



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
233

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεία MITSUBISHI NIPPON HEAVY — INDUSTRIES LTD. ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΧΑ-Ι-ΚΟΝ» (PANACHA-I-KON)..... 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Ἰαπωνίᾳ ναυπηγεία ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΓΕΡΑΙΣΤΟΣ» (GHERESTOS)..... 2
- Περὶ ἀντικαταστάσεως Γραμματέως τῆς μονίμου Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων..... 3
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου..... 4
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου—Καλυκοποιείου..... 5
- Περὶ ἀνασυγκροτήσεως τοῦ εἰδικοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Παραμυθίας — Φιλιατῶν καὶ Γηρομερίου..... 6

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 934)29)Φ.865. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεία MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES, LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΧΑ-Ι-ΚΟΝ (PANACHA-I-KON).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς Ἑταιρείας τῆς Ἑλλάδος Α.Ε., ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION», δι' ἧς αἰτεῖ-

ται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεία «MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES, LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον ὑπὸ διακριτικὰ στοιχεῖα HULL 860 περίπου 30.200 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ 54.700 τόννων μεταφορικῆς ἰκανότητος (DW), νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΠΑΝΑΧΑ-Ι-ΚΟΝ» (PANACHA-I-KON).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ ἀνθενετικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαρτίου 1955 καὶ 967)22.9.56 ἀποφάσεις γνωμοδοτήσεως τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «ΠΑΝΑΧΑ-Ι-ΚΟΝ» (PANACHA-I-KON) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, δέπηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἀνωτέρω Ἑταιρείας «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθῃσαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶντων ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόδηκοι δανείσται ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποδήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως, ἐξουσιοδότησαν τοὺς ἐνυποδήκους δανειστάς ν' ἀσκῶν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυποδήκων δανειστῶν) ὁποτεδήποτε καὶ δι' οἷονδήποτε λόγον ν' ἀλλάσσουν ἐλευθέρως τὴν σημαίαν καὶ τὸν τόπον νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἄνευ οἰασδήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς καὶ ἐκάστοτε τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόδηκοι δανείσται ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποδήκους δανειστάς

ή άλλως εξουσιοδοτήσαν τους ένυποθήκους δανειστάς ν' ασκούν τοιοῦτον δικαίωμα ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐὰν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ένυποθήκων δανειστῶν) νὰ ὑποθηκεύουν καὶ οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ένυπόθηκοι δανεισταὶ θέλουν ἑκαστος ἔχει τὸ δικαίωμα ἐκάστοτε νὰ πωλῶν καὶ νὰ ναυλώνουν τὸ πλοῖον ἐλευθέρως, ἄνευ οἰασθήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασθήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τῶν Κρατῶν τῶν ἢ ἐντὸς τῶν ἐν Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀμερικῇ, ἐν τῇ Βρετανικῇ Κοινοπολιτείᾳ, ἐν Ἰσπανίᾳ, Πορτογαλίᾳ, Βελγίῳ, Ὀλλανδίᾳ, Σουηδίᾳ, Νορβηγίᾳ, Φινλανδίᾳ, Δανίᾳ, Ἰταλίᾳ, Γαλλίᾳ, Τουρκίᾳ, Αἰγύπτῳ, Λιβερίᾳ, Αἰθιοπίᾳ, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίᾳ, Ἑλβετίᾳ, Πριγκηπάτω τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργῳ, Αὐτρικῇ, Γερμανίᾳ, Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀφρικῇ, Πακιστάν, Ἰνδίᾳ, Ἰαπωνίᾳ, Ἑθνικιστικῇ Κίνᾳ, Ἰσλανδίᾳ, Μάρκοβ, Λιβάνῳ, Παναμᾷ καὶ Σουδάν, ὡς ἐζητήθη ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνημονευθεῖσαν αἴτησιν. Ἡ διαγραφή τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλαγῆς τῆς σημαίας αὐτοῦ συντελεῖται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτετῶν, μετὰ τῆς ἐγγράφου συναιρέσεως τῶν ένυποθήκων δανειστῶν (ἐπὶ ὑποβολῇ μόνον ὑπὸ τῶν ένυποθήκων δανειστῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ένυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσαν τοὺς ένυποθήκους δανειστάς ν' ασκούν τὸ δικαίωμά των, νὰ προβοῦν εἰς τοιαύτην ὑποβολήν), πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ πρὸς οἰανδήποτε ἔμμισθον Ἑλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἑκαστος τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται διὰ τῆς παρούσης νὰ δεχθῇ τὴν τοιαύτην ὑποβολὴν ἐγγράφου δηλώσεως, ἥτις δύναται νὰ ἔχῃ τὴν γενικὴν ἐνέργειαν ὅτι διὰ ταύτης, ἐπὶ τῇ τοιαύτῃ ὑποβολῇ, τὸ πλοῖον θὰ παύῃ νὰ ἀνήκῃ εἰς Ἑλληνικὸν νηολόγιον ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡμεῖς μετὰ τῆς δηλώσεως ὑποβάλλονται α) πιστοποιητικὰ τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν Κυβερνητικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐμφαίνοντα τὴν πληρωμὴν τῶν φόρων τῶν ὀφειλομένων ἢ εἰς οὓς ὑποχρεοῦται τὸ πλοῖον μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς τοιαύτης χρονολογίας εἰς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὸν Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἐπιστολὴ πιστωτικὴ ἢ ἐγγυητικὴ διὰ δέκα ἐπτὰ χιλιάδας πεντακοσίας (£ 17.500) Ἀγγλικὰς Λίρας ἢ τὸ ἰσὸν ποσὸν εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μίᾳς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Κυβερνητικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται εἰς ἀμεσον διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων ἢ δὲ Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ πρὸς τὴν ὁποίαν ἢ τοιαύτη δηλώσις ἦθελεν ἔχει υποβληθῇ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ὅτι ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω, διαγραφὴ τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων συντελεῖται αὐτοδικαίως καὶ ὁ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐκάστη Ἑλληνικὴ ἔμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν πράγματι γενομένην διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει θέλει εἶσθαι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν χρεῶν τοῦ πλοίου τῶν ὀφειλομένων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας, ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτετῶν, τῶν πλοιοκτετῶν ὑποχρεομένων νὰ γνωστοποιῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ πληροφοροῦν ταῦτα ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ξένον συνάλλαγμα ἐκ τῆς διαχειρίσεως, ναυλώσεως, πωλήσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ ἄλλων ποσῶν πληρωτέων ἐξ αἰτίας ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασθήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου γενομένου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου καὶ θὲν ὑποχρεοῦνται νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα ποσὰ ξένου συναλλάγματος οὕτως εἰσπραττόμενα. Ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἔχουν τ'

αὐτὰ δικαιώματα, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μὴ ἐχούσης ἐξουσίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν διάθεσιν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ὑποχρεομένης νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγήν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν παντὸς ποσοῦ ξένου συναλλάγματος ἑπερὶ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιέρχεται εἰς χεῖρας των.

3. Ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ τῆς διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ, εἴτε ὡς πρόσδοσι, κέρδη ἢ ἄλλως, ὅλα τὰ ποσὰ ἐξ ἀσφαλίσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου, τῆς διαχειρίσεώς του καὶ τοῦ εἰσοδήματος ἐξ αὐτῆς, καὶ ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ δανείων ἢ προκαταβολῶν κατ' οἰανδήποτε ἑκτασιν, βασιζόμενα ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοίου θὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς οἰουδήποτε περιουσίους ἢ περιστολὰς παντὸς οἰουδήποτε χαρακτῆρος κατ' οἰασθήποτε κειμένους διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δικαίου καὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ διατίθενται ἐλευθέρως, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται ἀδεία ἢ ἀναφορὰ πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος.

4. Τὸ πλοῖον ἐξαιρεῖται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως πλὴν μόνον γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως ἐν τῇ ὁποίᾳ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλὰς ἤθελον ἔχει ἐμπλακῇ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θέλει γίνεσθαι πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ τοιαύτη ἐπίταξις θὰ λυέται ἀμέσως μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πάντα τ' ἀνωτέρω ἐπιτρέπονται ἐξ οἰανδήποτε διεθνῶν ὑποχρεώσεων ἐχουσῶν ἐπισήμως ἀναληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος.

5. Ἡ ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου ὀφειλομένη ἀποζημιώσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ὅρου 4, περιλαμβανομένης οἰασθήποτε ἐπιτάξεως γενομένης συμφώνως πρὸς οἰανδήποτε διεθνὴ ὑποχρέωσιν ἐπισήμως ἀνελημμένην ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικῶς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἑπερὶ διὰ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ τὴν τοιαύτην πληρωμὴν, κατὰ τὴν ἀρχὴν ἐκαστος μηνὸς εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου καὶ πρὸς τὸν δικαιούμενον νὰ πληρωθῇ κατ' ὑπόδειξιν τῶν πλοιοκτετῶν κατ' ἐπιλογὴν των, ἀσκουμένην μετὰ συναιρέσεως τῶν ένυποθήκων δανειστῶν, ἥτις ἐπιλογὴ θὰ δύναται νὰ ἀσκηθῇ μόνον ὑφ' ὠρισμένων ένυποθήκων δανειστῶν ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει εἰς τοὺς τοιοῦτους ένυποθήκους δανειστάς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ένυποθήκους δανειστάς νὰ ασκούν τὴν τοιαύτην ἐπιλογὴν. Καὶ τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσόν, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου, ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῶν παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Βρετανικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν εἶσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσὸν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῆς, παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου τῆς ἐπιτάξεως δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτετῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἢ παρὰ τῶν ένυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ἐν τούτοις ἐπεμβάσεως ἐκ μέρους αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως πλοίου, καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ κατ' οἰανδήποτε τρόπον τῆς ὑποχρέσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτετῶν ἢ τῶν ένυποθήκων δανειστῶν καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει κατ' ἣν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

7. Δεν επιτρέπεται κατάσχεσις του πλοίου υπό του Έλληνικού Δημοσίου ή υπό οιοδήποτε Έλληνικού νομικού προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οιοδήποτε λόγον ή αίτιαν πλην της περιπτώσεως χρεών των πλοιοκτητών προκύπτων εξ αυτού τούτου του πλοίου.

8. Το πλήρωμα του πλοίου δέον ν' αποτελείται υπό των ακόλουθων: Πλοίαρχος π/ρ (1), Υποπλοίαρχος ε/ρ (1), Άνθυποπλοίαρχοι δύο (2)^α, Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ. Σ. Ε. Ν. δύο (2), Ραδιοτηλεγραφετής ε/ρ (1), Ναύκληρος ε/ρ (1), Ναύται οκτώ (8), Ναυτοπάϊδες δύο (2), Α' Μηχανικός ε/ρ (1), Β' Μηχανικός ε/ρ (1), Γ' Μηχανικοί τρεις (3), Δόκιμοι Μηχανικοί πέντε (5), Θερμασται τρεις (3), Καθαρισται τρεις (3), Άντλιορός ε/ρ (1), Μάγειρος ε/ρ (1), Βοηθός Μαγείρου ε/ρ (1), Θαλαμηπόλος ε/ρ (1), Βοηθοί Θαλαμηπόλοι τρεις (3). Σύνολον τεσσαράκοντα ε/ρ (41).

Ό ε/ρ εκ των ναυτοπαίδων δέον νά είναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδ/τής και θά εκτελή 10ωρον ύπηρεσίαν κατανεμομένην εις έξάκρον εργάσιαν Ναυτοπαίδος και τετάρωρον εκπαιδευσιν εις σταθμόν Άσυρμάτου.

Όσον άφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται νά χρησιμοποιούνται Έλληνες ναυτικοί μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου απαιτούμενα προσόντα, ἔτι δὲ καὶ ξένοι ὑπῆκοοι, ἐὰν ἀποδείξωμεν εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξέυρεσις καταλλήλων καὶ ικανῶν Έλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ Έλληνες ναυτικοὶ προσφέροντας ἑαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προβάλλουν ὅρους οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Έλληνικοῦ νόμου, εἰδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

Άν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Άπομαχικὸν Ταμεῖον (Ν. Α.Τ.) δὲν δύναται ἕνεκα τῆς αἰτίας νά βεβαίῃ καὶ νά εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰανδήποτε ἐν γένει εἰσφοράν.

Οὐδὲ δύναται τὸ Ν.Α.Τ. νά βεβαίῃ καὶ νά εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοσίαν καὶ εἰσφοράς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενά, ταῦτα θά πληροῦνται οὐχὶ βραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάττης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Έλλήνων ναυτικῶν προσφερόντων ἑαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Έλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νά χρησιμοποιῇ ἀλλοδαποὺς ναυτικούς καθ' ὑπερβάσιν τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιοῦνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θά καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. δὲν θά ὑπερβαίνουν τὸ 9 ο)ο ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωμένων εἰς τὰ Έλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ ὑποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθιστῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. ἀρχίζει εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὀρίου εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἀπολύτως θά αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Ταμεῖον Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλαι περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, DUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεων μετὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος, ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν δ,τι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Έλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηογνομόνων.

11. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγουμένον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰανδήποτε περαιτέρω διατυπώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφῶνως πρὸς ἀντιστοίχους ἀλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένους ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Έλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρούσης ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (Λονδῖνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται νά ἀντικαταστήσῃ οἰανδήποτε ἄλλην συσκευήν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θέλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος σχετικοῦ ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδιατημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θά εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νά φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θά ἐφαρμόζωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, μόνον αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν.Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ. καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν» τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρ. 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θά ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θά ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Τὸ πλοῖον ὡς ναυπηγούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 4094)60 ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ καὶ ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἰδιοκτήτρια τοῦ πλοίου ἤθελον ὅποτεδήποτε εἶναι Ἑλληνικὴ ἢ ἀλλοδαπὴ Ἑταιρεία ἢ Ἑταιρεία Περιωρισμένης Εὐθύνης ἢ Ἑταιρεία οἰουδήποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι ταύτης καὶ οἱ ἐταῖροι ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἰδρυτικῶν μετοχῶν ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας, ὧν εἶναι κομισταὶ ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι καταχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ παντὸς οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελον τυχὼν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ὅρον 12, ὅστις ἐπίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἀσφαλίσεως ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ διανέμεται εἴτε ὡς μέρισμα, εἴτε ὡς ὑπεραξία ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς διαλύσεως τῆς Ἑταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νά προκύψῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Νοεῖται καὶ οἰκοθεν, ὅτι αἱ ἀπαλλαγαὶ αὗται παραμένουν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν θά ὑπάρχῃ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, καθὼς καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλου τύπου

είσφορων πρὸς οἰουδήποτε Ἀσφαλιστικούς Ὄργανισμούς ἢ Ἰδρύματα, πλὴν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τὸν Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Ε.Ν.) ἀδιαφόρως τῆς ἀνάγκης, ἥτις ἤθελε προκαλέσει τὴν θέσπισιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρήμα ἢ εἶδος τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρέωσης καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον 12. Ὅμοιως ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων ἐκάστη λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ πρὸς τοὺς συμπλοιοκτῆτας.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἐν ὧν ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἀλλοδαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους μεταβιβάσεως ἄλλου πλὴν τοῦ φόρου μεταβιβάσεως τῆς ιδιοκτησίας πλοίων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3415)55, ὡς τοῦτο ἰσχύει σήμερον, αἵτινες θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὅμοιως, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Νόμου 2246)1952 περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τοῦ φόρου κλπ., ἐπὶ μεταβιβάσεως ἢ εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτικὰς Ἐταιρείας, αἵτινες διετηρήθησαν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος (ἀρθρ. 4 παρ. 2).

15. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν, ἐκτελωνισμόν καὶ ἄλλο ἔγγραφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν ἀπαιτούμενην διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὅπερ πλοῖον εἶναι ποντοπόρον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 6066)34 καὶ γενικῶς διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, τὴν γενησομένην ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτούμενας ὑπὸ τοῦ Νόμου καὶ διὰ τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῆς Ἑλληνικοῦ νηολογίου καὶ τὴν ἐκδοσιν πιστοποιητικῶν ἐν σχέσει πρὸς αὐτό, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν συμβολαίων. Ὅμοιως οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἐξαίρουνται καθ' ἅπασαν τὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τελῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν σύναψιν συμβολαίων, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἔγγραφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ τὴν σύναψιν ὑποηχοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγγράφων ὑποθηκῶν ἢ ἐγγράφων ὑποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οικεῖα βιβλία, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε εἰσφορὰν τοῦ πλοίου πρὸς ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν καί, γενικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἰδρυσιν τοιαύτης Ἐταιρείας.

Ἡ πρᾶξις νομιμοποιήσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου ἰδιοκτησίας τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀγορασθέντος πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 6 ἐδαφ. 9 τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 «περὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ», δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλοῖον. περὶ οὗ ἡ ἐγκριτικὴ αὕτη πρᾶξις.

16. Ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις οἰουδήποτε τύπου ἢ ἔχουσα ἰδρυθῇ ἢ ἐκάστοτε ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένη διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐκφράξῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς Ἀγγλικὰς λίρας ἢ δολάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς καὶ νὰ κρατῇ τοὺς λογαριασμοὺς καὶ τὰ ἄλλα βιβλία καὶ ἔγγραφα αὐτῆς καὶ νὰ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς καὶ τὰς ἄλλας καταστάσεις εἰς τοιαῦτα ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ ἐκάστης ναυτικῆς

Ἐταιρείας ἐχοῦσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισομένης διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαί, τοῦ προνομίου τοῦτου διατηρουμένου καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ ἀπαίτησις τῆς μετατροπῆς τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν Ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαίου ἐκάστης Ἐταιρείας ἐχοῦσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισομένης διὰ τὸ πλοῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἐξάγῳται ἐλευθέρως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ἄλλον σκοπὸν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγῳται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τυχόν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμων.

17. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληφθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου βαρύνουν τὸν ἐκάστοτε ἐνδιαφερόμενον ἐργολήτην ἢ ἐργοστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν οὐδεμίαν ἐν γένει ἐχόντων ὑποχρέωσιν ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

18. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ βαρύνεται ὑπὸ μιᾶς ἢ πλείονων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰασδήποτε Ἐταιρείας, Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου, Ἑλληνικοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ἐνεργούντων εἴτε δι' ἴδιον λογαριασμόν, ὡς ἐμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' ἑαυτὸ καὶ τρίτους εἴτε ὑπὸ ἄλλην τινα ἰδιότητα καὶ δι' οἰαδήποτε ποσά, ἅτινα δύναται νὰ καθορίζονται εἴτε εἰς νόμισμα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς οἰονδήποτε ἄλλο ξένον νόμισμα καὶ νὰ εἶναι ἐπαναπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ὑποθηκῶν δύναται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ συνιστᾶται εἴτε διὰ συμβάσεως εἴτε δι' ἄλλου ἐγγράφου (ἐφεξῆς ἐν τῇ παρούσῃ ἐγκριτικῇ πράξει ἐνίοτε ἀναφερομένου ὡς τὸ «ἐγγραφον ὑποθήκης») ὑπογραφομένου ἐν Ἑλλάδι μὲν ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου ἐν ἀλλοδαπῇ δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ νόμου τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε ὑποθήκην πλοίου. Οἱ πλοιοκτῆται θὰ καταθέσουν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς καὶ Οἰκονομικῶν τοὺς προτεινομένους παρ' αὐτῶν τύπους πρώτης ἢ δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικῆς Ὑποθήκης καὶ δευτέρας ἢ τρίτης προτιμωμένης ὑποθήκης πλοίου (ἐκάστης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, συνοδευομένης ὅμως ὑπὸ ἑλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ περιορίζεται ἡ γενικότης τῆς προηγουμένης διατάξεως ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατυπώσεις τῆς ὑπογραφῆς, τὸ ἐγγραφον τοῦτο δύναται νὰ ὑπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιοούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰασδήποτε τῶν εἰρημένων ὑποθηκῶν δύναται ν' ἀσφαλίζονται μεταξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας χορηγηθέντα ἢ χορηγηθίσόμενα ἢ ὀφείλα ἢ ἕτεροι ἀπαιτήσεις ὑφιστάμεναι ἢ μέλλουσαι νὰ πηγᾶσιν ἐκ συμβάσεων παραχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς ὑποχρεώσεις χρηματικοῦ τιμήματος ἢ ἐξ ἐγγράφων ὑποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ δανείων συναφθέντων ἢ συναφθισομένων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὑφιστάμενων ἢ μέλλουσῶν νὰ ὑφίστανται κατ' ἄλλων ἐταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ ἐταιρεῖαι αὗται ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὅλων τῶν ἐγγράφων ὑποθήκης, μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖῳ ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ οὐοῦ αἱ προτιμωμένοι ὑποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἔγγραφα ὑποθήκης δέον

νά έγγραφον. Ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθήκων δανεισῶν ἐξ οἰουδήποτε ἐγγράφου ὑποθήκης, ὁ ὑποθηκοφύλαξ παρὰ τῷ ρηθέντι γραφεῖ ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην ὑποθήκην τὴν συσταθεῖσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανεισῶν ὁ ρηθεὶς ὑποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν ὑποθηκολόγιον περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως κατατεθειμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφον ὑποθήκης. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκάστης προτιμωμένης ὑποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἐγγραφον ὑποθήκης ἢ οἰανδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πρᾶξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφον ὑποθήκης, ἐτέρα πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἧς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἀσφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τὸ συμπερηνόμενον ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἡσφαλισμένας δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου ὡς συνομολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον καὶ ἔσται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγραφῆς μὲ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐὰν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἐγγραφον ὑποθήκης κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ οἰαδήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προβλεπούσης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασιν δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πρᾶξις καθὼς καὶ τὰ προβλεπόντα αὐξήσιν ἢ παρατάσιν δύνανται νὰ υπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἐγγραφον ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὁροῦ 18 ἐν σχέσει πρὸς ἐγγραφα ὑποθήκης, ἀδιαφόρως οἰωνδήποτε κειμένων διατάξεων νόμου ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε.

Τὸ πλοῖον δύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946, καὶ τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β.Δ. νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου τούτων ὄντων ἀρμοδίων νὰ ἐγγράψωσι προτιμωμένας ὑποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ γραφεῖ τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου ἐν Λονδίῳ ἢ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετανηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τηλεγραφικὴ διαβίβασις πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ τοῦ πλοίου ἐγγραφῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἐγγραφα ὑποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου τῶν κατατεθεισῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἰτήσιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προῖμιον τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἐγγραφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, σύμφωνα καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἕκαστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογήθεντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συνομολογηθῆσόμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστέα.

Εἰδικώτερον, ἄνευ ὅμως περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν οἰονδήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἤθελε παραλείψει νὰ πληρώσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὁρους οἰονδήποτε τίτλου προτιμωμένης ὑποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγραφῶν, οἰονδήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλὰς ἡσφαλισμένας διὰ τῆς ὑποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰονδήποτε τοιοῦτον ἐγγραφον ὑποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ συμφώνως πρὸς αὐτό, ἔχουν μετὰξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἐκτοτε καὶ ἐφεξῆς (ι) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἄνευ νομίμου διαδικασίας καὶ μὴ καθιστάμενοι ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν, (ii) νὰ ἀνα-

λαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ τοῦ δικαιώματος νὰ κατέχουν, παροπλίζουν, ἐκμισθώνουν, ναυλώνουν, ἐκμεταλλεύονται. ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον κατ' ὑπὸ ἢ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ποσά, ἂν τυχὼν ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὡς οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἤθελον θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτοὺς, λογοδοτοῦντες μὲν διὰ τὰ καθαρὰ κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπράξεις ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεώς του, δι' ὅλων τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων. ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρὰ κέρδη πρὸς ἱκανοποίησιν οἰονδήποτε καὶ ὅλων τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἡσφαλισμένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης, καὶ (iii) νὰ πωλῶν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἤθελε φαίνεσθαι καλύτερον εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυπόθηκους δανειστὰς, ἐλευθέρους ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεως τῶν ἢ ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνσφραγιστῶν προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιούτων δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελον τυχὼν ὑπάρχει τοιαῦτα ὡς ἤθελον ἔχει συμφωνηθῇ εἰς ἐγγραφον ὑποθήκης, τῆς τοιαύτης πωλήσεως γινομένης ἐν τόπῳ καὶ χρόνῳ ἢ μέσῳ ἀναβολῶν τούτου καὶ διενεργουμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν καθορισθησόμενα καὶ οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ καταστῶν ἀγορασταὶ καθ' οἰανδήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα νὰ πιστώσων ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰονδήποτε καὶ ὅλα τὰ χρηματικά ποσὰ καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλομένας καὶ πληρωτέας καὶ ἡσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκήσων οἰονδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγούμενας πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστὰς εἰς τὸ ἐγγραφον τῆς ὑποθήκης χωρὶς νὰ ὑπόκεινται εἰς οἰανδήποτε ἰσχύουσαν ἢ μέλλουσαν νὰ ἰσχύσῃ διαδικασίαν, οἰανδήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰανδήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ ἀντιπροσώπων των ὅπως λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσων τοὺς πλοιοκτῆτας δι' οἰανδήποτε ἀπώλειαν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι ὑποθήκης καὶ ὅλαι αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἐγγραφα περιλαμβανομένων τῶν ἐγγραφῶν ἐκχωρήσεως, οἱ συνιστοῦν ἐπίσης ἐγγραφα ἐπὶ τῇ βίასι τῶν ὑποίων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ χωρήσῃ ἐκτελέσεις ἐν Ἑλλάδι μὴ ἀπαιτουμένης ὡς πρὸς ταῦτα τῆς περιαφῆς δικαστικῆς τύπου ἐκτελέσεως. Ἐγγραφα ὑπογραφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τοῦ πλοίου δὲν ἀπαιτοῦσι συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἰονδήποτε ἀντίθετον διάταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε.

Ἐκαστος τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωρῇ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἀσκήσωνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' οἰονδήποτε τρίτων οἰαδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ αἱ τυχὼν ὑποχρεώσεις τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκάστοτε οἰονδήποτε τρίτους, ἐνεργούντας ὑπὸ ἰδιότητος καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιοριζομένης ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὅπως ἐκτελοῦν ταύτας. Οἰαδήποτε ὅμως ἐνέργεια, γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν θέλει ἐπιρρέξει δυσμενῶς οἰαδήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαιωμάτων τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Αἱ προτιμωμένας ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)58 ἢ οἰαδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 ἀπερὶ ἐνοποιήσεως ὀρισμέ-

νων κανόνων δικαίου σχετικών προς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας».

Ἐπομένως ἐγγράφονται κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν διὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν σειράν, καθ' ἣν ἔχουν ἐγγραφῇ καὶ ἥτις διὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ σειρά καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ἐμπορικοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899/58. Ἡ ὑποθήκη ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται θέλουσιν εἶσθαι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τόκων ἀπὸ τῆς χρονολογίας καθ' ἣν παρσχεθῇ ἡ πίστωσις καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμματίον, ἐγγράφον ὑποθήκης ἢ ἄλλο ἐγγράφον καὶ μέχρι πλήρους ἐπαναπληρωμῆς ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται εἶναι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μεταξὺ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἡ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν, παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανόμενον ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμωμένη ναυτικὴ ὑποθήκη κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιθερίας, ἡ ὑφιστάμενη καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ὑποθήκη συσταθῇ δι' ἐγγραφῆς εἰς δημόσια βιβλία συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιθερίας, θέλει διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρά, ἐνεργὸς, ἐγκυρὸς καὶ ἐκτελεστικὴ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θέλει συσταθῇ πρώτη προτιμωμένη ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἐγγραφῆς κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγγραφὴ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης διὰ λάβῃ χώραν ἐντὸς 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ. Ἡ οὕτω συντελεσθεῖσα Ἑλληνικὴ ὑποθήκη θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πρὸς τὴν προτεραιότητα, ὡς συνέχεια τῆς τοιαύτης προγενεστέρως ὑποθήκης.

Εἰς περιπτώσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, πάντα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχέρειαι τῶν πλοιοκτῆτων, τὰ προκύπτοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς αὐθεντικῶς ἡρηγνησθῇ διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ ἐκ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, ὡς αὕτη διὰ δύναται ἐκάστοτε νὰ διορθοῦται, τροποποιῆται καὶ συμπληρωθῇ συμφώνως πρὸς τὸν ὅρον 20, καὶ ἐκ πάντων τῶν ἐχόντων ἐφαρμογὴν Ἑλληνικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν, δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωροῦνται πρὸς οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστήν, τοὺς διαδόχους καὶ ἐκδοχοεῖς αὐτοῦ, ἢ πρὸς τὸν παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον, ὡς πρόσθετος ἀσφάλεια διὰ τὰ δάνεια ἢ πιστώσεις ἢ ἄλλας υποχρεώσεις, ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλάς, τὰς ἀσφαλιζόμενας ὑπὸ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θέλει ἀπαλλοτρίωσι τοὺς πλοιοκτῆτας ἀπὸ οἰασδήποτε ἐκ τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἐγκριτικὴν πράξιν ἢ ἄλλως κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον, οὐδὲ θέλει ἐπαρσθῆαι τὴν ἐπιβολὴν οἰωνδήποτε ὑποχρεώσεων ἢ εὐθυνῶν ἐπὶ τῶν ρηθέντων ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ περαιτέρω ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, παρὰ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, οἱ πλοιοκτῆται διὰ δύναται ν' ἀσχοῦν ἐπίσης ἢ ἄλλως ν' ἀπολαύουν ἐκάστοτε οἰασδήποτε ἢ πάντα τὰ οὕτως ἐκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχέρειας, καθ' ἣν ἐκτασιν ἡθελε τοῦτο ὅπουδήποτε ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκδοχέως αὐτῶν. Ἐκαστον τοιοῦτον ἐγγράφον ἐκχωρήσεως δύναται νὰ ὑπογράφεται διὰ λ) σμὸν τῶν πλοιοκτῆτων παρ' οἰονδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο καὶ ἡ τοιαύτη ὑπογραφή δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γίνεσθαι ἐνώπιον συμβολαιογράφου τινὸς ἢ ἄλλου δημοσίου ὑπαλλήλου οὐδὲ νὰ περιβάλλεται οἰασδήποτε ἄλλας διατυπώσεις καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι ἐκάστου τοιοῦτου ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, περιλαμβανομένου εἰς τοῦτο ἄνευ περιορισμοῦ ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, συντεταγμένον κατ' οἰσίαν κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστί: τὸν ὑποβληθέντα ὁμοῦ μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτῆτων, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προνόμιον τῆς παρούσης, κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστικά. Ἐκαστὴ διατάξις τοῦ παρόντος ὅρου 18 θέλει ἐφαρμόζεται καθ' ὅλην τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμῆναι ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀνεξαρτήτως παρόντος ἢ μέλλοντος δικαίου.

19. Οἰονδήποτε διαφοραὶ, αἰτίαις τυχόν δι' ἀνεφύοντο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως μεταξὺ τῶν Πλοιοκτῆτων καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ μεταξὺ οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστοῦ καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δέον, πλὴν ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ 19 ὅρου τούτου, νὰ ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν, πεπειραμένων καὶ εἰδικευμένων εἰς ναυτιλιακά θέματα, εἰς ἐκ τῶν ὁποίων θέλει διορίζεσθαι ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ ὁ ἄλλος ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτων (ὅφ' ὧσις μένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτῆτων, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ν' ἀσχοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα διορισμοῦ). Εἰς περιπτώσιν, καθ' ἣν τὸ καλούμενον εἰς διαιτησίαν μέρος ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν μέρους ἤθελε καθυστερήσει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, τότε ὁ τοιοῦτος διαιτητὴς διὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος κατ' αἴτησιν τοῦ ἐπισπεύδοντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφορίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν, θέλει διορίζεσθαι ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν περιπτώσει διαφορίας τῶν διαιτητῶν ἀπορώσεως τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπιδιαιτητὴς διὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ διὰ εἶναι εἰδικὸς ἔχων πείραν εἰς ναυτιλιακά θέματα. Τὸ αὐτὸ διὰ ἐφαρμόζεται ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν διὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατ' ὁλόκληρον διαιτητής.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως καὶ συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθώσουν, τροποποιῶν ἢ συμπληρώνουν, ἐξ οἰασδήποτε ἀπόψεως ταύτην. Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ τῆς διαιτησίας διὰ εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστικὴ καὶ δὲν διὰ ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον δι' ἔφσιν ἀναθεώρησιν ἢ ἄλλως. Οὐδὲ διὰ ὑπόκειται αὕτη εἰς οἰονδήποτε διαδικασίαν ἢ αἰτησιν ἀκυρώσεως ἢ ἀνατροπῆς ἐνώπιον οἰονδήποτε δικαστηρίου, τακτικοῦ ἢ διοικητικοῦ, καὶ διὰ ἐκτελεῖται χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ περιόριστα τὸν τύπον δικαστικῆς ἐκτελέσεως, διὰ ἐπιταγῆς ἐκτελέσεως ἢ ἄλλως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς διαδικασίας τῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται. Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ 19 ὅρου τούτου, οὐδεμία ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους, διὰ τίθεται ὑπὸ διαιτησίαν οὐδὲ διὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐν σχέσει πρὸς τοιαύτην διαφορὰν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκον δανειστοῦ, ἔστω καὶ ἂν ὁ τοιοῦτος ἐνυποθήκους δανειστὴς ἤθελε θεωρηθῇ μὴ κεκτημένος ἐννομον συμφέρον. Ἐν ἐλλείψει τοιαύτης συναινέσεως, τὰ δικαιώματα τῶν πλοιοκτῆτων, τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην διαφορὰν διὰ εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς ἐάν δὲν ἦθελον ὑπάρχει καὶ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου 19.

20. Οὐδεμία βελτίωσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς Ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θέλει ἐνεργεῖσθαι ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως τῶν πλοιοκτῆτων καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (μόνης τῆς συναινέσεως ὀρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτῆτων ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστὰς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ν' ἀσχοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα συναινέσεως τῶν πλοιοκτῆτων).

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ὅροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις ἢ εὐχέρειαι, εὐνοϊκώτερα τῶν προβλεπομένων ἐν τῇ παρούσῃ, ἤθελον ἔχει παρασχεθῇ συμφώνως πρὸς

τὸ Ν.Δ. 2687)1953, εἰς τὴν περίπτωσιν ποντοπόρου φορτηγού πλοίου ἢ δεξαμενοπλοίου νηολογημένου ἢ νηολογηθῆσ-
μένου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὁροι
θέλουν ἐπεκτείνεσθαι ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον διὰ συμπλη-
ρώσεως τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης Πράξεως καὶ θέλουν ἐφαρ-
μόζεσθαι ἐπ' αὐτοῦ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατ' ἀπόλυτον διακρι-
τικὴν ἐξουσίαν τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τοῦτο ἐξη-
γήθη παρ' αὐτῶν μετὰ συναίνεσιν ἐκάστου ἐνυποθήκου δανει-
στοῦ ἢ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐνεργούντων κατ' ἀ-
πόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν.

Οἱ πλοιοκτήται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δι-
καίωμα (μόνον ὠρισμένοι ἐνυπόθηκοι δανεισταί, ἀντὶ τῶν
πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιοκτήται ἔχουν ἐγκωρῆση πρὸς τοὺς
τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ
τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκοῦν τὸ δικαίωμα
τοῦτο, εἰς τὴν περίπτωσιν οἱ πλοιοκτήται δανεισταί ἐπίσης νὰ
ἔχουν τὸ δικαίωμα τοῦτο καθ' ἣν ἔκτασιν ὁποιοδήποτε ἤθελεν
ἐπιτραπῇ τούτο ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν) νὰ
ζητοῦν δι' ἐπακολουθούσης αἰτήσεως ἄλλα δικαιώματα, προ-
νόμια, ἐξαίρεσεις καὶ εὐχερείας, ἅτινα, ἂν ἤθελεν ἐγκριθῇ,
θὰ παρέχοντο διὰ διόρθώσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς Ἑγκρι-
τικῆς ταύτης Πράξεως, ὡς ἤθελεν εἰσθεῖν ἀναγκαῖον ἐν ἐκ-
στη περιπτώσει. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οὐδεμία συμπλήρωσις
ἢ διόρθωσις θέλει ἐνεργεῖται ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγρά-
φου συναίνεσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, οἱ πλοιοκτήται
δύνανται νὰ διορίζουν ἐκάστοτε οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δα-
νειστήν ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον προσδιοριζόμενον ὑπ' αὐτῶν,
ὡς ἀποκλειστικὸν αὐτῶν πληρεξούσιον μὲ μόνην τὴν ἐξου-
σίαν νὰ ζητῇ ἀντὶ αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν, οἰονδήποτε
διόρθωσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν καὶ νὰ προβαίη, διὰ
λ)σμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, περιλαμ-
βανομένων οἰονδήποτε προσφῶρων δικαστικῶν ἢ ἄλλων να-
μικῶν διαδικασιῶν, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε διόρθωσιν,
τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος
ἀνεκκλήτου μέχρι τῆς ὁλοσχεροῦς ἐπαναπληρωμῆς τοῦ δα-
νείου ἢ τῆς πιστώσεως ἢ πάσης ἄλλης ὀφειλῆς καὶ ἀπαι-
τήσεων, καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ὑποχρεώσεων, τῶν
ἀσφαλιζομένων διὰ τῆς ποιότητος ὑποθήκης. Ἐκαστὸν πλη-
ρεξούσιον ἢ ἄλλο ἐγγράφον, ὑπογραφόμενον συμφώνως πρὸς
τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, περιλαμβανομένης
ἄνευ περιορισμοῦ εἰς τοῦτο πληρεξουσίου οὐσιωδῶς κατὰ τὸν
τύπον (Ἀγγλιστί) τὸν ὑποβληθῆσάμενον, συνοδευόμενον ὑπὸ
Ἑλληνικῆς μεταφράσεως, πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἑμπορικῆς
Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἰτήσιν τῶν
πλοιοκτητῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρού-
σης, δύνανται νὰ ὑπογράφηται διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτη-
τῶν παρ' οἰονδήποτε πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτούμενου προσώπου,
ἄνευ συμμορφώσεως πρὸς οἰονδήποτε ἄλλας διατυπώσεις ἐν
σχέσει πρὸς τὴν ὑπογραφήν του, καὶ κηρύσσονται διὰ τῆς πα-
ρούσης ὡς ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς
ὁρους αὐτῶν.

Οἱ ἐξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτήται δύνανται διὰ τῶν ὅρων
τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου διορισμοῦ ν' ἀναλαμβάνουν ἐγκύτως
τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀπέχουν, διαρκούσης τῆς περιόδου ἰσχύος
τοῦ πληρεξουσίου συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω, ἀπὸ πάσης
πράξεως καλυπτομένης διὰ ποιότητος ἐνεργείας.

Ἡ ἐξ οἰονδήποτε λόγου ἀθέτησις τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν
ἐνυποθήκων δανειστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰονδήποτε
καθήκοντος ἢ ὑποχρεώσεως κατὰ ἣν ἐν σχέσει πρὸς οἰονδὴ-
ποτε τῶν ὁρων ἢ συμφωνιῶν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πρά-
ξεως δὲν θέλει ἐπηρεάζει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὁρων ταύτης.

Πάντες οἱ ὁροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς
ναυλοσύμφωνα ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολο-
γούμενα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν χρῆσιν, διαχειρίσιν ἢ ὑπηρεσίαν
τοῦ πλοίου, καὶ πάντες οἱ ὁροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμ-
βανόμεναι εἰς ἀσφαλιστήρια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα,
ἐπὶ ἣν ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον, τὴν διαχείρισίν του ἢ τὰς
προσόδους του, θέλουν εἰσθεῖν, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν
τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον, ἰσχυρὰ καὶ
ἐκτελεστὰ καὶ θέλουν κατισχύει πάσης ἀντιθέτου ἢ ἀσυμβα-

στάτου ἰσχυοῦσης ἐκάστοτε διατάξεως νόμου, πλὴν καθ' ἣν
ἔκτασιν οἰαδήποτε ἐκ τῶν διατάξεων τῆς Διεθνούς Συμβά-
σεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1924, περὶ ἐνοποιήσεως ὠρι-
σμένων κανόνων ἀφορώντων τὰς φορτωτικὰς ἤθελεν ἔχει
περιληφθῇ εἰς τὸν τοιοῦτον νόμον.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξουσιοδοτεῖται
ὅπως ἐκδώσῃ κεκυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν τῆς πα-
ρούσης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν ἀλλοδαπῶν
ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς καθοδήγησίν των.

Οἱ ἀλλοδαποὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα,
ὕποχρεώσεις ἢ εὐθύνas κατὰ ταύτην τὴν Ἑγκριτικὴν Πράξιν
καὶ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κρά-
τους ἢ οἰαδήποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει τῆς
παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως ἢ οἰονδήποτε ἐγγράφου
παρεχομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης ἐν συμφωνίᾳ πρὸς
αὐτό.

21. Οἱ ὁροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακο-
λουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ιδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε
μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς
οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλο-
δαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὁρου 1
ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΣΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 934)26)Φ.871.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὁρων ὑπ' ὧν θὰ διέπτηται νηολογούμε-
νον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς
τὰ ἐν Ἰαπωνίᾳ ναυπηγεῖα ISHIKAWAJIMA HARIMA
HEAVY INDUSTRIES ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενό-
πλοιον «ΓΕΡΑΙΣΤΟΣ» (GHERESTOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἴτησιν
τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἑμπορικῆς Ἑταιρείας τῆς
Ἑλλάδος Α.Ε. ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μονρεβιά τῆς Λιβε-
ρίας ἑθνεοῦσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυ-
μίαν «ADRIATIC SHIPPING CORPORATION», δι'
ἣς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς τὰ ἐν Ἰα-
πωνίᾳ ναυπηγεῖα ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY
INDUSTRIES ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο ὑπὸ
διακριτικὰ στοιχεῖα HULL 860 περίπου 30400 κίλων ὀλι-
κῆς χωρητικότητος καὶ 54600 τόνων μεταφορικῆς ἰκνό-
τητος (DW) νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις
τοῦ Ν.Δ. 2677)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφα-
λαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΓΕΡΑΙΣΤΟΣ» (GHE-
RESTOS).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως
καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς
τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ.

β) Τὸ Ν.Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ
ἁρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστα-
σίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56
ὁμοφώνους γκαμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμ-
βουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφατιζόμεναι:

Ἐγινόντων ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο
«ΓΕΡΑΙΣΤΟΣ» (GHERESTOS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει
τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης
στοιχείᾳ διέπτηται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του, ἐπ' ὀνόματι

της ανωτέρω Έταιρείας «ADRIATIC SHIPPING CORPORATION» ή εάν χορηγήθηκαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από της εκδόσεως αυτών και ύψωσης της Έλληνικής σημαίας, υπό των εκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμένων ή τροποποιούμενων υπό των ακόλουθων όρων, οίτινες θα έχουν εφαρμογήν καθ' όλην την διάρκεια της παραμονής του πλοίου υπό Έλληνικήν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν αντιθέτου διατάξεως της εκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, του πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωτερικού κατά την έννοιαν του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού», εστω και αν ανήκη εις άλλοθαπούς.

1. Οί πλοιοκτήται έχουν το δικαίωμα (μόνον οί ένυπόθηκοι δανεισται έχουν το τοιούτον δικαίωμα, αν οί πλοιοκτήται εξεχώρησαν προς τους ένυποθήκους δανειστάς, ή άλλως εξουσιοδότησαν τους ένυποθήκους δανειστάς ν' ασκούν τοιούτον δικαίωμα, έν τοιαύτη δέ περιπτώσει οί πλοιοκτήται δύνανται επίσης νά έχουν τοιούτον δικαίωμα, αν έπιτραπή υπό των ένυποθήκων δανειστών) όποτεδήποτε και δι' οίονδήποτε λόγον ν' αλλάσσουν έλευθέρως την σημαίαν και τόν τρόπον νηολόγησεως του πλοίου άνευ οίανδήποτε άδείας ή έγκρίσεως οίανδήποτε Έλληνικής Άρχής και εκάστοτε το δικαίωμα (μόνον οί ένυπόθηκοι δανεισται έχουν το τοιούτον δικαίωμα, αν οί πλοιοκτήται εξεχώρησαν προς τους ένυποθήκους δανειστάς ή άλλως εξουσιοδότησαν τους ένυποθήκους δανειστάς ν' ασκούν τοιούτον δικαίωμα έν τοιαύτη δέ περιπτώσει οί πλοιοκτήται δύνανται επίσης νά έχουν τοιούτον δικαίωμα, εάν έπιτραπή υπό των ένυποθήκων δανειστών) νά υποθηκεύουν και οί πλοιοκτήται και οί ένυπόθηκοι δανεισται θέλουν έκαστος έχει το δικαίωμα εκάστοτε νά πωλούν και νά ναυλώνουν το πλοίον έλευθέρως, άνευ οίανδήποτε άδείας ή έγκρίσεως οίανδήποτε Έλληνικής Άρχής, προς άλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα κεκτημένα την ιδιγένειαν των Κρατών των ή έντός των έν Βορείω και Νοτίω Αμερική, έν τη Βρετανική Κοινοπολιτεία, έν Ισπανία, Πορτογαλία, Βελγίω, Ολλανδία, Σουηδία, Νορβηγία, Φινλανδία, Δανία, Ιταλία, Γαλλία, Τουρκία, Αίγυπτο, Λιβερία, Αίθιοπία, Ισραήλ, Γιουγκοσλαβία, Έλβετία, Πριγκηπάτω του Μονακό, Λουξεμβούργω, Δυτική Γερμανία, Βορείω και Νοτίω Αφρική, Πακιστάν, Ινδία, Ιαπωνία, Έθνικοιτιτική Κίνα, Ισλανδία, Μάρκοβ, Λιβάνω, Παναμά και Σουδάν, ως έζητήθη έν σχέσει προς την προαυνημενουθείσαν αίτησιν. Η διαγραφή του πλοίου εκ του Έλληνικού νηολογίου προς τόν σκοπόν αλλαγής της σημαίας αυτού συντελείται αυτοδικαίως επί τη υποβολή υπό ή διά λογαριασμόν των πλοιοκτητών, μετά της έγγραφου συναινέσεως των ένυποθήκων δανειστών (επί υποβολή μόνον υπό των ένυποθήκων δανειστών, αν οί πλοιοκτήται εξεχώρησαν προς τους ένυποθήκους δανειστάς, ή άλλως εξουσιοδότησαν τους ένυποθήκους δανειστάς ν' ασκούν το δικαίωμά των, νά προδούν εις τοιαύτην υποβολήν), προς το Υπουργείον της Έμπορικης Ναυτιλίας ή προς οίανδήποτε έμμισθον Έλληνικήν Προξενικήν Άρχήν ή Λιμενικήν Άρχήν εις το έξωτερικόν και έκαστος των ανωτέρω υποχρεούται διά της παρούσης νά δεχθίη την τοιαύτην υποβολήν έγγραφου δηλώσεως, ήτις δύνανται νά έχη την γενικήν ενέργειαν ότι διά ταύτης, επί τη τοιαύτη υποβολή, το πλοίον θά παύη νά ανήκη εις Έλληνικόν νηολόγιον υπό τόν όρον ότι άμω μετά της δηλώσεως υποβάλλονται α) πιστοποιητικά των άρμοδίων Έλληνικών Κυβερνητικών Υπηρεσιών εμφαινόντα την πληρωμήν των φόρων των όφειλομένων ή εις ους υποχρεούται το πλοίον μέχρι της χρονολογίας της τοιαύτης έγγραφου δηλώσεως και τών εισφορών των όφειλομένων μέχρι της τοιαύτης χρονολογίας εις τά Ασφαλιστικά Ιδρύματα του Έμπορικού Ναυτικού και τόν Α.Ο.Κ.Π. ή β) έπιστολή πιστωτική ή έγγραφική διά δέκα έπτά χιλιάδας πεντακοσίας (£ 17.500) Άγγλικάς Λίρας ή τόν ισότιμον εις δολλάρια Ηνωμένων Πολιτειών, μιάς των έν Άγγλία ή έν ταίς Ηνωμέναις Πολιτείαις της Αμερικής Τραπεζών. Έν τοιαύτη περιπτώσει αί Έλληνικαί Κυβερνητικάί Υπηρεσίαι υποχρεούνται εις άμεσον διαγραφήν του πλοίου εκ των Έλληνικών νηολογίων ή δε Προξενική ή Λιμενική Άρχή προς την όποιαν ή τοιαύτη δήλωσις ήθελεν έχει υποβληθίη υποχρεούται νά εκδώση άμέ-

σως πιστοποιητικόν ότι ως προβλέπεται ανωτέρω, διαγραφή του πλοίου εκ των Έλληνικών νηολογίων συντελείται αυτοδικαίως και ό Λιμενάρχης του λιμένος νηολογήσεως του πλοίου και εκάστη Έλληνική έμμισθος Προξενική ή Λιμενική Άρχή εις το έξωτερικόν, υποχρεούται νά εκδώση άμέσως πιστοποιητικόν εμφαινόν την πράγματι γενομένην διαγραφήν του πλοίου εκ των Έλληνικών νηολογίων. Έν πάση περιπτώσει θέλει εισθαι υπεύθυνος διά την έκκαθάρισιν και πληρωμήν των χρεών του πλοίου των όφειλομένων κατά τόν χρόνον της αλλαγής της σημαίας, ό έν Έλλάδι αντιπρόσωπος των πλοιοκτητών, των πλοιοκτητών υποχρεούμενων νά γνωστοποιούν τόν όνομα και την διεύθυνσιν της κατοικίας του εις τά Υπουργεία Οικονομικών και Έμπορικής Ναυτιλίας και νά πληροφορούν ταύτα έν περιπτώσει αντικαταστάσεώς του.

2. Οί πλοιοκτήται δικαιούνται νά διαθέτουν έλευθέρως εις την άλλοδαπήν ξένον συναλλάγμα εκ της διαχειρίσεως, ναυλώσεως, πωλήσεως ή άλλης διαθέσεως του πλοίου ή εκ της χρήσεως αυτού ή εξ ασφαλιστικής άποζημιώσεως ή εξ άλλων ποσών πληρωτέων εξ αίτίας άτυχήματος ή εξ οίανδήποτε άλλης αίτίας ή εκ δανείου γενομένου επί υποθήκη του πλοίου και θέν υποχρεούνται νά εισάγουν εις την Έλλάδα ποσά ξένου συναλλάγματος ούτως εισπραττόμενα. Ένυπόθηκοι δανεισται εις ξένον συναλλάγμα έχουν τ' αυτά δικαίωματα, της Τραπεζικής της Έλλάδος μη έχούσης εξουσίαν έν σχέσει προς την διάθεσιν έν τη άλλοδαπή και υποχρεωμένης νά έπιτρέπη την έξαγωγήν εις την άλλοδαπήν παντός ποσού ξένου συναλλάγματος όπερ θά όφείλεται εις αυτούς ή έν πάση περιπτώσει περιέρχεται εις χείρας των.

3. Όλα τά ποσά εκ της διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ή άλλης διαθέσεως του πλοίου ή εκ της χρήσεως αυτού, είτε ως πρόσδοδοι, κέρδη ή άλλως, όλα τά ποσά εξ ασφαλίσεως επί του πλοίου, της διαχειρίσεώς του και του εισοδήματος εξ αυτής, και όλα τά ποσά εκ δανείων ή προκαταβολών καθ' οίανδήποτε έκτασιν, βασιζόμενα επί της ασφαλείας του πλοίου θέν θά υποχρεούνται εις οίονδήποτε περιορισμούς ή περιστολάς παντός οίονδήποτε χαρρακτέρος καθ' οίανδήποτε κειμένας διατάξεις του εκάστοτε έν ισχύϊ Δικαίου και δύνανται νά χρησιμοποιούνται και διατίθενται έλευθέρως, χωρίς ν' απαιτείται άδεια ή άναφορά προς τόν Έλληνικόν Κράτος.

4. Το πλοίον εξαιρείται από πάσης έπιτάξεως πλην μόνον γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως έν τη όποιά αί Μεγάλαι Δυνάμεις και ή Έλλάς ήθελον έχει έμπλακή. Έν τοιαύτη περιπτώσει ή έπιταξίς του πλοίου δέν θέλει γίνεσθαι πρό της έπισήμου κηρύξεως του πολέμου υπό της Έλλάδος και ή τοιαύτη έπιταξίς θά λύεται άμέσως μετά την λήξιν του πολέμου παρά της Έλλάδος, υπό τόν όρον ότι πάντα τ' άνωτέρω έπιτρέπονται εξ οίανδήποτε διεθνών υποχρεώσεων έχουσών έπισήμως αναληφθίη υπό της Έλλάδος.

5. Η έν περιπτώσει έπιτάξεως του πλοίου όφειλομένη άποζημίωσις κατά τας διατάξεις του προηγούμενου όρου 4, περιλαμβανομένης οίανδήποτε έπιτάξεως γενομένης συμφώνως προς οίανδήποτε διεθνή υποχρέωσιν έπισήμως άνειλημμένην υπό της Έλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικώς υπό του Έλληνικού Κράτους, όπερ διά του παρόντος υποχρεούται νά ενεργή την τοιαύτην πληρωμήν, κατά την άρχήν έκάστου μηνός εις ξένον συναλλάγμα επί Νέας Υόρκης ή επί Λονδίνου και προς τόν δικαιούμενον νά πληρωθίη καθ' ύπόδειξιν των πλοιοκτητών κατ' έπιλογήν των, άσκουμένην μετά συναινέσεως των ένυποθήκων δανειστών, ήτις έπιλογή θά δύνανται νά άσκηθίη μόνον ύφ' ώρισμένων ένυποθήκων δανειστών αν οί πλοιοκτήται έχουν έκχωρήσει εις τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς ή άλλως εξουσιοδότηση τούς τοιούτους ένυποθήκους δανειστάς νά ασκούν την τοιαύτην έπιλογήν. Καί τόν ποσόν της τοιαύτης άποζημιώσεως καθορίζεται ούτως ώστε τούλάχιστον νά ισούται προς την άποζημίωσιν την όποιαν ή Κυβέρνησις των Ην. Πολιτειών της Αμερικής ήθελεν εισθαι υπόχρεως νά πληρώνη ως μηνιαίον ποσόν, έν σχέσει προς την έπιταξιν οίονδήποτε πλοίου, υπό την σημαίαν αυτών παρομοίου τύπου, ηλικίας, κατασκευής και

χωρητικότητας. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡν. Π. Σ. λιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημιώσιν τὴν ὁποίαν ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν εἰσθαλὴν ὑπόχρεως νὰ πληρώσῃ ὡς μνηστὴν ποσὸν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῆς, παρομοίῳ τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου τῆς ἐπιτάξεως δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἢ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ἐν τούτοις ἐπεμβάσεως ἐκ μέρους αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως πλοίου, καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ καθ' οἷονδήποτε τρόπον τῆς υποχρεώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει καθ' ἣν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται κατάσχαις τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ οἰουδήποτε Ἑλληνικοῦ νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οἷονδήποτε λόγον ἢ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν προκυπτῶν ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου δέον ν' ἀποτελῇται ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ. Σ. Ε. Ν. δύο (2), Ραδιοτηλεγραφεὴς εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτώ (8), Ναυτόπαιδες δύο (2), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ τρεῖς (3), Δόκιμοι Μηχανικοὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ τρεῖς (3), Ἀντλιορὸς εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθὸς Μάγειρος εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθοὶ Θαλαμηπόλοι τρεῖς (3). Σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων δέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοτῆς καὶ θὰ ἐκτελῇ 10 ὥρον ὑπηρεσίαν κατανεμομένην εἰς ἐξάωρον ἐργασίαν Ναυτοπαίδος καὶ τετράωρον ἐκπαίδευσιν εἰς σταθμὸν Ἀσυρμάτου.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται Ἑλληνεὶ ναυτικοὶ μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, ἔτι δὲ καὶ ξένοι ὑπήκοοι, ἐὰν ἀποδεδειγμένως εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ Ἑλληνεὶ ναυτικοὶ προσφέροντας ἑαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προβάλλουν ὅρους οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου, εἰδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

Ἄν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (N. A. T.) δὲν δύναται ἔνεκα τῆς αἰτίας νὰ βεβαιωθῇ καὶ νὰ εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰανδήποτε ἐν γένει εἰσφορὰν.

Οὐδὲ δύναται τὸ N. A. T. νὰ βεβαιωθῇ καὶ νὰ εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοσίαν καὶ εἰσφορὰς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενὰ, ταῦτα θὰ πληροῦνται οὐχὶ βραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάσσης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Ἑλλήνων ναυτικῶν προσφερόντων ἑαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Ἑλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἀλλοδαποὺς ναυτικούς καθ' ὑπερβάσιν τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιοῦνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θὰ καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ N. A. T. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ N. A. T. δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὸ 9 ο)ο ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωμένων εἰς

τὰ Ἑλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ υποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθιστῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ N. A. T. ἀρχίζει εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὅριον εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἀπολύτως θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ N. A. T., Ταμεῖον Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Α. Ο. Κ. Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλαι περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑπ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνομένων: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, DUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖο νεῖναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεων μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηργωνομένου, ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηργωνομένων.

11. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀλλοδαπῶν νηργωνομένων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰωνδήποτε περαιτέρω διατυπώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφώνως πρὸς ἀντιστοίχους ἀλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρούσης ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκυκλιζομένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, δὲν υποχρεοῦται νὰ ἀντικαταστήσῃ οἰανδήποτε ἄλλην συσκευὴν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θέλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος σχετικοῦ ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδαιτημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ. ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζωνται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, μόνον αἱ οἰκτεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ. καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν» τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρθ. 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τούτου.

Τὸ πλοῖον ὡς ναυπηγούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρ-

θρου 1 του Ν. Δ. 4094) 60 απαλλάσσεται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως του εβδόμου έτους της ηλικίας του.

13. Οι πλοιοκτήται, οι ένυπόθηκοι δανεισται και έν περιπτώσει, καθ' ήν ιδιοκτήτρια του πλοίου ήθελεν όποτεδήποτε είσθαι 'Ελληνική ή άλλοδαπή 'Εταιρεία ή 'Εταιρεία Περιωρισμένης Εύθύνης ή 'Εταιρεία οίουδήποτε άλλου τύπου, οι μέτοχοι ταύτης και οι έταίροι απαλλάσσονται από παντός φόρου επί του είσοδήματος, προκύπτοντος έκ κερδών έκ της έκμεταλλεύσεως του πλοίου ή επί μερισμάτων επί ιδρυτικών μετοχών ή επί μετοχών του κεφαλαίου της πλοιοκτητρίας 'Εταιρείας, ών είναι κομισται ή ως προς τας όποιας είναι καταχωρημένοι κύριοι ή από παντός οίουδήποτε αντίστοιχου φόρου, όστις ήθελεν τυχόν επίβληθι έν τώ μέλλοντι, των υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων υπό του φόρου, του προβλεπομένου είς τόν όρον 12, όστις επίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ένδεχομένως προκύπτον έκ του προϊόντος πωλήσεως του πλοίου ή ασφαλίσεως έν σχέσει προς τό πλοίον και διανέμεται είτε ως μέρισμα, είτε ως υπεραξία έν σχέσει προς τας μετοχάς κατά τόν χρόνον της διαλύσεως της 'Εταιρείας ή τό έκ κεφαλαίου κέρδος, όπερ δυνατόν νά προκύψι έκ της πωλήσεως των μετοχών των πλοιοκτητών. Νοείται και οίκοθεν, ότι αι απαλλαγαι αύται παραμένουν έν ισχύϊ και κατά την χρονικήν περίοδον, καθ' ήν θά ύπάρχη απαλλαγή από πάσης φορολογίας. Οι πλοιοκτήται και οι ένυπόθηκοι δανεισται απαλλάσσονται από πάσης έρανικής εισφοράς και από παντός έκτάκτου φόρου, καθώς και από πασών άλλου τύπου εισφορών προς οίουσδήποτε 'Ασφαλιστικούς 'Οργανισμούς ή 'Ιδρύματα, πλην των προς τό Ναυτικόν 'Απομαχικόν Ταμείον, τόν Α.Ο.Κ.Π. και τας Ταμεία Προνοίας 'Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Ε.Ν.) άδιαφόρως της ανάγκης, ήτις ήθελε προκαλέσει την θέσπισιν τοιούτων φόρων και εισφορών.

Διανομαι κερδών, είς χρήμα ή είδος των συνιδιοκτητών του πλοίου, έν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δέν υπόκεινται είς τέλη χαρτοσήμου έγγραφων, της τοιαύτης ύποχρεώσεως καλυπτομένης όμοίως υπό του φόρου του προβλεπομένου είς τόν προηγούμενον όρον 12. 'Ομοίως απαλλάσσεται παντός τέλους χαρτοσήμου έγγραφων έκάστη λογοδοσία του διαχειριστού προς τους συμπλοιοκτήτας.

14. Είς περίπτωσιν έκποιήσεως του πλοίου έν βλω ή κατ' ιδανικόν μερίδιον προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα 'Ελληνικής ήθαγενείας ή άλλοδαπά διαρκούσης της περιόδου, καθ' ήν τό πλοίον παραμένει υπό 'Ελληνικήν σημαίαν, οι πλοιοκτήται και οι ένυπόθηκοι δανεισται απαλλάσσονται από παντός φόρου και τέλους μεταβιβάσεως άλλου πλην του φόρου μεταβιβάσεως της ιδιοκτησίας πλοίων του προβλεπομένου υπό των διατάξεων του άρθρου 4 παρ. 1 του Νομοθετικού Διατάγματος 3415) 55, ως τούτο ισχύει σήμερα, αίτινες θά έφαρμόζονται επί του πλοίου. 'Ομοίως, θά εφαρμόζονται αι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 20 του Νόμου 2246) 1952 περί εξαίρέσεως από του φόρου κλπ., επί μεταβιβάσεως ή εισφοράς πλοίων είς ναυτικάς 'Εταιρείας, αίτινες διετηρήθησαν έν ισχύϊ από του ρηθέντος Νομοθετικού Διατάγματος (άρθρ. 4 παρ. 2).

15. 'Εν σχέσει προς πᾶσαν σύμβασιν, έκτελωνισμόν και άλλο έγγραφον, πράξιν ή διατύπωσιν απαιτουμένην διά την ύπαγωγην του πλοίου υπό 'Ελληνικήν σημαίαν, όπερ πλοίον είναι ποντοπόρον κατά την έννοιαν του άρθρου 2 του Νόμου 6066) 34 και γενικώς διά την νηολόγησιν αυτού, την γενησομένην έν συμφωνία προς τας διατυπώσεις τας απαιτουμένας υπό του Νόμου και διά την διαγραφην του πλοίου έκ του 'Ελληνικού νηολογίου και την έκδοσιν πιστοποιητικών έν σχέσει προς αυτό, οι πλοιοκτήται και οι ένυπόθηκοι δανεισται απαλλάσσονται από πάσης εισφοράς και κρατήσεως υπέρ τρίτων προσώπων και από παντός έκτάκτου φόρου ή τέλους χαρτοσήμου έγγραφων και δικαιωμάτων έν σχέσει προς την σύναψιν συμβολαίων. 'Ομοίως οι πλοιοκτήται και οι ένυπόθηκοι δανεισται εξαίρουνται καθ' άπασαν την περίοδον, καθ' ήν τό πλοίον θέλει παραμείνει υπό 'Ελληνικήν σημαίαν, από τελών χαρτοσήμου έγγραφων και γενικώς από πάσης εισφοράς και κρατήσεως υπέρ τρίτων προσώπων και από παντός φόρου

και δικαιωμάτων διά την σύναψιν συμβολαίων, έν σχέσει προς οίονδήποτε συμβόλαιον ή άλλο έγγραφον, πράξιν ή διατύπωσιν προς χορήγησιν του δικαιώματος της έγγραφης ναυτικής ύποθηκών και την σύναψιν ύποθηκοσυμβολαίων και άλλων έγγραφων ύποθηκών ή έγγραφων ύποθηκών και την σημείωσιν της τοιαύτης έγγραφης είς τας οικεία βιβλία, ως και διά την έξόφλησιν και διαγραφην αυτών και επίσης έν σχέσει προς οίανδήποτε εισφοράν του πλοίου προς έλληνικήν 'Εταιρείαν και, γενικώς έν σχέσει προς την ίδρυσιν τοιαύτης 'Εταιρείας.

Η πράξις νομιμοποίησεως ή θεωρήσεως του έγγραφου ιδιοκτησίας του έν τη άλλοδαπή άγορασθέντος πλοίου υπό 'Ελληνικής Προξενικής 'Αρχής, ή προβλεπομένη υπό του άρθρου 6 έδαφ. 9 του Βασιλικού Διατάγματος υπό χρονολογίαν 1 και 14 Νοεμβρίου 1836 «περί 'Εμπορικού Ναυτικού» δέν απαιτούνται όσον άφορά τό πλοίον, περί ου ή έγκριτική αύτη πράξις.

16. Η ναυτιλιακή επιχείρησις οίουδήποτε τύπου ή έχουσα ίδρυθι ή έκάστοτε έφ' έξής ιδρυμένη διά τό πλοίον δύναται νά έκφράζη τό κεφάλαιον αύτης είς 'Αγγλικάς λίρας ή δολάρια 'Ηνωμένων Πολιτειών 'Αμερικής και νά κρατή τους λογαριασμούς και τας άλλα βιβλία και έγγραφα αύτης και νά συντάσση τους ισολογισμούς και τας άλλας καταστάσεις είς τοιαύτα ξένα νομίσματα. Αι μετοχαι έκάστης ναυτικής 'Εταιρείας έχούσης συσταθι ή έφ' έξής έκάστοτε συσταθισμένης διά τό πλοίον δύναται νά είναι άποκλειστικώς και μόνοι άνωνυμοι μετοχαι, του προνομίου τούτου διατηρουμένου και έν αύτη έτι τη περιπτώσει, καθ' ήν ήθελε έν τώ μέλλοντι επίβληθι διά Νόμου ή άπαίτησις της μετατροπής των άνωνύμων μετοχών 'Εταιρειών είς όνομαστικές. Οι τίτλοι των μετοχών κεφαλαίου έκάστης 'Εταιρείας έχούσης συσταθι ή έφ' έξής έκάστοτε συσταθισμένης διά τό πλοίον έπιτρέπεται νά εξαγώνται έλευθέρως είς τό έξωτερικόν προς πώλησιν ή προς οίονδήποτε άλλον σκοπόν, επίσης δέ έπιτρέπεται νά εισάγονται έκ της άλλοδαπής είς την 'Ελλάδα, κατά παρέκκλισιν από τυχόν έκάστοτε έν ισχύϊ νόμον.

17. Η ύποχρέωσις προς πληρωμήν εισφορών προς τό 'Ιδρυμα Κοινωνικών 'Ασφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) προβλεπομένων υπό του Νόμου δι' ύπαλλήλους έχοντας προσληφθι υπό του έργολήπτου ή του εργοστασίου του άναλαμβάνοντος έπισκευάς επί του πλοίου βαρύνουν τόν έκάστοτε ένδιαφερόμενον εργολήπτην ή εργοστάσιον και ουχι τους πλοιοκτήτας ή τους ένυποθήκους δανειστας, των πλοιοκτητών και των ένυποθήκων δανειστών ουδεμίαν έν γένει έχόντων ύποχρεώσιν έναντι του Ι.Κ.Α. διά την μη εκπλήρωσιν των ύποχρεώσεων του εργολήπτου ή του εργοστασίου.

18. Τό πλοίον δύναται νά βαρύνεται υπό μιᾶς ή πλειόνων προτιμωμένων ύποθηκών υπέρ των ναυπηγών ή οίασδήποτε 'Εταιρείας, Τραπεζής ή φυσικού προσώπου, 'Ελληνικού ή άλλοδαπου, ένεργούντων είτε δι' ίδιον λογαριασμόν, ως έμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' έαυτό και τρίτους είτε υπό άλλην τινα ιδιότητα και δι' οίαδήποτε ποσά, άτινα δύναται νά καθορίζωνται είτε είς νόμισμα των 'Ηνωμένων Πολιτειών της 'Αμερικής, είτε είς οίονδήποτε άλλο ξένον νόμισμα και νά είναι έπαναπληρωτέα είς τό αύτό νόμισμα. Τό δικαίωμα προς άπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ύποθηκών δύναται νά παρέχεται υπό των πλοιοκτητών και πρό έτι νηολογήσεως του πλοίου και συνιστάται είτε διά συμβάσεως είτε δι' άλλου έγγραφου (εφεξής έν τη παρούση έγκριτική πράξις ένίοτε άναφερομένου ως τό «έγγραφον ύποθήκης») ύπογραφομένου έν 'Ελλάδι μέν ένώπιον 'Ελληνος συμβολαιογράφου συμφώνως προς τας διατυπώσεις τας άπαιτουμένας ή έπιτρεπομένας υπό του 'Ελληνικού Νόμου έν άλλοδαπή δέ συμφώνως προς τας διατυπώσεις τας άπαιτουμένας ή έπιτρεπομένας υπό του νόμου του τόπου της ύπογραφής έν σχέσει προς οίανδήποτε ύποθήκην πλοίου. Οι πλοιοκτήται θά καταθέσουν παρά τοίς 'Υπουργοίς της 'Εμπορικής Ναυτικής και Οικονομικών τους προτεινόμενους παρ' αυτών τύπους πρώτης ή δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικής 'Υποθήκης και δευτέρας ή τρίτης προτιμωμένης ύποθήκης πλοίου (έκά-

στης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, συνοδευομένης ὅμως ὑπὸ ἐλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ περιορίζεται ἡ γενικότης τῆς προηγουμένης διατάξεως ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατυπώσεις τῆς υπογραφῆς, τὸ ἔγγραφο τοῦτο δύναται νὰ υπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰασδήποτε τῶν εἰρημένων υποθηκῶν δύνανται ν' ἀσφαλίζονται μεταξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας χορηγηθέντα ἢ χορηγηθίσόμενα ἢ ὀφείλαι ἢ ἑτεροι ἀπαιτήσεις ὑφιστάμεναι ἢ μέλλουσιν νὰ πηγάσωσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς ὑποχρεώσεις χρηματικῆς τιμῆματος ἢ ἐξ ἐγγράφων υποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ δανείων συναφθέντων ἢ συναφθισόμενων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὑφισταμένων ἢ μελλουσῶν νὰ ὑφίστανται κατ' ἄλλων ἐταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ ἐταιρεῖαι αὐταὶ ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὅλων τῶν ἐγγράφων υποθήκης, μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, παρὰ τῷ ἄρμωδιῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖω ναυτικῶν υποθηκῶν εἰς τὸ υποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου αἱ προτιμώμεναι υποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἔγγραφα υποθήκης δεόν νὰ ἐγγραφῶν. Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἐξ οἰουδήποτε ἐγγράφου υποθήκης, ὁ υποθηκοφύλαξ παρὰ τῷ ρηθέντι γραφεῖω ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην υποθήκην τὴν συσταθεῖσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσει, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὁ ρηθείς υποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν υποθηκολόγιον περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως καταθεθεμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκάστης προτιμωμένης υποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἔγγραφο υποθήκης ἢ οἰονδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πρᾶξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης, ἑτέρα πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἧς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἀσφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης υποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τὸ συμπεφωνημένον ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἠσφαλισμένας δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμπεφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου ὡς συνομολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ υποθηκολόγιον καὶ ἔσεται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγραφῆς μὲ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐὰν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης κατὰ τὸν χρόνον τῆς υπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ υπογραφῇ οἰασδήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προβλεπούσης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασιν δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πράξις καθὼς καὶ τὰ προβλεπόντα αὐξήσιν ἢ παράτασιν δύνανται νὰ υπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἔγγραφο ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὁροῦ 18 ἐν σχέσει πρὸς ἔγγραφα υποθήκης, ἀδιαφορῶς οἰονδήποτε κειμένων διατάξεων νόμου ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε.

Τὸ πλοῖον δύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β.Δ. νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου τούτων ὄντων ἄρμωδιον νὰ ἐγγράφωσι προτιμωμένας υποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ γραφεῖω τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Λονδίῳ ἢ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετανηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τηλεγραφικὴ διαβίβασις πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ

τοῦ πλοίου ἐγγράφων τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἔγγραφα υποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων υποθηκῶν ἐπὶ πλοίου τῶν κατατεθεισόμενων παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, σύμφωνα καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἕκαστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογηθέντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συνομολογηθίσόμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά.

Εἰδικώτερον, ἄνευ ὅμως περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν οἰσδήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἤθελε παραλείψει νὰ πληρώσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους οἰονδήποτε τίτλου προτιμωμένης υποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγράφων, οἰονδήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφείλας ἠσφαλισμένας διὰ τῆς υποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰονδήποτε τοιοῦτον ἔγγραφο υποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ συμφώνως πρὸς αὐτὸ, ἔχουν μετὰξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἕκτοτε καὶ ἐφεξῆς (i) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἄνευ νομίμου διαδικασίας καὶ μὴ καθιστάμενοι ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν, (ii) νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ τοῦ δικαιώματος νὰ κατέχουν, παροπλίζουν, ἐκμισθώνουν, ναυλώνουν, ἐκμεταλλεύονται ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ ὑπὸ τῇ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ποσὰ, ἂν τυχὸν ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὡς οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἤθελον θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτούς, λογοδοτοῦντες μόνον διὰ τὰ καθαρά κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπράξεις ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεώς του, δι' ὅλων τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων, ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρά κέρδη πρὸς ἰκανοποίησιν οἰονδήποτε καὶ ὅλων τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἠσφαλισμένων διὰ τῆς τοιαύτης υποθήκης, καὶ (iii) νὰ πωλοῦν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἤθελε φαίνεσθαι καλῶτερον εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυπόθηκους δανειστὰς, ἐλευθέρους ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεως τῶν ἢ ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιούτων δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελον τυχὸν ὑπάρχει τοιαῦτα ὡς ἤθελον ἔχει συμφωνηθῇ εἰς ἔγγραφο υποθήκης, τῆς τοιαύτης πωλήσεως γινομένης ἐν τόπῳ ἢ μέσῳ ἀναβολῶν τούτου καὶ διεργουμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν καθορισθίσόμενα καὶ οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ καταστῶν ἀγοραστὰι καθ' οἰονδήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα νὰ πιστώσουν ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰονδήποτε καὶ ὅλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλομένας καὶ πληρωτέας καὶ ἠσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης υποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκῶν οἰονδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγούμενας πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθηκῶν δανειστὰς εἰς τὸ ἔγγραφο τῆς υποθήκης χωρὶς νὰ ὑπθκύνται εἰς οἰονδήποτε ἰσχύουσιν ἢ μέλλουσιν νὰ ἰσχύσῃ διαδικασίαν, οἰονδήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰονδήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ ἀντιπροσώπων των ὅπως λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσουν τοὺς πλοιοκτῆτας δι' οἰονδήποτε ἀπώλειαν ἔστω καὶ ἂν ἢ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι υποθήκης καὶ ὅλαι αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα περιλαμβανομένων τῶν ἐγγράφων ἐκχωρήσεως, δὲ

συνιστούν επίσης έγγραφα επί τη βάσει των οποίων θά είναι δυνατόν να χωρήση εκτέλεσις ἐν Ἑλλάδι μὴ ἀπαιτουμένης ὡς πρὸς ταῦτα τῆς περιαφῆς δικαστικῶς τύπου εκτελέσεως. Ἐγγράφα ὑπογράφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τοῦ πλοίου δὲν ἀπαιτοῦσι συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἷον· δῆποτε ἀντίθετον διάταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ, ἐκάστοτε.

Ἐκάστος τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωρῇ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἀσκῶνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' ὀικονομικοῦ τρίτου οἰαδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ αἱ τυχόν ὑποχρεώσεις τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκάστοτε οἰουδήποτε τρίτους, ἐνεργούντας ὑπὸ ἰδιότητος καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιοριζόμενας ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὅπως ἐκτελοῦν ταύτας. Οἰαδήποτε ὅμως ἐνέργεια, γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν θέλει ἐπιρροῇ δυσμενῶς οἰαδήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαιωμάτων τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)58 ἢ οἰαδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποίησης ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας».

Ἐνυποθήκαι ἐγγράφονται κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν θὰ ὁπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς τὴν σειρᾶν, καθ' ἣν ἔχουν ἐγγραφῇ καὶ ἥτις θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ σειρὰ καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ἐνυποθηκοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899)58. Ἡ ὑποθήκη ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται θέλουσιν εἰσθαὶ ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τόκων ἀπὸ τῆς χρονολογίας καθ' ἣν παρεσχέθη ἡ πίστις καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμματίον, ἐγγραφον ὑποθήκης ἢ ἄλλο ἐγγραφον καὶ μέχρι πλήρους ἐπαναπληρωμῆς ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται εἶναι ὑπόχρεοι νὰ πληρώσουν συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μετὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν, παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανόμενον ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμώμενη ναυτικὴ ὑποθήκη κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, ἢ ὠριστάμενη καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ὑποθήκη συσταθῇ δι' ἐγγραφῆς εἰς δημόσια βιβλία συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιберίας, θέλει διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρά, ἐνεργός, ἐγκυρὸς καὶ ἐκτελεστικὴ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θέλει συσταθῇ πρώτη προτιμώμενη ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἐγγραφῆς κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγγραφῇ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης θὰ λάβῃ χώραν ἐντὸς 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ. Ἡ οὕτω συντελεσθεῖσα Ἑλληνικὴ ὑποθήκη θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πρὸς τὴν προτεραιότητα, ὡς συνέχεια τῆς τοιαύτης προγενεστέρας ὑποθήκης.

Εἰς περίπτωσιν προτιμώμενης ὑποθήκης, πάντα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχέρειαι τῶν πλοιοκτῶν, τὰ προκύπτοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ ἐκ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, ὡς αὕτη θὰ δύναται ἐκάστοτε νὰ διορθῶται, τροποποιῇται καὶ συμπληρῶται συμφώνως πρὸς τὸν ὅρον

20, καὶ ἐκ πάντων τῶν ἐχόντων ἐφαρμογὴν Ἑλληνικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν, δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωροῦνται πρὸς οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστήν, τοὺς διαδόχους καὶ ἐκδοχοὺς αὐτοῦ, ἢ πρὸς τὸν παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον ὡς πρόσθετος ἀσφάλεια διὰ τὰ δάνεια ἢ πιστώσεις ἢ ἄλλας ὑποχρεώσεις, ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλάς, τὰς ἀσφαλιζόμενας ὑπὸ τῆς προτιμώμενης ὑποθήκης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θέλει ἀπαλλάσσει τοὺς πλοιοκτῆτας ἀπὸ οἰαδήποτε ἐκ τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἐγκριτικὴν πράξιν ἢ ἄλλως κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον, οὐδὲ θέλει ἐπάγεσθαι τὴν ἐπιβολὴν οἰονδήποτε ὑποχρεώσεων ἢ ἐνδυνῶν ἐπὶ τῶν ρηθέντων ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ περιαιτέρω ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, παρὰ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, οἱ πλοιοκτῆται θὰ δύνανται ν' ἀσπῶν ἐπίσης ἢ ἄλλως ν' ἀποπληρώσιν ἐκάστοτε οἰαδήποτε ἢ πάντα τὰ οὕτως ἐκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείας, καθ' ἣν ἔκτασιν ἤθελε τοῦτο ὁποιοδήποτε ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκδοχοῦ αὐτῶν. Ἐκαστον τοιούτον ἐγγραφον ἐκχωρήσεως δύναται νὰ ὑπογράφεται διὰ λ)σιν τῶν πλοιοκτῶν παρ' οἰονδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο καὶ ἡ τοιαύτη ὑπογραφή δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γίνεταί ἐνώπιον συμβολαιογράφου τινὸς ἢ ἄλλου δημοσίου ὑπαλλήλου οὐδὲ νὰ περιβάλλεταί οἰαδήποτε ἄλλας διατυπώσεις καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι ἐκάστου τοιούτου ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, περιλαμβανομένου εἰς τοῦτο ἂνευ περιορισμοῦ ἐγγράφου ἐκχωρήσεως, συντεταγμένου κατ' οἴκον κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστὶ: τὸν ὑποβληθέντα μὲν ὁμοῦ μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, εἰς τοὺς Ἰπουργοὺς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προῖον τῆς παρούσης, κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά. Ἐκάστη διάταξις τοῦ παρόντος ὅρου 18 θέλει ἐφαρμόζεταί καθ' ὅλην τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀνεξαρτήτως παρόντος ἢ μέλλοντος δικαίου.

19. Οἰοδήποτε διαφοραὶ, αἰτίαι τυχόν θ' ἀνεφύοντο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως μετὰ τῶν πλοιοκτῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ μετὰ οἰονδήποτε ἐνυποθήκον δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δέον, πλὴν ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ 19 ὅρου τούτου, νὰ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν, πεπειραμένων καὶ εἰδικευμένων εἰς ναυτιλιακὰ θέματα, εἰς ἐκ τῶν ὁποίων θέλει διορίζεσθαι ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ ὁ ἄλλος ὑπὸ τῶν πλοιοκτῶν (ὅφ' ὠρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστὰς ν' ἀσπῶν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα διορισμοῦ). Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ καλούμενον εἰς διαιτησίαν μέρος ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν μέρους ἤθελε καθυστερήσει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, τότε ὁ τοιοῦτος διαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος κατ' αἴτησιν τοῦ ἐπισπεύδοντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφορίας μετὰ τῶν διαιτητῶν, θέλει διορίζεσθαι ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν περιπτώσει διαφορίας τῶν διαιτητῶν ἀφορώσης τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰονδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπιδιαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικὸς ἔχων πείραν εἰς ναυτιλιακὰ θέματα. Τὸ αὐτὸ θὰ ἐφαρμόζεταί ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατάλληλος διαιτητὴς.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως καὶ συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθῶνται, τροποποιῶνται ἢ συμπληρῶνται, ἐξ οἰαδήποτε ἀποψέως ταύτην. Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ τῆς διαιτησίας θὰ εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστικὴ καὶ δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον δι' ἔρεσιν ἀναθεώρησιν ἢ ἄλλως. Οὐδὲ θὰ ὑπόκειται αὕτη εἰς οἰονδήποτε διαδικασίαν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἢ ἀνατροπῆς ἐνώπιον οἰονδήποτε δικαστηρίου, τακτικοῦ ἢ διοικητικοῦ, καὶ θὰ ἐκτελεῖται χωρὶς

νά είναι ανάγκαιον νὰ περιόπτεται τὸν τύπον δικαστικῆς ἐκτελέσεως, διὰ ἐπιταγῆς ἐκτελέσεως ἢ ἄλλως.

Οὐδεμία ἀναστολή ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς διαδικασίας τῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ 19 ὅρου τούτου, οὐδεμία ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους, θὰ τίθεται ὑπὸ διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐν σχέσει πρὸς τοιαύτην διαφορὰν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἔστω καὶ ἂν ὁ τοιοῦτος ἐνυπόθηκος δανειστὴς ἤθελε θεωρηθῇ μὴ κεκτημένος ἐννομον συμφέρον. Ἐν ἐλλείψει τοιαύτης συναινέσεως, τὰ δικαιώματα τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην διαφορὰν θὰ εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς ἐάν δὲν ἦθελον ὑπάρχει αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου 19.

20. Οὐδεμία βελτίωσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης πράξεως θέλει ἐνεργεῖσθαι ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (μόνης τῆς συναινέσεως ὠρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκούν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὅροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις ἢ εὐχερείαι, εὐνοϊκώτερα τῶν προβλεπομένων ἐν τῇ παρουσίᾳ, ἤθελον ἔχει παρασχεθῇ συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 2687/1953, εἰς τὴν περίπτωσιν ποντοπόρου φορτηγοῦ πλοίου ἢ δεξαμενοπλοίου νηολογημένου ἢ νηολογηθέντος ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι θέλουν ἐπεκτείνεσθαι ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον διὰ συμπληρώσεως τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης Πράξεως καὶ θέλουν ἐφαρμόζεσθαι ἐπ' αὐτοῦ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τοῦτο ἐξηγήθη κατ' αὐτῶν μετὰ συναινέσιν ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ ἢ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐνεργούντων κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα (μόνον ὠρισμένοι ἐνυπόθηκοι δανεισταί, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσῃ πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσῃ τοὺς τοιοῦτους ἐνυπόθηκους δανειστάς ν' ἀσκούν τὸ δικαίωμα τοῦτο, εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ πλοιοκτῆται δανεισταὶ ἐπίσης νὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα τοῦτο καθ' ἣν ἔκτασιν ὁποτεδήποτε ἤθελεν ἐπιτραπῇ τοῦτο ὑπὸ τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν) νὰ ζητοῦν δι' ἐπακολουθούσης αἰτήσεως ἄλλα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείας, ἅτινα, ἂν ἤθελον ἐγκριθῇ, θὰ παρέχωνται διὰ διορθώσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς Ἑγκριτικῆς ταύτης Πράξεως, ὡς ἤθελεν εἰσθαι ἀναγκαῖον ἐν ἐκάστη περιπτώσει. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οὐδεμία συμπλήρωσις ἢ διόρθωσις θέλει ἐνεργεῖται ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζουν ἐκάστοτε οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστὴν ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον προσδιοριζόμενον ὑπ' αὐτῶν, ὡς ἀποκλειστικὸν αὐτῶν πληρεξούσιον μὲ μόνην τὴν ἐξουσίαν νὰ ζητῇ ἀντὶ αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν, οἰονδήποτε διόρθωσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν καὶ νὰ προβάλῃ, διὰ λ)σμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, εἰς οἰονδήποτε ἐνέργειαν, περιλαμβανομένων οἰονδήποτε προσφῶρον δικαστικῶν ἢ ἄλλων νομικῶν διαδικασιῶν, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε διόρθωσιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι τῆς ὁλοσχεροῦς ἐπαναπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως ἢ πάσης ἄλλης ὀφειλῆς καὶ ἀπαιτήσεων, καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν υποχρεώσεων, τῶν ἀσφαλιζομένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Ἐκαστον πληρεξούσιον ἢ ἄλλο ἐγγράφον, υπογραφόμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, περιλαμβανομένης ἄνευ περιορισμοῦ εἰς τοῦτο πληρεξούσιον οὐσιωδῶς κατὰ τὸν τύπον (Ἀγγλιστὶ) τὸν ὑποβληθιστόμενον, συνοδευόμενον ὑπὸ

Ἑλληνικῆς μεταφράσεως, πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν οὔτησιν τῶν πλοιοκτητῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προομίον τῆς παρούσης, δύνανται νὰ υπογραφῇ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν παρ' οἰονδήποτε πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτούμενου προσώπου, ἄνευ συμμορφώσεως πρὸς οἰονδήποτε ἄλλας διατυπώσεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν υπογραφὴν του, καὶ κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ὡς ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῶν.

Οἱ ἐξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται διὰ τῶν ἔρων τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου διορισμοῦ ν' ἀναλαμβάνουν ἐγκύτως τὴν υποχρέωσιν ν' ἀπέχουν, διαρκούσης τῆς περιόδου ἰσχύος τοῦ πληρεξουσίου συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω, ἀπὸ πάσης πράξεως καλυπτομένης διὰ τοιαύτης ἐνεργείας.

Ἡ ἐξ οἰονδήποτε λόγου ἀθέτησις τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰονδήποτε καθήκοντος ἢ υποχρεώσεως κατὰ ἣν ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὅρων ἢ συμφωνικῶν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δὲν θέλει ἐπηρεάξῃ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὅρων ταύτης.

Πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ναυλοσύμφωνα ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν χρῆσιν, διαχειρίσιν ἢ ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, καὶ πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἀσφαλιστήρια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα, ἐπὶ ἣν ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον, τὴν διαχειρίσιν του ἢ τὰς προσόδους του, θέλουν εἰσθαι, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον, ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ καὶ θέλουν κατισχύει πάσης ἀντιθέτου ἢ ἀσυμβιβάστου ἰσχυροῦς ἐκάστοτε διατάξεως νόμου, πλὴν καθ' ἣν ἔκτασιν οἰονδήποτε ἐκ τῶν διατάξεων τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1924, περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων ἀφορώντων τὰς φορτωτικὰς ἤθελον ἔχει περιληφθῇ εἰς τὸν τοιοῦτον νόμον.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξουσιοδοτεῖται ὅπως ἐκδώσῃ κεκυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν τῆς παρούσης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀλλοδαπῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς καθοδήγησιν των.

Οἱ ἀλλοδαποὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα, υποχρεώσεις ἢ εὐθύνας κατὰ ταύτην τὴν Ἑγκριτικὴν Πράξιν καὶ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ οἰονδήποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως ἢ οἰονδήποτε ἐγγράφου παρεχομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης ἐν συμφωνίᾳ πρὸς αὐτὴν.

21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβάσθῃ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Μαΐου 1963

Οἱ Ὑπουργοί

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 45302)10722.

(3)

Περὶ ἀντικαταστάσεως Γραμματέως τῆς μονίμου Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων.

Ο ὙΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 197, 198 καὶ 199 τοῦ Ν. 4442)29 περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 21.9.26 Ν. Δ. περὶ

Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν Εἰσφορῶν καὶ Ναυλώσεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2258)1940 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 4442)29», τοῦ Α.Ν. 463)45 καὶ Α.Ν. 832)46.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. ΩΠ 150905)5—63 σῆμα τοῦ ΔΔΙον, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 29979)282)22.4.61 ἀπόφασιν ἡμῶν ὀρίζομεν ὡς Γραμματέα παρὰ τῇ Μονίμῃ Ἐκτιμητικῇ Ἐπιτροπῇ Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων Ναυλώσεων τὸν Ὑποπ/ρχον Α.Σ. Πλακακέφαλον Θ. εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Ὑποπ/ρχου Α. Σ. Ζαμουζάκη Ι.

Ἡ παρούσα, ἥς ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς της, κοινοποιεῖται δεόντως καὶ δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΚΥΡΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 38074)Σ.411. (4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2868)22 «περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῶν ἐργατῶν καὶ ιδιωτικῶν ὑπαλλήλων».

2) Πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου ὑποβληθεῖσαν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 696)27.2.1963 ἀναφορᾶς τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου.

3) Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 101)18.4.63 συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς ΙΒ' περιόδου, ἀποφασίζομεν:

Ὅπως εἰς τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου ἐπέλθωσιν αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

Ἐν τέλει τοῦ ἐδαφίου γ' προστίθεται διάταξις ἔχουσα οὕτω:

«Ὁμοίως ὁ ἡσφαλισμένος παρὰ τῷ Ταμείῳ δικαιούται συντάξεως λόγῳ γήρατος ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπελεύσεως τοῦ ἀσφαλιστικοῦ κινδύνου ἔχει συμπληρώσει τὸ 65ον ἔτος τῆς ἡλικίας του, ἢ ἡ ἡσφαλισμένη τὸ 60ὸν καὶ ἐπραγματοποίησεν δύο χιλιάδας ὀκτακοσίας πεντήκοντα τοῦλάχιστον ἡμέρας πραγματικῆς ἐν ἀσφαλίσει ἐργασίας συμπεριλαμβανομένων μόνον καὶ τῶν τοιούτων λόγῳ ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ Ι.Κ.Α.

Τὸ ὡς ἄνω κατώτατον ὄριον ἡμερῶν ἐργασίας αὐξάνεται προοδευτικῶς εἰς 4.050 ἐν συνόλῳ προστιθεμένων εἰς τὰς 2.850 ἡμέρας ἐργασίας ἀνὰ 175 τοιούτων κατὰ μέσον ὅρον καθ' ἕκαστον ἐπόμενον ἡμερολογιακὸν ἔτος, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1963.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καταστατικοῦ.

Τὸ ἐδάφιον ε' τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

«ε. Ὁμοίως ὁ ἀπολυόμενος τῆς ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον ἔχει συμπληρώσει 25ετῇ πραγματικὴν ἐν ἀσφαλίσει ὑπηρεσίαν παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου καὶ τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του, ἀνεξαρτήτως δὲ ὁρίου ἡλικίας, ἐφ' ὅσον συμπληροῖ τὸν ὡς ἄνω χρόνον 25ετοῦς πραγματικῆς ἐν ἀσφαλίσει ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ μέχρι τῆς 31.12.1963.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 8633)Σ.110. (5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου —Καλυκοποιείου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2868)22 «περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῶν ἐργατῶν καὶ ιδιωτικῶν ὑπαλλήλων».

2) Πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 3331)24.11.62, 3427)1.12.62, 3629)15.12.62 ἀναφορῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου.

3) Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως διατυπωθεῖσαν κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 85)14.1.63 καὶ 87)21.1.63 συνεδριάσεις αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ὅπως εἰς τὸ καταστατικὸν τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἑταιρείας Ἑλληνικοῦ Πυριτιδοποιείου καὶ Καλυκοποιείου, ἐπέλθωσιν αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

1) Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 13 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

«Τὸ δάνειον χορηγεῖται μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δικαιολογουμένας ἐξ ἐκτάκτων σοβαρῶν καὶ ἀπρόβλεπτων ἀναγκῶν τοῦ αἰτούντος μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ἐπὶ τόκῳ 5ο)ο καὶ ἀσφαλίστῳ 1ο)ο.

2) Εἰς τὸ ἄρθρον 17 προστίθεται παρ. 5 ἔχουσα οὕτω:

α5. Εἰς τοὺς δικαιουμένους συντάξεως λόγῳ ἀναπηρίας ἐκ φυματιώσεως, χορηγεῖται ἐπίδομα φυματιώσεως ἐξ 100 δραχμῶν μηνιαίως κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἡ πρὸς τοῦτο οἰκονομικὴ εὐχέρεια.

3) Ἐν τέλει τῆς παρ. 5 τοῦ ἁρθροῦ 19 προστίθεται ἐδάφιον β' ἔχον οὕτω:

αβ. Ὡσαύτως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως δικαιούχων θανόντος ἡσφαλισμένου συνεπείᾳ ἐργατικοῦ ἀτυχήματος, δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν (450) τετρακοσίων πεντήκοντα δραχμ. μηνιαίως.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 13059. (6)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως τοῦ εἰδικοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Παραμυθίας—Φιλιατῶν καὶ Γηρομερίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 2 καὶ τῶν ἁρθρῶν 3, 4 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23—31 Δεκεμβρίου 1955 Β. Δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 112055)7.10.57 ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου Θρησκευμάτων καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 951)5.4.63 ἔγγραφο τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Παραμυθίας — Φιλιατῶν καὶ Γηρομερίου.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6237 ἀπὸ 29.3.1963 ἡμετέραν ἀπόφασιν ἥς ἡ ἰσχὺς ἔληξε τὴν 31.12.1962, ἀποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν παρὰ τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Παραμυθίας—Φιλιατῶν καὶ Γηρομερίου εἰδικὸν Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον ἐκ τριῶν μελῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα οὗτινος ὑπάγονται οἱ ὑπάλληλοι αὐτῆς ὡς διεπόμενοι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος.

Μέλη τοῦ Συμβουλίου ὀρίζονται.

Τακτικά :

1) Μητροπολίτης Παραμυθίας—Φιλιατῶν καὶ Γηρομερίου κ. κ. Τίτος.

2) Γεώργιος Πάστρας, Γυμνασιάρχης τοῦ Γυμνασίου Παραμυθίας μὲ βαθμὸν Διευθυντοῦ Α'.

3) Ἀρχιμανδρίτης Τίτος Καράντζαλης Ἱεροκῆρυξ Ἱερᾶς Μητροπόλεως ἔχων βαθμὸν Τμηματάρχου Β'.

Ἀναπληρωματικά :

1) Σπυρίδων Πανδῆς, καθηγητῆς Γυμνασίου Παραμυθίας μὲ βαθμὸν Εἰσηγητοῦ.

2) Κων)νος Μητσέλος, Διευθυντῆς δημοτικοῦ σχολείου Ἁγίου Νικολάου (Τμηματάρχης).

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου ἔσται ὁ Μητροπολίτης κ. κ. Τίτος, ἀντιπρόεδρος δὲ ὁ Γυμνασιάρχης Παραμυθίας Γεώργιος Πάστρας.

Ἡ θητεία τοῦ Συμβουλίου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἑγουμενίτῃ τῇ 27 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΚΟΣΜΑΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ ΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή έτησΙΑ συνδρομή τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως, ή τιμή τών τυμηματικῶν πῶλουμένων φύλλων αὐτῆς καί τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καί Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καί τῷ Παραρτήματι τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	500
7. » » τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καί Βιομηχανικῆς Ἱδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καί τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι καί αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθίας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διά τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	12,50
3. » » » Γ'	»	10.—
4. » » » Δ'.....	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»	»	15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καί Βιομ. Ἱδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καί ἄνω ἐκτὸς ἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καί Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καί προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καί τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων ..	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20)5)1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καί τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἄνθρωποις ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν

Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 5.000

Β' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν Τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καί προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν Ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II Εἰς τὸ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καί λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθίας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καί Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καί τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καί εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καί τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καί τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ