



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
251

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως πωλήσεως καπνικών προϊόντων προελεύσεως έξωτερικού υπό του κυλικείου αίθουσής επιβατών ΤΡΑΝΖΙΤΟ του 'Αερολιμένος 'Αθηνών. 1
- Περί συμπληρώσεως του άρθρου 6 της υπ' αριθ. Α. 175) 15.3.1933 απόφασεως «περί κανονισμού 'Εσωτερικής 'Υπηρεσίας της Δ'νσεως Τελωνειακού 'Ελέγχου. 2
- Περί διορθώσεως των υπ' αριθ. Κ. 18186)1962, Κ. 18489)1962 και Κ. 520)1963 αποφάσεων 'Υπουργού Οικονομικών «περί συμμετοχής εις την κατανομήν του κηθαρού προϊόντος των Κρατικών Λαχείων». 3
- Περί συστάσεως πρακτορείου 'Εθν. Λαχείου εν Πάφω.... 4
- Περί έγκρίσεως κυκλοφορίας εν 'Ελλάδι αυτομάτων κρεμαστών ζυγών υπό το σήμα «MOBBA» 5
- Περί καθορισμού τρόπου διαδικασίας και προϋποθέσεων χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας εις επιβατηγά αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως, προς πλήρωσιν κενών θέσεων, εντός της περιοχής 'Αθηνών—Πειραιώς—Περιχώρων κλπ. δια το έτος 1963 :..... 6
- Περί αναστολής της α' παραγράφου του άρθρου 3 της υπ' αριθ. Ε1γ)4040)30.3.1963 'Υγειονομικής διατάξεως «περί όρων 'Υγιεινής και καθαριότητας του δι' αυτομάτων παγωτοποιητικών μηχανών παρασκευαζομένου παγωτού ως και τρόπον πωλήσεως αυτού». 7
- Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 59199)2667)12.10.59 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 δια το επιβατηγόν 'Ατμόπλοιον «ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ» (STELLA MARIS) 8
- Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 38183)1071)Φ.798) 26.5.62 έγκριτικής πράξεως Ν. Δ. 2687)53 δια το επιβατηγόν δηζελοκίνητον πλοϊον «ΣΤΕΛΛΑ ΣΟΛΑΡΙΣ» (STELLA SOLARIS) 9
- Περί αύξήσεως ναύλων επιβατών 10
- Περί κηρύξεως ως αναδασωτέας της θέσεως «Φανερωμένη» Κοινοτήτος Βασιλιτσίου και παραχωρήσεως της εις Κοινοτήτα Βασιλιτσίου Πυλίας 11
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις την υπ' αριθ. Γ. 17767) 10.5.1963 απόφασιν των 'Υπουργών Δημοσίων Έργων και 'Εργασίας 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. Κ. 8584

(1)

Περί έγκρίσεως πωλήσεως καπνικών προϊόντων προελεύσεως έξωτερικού υπό του κυλικείου αίθουσής επιβατών ΤΡΑΝΖΙΤΟ του 'Αερολιμένος 'Αθηνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λαδόντες υπ' όψιν: 1) τας από 28 Μαρτίου και 7 'Ιουνίου έ.έ. υποβληθείσας ήμιν αιτήσεις των Π. Κερασιώτη και Σία έκμεταλλευστών του κυλικείου 'Αερολιμένος 'Αθηνών, 2) τας εν τω υπ' αριθ. 5947)11.5.63 έγγραφω του 'Εθνικού 'Οργανισμού Καπνού εκτιθεμένας απόψεις, καθ' ός ή παραχώρησις του δικαιώματος της πωλήσεως εις τον 'Αερολιμένα 'Αθηνών άφορολογήτων καπνικών προϊόντων προελεύσεως έξωτερικού, έναντι της υποχρέωσεως πωλήσεως ελληνικών σιγαρέττων εις Εύρωπαϊκούς 'Αερολιμένας θα απέτέλη μίαν εισέτι συμβολήν εις την γενικωτέραν προσπάθειαν προωθήσεως των έξαγωγών ελληνικών σιγαρέττων και 3) την υπ' αριθ. Κ.1760)28.1.1956 ήμετέραν απόφασιν «περί διαθέσεως ελληνικών σιγαρέττων έξωτερικής καταναλώσεως εις αεροπορικάς εταιρείας και το κυλικεϊον 'Αερολιμένος 'Αθηνών, αποφασίζ:μεν:

'Επιτρέπομεν, εις τον ήδη μισθωτήν και έκμεταλλευτήν του κυλικείου της αίθουσής επιβατών ΤΡΑΝΖΙΤΟ του 'Αερολιμένος 'Αθηνών, την επί τριετίαν, άρχαμένην από της δημοσίευσως της παρούσης, πώλησιν άφορολογήτων καπνικών προϊόντων προελεύσεως έξωτερικού εις τούς διερχομένους (ΤΡΑΝΖΙΤΟ) ή αναχωρούντας εκ του 'Αερολιμένος επιβάτας δια το έξωτερικόν, εις χώρον παραχωρηθησόμενον και υπό όρους ρυθμισθησόμενους υπό του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών ('Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας), υπό τας ακόλουθους προϋποθέσεις:

Ι. 'Ο πωλητής (μισθωτής και έκμεταλλευτής του εν λόγω κυλικείου), δέον όπως έξάγη αεροπορικώς και διαθέτη εις τρία τούλάχιστον καταστήματα διεθνών εύρωπαϊκών αερολιμένων (TAX—FREE SHOPS), ήτοι εις τούς 'Αερολιμένας Βρυξελλών, Ζυρίχης και 'Αμστερντάμ, ίσσην τούλάχιστον ποσότητα ελληνικών σιγαρέττων προς τα υπ' αυτού διατιθέμενα εν τω κυλικείω του 'Αερολιμένος 'Αθηνών ξένα τοιαύτα τηρουμένων των σχετικών συναλλαγματικών και λοιπών διατυπώσεων.

ΙΙ. 'Η υπό του κυλικείου πώλησις σιγαρέττων και λοιπών καπνικών προϊόντων προελεύσεως έξωτερικού προς τούς επιβάτας θα διενεργήται εις ξένον συνάλλαγμα, την άποδοχήν

τοῦ ὁποίου θὰ καθορίζῃ ἐκάστοτε τὸ ἐν τῷ Ἀερολιμένῳ Ὑποκατάστημα τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ καπν. καὶ προϊόντα θὰ πωλοῦνται ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀποδείξεως, δ' ἐκαστον ἀγοραστὴν ἐξ ἡριθμημένου τριπλοτύπου, θεωρημένου ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς τοῦ Ἀερολιμένος, εἰς δὲ δέον ὅπως ἀναγράφεται τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἀγοραστοῦ, ὁ ἀριθμὸς τοῦ διαβατηρίου του, ἡ διατεθείσα ποσότης τοῦτον καὶ τὸ εἰσπραχθὲν ἀντίτιμον εἰς συνάλλαγμα. Τὸ ἐν τῶν ἀντιτύπων τῶν ἡριθμημένων τριπλοτύπων ἀποδείξεων δέον ὅπως παραδίδεται εἰς τὸν ἀγοραστήν, τὸ ἕτερον παραρτᾶται εἰς καὶ χωρὶς μὲν ἀνακατασκευαστικὴν κατάστασιν τῶν καθ' ἡμέραν πωλήσεων σιγαρέττων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως τοῦ κυλικείου καὶ τὸ τρίτον (στέλεχος) παραμένει ὡς δικαιολογητικὸν τοῦ πωλητοῦ.

Βάσει τῆς ἐν λόγῳ συγκεντρωτικῆς καταστάσεως, ἐν ἣ θὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ στοιχεῖα τῶν ἐκδιδόμενων ἀποδείξεων πωλήσεως ἀφορολογητῶν καπνικῶν προϊόντων ξένης προελεύσεως, τὸ ἐν τῷ Ἀερολιμένῳ Ὑποκατάστημα τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος θὰ προέρχεται εἰς τὴν ἀγοράν τοῦ ἐν αὐτῇ ἀναφερομένου συναλλάγματος, ἐξαιρουμένου τοῦτο καὶ ἐπὶ τοῦ πρωτοτύπου τῆς καταστάσεως. Ἐν συνεχείᾳ θὰ πιστοῦται καθ' ἐκάστην τὸ εἰδικὸν ἐβλίον ἀποθήκης τοῦ κυλικείου, ὅπερ καὶ τοῦτο δέον ὅπως εἶναι δεόντως θεωρημένον ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς. Εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἐβλίον θὰ καταχωρήται ἡ ἐκάστοτε εἰσφερόμενη καὶ παραλαμβανόμενη ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ποσότης καπνικῶν προϊόντων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως.

Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσφερόμενα πρὸς πώλησιν καπν. καὶ προϊόντα ξένης προελεύσεως ὑπὸ τοῦ κυλικείου τοῦ Ἀερολιμένος, θὰ παραδίδονται ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς τοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν, εἰς τὸν ὑπεύθυνον τοῦ κυλικείου, ἔσσει πρωτοκόλλῳ ὑ συντασσόμενος εἰς διπλὸν καὶ ὑπογράφόμενος ὑπὸ τοῦ ἐκαστοῦ παραδιδόντος ταῦτα τελωνειακοῦ ὑπαλλήλου καὶ τοῦ παραλήπτου ὑπευθύνου τοῦ κυλικείου. Τὸ ἐν ἐκ τούτων, ἐπέχον θέσιν αἰτήσεως ἐναπ. θέσεως ὑποκειμένων εἰδῶν εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον, κρατεῖ ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχή, τὸ ἕτερον παραδίδεται εἰς τὸν παραλήπτην.

Τὰ οὕτω παραλαμβανόμενα καπν. καὶ προϊόντα ἀλλοδαπῆς προελεύσεως θὰ ἐναποτίθενται εἰς τὴν προ-γχειρθέντα ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς εἰδικὸν χῶρον τοῦ κυλικείου, ἐπὶ τῇ λήψει τραπεζιτικῆς ἢ ἄλλης ἀξιοχρεῦσ. κατὰ τὴν κρίσιν ταυτῆς ἐγγυήσεως, ἥτις δέον ὅπως καλύπτῃ τοὺς ἐκάστοτε δαπανὰς καὶ λοιποὺς φόρους καταναλώσεως τῆς ἐν κυκλοφορίᾳ ἀνωτάτης τμῆς λιανικῆς πωλήσεως τούτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Διὰ τὴν ἐξοφλήσιν τοῦ πρωτοκόλλου (τοῦ ἐπέχοντος θέσιν αἰτήσεως ἐναποθέσεως ὑποκειμένων εἰδῶν εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον), ὁ ἐκμεταλλεὺς τοῦ κυλικείου θὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Τελωνεῖον ἅμα τῇ ἐξαντλήσει τῆς ἐν αὐτῷ ἀναφερομένης ποσότητος, αἰτήσεις συλλεγεμένην ὑπὸ τῶν σχετικῶν καταστάσεων καὶ ἀποδείξεων πωλήσεως.

Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ μετὰ τὸν ἑλεγχον τούτων ἐν ἀντι-παραβολῇ πρὸς τὰ εἰς χεῖρας τῆς πρωτοκόλλου παραδόσεως καπν. καὶ προϊόντων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως καὶ τὰς ὑποβαλλόμεν. καταστάσεις καὶ ἀποδείξεις θὰ προέρχεται εἰς τὴν ἐξοφλήσιν τοῦ πρωτοκόλλου—αἰτήσεως ἐναποθέσεως, σημειοῦσα τὴν ἐνδείξιν «ἐξοφλήθη», θὰ προβαίνει δὲ εἰς τὴν λύσιν τῆς κατατεθείσης ἐγγυήσεως.

Τὰ οὕτως ἐξοφλημένα παραστατικά θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Τελωνειακοῦ Ἑλέγχου.

III. Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ ἀσχετ. ἐποπτεῖαν καὶ ἑλεγχον ἐπὶ τῆς διαθέσεως τῶν καπν. καὶ τούτων προϊόντων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως ὑπὸ τοῦ κυλικείου, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς καταθέσεως τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ διάθεσις τοιούτων καπνικῶν προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν ἢ εἰς μὴ δικαιούμενα πρόσωπα διώκεται καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰς περὶ λαθρεμπορίας διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος καὶ τοῦ Κώδικος τῶν Νόμων περὶ φορολογίας καπνοῦ, συνεπάγεται δὲ καὶ τὴν κατάπτωσιν τῆς ἐγγυήσεως.

Ἡ κατάπτωσις τῆς ἐγγυήσεως ἐνεργεῖται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου διὰ πράξεως τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς εἰσπραττομένη κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Ἡ παράβασις τῶν ὅρων τῆς παρούσης συνεπάγεται ἀνάκλησιν τῆς χορηγουμένης ἀδείας πωλήσεως καπνικῶν προϊόντων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως.

Ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης ἀνατίθεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Τελωνεῖου Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν, ὁ ἑλεγχος δὲ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου I θὰ ἐνεργῇται ἀνὰ ἐξάμηνον τοῦλάχιστον.

Ἡ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως παρασχεθῇ εἰς τὸν ἐκμεταλλεὺτὴν τοῦ κυλικείου ἡ εὐχέρεια τῆς διοργανώσεως τῆς διαφημίσεως καὶ διαθέσεως τῶν ἐλλειπτικῶν σιγαρέττων εἰς τοὺς προμνημονευθέντας διενεῖς ἀερολιμένους, ὁ σχετικὸς ἑλεγχος τῆς ἐκπληρώσεως τοῦ ἐν λόγῳ ὅρου τῆς παραγράφου I τῆς παρούσης θὰ πραγματοποιηθῇ μετὰ πάροδον ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ πρώτου ἔτους τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης.

Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας) θέλουνι ρυθμισθῇ τὰ λοιπὰ εἰς τὴν ἀρμοδιότητά του ἀναγόμενα ἐν προκειμένῳ θέματα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 12907)210

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 6 τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 175) 15.3.1963 ἀποφάσεως περὶ κανονισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Δ)σεως Τελωνειακοῦ Ἑλέγχου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 8 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰουλίου 1932 Διαταγματος περὶ συμπτύξεως τῆς ὑπηρεσίας Γραφείων Τελωνειακοῦ Ἑλέγχου καὶ διαρρυθμίσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Τελωνειακοῦ Κλάδου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου 6 τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 175) 15.3.33 ἀποφάσεως ἡμῶν περὶ κανονισμοῦ Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Δ)σεως Τελωνειακοῦ Ἑλέγχου προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Κατ' ἐξαίρεσιν δύναται ὁ Δ)ντὴς τοῦ Τελωνειακοῦ Ἑλέγχου νὰ ἐπιτρέπῃ τὸν ἑλεγχον τῶν παραστατικῶν πλειόνων κατὰ συνέχειαν μηνῶν καὶ μέχρις ἐνὸς ἔτους ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ λογιστοῦ παντὸς Τελωνεῖου οὗτινος ἡ κίνησις ἐμφανίζεται περιορισμένη κατὰ τὴν κρίσιν του».

2. Ὁ ἐνεργηθεὶς μέχρι τοῦδε ἑλεγχος παραστατικῶν τοῦ αὐτοῦ Τελωνεῖου πλειόνων κατὰ συνέχειαν μηνῶν ὑπὸ τοῦ ἰδίου λογιστοῦ θεωρεῖται καλῶς γενόμενος.

3. Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Κ. 8890)2055.

(3)

Περὶ διορθώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. Κ. 18186)62, Κ. 18489)62 καὶ Κ. 520)1963 ἀποφάσεων Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν ἀπὲρ συμμετοχῆς εἰς τὴν κατανομήν τοῦ καθαρῶν προϊόντος τῶν Κρατικῶν Λαχείων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 2038)1939 καὶ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν. Δ. 3717)57.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 7278)4.11.61 πρᾶξιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 405)4.11.61 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β') καὶ

3. Τὸ Β. Δ. 479)1962, ἀπορροῶμεν:

Τὰ εἰς τὰς κατωτέρω ἀναφερομένης ἀποφάσεως ἡμῶν ἐπὶ τὰς ἀναγραφέντας μεταξὺ τῶν δικαιούχων τοῦ καθαροῦ προϋόντος τῶν Κρατικῶν Λαχείων νομικὰ πρόσωπα, διορθοῦνται ὡς κάτωθι:

Α. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. Κ.18183)10.11.62 ἀπόφασιν ἡμῶν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 440)3.12.62 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, (τεύχος Β'):

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 197 «Σχολικὴ Ἐφορὰ Γυμνασίου Ἀρχαῶ-
της, δραχμαὶ 20.000», διορθοῦται εἰς:

«Ἑλληνικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀνεγέρσεως Γυμνασιακοῦ Παρεργα-
ματος Ἀρχαῶτης Βοιωτίας, δραχ. 20.000».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 483 «Δῆμος Μολάων:

α) Δι' ἔργα Τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως Δήμων δραχμ. 25.000.

β) Διὰ τὴν Φιλαρμονικὴν, δραχ. 15.000», διορθοῦνται ἐ-
σφαλμένως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Κ. 2869)15.2.63 (Φ.Ε.Κ. 75)
22.2.63 τεύχος Β'), ἀποφάσεως ἡμῶν, διορθοῦνται εἰς τὸ
ὁρθόν:

α) Δῆμος Μολάων δι' ἔργα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως
δραχ. 25.000,

β) Προοδευτικὸς Σύλλογος Μολάων διὰ τὴν Φιλαρμονικὴν
δραχ. 15.000».

Β. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. Κ.18189)25.11.62 ἀπόφασιν ἡμῶν
δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 451)8.12.62 φύλλον τῆς Ἐ-
φημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Β'):

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 67 «Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον Ἱ. Ναοῦ
Ἀγίου Στεφάνου Βοιωτίας δραχ. 10.000», διορθοῦται εἰς:

«Σύλλογος Φιλοπροόδων Ὁ Ἑκπεπνώνδων Ὁρῶν, διὰ
τὸν Ἱ. Ναὸν Ἀγίου Στεφάνου Βοιωτίας δραχ. 10.000».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 279 «Κοινότης Ἀγίου Κωνσταντίνου Τυμ-
φρητοῦ Φθιώτιδος (δι' ἀποπεράτωσιν Ἱ. Ναοῦ), δραχ.
15.000», διορθοῦται εἰς: «Κοινότης Μεσσίας Κᾶφης Φθιώ-
τιδος, δι' ἀποπεράτωσιν Ἱ. Ναοῦ, δραχμ. 15.000».

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 308 «Ἱ. Ναὸς Κοιμήσεως Θεοτόκου Κοι-
νότητος Παλαιχωρίου Ὁμιλίων Φθιώτιδος (διὰ τὴν ἀπο-
περάτωσιν τοῦ Ναοῦ), δραχ. 15.000», διορθοῦται εἰς:

«Ἱερὸς Ναὸς Προφήτου Ἡλίου Κοινότητος Παλαιχω-
ρίου Ὁμιλίων Φθιώτιδος, διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ δραχμ.
15.000».

4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 517 «Κοινότης Ἀνα Ἀποστόλων Κιλκίς
(διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ Ναοῦ) δραχμαὶ 10.000», διορθοῦται
εἰς:

«Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον Ἱεροῦ Ναοῦ Ἀγίου Ἀποστό-
λων Κοινότητος Μαυρονεοῦ—Κιλκίς, δραχμαὶ 10.000».

5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 523 Κοινότης Γάβρας—Κιλκίς (διὰ τὴν
ἀνέγερσιν τοῦ Ναοῦ), δραχμ. 10.000», διορθοῦται εἰς:

«Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον Ἱεροῦ Ναοῦ Γάβρας Κοινό-
τητος Ἀντιγονίας Κιλκίς, δραχ. 10.000».

6. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 423 «Ἱερὸς Ναὸς Μεταμορφώσεως Σωτή-
ρος Μαντελθανείκας Κεφαλληνίας, δραχμαὶ 15.000», διορ-
θοῦται εἰς:

«Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον Ἱεροῦ Ναοῦ Ὑπεραγίας Θεο-
τόκου Ἀννινάτων Κεφαλληνίας, διὰ τὸν Ἱερὸν Ναὸν Μετα-
μορφώσεως Σωτήρος Μαντελθανείκων, δραχ. 15.000».

Γ. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. Κ. 520)8.2.63 ἀπόφασιν ἡμῶν δημο-
σιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 57)15.2.63 φύλλον τῆς Ἐφημε-
ρίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Β'):

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 53 «Ἱερὸς Ναὸς Ἀγίας Βαρβάρας Χω-
ρίου Ἀμπελακιοτίτσης Ναυπακτίας δραχ. 10.000», διορ-
θοῦται εἰς:

«Ἱερὸς Ναὸς Ἀγίου Νικολάου Ἀμπελακιοτίτσης Ναυπα-
κτίας, διὰ τὸν Ἱερὸν Ναὸν Ἀγίας Βαρβάρας, δραχ. 10.000».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 107 «Κοινότης Κεφάλου—Κῶ (διὰ τὴν
ἀνέγερσιν τοῦ καταστραφέντος Ναοῦ «Εἰσὶδία Θεοτόκου»,
δραχμ. 20.000», διορθοῦται εἰς:

«Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον Ἱεροῦ Ναοῦ «Εἰσὶδία Θεο-
τόκου» κοινότητος Κεφάλου—Κῶ δραχ. 20.000».

4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 179 «Κοινότης Πεσειδωνίας Ἐπαρχίας
Σύρου Νομοῦ Κυκλάδων (διὰ τὴν κατασκευὴν προβλήτος
παρὰ τὸν τουριστικὸν ξενῶνα), δραχ. 25.000», διορ-
θοῦται εἰς: «Κοινότης Ποσειδωνίας Ἐπαρχίας Σύρου Νομοῦ Κυ-

κλάδων δι' ἔργα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως, δραχ. 25.000».

5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 184 «Γερκομεῖον Ἀμαλίας, δραχ.
30.000» διορθοῦται εἰς: «Φιλανθρωπικὸς Σύλλογος κυρίων
καὶ ἐίδων «Ο ΚΑΛΟΣ ΣΑΜΑΦΕΙΤΗΣ» Ἀμαλίας, διὰ
τὸ Γερκομεῖον Ἀμαλίας, δραχ. 30.000».

6. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 56 «Ἑθνικὴ Ἀντίστασις Ἑρακλείου Κρή-
της (διὰ τὴν περισυλλογὴν κειμηλίων μάχης Κρήτης) δραχ.
50.000» διορθοῦται εἰς: α) «Ἑνωσις Ἑξέρων Ἀξιωματι-
κῶν Ἑρακλείου Κρήτης (διὰ τὴν ἀνέγερσιν μνημεῖο περὶ
των), δραχ. 30.000. β) Σύλλογος Ἀγωνιστῶν Ἑθνικῆς Ἀν-
τιστάσεως Ἑρμυλίου Κρήτης (διὰ τὴν περισυλλογὴν κει-
μηλίων μάχης Κρήτης), δραχ. 20.000».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. Α. 6582)1988

(4)

Περὶ συστάσεως πρακτορείου Ἑθν. Λαχείου ἐν Πόρῳ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2038)1939
Ἀν. Νόμου καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς Δ.οικ. Ἐπιτροπῆς
Κρατικῶν Λαχείων, ἐξενεχθεῖσαν κατὰ τὴν συστάσιν αὐτῆς
τῆς 20ῆς Μαΐου 1963, ἐγκρίνομεν τὴν ἔδρυσιν τοῦ πρακτορείου
Ἑθνικοῦ Λαχείου ἐν Πόρῳ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθεῖσα διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. 170669)1414.

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως κυκλοφορίας ἐν Ἑλλάδι αὐτομάτων κρεμα-
στῶν ζυγῶν ὑπὸ τὸ σῆμα «MOBBA».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 866)1960 Β. Διάταγμα περὶ Ὁργανι-
σμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ν. Δ. 4231)62.

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3957)59 περὶ εἰσαγωγῆς
ἐν Ἑλλάδι τοῦ Διεθνoῦς συστήματος μέτρων καὶ σταθμῶν.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 34590)60 ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ὑποχρεω-
τικοῦ χαρακτήρος τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὑποδειγμάτων.

ε) Τὴν ἀπὸ 14.6.62 αἴτησιν τῆς ἐν Ἀθήναις (Πεσματζό-
γλου 1) Α. Ε. Ἀφοί Συμεωνίδης.

στ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 58)25.4.63 Πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς
μέτρων καὶ σταθμῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι τῶν ὑπὸ τὰ κά-
τωθι στοιχεῖα ζυγιστικῶν ὀργάνων εἰσαγομένων ἐκ τῆς Ἰσπα-
νίας παρὰ τῆς Α. Ε. Ἀφοί Συμεωνίδης (Πεσματζόγλου 1,
ἐνταῦθα) καὶ κατασκευαζομένων παρὰ τοῦ Ἰσπανικοῦ Οἴκου
MOBBA ΑΕ «BADALONA» Αὐτόματοι Κρεμαστοὶ Ζυγοὶ
(μετ' ἀντιβάρων) ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MOBBA» (Τύπος
C—10), δυναμικότητος 10 KG, με ἀνωτάτην σταθμικὴν
ἐνδειξὴν τῆς μικροτέρας ὑποδιαίρεσεως 10 GR, καὶ τῆς
ὁποίας τὸ πλάτος θὰ εἶναι οὐχὶ μικρότερον τοῦ 1 χιλιοστο-
μέτρου.

Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ταυτότητος τῶν ἀνωτέρω ζυγῶν
δεόν ὅπως ἀναγράφεται ἐπὶ τῶν βαθμολογημένων ἐνδεικτικῶν
Πιλακῶν (CADRAN) τὰ ὡς ἔπεται στοιχεῖα.

α) Ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ὀργάνου ἥτοι αὐτομάτος ζυγός.

β) Τὸ σῆμα τοῦ κατασκευαστοῦ ἥτοι «MOBBA».

γ) Ἡ ἐμπο-
ρικὴ ὀνομασία τοῦ κατασκευαστοῦ, ἥτοι MOBBA Α. Ε. BA-
DALONA.

δ) Ἡ ἐνδειξὶς τῆς δυναμικότητος, ἥτοι 10 KG.

ε) Ἡ ἐνδειξὶς τῆς ἐλαχίστης σταθμικῆς ὑποδιαίρεσεως,

ήτοι: 10 γραμ. στ) Τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως, ἥτοι ἐγκρ. ἀπόφ. 170669) 1414)63 Ὑπ. Ἐμπορίου.

Ἡ νομιμοποίησης τῆς κυκλοφορίας τῶν ὡς εἴρηται ζυγῶν συντελεῖται διὰ τῆς ἐπιθέσεως ἀρμολίως τῶν σφραγίδων τῆς ἀρχικῆς περιοδικῆς ἐξελέξεως, κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων ὀριζόμενα.

Οἱ ἐπιθεωρηταὶ καὶ οἱ ἐλεγκταὶ τῆς παρ' ἡμῖν Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν, ὡς καὶ αἱ Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὡς ἐπίσης καὶ αἱ Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου τῶν Ἀστυνομικῶν Δ/σεων καὶ Δ/σεων Χωρ. κῆς πρὸς οὓς κοινοποιεῖται ἡ παρούσα, παρακαλοῦνται ὅπως προέρχονται εἰς τὸν ἀρχικὸν ἔλεγχον τῶν ἀνωτέρω ζυγιστικῶν ὀργάνων μόνον ἐφ' ὅσον πληροῦνται καὶ αἱ προϋποθέσεις τῆς παρούσης ἀποφάσεως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 30 Μαΐου 1963

α ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ἀριθ. Δ. 148315.

(6)

Περὶ καθορισμοῦ τρόπου διαδικασίας καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως, πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων ἐντὸς τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων κλπ., διὰ τὸ ἔτος 1963.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις α) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. Δ. 1217)1949 καὶ β) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 150 Β. Δ)τος «περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθῆναις Πλατείας τῆς Ὀμονοίας, διὰ τὸ ἔτος 1963», προστιθεμένων τριακοσίων ἐβδομήκοντα δύο (372) νέων θέσεων εἰς τὸν σημερινὸν ἀριθμὸν τῶν δύο χιλιάδων ἑπτακοσίων ἐβδομήκοντα πέντε (2.775), μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

2. Τὴν γνώμην τοῦ καθ' ἡμᾶς Συμβουλίου Μεταφορῶν, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 103)1.4.1963 πράξει αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν ὡς κάτωθι τὸν τρόπον, τὰς προϋποθέσεις καὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν προστιθεμένων τριακοσίων ἐβδομήκοντα δύο (ἀριθ. 372), διὰ τὸ ἔτος 1963, νέων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἐντὸς τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθῆναις Πλατείας τῆς Ὀμονοίας:

1^α. Ἀπασαὶ αἱ ὡς ἄνω χορηγηθῆσόμεναι ἄδειαι, κατόπιν κληρώσεως γεννησομένης ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παρ. 8 τῆς παρούσης μεταξὺ πάντων τῶν κριθησομένων καὶ δικαιούχων, ὃς ἔχουσιν ἔδραν τὰ Προάστεια καὶ Συνοικισμοὺς τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθῆναις Πλατείας τῆς Ὀμονοίας. Αἱ περιοχαὶ αὗται θέλουσιν ὀρισθῆ ἐν ταῖς ἀδείαις κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων τούτων ὡς ἔδραι αὐτῶν.

Ἡ καθ' ἑδρας παραχώρησις τῶν ἀδειῶν εἰς τοὺς δικαιούχους θέλει γίνεαι ὑπὸ τῆς προειρημένης Ἐπιτροπῆς, τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων.

2. Ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τῶν ὡς ἄνω αὐτοκινήτων παρέχεται εἰς φυσικὰ πρόσωπα, ἐφ' ὅσον συντρέχουσιν οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Ἐχουσιν ὑπαχθῆ εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (Τ.Σ.Α.) καὶ ἐξακολουθοῦν ὄντες

ἐγγεγραμμένοι μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης εἰς τὰ μητρώα ἠσφαλισμένων τοῦ Τ.Σ.Α.

Κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ τῆς κατηγορίας τῶν δικαιοῦχων τῆς περιπτώσεως β' τῆς παραγράφου 3 τῆς παρούσης (ἐκμεταλλευτῶν ἐπιβ. αὐτ.) των IX) ἀπαιτεῖται, ὅπως ἔχωσι πραγματοποιήσῃ τριετὴ ἀσφάλισιν παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεων Αὐτ.)στῶν, ἀνεξαρτήτως χρόνου.

β) Διὰ τὸν ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως κατὰ τὸν χρόνον ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς βεβαιώσεως.

γ) Εἶναι κάτοικοι τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων (ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθῆναις Πλατείας τῆς Ὀμονοίας), πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958.

δ) Δὲν εἶναι κύριοι, νομίς ἢ κάτοχοι ἐτέρου αὐτοκινήτου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας (ἐπιβατηγῶν, φορτηγῶν, λεωφορείου, τριτροχίου), οὐδὲ ἀπέβαλον ὁπωσδήποτε ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958 καὶ ἐφεξῆς κυριότητα ἢ νομὴν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικῶν μεριδίων. Αἱ προϋποθέσεις αὗται δέον ὅπως συντρέχουσιν τόσο διὰ τὸν αἰτοῦντα ὅσον καὶ διὰ τὰ συνοικούντα μετ' αὐτοῦ μέλη (πατήρ, μήτηρ, σύζυγος, υἱός, ἀδελφός, συνοικῶν γαμβρὸς ἐπὶ θυγατρί), ἐφ' ὅσον τὰ μέλη ταῦτα ἀπαρτίζουσιν ἐνιαίαν οἰκονομικὴν μονάδα ἢ ἀπετέλουν τοιαύτην μέχρι καὶ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης.

ε) Δὲν ἔτυχον ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως (12 Ὀκτωβρίου 1944) καὶ ἐφεξῆς Κρατικῆς παραχωρήσεως δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας.

στ) Ἦσκησαν τὸ ἐκλογικὸν των δικαιώμα.

ζ) Καταβάλλουν δραχ. 200 εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὡς παράβολον. Τὸ χρηματικὸν τοῦτο ποσὸν διατίθεται ἐν μέρει κατὰ τὰ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν καὶ ἡμῶν καθορισθόμενα διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν, τοῦ εἰσηγητοῦ καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 8 τῆς παρούσης.

3. Εἰς τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐκ τῶν συγκεντρύνων τὰς προϋποθέσεις τῆς ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 2 παραγράφου τῆς παρούσης προτιμῶνται κατὰ σειράν οἱ ἀνήκοντες εἰς τινὰ τῶν ἐπαμένων κατηγοριῶν:

α') Οἱ ἐπαγγελματῖαι αὐτοκινήτισται οἱ ἀρχαιότεροι κατὰ τὸν χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων, διὰ ποσοστὸν μέχρις εἴκοσιν (ἀριθ. 20) ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προστιθεμένων νέων αὐτοκινήτων.

β') Οἱ ἐπαγγελματῖαι αὐτοκινήτισται κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ χρήσται καὶ ἐκμεταλλευταί, εἰς ἃς περιπτώσεις μεταδιβά- ζεται τὸ αὐτοκίνητον, παρακρατουμένης τῆς κυριότητος μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ τιμήματος, ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἐξ ὁλοκλήρου ἢ τοῦλάχιστον κατὰ τὸ ἥμισυ ἐξ ἀδιαιρέτου, πρὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1961 καὶ τὸ ὅποιον αὐτοκίνητον χρησιμοποιοῦν ἀποκλειστικῶς πρὸς βιοπορισμὸν τοῦλάχιστον ἀπὸ διετίας, διὰ τὸ ὑπόλοιπον ποσοστὸν ὀγδοήκοντα (ἀριθ. 80) ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προστιθεμένων νέων αὐτοκινήτων.

Ἡ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶναι συνεχῆς.

Κατ' ἐξαιρέσιν ἀκίνησις τοῦ αὐτοκινήτου μέχρι πέντε μὴνων κατ' ἔτος δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

4. Ἐπὶ πλείονων δικαιοῦχων τῆς κατηγορίας β' τῆς παραγράφου 3 τῆς παρούσης καὶ πρὸς καθορισμὸν τῆς σειράς προτιμήσεως, διενεργεῖται κλήρωσις, ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 8 τῆς παρούσης ἀποφάσεως.

5. Εἰς τὴν περίπτωσιν παραμένουσιν ἀδιάθετοι θέσεις τῆς μιᾶς τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 3 τῆς παρούσης κατηγοριῶν αἱ θέσεις αὗται διατίθενται ὑπὲρ τῶν δικαιούχων τῆς ἐτέρας κατηγορίας.

6. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν προστιθεμένων εἰς τὴν εἰρημένην περιοχὴν νέων θέσεων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, δέον οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ υποβάλλουν εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Δ/σιν Ὑπεραστικῶν καὶ

Εθδικῶν ἐπιβατηγῶν συγκατοικῶν (ὁδὸς Νικηφόρου 16) συγκριτικὴν αἴτησιν τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς 22ας Ἰουλίου 1963 ὀριζομένης ὡς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας.

Ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας δέον νὰ υποβληθῶσι καὶ τὰ κάτωθι ὀριζόμενα δικαιολογητικά:

α) Βεβαίωσις τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ), περιλαμβανούσα ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ αὐτοκινήτιστου καὶ τὰς ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς ἐγγραφῆς τοῦ μεταβολᾶς.

Εἰς τὴν βεβαίωσιν πρέπει νὰ ἀναγράφωνται ὑποχρεωτικῶς τὰ ἐκ τῆς ἐγγραφῆς καὶ τοῦ φακέλλου τοῦ ἡτταλισμένου στοιχεῖα περὶ τῆς τυχόν κατοχῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας, μετὰ τοῦ χρονικοῦ προσδιορισμοῦ αὐτῆς.

Εἰς τὴν ὑποβαλλομένην πρὸς τὸ ΤΣΑ αἴτησιν ποίπει ν' ἀναγράφεται ρητῶς, ὅτι ἡ ζητουμένη βεβαίωσις θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν διαδικασίαν τῆς διαθέσεως τῶν ἀδειῶν τῶν νέων αὐτοκινήτων τῆς πρωτεύουσας, ἡ μνεῖα δὲ αὕτη νὰ περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἐκδιδόμενην βεβαίωσιν.

β) Βεβαίωσις Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τῆς κατοικίας τοῦ αἰτούντος, ὅτι ἐξητήθη ἡ ἐκδοσις καὶ ἀποστολὴ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκατοικῶν (Γενικὴν Δ/νσιν Μεταφορῶν Διευθύνσιν Ὑποδομητικῶν καὶ Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Συγκατοικῶν—ὁδὸς Νικηφόρου 16) βεβαίωσιν ἡττύχου καὶ νομιμῆς φρονος διαβιώσεως, διὰ τὴν χορήγησιν δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου Δ. Χ.

γ) Βεβαίωσις τῆς ἰδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς καθορίζουσα τὸν χρόνον τῆς διαμονῆς τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, (ἀκτίνης 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας Ὀμονοίας).

δ) Ἐνορκος βεβαίωσις τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ δύο ἐτέρων προσώπων, ἐνώπιον Εἰρηνοδίκου ἢ Συμβολαιογράφου, δι' ἧς βεβαιούται, ὅτι ὁ αἰτῶν:

Εἶναι ἡ οὐ κύριος νομὸς ἢ κάτοχος ἐτέρου αὐτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας (ἐπιβατηγῶν φορτηγῶν, λεωφορείου, τριτροχίου).

Ἀπέβαλεν ἡ οὐ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958 καὶ ἐφεξῆς κυριότητα, νομὴν ἢ κατοχὴν αὐτοκινήτου δημοσίας Χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ.

Ἀποτελῇ ἡ οὐ συνοικοῦν μέλος οἰκογενείας (πατήρ, μήτηρ, σύζυγος, υἱός, ἀδελφὸς ἢ συνοικῶν γαμβρὸς ἐπὶ θυγατρί), ἐκμεταλλευσομένης δι' ἐτέρου μέλους τῆς αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας, ἐφ' ὅσον τὰ μέλη ταῦτα ἀπαρτίζουν ἐνιαίαν οἰκονομικὴν μονάδα ἢ ἀπετέλουν τοιαύτην μέχρι καὶ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης.

Ἐτυχεν ἡ οὐ ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως (12.10.1944) καὶ ἐφεξῆς Κρατικῆς παραχωρήσεως δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου αὐτοκινήτου Δ. Χ. οἰασδήποτε κατηγορίας.

ε) Ἀποδεικτικὸν εἰσπράξεως παρὰ Δημοσίου Ταμείου δρχ. διακοσίων (ἀριθ. 200).

στ) Ἐκλογικὸν βιβλιάριον. Τὸ ἐκλογικὸν τοῦτο βιβλιάριον θὰ ἐπιδεικνύεται εἰς τὸν ἔχοντα τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ πρωτοκόλλου τῶν προσκομιζομένων διὰ τὴν πρωτοκόλλησιν αἰτήσεων ὑπάλληλον, ὅστις θὰ ἀναγράφῃ ὑπευθύνως ἐπὶ τῆς ὑποβαλλομένης σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, τὸν ἀριθμὸν ἢ ἕτερον διευκρινιστικὸν στοιχεῖον τοῦ ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου καθὼς καὶ τὴν χρονολογίαν, καθ' ἣν οὗτος ἡσχέται τὰ ἐκλογικά του δικαιώματα. Εἰς περίπτωσιν τυχόν δεδικολλημένης μὴ ἀσκήσεως τοῦ ἐκλογικοῦ δικαιώματος ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ ἐπισυνάψῃ ἐπὶ τῆς ὑποβαλλομένης αἰτήσεως σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν τῆς κατ' οἰκίας του.

7. Οἱ ἐπικαλούμενοι τὴν ἰδιότητα τῆς κατηγορίας β' τῆς παραγράφου 3 τῆς παρούσης (ἐκμεταλλευσταὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου Ι.Χ.), ὑποχρεοῦνται, ὅπως ὑποβάλλουν, ἐκτὸς τῶν

ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὀριζομένων δικαιολογητικῶν καὶ ἐπὶ πλέον τὰ κάτωθι πιστοποιητικά καὶ ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ὀριζομένης ἀποκλειστικῆς προθεσμίας:

α) Πιστοποιητὸν τῆς ἀρμοδίας ἡμῶν Ὑπηρεσίας, ἐμφαίνον ἀπάσας τὰς μεταβολὰς τοῦ αὐτοκινήτου.

β) Ἐπίσημα στοιχεῖα, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι τὸ κατεγόμενον ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως τὸ χρησιμοποιοῦσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον πρὸς βιοπορισμὸν τοῦλάχιστον ἀπὸ διετίας.

8. Αἱ ὑποβαλλόμενα αἰτήσεις ἐλέγχονται ὑπὸ Ἑπιτελετικῆς ἀποτελουμένης:

α) Ἐκ' τοῦ Λυστάνδρου Ζώα, Παρέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ὡς Προέδρου.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Δ/νσεως Χωροφυλακῆς Τροχαίας Πρασπετιῶν.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Ὑποδιοικήσεως Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως Πειραιῶς.

Χορὴν εἰσηγῆται εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἐπιτελετικὴν, ἄνευ ψήσου, θὰ ἐντελῇ ὁ Προϊστάμενος τῆς τὰς ἡμῶν Δ' Διευθύνσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν Κ. Πανόπουλος.

Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα β, γ, καὶ δ μέλη τῆς Ἑπιτελετικῆς ὁρίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως ἡμῶν καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐπιτελετικῶν Ὑφυπουργοῦ.

Ὡς Γραμματεὺς τῆς ὡς ἄνω Ἑπιτελετικῆς ὁρίζεται ὁ τὰς ἡμῶν ὑπάλληλος τῆς Δ' Διευθύνσεως τῆς ὡς ἄνω Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν Γεώργιος Μακρῆς.

9. Οἱ διαιουχοὶ ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνῶν ὑπὸ τῆς ἐνδέσεως τῆς ἀποφάσεως, προσκομίσωσι τὸ αὐτοκίνητον τῶν ἐνομένων πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Ὑπηρεσίαν Συγκατοικῶν Ἀθηνῶν καὶ ὑποβάλλουν τὰ κατὰ Νόμον ὁπαιτούμενα δικαιολογητικά πρὸς ἐκδοσιν ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἐπ' ὀνόματι τῶν, ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, δυνάμενης νὰ παραταθῇ ἐπὶ δίμηνον.

Παραρτημένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ἀπὸλλυται ὀριστικῶς τὸ δικαίωμα τῶν δικαιούχων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ δικαίωμα παρέχεται εἰς τοὺς τυχόν λοιποὺς δικαιούχους κατὰ σειράν τοῦ σχετικοῦ πίνακος, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παρούσης.

10. Τὰ κατεγόμενα ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τῶν τελικῶς γνινομένων ὡς δικαιούχων δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου Δ. Χ. τῆς κατηγορίας β' τῆς παραγράφου 3 τῆς παρούσης ἀχρηστεύονται ὑποχρεωτικῶς παρὰ τῆς καθ' ἡμᾶς Ὑπηρεσίας Συγκατοικῶν Ἀθηνῶν καὶ διαγράφονται ὀριστικῶς ἐκ τῶν μητρώων τῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τῶν ὑπ' ἀριθ. 113500)55 — ΦΕΚ 27 — καὶ 113090)57 κανονιστικῶν ἡμετέρων ἀποφάσεων.

Τοιαύτη ἀχρηστεύσις δὲν θὰ λαμβάνῃ χώραν μόνον ἐφ' ὅσον τὸ κατεγόμενον αὐτοκίνητον θὰ γρησμοποιῇται πρὸς κάλυψιν τῆς παρεχομένης ἐγκρίσεως καὶ ἐφ' ὅσον ἐξελίξῃ τοῦτο θὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ἰσχύοντες τεχνικοὺς ἔργους καὶ περιορισμοὺς τοῦ νέου τύπου ταξὶ τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς.

11. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Δ. Χ., μετὰ τὴν ἄνευ μετρητοῦ, ἄτινα, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης, θὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν πρὸς πληρῶσιν τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων θέσεων, δέον νὰ πληρῶσι τὰς ποσότητες τὰς καθοριζόμενας ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 113500)10.2.55 Φ.Ε.Κ. 27 Β' γενικῆς ἀποφάσεως ἡμῶν ὡς καὶ τῶν τοιούτων, δι' ὧν ἐπὶ τῆς 1.10.1959 καθωρίσθη νέος τύπος ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου Δ. Χ. μετὰ τὴν ἄνευ μετρητοῦ, διὰ τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἀκτίνης 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας τῆς Ὀμονοίας.

Ἡ παρούσα απόφασις δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Ε1γ)5956.

(7)

Περὶ ἀνσπολῆς τῆς α' παρογράφου τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε1γ)4040)30.3.1963 Ὑγειονομικῆς Διατάξεως περὶ ὅρων ὑγιεινῆς καὶ καθαρῶτος τοῦ δι' αὐτομάτων παγωτοποιητικῶν μηχανῶν παρασκευαζομένου παγωτοῦ ὡς καὶ τρόπον πωλήσεως αὐτοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2520)40 «περὶ ὑγειονομικῶν διατάξεων».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ζ1ε)2050)22.12.1962 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας περὶ ἐκχωρήσεως ἀρ-μοδοτήτων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Κοινωνικῆς Προνοίας.

3) Τὰς αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων πλανωδίων πωλητῶν παγωτοῦ εἰς χύμα δι' ὧν δηλοῦν οὗτοι ὅτι εἰς τὸ μέλλον θὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἐν θέματι Ὑγειονομικῆς Διατάξεως καὶ ἵνα μὴ ὑποστῶσιν οἰκονομικὴν κατατασοφὴν ἀνεὺ ἰδαιτέρως εἰδοποιήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Ὑγειονομικῆς Διατάξεως, ἀποφασίζομεν:

Ἀναστῆλαινεν προσωρινῶς καὶ μόνον διὰ τὴν τρέχουσαν θέρμην περιόδου τὴν ἰσχύϊν τῆς παρογράφου α' τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε1γ)4040)30.3.1963 Ὑγειονομικῆς Διατάξεως «περὶ ὅρων ὑγιεινῆς καὶ καθαρῶτος τοῦ δι' αὐτομάτων παγωτοποιητικῶν μηχανῶν παρασκευαζομένου παγωτοῦ ὡς καὶ τρόπου πωλήσεως αὐτοῦ» καὶ ἐπιτρέπομεν τὴν πώλησιν πρὸς τῶν πλανωδίων πωλητῶν παγωτοῦ εἰς χύμα (χωνάκι) παρασκευαζομένου παρὰ τῶν ἰδίων, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς λήψεως ἀδείας παρὰ τοῦ οἰκείου Ὑγειονομικοῦ Κέντρου ὅτι πληροῦνται οἱ ὅροι τῆς ὑγιεινῆς παρασκευῆς αὐτοῦ ἐφ' ὅσον δὲν προέ-ρχεται ἐξ ἀνεγνωρισμένων ἐργοστασίων ἢ ζαχαροπλαστείων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ

Ἀριθ. 44949)1963)Φ. 250.

(8)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 59199)2667)12.10.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιο «ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ» (STELLA MARIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 21 Μαΐου 1963 αἴτησιν τῆς ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ Α.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἐδρευούσης πλοιοκτη-τρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SUM LINE INC» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 59199)2667)12.10.59 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν.Δ. 2687)1953 διὰ τὸ ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιο «ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ» (STELLA MARIS) ὀλι-κῆς χωρητικότητος 1924 κόνων καὶ καθαρᾶς 960 κόνων περίπου, νηολογούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αἷοντα ἀριθμὸν 1753 καὶ ὑπὸ Διεθνὲς Διακριτικὸν Σῆμα SXAT.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)1954 «περὶ ἀθροιστικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προ-στασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς ὁλομελείας ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 372)8.6.63 Α' Τμήματος τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 59199)2667)12.10.59 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογύ-μενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953 τὸ ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιο «ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ» (STELLA MARIS) ὡς αὐτῇ συν-επρωτῶθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 50376)1369)Φ.250)7.8.62 καὶ 99590)2973)Φ.250)1963 ὁμοίων, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 59199)2667)12.10.59 κοι-νὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΣΤΕΛ-ΛΑ ΜΑΡΙΣ» (STELLA MARIS) νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αἷοντα ἀριθμὸν 1753, ἐγκρίνομεν ὅπως προστεθῇ τρίτη παράγραφος εἰς τὸν ὅρον 13 τῆς ὡς ἄνω ἐγκριτικῆς πράξεως, ἔχουσα ὡς ἀκο-λούθως:

Ἐφ' ὅσον χρόνον θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν τὸ ἄρθρον 1 δι' οὗ ἀπη-γορεύθῃ εἰς τὸ πλοῖον ἢ ἐκτέλεσις ἀκτοπλοικῶν συγκοινωνιῶν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. 6059)1934 πρὸς μεταφορὰν εἴτε ἐπιβατῶν εἴτε ἐμπορευμάτων καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀσχολεῖται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς πλόας πεοιγή-σεων Τουριστῶν μονίμων κατοίκων Ἑξωτερικοῦ εἰς Ἑλλη-νικοὺς λιμένας, μετὰ προτεγγίσεων εἰς τοιοῦτους τοῦ Ἑξω-τερικοῦ, οἱ πλοιοκτῆται ἢ διαχειρισταὶ ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένην ἐνθύ-νης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτογοι καὶ ἐταῖροι αὐτῆς ἀπαλλάσσονται τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Α.Ν. 1524)1950, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 1620)1951 φέρου κύκλου ἐονασιῶν, διὰ τὰ ἀπὸ τῆς δημοσεύσεως τῆς παρούσης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐφεξῆς πραγμά-τοποιούμενα ἀκαθάριστα ἔσοδα ἐκ τῆς μεταφορᾶς διὰ τοῦ πλοίου τούτου ἐπιβατῶν ἐντὸς τῆς Χώρας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-βερνήσεως καὶ κοινοποιηθῇτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΦΗΡΓΟΣ
Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 44950)1644)798.

(9)

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 38183)1071)Φ. 798) 26.5.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἐπι-βατηγὸν δεξαλοηλεκτροκίνητον πλοῖον «ΣΤΕΛΛΑ ΣΟΛΑ-ΡΙΣ» (STELLA SOLARIS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 21 Μαΐου 1963 αἴτησιν τῆς Ἑθνικῆς Ἑλληνικῆς Γραμμῆς Ἀμερικῆς Α. Ε. ὡς ἐκπρο-σώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυ-μίαν «SUN—LINE INC» περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 38183)1071)26.5.62 ἐγκριτικῆς πράξεως Ν. Δ. 2687)53 διὰ τὸ ἐπιβατηγὸν δεξαλοηλεκτροκίνητον πλοῖον «ΣΤΕΛΛΑ ΣΟΛΑΡΙΣ» (STELLA SOLARIS) ὀλικῆς χωρητικότη-τος 2520 κόνων καὶ καθαρᾶς 1138 κόνων, περίπου, νηολο-γούμενον εἰς τὰ νηολόγια Κ.Α. Πειραιῶς ὑπ' αἷ. ἀριθ. 2105 καὶ ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SXNH.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 372)8.6.63 Α' Τμήματος τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 38183)1071)26.5.62 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπητοι νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ἐπιβατηγὸν θεζολογιολεκτροκίνητον πλοῖον «ΣΤΕΛΛΑ ΣΟΛΑΡΙΣ» (STELLA SOLARIS), ὡς αὐτὴ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 99593)2972)Φ. 798)30.1.1963 ὁμοίας, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 38183)1071)Φ. 798)26.5.1962 κοινὴν ἀπόφασιν ἡμῶν περὶ τοῦ ἐπιβατηγοῦ θεζολογιολεκτροκίνητου πλοίου «ΣΤΕΛΛΑ ΣΟΛΑΡΙΣ» (STELLA SOLARIS), νηολογούμενου ἤδη εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 2105, ἐγκρίνομεν ὅπως προστεθῇ τρίτη παράγραφος εἰς τὸν ὅρον 14 τῆς ὡς ἄνω ἐγκριτικῆς πράξεως, ἔχουσα ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἐφ' ὅσον χρόνον θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν τὸ ἄρθρον 1 δι' αὐτὴν ἀπηγορεύθη εἰς τὸ πλοῖον ἡ ἐκτελεστὴς ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιών, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. 6059)34 πρὸς μεταφορὰν εἴτε ἐπιβατῶν εἴτε ἐμπορευμάτων καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀσχολῇται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς πλάσας περιηγήσεων τουριστῶν μονίμων κατοίκων ἐξωτερικοῦ εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας μετὰ προσεγγίσεων εἰς τοιοῦτους τοῦ ἐξωτερικοῦ, οἱ πλοιοκτῆται ἢ διαχειρισταὶ ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν Ἀνώνυμον ἢ Περιορισμένης Εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς ἀπαλλασσονται τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Α. Ν. 1524)50, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 1620)51, φόρου κύκλου ἐργασιῶν, διὰ τὰ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐφεξῆς πραγματοποιούμενα ἀκαθάριστα ἔσοδα ἐκ τῆς μεταφορᾶς διὰ τοῦ πλοίου τούτου ἐπιβατῶν ἐντὸς τῆς Χώρας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτελέσειν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 11 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΦ' ΕΡΓΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 39202)9748.

(10)

Περὶ αὐξήσεως ναύλων ἐπιβατῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἀπὸ 4)12)62 ἔγγραφο τῆς Πανελληνίου Ἀκτοπλοϊκῆς Ἐνώσεως.

2) Τὸ ἀπὸ 21)1)63 Πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτολογίου.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 5829)ΚΥ116)3.5.63 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Ἰδόντες τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ Ν. 6059)34 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ Ν. 756)1948, ἀποφασίζομεν:

Χορηγοῦμεν ἀπὸ 16 Μαΐου 1963 γενικὴν αὐξήσιν τῶν ναύλων ἐπιβατῶν ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων, ἐξαίρεσει τῶν ναύλων τῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων τοπικὰς συγκοινωνίας καὶ Ἀργεαρινικοῦ, ὡς ἀκολουθῶς:

1) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 ο)ο) διὰ τοὺς ναύλους Α' θέσεως ἐκ Πειραιῶς ἀπ' εὐθείας πρὸς τοὺς λιμένας Μυτιλή-

νης, Χανίων, Ρεθύμνης, Ἡρακλείου, Ρόδου, Κερκύρας, Σαμοθράκης, Ἀλεξανδρουπόλεως, Π. Λάγος, Ιασηνικῆς καὶ Θεσσαλονίκης.

2) Εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 ο)ο) διὰ τοὺς ναύλους Α' θέσεως ἐκ τοῦ Πειραιῶς πρὸς ἅπαντας τοὺς λοιποὺς λιμένας ἀπασῶν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν.

3) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 ο)ο) διὰ τοὺς ναύλους τῆς Β' καὶ Τουριστικῆς θέσεως καὶ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) τῆς Γ' θέσεως ἀπασῶν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν.

4) Εἰς περίπτωσιν ἐκδόσεως εἰσιτηρίου ἄνευ δικαιώματος κλίνης δι' ἡμερήσιον ταξείδιον (ἀπὸ ὥραν 05.00 εως 23.00) καὶ ἐφ' ὅσον ἡ διάρκεια τοῦ ταξείδιου ὑπερβαίνει τὰς 6 ὥρας δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς αἱ διὰ τῶν παραγρ. 1, 2 καὶ 3 τῆς παρούσης χορηγούμεναι αὐξήσεις ἐπὶ τῶν ναύλων.

Εἰς περίπτωσιν χορηγήσεως κλίνης διὰ μέρος τοῦ ταξείδιου, παρέχεται ἔκπτωσης 71)2 ο)ο) ἐπὶ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ναύλων.

5) Εἰς περίπτωσιν ἐκδόσεως εἰσιτηρίου ἄνευ δικαιώματος κλίνης διὰ νυκτερινὸν ταξείδιον (ἀπὸ ὥραν 23.00 ἕως 05.00) καὶ ἐφ' ὅσον ἡ διάρκεια τοῦ ταξείδιου ὑπερβαίνει τὰς 3 ὥρας, δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς αἱ διὰ τῶν παραγρ. 1, 2 καὶ 3 τῆς παρούσης χορηγούμεναι αὐξήσεις, ἐπὶ τῶν οὕτως δὲ ἰσχυόντων ναύλων, θὰ ἰσχύσῃ περαιτέρω ἔκπτωσης 15 ο)ο).

Τὸ ποσοστὸν τῆς ἀνωτέρω ἔκπτώσεως μειοῦται εἰς 71)2 ο)ο) εἰς περίπτωσιν χορηγήσεως κλίνης διὰ μέρος τοῦ ταξείδιου.

6) Τὰ εἰσιτήρια ἄνευ κλίνης ἐκδίδονται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 24.5.1956 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 137 Α').

Κοινοποιηθῆτω δεόντως καὶ δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 6 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 23866.

(11)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας τῆς θέσεως «Φανερωμένη» Κοινότητος Βασιλιτίου καὶ παραχωρήσεώς της εἰς Κοινότητα Βασιλιτίου Πυλίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 6)1962 ἀπόφασιν Κοινότητος Βασιλιτίου, τὴν ὑπ' ἀριθ. 1707)ἐ.ξ. ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Π)Δ Καλαμάτας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 7)20.5.63 γνωμοδότησιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Δατῶν, ἰδόντες καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 148 ἕως καὶ 150 τοῦ Ν. 4173 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ Νόμου 3200)1955 «περὶ Νομαρχῶν» ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 23.11.1956 Β. Δ. κηρύσσομεν ὡς ἀναδασωτέαν τὴν ἐκ στρεμμάτων 93,350 περίπου Δημοσίαν ἔκτασιν τῆς θέσεως «Φανερωμένη» τῆς περιφερείας Κοινότητος Πυλίας ὀριζομένην:

Ἀνατολικῶς: Μὲ ἀμαξιτὴν ὁδὸν καὶ ἐλαιοκτῆματα.

Δυτικῶς: Μὲ δημοσίαν δασικὴν ἔκτασιν.

Ἀρκτικῶς: Μὲ ἀγροκτῆματα.

Μεσημβρινῶς: Μὲ δημοσίαν δασικὴν ἔκτασιν καὶ ἐλαιοκτῆματα.

Τῆς ἀναδασώσεως ταύτης ἐξαίρουνται τυχόν περιλαμβανόμεναι εἰς τὴν ἀνωτέρω ἔκτασιν ἰδιόκτητοι ἐκτάσεις καὶ καλλιεργούμενοι γεωργικῶς καὶ δενδροκομικῶς ἀγροί.

Τὴν ἀνωτέρω ἔκτασιν παραχωροῦμεν εἰς τὴν Κοινότητα Βασιλιτίου Πυλίας πρὸς ἀναδάσωσιν καὶ δημιουργίαν Κοινοτικοῦ Ἄδασους διὰ προστατευτικῶς καὶ οἰκονομικῶς σκοπούς.

Ἐν Καλαμάτῃ τῇ 3 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομαρχῶν
Π. ΛΙΒΑΔΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(12)

Εἰς τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 219)23.5.1963 (τεῦχος Β') σύλлон τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὑπ' ἀριθ. Γ. 17767)10.5.63 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐργασίας, περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας Ἐργατῶν Λιμένων Πειραιῶς, ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις:

α) Εἰς τὴν 3ην σειρὰν τοῦ Διατακτικοῦ τῆς ἀποφάσεως διορθοῦται τὸ ἐσφαλμένως ἀναγραφέν «τῆς παραγράφου 1» εἰς τὸ ὅρθον «τῆς παραγράφου 2».

β) Εἰς τὴν αὐτὴν σειρὰν διαγράφεται ἡ εὐρισκομένη μεταξὺ τοῦ ἀριθμοῦ «31» καὶ τῆς λέξεως «αὐτοῦ» λέξις «τοῦ».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων)