



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
252

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνηται νηολογούμενον κατά τó Ν. Δ. 2687)53 τó ύπό ναυπήγησιν τελούν εις τά έν 'Ιαπωνία ναυπηγεία «ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES άτμοστροβιλοκίνητον δεξ)πλοιον «ΓΚΙΩΝΑ» (GHIONA). 1
- Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνηται νηολογούμενον κατά τó Ν.Δ. 2687)53 τó ύπό ναυπήγησιν τελούν εις τά έν Γιοκοχάμα 'Ιαπωνίας ναυπηγεία MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES LTD άτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιον «BONTH (VRONTI). 2
- Περί συνδρομής προϋποθέσεων διά φορολογικήν απαλλαγήν πλοίου «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE). 3
- Περί χορηγήσεως έξόδων γραφικής ύλης κλπ. εις 'Επιθεωρητάς 'Εργασίας. 4
- Περί μεταβιβάσεως εις τήν Κοινότητα Κάτω Νευροκπίου διαθεσίμου οικόπεδου διά κοινωνικαίς σκοπούς. . . 5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 932)28)Φ. 866. (1)

Περί έγκρίσεως τών όρων ύφ' όν θά διέπνηται νηολογούμενον κατά τó Ν. Δ. 2687)53 τó ύπό ναυπήγησιν τελούν εις τά έν 'Ιαπωνία ναυπηγεία «ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES άτμοστροβιλοκίνητον δεξ)πλοιον «ΓΚΙΩΝΑ» (GHIONA).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

'Εχοντες ύπ' όψιν τήν άπό 3 'Ιανουαρίου 1963 αίτηση της 'Ηνωμένης Ναυτιλής και 'Εμπορικής 'Εταιρείας της 'Ελλάδος Α. Ε., ως εκπροσώπου της έν Μονροβία της Λιβερίας έδρευούσης πλοιοκτητικής 'Εταιρείας ύπό τήν επωνυμία «ADRIATIC SHIPPING CORPORATION», δι' ός αίτείται όπως τó ύπό ναυπήγησιν τελούν εις τά έν 'Ιαπωνία ναυπηγεία ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES άτμοστροβιλοκίνητον δεξ)πλοιον ύπό διακριτικά στοιχεία HULL 840, περίπου 30.400 χάρων όλικής χωρητικότητας και 54.600 τόννων μεταφορικής ικανότητας (D.W.), νηολογηθῇ ως 'Ελληνικόν κατά τās διατάξεις του Ν.Δ. 2687)53 (περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτεριχοῦ), ύπό τó όνομα «ΓΚΙΩΝΑ» (GHIONA).

'Ιδόντες:

α) Τó άρθρον 13 του Ν.Δ. 2687)53 (περί επενδύσεως

και προστασίας κεφαλαίων έξωτεριχοῦ) έν συνδυασμῷ πρός τās παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του αὐτου Ν. Δ.

β) Τó Ν.Δ. 2928)54 (περί αυθεντικῆς έρμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687)53 (περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτεριχοῦ) και

γ) Τās ύπ' αριθ. 513)7 Μαΐου 1955 και 967)22.9.56 άμοφώνους γνωμοδοτήσεις της 'Ολομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αποφασίζομεν:

'Εγκρίνομεν όπως τó άτμοστροβιλοκίνητον δεξ)πλοιον «ΓΚΙΩΝΑ» (GHIONA) φερόμενον έν τῇ αίτήσει των ενδιαφερομένων ύπό τά έν τῷ σκεπτικῷ της παρούσης στοιχεία, διέπνηται, άπό της νηολογήσεως του επ' όνόματι της άνωτέρω 'Εταιρείας «ADRIATIC SHIPPING CORPORATION», ἡ έάν έχορηγήθησαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα άπό της εκδόσεως αὐτών και ύψώσεως της 'Ελληνικῆς σημαίας, ύπό των εκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἡ τροποποιουμένων ύπό των ακολουθούντων όρων, οἱτινες θά έχουν εφαρμογήν καθ' όλην τήν διάρκειαν της παραμονῆς του πλοίου ύπό 'Ελληνικήν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν αντίθετου διατάξεως της εκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, του πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτεριχοῦ κατά τήν έννοιαν του Ν.Δ. 2687)53 (περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτεριχοῦ), εἴτω και άν άνήκη εις άλλοςζαπούς.

1. Οί πλοιοκτήται έχουν τó δικαίωμα (μόνον οί ένυποθήκοι δανεισται έχουν τó τοιοῦτον δικαίωμα, άν οί πλοιοκτήται έξεχώρησαν πρός τούς ένυποθήκους δανειστάς, ἡ άλλως έξουσιοδότησαν τούς ένυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τοιοῦτον δικαίωμα, έν τιαούτῃ δέ περιπτώσει οί πλοιοκτήται δύνανται επίσης νά έχουν τοιοῦτον δικαίωμα, άν επιτραπῇ ύπό των ένυποθήκων δανειστών) όποτεδήποτε και δι' οἰονδήποτε λόγον ν' άλλάξουν έλευθέρως τήν σημαίαν και τόν τόπον νηολογήσεως του πλοίου άνευ οιασδήποτε άδείας ἡ έγκρίσεως οιασδήποτε 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς και εκάστοτε τó δικαίωμα (μόνον οί ένυπόθηκοι δανεισται έχουν τó τοιοῦτον δικαίωμα, άν οί πλοιοκτήται έξεχώρησαν πρός τούς ένυποθήκους δανειστάς ἡ άλλως έξουσιοδότησαν τούς ένυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τοιοῦτον δικαίωμα έν τιαούτῃ δέ περιπτώσει οί πλοιοκτήται δύνανται επίσης νά έχουν τοιοῦτον δικαίωμα, εάν επιτραπῇ ύπό των ένυποθήκων δανειστών) νά υποθηκεύουν και οί πλοιοκτήται και οί ένυπόθηκοι δανεισται θέλουν έκαστος έχει τó δικαίωμα εκάστοτε νά πωλούν και νά ναυλώνουν τó πλοιον έλευθέρως, άνευ οιασδήποτε άδείας ἡ έγκρίσεως οιασδήποτε 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς, πρός άλλοδαπούς φυσικά ἡ νομικά πρόσωπα κεκτημένα τήν ιδιagéνειαν των Κρατών των ἡ έντός των έν Βορείῳ και Νοτίῳ 'Αμερικῇ, έν τῇ Βρεταννικῇ Κοινοπολιτείᾳ, έν 'Ισπανία, Πορτογαλία, Βελγίῳ, 'Ολλανδία, Σουηδία, Νορβηγία, Φινλανδία, Δανία, 'Ιταλία, Γαλλία, Τουρκία, Αίγύπτῳ, Λιβερία, Αίθιοπία, 'Ισραήλ, Γιουγκοσλαυία, 'Ελβετία, Πριγκηπάτω του Μονακό, Λουξεμβούργῳ, Δυτικῇ Γερμανία, Βορείῳ και Νοτίῳ 'Αφρικῇ, Πακιστάν, 'Ινδία, 'Ιαπωνία, 'Εθνικιστικῇ Κίνα, 'Ισλανδία, Μάρκοβ, Λιβάνῳ, Παναμά και Σουδάν, ως εξητήθη έν σχέσει πρός

τήν προμνημονευθεῖσαν αἴτησιν. Ἡ διαγραφή τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλαγῆς τῆς σημαίας αὐτοῦ συντελεῖται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ ἧ δια λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, μετὰ τῆς ἐγγράφου συναινέσεως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (ἐπὶ ὑποβολῇ μόνον ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τὸ δικαίωμα τῶν, νὰ προσβῶν εἰς τοιαύτην ὑποβολήν), πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ πρὸς οἰανδήποτε ἐμμισθὸν Ἑλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἕκαστος τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται διὰ τῆς παρούσης νὰ δεχθῇ τὴν τοιαύτην ὑποβολὴν ἐγγράφου δηλώσεως, ἣτις δύναται νὰ ἔχῃ τὴν γενικὴν ἐνέργειαν ὅτι διὰ ταύτης, ἐπὶ τῇ τοιαύτῃ ὑποβολῇ, τὸ πλοῖον θὰ παύῃ νὰ ἀνήκῃ εἰς Ἑλληνικὸν νηολόγιον ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁμοῦ μετὰ τῆς δηλώσεως ὑποβάλλονται α) πιστοποιητικὰ τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν Κυβερνητικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐμφαίνοντα τὴν πληρωμὴν τῶν φόρων τῶν ὀφειλομένων ἢ εἰς οὓς ὑποχρεοῦται τὸ πλοῖον μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς τοιαύτης χρονολογίας εἰς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὸν Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἐπιστολὴ πιστωτικὴ ἢ ἐγγυητικὴ διὰ δέκα ἐπὶ χιλιάδας πεντακοσίας (£ 17.500) Ἀγγλικὰς Λίρας ἢ τὸ ἰσὺτιμον εἰς δολάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτεῖαις τῆς Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Κυβερνητικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται εἰς ἅμσον διαγραφῆν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἢ δὲ Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ πρὸς τὴν ὁποίαν ἡ τοιαύτη δῆλωσις ἤθελεν ἔχει ὑποβληθῇ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ὅτι ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω, διαγραφή τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων συντελεῖται αὐτοδικαίως καὶ ὁ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἕκαστη Ἑλληνικὴ ἐμμισθὸς Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν πράγματι γενομένην διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει θέλει εἶσθαι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν χρεῶν τοῦ πλοίου τῶν ὀφειλομένων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας, ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν πλοιοκτητῶν ὑποχρεομένων νὰ γνωστοποιῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ πληροφοροῦν ταῦτα ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαδέχων ἐλευθέρως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ξένον συνάλλαγμα ἐκ τῆς διαχειρίσεως, ναυλώσεως, πωλήσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ ἄλλων ποσῶν πληρωτέων ἐξ αἰτίας ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰανδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου γενομένου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου καὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα ποσὰ ξένου συναλλάγματος οὕτως εἰσπραττόμενα. Ἐνυποθήκιοι δανεισταὶ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἔχουν τ' αὐτὰ δικαιώματα, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μὴ ἐχούσης ἐξουσίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν εἰσάγειν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ὑποχρεομένης νὰ ἐπιτρέπῃ τὴς ἐξαγωγῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν παντὸς ποσοῦ ξένου συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιέρχεται εἰς χεῖρας τῶν.

3. Ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ τῆς διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ, εἴτε ὡς πρόσδοσι, κέρδη ἢ ἄλλως, ὅλα τὰ ποσὰ ἐξ ἀσφαλίσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου, τῆς διαχειρίσεώς του καὶ τοῦ εἰσοδήματος ἐξ αὐτῆς, καὶ ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ δανείων ἢ προκαταβολῶν καθ' οἷον οἰανδήποτε ἑκτασιν, βασιζόμενα ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοίου δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς οἰουδήποτε περιορισμοὺς ἢ περιστολὰς παντὸς οἰονδήποτε χαρακτῆρος καθ' οἷον οἰανδήποτε κειμένας διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δικαίου καὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ διατίθενται ἐλευθέρως, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται ἄδεια ἢ ἀναφορὰ πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος.

4. Τὸ πλοῖον ἐξαιρεῖται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως πλὴν μόνον γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως ἐν τῇ ὁποίᾳ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς ἤθελον ἔχει ἐμπλακῇ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θέλει γίνεσθαι πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ τοιαύτη ἐπίταξις θὰ λύσεται ἀμέσως μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πάντα τ' ἀνωτέρω ἐπιτρέπονται ἐξ οἰονδήποτε διεθνῶν ὑποχρεώσεων ἔχουσιν ἐπιστήμῳ ἀναληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος.

5. Ἡ ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου ὀφειλομένη ἀποζημιώσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ὅρου 4, περιλαμβανομένης οἰανδήποτε ἐπιτάξεως γενομένης συμφώνως πρὸς οἰανδήποτε διεθνή ὑποχρέωσιν ἐπιστήμῳ ἀνελημμένην ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικῶς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὅπερ διὰ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ τὴν τοιαύτην πληρωμὴν, κατὰ τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου καὶ πρὸς τὸν δικαιούμενον νὰ πληρωθῇ καθ' ὑπόδειξιν τῶν πλοιοκτητῶν καθ' ἐπιλογὴν τῶν, ἀτσουμένῳ μετὰ συναινέσεως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἣτις ἐπιλογὴ θὰ δύναται νὰ ἀσκηθῇ μόνον ὑφ' ὀρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει εἰς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς νὰ ἀσχοῦν τὴν τοιαύτην ἐπιλογήν. Καὶ τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσὸν, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου, ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῶν παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσὸν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῆς, παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου τῆς ἐπιτάξεως δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἢ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων, ἄνευ ἐν τούτοις ἐπεμβάσεως ἐκ μέρους αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως πλοίου, καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ καθ' οἷον οἰονδήποτε τρόπον τῆς ὑποχρέσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν δανειστῶν, καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει καθ' ἣν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται κατὰσχέσις τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ οἰουδήποτε Ἑλληνικοῦ νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν προκυπτόντων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Τὸ πλῆρωμα τοῦ πλοίου δέον ν' ἀποτελῇται ὑπὸ τῶν ἀκολούθων: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ. Σ. Ε. Ν. δύο (2), Ραδιοτηλεγραφητῆς εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτὼ (8), Ναυτοπαῖδες δύο (2), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικὸς τρεῖς (3), Δόκιμοι Μηχανικοὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ τρεῖς (3), Ἀντλιοφόρος εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθὸς [Μαγειροῦ εἰς (1)], Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθοὶ Θαλαμηπόλοι τρεῖς (3). Σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφητῆς καὶ θὰ ἐκτελῇ 10 ὥρον ὑπηρεσίαν καταγεγραμμένην εἰς ἐξάκρον ἐργασίαν Ναυτοπαίδος καὶ τετράκρον ἐκπαίδευσιν εἰς σταθμὸν Ἀσυρμάτου.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται

νά χρησιμοποιούνται "Ελληνες ναυτικοί μη κακτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, ἔτι δὲ καὶ ξένοι ὑπήκοοι, ἐὰν ἀπιδεδειγμένως εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ "Ελληνες ναυτικοὶ προσφέροντας ἑαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προβάλλουν ὅρους οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου, εἰδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

"Αν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (N. A.T.) δὲν δύναται ἐνεκα τῆς αἰτίας νὰ θεσαιοῖ καὶ νὰ εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰανδήποτε ἐν γένει εἰσφορὰν.

Οὐδὲ δύναται τὸ N.A.T. νὰ θεσαιοῖ καὶ νὰ εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοσίαν καὶ εἰσφορὰς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενὰ, ταῦτα θὰ πληροῦνται οὐχὶ βραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάσσης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Ἑλλήνων ναυτικῶν προσφερόντων ἑαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Ἑλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἀλλοδαποὺς ναυτικούς καθ' ὑπέρβασιν τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιοῦνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θὰ καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ N.A.T. δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὸ 9 ο) α ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωσμένων εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ ὑποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθιστῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N.A.T. ἀρχίζει εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὁρίου εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἀπολύτως θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ N.A.T., Ταμεῖον Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλα περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνόνων: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, DUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεων μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηργωνόνου, ἐν πάσῃ ὁμοῦ περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγκωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηργωνόνων.

11. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνόνων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγκωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰανδήποτε περαιτέρω διατυπώσεων ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφώνως πρὸς ἀντιστοίχους ἀλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρούσης ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνικῶν (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκωρυμένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται

νὰ ἀντικαταστήσῃ οἰανδήποτε ἄλλην συσκευὴν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θέλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος σχετικοῦ ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδαιτημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ παραγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, μόνον αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ N.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ N.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν» τοῦ N. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ N. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρθρ. 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὲρ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμοῦ μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τούτου.

Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρ. 1 τοῦ N. Δ. 4094)60 τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ καὶ ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἰδιοκτῆτρια τοῦ πλοίου ἤθελεν ὀποτεδήποτε εἰσθαι Ἑλληνικὴ ἢ ἀλλοδαπὴ Ἑταιρεία ἢ Ἑταιρεία Περιορισμένης Εὐθύνης ἢ Ἑταιρεία οἰουδήποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι ταύτης καὶ οἱ ἐταῖροι ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἰδρυτικῶν ἱστοχῶν ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας, ὧν εἶναι κομιστὰι ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι καταχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ παντὸς οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελεν τυχὼν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ὅρον 12, ὅστις ἐπίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἀσφαλίσεως ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ διανέμεται εἴτε ὡς μέρος, εἴτε ὡς ὑπεραξία ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς διαλύσεως τῆς Ἑταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νὰ προκύψῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Νοεῖται καὶ οἰκοῦν, ὅτι αἱ ἀπαλλαγαὶ αὗται παραμένουν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν θὰ ὑπάρχῃ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, καθὼς καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλου τύπου εἰσφορῶν πρὸς οἰουδήποτε Ἀσφαλιστικούς Ὀργανισμοὺς ἢ Ἰδρύματα, πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τὸν Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (T.P.E.N.) ἀδιαφόρως τῆς ἀνάγκης, ἥτις ἤθελε προκαλέσει τὴν θέσπισιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρήμα ἢ εἶδος τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον 12. Ὁμοίως ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων ἐκάστη λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ πρὸς τοὺς συμπλοιοκτῆτας.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἐν ὧν ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἀλλοδαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους μεταβιβάσεως ἄλλου πλὴν τοῦ φόρου μεταβιβάσεως τῆς ἰδιοκτησίας πλοίων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρ. 4 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος

τος 3415)55, ως τούτο ισχύει σήμερα, αΐτινες θά εφαρμόζονται επί του πλοίου. 'Ομοίως, θά εφαρμόζονται αΐ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 2246)1952 περί ἐξαίρεσως ἀπὸ τοῦ φόρου κλπ., ἐπὶ μεταβιβάσεως ἢ εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτικὰς Ἑταιρείας, αΐτινες διετηρήθησαν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος (ἄρθρ. 4 παρ. 2).

15. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν, ἐκτελωνισμόν καὶ ἄλλο ἔγγραφο, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὅπερ πλοῖον εἶναι ποντοπόρον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 6066)34 καὶ γενικῶς διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, τὴν γεννησομένην ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ Νόμου καὶ διὰ τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ τὴν ἐκδοσὶν πιστοποιητικῶν ἐν σχέσει πρὸς αὐτό, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν συμβολαίων. 'Ομοίως οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἐξαίρουνται καθ' ἅπασαν τὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θάλει παραμείνει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τελῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν σύναψιν συμβολαίων, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἔγγραφο, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ τὴν σύναψιν ὑποθηκοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγγράφων ὑποθηκῶν ἢ ἐγγράφων ὑποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οἰκεία βιβλία, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε εἰσφορὰν τοῦ πλοίου πρὸς ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καί, γενικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἰδρυσιν τοιαύτης Ἑταιρείας.

Ἡ πρᾶξις νομιμοποιήσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου ἰδιοκτησίας τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀγορασθέντος πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 ἐδαφ. 9 τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 ἀπερὶ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ἡ ἐγκριτικὴ αὕτη πρᾶξις.

16. Ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις οἰουδήποτε τύπου ἢ ἔχουσα ἰδρυθῇ ἢ ἐκαστοτε ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένη διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐκφράζῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς Ἀγγλικὰς λίρας ἢ δολάρια Ἑνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς καὶ νὰ κρατῇ τοὺς λογαριασμοὺς καὶ τὰ ἄλλα βιβλία καὶ ἔγγραφα αὐτῆς καὶ νὰ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς καὶ τὰς ἄλλας καταστάσεις εἰς τοιαῦτα ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ ἐκάστης ναυτικῆς Ἑταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαί, τοῦ προνομίου τούτου διατηρουμένου καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ ἀπαίτησις τῆς μετατροπῆς τῶν ἀνωνύμων μετοχῶν Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαίου ἐκάστης Ἑταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἐξάγωνται ἐλευθέρως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ἄλλον σκοπὸν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγωνται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τυχόν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμον.

17. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ἴδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (I.K.A.) προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληφθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου βαρύνουν τὸν ἐκάστοτε ἐνδιαφερόμενον ἐργολήπτην ἢ ἐργοστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν οὐδεμίαν ἐν γένει ἐχόντων ὑποχρέωσιν ἔναντι τοῦ I.K.A. διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρέωσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

18. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ θαρύνεται ἐκάστοτε ὑπὸ μιᾶς ἢ πλεόνων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰασθέντες Ἑταιρείας, Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου, Ἑλληνικοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ἐνεργούντων εἴτε δι' ἴδιον λογαριασμόν, ὡς ἐμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' αὐτὸ καὶ τρίτους εἴτε ὑπὸ ἄλλην τινὰ ιδιότητα καὶ δι' οἰαδήποτε ποσά, ἅτινα δύναται νὰ καθορίζωνται εἴτε εἰς νόμισμα τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς οἰονδήποτε ἄλλο ξένον νόμισμα καὶ νὰ εἶναι ἐπαναπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ὑποθηκῶν δύναται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ πρὸ ἐπὶ νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ νὰ συνιστᾷται εἴτε διὰ συμβάσεως εἴτε δι' ἄλλον ἐγγράφου (ἐφεξῆς ἐν τῇ παρούσῃ ἐγκριτικῇ πρᾶξι ἐνίοτε ἀναφερομένου ὡς τὸ «ἐγγραφοῦ ὑποθήκης») ὑπογραφομένου ἐν Ἑλλάδι μὲν ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου ἐν ἀλλοδαπῇ δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ νόμου τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε ὑποθήκην πλοίου. Οἱ πλοιοκτῆται θά καταθέσουν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν τοὺς προτεινομένους παρ' αὐτῶν τύπους πρώτης ἢ δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικῆς Ὑποθήκης καὶ δευτέρας ἢ τρίτης προτιμωμένης ὑποθήκης πλοίου (ἐκάστης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, συνοδευομένης ὅμως ὑπὸ ἑλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτῆτῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ περιορίζεται ἡ γενικότης τῆς προηγουμένης διατάξεως ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατυπώσεις τῆς ὑπογραφῆς, τὸ ἐγγραφοῦ τοῦτο δύναται νὰ ὑπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰαδήποτε τῶν εἰρημένων ὑποθηκῶν δύναται ν' ἀσφαλίζωνται μετὰ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας χορηγηθέντα ἢ χορηγηθίσμενα ἢ ὀφείλαι ἢ ἔτεραι ἀπαιτήσεις ὑφιστάμεναι ἢ μέλλουσαι νὰ πηγάσωσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς ὑποχρεώσεις χρηματικοῦ τιμήματος ἢ ἐξ ἐγγράφων ὑποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ δανείων συναφθέντων ἢ συναφθισομένων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὑφισταμένων ἢ μελλουσῶν νὰ ὑφίστανται κατ' ἄλλων ἐταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ ἐταιρεῖαι αὗται ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὅλων τῶν ἐγγράφων ὑποθήκης, μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖῳ ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου αἱ προτιμωμέναι ὑποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἔγγραφα ὑποθήκης δέον νὰ ἐγγραφῶν. Ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἐξ οἰουδήποτε ἐγγράφου ὑποθήκης, ὁ ὑποθηκοφύλαξ παρὰ πῶ ρηθέντι γραφεῖῳ ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην ὑποθήκην τὴν συσταθεῖσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν ὁ ρηθεὶς ὑποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν ὑποθηκολόγιον περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως κατατεθειμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο ὑποθήκης. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκάστης προτιμωμένης ὑποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἔγγραφο ὑποθήκης ἢ οἰονδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πρᾶξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο ὑποθήκης, ἐτέρα πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἣς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἀσφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τὸ συμπεφωνημένον ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἡσφαλισμένας δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμπεφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου ὡς συνομολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον καὶ ἔσται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγρα-

φής με τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐὰν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο ὑποθήκης κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ οἰσθήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προβλεπούσης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασιν δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πράξις καθὼς καὶ τὰ προβλεπόμενα αὐτῇσιν ἢ παρὰ τὰσιν δύνανται νὰ ὑπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἔγγραφο ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὅρου 18 ἐν σχέσει πρὸς ἔγγραφα ὑποθήκης, ἀδιαφόρως οἰωνθήποτε κειμένων διατάξεων νόμου ἰσχυουσῶν ἐκαστοτε.

Τὸ πλοῖον δύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β.Δ. νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου τούτων ὄντων ἀρμόδιον νὰ ἐγγράφωσι προτιμώμενας ὑποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλοῖον ἐνηολογηθῇ εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ γραφείῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Λονδίῳ ἢ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετανηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τηλεγραφικὴ διαβίβασις πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ τοῦ πλοίου ἐγγραφῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἔγγραφα ὑποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου τῶν κατατεθεισῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προαίμιον τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, συμφωναὶ καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἕκαστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογηθέντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συνομολογηθίσμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ.

Ἐιδικώτερον, ἄνευ ὅμως περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν οἰσθήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἤθελε παραλείψει νὰ πληρώσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους οἰσθήποτε τίτλου προτιμωμένης ὑποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγραφῶν, οἰωνθήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλὰς ἡσφαλισμένας διὰ τῆς ὑποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰωνθήποτε τοιοῦτον ἔγγραφο ὑποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ συμφώνως πρὸς αὐτὰ, ἔχουν μετὰξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἕκτοτε καὶ ἐφεξῆς (i) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἄνευ νομίμου διαδικασίας καὶ μὴ καθυσταμένον ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν, (ii) νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ τοῦ δικαίωματος νὰ κατέχουν, παροπλίζουσιν, ἐκμισθώνουσιν, ναυλώνουσιν, ἐκμεταλλεύωνται ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ ὑπὸ ἢ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ πασά, ἂν τυχὸν ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὡς αἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἤθελον θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτούς, λογοδοτοῦντες μόνον διὰ τὰ καθαρὰ κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπράξεις ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεως του, δι' ὅλων τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων, ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρὰ κέρδη, πρὸς ἰκανοποίησιν οἰωνθήποτε καὶ ὅλων τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἡσφαλισμένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης, καὶ (iii) νὰ πωλῶν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἤθελε φαίνεσθαι καλύτερον εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυπόθηκους δανειστὰς, ἐλευθέρους ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεως τῶν ἢ ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνφραγίστων προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιούτων δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελον τυχὸν ὑπάρχει τοιαῦτα ὡς ἤθελον ἔχει συμφωνηθῇ

εἰς ἔγγραφο ὑποθήκης, τῆς τοιαύτης πωλήσεως γινομένης ἐν τόπῳ καὶ χρόνῳ ἢ μέσῳ ἀναβολῶν τούτου καὶ διενεργουμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καθορισθησόμενα καὶ οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ καταστῶν ἄγορασταὶ καθ' οἱανδήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα νὰ πιστώωνται ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰωνθήποτε καὶ ὅλα τὰ χρηματικὰ ποσά καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλόμενας καὶ πληρωτέας καὶ ἡσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀσχοῦν οἰωνθήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγουμένας πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθηκούς δανειστὰς εἰς τὸ ἔγγραφο τῆς ὑποθήκης χωρὶς νὰ ὑπόκεινται εἰς οἰωνθήποτε ἰσχύουσιν ἢ μέλλουσιν νὰ ἰσχύσῃ διαδικασίαν, οἰωνθήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰωνθήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ ἀντιπροσώπων τῶν ὅπως λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσουν τοὺς πλοιοκτήτας δι' οἰωνθήποτε ἀπώλειαν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι ὑποθήκης καὶ ὅλα αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων τῶν ἐγγραφῶν ἐκχωρήσεως, θὰ συνιστοῦν ἐπίσης ἔγγραφα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ χωρήσῃ ἐκτέλεσις ἐν Ἑλλάδι μὴ ἀπαιτούμενης ὡς πρὸς ταῦτα τῆς περιφεύξας δικαστικῆς τύπου ἐκτέλεσεως. Ἐγγραφα ὑπογράφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τοῦ πλοίου δὲν ἀπαιτοῦσι συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἰωνθήποτε ἀντίθετον διάταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ, ἐκαστοτε.

Ἐκαστος πῶς ἐνυποθηκῶν δανειστῶν δύναται ἐκαστοτε νὰ ἐκχωρῇ καὶ μεταβιβάξῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἀσχοῦνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' οἰωνθήποτε τρίτων οἰωνθήποτε ἢ ἄλλα δικαιώματα καὶ αἱ τυχόν ὑποχρεώσεις τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκαστοτε οἰουσθήποτε τρίτους, ἐνεργοῦντας ὑπὸ ιδιότητος καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιοριζόμενας ὑπὸ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ὅπως ἐκτελῶν ταῦτα. Οἰωνθήποτε ὅμως ἐνέργεια, γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν ἐθέλει ἐπιφέρει διςμενῶς οἰωνθήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαιωμάτων τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν.

Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλινιν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)58 ἢ οἰωνθήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζόμενων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὁρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας».

Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν θὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν σειράν, καθ' ἣν ἔχουν ἔγγραφῃ καὶ ἥτις θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ σειρὰ καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ὑποθηκοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899)58. Ἡ ὑποθήκη ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστοτε ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτήται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφείλονται θάλουν εἶσθαι ὑποχρεωμένοι νὰ πληρώσουν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τόκων ἀπὸ τῆς χρονολογίας καθ' ἣν παρεσχέθη ἢ πίστωσης καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμμάτιον, ἔγγραφο ὑποθήκης ἢ ἄλλο ἔγγραφο καὶ μέχρι πλήρους ἐπαναπληρωμῆς ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτήται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφείλονται εἶναι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θάλουν καθορισθῇ μετὰξὺ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἢ πιστωτῶν καὶ τὸ ὀφείλεται ἢ τῶν ὀφείλονται, παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος. Λαμβάνοντες ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμωμένη ναυτική υποθήκη κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, ἡ ὑφιστάμενη καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη υποθήκη συσταθῇ δι' ἐγγραφῆς εἰς δημόσια βιβλία συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, θέλει διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρά, ἐνεργός, ἔγκυρος καὶ ἐκτελεστή συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θέλει συσταθῇ πρώτη προτιμωμένη υποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἐγγραφῆς κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγγραφή τῆς τοιαύτης υποθήκης θὰ λάβῃ χώραν ἐντὸς 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ. Ἡ οὕτω συντελεσθεῖσα Ἑλληνικὴ υποθήκη θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πρὸς τὴν προτεραιότητα, ὡς συνέχεια τῆς τοιαύτης προγενεστέρας υποθήκης.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης υποθήκης, πάντα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείαι τῶν πλοιοκτητῶν, τὰ προκύπτοντα ἐκ τοῦ Ν.Δ. 2687, ὡς αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ ἐκ τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως, ὡς αὕτη θὰ δύναται ἐκάστοτε νὰ διορθοῦται, τροποποιῆται καὶ συμπληρωθῇ συμφώνως πρὸς τὸν ὅρον 20, καὶ ἐκ πάντων τῶν ἐχόντων ἐφαρμογὴν Ἑλληνικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν, δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωροῦνται πρὸς οἰονδήποτε ἐνυποθήκην δανειστήν, τοὺς διαδόχους καὶ ἐκδοχέας αὐτοῦ, ἢ πρὸς τὸν παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον, ὡς πρόσθετος ἀσφάλεια διὰ τὰ δάνεια ἢ πιστώσεις ἢ ἄλλας υποχρεώσεις, ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλάς, τὰς ἀσφαλιζόμενας ὑπὸ τῆς προτιμωμένης υποθήκης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θέλει ἀπαλλιάσσει τοὺς πλοιοκτήτας ἀπὸ οἰαδήποτε ἐκ τῶν υποχρεώσεων αὐτῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἐγκριτικὴν πράξιν ἢ ἄλλως κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον, οὐδὲ θέλει ἐπάγεισθαι τὴν ἐπιβολὴν οἰονδήποτε υποχρεώσεων ἢ εὐθυνῶν ἐπὶ τῶν ρηθέντων ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ περαιτέρω ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, παρὰ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, οἱ πλοιοκτήται θὰ δύνανται ν' ἀσκοῦν ἐπίσης ἢ ἄλλως ν' ἀπολαύουν ἐκάστοτε οἰαδήποτε ἢ πάντα τὰ οὕτως ἐκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείας, καθ' ἣν ἔκτασιν ἤθελε τοῦτο ὁποθετήποτε ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκδοχέως αὐτῶν. Ἐκαστον τοιοῦτον ἐγγράφον ἐκχωρήσεως δύναται νὰ υπογράφεται διὰ λ) σμὸν τῶν πλοιοκτητῶν παρ' οἰουδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο καὶ ἡ τοιαύτη υπογραφή δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γίνεταί ἐνώπιον συμβολαιογράφου τινὸς ἢ ἄλλου δημόσιου ὑπαλλήλου οὐδὲ νὰ περιβάλλεται οἰαδήποτε ἄλλας διατυπώσεις καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι ἐκάστου τοιούτου ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, περιλαμβανομένου εἰς τοῦτο ἄνευ περιορισμοῦ ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, συντεταγμένου κατ' οὐσίαν κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστί) τὸν υποβληθῆσάμενον ἁμοῦ μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προσῆμιον τῆς παρουσίας, κηρύσσονται διὰ τῆς παρουσίας ἰσχυρά καὶ ἐκτελεστά. Ἐκαστὴ διάταξις τοῦ παρόντος ὅρου 18 θέλει ἐφαρμόζεται καθ' ὅλην τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀνεξαρτήτως παρόντος ἢ μέλλοντος δικαίου.

19. Οἰαδήποτε διαφοραί, αἰτίαις τυχόν θ' ἀνεφύοντο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως μεταξὺ τῶν Πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ μεταξὺ οἰονδήποτε ἐνυποθήκην δανειστοῦ καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δέον, πληρὴ ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ 19 ὅρου τοῦτου, νὰ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν, πεπειραμένων καὶ εἰδικευμένων εἰς ναυτιλιακά θέματα, εἰς ἐκ τῶν ὁποίων θέλει διορίζεσθαι ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ ὁ ἄλλος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν (ὑφ' ὀρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιοκτήται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα διορισμοῦ). Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ καλούμενον εἰς διαιτησίαν μέρος ὑπὸ τοῦ ἐπιμαρτυρόντος τὴν διαιτησίαν μέρος ἤθελε καθυ-

στερήσει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, τότε ὁ τοιοῦτος διαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος κατ' αἴτησιν τοῦ ἐπιμαρτυρόντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν, θέλει διορίζεσθαι ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ἀπορρώσει τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπιδιαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικὸς ἔχων πείραν εἰς ναυτιλιακά θέματα. Τὸ αὐτὸ θὰ ἐφαρμόζεται ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατάλληλος διαιτητὴς.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τῆς παρουσίας Ἑγκριτικῆς Πράξεως καὶ συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθώσουν, τροποποιῶν ἢ συμπληρώνουν, ἐξ οἰαδήποτε ἀπόψεως ταύτην. Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ τῆς διαιτησίας θὰ εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή καὶ δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον δι' ἔφεσιν ἀναθεώρησιν ἢ ἄλλως. Οὐδὲ θὰ ὑπόκειται αὕτη εἰς οἰονδήποτε διαδικασίαν ἢ στήσιν ἀκυρώσεως ἢ ἀνατροπῆς ἐνώπιον εἰς οἰονδήποτε δικαστηρίου, τακτικοῦ ἢ διοικητικοῦ, καὶ θὰ ἐκτελεῖται χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ περιάπτεται τὸν τύπον δικαστικῆς ἐκτελέσεως, διὰ ἐπιταγῆς ἐκτελέσεως ἢ ἄλλως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς διαδικασίας τῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ 19 ὅρου τοῦτου, οὐδεμία ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως πρὸς τὰς προηγούμενας παραγράφους, θὰ τίθεται ὑπὸ διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐν σχέσει πρὸς τοιαύτην διαφοράν ἄνευ τῆς προηγούμενης ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινεσεως ἐκάστου ἐνυποθήκην δανειστοῦ, ἔστω καὶ ἂν ὁ τοιοῦτος ἐνυποθήκην δανειστὴς ἤθελε θεωρηθῇ μὴ κεκτεμένος ἐννομον συμφέρον. Ἐν ἐλλείψει τοιαύτης συναινεσεως, τὰ δικαιώματα τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην διαφοράν θὰ εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς ἐάν δὲν ἦθελον ὑπάρχει αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου 19.

20. Οὐδεμία βελτίωσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης πράξεως θέλει ἐνεργεῖσθαι ἄνευ τῆς προηγούμενης ἐγγράφου συναινεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (μόνης τῆς συναινεσεως ὀρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν ἂν οἱ πλοιοκτήται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα συναινεσεως τῶν πλοιοκτητῶν).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὅροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις ἢ εὐχερείαι, εὐνοϊκώτερα τῶν προβλεπόμενων ἐν τῇ παρουσίᾳ, ἤθελον ἔχει παρῶσθεν συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 2687) 1953, εἰς τὴν περίπτωσιν ποταπόρου φορτηγοῦ πλοίου ἢ δεξαμενοπλοίου νηολογημένου ἢ νηολογηθησομένου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι θέλουν ἐπαρτείνεσθαι ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον διὰ συμπληρώσεως τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης Πράξεως καὶ θέλουν ἐφαρμόζεσθαι ἐπ' αὐτοῦ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τοῦτο ἐζητήθη παρ' αὐτῶν μετὰ συναίνεσιν ἐκάστου ἐνυποθήκην δανειστοῦ ἢ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐνεργούντων κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν.

Οἱ πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα (μόνον ὀρισμένοι ἐνυποθήκην δανεισταί, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιοκτήται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκοῦν τὸ δικαίωμα τοῦτο, εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ πλοιοκτήται δανεισταὶ ἐπίσης νὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα τοῦτο καθ' ἣν ἔκτασιν ὁποθετήποτε ἤθελον ἐπιτραπῇ τοῦτο ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν) νὰ ζητοῦν δι' ἐπακολοθούσης αἰτήσεως ἄλλα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείας, ἅτινα, ἂν ἤθελον ἐγκριθῇ, θὰ παρέχωνται διὰ διορθώσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης Πράξεως, ὡς ἤθελον εἶσθαι ἀναγκαῖον ἐν ἐκά-

στη περίπτωση. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οὐδεμία συμπλήρωσις ἢ διόρθωσις θέλει ἐνεργεῖται ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζουν ἐκάστοτε οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστήν ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον προσδιοριζόμενον ὑπ' αὐτῶν, ὡς ἀποκλειστικὸν αὐτῶν πληρεξούσιον μὲ μόνην τὴν ἐξουσίαν νὰ ζητῇ ἀντὶ αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν, οἰονδήποτε διόρθωσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν καὶ νὰ προβαίη, διὰ λ)σμὸν τῶν πλοιοκτετῶν, εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, περιλαμβανομένων οἰονδήποτε προσφῶρων δικαστικῶν ἢ ἄλλων νομικῶν διαδικασιῶν, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε διόρθωσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι τῆς ὁλοσχεροῦς ἐπαπαληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως ἢ πάσης ἄλλης ὀφειλῆς καὶ ἀπαιτήσεων, καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ὑποχρεώσεων, τῶν ἀσφαλιζομένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Ἐκαστον πληρεξούσιον ἢ ἄλλο ἔγγραφον, ὑπογραφόμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ εἰς τοῦτο πληρεξουσίου οὐσιωδῶς κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστὶ) τὸν ὑποβληθῆναι, συνοδευόμενον ὑπὸ Ἑλληνικῆς μεταφράσεως, πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτετῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, δύναται νὰ ὑπογράφηται διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτετῶν παρ' οἰονδήποτε πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου προσώπου, ἄνευ συμμορφώσεως πρὸς οἰονδήποτε ἄλλας διατυπώσεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑπογραφήν του, καὶ κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ὡς ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῶν.

Οἱ ἐξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται διὰ τῶν ὅρων τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου διορισμοῦ ν' ἀναλαμβάνουν ἐγκύτως τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀπέχουν, διαρκούσης τῆς περιόδου ἰσχύος τοῦ πληρεξουσίου συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω, ἀπὸ πάσης πράξεως καλυπτομένης διὰ τοιαύτης ἐνεργείας.

Ἡ ἐξ οἰονδήποτε λόγον ἀδέτησις τῶν πλοιοκτετῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰονδήποτε καθήκοντος ἢ ὑποχρέωσης κατὰ τὰ ἢ ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὅρων ἢ συμφωνιῶν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δὲν θέλει ἐπιηρεῖσαι οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὅρων ταύτης.

Πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ναυλοσύμφωνα ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν χρῆσιν, διαχειρίσιν ἢ ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, καὶ πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἀσφαλιστήρια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα, ἐπὶ ἢ ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον, τὴν διαχειρίσιν του ἢ τὰς προσόδους του, θέλουν εἶσθαι, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον, ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ καὶ θέλουν κατισχύει πάσης ἀντιθέτου ἢ ἀσυμβέβηστου ἰσχυροῦς ἐκάστοτε διατάξεως νόμου, πλὴν καθ' ἣν ἔκτασιν οἰονδήποτε ἐκ τῶν διατάξεων τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1924, περὶ ἐνοποιήσεως ὁρισμένων κανόνων ἀφορώντων τὰς φορτωτικὰς ἡμελεν ἔχει περιληφθῇ εἰς τὸν τοιοῦτον νόμον.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξουσιοδοτεῖται ὅπως ἐκδώσῃ κεκυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν τῆς παρούσης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν ἀλλοδαπῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς καθοδήγησιν των.

Οἱ ἀλλοδαποὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα, ὑποχρεώσεις ἢ εὐθύνas κατὰ ταύτην τὴν Ἑγκριτικὴν Πράξιν καὶ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ οἰονδήποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως ἢ οἰονδήποτε ἔγγραφου παρεχομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης ἐν συμφωνίᾳ πρὸς αὐτό.

21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἡδὲ μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλο-

δαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 930)30)Φ.867.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὅρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεῖα MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιο «BPONTH» (VRONTI).

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς Ἐταιρείας τῆς Ἑλλάδος Α.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION», δι' ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελοῦν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεῖα MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιο ὑπὸ διακριτικὰ στοιχεῖα HULL 854 περίπου 32.600 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ 52.480 τόννων μεταφορικῆς ικανότητος (DW) νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «BPONTH» (VRONTI).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθρακικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἡμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφαινομένης:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιο «BPONTH» (VRONTI) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπῃται ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἀνωτέρω Ἐταιρείας «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὅρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκῶν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυ-

ποδήκων δανειστών) όποτεδήποτε και δι' οίονδήποτε λόγον ν' αλλάσσον έλευθέρως την σημαίαν και τόν τόπον νηολογήσεως του πλοίου άνευ οίασδήποτε άδειας ή έγκρίσεως οίασδήποτε Έλληνικής Άρχής και έκάστοτε τό δικαίωμα (μόνον οί ένυπόδηκοι δανειστές έχουν τό τοιοϋτον δικαίωμα, άν οί πλοιοκτητές έξεχώρησαν πρós τούς ένυποθήκους δανειστές ή άλλως έξουσιοδότησαν τούς ένυποθήκους δανειστές ν' άσκούν τοιοϋτον δικαίωμα έν τοιαύτη δέ περιπτώσει οί πλοιοκτητές δύνανται έπίσης νά έχουν τοιοϋτον δικαίωμα, εάν έπιτραπή υπό τών ένυποθήκων δανειστών) νά υποθηκέουν και οί πλοιοκτητές και οί ένυπόδηκοι δανειστές θέλουν έκαστος έχει τό δικαίωμα έκάστοτε νά πωλούν και νά ναυλώνουν τό πλοίον έλευθέρως, άνευ οίασδήποτε άδειας ή έγκρίσεως οίασδήποτε Έλληνικής Άρχής, πρós άλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κεκτημένα την ιδιγένειαν τών Κρατών τών ή έντός τών έν Βορείω και Νοτίω Άμερικη, έν τη Βρετανική Κοινοπολιτεία, έν Ισπανία, Πορτογαλία, Βελγίω, Όλλανδία, Σουηδία, Νορβηγία, Φινλανδία, Δανία, Ιταλία, Γαλλία, Τουρκία, Αιγύπτω, Λιβερία, Αϊθιοπία, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβία, Έλβετία, Πριγκιπάτω του Μονακό, Λουξεμβούργω, Δυτική Γερμανία, Βορείω και Νοτίω Άφρική, Πακισταν, Ινδία, Ιαπωνία, Έθνικιστική Κίνα, Ισλανδία, Μαρόκω, Λιβάνω, Παναμά και Σουδάν, ως έζητήθη έν σχέσει πρós την προμνημονευθείσαν αίτησιν. Η διαγραφή του πλοίου εκ του Έλληνικού νηολογίου πρós τόν σκοπόν άλλαγής της σημαίας αυτού συντελείται αυτόδικαίως επί τη υποβολή υπό ή διά λογαριασμόν τών πλοιοκτητών, μετά της έγγραφου συναιρέσεως τών ένυποθήκων δανειστών (επί υποβολή μόνον υπό τών ένυποθήκων δανειστών, άν οί πλοιοκτητές έξεχώρησαν πρós τούς ένυποθήκους δανειστές, ή άλλως έξουσιοδότησαν τούς ένυποθήκους δανειστές ν' άσκούν τό δικαίωμά των, νά προδούν εις τοιαύτην υποβολήν), πρós τό Έμπορικόν της Έμπορικης Ναυτιλίας ή πρós οίανδήποτε έμμισθον Έλληνικήν Προξενικήν Άρχήν ή Λιμενικήν Άρχήν εις τό έξωτερικόν και έκαστος τών άνωτέρω υποχρεούται διά της παρούσης νά δεχθί την τοιαύτην υποβολήν έγγραφου δηλώσεως, ήτις δύνανται νά έχη την γενικήν ενέργειαν ότι διά ταύτης, επί τη τοιαύτη υποβολή, τό πλοίον θά πάυη νά άνήκει εις Έλληνικόν νηολόγιον υπό τόν όρον ότι άμou μετά της δηλώσεως υποβάλλονται α) πιστοποιητικά τών άρμοδίων Έλληνικών Κυβερνητικών Έπιχειρήσεων έμφαίνοντα την πληρωμήν τών φόρων τών όφειλομένων ή εις ους υποχρεούται τό πλοίον μέχρι της χρονολογίας της τοιαύτης έγγραφου δηλώσεως και τών εισφορών τών όφειλομένων μέχρι της τοιαύτης χρονολογίας εις τά Ασφαλιστικά Ιδρύματα του Έμπορικού Ναυτικού και τόν Α.Ο.Κ.Π. ή β) έπιστολή πιστωτική ή έγγραφη διά δέκα έπτά χιλιάδας πεντακοσίας (£ 17.500) Άγγλικάς Δίρας ή τό ισότιμον εις δολάρια Ένωμένων Πολιτειών, μίας τών έν Άγγλία ή έν ταις Ένωμέναις Πολιτείαις της Άμερικης Τραπεζών. Έν τοιαύτη περιπτώσει αι Έλληνικαί Κυβερνητικαί Έπιχειρήσεις υποχρεούνται εις άμεσον διαγραφήν του πλοίου εκ τών Έλληνικών νηολογίων ή δέ Προξενική ή Λιμενική Άρχή πρós την όποιαν ή τοιαύτη δήλωσις ήθελεν έχει υποβληθί υποχρεούται νά εκδώση άμέσως πιστοποιητικόν ότι ως προδέλεται άνωτέρω, διαγραφή του πλοίου εκ τών Έλληνικών νηολογίων συντελείται αυτόδικαίως και ό Λιμενάρχης του λιμένος νηολογήσεως του πλοίου και έκάστη Έλληνική έμμισθος Προξενική ή Λιμενική Άρχή εις τό έξωτερικόν, υποχρεούται νά εκδώση άμέσως πιστοποιητικόν έμφαίνον την πράγματι γενομένην διαγραφήν του πλοίου εκ τών Έλληνικών νηολογίων. Έν πάση περιπτώσει θέλει εισθαι υπεύθυνος διά την εκκαθάρισιν και πληρωμήν τών χρεών του πλοίου τών όφειλομένων κατά τόν χρόνον της άλλαγής της σημαίας, ό έν Έλλάδι άντιπρόσωπος τών πλοιοκτητών, τών πλοιοκτητών υποχρεομένων νά γνωστοποιούν τό όνομα και την διεύθυνσιν της κατοικίας του εις τά Έπουργεία Οικονομικών και Έμπορικής Ναυτιλίας και νά πληροφορούν ταύτα έν περιπτώσει άντικαταστάσεώς του.

2. Οί πλοιοκτητές δικαιούνται νά διαθέτουν έλευθέρως εις την άλλοδαπήν ξένον συνάλλαγμα εκ της διαχειρίσεως,

ναυλώσεως, πωλήσεως ή άλλης διαθέσεως του πλοίου ή εκ της χρήσεως αυτού ή εξ ασφαλιστικής αποζημιώσεως ή εξ άλλων ποσών πληρωτέων εξ αίτίας άτυχήματος ή εξ οίασδήποτε άλλης αίτίας ή εκ δανείου γενομένου επί υποθήκη του πλοίου και δέν υποχρεούνται νά εισάγουν εις την Έλλάδα ποσά ξένου συναλλάγματος ούτως εισπραττόμενα. Ένυπόδηκοι δανειστές εις ξένον συνάλλαγμα έχουν τ' αυτά δικαιώματα, της Τραπεζικής της Έλλάδος μη έχούσης έξουσίαν έν σχέσει πρós την διάθεσιν έν τη άλλοδαπή και υποχρεομένης νά έπιτρέπη την έξαγωγήν εις την άλλοδαπήν παντός ποσού ξένου συναλλάγματος όπερ θά όφείλεται εις αυτούς ή έν πάση περιπτώσει περιέρχεται εις χείρας των.

3. Όλα τά ποσά εκ της διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ή άλλης διαθέσεως του πλοίου ή εκ της χρήσεως αυτού, είτε ως πρόσδοι, κέρδη ή άλλως, όλα τά ποσά εξ ασφαλίσεως επί του πλοίου, της διαχειρίσεώς του και του εισοδήματος εξ αυτής, και όλα τά ποσά εκ δανείων ή προκαταβολών καθ' οίανδήποτε έκτασιν, βασιζόμενα επί της ασφαλείας του πλοίου δέν θά υπόκεινται εις οίουσδήποτε περιορισμούς ή περιστολάς παντός οίονδήποτε χαρακτήρος καθ' οίανδήποτε κειμένον διατάξεις του έκάστοτε έν ισχύι Δικαίου και δύνανται νά χρησιμοποιώνται και διατίθενται έλευθέρως, χωρίς ν' απαιτήται άδεια ή άναφορά πρós τό Έλληνικό Κράτος.

4. Τς πλείον εξαίρει άπό πάσης έπιτάξεως πλην μόνον γενικότερας διεθνούς συρράξεως έν τη όποιά αι Μεγάλαι Δυνάμεις και ή Έλλάς ήθελεν έχει έμπλαχή. Έν τοιαύτη περιπτώσει ή έπίταξις του πλοίου δέν θέλει γίνεσθαι πρós της έπιστήμου κηρύξεως του πολέμου υπό της Έλλάδος και ή τοιαύτη έπίταξις θά λύεται άμέσως μετά την λήξιν του πολέμου παρὰ της Έλλάδος, υπό τόν όρον ότι πάντα τ' άνωτέρω έπιτρέπονται εξ οίανδήποτε διεθνών υποχρεώσεων έχουσών έπιστήμως άναληφθί υπό της Έλλάδος.

5. Η έν περιπτώσει έπιτάξεως του πλοίου όφειλομένη άποζημίωσις κατά τάς διατάξεις του προηγούμενου όρου 4, περιλαμβανομένης οίανδήποτε έπιτάξεως γενομένης συμφώνως πρós οίανδήποτε διεθνή υποχρέωσιν έπιστήμως άνεληφθί έν υπό της Έλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικώς υπό του Έλληνικού Κράτους, όπερ διά του παρόντος υποχρεούται νά ενεργή την τοιαύτην πληρωμήν, κατά την άρχήν έκάστου μηνός εις ξένον συνάλλαγμα επί Νέας Υόρκης ή επί Λονδίνου και πρós τόν δικαιούμενον νά πληρωθί καθ' ύπόδειξιν τών πλοιοκτητών κατ' έπιλογήν των, άσκουμένην μετά συναιρέσεως τών ένυποθήκων δανειστών, ήτις έπιλογή θά δύναται νά άσκηθί μόνον ύφ' ώρισμένων ένυποθήκων δανειστών άν οί πλοιοκτητές έχουν εκχωρήσει εις τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστές ή άλλως έξουσιοδότηση τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστές νά άσκούν την τοιαύτην έπιλογήν. Καί τό ποσόν της τοιαύτης άποζημιώσεως καθορίζεται ούτως ώστε τούλάχιστον νά ισούται πρós την άποζημιώσιν την όποιαν ή Κυβέρνησις τών Ην. Πολιτειών της Άμερικης ήθελεν εισθαι υπόχρεως νά πληρώνη ως μηνιαίον ποσόν, έν σχέσει πρós την έπίταξιν οίονδήποτε πλοίου, υπό την σημαίαν αυτών παρομοίου τύπου, ήλικίας, κατασκευής και χωρητικότητας. Έν πάση περιπτώσει, έν έλλείψει πλοίων υπό Άμερικανικήν σημαίαν έπιτεταγμένων υπό τών Ην. Πολιτειών της Άμερικης τό ποσόν της τοιαύτης άποζημιώσεως καθορίζεται ούτως ώστε τούλάχιστον νά ισούται πρós την άποζημιώσιν την όποιαν ή Βρετανική Κυβέρνησις ήθελεν εισθαι υπόχρεως νά πληρώνη ως μηνιαίον ποσόν έν σχέσει πρós την έπίταξιν οίονδήποτε πλοίου υπό την σημαίαν αυτής, παρομοίου τύπου, ήλικίας, κατασκευής και χωρητικότητας. Η διαχείρισις του πλοίου κατά την διάρκειαν της περιόδου της έπιτάξεως δύνανται νά ενεργήται υπό τών πλοιοκτητών ή υπό τών παρ' αυτών διοριζομένων άντιπροσώπων ή παρὰ τών ένυποθήκων δανειστών ή υπό τών παρ' αυτών διοριζομένων άντιπροσώπων άνευ έν τούτοις έπεμβάσεως εκ μέρους αυτών εις τόν έν γένει τρόπον διαθέσεως και χρησιμοποίησεως

πλοίου, καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ καὶ οἰονδήποτε τρόπον τῆς υποχρέωσης τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει καὶ ἢν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος διακρίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται κατάσχεσις τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ οἰονδήποτε Ἑλληνικοῦ νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ αἰτίαν τλὴν τῆς περιπτώσεως χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν προκυπόντων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου θέον ν' ἀποτελῇται ὑπὸ τῶν ἀκολούθων: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ. Σ. Ε. Ν. δύο (2), Ραδιοτηλεγραφητὴς εἰς (1), Ναυκλῆρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτὼ (8), Ναυτοπαῖδες δύο (2), Α' Μηχανικὸς εἰς (1), Β' Μηχανικὸς εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ τρεῖς (3), Δόκιμοι Μηχανικοὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ τρεῖς (3), Ἀντλιορὸς εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθὸς Μάγειρος εἰς (1), Θαλαμηπλόος εἰς (1), Βοηθοὶ Θαλαμηπλόοι τρεῖς (3). Σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων θέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοτήης καὶ θὰ ἐκτελῇ 10 ὥρον ὑπηρεσίαν κατανεμομένην εἰς ἐξάωρον ἐργασίαν Ναυτοπαίδος καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς σταθμὸν Ἀστυμάτων.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται Ἑλληνες ναυτικοὶ μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, ἔτι δὲ καὶ ξένοι ὑπήκοοι, ἐὰν ἀποδείξωσιν εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξέυρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ Ἑλληνες ναυτικοὶ προσφέροντες ἐαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προβάλουν ὅρους οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου, εἰδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

Ἄν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (Ν. Α.Τ.) δὲν δύναται ἕνεκα τῆς αἰτίας ταύτης νὰ θεβαιῇ καὶ νὰ εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰονδήποτε ἐν γένει εἰσφορὰν.

Οὐδὲ δύναται τὸ Ν.Α.Τ. νὰ θεβαιῇ καὶ νὰ εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοσίαν καὶ εἰσφορὰς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενὰ, ταῦτα θὰ πληροῦνται οὐχὶ θραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάσσης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Ἑλλήνων ναυτικῶν προσφερόντων ἐαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Ἑλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἀλλοδαποὺς ναυτικούς καὶ ὑπερβαῖν τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιοῦνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θὰ καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὸ 9 ο) ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωνομένων εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ υποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθειῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. ἀρχίζει εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὁρίου εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἀπολύτως θὰ ἀῖξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Ταμεῖον Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χρυσήματος,

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλαι περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑπ' ἐνὸς τῶν ἀκολούθων ἀλλοδαπῶν νηρογυμνῶν: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, DUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηρογυμνοῦ, ἐν πάσῃ ὁμῶς περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγκάζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηρογυμνῶν.

11. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀλλοδαπῶν νηρογυμνῶν, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγουμένον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰονδήποτε περαιτέρω ἀλλοδαπῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφῶνως πρὸς ἀντιστοίχους ἀλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ θάσει αὐτῶν πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρώσεως ὕδατος τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως (περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ) (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκυκλιζομένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ οἰονδήποτε ἄλλην συσκευὴν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θάλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος σχετικοῦ ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδικοιμημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ θέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, μόνον αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν» τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὔξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πάσα ὁμῶς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60 τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ καὶ ἐν περιπτώσει, καὶ ἢν ιδιοκτήτρια τοῦ πλοίου ἤθελον ὁποτεδήποτε εἰσθαῖ Ἑλληνικὴ ἢ ἀλλοδαπὴ Ἑταιρεία ἢ Ἑταιρεία Περισωρισμένης Εὐθύνης ἢ Ἑταιρεία οἰονδήποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι ταύτης καὶ οἱ ἐταῖροι ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἰδρυτικῶν μετοχῶν ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς πλοιοκτητρίας

Εταιρείας, ὧν εἶναι κομιστὰι ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι καταχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ παντὸς οἰουδὴποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελεν τυχὸν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ὅρον 12, ὅστις ἐπίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἀσφαλίσεως ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ διανέμεται εἴτε ὡς μέρος, εἴτε ὡς ὑπεραξία ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς διαλύσεως τῆς Ἑταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νὰ προκύψῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Νοεῖται καὶ οἷον, ὅτι αἱ ἀπαλλαγαὶ αὗται παραμένουν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν θὰ ὑπάρχῃ ἀπαλλαγή ἀπὸ πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, καθὼς καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλου τύπου εἰσφορῶν πρὸς οἰουδὴποτε Ἀσφαλιστικούς Ὁργανισμούς ἢ Ἰδρύματα, πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τὸν Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἑμπορικῶν Ναυτικῶν (Τ.Π.Ε.Ν.) ἀδιαφόρος τῆς ἀνάγκης, ἥτις ἤθελε προκαλέσει τὴν θέρσιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρῆμα ἢ εἶδος τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον 12. Ὁμοίως ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων ἐκάστη λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ πρὸς τοὺς συμπλοιοκτῆτας.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἐν ὧν ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἀλλοδαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους μεταβιβάσεως ἄλλου πλὴν τοῦ φόρου μεταβιβάσεως τῆς ιδιοκτησίας πλοίων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3415)55, ὡς τοῦτο ἰσχύει σήμερον, αἵτινες θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὁμοίως, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Νόμου 2246)1952 περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τοῦ φόρου κλπ., ἐπὶ μεταβιβάσεως ἢ εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτικὰς Ἑταιρείας, αἵτινες διετηρήθησαν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος (ἀρθρ. 4 παρ. 2).

15. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν, ἐκτελωνισμόν καὶ ἄλλο ἐγγράφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὅπερ πλοῖον εἶναι ποντοπόρον κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 6066)34 καὶ γενικῶς διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, τὴν γεννησομένην ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ Νόμου καὶ διὰ τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ τὴν ἐκδοσιν πιστοποιητικῶν ἐν σχέσει πρὸς αὐτό, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν συμβολαίων. Ὁμοίως οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισται ἐξαίρουνται καθ' ἣν ἄπασαν τὴν περίδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμείναι ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τελῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν σύναψιν συμβολαίων, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδὴποτε συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἐγγράφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ τὴν σύναψιν ὑποθηκοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγγράφων ὑποθηκῶν ἢ ἐγγράφων ὑποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οἰκεία βιβλία, ὡς

καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει πρὸς οἰονδὴποτε εἰσφορὰν τοῦ πλοίου πρὸς ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καί, γενικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἰδρυσιν τοιαύτης Ἑταιρείας.

Ἡ πρᾶξις νομιμοποιήσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου ἰδιοκτησίας τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀγορασθέντος πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 6 ἐδαφ. 9 τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 «περὶ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ» δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ἡ ἐγκριτικὴ αὕτη πρᾶξις.

16. Ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις οἰουδὴποτε τύπου ἢ ἔχουσα ἰδρυθῇ ἢ ἐκάστοτε ἐφ' ἐξῆς ἰδρυμένη διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐκφράξῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς Ἀγγλικὰς λίρας ἢ δολάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς καὶ νὰ κρατῇ τοὺς λογαριασμοὺς καὶ τὰ ἄλλα βιβλία καὶ ἐγγράφα αὐτῆς καὶ νὰ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς καὶ τὰς ἄλλας καταστάσεις εἰς τοιαῦτα ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ ἐκάστης ναυτικῆς Ἑταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαί, τοῦ προνομίου τούτου διατηρουμένου καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ ἀπαίτησις τῆς μετατροπῆς τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαίου ἐκάστης Ἑταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἐξάγονται ἐλευθέρως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς οἰονδὴποτε ἄλλον σκοπὸν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγονται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τυχόν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμων.

17. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ἰνδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληφθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου βαρύνουν τὸν ἐκάστοτε ἐνδιαφερόμενον ἐργολήπτην ἢ ἐργοστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν οὐδεμίαν ἐν γένει ἐχόντων ὑποχρέωσιν ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

18. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ βαρύνεται ἐκάστοτε ὑπὸ μιᾶς ἢ πλειόνων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰονδὴποτε Ἑταιρείας, Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου. Ἑλληνικοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ἐνεργούντων εἴτε δι' ἴδιον λογαριασμόν, ὡς ἐμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' ἑαυτὸ καὶ τρίτους εἴτε ὑπὸ ἄλλην τινὰ ιδιότητα καὶ δι' οἰονδὴποτε ποσά, ἅτινα δύναται νὰ καθορίζωνται εἴτε εἰς νόμισμα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς οἰονδὴποτε ἄλλο ξένον νόμισμα καὶ νὰ εἶναι ἐπαναπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ὑποθηκῶν δύναται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ νὰ συνιστᾶται εἴτε διὰ συμβάσεως εἴτε δι' ἄλλου ἐγγράφου (ἐφεξῆς ἐν τῇ παρουσίᾳ ἐγκριτικῆς πρᾶξις ἐνίοτε ἀναφερομένου ὡς τὸ «ἐγγράφον ὑποθήκης») ὑπογραφομένου ἐν Ἑλλάδι μὲν ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου ἐν ἀλλοδαπῇ δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ νόμου τοῦ τόπου τῆς υπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς οἰονδὴποτε ὑποθήκην πλοίου. Οἱ πλοιοκτῆται θὰ καταθέσουν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτικῆς καὶ Οἰκονομικῶν τοὺς προτεινόμενους παρ' αὐτῶν τύπους πρώτης ἢ δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικῆς Ὑποθήκης καὶ δευτέρας ἢ τρίτης προτιμωμένης ὑποθήκης πλοίου (ἐκάστης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν, συνοδευομένης ὅμως ὑπὸ ἑλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ

περιορίζεται ή γενικό της τής προηγούμενης διατάξεως εν σχέσει προς τὰς διατυπώσεις τής υπογραφής, τὸ ἔγγραφο τοῦτο δύναται νὰ υπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰσδήποτε τῶν εἰρημένων υποθηκῶν δύναται ν' ἀσφαλίζονται μεταξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας χρηρηθέντα ἢ χρηρηθησόμενα ἢ ὀφείλα ἢ ἑτεροὶ ἀπαιτήσεις ὑφιστάμεναι ἢ μέλλουσαι νὰ πηγάσωσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς υποχρεώσεις χρηματικοῦ τιμήματος ἢ ἐξ ἐγγράφων υποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ δανείων συναφθέντων ἢ συναφθησόμενων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὑφιστάμενων ἢ μέλλουσῶν νὰ ὑφίστανται κατ' ἄλλων ἐταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ ἐταιρεῖαι αὗται ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὧν τῶν ἐγγράφων υποθήκης, μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖο ναυτικῶν υποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῦ αἱ προτιμώμεναι υποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἔγγραφα υποθήκης δέον νὰ ἐγγραφῶν. Ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἐξ οἰουδήποτε ἐγγράφου υποθήκης, ὁ υποθηκοφύλαξ παρὰ τῷ ρηθέντι γραφεῖῳ υποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην υποθήκην τὴν συσταθεῖσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὁ ρηθεὶς υποθηκοφύλαξ υποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν υποθηκολόγιον περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως κατατεθειμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης. Εἰς τὴν περιπτώσιν ἐκάστοτε ἐγγράφου προτιμωμένης υποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἔγγραφο υποθήκης ἢ οἰονδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πράξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης, ἐτέρω πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἧς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἀσφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης υποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τῷ συμπεφωνημένον ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἡσφαλισμένους δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμπεφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου ὡς συνομολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον καὶ ἔσται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγραφῆς μετὰ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐὰν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης κατὰ τὸν χρόνον τῆς υπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ οἰσδήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προβλεπομένης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασιν δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πράξις καθὼς καὶ τὰ προβλεπόμενα αὐτῇ ἢ παρὰ τῇ δύνανται νὰ υπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἔγγραφο ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὅρου 18 ἐν σχέσει πρὸς ἔγγραφα υποθήκης, ἀδιαφόρως οἰονδήποτε κειμένων διατάξεων νόμου ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε.

Τὸ πλοῖον δύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β.Δ. νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου τούτων ὄντων ἀρμοδίων νὰ ἐγγράψωσι προτιμώμενας υποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλοῖον ἐνηολογηθῇ εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ γραφεῖῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου ἐν Λονδίῳ ἢ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετανηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τηλεγραφικὴ διαβίβασιν πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ τοῦ πλοίου ἐγγραφῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἔγγραφα υποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων υποθηκῶν ἐπὶ πλοίου τῶν κατατεθεισόμενων παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν προῖον τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, σύμφωνα καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἕκαστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογηθέντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συνομολογηθησόμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά.

Εἰδικώτερον, ἄνευ ὅμων περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περιπτώσιν, καθ' ἣν οἰονδήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἤθελε παραλείψει νὰ πληρώσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους οἰουδήποτε τίτλου προτιμωμένης υποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγράφων, οἰονδήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφείλας ἡσφαλισμένας διὰ τῆς υποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰονδήποτε τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ συμφώνως πρὸς αὐτό, ἔχουν μετὰξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἕκτοτε καὶ ἐφεξῆς (i) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἄνευ νομίμου διαδικασίας καὶ μὴ καθιστάμενοι ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν, (ii) νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ τοῦ δικαιοῦματος νὰ κατέχουν, παροπλίζουσιν, ἐκμισθώνουν, ναυλώνουν, ἐκμεταλλεύωνται ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ ὑπὸ ἢ διὰ τοιούτους ὅρους, προϋποθέσεις καὶ ποσά, ἂν τυχὸν ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὡς οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἤθελον θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτοὺς, λογοδοτοῦντες μόνον διὰ τὰ καθαρὰ κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπραξίας ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεώς του, δι' ὧν τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων, ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρὰ κέρδη πρὸς ἱκανοποίησιν οἰουδήποτε καὶ ὧν τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἡσφαλισμένων διὰ τῆς τοιαύτης υποθήκης, καὶ (iii) νὰ πωλῶν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιούτους ὅρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἤθελε φαίνεσθαι καλύτερον εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἐλευθέρους ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεως τῶν ἢ ἐκ μέσους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιούτων δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελον τυχὸν ὑπάρχει τοιαῦτα ὡς ἤθελεν ἔχει συμφωνηθῇ εἰς ἔγγραφο υποθήκης, τῆς τοιαύτης πωλήσεως γινομένης ἐν τόπῳ καὶ χρόνῳ ἢ μέσῳ ἀναβολῶν τούτου καὶ διεκτεταμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καθορισθησόμενα καὶ οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ καίωσιν ἀγορασταὶ καθ' οἰονδήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα νὰ πιστώνουν ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰονδήποτε καὶ ἄλλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλόμενας καὶ πληρωτέας καὶ ἡσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης υποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀσχοῦν οἰονδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χρηρηγόμενας πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς εἰς τὸ ἔγγραφο τῆς υποθήκης χωρὶς νὰ ὑπόκεινται εἰς οἰονδήποτε ἰσχύουσαν ἢ μέλλουσαν νὰ ἰσχύσῃ διαδικασία, οἰονδήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰονδήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ ἀντιπροσώπων τῶν ὧν ὡς λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσουν τοὺς πλοιοκτήτας δι' οἰονδήποτε ἀπώλειαν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι υποθήκης καὶ ὅλοι αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων τῶν ἐγγράφων ἐκχωρήσεως, δὲ

συνιστούν επίσης έγγραφα επί τη βάσει των οποίων θα είναι δυνατόν να χωρήσει έκταλσεις εν 'Ελλάδι μη απαιτούμενης ως προς ταύτα της περιγραφής δικαστικώς τύπου έκταλσεως. Έγγραφα υπογραφόμενα εν σχέσει προς την πώλησιν του πλοίου δεν απαιτούν συμβολαιογραφικόν τύπον, παρὰ εἰανδήποτε ἀντίθετον διάταξιν τοῦ 'Ελληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ, ἐκάστοτε.

Ἐκαστος τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωρήσῃ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἀσχοῦνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' οἰωνδήποτε τρίτων οἰαδήποτε ἢ ἄλλα δικαιώματα καὶ αἱ τυχόν ὑποχρεώσεις τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκάστοτε οἰουδήποτε τρίτους, ἐνεργούντας ὑπὸ ἰδιότητος καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιοριζόμενας ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὅπως ἐκτελοῦν ταύτας. Οἰαδήποτε ὅμως ἐνέργεια, γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν θέλει ἐπιρρέζει δυσμενῶς οἰαδήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαιωμάτων τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγοῦνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899/58 ἢ οἰαδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος 'Ελληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 (περὶ ἐνοποιήσεως ὁρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας).

Ἵποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν θὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν σειράν, καθ' ἣν ἔχουν ἐγγραφῇ καὶ ἥτις θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ σειρὰ καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ἵποθηκοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899/58. Ἡ ὑποθήκη ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται θέλουσιν εἰσθαὶ ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τόκων ἀπὸ τῆς χρονολογίας καθ' ἣν παρεσχέθη ἡ πίστις καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμματίον, ἐγγραφον ὑποθήκης ἢ ἄλλο ἐγγραφον καὶ μέχρι πλήρους ἐπαναπληρωμῆς ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται εἶναι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν συμφῶνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μετὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν, παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανομένων ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμώμενη ναυτικὴ ὑποθήκη κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, ἢ ὕφιστα μὲνη καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς 'Ελληνικὸν κατὰ τοὺς 'Ελληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ὑποθήκη συσταθῇ δι' ἐγγραφῆς εἰς δημόσια βιβλία συμφῶνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, θέλει διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρὰ, ἐνεργὸς, ἐγκυρὸς καὶ ἐκτελεστικὴ συμφῶνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θέλει συσταθῇ πρώτη προτιμώμενη ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἐγγραφῆς κατὰ τὸ 'Ελληνικὸν δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγγραφὴ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης θὰ λάβῃ χώραν ἐντὸς 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς 'Ελληνικοῦ. Ἡ οὕτω συντελεσθεῖσα 'Ελληνικὴ ὑποθήκη θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πρὸς τὴν προτεραιότητα, ὡς συνέχεια τῆς τοιαύτης προγενεστέρης ὑποθήκης.

Εἰς περίπτωσιν προτιμώμενης ὑποθήκης, πάντα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείαι τῶν πλοιοκτῶν, τὰ προκύπτοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ ἐκ τῆς παρούσης ἐγκρι-

τικῆς πράξεως, ὡς αὕτη θὰ δύναται ἐκάστοτε νὰ διορθοῦται, τροποποιῆται καὶ συμπληροῦται συμφῶνως πρὸς τὸν ὅρον 20, καὶ ἐκ πάντων τῶν ἐχόντων ἐφαρμογὴν 'Ελληνικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν, δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωροῦνται πρὸς οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστὴν, τοὺς διαδόχους καὶ ἐκδοχεῖς αὐτοῦ, ἢ πρὸς τὸν παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον, ὡς πρόσθετος ἀσφάλεια διὰ τὰ δάνεια ἢ πιστώσεις ἢ ἄλλας ὑποχρεώσεις, ἀπαιτήσεις ἢ ὀφείλας, τὰς ἀσφαλιζόμενας ὑπὸ τῆς προτιμώμενης ὑποθήκης. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θέλει ἀπαλλοτρίωσιν τοὺς πλοιοκτῆτας ἀπὸ οἰαδήποτε ἐκ τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἐγκριτικὴν πράξιν ἢ ἄλλως κατὰ τὸ 'Ελληνικὸν δίκαιον, οὐδὲ θέλει ἐπάγεσθαι τὴν ἐπιβολὴν οἰωνδήποτε ὑποχρεώσεων ἢ εὐθυνῶν ἐπὶ τῶν ρηθέντων ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ περαιτέρω ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, παρὰ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, οἱ πλοιοκτῆται θὰ δύνανται ν' ἀσχοῦν ἐπίσης ἢ ἄλλως ν' ἀπολαύουν ἐκάστοτε οἰαδήποτε ἢ πάντα τὰ οὕτως ἐκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείαι, καθ' ἣν ἔκτασιν ἤθελε τοῦτο ὅποτεδήποτε ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκδόχους αὐτῶν. Ἐκαστος τοιούτων ἐγγραφῶν ἐκχωρήσεως δύναται νὰ υπογράφῃται διὰ λ) σμὸν τῶν πλοιοκτῶν παρ' οἰουδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο καὶ ἡ τοιαύτη ὑπογραφή δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γίνεταί ἐνώπιον συμβολαιογράφου τινὸς ἢ ἄλλου δημοσίου ὑπαλλήλου οὐδὲ νὰ περιβάλλεται οἰαδήποτε ἄλλας διατυπώσεις καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι ἐκάστου τοιούτου ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, περιλαμβανομένου εἰς τοῦτο ἄνευ περιορισμοῦ ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, συντεταγμένου κατ' οὐσίαν κατὰ τὸν τύπον ('Αγγλιστὶ) τὸν ἰποβληθησάμενον ὁμοῦ μετὰ μετοφράσεως εἰς 'Ελληνικὴν, εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἰτήσιν τῶν πλοιοκτῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προσήμιον τῆς παρούσης. κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά. Ἐκαστὴ διάταξις τοῦ παρόντος ὅρου 18 θέλει ἐφαρμόζεσθαι καθ' ὅλην τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμένει ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ἀνεξαρτήτως παρόντος ἢ μέλλοντος δικαίου.

19. Οἰαδήποτε διαφοραὶ, αἵτινες τυχόν θ' ἀνεφύοντο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως μετὰ τῶν πλοιοκτῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους ἢ μετὰ τῶν οἰονδήποτε ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους δέον, πλὴν ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ 19 ὅρου τούτου, νὰ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν, πεπειραμένων καὶ εἰδικευμένων εἰς ναυτιλιακὰ θέματα, εἰς ἐκ τῶν ὁποίων θέλει διορίζεσθαι ὑπὸ τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους καὶ ὁ ἄλλος ὑπὸ τῶν πλοιοκτῶν (ὅφ' ὀριζόμενων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ν' ἀσχοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα διορισμοῦ). Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ καλούμενον εἰς διαιτησίαν μέρος ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν μέρους ἤθελε καθυστερήσει, πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, τότε ὁ τοιοῦτος διαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς 'Ελλάδος κατ' αἴτησιν τοῦ ἐπισπεύδοντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μετὰ τῶν διαιτητῶν, θέλει διορίζεσθαι ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ἀφορώσης τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπιδιαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BAL TIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικὸς ἔχων πείραν εἰς ναυτιλιακὰ θέματα. Τὸ αὐτὸ θὰ ἐφαρμόζεται ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατ' ἀλλήλους διαιτητῆς.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως καὶ συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθώσουν, τροποποιήσιν ἢ συμπληρώσουν, ἐξ οἰαδήποτε ἀπόψεως ταύτην. Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ τῆς διαιτησίας θὰ εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστικὴ καὶ δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τακτι-

κόν η έκτακτον ένδικον μέσον δι' έφεςιν αναθεώρησιν η άλλως. Ουδέ θά ύπόκειται αυτή εις οίανδήποτε διαδικασίαν η αίτησιν άκυρώσεως η ανατροπής ένώπιον εις οίονδήποτε δικαστηρίου, τασκτικού η διοικητικού, και θά εκτελείται χωρίς να είναι αναγκαίον να περιάπτεται τόν τύπον δικαστικής εκτελέσεως, δια έπιταγής εκτελέσεως η άλλως.

Ουδέμία άναστολή η άναβολή εκτελέσεως της διαιτητικής άποφάσεως η της διαδικασίας της διαιτησίας έπιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγουμένων παραγράφων του 19 όρου τούτου, ουδέμία ύποκειμένη εις διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως προς τας προηγουμένας παραγράφους, θά τίθεται ύπό διαιτησίαν ουδέ θά διορίζεται διαιτητής έν σχέσει προς τοιαύτην διαφοράν άνευ της προηγουμένης έγγραφου προς τουτό συναινέσεως εκάστου ένυποθήκου δανειστού, έστω και άν ό τοιοῦτος ένυπόθηκες δανειστής ήθελε θεωρηθίη μή κεκτημένος έννομον συμφέρον. Έν έλλείψει τοιαύτης συναινέσεως, τά δικαιώματα τών πλοιοκτητών, τών ένυποθήκων δανειστών και του Έλληνικού Κράτους έν σχέσει προς την τοιαύτην διαφοράν θά είναι τά αυτά ως εάν δεν ήθελον ύπάρχει αι διατάξεις του παρόντος όρου 19.

20. Ουδέμία βελτίωσις, τροπολογία η συμπλήρωσις της Έγκριτικής ταύτης πράξεως θέλει ένεργείσθαι άνευ της προηγουμένης έγγραφου συναινέσεως τών πλοιοκτητών και τών ένυποθήκων δανειστών (μόνης της συναινέσεως ώρισμένων ένυποθήκων δανειστών, άντι τών πλοιοκτητών άν οι πλοιοκτηται έχουν εκχωρήσει προς τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς, η άλλως έξουσιοδοτήσει τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τό τοιοῦτον δικαίωμα συναινέσεως τών πλοιοκτητών).

Εις περίπτωσιν καθ' ήν όροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις η εύχέρειαι, εύνοϊκώτερα τών προβλεπομένων έν τη παρούσῃ, ήθελον έχει παρασχεθίη συμφώνως προς τό Ν.Δ. 2687)1953, εις την περίπτωσησιν ποντοπόρου φορτηγού πλοίου η δεξαμενοπλοίου νηολογημένου η νηολογηθέντος ύπό Έλληνικήν σημαίαν, οι τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι όροι θέλουν έπεκτείνεσθαι έν σχέσει προς τό πλοϊον δια συμπληρώσεως της Έγκριτικής ταύτης Πράξεως και θέλουν εφαρμόζεσθαι έπ' αὐτοῦ, έν όλῳ η έν μέρει, κατ' άπόλυτον διακριτικήν έξουσίαν τών πλοιοκτητών, ύπό τόν όρον ότι τοῦτο έζητήθη παρ' αὐτῶν μετά συναινέσιν εκάστου ένυποθήκου δανειστοῦ η ύπό τών ένυποθήκων δανειστών, ένεργούντων κατ' άπόλυτον διακριτικήν έξουσίαν.

Οι πλοιοκτηται επιφυλάσσουν επίσης εις έαυτούς τό δικαίωμα (μόνον ώρισμένοι ένυπόθηκες δανεισταί, άντι τών πλοιοκτητών, άν οι πλοιοκτηται έχουν εκχωρήσει προς τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς, η άλλως έξουσιοδοτήσει τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς ν' άσκούν τό δικαίωμα τοῦτο, εις ήν περίπτωσησιν οι πλοιοκτηται δανεισταί επίσης να έχουν τό δικαίωμα τοῦτο καθ' ήν έκτασιν όποτεδήποτε ήθελεν έπιτραπή τοῦτο ύπό τών τοιούτων ένυποθήκων δανειστών) να ζητούν δι' έπακολουθούσης αίτήσεως άλλα δικαιώματα, προνόμια, εξαιρέσεις και εύχερείας, άτινα, άν ήθελον έγκριθίη, θά παρέχωνται δια διορθώσεως η συμπληρώσεως της Έγκριτικής ταύτης Πράξεως, ως ήθελεν εισθαι αναγκαίον έν έκάστη περιπτώσει. Έν πάσῃ περιπτώσει, ουδέμία συμπλήρωσις η διορθώσις θέλει ένεργείσθαι άνευ της προηγουμένης έγγραφου συναινέσεως εκάστου ένυποθήκου δανειστοῦ.

Εις περίπτωσιν προτιμωμένης ύποθήκης, οι πλοιοκτηται δύνανται να διορίζουν εκάστοτε οίονδήποτε ένυπόθηκεν δανειστήν η οίονδήποτε πρόσωπον προσδιορίζμενον ύπ' αὐτῶν, ως αποκλειστικόν αὐτῶν πληρεξούσιον με μόνην την έξουσίαν να ζητή άντι αὐτῶν και έπ' όνόματι αὐτῶν, οίανδήποτε διάρθρωσιν, τροποποίησιν η συμπλήρωσιν και να προβαίνη, δια λ)σμον τών πλοιοκτητών, εις οίανδήποτε ένεργειαν, περιλαμβανομένων οίανδήποτε προσφύρων δικαστικών η άλλων νομικῶν διαδικασιῶν, έν σχέσει προς οίανδήποτε διάρθρωσιν, τροποποίησιν η συμπλήρωσιν, του τοιούτου διορισμοῦ όντος άνεκκλητου μέχρι της όλασχεροῦς επαναπληρωμής του δα-

νείου η της πιστώσεως η πάσης άλλης όφειλῆς και άπαιτήσεων, και της εκπληρώσεως όλων τών ύποχρεώσεων, τών ασφαλιζόμενων δια της τοιαύτης ύποθήκης. Έκαστον πληρεξούσιον η άλλο έγγραφον, ύπογραφεύμενον συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγράφου ταύτης, περιλαμβανομένου άνευ περιορισμοῦ εις τοῦτο πληρεξουσίου ούσιωθῶς κατὰ τόν τύπον (Άγγλιστι) τόν ύποβληθῆσμενον, συνοδευόμενον ύπό Έλληνικής μεταφράσεως, προς τούς Υπουργούς Έμπορικής Ναυτιλίας και Οίκονομικῶν έν σχέσει προς την αίτησιν τών πλοιοκτητών, την αναφερομένην εις τό προοίμιον της παρούσης, δύνανται να ύπογραφῇται δια λογαριασμόν τών πλοιοκτητών παρ' οίονδήποτε προς τοῦτο έξουσιοδοτουμένου προσώπου, άνευ συμμορφώσεως προς οίανδήποτε άλλας διατυπώσεις έν σχέσει προς την ύπογραφήν του, και κηρύσσονται δια της παρούσης ως ισχυρά και εκτελεστά έν συμφωνία προς τούς όρους αὐτῶν.

Οι έξουσιοδοτούντες πλοιοκτηται δύνανται δια τών όρων του άνωτέρω έγγραφου διορισμοῦ ν' αναλαμβάνουν εγκύτως την ύποχρέωσιν ν' απέχουν, διαρκούσης της περιόδου ισχύος του πληρεξουσίου συμφώνως προς τ' άνωτέρω, από πάσης πράξεως καλυπτομένης δια τοιαύτης ένεργείας.

Η έξ οίονδήποτε λόγου άδέτησις τών πλοιοκτητών η τών ένυποθήκων δανειστών ως προς την εκπλήρωσιν οίονδήποτε καθήκοντος η ύποχρεώσεως κατὰ η έν σχέσει προς οίονδήποτε τών όρων η συμφωνιῶν της παρούσης έγκριτικής πράξεως δεν θέλει επηρεάζει οίονδήποτε εκ τών όρων ταύτης.

Πάντες οι όροι και αι συμφωνίαι, αι περιλαμβανόμεναι εις ναυλοσύμφωνα η άλλας συμβάσεις, νυν η έφεξῆς συνομολογούμενα, αναφερόμενα εις την χρῆσιν, διαχείρισιν η ύπηρεσίαν του πλοίου, και πάντες οι όροι και αι συμφωνίαι, αι περιλαμβανόμεναι εις ασφαλιστήρια, νυν η έφεξῆς συνομολογούμενα, έπι η έν σχέσει προς τό πλοϊον, την διαχείρισίν του η τας προσόδους του, θέλουν εισθαι, έφ' όσον και καθ' ήν έκτασιν τό Έλληνικόν Δίκαιον τυγχάνει εφαρμόστεον, ισχυρά και εκτελεστά και θέλουν κατισχύει πάσης αντιθέτου η άσυμβιβάστου ισχυούσης εκάστοτε διατάξεως νόμου, πλην καθ' ήν έκτασιν οίανδήποτε εκ τών διατάξεων της Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλῶν του έτους 1924, περι ένοποιήσεως ώρισμένων κανόνων άφορώντων τας φορτωτικές ήθελον έχει περιληφθίη εις τόν τοιοῦτον νόμον.

Τό Υπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας έξουσιοδοτείται όπως εκδώσῃ κεχυρωμένην παρ' αὐτοῦ μεταφρασιν της παρούσης εις την Άγγλικήν, επί τη αίτήσῃ τών άλλοδαπῶν ένυποθήκων δανειστών προς καθοδήγησιν των.

Οι άλλοδαποι ένυπόθηκες δανεισταί δεν έχουν καθήκοντα, ύποχρεώσεις η εύθυνας κατὰ ταύτην την Έγκριτικήν Πράξιν και δεν υπάγονται εις την δικαιοδοσίαν του Έλληνικού Κράτους η οίανδήποτε ύπηρεσίας η τμήματος αὐτοῦ δυνάμει της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως η οίονδήποτε έγγραφου παρεχομένου η άλλης ένεργείας γινομένης έν συμφωνία προς αὐτό.

21. Οι όροι της έγκριτικής ταύτης πράξεως θά εξακολουθούν να ισχύουν έστω και άν η ιδιοκτησία του πλοίου ήθελε μεταβιβασθίη είτε πρό η μετά την νηολόγησιν του πλοίου προς οίονδήποτε Έλληνικόν φυσικόν η νομικόν πρόσωπον η άλλοδαπὸν νομικόν τοιοῦτον τηρουμένων τών περιορισμῶν του όρου 1 ως προς την ιθαγένειαν αὐτῶν.

Η παρούσα δημοσιευθῆτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και κοινοποιηθῆτω δεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 17 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 24457(827)Φ. 439.

(3)

Περί συνδρομής προϋποθέσεων διὰ φορολογικήν ἀπαλλαγὴν πλοίου «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 7 Μαρτίου 1963 αἴτησιν τῆς Α. Ν. Ε. Νιάρχος (ΕΛΛΑΣ), ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Λιθερίᾳ ἑδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «WORLD DALE CORPORATION», δι' ἧς αἰτεῖται τὴν κατὰ τὰ δύο τρίτα (2/3) ἀπὸ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων φόρου, φορολογικήν ἀπαλλαγὴν τοῦ πλοίου «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE), νηολογίου Πειραιῶς 1620, κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 17.971 περίπου καὶ καθαρᾶς κόρων 10.668 περίπου, Δ.Δ.Σ. ΣΧΗ, ναυπηγήσεως 1952, μέχρι συμπληρώσεως ἑπτὰ (7) ἐτῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς τοῦ ἀπὸ δεξαμενοπλοίου εἰς πλοῖον φορτηγὸν ξηροῦ φορτίου χύδην (BULK CARRIER).

Ἰδόντες:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 25640(612)Φ.439)25.5.62 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ ἀναστολῆς ὑποχρεώσεως ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μετασκευῶν ἐν Ἑλλάδι διὰ τὸ πλοῖον «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE) (Φ.Ε.Κ. 493)Β' 1962).

β) Τὸ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415) 1955, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου.

γ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 518)12.3.62 ἔγγραφον τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν Α.Ν.Ε. ΝΙΑΡΧΟΣ (ΕΛΛΑΣ), ἐξ οὗ προκύπτει ὅτι ἡ ἀγοραία ἀξία τοῦ ἐν λόγῳ πλοίου κατὰ τὸν ἀμέσως πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς χρόνον, ἦτοι κατὰ τὴν 24ην Μαΐου 1962, ἀνῆρχετο εἰς λίρας Ἀγγλίας διακοσίας εἴκοσι χιλιάδας (£ 220.000).

δ) Τὸ γεγονός ὅτι αἱ ἐπὶ τοῦ δεξαμενοπλοίου «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE) ἐνεργηθεῖσαι ἐργασίαι διὰ τὴν μετασκευὴν τοῦ εἰς φορτηγὸν ξηροῦ φορτίου χύδην (BULK CARRIER) ἐπερατώθησαν καὶ τὸ πλοῖον παρεδόθη εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας τοῦ τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1963, ὡς τοῦτο προκύπτει ἐκ σχετικῆς βεβαιώσεως τῶν κατασκευαστῶν καὶ

ε) Ὅτι τὸ κόστος τῆς γενομένης μετασκευῆς συγκείμενον ἐκ τοῦ βασικοῦ τιμήματος μετατροπῆς (£ 440.000) σὺν τῷ κόστῳ τῶν ἐπὶ πλέον ἐργασιῶν ἐπισκευῆς (£ 75.000 κατ' ἐκτίμησιν) εἶναι μεῖζον τοῦ διπλασίου τῆς ἀγοραίας ἀξίας τὴν ὁποίαν εἶχε τὸ πλοῖον κατὰ τὸν ἀμέσως πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς χρόνον, ὡς τοῦτο προκύπτει ἐκ τῆς γενομένης τὴν 4ην Σεπτεμβρίου 1961 συμφωνίας μεταξὺ τῶν κατασκευαστῶν «VICKERS—ARMSTRONGS (SHIPBUILDERS) LTD — PALMERS HEBBURN WORKS, HEBBURN, Co. DURHAM» καὶ τῆς ἐν Μονροβίᾳ τῆς Λιβερίας ἑδρευούσης Ἑταιρείας «WORLD GLADE CORPORATION», ἥτις ἀργότερον ἐξεχώρησε τὸ σύνολον τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῆς εἰς τὴν «WORLD DALE CORPORATION», ἀποφασίζομεν:

Ἀποφαινόμεθα ὅτι συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν κατὰ τὰ δύο τρίτα (2/3) φορολογικήν ἀπαλλαγὴν τοῦ εἰς φορτηγὸν ξηροῦ φορτίου χύδην (BULK CARRIER) μετασκευασθέντος, πρῶην δεξαμενοπλοίου «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΟΙΛΑΣ» (WORLD DALE) ἀπὸ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου» προβλεπομέ-

νου φόρου, μέχρι συμπληρώσεως ἑπτὰ (7) ἐτῶν ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1963, χρονολογίας πέρατος τῶν ἐκτελεσθεῖσων ἐργασιῶν μετασκευῆς.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτελέσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Α. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

'Αριθ. 48573.

(4)

Περί χορηγήσεως ἐξόδων γραφικῆς ὕλης κλπ. εἰς Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 868)1960 Β. Διατάγματος «περὶ τοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος 2954)1954 «περὶ Ὄργανώσεως τοῦ Σώματος Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας», ἀποφασίζομεν:

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς Προϊσταμένους τῶν κάτωθι Περιφερειακῶν Ἐπιθεωρήσεων Ἐργασίας, Ἐπιθεωρήσεων Ἐργασίας καὶ Γραφείων Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας μηνιαίαν ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην κλπ. ἄνευ ἀποδόσεως λογαριασμοῦ διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1963 μέχρι 31.12.63 χρονικὸν διάστημα ὡς ἀκολουθῶς:

Α'. Περιφερειακαὶ Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας:

1) Κεντρικῆς Ἑλλάδος 200, 2) Πελοποννήσου καὶ Δυτικῆς Ἑλλάδος (Πατρῶν) 200, 3) Μακεδονίας 250, 4) Θράκης 150.

Β'. Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας Α' τάξεως:

1) Κέντρου Ἀθηνῶν 350, 2) Κέντρου Πειραιῶς 300, 3) Νομοῦ Μαγνητίας 250, 4) Νομοῦ Ἀχαΐας 250, 5) Νομοῦ Θεσσαλονίκης 400, 6) Νομοῦ Καβάλας 200.

Γ'. Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας Β' τάξεως:

1) Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας 100, 2) Νομοῦ Ἀργολίδος 100, 3) Νομοῦ Ἀρκαδίας 100, 4) Βορ. Προαστείων Ἀθηνῶν 150, 5) Βοτανικοῦ Ἀθηνῶν 200, 6) Βύρωνος Ἀθηνῶν 150, 7) Νομοῦ Δωδεκανήσου 150, 8) Νομοῦ Ἐβρου 250, 9) Ἐλευσίνος Ἀττικῆς 150, 10) Νομοῦ Εὐβοίας 150, 11) Νομοῦ Ἡλείας 150, 12) Νομοῦ Ἡρακλείου 150, 13) Νομοῦ Ἰωαννίνων 150, 14) Καλλιθέας Ἀθηνῶν 200, 15) Κεραιτσινίου Πειραιῶς 200, 16) Νομοῦ Κερκύρας 150, 17) Νομοῦ Κυκλάδων 100, 18) Νομοῦ Λαρίσης 150, 19) Νομοῦ Λέσβου 150, 20) Νομοῦ Μεσσηνίας 150, 21) Ν. Ἰωνίας Ἀθηνῶν 200, 22) Νικαίας Πειραιῶς 150, 23) Περιστερίου Ἀθηνῶν 200, 24) Νομοῦ Σερρών 100, 25) Ν. Φαλήρου Πειραιῶς 150, 26) Νομοῦ Φθιώτιδος 150, 27) Νομοῦ Χαλκίδος 150, 28) Νομοῦ Χίου 100.

Δ'. Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας Γ' τάξεως:

1) Νομοῦ Ἀρτης 50, 2) Νομοῦ Βοιωτίας 100, 3) Νομοῦ Δράμας 150, 4) Νομοῦ Ἡμαθίας 50, 5) Νομοῦ Καρδίτσας 50, 6) Νομοῦ Κεφαλληνίας 50, 7) Νομοῦ Κοζάνης 150, 8) Νομοῦ Κορινθίας 100, 9) Λαυρίου Ἀττικῆς 100, 10) Νομοῦ Ἐβάνδης 100, 11) Νομοῦ Πέλλης 50, 12) Νομοῦ Πρεβέζης 50, 13) Νομοῦ Ρεθύμνης 100, 14) Νομοῦ Ροδόπης 100, 15) Νομοῦ Σάμου 50, 16) Νομοῦ Τρικάλων 100, 17) Νομοῦ Φλωρίνης 50, 18) Νομοῦ Φωκίδος 100.

Ε'. Γραφεῖα Ἐργασίας:

1) Ἀγρινίου 100, 2) Αἰγίου 150, 3) Πτολεμαίδος 100.

Ἡ ἐν λόγῳ δαπάνη βαρύνει τὴν πίστωσιν ὑπὸ Κωδικὸν ἀρι-

Δμὸν 1262 φορεὺς 200 τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἑργασίας οἰκονομικοῦ ἔτους 1963.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(Ἐγκρίσις Υ.Ε.Ε. 45458)1257)29.5.1963).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 20021.

(5)

Περὶ μεταβιβάσεως εἰς τὴν Κοινότητα Κάτω Νευροκοπίου διαθεσίμου οἰκοπέδου διὰ κοινωφελεῖς σκοποῦς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὸν Νόμον 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ 28.6.55 καὶ 23.11.1956 Β. Δ)των «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἀρμοδιοτήτων τῶν Νομαρχῶν ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 12220)15.5.1963 ἀναφορὰν τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Ν. Δράμας, ἀποφασίζομεν:

Μεταβιβάζομεν εἰς τὴν Κοινότητα Κάτω Νευροκοπίου κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νομὴν καὶ ἄνευ καταβολῆς τιμήματος ἢ ἄλλης ἀποζημιώσεως τὸ ὑπ' ἀριθ. 519 οἰκοπέδον ἐκτάσεως 0.038 μέτρων τετραγωνικῶν τοῦ οἰκοδομικοῦ τετραγώνου 64 ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐπ' αὐτοῦ Κοινοτικῆς Βιβλιοθήκης.

Ἐπὶ τοῦ οὕτω μεταβιβαζομένου εἰς τὴν Κοινότητα οἰκοπέδου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος:

α) Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παραγρ. 8 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος καθ' ὅς ἐντὸς πενταετίας δύναται ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας δι' ἀποφάσεώς του ν' ἀνακαλέσῃ τὴν μεταβίβασιν εἰς τὴν Κοινότητα διὰ τοὺς εἰδικώτερον κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ὀριζομένους σκοποῦς.

β) Αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 164 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος καθ' ὅς ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἢ ὑπὸ τῆς Κοινότητος ὅπωςδήποτε πώλησις τοῦ διὰ τῆς παρούσης μεταβιβαζομένου οἰκοπέδου.

γ) Ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος τοῦ οἰκοπέδου εἰς τὴν Κοινότητα τελεῖ πάντοτε ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τίθεται δὲ ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Ἐν Δράμῃ τῇ 16 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικών πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης και τῷ Παράρτηματι της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	500
7. » » τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς και Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα και τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι και αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	12,50
3. » » » Γ'	»	10.—
4. » » » Δ'	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λπ.»	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. και Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

*Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων και ἄνω ἐκτός ἐδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς και τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων ..	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20)5)1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς και τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἄντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν

Δραχ. 1.000

11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

» 5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν Τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II Εἰς τὸ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων και λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ και τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται και εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν και τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μετὰ εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν και τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ