



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
243

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπαναηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΠΗΝΕΙΟΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1110 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53. 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπαναηολόγησιν τοῦ ἡλεκτροστροβιλοκινήτου δεξαμενοπλοίου «ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1103 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53. 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΣΙΣΣΟΥΛΑ» (CISOULA) ... 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 24720)839)Φ. 915.

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπαναηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΠΗΝΕΙΟΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1110 κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 118 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἑταιρείας «Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ-ΕΛΛΑΣ Α.Ε.», ἐνεργούσης κατ' ἐντολήν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ἐν Ἀθῆναις ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΑΘΗΝΑ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πλοιοκτητρίας τοῦ φορτηγοῦ Ἀτμοπλοίου «ΠΗΝΕΙΟΣ» δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ ἀνωτέρω πλοῖον νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς τὰ Νηολόγια τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Ν. Ὑόρκης τὴν 3ην Μαρτίου 1947 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια ἁμένον Πειραιῶς ὑπ' αὐτ. ἀριθ. 1110 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWDD, κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος 7.207 καὶ καθάρως 4.360, ναυπηγήσεως 1944, θὰ διήπετο εἰς περίπτωσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπαναηολογήσεως του ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνως γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΠΗΝΕΙΟΣ» εἰς ἣν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἦθελεν αἰτηθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ἐπαναηολογήσῃ του ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπαναηολογήσεώς του ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκεια τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάττουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλῶν, ὑποθηκέωσιν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰκισθῆ- ποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Περικληπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δουτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσπανίας, Μάρκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τοῦ- του ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἐμμιθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφο- ρῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἂν ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀν- τί τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσις θὰ συν- οδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγ- γλίας ἐπτά χιλιάδων πεντακοσίων (£ 7.500) ἢ τὸ εἰς δολ- λάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἠνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει

αί Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῷ ἔμμετρος Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθιστάμενης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συνάλλαγματος. Τῶν αὐτῶν δικαωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυποθήκιοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συνάλλαγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκιοι δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπίσημοις κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμένοι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλόμενη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγουμένον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νόκς Ὑδρας ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνανούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκιοι δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλόμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ὡς εἰς τὸ πλοῖον ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένον ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἰρηγασὶν τρόπον καταβαλλομένης ἀποζημιώσεως δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενων ἀντιπροσώπων, ὅπου ὅμως ἀναμείβεται αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότερας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ

κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεκτροφθοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κεμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνῶρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Δ'. ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προδεδειγμένων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Κεχαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ὅπου τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεδειγμένων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμ-

βάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὡς ἄνω περικοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατὰπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐξαφίσι β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐν τὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προειρημιῶν.

Κεὰ δὲμιουργομένη λογιῶ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβαιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτή.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος ἐναρξίας τῶν ἐπιθεωρήσεων τοῦτον καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογυμνῶνος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογυμνῶν.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐταὶ ἰσχύουν σήμερον τροποποιη-

θεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν. Δ. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαίρεσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)51).

Το πλοῖον, ὅθεν, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, καίτοι προὔπηξεν ἑλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀπαξ, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπανηολόγησιν του ταξειδίου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχη ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον, πᾶσα ὁμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύη καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐναρξέως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὡς ἄνω ταξειδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δήλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισαί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τοῦτον καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καδ' ὅν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καδὼς καὶ οἰουδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὀργανισμόν ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέρμισιν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτηρίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλους χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφησόμενον, συνεπεία μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος του εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοῖον, ἢθελε ἐπανηολογηθῇ κατ' ἀρθρον 13 Ν. Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περίπτωσιν καδ' ἣν, μετὰ τὴν κατ' ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἐπανηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἢθελεν ἐκποιηθῇ τοῦτο ἐξ ὁλοκλήρου ἢ κατ' ἰσχυρὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαίρεσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καδὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἀρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοίου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066) 34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσδέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιοματίων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιομάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνμῶν ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει: διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκεια τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰαδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιοματίων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑναιον τοῦ ἀπὸ 1) 14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρησέως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον εἰσδηλοῦται τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζη τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η. Π. Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξη τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἱδρυθησῆς διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς τὴν εἰσέτι περιπτώσιν ἡδύλεον ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκείθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς τὴν ἡδύλεον περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑπακείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ θυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελεῖται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεως ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁποδῆποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινὶ Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι: Πρᾶξιν πρὸς ἀπόκτησιν θεθαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ἰπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁποδῆποτε ἐν τῇ ἡμε-

δαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρῃσιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία ὅσας λεπτομερῶν λαγαρισμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποτελλομένων τούλαχιστον καὶ ἑξάμηνον καὶ συνοδευόμενον ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ἰπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰαδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσχωγῇ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσχῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλην τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀνταλμβάνοντος ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰανδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰανδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμέναι ὑποθηκαὶ (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἑτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσας ἐκ συμβάσεως παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἑναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθέντων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς υποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE), ἣτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταδίδασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικότερον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἰκανοποιήσιν οἰασδήποτε ζημιᾶς τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὅτι ἐκτελούμενης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφητισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίξει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἃς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἢ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλινιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Α. 3899/1958 ἢ οἰασδήποτε ἄλλης δια-

τάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἣτις δέον νὰ εἶναι ἢ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέταις, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τοῦ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰ τὸ ἐνυποθηκοῦ δανειστοῦ καὶ ἐνυποθηκοῦ ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλινιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτῆτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Α. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθῃ διὰ τοῦ Ν. Α. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυποθηκὸν δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτῆτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρυσσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ ἀνεπαγέται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τοιοῦτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθηκοὺς δανειστάς.

21. Οἰασδήποτε διαφορὰ ἀνακύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ τὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τὸ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐξίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοιχῶς τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ μέρων προκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε θραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐξίκευμένος καὶ ἐμπειρὸς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἑκτακτικὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησίαν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναισθησία ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν

δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παρκαρῶν δὲ τίθεται εἰς τὴν διατίθησιν οὐδὲ δὲ διορίζεται διατιθέτης, ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφοράς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν εἴη ἡθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δὲ ἐνεργῆται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών.

Ἐὰν εἰς ἐν ἑτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορητῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)1953 ἡθελον παρασχεθῇ ὅροι: εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύϊν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συνακκούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουσιν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἑτέροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνουσιν ἀποδεκταὶ διὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ πρακτικῶν ὑποθήκων οἱ πλοιοκτητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκων δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποιήσιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προδάνη διὰ λογαριασμόν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξιμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ὑποθηκωμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὧν τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσις ἀπέχουσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως δὲ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡθελε μεταβιβασθῇ πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 30418)1148)Φ.926.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὧν διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ ἡλεκτροστρωβιλοκίνητου δεξαμενοπλοίου «ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ» νηολογίου Πειραιῶς ἀριθ. 1103 κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 6 Ἀπριλίου 1963 αἴτησιν τοῦ Γεωργίου Α. Χανδρῆ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῶν πλοιοκτητῶν, δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ ἡλεκτροστρωβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ» νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς τὰ νηολόγια Προ-

ξενικοῦ Λιμεναρχείου Νέας Ὑόρκης τὴν 22 Μαρτίου 1948 καὶ ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' ἀριθ. ἀριθ. 1103 καὶ ὑπὸ Δ.Δ.Σ. SWEJ κάρων ὀλικῆς χωρητικότητος 10.448 καὶ καθαρᾶς 6.301, ναυπηγήσεως 1943, δὲ διήπετο εἰς περιπτώσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ ἐπανανηολογήσεως του ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 δημοφύλους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἡλεκτροστρωβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ» εἰς ἣν περιπτώσιν, διαγραφόμενον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἡθελεν αἰτηθῇ ἐντός μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του καὶ κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 ἐπανανηολογήσιν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διέπηται ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐπανανηολογήσεως του ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶντων ὧν, οἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτητῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ καυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μάρκοβου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν, ὡς ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκαπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφῇ τοῦτο ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστών πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἐμμιθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) συν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκειῶν Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δηλώσις δὲ συν-οδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων (£ 10.000) ἢ τὸ εἰς δολάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἑνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγραφῶσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμεναρχὴς τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰσδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμμιθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος

θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασθήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ θανάτου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαωμάτων ἐκτενῆται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυποθήκῃ δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτὴ, εὐθὺς ὅσα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχὸν ἀνελιγμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλουμένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προσωπαυθάλιται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συνασπόντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποτὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούσα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεπαγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεπαγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων, ἅνευ ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυχῇ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα καταπλοῦ τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέια ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προποντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καίμενων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν γῆσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπως δὲ οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλοον τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ἡ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλοον τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλοου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικόν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο το πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπαναπλοῦ τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξ ὅδου παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἕλληνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε καίμενων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασθήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλοον τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζιμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγας τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπάρχον τοῦ κατάπλοου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέ-

ρους του πληρώματος ή όπωσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινά λιμένα της ως άνω περιοχής, συμπληρούνται υποχρεωτικώς εις τον πρώτον επόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αυτής περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αυτής ή κατά τον κατάπλου εις λιμένα των εν έδαφίοις β' και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και εντός των δι' αυτάς προβλεπομένων προθεσμιών.

Κενά θημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρούνται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν εξαμήνου απ' ής έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του 'Ατλαντικού, επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) 'Εντός έτους απ' ής έδημιουργήθη τό εις την σύνθεσιν κενόν, ανεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

Ζ'. Επιτρέπεται ή καθ' υπέρβασιν της οργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς τό Ν.Α.Τ. και τά Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τά λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των 'Ελληνικών εμπορικών πλοίων, εφ' όσον αυται δεν αντιτίθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. 'Η είσφορά των πλοιοκτητών υπέρ του Ν.Α.Τ. δεν δύναται νά είναι άνωτέρα του 9 ο)ο, επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος 'Ελληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δε περίπτωση θά αύξήσεται αυτή.

Αί αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ του Ν.Α.Τ. των Ταμείων Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χρητοσήμευ.

10. 'Η αρχική και αι λοιπαι περιοδικαι ή συμπληρωματικαι επιθεωρήσεις θεωρούνται καλώς ενεργηθείσαι εφ' όσον διανεργήθησαν υπ' ενός των άλλοδαπών νηργωνόμων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS και REGISTRO ITALIANO NAVALE και τό πλοίον είναι εφωδιασμένον διά σχετικού πιστοποιητικού αυτών. 'Ο χρόνος διενεργείας των επιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' απ' ευθείας συνεννόησης μεταξύ των πλοιοκτητών και του οικείου νηργωνόμου εντός πάντως των υπό των συναφών διεθνών συμβάσεων προβλεπομένων χρονικών όρίων.

'Ο,τι άφορά τά των επισκευών του πλοίου αναγκωρίζεται υπό των 'Ελληνικών 'Αρχών εφ' όσον αι επισκευαι ενεργούνται υπό την επίβλεψιν των κατά τ' άνωτέρω νηργωνόμων.

11. Αί υπό των περί των ό προηγούμενος όρος άλλοδαπών νηργωνόμων των της εθνικότητος αυτών αρμοδίων Κρατικών 'Αρχών ενεργούμεναι καταμετρήσεις του πλοίου λογίζονται και αναγκωρίζονται ισχυραι και έγκυροι άνευ άλλης τινός διατυπώσεως, εφ' όσον εκτελούνται συμφώνως προς τους εν 'Ελλάδι ισχύοντες κανόνες καταμετρήσεως εμπορικών πλοίων ή προς άλλοδαπούς τοιούτους ανεγνωρισμένους υπό της 'Ελλάδος, εκδιδόμενου επί τη βάσει αυτών, υπό της αρμοδίας 'Ελληνικής 'Αρχής πιστοποιητικού καταμετρήσεως.

Αί προδιαγραφαι (SPECIFICATIONS) του σκάφους, των μηχανών και ενδαιτημάτων αυτού γίνονται αποδεχται εφ' όσον θά είναι σύμφωνα προς τους κανονισμούς του LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ή AMERICAN BUREAU OF SHIPPING επί προσαγωγής σχετικού πιστοποιητικού, όπερ δέον νά φυλάσσεται επί του πλοίου.

12. 'Ως προς την φορολογίαν του πλοίου, θά εφαρμόζονται, καθ' όλην την διάρκεια της παραμονής του υπό 'Ελλη-

νικήν σημαίαν, αι οικείαι διατάξεις του Ν. 1880)1951, «περί φορολογίας των πλοίων» ως αυται ισχύουν σήμεραν τροποποιηθείσαι και συμπληρωθείσαι μεταγενεστέρως διά των Ν.Δ. 3415)1955 και 4094)1960, εξαίρεσει της παραγράφου 2 του άρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)1951).

Τό πλοίον, όθεν, περί ου ή παρούσα έγκριτική πράξις, καίτοι προϋπήρξεν ελληνικόν, απαλλάσσεται εφ' άπαξ, ως τοιούτον ήλικίας κάτω των 20 ετών, κατά τό ήμισυ της φορολογίας και, διά μίαν μόνον τριετίαν, υπολογιζομένην από της έναρξεως του πρώτου μετά την κατά τά άνωτέρω επανηολόγησιν του ταξειδίου. Πάσα τυχόν διά μεταγενεστέρου Νόμου αύξησις της υπό των άνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας, δεν θά έχη εφαρμογήν διά τό εν λόγω πλοίον, πάσα όμως μείωσις αυτής θά ισχύη και διά τούτο.

Περί του χρόνου έναρξεως εκτελέσεως του πρώτου ως άνω ταξειδίου υποβληθήσεται υπό του εν 'Ελλάδι εκπροσώπου των πλοιοκτητών δήλωσις εις τά 'Υπουργεία Οικονομικών και 'Εμπορικής Ναυτιλίας, συνοδευόμενη υπό αποσπάσματος ήμερολογίου του πλοίου ή άλλων σχετικών αποδεικτικών εγγράφων.

13. Οί πλοιοκτήται ή εν ή περιπτώσει τό πλοίον ανήκει εις ήμεδαπήν ή άλλοδαπήν ανώνυμον ή περιορισμένης ευθύνης ή ούμβήποτε άλλου τύπου 'Εταιρείαν, οί μέτοχοι και οί έταίροι αυτής, απαλλάσσονται από παντός φόρου επί του εισοδήματος του προερχόμενου εκ των κερδών της εκμεταλλεύσεως του πλοίου ή εκ μερισμάτων εκ των ιδρυτικών τίτλων ή των μετοχών της πλοιοκτητρίας 'Εταιρείας ών είναι κοιμισται, ή διά τάς όποιας τυγχάνουν έγγραφωμένοι είτε οίονδήποτε αντιστοίχου φόρου ύστις ήθελεν μελλοντικώς επιβληθή των υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων υπό του κατά τον προηγούμενον όρον προβλεπομένου διά τό πλοίον φόρου, όστις όμολως καλύπτει και την έξ εκποιήσεως του πλοίου ή έξ ασφαλιστικής αποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχόν υπεραξίαν διανεμαμένην είτε ως μερίσμα ή ως υπεραξίαν της μετοχής κατά την διάλυσιν της 'Εταιρείας ή την υπεραξίαν ήτις δυνατόν νά προέλθη εκ της πωλήσεως των μετοχών των πλοιοκτητών. Ούκοθεν νοείται ότι αι αυται απαλλαγαι ισχύουν και καθ' όν χρόνον τό πλοίον θά απολαμβάνη της κατά τά άνωτέρω ειδικής φορολογικής μεταχειρίσεως. Οί πλοιοκτήται όμοίως απαλλάσσονται από πάσης έρανικής εισφοράς και παντός εκάτω φόρου καθώς και οίονδήποτε άλλης εισφοράς προς οίονδήποτε ασφαλιστικούς οργανισμούς ή ιδρύματα πλην των προς τό Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. και τά Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού τοιούτων, οίονδήποτε και άν είναι ή επιβάλλουσα την θέσπισιν των ανάγκη.

Αί εις χρήμα ή είδος διανομαι κερδών των συνιιοκτητών του πλοίου επί συμπλοιοκτησίας εις ούδέν υπόκεινται τέλος χρητοσήμευ, της υποχρεώσεως τούτης καλυπτομένης επίσης υπό του κατά τον προηγούμενον όρον 12 φόρου. 'Επίσης απαλλάσσεται παντός τέλους χρητοσήμευ πάσα προς την συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία του διαχειριστού αυτής.

14. Οί πλοιοκτήται του πλοίου απαλλάσσονται του υπό του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν.Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, εν ή περιπτώσει τό διαγραφησόμενον, συνεπεία μεταβιβάσεως της κυριότητός του εις άλλοδαπών νομικόν πρόσωπον, εκ του ελληνικού νηολογίου πλοίων, ήθελε επανηολογηθή κατ' άρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53 εντός μηνός από της διαγραφής του. Είς περίπτωση καθ' ήν μετά την κατ' άρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53, επανηολόγησιν του πλοίου υπό 'Ελληνικήν σημαίαν και κατά την διάρκεια της παραμονής του υπό ταύτην, ήθελεν εκποιηθή τούτο έξ ολοκλήρου ή κατ' ιδανικόν μερίδιον, εις ήμεδαπά ή άλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οί πλοιοκτήται απαλλάσσονται παντός έτέρου φόρου και τελών μεταβιβάσεως, εξαίρεσει του προβλεπομένου υπό των διατάξεων του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν.Δ. 3415)55, οτινες θά έχουν εφαρμογήν διά τό πλοίον ως ισχύουν σήμεραν, καθώς επίσης θά εφαρμόζονται και αι θά του ιδίου Ν.Δ. (άρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθείσαι εν ισχύει διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 20 του Ν. 2246)52 περί της απαλλαγής εκ του φόρου κλπ. μεταβιβάσεως της εισφοράς πλοίων εις ναυτιλιακάς 'Εταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιομάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιομάτος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξῴλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχόν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθῆποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιομάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχόν συσταθεσμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰονδήποτε τύπου ναυτιλιακῇ ἐπιχειρήσει ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάξῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθεσμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἡθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ τὸν ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνών. Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικές. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεσμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνών. Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῃνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰονδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλινιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἡθελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑπακείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρική εἰσφορὰ εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὑποθήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτισιν θεαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεχυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπेलομένων τουλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὁνμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἢ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασθῆποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξαφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεσπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ ἐταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰονδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰασθῆποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασθῆποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἄτινα δὲ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ πάσης ἑτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιο-

κλήτας ή απαιτήσεις πηγάζουσαι εκ συμβάσεων παροχής πιστώσεων εις αυτούς, ως και δάνεια και απαιτήσεις εναντι άλλων Έταιριών ή προσώπων τελούντων ή μη εις σχέσιν προς τους πλοιοκτήτας.

Αντίγραφα των ως άνω Συμβάσεων ή ετέρων πράξεων δι' ών παρέχονται κατά τὰ άνωτέρω αι προτιμώμεναι ύποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά επισήμου μεταφράσεως αυτών εις την Έλληνικήν κατατίθενται εις τὸ άρμόδιον Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικών Υποθηκών εις τὸ ύποθηκολόγιον τοῦ οποιου έγγραφονται αὐται προκειμένου μὲν περί ύποθηκῶν ύφισταμένων πρό τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ως Έλληνικοῦ καὶ έγγεγραμμένων εις Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατά τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ Έλληνικήν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ως Έλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περί Υποθηκῶν συναφθινομένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ως Έλληνικοῦ κατά τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περί έγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Έλληνικόν Γραφείον Ναυτικῶν Υποθηκῶν νὰ κάμῃ μνησίαν εις τὸ ως άνω Υποθηκολόγιον οἰασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἣτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εις τὸ ρηθὲν γραφείον μετὰ επισήμου μεταφράσεως εις τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλῆθον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εις τὸ νηολόγιον τοῦ Έλληνος Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Υόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου άρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένης ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου ἢ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εις τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Έλληνικόν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εις τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώσεων, ὑποθήκαι ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχόν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εις τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ως άνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εις πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμον καὶ απαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν άνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαθήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρέσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἀνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχόν ἱκανοποιήσιν οἰασδήποτε ζημιᾶς τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εις ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμφητισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εις πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἀνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἀνευ τήρησεως οἰασδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ως άνω έγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων θανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοὺς ἐν Έλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περί ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἃς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν άνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εις ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλ-

λεις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι δὲ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλιν ἀπὸ τοῦ άρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899) 1958 ἢ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Έλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εις τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Υποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἣτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθορίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλιν τοῦ άρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Έλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εις οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εις μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Έλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εις τοὺς ὡς άνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Έλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Έλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐιδίκευσιν εις τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Έλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. ἸΚαθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εις διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Έλλάδος αἰτῆσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐιδικευμένος καὶ ἐμπειρος εις τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εις πᾶσαν περίπτωση, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκηται τυχὸν κατ' ἄλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εις οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτον ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εις οἰονδήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Ουδέμια άναστολή ή άναβολή έκτελέσεως τής διαιτητικής αποφάσεως ή τής λοιπής διαδικασίας επιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγουμένων παραγράφων του παρόντος όρου 21 ουδέμια διαφορά υποκειμένη εις διαιτησίαν δύναμει τών εν λόγω προηγουμένων παραγράφων θά τίθεται εις τήν διαιτησίαν ουδέ θά διορίζεται διαιτητής επί τής τοιαύτης διαφοράς άνευ έγγραφου προς τουτο συναινέσεως του ένυποθήκην δανειστού και άν έτι ήθελε θεωρηθίη ότι ούτος δέν έχει έννομον συμφέρον.

22. Ουδέμια τροποποιήσις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τής παρούσης έγκριτικής πράξεως θά ενεργήται άνευ τής συναινέσεως τών πλοιοκτητών και τών τυχόν ένυποθήκην δανειστών.

Εάν εις έν έτερον πλοίον τής κατηγορίας τών ποντοπόρων φορτηγών και δεξαμενοπλοίων νηολογηθόμενον υπό 'Ελληνικήν σημαίαν, επί τή βάσει του Ν. Διατάγματος 2687)1953 ήθελον παρασχεθίη όροι ευνοϊκώτεροι τών διαλαμβανόμενων εις τήν παρούσαν, οι τοιοῦτοι ευνοϊκώτεροι όροι επεκτείνονται διά συμπληρώσεως τής παρούσης έγκριτικής αποφάσεως και έχουν ισχύν και εις τό ως άνω πλοίον έν όλω ή έν μέρει, κατά τήν άπόλυτον κρίσιν τών πλοιοκτητών, έφ' όσον τουτο ήθελε ζητηθίη υπό αὐτῶν συναινούντων και τών τυχόν ένυποθήκην δανειστών ή υπό τών τελευταίων τουτων ενεργούντων κατά τήν άπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτηται επιφυλάσσουν επίσης εις έαυτούς τό δικαίωμα όπως διά νεωτέρας αιτήσεως των αιτήσων να καθορισθώσι και έτεροι άπαλλαγαι ή διευκολύνσεις αιτινες έφ' όσον γίνον άποδεχται θά παρασχεθούν διά τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως, άναλόγως, τής παρούσης πράξεως.

Επί προτιμωμένης υποθήκης οι πλοιοκτηται δύνανται να διορίζουν τον ένυπόθηκον δανειστήν, ή οίονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, άπακλειστικόν πληρεξούσιον αὐτῶν δύναμενον να ζητή άντ' αὐτῶν και επ' όνόματί των, οίανδήποτε τροποποιήσιν τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν και προδαιν ή διά λογαριασμόν τών πλοιοκτητῶν εις οίανδήποτε ένέργειαν, συμπεριλαμβανομένης και πάσης ένδεδειγμένης δικαστικής ή άλλης νομικής διαδικασίας, άναφορικῶς προς οίανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν του τοιούτου διορισμού όντος άνεκκλητου μέχρι πλήρους άποπληρωμής του δανείου ή τής πιστώσεως και τής εκπληρώσεως όλων τών άλλων υποχρεώσεων τών ήσφαλισμένων εκ τής υποθήκης.

Διά τών όρων τής ως άνω πράξεως του διορισμού, οι πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτηται δύνανται εγκύρως να αναλάβωσι τήν υποχρέωσιν όπως, καθ' όν χρόνον ισχύει κατά τ' άνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησις απέχωσιν οίανδήποτε ενεργείας καλυπτομένης υπό τής έν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οι όροι τής έγκριτικής ταύτης πράξεως θά εξακολουθούν να ισχύουν έστω και άν ή ιδιοκτησία του πλοίου ήθελε μεταβιβασθίη προς οίονδήποτε 'Ελληνικόν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ή άλλοσδήποτε νομικόν τοιούτον, τηρουμένων τών περιορισμών του όρου 1 ως προς τήν ιδιανείαν αὐτῶν.

Η παρούσα δημοσιευθίτω διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και κοινοποιηθίτω δεόντως προς έκτέλεσιν.

Εν Πειραιεί τή 17 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 36675)1407)Φ 931

(3)

Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπεται νηολογούμενον κατά τό Ν. Δ. 2687)53 τό φορτηγόν άτμόπλοιο «ΣΙΣΣΟΥΛΑ» (CIS-SOULA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τήν από 26 Απριλίου 1968 αίτησιν του Φρίξου Θεωδωρίδη δι' ής αίτείται όπως τό υπό σημαίαν Παναμαϊκήν φορτηγόν τούτου άτμόπλοιο «CIS-SOULA» περίπου

4499 κόρων όλικής χωρητικότητος και καθαράς 2715 κόρων, ναυπηγήσεως 1940 νηολογηθίη ως 'Ελληνικόν κατά τας διατάξεις του Ν. Δ. 2687)53 περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού», υπό τό όνομα «ΣΙΣΣΟΥΛΑ» (CIS-SOULA).

Ίδόντες:

α) Τό άρθρον 13 του Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» έν συνδυασμῶ προς τας παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τό Ν. Δ. 2928)54 «περί αυθεντικής έρμηνείας του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2687)53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού».

γ) Τας ύπ' αριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56 όμοφώνους γνωμοδοτήσεις τής Όλομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν όπως τό φορτηγόν άτμόπλοιο «ΣΙΣΣΟΥΛΑ» (CIS-SOULA) φερόμενον έν τή αίτήσει τών ένδιαφερομένων υπό τὰ έν τῷ σκεπτικῶ τής παρούσης στοιχεία, διέπεται, από τής νηολογήσεως του επ' όνόματι του Φρίξου Θεωδωρίδη ή άν έχορηγήθισαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από τής έκδόσεως αὐτῶν και ύψώσεως τής 'Ελληνικής σημαίας υπό τών έκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρουμένων ή τροποποιουμένων υπό τών άκολουθών όρων, οιτινες θά έχουν εφαρμογήν καθ' όλην τήν διάρκειαν τής παραμονής του πλοίου υπό ελληνικήν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν αντίθετου διατάξεως τής έκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, του πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτερικού κατά τήν έννοιαν του Ν. Δ. 2687)1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού», έστω και άν άνήκη εις άλλοδαπούς.

1. Οι πλοιοκτηται έχουν τό δικαίωμα να άλλάσσουν τήν σημαίαν του πλοίου, να πωλούν, υποθηκεύουν και ναυλώνουν τουτο έλευθέρως, άνευ άδείας τινός ή έγκρίσεως οίανδήποτε 'Ελληνικής Αρχής, προς άλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κειμένουσ τήν ιδιανείαν των κρατών τής Βορείου και Νοτίου Αμερικής, Βρετανικής Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ολλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ιταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, Λιβερίας, Αιθιοπίας, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Πριγκηπάτου του Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικής Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου Αφρικής, Πακιστάν, Ινδίας, Ιαπωνίας, Εθνικιστικής Κίνας, Ισλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμά και Σουδάν, ως έν τή αίτήσει τών ένδιαφερομένων αναφέρεται.

Η επί σκοπῶ άλλαγής σημαίας του πλοίου διαγραφή του εκ των ελληνικών νηολογίων έπέρχεται αυτοδικαίως επί τή έγγραφω δηλώσει τών πλοιοκτητῶν και τή έγγραφω συναινέσει τών τυχόν ένυποθήκην δανειστών προς τό Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας ή οίανδήποτε έν τῶ έξωτερικῶ 'Ελληνικήν έμμιθον Προξενικήν ή Λιμενικήν Αρχήν, έφ' όσον α) συν τή δηλώσει υποβάλλονται πιστοποιητικά τών οικείων 'Ελληνικών Υπηρεσιών, εμφανίοντα τήν εξόφλησιν των μέχρι τής ήμερομηνίας τής τοιαύτης έγγραφου δηλώσεως όφειλομένων ή θαρυνόντων τό πλοίον φόρων ως και τών εισφορών των όφειλομένων μέχρι τής αὐτῆς ως άνω ήμερομηνίας, προς τὰ Ασφαλιστικά Ιδρύματα Ε.Ν. και Α.Ο.Κ.Π. ή β) άντί των άνωτέρω πιστοποιητικών ή τοιαύτη δήλωσις θά συνοδεύηται δι' έγγραφικής έπιστολής διά ποσόν λιρών Αγγλίας πέντε χιλιάδων (£ 5.000) ή τό εις δολάρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς των έν Αγγλίᾳ ή έν Ηνωμέναις Πολιτείαις Αμερικής Τραπεζών. Έν τοιαύτῃ περιπτώσει α) 'Ελληνικά Υπηρεσία υποχρεούνται να διαγράψωσι τό πλοίον εκ των 'Ελληνικών Νηολογίων ό δέ Λιμενάρχης του λιμένος νηολογήσεως του πλοίου ή οίανδήποτε έν τῶ έξωτερικῶ 'Ελληνική έμμιθος Προξενική ή Λιμενική Αρχή υποχρεούται να χορηγήσῃ πιστοποιητικόν εμφανίον τήν διαγραφήν του πλοίου εκ των 'Ελληνικών νηολογίων. Πάντως διά τήν έκκαθάρισιν και εξόφλησιν των κατά τόν χρόνον τής άλλαγῆς τής σημαίας άνωτέρω όφειλῶν του πλοίου, υπεύθυνος θά είναι ό έν 'Ελλάδι εκπρόσωπος των πλοιοκτητῶν, υποχρε-

ουμένων τούτων να γνωστοποιήσουν το όνοματεπώνυμον και διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικῶν, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθιστάμενης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτῃνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπου θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαίρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅσα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχόν ἀνελημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζώμενα εἰς τὸν προηγουμένον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προσωποβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναικούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζώμενων ἀντιπροσώπων, ὅπου ὅμως ἀναμείξεως αὐτῶν εἰς τὸν γένει τρόπον διοικήσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὕλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητος πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχέια ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἰαξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον. Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Β) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξάμηνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ συνθέσει τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀπολοῦσιν προδεδειγμένων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ὅπου τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεδειγμένων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προδεδειγμένων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τόν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατὰ πλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλουν τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὁ ὑπέρβασις τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ὁλλοδαπῶν ναυτικῶν ὁλων κατὰβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρω τοῦ 9 ο) α, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διε-
νεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἁλλοδαπῶν νηογνώμονων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννότητος μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψὴν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμονων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ τῶν ὁ προηγούμενος ὅρος ἁλλοδαπῶν νηογνώμονων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἂνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἁλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης πληρώσεως τοὺς ὅρους τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως (περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ) (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (Ἀτλάντις Σίτυ 1947) τύπου δὲ ἐγκυερ-
μένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς δὲν ὑπηρεσοῦται εἰς ἐγκατάστασιν ἐτέρας τοιαύτης τυχὼν ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπιβληθισμένης ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν.

1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσεως τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἁλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταίροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτηρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποίησεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ασφαλιστικοῦς ὁργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλήν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιοῦτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἁλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαίρεσις τῷ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν.Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιομάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιομάτων ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνόλων ἢ ἐγγραφῶν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξῆλθιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὼν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὼν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰαδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ

κρατήσεων υπέρ τρίτων ως και δικαιοπραγμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836⁶ Β. Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμόμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωμόμων Ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωμόμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγῳνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγῳνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κεκείμενων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωμόμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτημένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἐταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστέλλομένων τούλάχιστον καὶ ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανο-

μὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰαδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιούτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀνυποβάλλοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἑναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰαδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τράπεζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰαδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζόμενα σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας.

Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ οὐοῦ ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἥς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθισομένων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε

περί έγγραφης των αιτήσεως. Τῇ αἰτῇ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνηστὴν εἰς τὸ ὡς ἄνω ὑποθηκολόγιον οἰασθῇποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου ἀρμοδιῶν ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθῃ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικῆς μεταδίδασιν εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τοῦτου πληροῦς ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἡδὴ ἢ συνομολογηθισυμένους σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρέσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἅμα δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποιήσιν οἰασθῇποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπατιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθῇποτε διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίξει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθεισῶν Συμβάσεων βανειῶν, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστούς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκήσιν αὐτῶν οἰασθῇποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' ἧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμωμέναι ὑποθήκαι θὸ προηγούμεναι ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλινιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν.Δ. 3899/1958 ἢ οἰασθῇποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 περὶ ἐνοποιήσεως ὁρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας) POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES. Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηρούντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἄλλους ὀφειλέ-

τας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλεον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἤθελε λάβει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλεον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθορίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰξὺ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλινιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰασθῇποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησομένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθῇποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπαίγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυπόθηκους δανειστάς.

21. Οἰαιδήποτε διαφορὰ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ δικαιοσύνης ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ ἐιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Ἐκὰθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἑπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τοῦτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητῆν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτῇ οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐιδικευμένος καὶ ἐμπειρὸς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἑκτακτικὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀνάβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγούμενων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ ὀρίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇσάμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687/1953 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ

έχουν ισχύον και εις τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συνανούσιων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστικῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτητῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγαὶ ἢ διευκολύνσεις αἰτίνας ἐφ' ὅσον γίνονται ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτητῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀπ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτητῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδοτήσεις ἀπέχων οἰανδήποτε ἐνέργειαν καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγω πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἔχει συνάψει ἢ ἤθελεν συνάψει δάνεια ἐν Ἑλλάδι παρ' Ὁργανισμῶν ἢ Τραπεζῶν ἐπὶ ὑποθήκῃ αὐτοῦ.

α) τὸ κατὰ τὸν ὅρον 1 τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δικαίωμα ἐλευθέρας πωλήσεως καὶ ὑποθηκεύσεως τοῦ πλοίου εἰς ἄλλοδαποὺς θὰ τελεῖ ἐν ἀναστολῇ μέχρις ὀλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου.

β) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 2 ἐλευθέρα διάθεσις τοῦ συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ ἐκ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως θὰ ἐπιτρέπηται μόνον μετὰ τὴν ὀλοσχερῇ ἐξοφλήσιν τοῦ δανείου.

γ) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 3 ἐλευθέρα διαχειρίσις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου θὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀνελλιπούς καὶ ἄνευ καθυστερήσεως ἐξυπηρέτησεως τοῦ δανείου.

δ) ἡ κατὰ τὸν ὅρον 5 καταβλή τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως αὐτοῦ, εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Ν. Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου, θὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὀλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, ἄλλως, μέρος ταύτης θὰ δύναται νὰ καταβάλληται εἰς θραυμάς ἐν Ἑλλάδι κατὰ λόγον τιμῆς μὴ ἐξοφλήσαντος εἰσέπει τμήματος τοῦ δανείου.

ε) αἱ πάσης φύσεως φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ, οἰκονομικαὶ καὶ λοιπαὶ διευκολύνσεις, αἱ παρεχόμεναι διὰ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως περιοριζόμεναι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος τμήματος τοῦ δανείου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἐξοφλήσις τοῦ δανείου θὰ γίνεται δι' εἰσαγωγῆς ἐλευθέρου συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ, ἄλλως αἱ διευκολύνσεις αὗται θὰ ἐφαρμόζονται μονίμως κατὰ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου τὸ καλυπτόμενον διὰ κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ὁ οὕτω τιθέμενος περιορισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ χορηγηθῆν ἢ χορηγηθῆσόμενον δάνειον ὑπερβαίνει ἢ θῆλει ὑπερβῆ τὸ ἐν τρίτον (1)3) τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου, καὶ.

στ) ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὅρου 22 ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι πλεονεκτήματα χορηγούμενα μετὰγενεστέρως εἰς πλοῖα εἰσαγόμενα ἐξ ὀλοκλήρου ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ θὰ δύναται νὰ ἐπεκταθῶσι βάσει τοῦ ἀρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ ἐπὶ τῶν θεμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν ὅρος εἰμὴ μόνον κατ' ἀναλογίαν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ διατεθὲν κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ.

24. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔτι καὶ ἂν ἡ ἰδιωκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἐθνικότητα αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ