



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
248

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὁν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΓΙΑΝΝΗΣ» (YANNIS).	1
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὁν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν πλοῖον «ΜΠΙΛΛΙ» (BILLIE) πρώην «FERNGLEN».	2
Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὁν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» (DIMITRIOS).	3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 27793)987)Φ.911. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὁν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΓΙΑΝΝΗΣ» (YANNIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Εχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 29 Μαρτίου 1963 αἵτησιν τοῦ Γεωργίου Χανδρῆ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσῃς πλοιοκτητρίας ἑταίρειας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «HUMANITAS COMPANIA NAVIERA S. A.» δι' ἡς αἱτεῖται ὅπως τὸ νεότευκτον φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΓΙΑΝΝΗΣ» (YANNIS) περίπου 10.700 κόρων διλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 6.250 κόρων, ναυτηρήσεως 1963 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΓΙΑΝΝΗΣ» (YANNIS).

Ίδοντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἐν συγχυτῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 διαφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλυμπείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν;

Ἐγκρίνουμεν ὅπως τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΓΙΑΝΝΗΣ» (YANNIS) φερόμενον ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοχείᾳ, διέπηται, ὅπο τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὄντος τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσῃς ἑταίρειας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν HUMANITAS COMPANIA NAVIERA S. A.» ἡ ἐκνέοντος φορτηγῆσαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἐλληνικῆς σημαίας ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρωμάτων ἡ προποτριουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων οἰτίνες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικῆς σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρούμενου ὡς κεφαλαίου ἔξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐνοιαν τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ὃν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδηματεύουν καὶ ναυλώνουν τούτῳ ἐλευθέρως, ἀνευ ὀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰστοδήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ίδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Προτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰστανίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιβερίας, Αιδησίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου, τοῦ Μοναρχοῦ, Λαοκεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάνης, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδονικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβύου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ως ἐν τῇ αἵτησι τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

2. Ή ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἔγγραφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἔγγραφῳ συνανέσει τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δαγειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου. Ναυτιλίας ἡ οἰσινδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἐλληνικῷ ἔμπισθον Προξενικήν ἡ Λιμενικήν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποθάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἐλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξοφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς ὅντης ως ἀνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δήλωσις θὰ συνθεύηται δι' ἔγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσόν λιρῶν Ἀγγλίας (£ 10.000) δέκα χιλιάδων ἡ τὸ εἰς διολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν

μιάς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ήνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιστῇ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαχρέψωτι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος γηρολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰκδήποτε ἐν τῷ ἔξωτερικῷ Ἑλληνικὴ ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είναι ὃ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκουνουμικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οι πλοιοσκοτήται δικαιούνται νὰ διαδέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἔξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἔξ ασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἔξ οἰασθήσοτε ἀλλητικοῖς αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποδήμητη τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἐλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσά ἕνον συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέχτηγται καὶ οἱ εἰς ἕνον συναλλάγμα ἐνυποθήκοι δανειστκοί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἔαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ οφείλεται εἰς αὐτὸὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτὸὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστὰς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐγ γένει τῶν ἑσδόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπίσημου ακρούξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἡμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑπογονώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 δρον., ἀπὸ ημίωσις, προκατασβάλλεται εἰς τὴν ὁρχὴν ἔκστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Τύρχης ή ἐπὶ Λοιδίνου κατ’ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναιγούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δινειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιοις τύπου. ἥλικικές κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὥραν εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατὸν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλούμενης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ δύμας ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαδέσσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῆται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡθελεν ἄλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίᾳ πλήν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. A'. Ἐπιτρέπεται ή εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικέστερας πλησιώματος γενιτούλγησις Ἑλλήνων γενετικῶν μὴ

κεντημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον γὰρ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἀπειλής διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία έξειρεσις καταλλήλων και ίκανών Έλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσδότων ή

β) ἈΞΙΟῦΝΤΑΙ ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων. Ἐλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθηδρίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ίδια ἐν σχέσει μὲν τῷ μισθολόγῳ.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι αλλοδαπός.

Β'. Οι κατὰ τὴν¹ προηγουμένην παράγραφον αντικανονικών ναυτολογηθέντες "Ελληνες ἢ ἀλλοδαποί ναυτικοί ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικώς δι'" Ελλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἔξαιρεσι τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ)α περιοχῆς.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαπτήνου ὑπηρεσίας ανέξαρτής λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ήν παρερχομεγών τῶν ως ἀνω προ-
θεσμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξαιλούμενον ὑφιστάμεναι
καὶ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ή διατήρησις τῶν ἀντι-
κανονικῶν γνωτολογηθέντων ἔγνωσιες ταῦτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρυσικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι
δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις.
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐάν τοῦτο
λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποῦδες καταβάλλεται: ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἐν ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν
δὲν συνιστᾶ καταγγείλαν τῆς συμβέβασις ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπόλυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων
μόνον ἔξιδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ως πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ἑτῶν, διπάσις ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρωμάτος, κατὰ τὴν ίδιαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰστασθήποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιδέτου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ δύμας διαταύματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν

Ε'. Ή όποιας προσποθέσεις των παραγρ. Α, Β, Γ και Δ' ἀντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δὲν παρέχει εἰδη τὸ N.A.T. δικαιίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου χυρώσεων ὡς και εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου και ναυτικού διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοὶ απούς.

ΣΤ'. Δέν παρέχει: έπίσης εις τὸ N.A.T. δικαίωμα επι-
θολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως
εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἑλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφί-
δον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ
τὰς περὶ συνθήσεως τῶν πληρώματων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων
καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ὀχολούμων προ-
θεσμῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαρπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εύρωπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὀπωδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἁνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἔπομενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὅργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίας ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκαστοτε ἴσχυοςσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἑτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρω τοῦ 9ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικοὺς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὗτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιδεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὃσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιδεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπὸ εὐθέως συνενοχήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνήσιν συμβάσεων προθεσμῶν καὶ τῶν χρονικῶν δρίων.

"Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὃσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὰ τὸ προηγούμενος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐδινικότητος αὐτῶν ἀρμόδιων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογιζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἴσχυραι καὶ ἐγκυροὶ ἄνευ ἀλληλῆς τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὃσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς

ἐν 'Ἐλλάδι ἴσχυοντας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμόδιας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδικτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὃσον δὲ εἰναι σύμφωνοι πρὸς τὸν κανονισμούν τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διότι δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἴσχυον σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.D. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 καλπ.» καὶ τοῦ N.D. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N.D. 3415)55» ὡς καὶ τοῦ ἄρδηρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξῆσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἔχῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδηρου 1 τοῦ N.D. 4094)60, τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς νεότευκτον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἔθδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν ἢ ἀλλοδαπήν ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὑδύνης ἢ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου Ἑταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἔταροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρίας διὰ τὸν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου δυτικούς ἥθελεν μελλοντικῶς ἐπιθημῆτη τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον διὰ τὸ πλοίον φόρου, διὰ τὸν εἶναι διατάξεις τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρίας ἡ τὴν ὑπερεαξίαν ἡσιες δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οὕκωθεν νοεῖται διὰ αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἴσχυον καὶ κατὰ τὴν περίοδον καθ' ὃν τὸ πλοίον θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιας ἀπωλλάσσονται: ἀπὸ πάσης ἐργανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰουδήποτε ἀλληληστικούς ὀργανισμούς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O.K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰουδήποτε καὶ ἀν εἶναι ἡ ἐπιβάλλοντα στὴν θέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπάρχει τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν καὶ τοῦ πλοιοκτητρίας.

14. Εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπάρχει τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν ἐπιθημῆτη τῶν διατάξεων τοῦ ἄρδηρου 4 παρ. 1 τοῦ N.D. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ιδίου N. Δ. (ἄρδηρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ίσχυι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρδηρου 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καλπ., μεταβιβάσσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς κανονικαὶ αὐταὶ Ἑταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρδηρου 2 τοῦ N. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει

ηηολόγησιν αύτοῦ ἐνεργουμένην, τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀτὸ πάσης εἰσφράξ ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἔκτακτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδηματικῶν ἢ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχόν εἰσφοράν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνδραμον 'Ἐλληνικὴν 'Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει: διὰ τὴν θύρου τῆς 'Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδηπτοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν θιάρκειαν τῆς παραχωρήσης τοῦ πλοίου ὑπὸ 'Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰσαθήποτε ἐν γένει εἰσφράξ καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρδμον 6 ἐδάφιον ἔνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. 'περὶ 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας' προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοράζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ὑπὸ τῆς 'Ἐλληνικῆς Προξενικῆς 'Αρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ πιρούστα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ή συνεστημένη ή τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ή Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς διελία καὶ συντάσσῃ τοὺς ίσολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ἔνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἡ ἴδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀγωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἰναι ἀποκλειστικῶδες καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐηγερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥψελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβιληθῇ διὰ Νόμου ή μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀγωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης η συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀγωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἡ ἀλληγορία σιανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖδεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀγωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ἥθελε περιέλθῃ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφορμόζονται τ' ὄπλοισι, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμουςιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Ἐταιρείας.

B'. 'Η ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἔταιρικής εἰςφορᾶς εἰς εἰδός δέον γὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. 'Η Γενική Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οίον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὃν παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύσονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἴδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾳ τῆς Ἐταιρίας εἰτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἥμεδαπῃ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῃ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρά τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ "Ελληνι. Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή διουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλωσιν ἀντίρρησιν.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἐπαιρίας δύνανται νὸν γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ θι-
θλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀπο-
στελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων
ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσύμου.

ΣΤ'. 'Ο ισολογισμός κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἑγκρίσεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Πύρωγειον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὸ λάθῃ γνῶσιν ή καὶ ἀγνίγραψου.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὅμοφώνων ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διατηνέωνται: ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθάρισεως διατίθεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐνῷ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰςφορᾶς οιασδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσωπῶν ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ή συμφώνωσ πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ή εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἐταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. 'Αγώνυμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτάται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπάμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἔρθρον 13 τοῦ Νομοδετικοῦ Διατάγματος 2687) 1953.

ΙΒ'. Ο παρών δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ή 'Εταιρεία ἀσκῆ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Την ευδύνηγ καταδολής πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰςφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβάνομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἔκαστος ἐργολήπτης ἡ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA σίγανθήποτε εὐδύνηγ διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἡ τοῦ ἐργοστασίου

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμω-
μένων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) οἵας-
θήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐπαρχίας ἢ Τραπέ-
ζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι’ σιαδήποτε ποσᾶ ἀτιγα δύ-
νανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγωμένων Πολι-
τεῖῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτιγα θὰ
είναι ἀποληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτι-
μώμεναι ὑποδηκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέ-
χονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως
τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἑτέρας πράξεως
ὑπογραφομένης, ἐφ’ ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν ἐν
Ἐλλάδι ἐνώπιον “Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς
τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ’
ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθη χώραν εἰς τὸ ἑξατερικόν, συμ-
φώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον
κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημέ-
νων προτιμωμένων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGA-
GES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς
πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσις πηγάδων ἐκ τιμήσεων ταχ-

χῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ώς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τὸν πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ὅντων Συμβάσεων ἢ ἑτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἄρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ ὑποδηματολόγιον τοῦ ὅποιον ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγραφωμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτῆν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημάτων συγαφθησομένων ὑποτεθήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποθολής τῆς ἔκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων νὰ κάμῃ μενέναν εἰς τὸ ὡς ὅντων Ὑποδηματολόγιον οἰασθήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθεῖσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποθάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ' ἔξαίρεσιν τῶν δικατάξεων τοῦ ἄρμοδος 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρμοδος 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων γὰρ νηολογηθῆ ἐν τῷ νηολόγιον τοῦ "Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμόδιων διτῶν νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθῆκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηλογηθῆ ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειώ Λονδίνου ἢ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νύκταν μετεγγραφήν του εἰς τὸν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

'Ως πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκης ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις, ἵσχουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συγνομολογηθείσας ἥδη ἢ συνυμολογηθήσομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ὅντων συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἥδειον καταστῆ ληξιπρόδεσμα καὶ ἀπαιτητὰ διπλανά κατὰ τὸν ὅρον καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρων συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἀνεψιακῆς δικαστικῆς μεσοδιαθέρησεως καὶ ὅντες δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμαδεῖον εὐδύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰασθήποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτίον τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαιτήσην τοῦ πλοίου πρὸς συμφωνίαν τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ὅντες διαδικασίας προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ δροῦ 21, διπλανά ἀπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐγώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ διέμετατα ἔξι δύο ὁ εἰς θάλασσαν ἥτηται ὑπὸ τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχων τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἥν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥδειον διαιτητοῦ οὕτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Επιψελητηρίου τῆς Ελλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν διαδίκεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν διαιτητέον ἐπιδιαιτητὴν οὕτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIM EXCHANGE καὶ θά είναι εἰδίκευμένος καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἥν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη, εἰς οὓδον τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὓδον εἰς οἰασθήποτε προσφυγὴν ἢ αἰτήσην ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ πειραφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιούνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περιῶν ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν δικαιοσύνην αὐτῶν οἰασθήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ' αἵσ οὕτοις ἥδειον καθορίζει ιδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διαιτηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὅν ἥδειον πειρέλθει ἢ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθῆκαι θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προηγοῦνται τῶν πλοίων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν

ὑδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτησίας ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς τοι-κύτης διαφορᾶς ἄνευ ἔγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποδήκου δανειστοῦ καὶ ἀντὶ τοῦ ηθελες θεωρηθῆ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δα-γειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπό-ρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθησόμενον ὑπὸ Ἐλ-ληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἥδελον παρασχεθῆ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανα-μένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπε-κτείγονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀπο-φέσεως καὶ ἔχουν ισχὺν καὶ εἰς τὸ ως ἄνω πλοῖον ἐν δλφ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅ-σον τοῦτο ἥδελες ζητηθῆ ὑπ' αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δανειστῶν ἡ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιψυλάσσουσιν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δι-καίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσασι νὰ καθο-ρισθῶσι καὶ ἔταιραι ἀπαλλαγὴν ἡ διευκολύνσεις αἰτίες ἐφ' ὅ-σον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ἡ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποδήκησις οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποδήκον δανειστήν; ἡ οἰονδήποτε παρ' αὐ-τοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνδρατί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἡ συμπλήρωσιν καὶ προθαίνῃ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δι-καστικῆς ἡ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἡ συμπλήρωσιν, τοῦ τοι-ούτου διορισμοῦ ὅντος ἀνεκαλητοῦ μέχρι πλήρους ἀποπληρω-μῆς τοῦ δανείου ἡ τῆς πιστωσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἀλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποδήκησις.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ως ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλη-ρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλά-θωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ισχύει κατὰ τ' ἀ-νωτέρω ἡ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακο-λουθοῦν νὰ ισχύουν ἔστω καὶ ἀν ἡ ιδιοκτησία τοῦ πλοίου ἥδελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἡ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἡ νομικὸν πρόσωπον ἡ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ ἔρου 1 ὡς πρὸς τὴν Ἰθαγενείαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-θερονήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 23 Ἀπριλίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

'Αριθ. 7954)197)Φ.880.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπηται νηολογούμε-νον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ δηλελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΜΠΙΛΛΙ» (BILLIE) πρώην «FERNGLEN».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν: α) τὴν ἀπὸ 25 Ιανουαρίου 1963 αἴτη-σιν τοῦ ΠΑΝΤΕΛΗ Ι. ΑΙΓΑΙΟΥΡΑ, ως ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευόντης ζητηθῆσας ὑπὸ τῆς ἐπωνυμίαν «PAN—

OCEAN NAVIGATION Co, S.A.», δι' ἡς αἰτεῖται ἐπως τὸ ὑπὸ σημαίαν Νορβηγίας δηλελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «FERNGLEN» περίπου 5.275 κόρων ὁλικῆς χωρητικότη-τος καὶ καθαρᾶς 3.098 κόρων, ναυτηρήσεως 1936, νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΜΠΙΛΛΙ» (BILLIE), β) τὴν ἀπὸ 29 Ἀ-πριλίου 1963 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβολαιογράφου Πει-ραιῶς Θεμιστοκλέους Ἀντωνίου Σαρίκα βεβαίωσιν τοῦ ἀνω-τέρω ἐν Ἐλλάδι ἐκπροσώπου τῆς πλοιοκτητηρίας ζητηθῆσας, ἐξ ἡς προκύπτει ὅτι αὕτη καλύπτει ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ἡμίσεος (50ο) τοῦ κεφαλαίου της.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Όλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβολίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ δηλελοκίνητον φορτηγὸν πλοίον «ΜΠΙΛΛΙ» (BILLI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφε-ρομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέ-πηται, ἀπὸ τῆς νηολογηθεώς του ἐπ' ὄνδρατι τῆς ἐν Παναμᾶ ἐδρευόντης ζητηθῆσας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομιθείας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου ἐξωτερι-κοῦ κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἔστω καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημεύσουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἡ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἐλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἡ νομικὰ πρό-σωπα κεκτημένους τὴν ιδιαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπα-νίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Όλλανδίας, Σουηδίας, Νορ-βηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αίγυπτου, Λιβερίας, Αιδιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἐλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μοναχοῦ, Λουξεμβούργου, Δυ-τικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἐδηνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μα-ρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ως ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναι-νέσει τῶν τυχὸν ἐνυποδήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὅ.Π. Ἐμπορι-κῆς Ναυτιλίας ἡ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴν ἐμμισθόν Προξενικὴν ἡ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σύν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Ἐλλη-νικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἡ βαρυνόντων τὸ πλοίον φόρων ως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ως ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικά Ἰδρύματα E.N. καὶ A.O.K.P. ἡ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἡ τοιαύτη δηλώσις θὰ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (£ 7.500) ἐπὶ τὰ χιλ. πεντακοσίων ἡ τὸ εἰς δολαράρια ισότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἐν Ὕγμαγεις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιετώτει αἱ Ἐλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεούνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοίον ἐκ τῶν Ἐλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογηθεώς τοῦ πλοίου ἡ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἐλληνικὴ ἐμμισθοῦ

Προξενική ή Λιμενική Αρχή ύποχρεούται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικόν ἐμφαίνον τὴν διαχραφήν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἔκκαθαρίσιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὅφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἴναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἔκπρόσωπος τῶν πλοίοις, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἡ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀπόζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπέα ἀτυχήματος ἡ ἐξ οἰσσδήποτε ἀλλῆς αἰτίας ἡ ἐκ διαγένους ἐπὶ ὑποδήμητον τοῦ πλοίου, δὲν εἴρικι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὔτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ἔξενου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ἔξενον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης δπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος δπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυπόθηκων δανειστῶν ἡ ἐν πάσῃ περίπτωσι περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυπόθηκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάμεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάστης ἐπιτάξεως, ἐξαιρεουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργήσῃ πρὸ τῆς ἐπιστήμου ακριβείας τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὐτῇ, εὐδίνς ἀντανακλήσει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὃτι πάντα ταῦτα ταύτης ἐπιτρέπονταν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διειδνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὄφειλομένη ἐν περίπτωσι ἐπίταξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπὸ ἀριθ. 4 δρον, ἀποζημίωσις, προκαταθάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηγὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Υόρκης ἡ ἐπὶ Λονδίνου κατ’ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ἵσιον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβ(ερν)σεως τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὅμοιοι τούτου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ τῆς Αμερικανικήν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἕνωμένων ὑπὸ τῶν Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἴναι πάντως δυνατὸν νὰ εἴναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήσῃ τὸ πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἦθελεν διλλως δρισθῆ.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήσῃ ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι’ οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α’. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δῆλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων

προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἡ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δοτις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ’ ἀς διαπιστώσεις τῆς Ἀρχῆς, διόπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερής ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἡ

β) Ἀξιούνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν δροὶ διάφοροι τῶν καθοριζόμενων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἴναι ἀλλοδαπός.

Β’. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντες Ἑλληνες ἡ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι’ Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀγωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ’) α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπλήρωσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως αἱ λιμένοις κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ’ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α’ ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β’ ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ’ διὰ χρονικὸν διάτημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαιρήσων, καὶ δι’ ἀμφοτέρας τάς περιπτώσεις τοῦ πολέμου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβη ἔνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγχρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ’. Εἰς τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἴναι ναυτολογημένοι μεσδός.

‘Η ἀπόλυτις, τῶν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ’. Εἰδικότερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχον τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ὥρων τῆς νηλογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογώσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνδέσεως τοῦ πληρωματος, κατὰ τὴν ιδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, ‘Ἐλληνας ναυτικὸς μὴ κεκτημένος τῶν νομίμων προσόντων ἡ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἡ οἰσσδήποτε ἔτερας τυχὸν ἀντιμέτου διατάξεως. Τούτο ἴσχυει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ δημιουργίας δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε’. ‘Η ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγρ. Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρωμάτου δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κράτησης πλοιοκτητήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὸν ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ’. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαιώματα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τὸν ἐλλείποντας πληρώματος ἐφ’

δον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθή κατά τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος δρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Διαλέστης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν προϋπηρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἔκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προμεσμῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωσδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλας κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδιαφίσιος β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προθεσμιῶν προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἔξαρηνος ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφύλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφύλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος δρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἔκαστος ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃσον αὐταις δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ δρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἰναι ἀνωτέρα τοῦ 9 0) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἐλληνας γυναικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοστήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις μετεροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὃσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνωμόνος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεισδύνων συμβάσεων προβλεπόμενων χρονικῶν ὥρων.

"Ο,τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὃσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ διὰ τὸ προγράμματος δρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐμβολίσητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται

καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυραι καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἀλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὃσον ἐκτελοῦνται συμφωνίας πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἴσχυοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐνδιδικένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὃσον θὰ εἴναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, διότε δέον νὰ φύλασσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καὶ διάλητην διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἴσχυον σήμερον, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ N.D. 3415)1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)1951 καὶ τοῦ N.D. 4094)1960 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς ὑπὸ τοῦ διατάξεως τοῦ πλοίου» διὰ τὸ τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν θιὰ μεταγενεστέρου Νέμου αὐξῆσης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δεν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἔχῃ σύγχρονη καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν τῷ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς τὴν μηδαπήν ἡ ἀλλοδαπὴν ἀγάνημαν ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλου τύπου Ἐταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἑταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσιδηματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μεριμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητείας Ἐταιρίας διὰ τοῦ εἰσιδηματοῖς, ἡ διὰ τὰς ὀποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου διστις ἡθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῆντα τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένην ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, διστις ὅμοιως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἐταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν τῆς δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται ὅμοιως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἀλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικοὺς δρομούς ἡ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ N.A.T., A.O. K.P. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιύτων, οἰασδήποτε καὶ ἀν εἰναι ἡ ἐπιβάλλονται τὴν θέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἡ εἰδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτητίσας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτητίσαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὄλοκλήρου ἡ ἰδιαίτερη μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἡ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἡ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρδορού 4 παρ. 1 τοῦ N. D. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ἴσχυον σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἔφαρμοζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου N.D. (ἀρδορ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν τοῖς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρδορού 20 τοῦ N. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου καὶ πεταβιθάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἐταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν

έννοιοι χαρακτήρα του άρθρου 2 του Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει
υηγολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων δια-
τυπώσεων οἱ πλοιοκοτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφο-
ρᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἡ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσδέ-
του φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιιωμάτων ἐπὶ τῇ συν-
τάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιιώμα-
τος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδημάτων καὶ σύνταξιν ὑποδημασυμ-
φώνων ἡ ἐγγραφὴν ὑποδημάτων εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν
ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν
τοῦ πλοίου εἰς Ἀνόνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γέ-
νει διὰ τὴν ἴδρυσιν τῆς Ἐταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκοτῆται
καὶ οἱ τυχὸν ἐντούθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην
τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν
σηματίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε ἐν γένει εἰσ-
φορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιιωμάτων ἐπὶ
τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἑδάφιον ἔνα-
τον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς
Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου
κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς
Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν είναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς
τὸ πλοίον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. 'Η συνεστημένη ή τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε. τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἔκφράζῃ τὰ κεφάλαια τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας ή Δολλáρια H.Π.Α. ώς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ή ιδρυμησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνων. Ναυτιλιακῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ είναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἥμελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ή μετατροπῆ τῶν ὀντωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οι τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ή συσταθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθερώσεις νὰ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ή ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ως καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἡ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἐταιρείας εἰς ἣν ηὔδει περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὃσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἐπαρτίας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαγθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ’ ὄνομα πατι τῆς Ἐπαρτίας.

B'. Ή ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἔταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἰδός δέον νὰ συντελῆται ἐν τὸς 15 ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αιτήσεως.

Γ'. 'Η Γενική Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδρίαζε ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἃνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχονολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἡ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τουούτου εἴδους (καθολικαῖ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας εἰτε ὑπουρθήποτε ἐν τῇ ἥμειδαπῆ ἢ ἐν τῇ ἄλλοδαπῆ. 'Αντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐν τῷ 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἐλληνι Πρέσβυτῳ πρὸς ἀπόντησιν θεσαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐπαρχίας δύναται να συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐπαρχίας ή όπουδή ποτε ἐν τῇ μεδαπῆ ή ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ή ἀντιπρόσωποι πεύνωνται ἄπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἔγγραφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πρᾶξεων τῆς Ἐπαρισίας δύνανται γὰρ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ 6

θλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συναδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα ἀφορῶντα πράξεις
ἐνεργηθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχό-
μενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ο ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἔγχρισεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Πάνουργεῖον' Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὃν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ή καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Ἐταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως γὰρ διατέλεσσι ταῦτα ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἴσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποδεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἐπαιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἐπαιρείας καθαρὸν προϊὸν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δὲ νόμιμον ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόρῳ πατετέθη ἡ ἐπαιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρδμου 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰωνῆγοτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἐπαιρείως συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐδήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἔξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. 'Η συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη 'Ανώνυμος 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». 'Η εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀγώνυμος Ἐταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται γὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰνοδήποτε ὅλοι πλοῖοι διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

ΙΒ'. 'Ο παρών δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογήν, ἀλλὰ γάρ Εταιρεία ἀσκητῶν καὶ ἑτέρων ἐργασίας πλήγιν την ἐκμεταλλεύσεως πλούσιων.

18. Την εύδημνην καταβολής πρός τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευάς τοῦ πλαίσιου, φέρει ὁ ἔκαστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλαισιοκτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKA οἰκνοδήποτε εὐδήμνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμώνων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπέρ οἰασδήποτε Ἐλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπέζης ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰασδήποτε ποτά ἀτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἕνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιούτον ἀτινα θὰ είναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδηκῆαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηδογράφων τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἔτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι ἐνώπιον "Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμώμενων ὑποδηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τὸν πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων πάροιχῆς πιστώσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντὶ ἄλλων Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσην πρὸς τὸν πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἕνων Συμβάσεων ἢ ἔτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω προτιμώμεναι ὑποδηκαι (PREFERRED MORTGAGES).

μετά έπισήμου μεταφράσεως αύτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑποδηκῶν εἰς τὸ ὑποδηκολόγιον τοῦ ὅποιου ἐγγράφονται αὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλαγήσεως τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἡς τὴν σημαίαν προγενεστέρων τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὑποδηκῶν συναφθησομένων ὀποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ως Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν ὑποδηκῶν νὰ κάμῃ μενίξῃ εἰς τὸ ὡς ἄνω ὑποδηκολόγιον οἰασθήποτε ἀλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἦτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον γὰρ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, καὶ ἐξαίρεσιν τῶν δικτάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων δητῶν νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοίον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμενάρχειώ Λονδίνου ἢ Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἡ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παραφή νηολογίω τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως τρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑπόθηκας ἡ ἀλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ισχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ δροι καὶ αἱ συμφωνίαι; αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθεῖσας ἡδη ἡ συνομολογηθομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἀναστητέας συμβάσεις ἡ ἀλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυπόθηκοι διατηροῦν τὸ δικαιώμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἡδη τὸ δάνειον ἡ τὰ δάνεια ἥθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς δρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλαν πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβησεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμετέλεια δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασθῆται ποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαθεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄνοματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἡ δι’ ἀπ’ εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰασθῆποτε διαδικασίας προθετομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἀτινα ἥθελον ἐλευθέρως ὅριζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν ρημεισῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἡ ἀλλαγὴ πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστοὺς ἐν ‘Ἑλλάδι’, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη γὰ περιαφθοῦν τὸν τύπον τῆς ἔκτελέσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιουνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῳ ἡ ἐν μέρει τὰ περὶ ἄνω ἡ παρουστα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν οἰαδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὑφ’ ἄξιον οὗτοι ἥθελον καθορίζει: ίδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἡ ἀλλαγὴ πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἀλλού, εἰς ὃν ἥθελον περιέλθει ἡ κυριότης ἡ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθηκαι: θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν

προνομίων κατά παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958 ἡ οἰσοδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἑκάστοτε ίσχυοντος Ἐλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν δριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρεξιλλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἑνοποιήσεως ὡρισμένων κακόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Υποδῆκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιτοιχούσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἥν ἐγγράφονται καὶ ἡτοῖς δέον νὰ εἰναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηρούντα τὸ ὑποδηματολόγιον. Ἡ ὑποδήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόδημοι δανεισταὶ θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ ἄλλους ὄφειλέτας, θάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἡ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὄφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος-ἡδειλε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἡ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθηρίσθησαν ἡ ἡδειλειον καθηρίσθη μεταξὺ ἐνυπόδημου δανειστοῦ καὶ ἐνυπόδημού ὄφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συγδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ οἰσοδήποτε ἄλλης κειμένης ἡ μελλογικῶς τεθησμένης διατάξεως τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης ύποδήκης, διαπάντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἔχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐγκυρόθηκον διανειστὴὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν διανείών ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡγεαλι- σμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ύποδήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἢ τοιαύτη ἔχωρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτας οἰασθήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνι- κῆς Νομοθεσίας ἀπορρεεούσων ὑποχρεώσεών των οὐδὲ γὰρ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ὑποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήκους διανειστάξ.

21. Οιαιδήποτε διαφοράι ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης 'Εγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος δρου 21, δπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ δρίζηται ὑπὸ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων διανειστῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε δραδύει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου τῆς 'Ελλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὅρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰουμένης ἐκ τῶν ἐγδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θάλασσαι εἰδίκευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθόλη ἢν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

‘Η ἀπόφασις τῆς διαιτησίας είναι τελεσίδικος, ἀμετάχλητος καὶ ἐκτελεστὴ μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν εκτικὸν’ ή

έκτακτον ένδικον μέσον, ούδε είς οίανδήποτε προσφυγήν ή αίτησιν άκυρώσεως ένωπιον τῶν τακτικῶν ή διοικητικῶν δικαιοστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἴναι ἀνάγκη νὰ περιφρῆ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ὀναστολὴ ή ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διαιτάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη είς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν ούδε θὰ διορίζεται διαιτητής ἐπὶ τῆς ταχύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συγαινέσσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ἥμελε θεωρηθῆ θτι οὕτως δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ή συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργήται ἄνευ τῆς συναινέσσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθμένον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ N. Διαιτάγματος 2687) 1953 ἥμελον παρασχεθῆ θροι εὐνόηκτοι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνόηκτοι θροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἴσχυν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ή ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἥμελε ζητηθῆ ὑπὸ αὐτῶν συναινεύτων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ή ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι νὰ καθορισθῶσι καὶ ἔτεραι ἀπολλαγαὶ ή διευκολύνσεις αἰτινες ἐφ' ὅστον γίνουν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθοῦν διὰ τροποποίησεως ή συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, οἱ πλοιοκτῆται δύνανται: νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, η οίονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιο, αὐτῶν δύναμενον νὰ ἡτηθῇ ἀντ'. αὐτῶν καὶ ἐπ' ὅγματί των, οίανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν καὶ προβαίνη διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οίανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεειγμένης δικαστικῆς ή ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶν πρὸς οίανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου, μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου η τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πλοιοκτῆται διατάξεις πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλύθωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καὶ διὰ τοῦ χρόνου ἴσχυος κατὰ τὸ ἀνωτέρω η πληρεξούσιο διόριστης, ἀπέχωσιν οἰασθήποτε ἐνεργείας, καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξούσιο διόριστης.

23. Οἱ δροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν γὰ ἴσχυον ἔστω καὶ ἀν ἡ διοκτησία τοῦ πλοίου ἥμελε μεταβιβασθῇ εἰτε πρὸ η μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυτικὸν η νομικὸν πρόσωπον, η ἄλλοισι πολλοὶ νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρού 1 ὡς πρὸς τὴν Ἐθνικήτητα αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυριαρχίσεως.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 17 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 28754)1039)Φ. 913.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὅν θὰ διέπηται νηολογούμενον κατὰ τὸ N. Δ. 2687)53 τὸ φορτηγὸν δημελοκίνητον «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» (DIMITRIOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐγοντες ὑπὸ δψιν: α) τὴν ἀπὸ 1ης Απριλίου 1963 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶς ἐδρευόντης Ἐταιρείας «ΝΕΑ ΤΥΧΗ» Ἀνώνυμος Ναυτικὴ Ἐταιρεία, ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναχαϊκῷ ἐδρευόντης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «COMPANIA FILIORI DE NAVIGATION S.A.» δι' ης αἰτείται ὅπως τὸ νεότευκτον φορτηγὸν δημελοκίνητον πλοίον «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» περίπου 10.500 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρᾶς 6300 κόρων, ναυπηγήσεως 1963 νηολογηθῆ ὡς Ἐλληνικὸν κατὰ τὰς διαιτάξεις τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ β) τὴν ὑπὸ ἀριθ. 4584)2.4.63 ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ Συμβόλαιοις περί οιγράφου Πειραιῶς Δημητρίου Μόσχου ἐεβαίωσιν τοῦ Κώνων Δημητρίου Φαραλιοῦ, Διευθυντοῦ τῆς ἀνωτέρω πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ἐξ ης προκύπτει αὐτη γιατίπει Ἐλληνικὰ συμφέροντα κατὰ ποσοστὸν ἄνω τοῦ ημίσεος τοῦ περιστατικοῦ της.

Ίδοντες:

α) Τὸ ἄρμον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς 2 καὶ 3 τοῦ ἄρμον 3 τοῦ αὐτοῦ N. Δ.

β) Τὸ N. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρμον 13 τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπὸ ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ολομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ νεότευκτον φορτηγὸν δημελοκίνητον πλοίον «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ» φερμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδικφρομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ παρούσῃ στοιχεῖ, διέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του, ἐπ' ὅγματι τῆς ἐν Παναχαϊκῷ ἐδρευόντης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «COMPANIA FILIORI DE NAVIGATION S.A.», η ἐπὸν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς ἐλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διαιτάξεων, συμπληρωμένων η τροποποιούμενων ὑπὸ τῶν ἀκολούθων ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ δηλητὴν τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχὸν ἀντιθέτου διαιτάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου διεωδουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔνορκον τοῦ N. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἀν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποδημητεῖσθαι καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ διορισμοῦ, τοῦ πλοίου διεωδουμένου καὶ περισσότερον ἀναλόγως τοῦ πλοίου διορισμοῦ, μεταβιβασθῇ εἰτε πρὸ η μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυτικὸν φυτικὸν η νομικὸν πρόσωπον, η ἄλλοισι πολλοὶ νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ δρού 1 ὡς πρὸς τὴν Ἐθνικήτητα αὐτῶν.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαιγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἐλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συγαινέσσεως τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας η οίανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ

Έλληνες ή εμπισθόν Προξενικήν ή Λιμενικήν 'Αρχήν, έφ' όσον α) σύν τῇ δηλώσει ὑποθέαλονται πιστοποιητικά τῶν οἰκείων Έλληνικῶν Υπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἔξοφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἑγγράφου δηλώσεως ὁφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὁφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἀνω ἡμερομηνίας πρὸς τὰ 'Ασφαλιστικά 'Ιδρυματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτης δήλωσις θὰ συνοδεύηται δι' ἑγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας (10.000) δέκα χιλιάδων ἢ τὸ εἰς δολλάρια ιστόμιον σύντον μιᾶς τῶν ἐν 'Αγγλίᾳ ἢ ἐν 'Ηνωμέναις Πολιτείαις 'Αμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ 'Ελληνικαὶ Υπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράφωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Έλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ 'Ελληνικῇ εμπισθος Προξενικὴ ή Λιμενικὴ 'Αρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Έλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἔξοφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὁφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ είγαι: ὁ ἐν 'Ελλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιωτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων γὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ 'Υπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῆς Νοτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οι πλοιοκτηταις δικαιοιουνται να διαθετουν έλευθερωας, το συναλλαγμα έξωτερικου, έκ της δισχειρίσεως η πωλήσεως του πλοίου η έξ ασφαλιστικής άποκημιώσεως καθισταμένης άπαιτητης συνεπεία αποχήματος η έξ οιασδήποτε άλλης αιτίας η έκ δανείου ἐπὶ υποθήκη του πλοίου, δεν είναι δε ύποχρεοι να εισάγουν εἰς την Ἑλλάδα τὰ οὗτα εἰσπραττόμενα ποσά ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλαγμα ένυπνοι δανεισταί, της Τραπέζης της Ἑλλάδος ύποχρεουμένης ὥπως ἐπὶ τρέπη τὴν ἑπαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπήν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὄφειλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἴδιοτητά των ὡς ἐνυποδήκων δανειστῶν η ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποδήκουσι δανειστὰς του πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἑστῶν καὶ τῶν χερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνοῦς συρράξεως, εἰς ḡν ὃς ἔχουν ἐμπλακῆι αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν ὅταν ἐνεργήται πρὸ τῆς ἐπισήμου κτηρίου ἐπειδή τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὃταν λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἄμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἐλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ πάγτα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχὸν ἀνειλημμέναι παρὰ τῆς Ἐλλάδος ἐπίσημος διεθνεῖς ὑπογορεώσεις.

5. 'Η ὄφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὄριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὁρον, ἀποκῆμισις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπίλογήν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων διανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τούλαχιστον ίσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν 'Η-νωμένων Πολιτειῶν 'Αμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποκῆμισταις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίες, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν 'Αμερικανικὴν σημαίαν. 'Ελλείψει πλοίων ὑπὸ 'Αμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἱρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποκῆμισις δὲν είναι πάντως δυνατὸν γὰ εἰναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικῆν σημαίαν πλοία. 'Η διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργήται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὄριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ δημως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιήσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργήται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περίπτωσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἡδελγούν ἄλλως ὅρισθη.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἡ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι'; οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλήγη τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς δλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρωμάτως ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προθετομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Είναι δυσχερής ή ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων και
ικανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων
διατάξεων προβλεπομένων πρεσόντων ή

θ) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἐλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθηρίζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἐλληνικῶν διατάξεων ιδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

‘Οπωσδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοιάρχος, δύναται νὰ είναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οι κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς νυπολογημέντες "Ελληνες ἢ ἀλλοδαποὶ γαυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἑκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, λόγῳ ἀνωτέρας βίᾳς εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου, εἰς τινα λιμένα τῆς ἐν παραγόμενῳ ΣΤ' απεριστάτῳ.

γ) "Αμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξικριτῶν λιμένος κατέβλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προ-
θεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξηκολουθοῦν ὑφιστάμεναι
οἱ προϋποδέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντι-
κυνονικῶν ναυτολιγηθέντων ἔγκρίσει ταύτης παρατείνεται
διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε,
διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτω-
σιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμρηνον καὶ μέχρι
δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ὅμοιοτέρας τὰς περιπτώσεις
μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο
λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἔγκρισις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εις τοὺς ἀντικανονικῶν ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προθλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν είναι ναυτολογημένοι μαθήται.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανόνικῶν ναυτολογημένων λόγω
ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν,
ἢ εἰς συνιστᾶ καταγγελίαιν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου,
τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυμένων ναυτικῶν δικαιουμένων
μόνον ἔξιδων παλιγνοστήσεως.

Δ'. Εἰδικῶτερον ὡς πρὸς τὸν ἀξιωματικοὺς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δίκαιαώματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς ηγολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἴδειν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, "Ἐλληνας ναυτικοὺς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ή καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιγ τῶν ἑκάστοτε κειμένων διατάξεων (περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων ή οἵ γε δι-

ποτε έτέρας τυχὸν ἀντιδέστου διατάξεως. Τοῦτο ἴσχυει καὶ δù τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεύ δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ύπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθελῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ N.A.T. δικαίωμα ἐπιθελῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' δόσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῆ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολούθων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζικέρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου. τῶν Σκανδιναվικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργύμενα ἔκτακτως καὶ ἀνεύ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἡ ὑπωσθήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς τινα λιμένα τῆς ἀνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἀλλως κατὰ ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἡ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς λιμένα τῶν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν διὰ τὰς προθετούμενων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργύμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξ αμήνου ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλουν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἡς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρθετων τῆς ὄργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεύ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἡ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ ἰλοιπά ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ισχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' δόσον αὐτῷ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἔτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Η εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ N.A.T. δὲν δύναται νὰ εἴναι ἀνωτέρα τοῦ 9ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος "Ελληνας ναυτικοὺς κατ'" οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν δὰ αὐξάνεται αὐτῇ.

Αἱ ἀποδεῖξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ N.A.T. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ A.O.K.P. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

ΙΟ'. Η ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἡ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ τικαὶ ἐπιθεωρήσεις τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' δόσον

διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSCHE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοίον εἴναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. 'Ο χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται διὰ τὴν πλοιοκτητῶν καὶ τεῦ οἰκείου νηογνωμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεμνῶν σκυρόσεων προβλεπούμενων χρονικῶν δρίων.

"Ο, τι ἀφορᾶ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν 'Αρχῶν ἐφ' δόσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιθελεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνωμόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνωμόνων ἡ τῶν τῆς ἐνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν 'Αρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἵσχυραι καὶ ἔγκυροι ἀνεύ διατυπώσεως, ἐφ' δόσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν 'Ελλάδι ισχύοντας κανόνας καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἡ πρὸς ἀλλοδαπούς τοιούτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς 'Ελλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἀνδικιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' δόσον θὲτοι εἰναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἡ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ἔπειρ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. 'Ως πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ 'Ελληνικῆς σημαίαν, ὡς ισχύουν σήμερον αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ N. 1880(51) περὶ φορολογίας τῶν πλοίων, τοῦ N.D. 3415(1955) περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880(1951) πλ.π. καὶ τοῦ N.D. 4094(60) περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N.D. 3415(55) ὡς καὶ τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξέντης τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοίον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ισχύῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ N.D. 4094(1960), τὸ πλοίον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς νεότευκτον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἡ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοίον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπήν τὴν ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμην ἡ περιωρισμένης εὐδύνης ἡ οἰουδήποτε ἀλλού τύπου 'Εταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εισοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἡ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας 'Εταιρίας ὃν εἴναι κομισταί, ἡ διὰ τὰς ὅποιας τυχάγονταν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιτιστοίχου φόρου δστις ημελεν μελλοντικῶν ἐπιβληθῆ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοίον φόρου, δστις ημοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἡ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρισμα ἡ ὁμέτερη πλοιοκτητρίας τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς 'Εταιρίας ἡ τὴν ὑπεραξίαν ητος δυνατὸν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τηρούμενων ἀπὸ πάσης της περιοχής της πλοιοκτητρίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὄμοιως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρωτικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς

έκτάντου φόρου καθώς και οικαδήποτε αλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουσθήποτε ἀσφαλιστικούς ὄργανοις μόνος ή ιδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ NAT, AOKP καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἀν εἶναι: ή ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισίν των ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χοῆμα ή εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίᾳς εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον δρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογισθοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, διολαλήρου ή ιδιαίκου μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπά ή ἀλλοδαπά φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἔτερου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἔξαιρέσει τοῦ προϊθεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοίον ὡς ισχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζωνται καὶ αἱ διὰ τοῦ ιδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ισχύι διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ., μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς οἰνοποιίας καὶ τελῶν διατάξεως τῆς Εταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἔκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει: νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργούμενην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ή χαρτήσεων ὑπὲρ τρίτων η παντὸς ἔκτάκτου η προσθέτου φόρου η τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποδηματῶν καὶ σύνταξιν ὑποδηματούμενων η ἐγγραφὴν ὑποδηματῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιθλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἔξαλεψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἐλληνικὴν Εταιρείαν καὶ ἐν γένει: διὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Εταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόδημοι δικαιεῖσται ἀπαλλάσσονται καθ' διληγούτην διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰαδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει: συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἔνταστον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προδιεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγροκαρμένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἐλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἴναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοίον περὶ οὐ η παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεστημένη η τυχὸν συσταθησομένη διὰ τὸ πλοίον οἰουσθήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται γὰρ ἐκφράῃ τὰ κεφαλαία τῆς εἰς λίρας Ἀγγλίας η Δολλάρια H.P.A. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιθλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ισολογισμούς τῆς εἰς τὰ αὐτὰ ἔνεα νομίσματα. Αἱ μετοχὴι συνεστημένης η ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνώνυμου Ναυτιλίας Εταιρείας δύνανται γὰρ εἴναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ην εἰσέπι περίπτωσιν ἥδελοντι ἐπιβληθῆ διὰ Νόμου η μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Εταιρειῶν εἰς ὄνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης η συσταθησομένης διὰ τὸ πλοίον Ἀνώνυμου Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως γὰρ ἔξαγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πλώησιν η ἀλλην οἰαδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπήν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων η μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Εταιρείας εἰς ην ἥδελο περιέλθη η κυριότης καὶ ἐχμετάλευστες τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουμα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

A'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰαδήποτε δέσμευσιν καὶ

δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἔξαγωθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὄνοματι τῆς Εταιρείας.

B'. Ἡ ἔκτιμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου η μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ως ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῆται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ δραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποθολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

C'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἀνε τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἰον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται η ἀντιπροσωπεύονται εἰν αὐτῇ ἀπαντες οἱ μετόχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας εἰτε ὑποδημάτοποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ημέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ η Ἐλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν θεοχαίας χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργείον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου η Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

D'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Εταιρίας δύνανται νὰ συνέρχηται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Εταιρείας ἡ ὑποδημάτοποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ η ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται η ἀντιπροσωπεύωνται ἀπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησιν.

E'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενούμενων πρᾶξεων τῆς Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιθλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τούλαχιστον καθ' ἔξαμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἀλλα ἐγγραφαὶ ἀφορῶντα πρᾶξεων ἐνεργηθείσας ὑπὲρ τῆς Εταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἐλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Οι ισολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργείον Εμπορίου καὶ εἰς τὸ N.E.E. παρ' ὧν δύνανται πᾶς τις νὰ λέῃ γγῶσιν η καὶ ἀντίγραφον.

Z'. Τὰ κέρδη τῆς Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διχονέμωνται: ἐλευθέρως, οὐδὲνὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

H'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθαρίσιν τῆς Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Εταιρείας καθαρόν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσιεως διανέμεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δι νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι παρόποτες διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρᾶξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου η τέλους η εἰσφορᾶς οἰαδήποτε περὶ οἰον πρᾶξης τῆς Εταιρείας καθαρόν προὶὸν τῆς ἐκκαθαρίσιεως διανέμεται καθ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς δι νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν φόροι παρόποτες διατάξεις τοῦ μερίσματος καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

I'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

IA'. Ἀνώνυμος Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ καταται: οὐ μόνον τὸ πλοίον περὶ οὐδὲ παροῦσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις ἀλλὰ καὶ οἰαδήποτε διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πρᾶξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

IB'. Ο παρὸν δρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν η Εταιρεία ἀσκῇ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκκενταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐδύνην καταβολῆς πρὸς τὸ IKA τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτη ποτὸν η τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀγαλαμβάνοντος ἐπισκευαὶ τοῦ

πλοίου, φέρει ό ἔκάρτοτε ἐργολήπτης ή τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλαισιοτήτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ IKΑ οἰωνὴποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἔκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτην ή τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοίον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰστρόποτες Ἐλληνικῆς, ἢ ἀλλοδαπῆς Ἐταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυτικοῦ πειράθου καὶ δι’ οἰστρόποτες ποσά ἀτινα δύνανται: νὰ καθορίσθωτιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡγωνίσματαν Πολιτεῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἀτινα διὰ εἰναι ἀπόπληρωτεα εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι’ ἔτερας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ’ ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν ἐν Ἐλλάδι ἐνώπιον Ἐλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προθλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἐλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ’ ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφὴ θὰ λάθῃ χώραν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποδημάτων (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζωνται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τὸν πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάδουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστωσεων εἰς αὐτούς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων Ἐταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τὸν πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι’ ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποδημάται (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἐλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων εἰς τὸ ὑποδημοκολόγιον τοῦ ὅποιού ἐγγράφονται οὗται προκειμένου μὲν περὶ ὑποδημάτων ὑφισταμένων πρὸ τῆς νοηλογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησίν του ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαίαν ἢ κατ’ μετ’ αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἐλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποδημάτων συναφθησομένων ὅποιεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἐλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποδολῆς τῆς ἑκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἐλληνικὸν Γραφείον Ναυτικῶν Ὑποδημάτων νὰ κάμῃ μνεῖσαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποδημοκολόγιον σίασδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθεῖσας πράξεις προτιμωμένης ὑποδημάτης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποδάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφείον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν Ἐλληνικήν. Τὸ πλοίον δύναται, κατ’ ἔξαίρεσιν τῶν δικτατέξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων δικτων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποδημάτας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ’ ὅσον τὸ πλοίον ἐνηργοῦθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἐλληνος Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα Ἐλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίσσασις εἰς τὸν νηολόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποστάσματος ἐκ τῆς πασαδικῶν γραφείων τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

‘Ως πρὸς τὰ οηδέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποδήκης ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ίσχύουν καὶ ἐφαρμόζωνται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόντες γε εἰς τὰς συνομοιογηθείσας ἥδη ἢ συνομοιογηθησομένας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἔνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικῶτερον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ’ ἦν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἥθελον καταστῆ ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὄπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἀνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἀνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμαδὲ ἀνευ εὐδύνης τιγδὲ αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἵκανοποίησιν οἰασδή-

ποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὁφειλομένης εἰς ὑπαι-
νιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν Σια-
χειρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμὸν τῶν ἐκ τάξης καθαρῶν
προσδόbowν εἰς πᾶν λαθεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὕτων πρὸς
τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὄντος τῶν πλοιοκτητῶν
ἢ ἡ πλειστηραὶ ασμοῦ ἢ δι’ ἀπ’ εὐδειάς ἀνευ πλειστηριασμοῦ
πωλήσεως καὶ ἀνευ τηρήσεως οἰασδήποτε διαδικασίας προ-
χειρόμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ δρους, συμφωνίας καὶ τίμημα,
ἢ τινα ἡθικὸν ἐλευθέρως δρίζει. Τὰ ὡς ἄνω ἔγγραφα τῶν
ρηματίσπν Συμβάσεων δανσίων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποδηκῶν ἢ
ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἔκτελεστοὺς ἐν 'Ελ-
λάσι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαφθοῦν τὸν
τύπον τῆς ἔκτελεσεως. Οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δικαιοῦνται
νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ
ῶν ἢ παροῦσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρέω-
σεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἔξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἀσκησιν αὐτῶν
οἰασδήποτε πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἔκάστοτε ὑφ’ ἀς οὗτοι ἥθελυν
καθορίζει. ἰδιότητας καὶ ἀρμοδιότητας, διατηροῦν δὲ πάντα
τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα
αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἥθελον περιέλθει ἢ
κυριότης ἢ ἢ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι
ὑποδηκαι θὰ προηγοῦνται διλογικῶν τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν
προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρδρου 205 τοῦ Κώ-
δικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899) 1958
ἢ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἔκάστοτε ισχύοντος 'Ελ-
ληνικοῦ Δικαίου, ἔξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὁρίζο-
μένων εἰς τὸ ἄρδρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Ευρ-
ειλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὡρισμένων κανόν-
ων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑπο-
δηκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES
REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HY-
POTHEQUES MARITIMES». 'Υποδηκαι ἔγγραφόμεναι
κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχούσαν
πρὸς τὴν σειρὰν καθ’ ἣν ἐγγράφονται καὶ ητοις δέον νὰ είναι
ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταδέσεως τῆς σχετικῆς αἵτη-
σεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποδηκολόγιον. 'Η ὑποδηκη ἔξα-
σφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οἱ ἐνυπόθηκοι
δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτήτας
ἢ ἄλλους ὁφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως
πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ’ ἧς ὁ ὁφειλέτης ποιεῖ-
ται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παν-
τὸς ποσοῦ τὸ ὄποιον οὗτος ἥθελε λάθει δυνάμει τῆς σχετικῆς
συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἔξόδων μετὰ τῶν ἐπ’ αὐτῶν τό-
κων, ὡς ταῦτα καθαρίσθησαν ἢ ἥθελον καθορισθῆ μεταξὺ
ἐνυποδηκού δανειστοῦ καὶ ἐνυποδηκού ὁφειλέτου, κατὰ παρέκ-
κλισιν τοῦ ἄρδρου 1289 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ
πρὸς τὸ ἄρδρον 204 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δι-
καίου, ἢ οἰασδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησο-
μένης διατάξεως τῆς 'Ελληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Έπει προτιμωμένης υποδήκησης, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτήτου πηγάδοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἑκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον διανειστὴν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων ὑποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης υποδήκησης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἑκχωρησις δεῖν θὰ ἀπαλλάσσῃ τοὺς πλοιοκτήτους οἰασδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἐλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων των οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων ἵποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποδήκους διανειστάσ.

21. Οἰαιδήποτε διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι ἐκ τῆς ἑφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξύ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγγάφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρών καὶ μὲ εἰδίκευσιν εἰς τὰ γνωτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θά δρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν

διαφορά ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἔτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσακλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἥθελε θραδύνει πέραν τῶν εἰκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὁρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσου ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν εὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐγδιαιφερούμενων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικευμένος καὶ ἔμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸν ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκεται τυχὸν ατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόδοσις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσθέντος, ὅμετός
καὶ ἔκτελεστή μη ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ
ἔκτακτον ἔνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ
αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δι-
καιοστηρίων, ἔκτελείται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιαφθῆ-
τὸν τύπου τῆς ἔκτελέσεως.

Ουδεμία ἀναστολὴ ή ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς θιαιτηικῆς ἀποφάσεως ή τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτούτηται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος δρου 21 ὡδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοι- αύτης διαφορᾶς ἀνευ ἔγγραφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποδήκου δανειστοῦ καὶ ἀν ἔτι ηθελε θεωρηθῆ ὅτι οὕτος δὲν ἔχει ἔνγομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἡ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῆται σύνει τῆς συγαινέσσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἔτερον πλοίον τῆς κατηγορίας τῶν παντοπόρων φορτηγῶν καὶ δεξαιμενοπλοίων νηολογήθησόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἡδελον παραχθεῖ ὅροι εύνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ίσχὺν καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν δλῷ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν. ἐφ' ὅ-

σον τούτο ήδη είλεις ζητηθήθη ὑπ' αὐτήῶν συγαινούντων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυπόθηκων διαινειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κακτὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οι πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των αἰτήσωσι· νὰ καθορισθῶσι· καὶ ἔτεραι ἀπαλλαγὴν ἢ διευκολύνσεις αἰτίνες ἐφ' ὅσον γίνουν ἀποδεκταὶ θά παρασχεμοῦν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

'Επί προτιμωμένης ύποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται γὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόδημον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὄνδρασι τῷν, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προσθαίνῃ διὰ λογχαιασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνθεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοιούτου διορισμοῦ δύντος ἀνεκκλήσου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως διλογιών τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ησφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεῖξουσιδοτοῦντες πλαισικτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἴσχυει κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἡ πληρεῖξουσιδότηταις ἀπέγωσιν οἱ αἰσθήποτε ἐνεργείας καλύπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεῖξουσιδοτήτησεως.

23. Οι δροις της ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἔξαχο-
λουμοῦν νὰ ισχύουν ἕστε καὶ ἂν ἡ ἴδιοκτησία τοῦ πλοίου ἥθε-
λε μεταβιβασθῆ ἐίτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν υηολόγησιν τοῦ πλοίου
πρὸς οἰόνδήποτε Ἐλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ
ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρούμενων τῶν περιορισμῶν τοῦ
ἔρου 1 ὡς περὸς τὴν Ἰδιαγένειαν αὐτῶν.

‘Η παροῦσα δημοσιευμάτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινωνικού μέσου δεῖγτως πρὸς ἔκτελειν

Ἐγ Πειραιᾶ τῷ 17 Μαΐου 1963

©1 УПОУВГСИ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

АМ ТЕР ОХОНОМЫН ЭНДОГОТOKИ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ