶν Γυμνασιάρχην Γυμνασίου Θηλέων Λαρίσης καὶ

γ) Ἐπαμεινώνδην Κώστην Οἰκονομικὸν Ἐφορον Λαρίσης.

B' Ἀναπληρωματικά.

α) Σεβασμιώτατον Μητροπολίτην Ἐλασσόνας κ. Ἰάκωβον.
β) Νικόλαον Κορώνην Γυμνασιάρχην A' Γυμνασίου Ἀρρέων Λαρίσης.

γ) Νικόλαον Τσίρλην τμηματάρχην ἐπὶ 4ῳ βαθμῷ Οἰκονομικῆς Ἐφορίας Λαρίσης.

III. Ἡ θητεία τοῦ Συμβουλίου τούτου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως.

Ἐν Λαρίτῃ τῇ 13 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης κ.ἀ.α.
Π. ΜΠΑΡΚΟΥΤΣΟΣ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἀριθ. 24790.

(13)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 3.

Περὶ ἐξαίρεσεως τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς κατ' οἶκον διανομῆς τοῦ ἄρτου περιοχῶν τινῶν τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 136)1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10)11.5.46 Ν. Δ. «περὶ ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

3) Τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθρου 22 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3)63 ἀγορανομικῆς διατάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, δι' ἧς παρέχεται ἡμῖν ἡ δυνατότης τῆς ἐξαίρεσεως δι' εἰδικούς λόγους περιοχῶν τοῦ κατ' ἡμᾶς Νομοῦ, τῆς, διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἰδίου ἀρθρου τεθείσης γενικῆς ἀπαγορευτικῆς διατάξεως τῆς κατ' οἶκον διανομῆς τῶν προϊόντων τῶν ἀρτοποιείων εἰς τὴν πελατεῖαν αὐτῶν.

4) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 1)60 καὶ 2)63 ἀγορανομικὰς διατάξεις ἡμῶν.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 55)59)16η)15.3.63 ἔγγραφο τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Ἀχαΐας καὶ 14)6)32γ)8.5.63 τοῦ Ἀστυνομικοῦ Τμήματος Γλαύκου Πατρῶν, καὶ

6) Τὴν σχετικὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορίου Πατρῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀρθρον 1.

Ἐξαίρομεν τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 22 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3)21.1.63 ἀγορανομικῆς διατάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, τὰς περιοχὰς διοικητικῆς δικαιοδοσίας τῶν Ἀστυνομικῶν Τμημάτων Γλαύκου καὶ Προαστείου, τῶν Σταθμῶν Χωροφυλακῆς Ἐγλυκάδος, Μιντιλογίου, Βραχναϊκῶν καὶ τῶν Ἀστυνομικῶν Σταθμῶν Ἀρόης καὶ Ἰτεῶν τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων τῆς Ἐπαρχίας Πατρῶν καὶ τὸν συναικισμὸν Ζωοδόχου Πηγῆς (Παναγίας Τρυπητῆς) καὶ τὴν περίξ τῶν ἐργοστασίων χαρτοποιίας περιοχῇ, τὰς περιοχὰς συναικισμοῦ Μυρτιάς καὶ ἐργοστασίων ΕΓΕΛ καὶ ΕΒΕΤΙ τῆς πόλεως Αἰγίου τῆς Ἐπαρχίας Αἰγιαλείας καὶ ἐπιτρέπομεν τὴν κατ' οἶκον διανομὴν τοῦ ἄρτου εἰς τοὺς κατοικοὺς αὐτῶν παρὰ τῶν ἐντὸς τῶν περιοχῶν τούτων ὑπαρχόντων ἀρτοποιείων ἢ ἐν ἐλλείψει τούτων παρὰ τῶν ἐγγύτερον αὐταῖς λειτουργούντων ἀρτοποιείων.

Ἀρθρον 2.

1) Ἡ κατ' οἶκον διανομὴ τῶν προϊόντων τῶν ἀρτοποιείων ἐπὶ ἐπιτρέπεται αὕτη, δέον νὰ διενεργῇται κατὰ τὰς κατωτέρω διατάξεις:

α) Οἱ διανομεῖς δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένοι δι' ἀστυνομικῆς ἀδείας, ἐκδιδομένης μόνον κατ' αἴτησιν τοῦ διανομέως καὶ τοῦ ἐνδιαφεριμένου ἀρτοποιοῦ, δηλοῦντος ἐγγράφως, ὅτι τὸν διανομέα προσλαμβάνει ἐπ' ἀμοιβῇ καὶ ὅτι ὁ τοιοῦτος (διανομὴς) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δικαιούται νὰ διανέμῃ ἄρτον δι' ἴδιον λογαριασμὸν.

β) Ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀρτοποιοῦ καὶ τοῦ διανομέως, ὡς καὶ τῆς ἀστυνομικῆς ἀδείας, δέον νὰ εἶναι ἐπικεκολλημένη φωτογραφία τοῦ τελευταίου τούτου, βεβαιουμένης τῆς ταυτότητός του ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος.

γ) Ἐπὶ τῆς ἀδείας τοῦ διανομέως δέον νὰ ἀναγράφωνται τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητος καὶ ἡ κατοικία τούτου καὶ τοῦ ἀρτοποιοῦ, ἡ διεύθυνσις τοῦ ἀρτοποιείου καὶ ὅτι ἡ ἀδεία χορηγείται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν διανομὴν κατ' οἶκον ἄρτου εἰς τὴν πελατεῖαν τοῦ ἀρτοποιοῦ.

δ) Ἐκαστος διανομὴς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ καταστάσεως ἐμφανιούσης τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν τῶν τοιούτων πελατῶν, ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τῶν ἀρ-

τοποιών, μετ' ἐνδείξεως τῆς ἡμερομηνίας τῆς συντάξεως τῆς.

ε) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ, εἰς ἄλλον πλὴν τῶν ἐν τῇ καταστάσει ἀναγραφόμενων πελατῶν, διανομὴ ἄρτου. Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ ἐργοδότη, αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄδειαι, δεόν νὰ θεωρῶνται ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς. Ἄνευ τῆς τοιαύτης θεωρήσεως αἱ ἄδειαι αὗται καθίστανται αὐτοδικαίως ἄκυροι.

στ) Οἱ διανομεῖς ἄρτου δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου ζυγοῦ καὶ νὰ ζυγίζωσι πάντοτε τὸν πωλούμενον ὑπ' αὐτῶν ἄρτον, ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ ἀγοραστοῦ, ἔστω καὶ ἐὰν δὲν ζητήσῃ οὗτος τοῦτο.

2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἀρτεργατῶν ὡς διανομέων. Ἡ διανομὴ κατ' οἶκον ἄρτου δύναται νὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπ' αὐτῶν τῶν ἰδίων ἀρτοποιῶν, μὴ ἀπαιτουμένης ἀδείας δι' αὐτούς. Δέον ὅμως νὰ ᾧσιν (οἱ ἀρτοποιοὶ) ἐφωδιασμένοι δι' ἐπισήμου πιστοποιήσεως ὑπὸ τοῦ οἰκείου Τμήματος, περὶ τῆς ταυτότητός των, τηρουμένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν διατάξεων τῶν ἐδαφίων ε' καὶ στ' τῆς προηγούμενης παραγράφου.

Ἄρθρον 3.

1) Οἱ διανομεῖς ἄρτου ὀφείλουσι νὰ μεταφέρωσι τόν, πρὸς πώλησιν ἄρτον ἐντὸς κλειστῶν καὶ ἐπενδεδυμένων ἐσωτερικῶς διὰ φύλλου λευκοσιδήρου, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπικάθησις κόνεως ἐπὶ τοῦ ἄρτου καὶ γενικώτερον ἡ ρύπανσις αὐτοῦ. Ὁμοίως οὗτοι δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου καὶ ἡλεγμένου ζυγοῦ καὶ νὰ ζυγίζωσι πάντοτε τὸν πωλούμενον ὑπ' αὐτῶν ἄρτον, παρουσίᾳ καὶ τοῦ ἀγοραστοῦ ἔστω καὶ ἐὰν δὲν ζητηθῇ παρ' αὐτοῦ τοῦτο, συμπληροῦντες τὸ τυχὸν ἐλλείπον βάρος, διὰ τεμαχίου ἄρτου.

2) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὡς ἄνω πλανοδίους πωλητὰς ἄρτου νὰ πλησιάζωσι τὰ ἐν λειτουργίᾳ ἀρτοποιεῖα καὶ πρα-

τήρια ἄρτου καὶ νὰ πωλῶσιν ἄρτον ἐντὸς ἀκτίνος 150 μέτρων ὑπὸ τούτων.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 3)63 ἀγορανομικῆς διατάξεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, ἰσχυροῦσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἑπικράτειαν.

Αἱ ὑπ' ἀριθ. 1)60 καὶ 2)63 ἀγορανομικαὶ ἡμῶν διατάξεις καταργοῦνται.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυροῦσης ἀπὸ 27.5.63, διώκονται καὶ τιμωροῦνται, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 136) 1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10)11.5.46 Ν.Δ. «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

Δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸν οἰκεῖον πίνακα τοῦ Νομαρχιακοῦ Καταστήματος.

Ἐν Πάτραις τῇ 25 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΓΕΩΡΓ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(14)

Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 10781)Σ. 133)27.2.1963 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας «περὶ προσθήκης παραγράφου 20 ἐν τέλει τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Β' Μέρους τοῦ Καταστατικοῦ Οἰκονομικῆς καὶ Ἀσφαλιστικῆς Ὁργανώσεως τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων», δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 107 Φ.Ε.Κ. τεύχος Β' τῆς 12.3.63, ἐπέρχεται ἡ κάτωθι διόρθωσις: «Ὅπου ἀναφέρεται τὸ ἐσφαλμένον «Αὐτονόμου Ὁργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου» τίθεται τὸ ὀρθὸν «Ἀσφαλιστικοῦ Ὁργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας)