



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
ΤΗ. 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
247

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48497)1483)Φ 669) 1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ» (MICHAEL CARRAS). . . . . 1
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48498)1484)Φ.668) 1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΚΛΥΤΙΑ» (CLYTIA). . . . . 2
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39862)1174)Φ.662) 15.6.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΩΣΕΑΝΙΚ» (OCEANIC). . . . . 3
- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37381)1068)24.5.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑ» (ZARATHUSTRA). . . . . 4

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 47416)1255)π.ἐ.)Φ 669. (1)

- Περί συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48497)1483)Φ 669) 1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ» (MICHAEL CARRAS).

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τοῦ Ε. ΧΑΡΤΟΥΛΑΡΗ ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «OCEANIC PETROLEUM STEAMSHIP Co LTD», περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48497)1483)Φ 669)1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ» ὀλικῆς χωρητικότητος 22129 κάρων καὶ καθαρᾶς 13709 κάρων περίπτου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξάντα ἀριθ. 1925 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σήμα SWYC.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁριθ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁριθ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαιῶ 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους νηολογητικὰς τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48497)1483)Φ 669)1.7.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑπ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ. 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ἐ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ. 191)Β)4.6.62).

ζ) Τὴν ΩΠ 021113)7.62 ἀναφορὰν ΚΛΠ)ΝΗΟΛΟΓΙΑ, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 22.3.64 ἔγγραφοι συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων ὁσυνεστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 48497)1483)Φ.669)1.7.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκίνητου δεξαμενοπλοίου «ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ» νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1925, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναυκλῆρος εἰς (1), Ναῦται ἐπτά (7), Ναυτόπαιδες δύο (2), Ραδιοτηλεγραφετῆς Α' εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ ἢ Λιπανταὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαριστῆς εἰς (1), Ἀντλιορὸς εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου δύο (2), Μάγειρος Α' εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1), Σύνολον τριάκοντα πέντε (35).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφετῆς καὶ δὲ ἐκτελεῖ 10ωρον ὑπηρεσίαν καπαυεωμένην εἰς ἐξάωρον ἐργασίαν Ναυτοπαιδος καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς Στάθμῳ Ἀστυματου.

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφετοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς δια-

πιστώσει της 'Αρχής, όπου υπάρχει τοιαύτη, εις τὸν λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἢ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὲρ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) 'Αξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων 'Ελληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες 'Ελληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' 'Ελλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρεργαζομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς 'Αρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς 'Ελλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρῶσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς 'Αρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἢ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάυρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἀπόμενον λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατὰ πλοῦ εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β'

καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος ἔλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστέθη ὁρος 23 ὡς ἀκολουθῶν:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μετὰ λόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωτάτου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλεπῇ τὸ Κανονιστικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς τῶν εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς ἀδήσεως.

Γ'. Ἡ Πενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Πενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων ὅσον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες αἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπαγεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλλινι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπαστελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξαμήνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα ἀφορώντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆς ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύνανται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους υποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προὖν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐνῶ τόπω κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰασδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕἰΔΙΚΗ ἈΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλον πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτελέσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 29096)1063)Φ.668.

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48498)1484)Φ.668)1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΚΛΥΤΙΑ» (CLYTIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1962 αἴτησιν τοῦ Εὐαγγέλου Στ. Χαρτουλάρη, πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Μονροβίᾳ τῆς Λιθερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «OCEANIC PETROLEUM STEAMSHIP Co LTD» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 48498) 1484)Φ.668)1.7.61 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΚΛΥΤΙΑ» (CLYTIA) ὀλικῆς χωρητικότητος 22.129 κόρων καὶ καθαρὰς 13.709 κόρων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1924 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SWTF.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ συνδυαστικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48498)1484)Φ.668)1.7.61 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΚΛΥΤΙΑ» (CLYTIA).

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ.707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὅρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς εταιρείας (ΦΕΚ. 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἐ.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ. 191)Β)4.6.62).

ζ) Τὴν ΩΠ. 021111)7.62 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια καὶ ἢν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 22 Μαρτίου 1963 ἐγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθῆκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 48498)1484)Φ.668)1.7.61 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκινήτου δεξαμενόπλοιου «ΚΛΥΤΙΑ» (CLYTIA), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1924, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦτα ἐπτά (7), Ναυτοπαιδῆς δύο (2), Ἀστυματιστὴς Α' εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ ἢ Λιπανταὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), Ἀντιπλοῦς εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου δύο (2), Μάγειρος Α' εἰς (1), Βοηθ. Μαιέρου εἰς (1). Σύνολον τριάντα πέντε (35).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφητῆς καὶ θὰ ἐκτελεῖ 10 ὥρον ὑπηρεσίαν κατανεμομένην εἰς ἑξάωρον ἐργασίαν Ναυτοπαιδῶς καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς Στάθμῳ Ἀσυρμάτου.

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντοῦ ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ἂς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὲρ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντοῦχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύνανται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντοῦχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιτοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καὶ ἢν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι

αί προϋποθέσεις της παραγράφου Α' ή διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλλοδαποὺς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπόμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λῶγῃ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦται πρὸ τοῦ ἀπάλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτέρον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)σ, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων

μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν. δὰ αὐξάνεται κατὰ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πλοιοκτετῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Προτεθῇ ὁρος 23 ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀωνόμου Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικής εἰσφοράς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς ἀντήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ὁρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες αἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικῆς καὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπαγεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλλιν. Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λαγιστικά βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπellaμένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξαμήνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἔγγραφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντὰ πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐνῷ τότε κατατέθη ἡ ἑταιρική εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀωνόμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν

αυτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑ-ΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρῶσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλον πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρ-θρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλην τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 24190)829)Φ.662.

(3)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39862)1174)Φ.662) 15.6.1961 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ θηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΩΣΕΑΝΙΚ» (OCEANIC).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 15.3.1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «OCEANIC SHIPPING CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39862)1174)Φ.662)15.6.1961 ἐγκριτικῆς πρᾶξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ θηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΩΣΕΑΝΙΚ» ὀλικῆς χωρητικότητος 10966 κόνων καὶ καθαρᾶς 6607 κόνων περιπτου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξαντα ἀριθ. 321 καὶ ὑπὸ διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα SWLV.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀριθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπεμβύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπεμβύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀποφάσεις τῶν κοινωμοδοτήσεων τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39862)1174)Φ. 662)15.6.61 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θὰ διέπτηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ θηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΩΣΕΑΝΙΚ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὁρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ. 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ἔ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πρᾶξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.» ὁρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191)Β)4.6.62).

ζ) Τὴν ΩΠ 291531)3)63 ἀναφορὰν Α)Χ Σύρου, καὶ ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1963 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθῆκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 39862)1174)Φ.662)15.6.1961 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ θηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΩΣΕΑΝΙΚ» νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 321 ἐγκρίνομεν ὅπως:

Ι. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ δὲ διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὲρ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρεχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τοῦ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώρῳ ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστῆσεως.

Δ'. Εὐδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων (περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων) ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β' καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ

παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπουσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφείοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπάλλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδά κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)σ, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωση διὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

## 2. Προστέθη ὁρος 23 ὡς ἀκολουθῶς:

23. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμοι Ἑταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνε-

λεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφόσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες αἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικῆς καὶ) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλλινι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ἑμπορικὸν Ἑμπορίου κεκρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ Λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν Λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσσετλαμένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξαμῆνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ἑμπορικὸν Ἑμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐνῷ τόπῳ κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετόχων, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕἰΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλον πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως, ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687) 53.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὁρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 24191)828)Φ. 650.

(4)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37381)1068)24.5.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑ» (ZARATHU-STRΑ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 15.3.63 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΣΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» ὡς εκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «OAKLAND SHIPPING CORPORATION» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 37381)1068)24.5.1961 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑ» ὁλικῆς χωρητικότητος 10.966 κόνων καὶ καραβᾶς 6.605 κόνων περίπου νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξοῦντα ἀριθ. 315 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWLG.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀριθρὸν 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀριθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀριθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθιγενεῖας ἐρμηνείας τοῦ ἀριθρὸν 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 37381)1068)24.5.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑ».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6843)150)Φ. 707)23.1.62 συμπληρωματικὴν ἐγκυρτωτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΚΡΟΝΟΣ» ὁρος περὶ εἰδικῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρείας (ΦΕΚ. 31)Β)31.1.62).

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ξ.)Φ. 751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὁρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ. 191)Β)4.6.62).

ζ) Τὴν ΩΠ. 291530)3.63 ἀναφορὰν Α)Χ Σύρου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 8 Φεβρουαρίου 1963 ἑγγραφοῦν συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστών, ἀποφασίζουσαν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 37381)1068)24.5.61 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ δηζελοκίνητου φορτηγοῦ πλοίου «ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 315, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' αἷς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὲρ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κεμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλλήνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ') α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξ ἀκολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμηνίων καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμηνίων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κεμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α', Β', Γ' καὶ Δ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι: τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἀνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδὴποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατὰπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληρωται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τόν, μετά παρέλευσιν εξαμήνου άφ' ης έδημιουργήθη τό είς τήν σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου είς λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του 'Ατλαντικού επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α' και Β' του παρόντος όρου.

γ) 'Εντός έτους άφ' ης έδημιουργήθη τό είς τήν σύνθεσιν κενόν άνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, επιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α' και Β' του παρόντος όρου.

Ζ'. 'Επιτρέπεται ή καθ' ύπερβάσιν της όργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογία άλλοθαπών ναυτικών άνευ καταβολής έκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών είσφορών πρός τό Ν.Α.Τ. και τά Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού.

Η'. Κατά τά λοιπά εφαρμόζονται αι έκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έφ' όσον αυτές δεν άντιτίθενται και είς έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. 'Η είσφορά των πλοιοκτητών ύπέρ του Ν.Α.Τ. δεν ζύναται νά είναι άνωτέρα του 90), επί των καταβάλλομένων μισθών είς τούς έκ του πληρώματος Έλληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δέ περιήττωσιν διά αύξάνεται αύτη.

Αί άποδείξεις είσπράξεων των είσφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων ύπέρ του Ν.Α.Τ., των Ταμείων Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. άπαλλάσσονται άπό παντός τέλους χαρτοσήμου.

2. Προστεθή όρος 23 ως ακόλουθος:

23. Κατά παρέκκλισιν έκ των διατάξεων κειμένων ή μελώντων νόμων, επί 'Ανωνύμου 'Εταιρείας είς ήν ήθελε περιέλθη ή κυριότης και έκμετάλλευσις του πλοίου τούτου έσαρμόζονται τ' ακόλουθα, έφόσον περί αυτών προβλέπει τό Καταστατικόν.

Α'. Τό Κεφάλαιον της 'Εταιρείας μή ύποκαείμενον κατά τόν χρόνον της καταβολής του είς οίανδήποτε δέσμευσιν και δυνάμενον έλευθέρως νά έξαχθί ή δύναται νά καταβληθί και έν τη άλλοδαπή είς τινά άνεγνωρισμένην Τράπεζαν έπ' όνόματι της 'Εταιρείας.

Β'. 'Η έκτίμησις της αξίας του πλοίου ή μεριδίου επί του πλοίου ως έταιρικής είσφοράς είς είδος δέον νά συντελῆται έντός 15 ήμερών τό βραδύτερον άπό της ύποβολής της σχετικής αίτήσεως.

Γ'. 'Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων συνεδριάζει έγκύρως και άποφασίζει επί παντός θέματος της άρμοδιότητος αυτής άνευ τηρήσεως των διά τήν σύγκλησιν Γενικών Συνελεύσεων απαιτούμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως της προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., έφόσον παρίστανται ή άντιπροσωπεύονται έν αυτή άπαντες οί μέτοχοι και δέν προβάλλωσιν άντίρρησην. Τοιούτου είδους (καθολική) Συνελεύσεις δύνανται νά συνέρχωνται έν τη έδρα της 'Εταιρείας είτε όπουδήποτε έν τη ήμεδαπή ή έν τη άλλοδαπή. 'Αντίγραφον του πρακτικού της τοιαύτης καθολικής Συνελεύσεως ύπογεγραμμένον παρά πάντων των μετόχων κατατίθεται έντός 10 ήμερών παρά τινι Συμβολαιογράφω ή 'Ελλινι Προξένω πρός άπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας και ύποβάλλεται είς τό 'Υπουργείον 'Εμπορίου κεκυρωμένον ύπό

του Συμβολαιογράφου ή Προξένου άντίγραφον του κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τό Διοικητικόν Συμβούλιον της 'Εταιρείας δύναται νά συνέρχηται έν τη έδρα της 'Εταιρείας ή όπουδήποτε έν τη ήμεδαπή ή έν τη άλλοδαπή, εάν παρίστανται ή άντιπροσωπεύονται άπαντες οί σύμβουλοι και δέν προβάλλωσιν άντίρρησην.

Ε'. Αί έγγραφαί των έν τη άλλοδαπή γενομένων πράξεων της 'Εταιρείας δύνανται νά γίνωνται είς τά Λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερών Λογαριασμών της διαχειρίσεως άποσετλασμένων τουλάχιστον καθ' εξαμήνον και συνοδευομένων ύπό των δικαιολογητικών έγγραφων.

Δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα άφορώντα πράξεις ένεργηθείσας ύπό της 'Εταιρείας έν τη άλλοδαπή, εισερχόμενα είς τήν 'Ελλάδα δέν ύπόκεινται είς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. 'Ο ίσολογισμός κατατίθεται έντός 20 ήμερών άπό της έγκρίσεως του ύπό της Γενικής Συνελεύσεως είς τό 'Υπουργείον 'Εμπορίου και είς τό Ν.Ε.Ε. παρ' όν δύναται πās τις νά λάβη γνώσιν ή και άντίγραφον.

Ζ'. Τά κέρδη της 'Εταιρείας δύνανται κατόπιν όμοφώνου άποφάσεως καθολικής Γενικής Συνελεύσεως νά διανέμονται έλευθέρως, ούδενός περιορισμού ισχύοντος ως πρός τήν διανομήν ύποχρεωτικού μερίσματος και τόν σχηματισμόν άποθεματικών.

Η'. Μετά τήν διάλυσιν και έκκαθάρισιν της 'Εταιρείας τό άπομένον μετά τήν εκπλήρωσιν των πρός τρίτους ύποχρεώσιν της 'Εταιρείας καθάρων προίον της έκκαθάρίσεως διανέμεται κατ' αναλογίαν μεταξύ των μετόχων είς ό νόμισμα έπραγματοποιήθη και ένώ τόπω κατετέθη ή έταιρική είσφορά συμφώνως πρός τάς διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687) 1953 και της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

Θ'. 'Απαλλάσσονται παντός τέλους χαρτοσήμου ή τέλους ή είσφοράς οίανδήποτε ύπέρ νομικών προσώπων ή τρίτων τά περί συστάσεως της 'Εταιρείας συμβόλαια, αί άποφάσεις περί αύξήσεως του κεφαλαίου, οί τίτλοι των μετοχών, ως και αί έξοφλήσεις των μερισμάτων και έπιστροφής κεφαλαίου.

Ι'. 'Η συμφώνως πρός τά άνωτέρω συνισταμένη 'Ανωνυμος 'Εταιρεία δέον νά αναφέρει ύποχρεωτικώς είς τήν έπωνυμίαν αυτής τήν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η είσαγωγή των μετοχών της τοιαύτης 'Εταιρείας είς τό χρηματιστήριο άπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Ανωνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρός τά άνωτέρω δύναται νά κτάται ού μόνον τό πλοϊον περί ού ή παρούσα έγκριτική πράξις, αλλά και οίονδήποτε άλλον πλοϊον διεπόμενον ύπό έγκριτικής πράξεως, έκδοθείσης κατά τό άρθρον 13 του Νομοθετικού Διατάγματος 2687)53.

ΙΒ'. 'Ο παρών όρος δέν έχει εφαρμογήν εάν ή 'Εταιρεία άσκη και έτέρας εργασίας πλὴν της έκμεταλλεύσεως πλοίων. 'Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δόντως πρός έκτέλεσιν.

'Εν Πειραιεί τη 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ