



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
249

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ὑπαγωγῆς νέων ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961. 1
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 41951/485)11.1.63 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ παρὰ τοῦ Ἀγγλικοῦ Ὁμίλου DENIS FERRANTI διὰ τὴν σύστασιν Ἀνωνύμου Ἑταιρείας σκοπούσης τὴν ἰδρύσιν Ἐπαρχιακοῦ ἐργοστασίου συναρμο-λογήσεως ἡλεκτρικῶν μετρητῶν πάσης φύσεως. 2
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39794/413)25.4.62 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας καὶ Γεωργίας περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687) 1953, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΔΗΜ. ΜΠΕΡΤΖΕΛΕ-ΤΟΣ καὶ ΑΦΟΙ» Ο.Ε. διὰ τὴν συμμετοχὴν τῆς εἰς τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας «SULPHUR—ΕΛΛΑΣ» Α.Ε. 3
- Περὶ καθορισμοῦ ἀποζημιώσεως μελῶν Ἀνωτάτου Χημι-κοῦ Συμβουλίου. 4
- Περὶ συνεχίσεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ τέλους 10% ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορεια-κῶν γραμμῶν Λαμίας. 5
- Περὶ ἐκτελέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ συσταθέν-τος Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας ἐν Σχινιά Μαραθῶνος Ἀττικῆς. 6
- Περὶ καθορισμοῦ τμηματικοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὸ μεταξὺ τῆς στάσεως Καρέλλα καὶ Κορωπίου τμήμα τῆς γραμ-μῆς Ἀθηνῶν—Κορωπίου. 7
- Περὶ μετονομασίας Ταχ. Γραφείου Σικυῶνος. 8
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 22302/1108)6.4.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστρο-βιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΜΕΣΣΗΝΙΑ» (MESSINIA). 9
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15303/669)2.3.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβι-λοκίνητον δεξαμενόπλοιο «ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ» (ANTI-POLIS). 10
- Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 91985/4196)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβι-λοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΛΑΚΩΝΙΑ» (LA-CONIA). 11

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 12600)47.

(1)

Περὶ ὑπαγωγῆς νέων ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 (περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποδομήσιν τῆς ἀναπτύ-ξεως τῆς οἰκονομίας τῆς Χώρας), ὡς οὗτος συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 4256)62, τὴν ἀπὸ 19.3.1963 αἴτησιν τῆς Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. περὶ ἐπε-κτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς καὶ ὑπαγωγῆς τῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4171/1961 καὶ τὴν ἀπὸ 9.4.63 σύμφω-νον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Διαπιστοῦμεν :

α) Ὅτι ἡ αἰτούσα Ἑταιρεία ἔχει πραγματοποιήσει ἤδη παραγωγικὰς ἐπενδύσεις ὑπερβαίνουσας τὸ ποσὸν τῶν ἐξή-κοντα ἑκατομμυρίων δραχμῶν (60.000.000) κατὰ τὴν ἐννοίαν τῶν παραγράφων 2 καὶ 5 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. 4171)61 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ Ν. Δ. 4256)62.

β) Ὅτι ἡ προτεινομένη ἐπέκτασις συνιστᾷ παραγωγικὴν ἐπένδυσιν καὶ

γ) Ὅτι τὸ ὕψος τῆς προτεινομένης ἐπενδύσεως διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἐπεκτάσεως, θὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν εἰκοσι ἑκατομμυρίων (20.000.000) δραχμῶν καὶ ὅτι ἐπομέ-νως συντρεχουσῶν τῶν προϋποθέσεων τῶν παραγράφων 2 καὶ 7 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. 4171)61, καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 4256)62 ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως αἱ διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 1 ἕως καὶ 4 τοῦ Ν. 4171)61, ὡς οὗτος συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 4256)62.

2. Παρέχεται διὰ τῆς παρούσης ἡ ἄδεια πρὸς ἐπέκτασιν καὶ ἐκσυγχρονισμόν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἐργοστασίου τῆς Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. ἐπὶ τῷ τέ-λει ὅπως διὰ τῶν νέων ἐγκαταστάσεων καταστήθῃ δυνατὴ ἡ αὐξήσις τῆς παραγωγῆς καὶ ἡ βελτίωσις τῆς ποιότητος τῶν κατασκευαζομένων μαλίνων ὑφασμάτων.

3. Διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεων δέον νὰ δαπανηθῇ ποσὸν τοῦλάχιστον εἴκοσι ἑκατομμυρίων (20.000.000) δραχμῶν μὴ περιλαμβανομένου τοῦ εἰς με-τρητὰ κεφαλαίου κινήσεως.

4. 'Η διὰ τῆς παρούσης παρεχομένη ἄδεια ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπέχει θέσιν ἁθείας σκοπιμότητος ὑποκαθιστῶσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενην τοιαύτην ἄδειαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως καὶ ἐπεκτάσεως βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεως κειμένων διατάξεων.

5. Αἱ ἐπεκτάσεις τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. καὶ ἡ ἐπένδυσις ποσού μείζονος τῶν εἰκοσιν ἑκατομμυρίων (20.000.000) δραχμῶν δέον νὰ ἔχῃσι συντελεσθῇ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ὑπ' ἀριθ. 16905)520)63 ἀποφάσεως ἡμῶν καθοριζομένης προθεσμίας.

6. 'Η ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐνδιαφερομένου προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον πρὸς διαπίπτωσιν τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἀνωτέρω ἐν παρ. 2 περιγραφόμενης ἐπενδύσεως τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν, ὅσον καὶ πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτῆς καὶ συντάσσει ἐκδίδειν κοινοποιουμένην εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον. 'Εν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως ταύτης ἀνακοινομένης δι' ἀναφορᾶς τοῦ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποιήσιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφασεῶς τοῦ ἐξ ἐκπροσώπων τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τούτου. 'Η Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπόμενων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς 15-ἡμέρου ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

7. 'Ο Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστοποιήσεως τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἀποφαίνεται δι' ἀποφασεῶς του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 6 ὄρων.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171)1961 παγιοποιῦνται ἐπὶ ὅσον χρόνον ἐν αὐταῖς ὀρίζεται. Πᾶσα πάντως ἐπὶ τὸ εὐνοϊκώτερον ρύθμισις τῶν διατάξεων τούτων θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως.

Ἄρθρον 3.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἐπένδυσις, περὶ τῆς ἡ παρούσα, ἡθελεν ὑπολειφθῇ κατὰ τὴν ἐννοιαν τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171)1961 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν παράγρ. 7 τοῦ ἰδίου ἄρθρου ὡς τοῦτο συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 4 παράγρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 4256)62 τοῦ ποσού τῶν εἰκοσιν ἑκατομμυρίων δραχμῶν, αὕτη παύει ὑπαγομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου. ἡ δὲ Ἐταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου τέλους, δαπανῶν, εἰσφορᾶς κλπ. οὕτινος ἀπηλλογῇ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171)61. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται ἐν περιπτώσει πραγματοποιήσεως ἐπενδύσεως διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 καθοριζομένου. 'Επὶ πλέον, ἡ τυχὸν χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης εἰσαχθισομένων ἀτελῶς εἰδῶν, μηχανημάτων κλπ. διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης καθοριζομένου, συνιστᾷ λαθρεμπορίαν διωκομένην κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένας διατάξεις, ἐφ' ὅσον δὲν κατεβλήθησαν προηγουμένως οἱ κεκανονισμένοι δασμοί.

Ἄρθρον 4.

1. Ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. καὶ ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης λύονται διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριμελοῦς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. 'Η Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν προσώπων ἀνεγνωρισμένου κύρους καὶ ἀρμοδιότητος, ἥτοι ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἐταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. ὀριζομένου ὑπὸ ταύτης καὶ ἐξ ἐνὸς ἐπιδιαιτητοῦ ἐκλεγομένου ὑπὸ τῶν δύο τούτων ἐκπροσώ-

πων. Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ ἢ μὴ ἐκλογῆς τούτου ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ καὶ τοῦ δευτέρου μέλους τῆς διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς, οὗτος ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. 'Εν περιπτώσει μὴ διορισμοῦ ἐκπροσώπου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου.

3. Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ παραπέμπονται εἰς διαιτησίαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ κατόπιν αἰτήσεως τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας, ὑποβαλλομένης ἐντὸς 15-ἡμέρου, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς Πράξεως τῆς Διοικήσεως, ἐξ ἧς προκύπτει ἡ ἀμφισβήτηση ἢ διαφορά. 'Εν τῇ αἰτήσῃ τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας δέον ὅπως ὀρίζεται ὁ ἐκπρόσωπος αὐτῆς εἰς τὴν Διαιτητικὴν Ἐπιτροπὴν, ὁ δὲ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως νὰ παραπέμψῃ τὴν ἀμφισβήτησιν ἢ διαφορὰν εἰς Διαιτησίαν, ὀρίζων καὶ τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ Δημοσίου.

4. 'Η Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἐκδίδει τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς ἐντὸς 15-ἡμέρου ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της διὰ τοῦ διορισμοῦ τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ. 'Η προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἀποφασεῶς τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἐκδιδομένης ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ἀναφορᾶς εἰς αὐτὸν ἐκ μέρους τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ καὶ μόνον ἐὰν συντρέχουν εἰδικοί πρὸς τοῦτο λόγοι.

5. 'Η κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ἐκδιδομένη ἀπόφασις τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸ Δημόσιον καὶ τὴν Ἐταιρείαν «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΦΑΝΤΗΡΙΑ» Α.Ε. μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ἐνδίκον μέσον.

Ἄρθρον 5.

'Η ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ἄριθ. 13977)485.

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 41951)485)11.1.1963 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ παρὰ τοῦ Ἀγγλικοῦ Ὁμίλου DENIS FERRANTI διὰ τὴν σύστασιν Ἀωννύμου Ἐταιρείας σκοπούσης τὴν ἱδρύσιν ἐπαρχιακοῦ ἐργοστασίου συναρμολογήσεως ἡλεκτρικῶν μετρητῶν πάσης φύσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 (περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 41951)485)11.1.63 ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ παρὰ τοῦ Ἀγγλικοῦ Ὁμίλου DENIS — FERRANTI METERS LTD ἐν BANGOR, NORTHWALS, ENGLAND μέχρι ποσού τῶν £ 60.000 διὰ τὴν σύστασιν Ἀωννύμου Ἐταιρείας σκοπούσης τὴν ἱδρύσιν ἐπαρχιακοῦ ἐργοστασίου συναρμολογήσεως ἡλεκτρικῶν μετρητῶν πάσης φύσεως, γ) τὴν ἀπὸ 1.4.63 αἰτησιν τοῦ ὡς ἄνω Ἀγγλικοῦ Ὁμίλου DENIS FERRANTI διὰ τῆς ὁποίας ἐξαίτεται παράτασιν, ἐπὶ πέντε (5) εἰσέτι μῆνας τῆς προθεσμίας διὰ τὴν σύστασιν Ἀωννύμου Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας κλπ. καὶ δ) τὴν ἀπὸ 23.4.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ἀποφασίζαμεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν παράτασιν τῆς προθεσμίας διὰ τὴν σύστασιν Ἀωννύμου Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας, τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 41951)485)

11.1.63 αποφάσεως ήμων, ἐπὶ πέντε (5) εἰσέτι μῆνας ἀπὸ τῆς λήξεώς της.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται ὅπως ἡ εἰσαγωγή τῶν, ἐν ἄρθρῳ 5 τῆς ὑπ' ἀριθ. 41951)485)63 αποφάσεως ήμων ἀναφερομένων καὶ νουργῶν μηχανημάτων λαμβάνει χώραν μέχρι τῆς συστάσεως τῆς Ἀνω. Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας εἰς παραλαβὴν τοῦ Ἀγγλικοῦ Οἴκου DENIS FERRANTI ἢ τοῦ νομίμου ἐκπροσώπου αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι.

Ἄρθρον 3.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 41951)485)11.1.63 αποφάσεως ήμων.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Ἀριθ. 15438)413.

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 39794)413)25.4.1962 αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας καὶ Γεωργίας περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687)53, παρὰ τῆς Ἐταιρείας «ΔΗΜ. ΜΠΕΡΤΖΕΛΕΤΟΣ καὶ Ἀφοί» Ο.Ε. διὰ τὴν συμμετοχὴν της εἰς τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας «SULPHUR — ΕΛΛΑΣ» Α. Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 39794)413)25.4.62 ἀπόφασιν ήμων περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ποσῶ 20λ. 22.000 παρὰ τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρουσῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Δημ. Μπερτζελέτος καὶ Ἀφοί» Ο.Ε. διὰ δανεισμοῦ της παρὰ τῆς ἐν Λωζάνῃ τῆς Ἑλβετίας Ἐταιρείας SULPHUR S.A. πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως εἰσφέρει τοῦτο ὡς συμμετοχὴν της εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς διὰ τὴν παραγωγὴν κατεργασμένου θείου συσταθείσης Ἀνωνώμου Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SULPHUR ΕΛΛΑΣ» Α. Ε., γ) τὴν ἀπὸ 17.4.63 αἰτησιν τῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Δημ. Μπερτζελέτος καὶ Ἀφοί» Ο. Ε. περὶ τροποποιήσεως τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω αποφάσεως ήμων καὶ δ) τὴν ἀπὸ 23.4.63 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς, τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν παράτασιν τῶν προθεσμιῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν κεφαλαίων καὶ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐπενδύσεως τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν ἁρθρων 2 παρ. 2 καὶ 5 παρ. 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 39794)413)25.4.63 αποφάσεως ήμων. ἐπὶ ἑπτὰ (7) εἰσέτι μῆνας ἀπὸ τῆς λήξεώς των.

Ἄρθρον 2.

Αἱ λοιπαὶ διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 39794)413)25.4.63 αποφάσεως ήμων παραμένουν ὡς ἔχουσι.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Α. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ

Ἀριθ. 139211.

(4)

Περὶ καθορισμοῦ ἀποζημιώσεως μελῶν Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 4328)1929 «περὶ συστάσεως Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 294676)11.12.56 ἀπόφασιν ήμων. ἀποφασίζομεν:

Τροποποιῶντες τὴν ὡς ἂν ὑπ' ἀριθ. 294676)56 ἀπόφασιν ήμων καθορίζομεν τὴν ἀποζημιώσιν τῶν μελῶν τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου τῶν μὴ κεκτημένων τὴν δημοσιοῦπαλληλικὴν ιδιότητα εἰς δραχμὰς διακοσίας (200) καὶ διὰ τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν τῶν τεσσάρων (4) συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης δημοσιευθεμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἀρχεῖται τὴν 1ην Μαΐου 1963.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. Γ. 143128)63.

(5)

Περὶ συνεχίσεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ τέλους 100)ο ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν Λαμίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ καὶ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 139953)25.4.57 κοινὴν ἀπόφασιν ήμων, περὶ ἐπιβολῆς τέλους 100)ο ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν Λαμίας, ὑπὲρ τοῦ Δήμου Λαμιέων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ἐν αὐτῇ μηχανοενομένων ὁδῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ταύτης ἐκδοθεῖσαν ὑπ' ἀριθ. 185894)19.6.62 ὁμοίαν.

2) Ἀντίγραφον τῆς ὑπ' ἀριθ. 4)24)4.2.63 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λαμιέων, περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος προγενεστέρως αποφάσεώς του, περὶ ἐπιβολῆς τέλους 100)ο ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν Λαμίας, ἐπὶ μίαν εἰσέτι πενταετίαν.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 7234)16.2.63 σχετικὸν ἔγγραφο τῆς Νομαρχίας Φθιώτιδος.

Ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 24.9.58 Β. Διατάγματος, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως, συνεχισθῇ ἡ εἰσπραξίς τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 139953)57 ἡμετέρας αποφάσεως ἐπιβληθέντος τέλους 100)ο ἐπὶ τοῦ ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν Λαμίας ἐπὶ μίαν εἰσέτι τριετίαν, ἥτοι μέχρι τῆς 30.4.66, διὰ τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν δημοτικῶν ὁδῶν Ι. Μακροπούλου, Κοραῆ, περιφερειακῆς ὁδοῦ Ἀγ. Λουκά—Γαλανεῖα, Καραϊσκάκη, Φλέμιγκ, Σταδίου Βενιζέλου, Πατρόκλου, Σατωβριάνδου, Δροσοπούλου, Κολοκοτρώνη, τῶν ὁδῶν τῶν συνοικισμῶν Καλυθίων, Παγκρατίου, Ν. Ἀμπλιανῆς, Κόμματος, Ροδίτσης. Ν. Μαγνησίας, Γαλανεῖων, ὡς καὶ ἐτέρων ὁδῶν χρησιμοποιοησαμένων ἢ μὴ ὑπὸ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ 3777)1957 Ν. Διατάγματος.

Κατά τὰ λοιπὰ παραμένει ἐν ἰσχύϊ ἡ ὑπ' ἀριθ. 139953)57 κοινή ἡμῶν ἀπόφασις.

Δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 56161)1439.

(6)

Περὶ ἐκτελέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ συσταθέντος Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας ἐν Σχινιά Μαραθῶνος Ἀττικῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Διατάγματος 404)1947 «περὶ Ταχ. Ἐπιταγῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 870)31.12.1960 Β. Διατάγματος «περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13018)442)1.2.1963 ἡμετέραν ἀπόφασιν «περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας ἐν Σχινιά Μαραθῶνος Ἀττικῆς».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 133389)3776)30.12.1962 ἔγγραφον τῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν ἀνάθεσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ Ταχ. Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας ἐν Σχινιά Μαραθῶνος Ἀττικῆς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν προσκόπων οἵτινες θὰ μετὰσχουσιν εἰς τὸ 11ον Παγκόσμιον Τζάμπορη.

Χρονολογίαν ἐνάρεξως ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας ταχ. ἐπιταγῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταχυδρομικοῦ Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας, ὀρίζομεν τὴν 25ην Ἰουλίου 1963 καὶ λήξεως τὴν 18ην Αὐγούστου 1963.

Αἱ παρὰ τοῦ Γραφείου τούτου ἐκδιδόμεναι ταχ. ἐπιταγαὶ κατὰ τὸ ὡς ἄνω χρονικὰν διάστημα θὰ φέρωσι τὸν διακριτικὸν ἀριθμὸν ἓνα (1) τῆς Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως Ἀττικῆς, εἰς ἣν θὰ ὑποβληθῶσιν οἱ λογαριασμοὶ καὶ τὰ λοιπὰ διαχειριστικὰ στοιχεῖα πρὸς ἔλεγχον.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Γ.136477.

(7)

Περὶ καθορισμοῦ τμηματικοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὸ μεταξὺ τῆς στάσεως Καρέλλα καὶ Κορωπίου τμήμα τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Κορωπίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Σχετικὰς ἀναφορὰς τῆς Παγκληρικῆς Ὁμοσπονδίας Ἐργατοτεχνικῶν Οἰκοδόμων καὶ τοῦ Καλλωπιστικοῦ Συλλόγου Καρέλλα Ἀττικῆς περὶ καθορισμοῦ μειωμένου τμηματικοῦ εἰσιτηρίου μεταξὺ τοῦ ὁμωνύμου οἰκισμοῦ καὶ Κορωπίου.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4251)6.5.63 ἀναφορὰν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 145)20.5.63 πράξει αὐτοῦ, ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 2119)52, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὸν καθορισμὸν εἰσιτηρίου ἐκ δραχ. 1,70 διὰ τὸ μεταξὺ Κορωπίου καὶ οἰκισμοῦ Καρέλλα τμήμα τῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Κορωπίου.

Ἡ ἐκ 1,70 δραχ. τιμὴ τοῦ ἄνωτέρω εἰσιτηρίου ἀναλύεται ὡς ἀκόλουθως:

Δραχ. 1,50 ὑπὲρ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.

» 0,10 ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Μ.Ο.Α.

» 0,10 ὑπὲρ τοῦ Κρατικοῦ Προγράμματος Ὁδοποιίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 56050.

(8)

Περὶ μετονομασίας Ταχ. Γραφείου Σικυωνος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 17)21.9.26 «περὶ μετονομασίας συνοικισμῶν, πόλεων καὶ κωμῶν, ἀποφασίζομεν:

Μετονομάζομεν τὸ Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον Σικυωνος εἰς τοιοῦτον Κιάτου, ὡς ὀνομάζεται καὶ ἡ πόλις εἰς ἣν τοῦτο ἐδρεύει.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 52404)1448 π.ε.)Φ.390.

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 22302)1108)6.4.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΜΕΣΣΗΝΙΑ» (MES-SINIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1962 αὐτήν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης ἐταιρείας «ΑΝΔΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΑΕΓΕΑΝ FREIGHT CARRIERS CORPORATION» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 22302)1108)6.4.1960 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΜΕΣΣΗΝΙΑ» ὀλικῆς χωρητικότητος 14.431 κόνων καὶ κῆθαρᾶς 7.724 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀμβρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 308 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σήμα SWGN.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)1954 «περὶ ἀνθρακικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22302)1108)6.4.1960 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν θὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΜΕΣΣΗΝΙΑ».

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ε. Φ. 751)26.5.1962 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β' 4.6.1962).

ζ) Τὴν ΩΠ. 111245)10.1962 ἀναφορὰν Λ)Χ Σύρου καὶ ἣν τὸ πλοῖον ἐκρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 1.8.1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστών, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 22302)1108)6.4.1960 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκινήτου μεταλλοφό-

ρου πλοίου «ΜΕΣΣΗΝΙΑ», νηολογημένου ήδη εις τὸ νηολόγιον λιμένος Ἀνδρου, ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 308, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικαταστάθωσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν ἀτμοστρόβιλων, καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δοκ. Πλοίαρχος Σ.Ε.Ν. εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), ναῦται ὀκτώ (8), ναυτόπαις εἰς (1), Ἀσυρματιστής Α' εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοί δύο (2), Δοκ. Μηχανικοί δύο (2), Θερμασταὶ τρεῖς (3) καθαριστὴς εἰς (1), Λιπανταὶ τρεῖς (3) Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου εἰς (1) Μάγειρος Α' εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1), σύνολον τριάκοντα τρεῖς (33).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολογήσεως Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλην τοῦ μὴ προσαντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τὸ αὐτὸ, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχέως ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων.

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προεργείας τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφωδιασμός τοῦ πλοίου εἰς κώσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγρ. Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προδεδειγμένων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἁνωτέρων τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἄμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παροῦσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θύσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγω ἀντικαταστάσεώς των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνεπᾶ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινστρώσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου

κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητῆ τοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἄλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκαταστατῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προδεδειγμένων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναβικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προδεδειγμένων ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὁπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προδεδειγμένων.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογεῖν ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ. καὶ τὰ Ταμεία Προνόιας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ προσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ ΝΑΤ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90%, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ ΝΑΤ., τῶν Ταμείων Προνόιας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτελέσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 52406)1450π.ε.Φ.178.

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15303)669)2.3.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ» (ANTIPO-LIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1962 αἰτησιν τῆς ἐν Πειραιῇ ἐδρευούσης Ἑταιρείας «ΑΝΔΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν MARCELOSO COMPANIA NAVIERA S'A. περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 15303)669)2.3.1959 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)1953, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 44967)383)17.6.1960 ὁμοίας, διὰ τὸ στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ», ὁλικῆς χωρητικότητος 24.716 κῶρων καὶ καθαρᾶς 14.921 κῶρων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ. Α. Πειραιῶς ὑπ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν 1621 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVOR.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθιγεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.1956 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 15303)669)2.3.1959 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρῶν ὑφ' ὧν διὰ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιοι «ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 44967)383)17.6.1960 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π. ε. Φ. 751)26.5.1962 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» ὅρος «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β' 4.6.1962).

στ) Τὴν Ω.Π. 112002)7.1962 ἀναφορὰν Κ.Α.Π.) Νηολόγια, καὶ ἣν τὸ πλοῖον θαρύνεται δι' ὑποθήκης καὶ

η) Τὴν ἀπὸ 1.8.1962 ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 15303)669)2.3.1959 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκίνητου δεξαμενόπλοιοι «ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 44967)383)17.6.1960 ὁμοίας, νηολογούμενον ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν 1621, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὁροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δοκ. Πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. δύο (2), Ναύκληρος εἰς (1), ναῦται ὀκτώ (8), ναυτόπαιδες δύο (2), Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ δύο (2), Θερμασταὶ τρεῖς (3), καθαριστὴς εἰς (1), λιπανταὶ δύο (2), ἀντιλωρὸς εἰς (1), θαλαμηπόλος εἰς (1), βοηθοὶ θαλαμηπόλου δύο (2), μάγειρος Α' εἰς (1), βοηθὸς μάγειρου εἰς (1), σύνολον τριάκοντα ἑξ (36).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων θέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δύομιμος Ραδιοτηλεγραφητῆς καὶ διὰ ἐκτελῆ 10 ὡρῶν ὑπηρεσίαν καταναμεωμένην εἰς ἑξάμωρον ἐργασίαν Ναυτοπαιδὸς καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς Στάθμὸν Ἀσυρμάτου.

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις θέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς εἰς περιπτώσεις καὶ ὡς διαπι-

στῶσει τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχθεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων.

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοβιασμός τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Ἰκτὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγρ. Ε)α περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καὶ ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἡ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐθαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρους τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου. τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλινσταθῆσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β καὶ Γ ἀντικανονικῇ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτητοῦ καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ ΝΑΤ δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἀνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὁροι διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Κλαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπήρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδὴποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου τῆς

αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλουν εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτάς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσόμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοῦς ἀπ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσόμενης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α καὶ Β τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καὶ ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογίᾳ ἄλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον. τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ. Ἡ προσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 90)ο, ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ ἀυξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλοτρίωνται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθήτω δεδόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 52408)1452 π.ε.)Φ.354.

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 91985)4196)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΛΑΚΩΝΙΑ» (LACONIA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1962 αἰτήσιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἑταιρείας «ΑΝΔΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ATTICA SEA CARRIERS CORPORATION» περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 91985)4196)13.1.60 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 13100)547)3.3.60 ὁμοίας, διὰ τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΛΑΚΩΝΙΑ» ὁλικῆς χωρητικότητος 14.431 κόνων καὶ καθαράς 7.724 κόνων περίπου, νηολογημένον εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν 295 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SVXD.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρ. 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 91985)4196)13.1.60 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διεπύεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον πλοῖον «ΛΑΚΩΝΙΑ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 13100)547)3.3.60 ὁμοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 92289)2955 π.ε.)Φ.751)26.5.62 ἐγκριτικὴν πράξιν δι' ἧς τὸ πρῶτον παρεχωρήθη εἰς τὸ πλοῖον «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ» «περὶ πληρώματος» (ΦΕΚ 191 Β') i. 6.1962).

στ) Τὴν ΩΠ. 121750)7.1962 ἀναφορὰν Α)Χ Σύρου, καὶ ἣν τὸ πλοῖον βαρύνεται δι' ὑποθήκης, καὶ

ζ) Τὴν ἐκτὸ 1.8.1962 ἐγγράφον συγκατάθεσιν τῶν ἐνυπαρξῶν δανειστῶν, ἀποφασίζουσαν:

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 91985)4196)13.1.60 κοινήν ἀπόφασιν ἡμῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 13100)547)3.3.60 ὁμοίας περὶ τοῦ ἀτμοστροβιλοκινήτου μεταλλοφόρου πλοίου «ΛΑΚΩΝΙΑ», νηολογημένου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Ἀνδρου ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 295, ἐγκρίνομεν ὅπως:

1. Οἱ ὅροι 8 καὶ 9 ἀντικατασταθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτώ (8), Ναυτοπαῖς εἰς (1), Ἀσυρματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ δύο (2), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλλοῦ εἰς (1), Μάγειρος Α' εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1), Λιπανταὶ τρεῖς (3). Σύνολον τριάνκοντα τρεῖς (33).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἄλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἄλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ὅς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδὴποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἄλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἄλλοδαποὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καὶ ἣν παρερρομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἑξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἑξαμήνων, καὶ δι' ἀμοτέρως τὰς περιπτώσεις

μέχρι του έπαυσις του πλοίου εις 'Ελλάδα, εάν τουτο λάβη χώραν ενωρίτερον.

Πάσα κατά την προηγουμένην και παρούσαν παράγραφον έγκρισις της 'Αρχής, έπισυνάπτεται εις το ναυτολόγιον του πλοίου.

Γ'. Εις τους άντικανονικώς ναυτολογημένους ήμεδαπούς, καταβάλλεται ό υπό της ονείας Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενος διά την θύσιν εις ήν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Η απόλυσις, των άντικανονικώς ναυτολογημένων λόγω άντικαταστάσεως των δια προσοντούχων 'Ελλήνων ναυτικών, δέν συνιστά καταγγελίαν της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου, των εκ του λόγου τουτου άπαλυομένων ναυτικών δικαιουμένων μόνον έξόδων παλινεστήσεως.

Δ'. Η υπό τας προϋποθέσεις των παραγράφων Α, Β και Γ άντικανονική σύνθεσις του πληρώματος δέν παρέχει εις το Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων ως και εισπράξεως εισφορών πλοιοκτητήτου και ναυτικού δια τους άντικανονικώς ναυτολογημένους άλλοδαπούς.

Ε'. Δέν παρέχει έπίσης εις το Ν.Α.Τ. δικαίωμα έπιβολής οικονομικών κατά του πλοίου κυρώσεων και εισπράξεως εισφορών δια τους έλλείποντας άνδρας πληρώματος έφ' όσον ή πλήρης σύνθεσις πληρώματος άποικατασταθίη κατά τας περι συνθέσεως των πληρωμάτων των 'Ελληνικών πλοίων και του παρόντος όρου διατάξεις εντός των άκαλούδων προθεσμιών:

α) Κατά τον πρώτον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της Μεσογείου περιλαμβανομένου και του λιμένος του Σουέζ, μέχρι και της Καζαμπλάνκας, της Μαύρης Θαλάσσης, της Δυτικής Εύρώπης μέχρι και της Διόρυγος του Κιέλου, των Σκανδιναυικών Χωρών, του 'Ηνωμένου Βασιλείου, 'Ιρλανθίας και 'Ισλανθίας, υπό την προϋπόθεσιν ότι τα εις την σύνθεσιν κενά προϋτήρχον του κατάπλου του πλοίου.

Κενά δημιουργούμενα έντάκτως και άνευ τηρήσεως των νομίμων περι καταγγελίας της συμβάσεως προθεσμιών εκ μέρους του πληρώματος ή όπωσδήποτε καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πλοιάρχου μετά τον κατάπλου του πλοίου εις τινα λιμένα της άνω περιοχής, συμπληρούνται ύποχρεωτικώς εις τον πρώτον έπόμενον λιμένα κατάπλου του πλοίου της αυτής περιοχής, άλλως κατ' επανάπλου εις λιμένα αυτής ή κατά τον κατάπλου εις λιμένα των έν εξαφίσις β'

και γ' της παρούσης παραγράφου περιοχών και εντός των δι' αυτές προβλεπόμενων προθεσμιών.

Κενά δημιουργούμενα λόγω νομίμου καταγγελίας της συμβάσεως υπό του πληρώματος συμπληροῦται πρό του απόπλου του πλοίου.

β) Κατά τον, μετά παρέλευσιν έξαμήνου άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν, πρώτον κατάπλου του πλοίου εις λιμένα των Η.Π.Α. και του Καναδά κείμενον επί του 'Ατλαντικού έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

γ) Έντός έτους άφ' ής έδημιουργήθη το εις την σύνθεσιν κενόν ανεξαρτήτως λιμένος κατάπλου του πλοίου, έπιφυλασσομένης πάντοτε και της εφαρμογής των παραγράφων Α και Β του παρόντος όρου.

ΣΤ'. Έπιτρέπεται ή καθ' ύπερβάσιν της όργανικής συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου ναυτολογικά άλλοδαπών ναυτικών άνευ καταβολής εκ μέρους αυτών ή των πλοιοκτητών εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τα Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού.

Ζ'. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περι συνθέσεως πληρωμάτων των 'Ελληνικών έμπορικών πλοίων, έφ' όσον αυτοι δέν αντίτιθενται και εις έτερον τινά όρον της παρούσης έγκριτικής πράξεως.

9. Η εισφορά των πλοιοκτητών ύπερ του Ν.Α.Τ. δέν δύναται να είναι άνωτέρα του 90ο, επί των καταβαλλομένων μισθών εις τους εκ του πληρώματος 'Ελληνας ναυτικούς κατ' ούδεμίαν δε περίπτωση θά αύξάνεσαι αύτη.

Αι άποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων ύπερ του Ν.Α.Τ., των Ταμείων Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού και του Α.Ο.Κ.Π. απαλλάσσονται από παντός τέλους χαρποσήμου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθήτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 25 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΛΗΣ