



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
261

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΜΠΑΣΣΥ» (EMBASSY) πρώην «CALGARIA». ... 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ», Ἰθακῆς ἀριθ. 85, κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953. ... 2
- Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν τελούον εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεῖα MITSUBISHI NIPPON HEAVY-INDUSTRIES LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοιοι «ΑΝΕΜΟΣ» (ANEMOS). ... 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 33170)1222)Φ. 928. (1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΜΠΑΣΣΥ» (EMBASSY) πρώην «CALGARIA».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 13.4.1963 αἴτησιν τοῦ Κωνσταντίνου Ι. Στεργιοπούλου, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «FORTALEZA COMPANIA NAVIERA S.A.», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ σημαίαν ἀγγλικὴν φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «CALGARIA», περίπου 8.418 κόνων ἑλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαράς 4.817 κόνων, ναυπηγήσεως 1941, νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΕΜΠΑΣΣΥ» (EMBASSY).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «ΕΜΠΑΣΣΥ» (EMBASSY) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπῃται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Παναμᾷ ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «FORTALEZA COMPANIA NAVIERA S. A.» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθῃ ἀν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἔστω καὶ ὅν ἀνήκῃ εἰς ἄλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλῶν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὁλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Αὐτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μάρκοου, Λιβάνου, Παναμᾷ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφὴ τούτου ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῃ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῃ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαινόντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εισφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π. ἢ β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτῃ δήλωσις θὰ συνοδεύηται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας (10.000) δέκα χιλιάδων ἢ τὸ εἰς δολλάρια ἰσότιμον αὐτῶν μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἠνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψουν τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἔμμισθον Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πι-

στοιχειοποιήσας ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξοφλήσιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώσῃ ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτήται δικαιούνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασθῆποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑποχρεοί νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαίρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως, εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπιτάξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅταν τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχὸν ἀνειλημμένοι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστοτε μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινούστων καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλόμενας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ηλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἑλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἰρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως τὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἀνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπιτάξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάρχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προσερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεκτρογράφου ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατὰπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχεῖα ἐξεύσεις καταλλήλων καὶ

ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἑλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρκῆτως λιμένος κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμίων, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνωτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξάμηνον καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτε λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως των διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξικωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτήται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασθῆποτε ἐτέρας τυχὸν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας τοῦ πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατὰπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατὰπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθη τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὸν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε, ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο) ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδισμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογυμνῶν.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογυμνῶν τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυραι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδαιτημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ πρσαγωγῇ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ὅπερ ἐξεν νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλ-

ληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύουν σήμερον, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», τοῦ Ν. Δ. 3415)55 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τιμῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιωρισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προσερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἡμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρίας ὧν εἶναι κομισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλεντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσιν τυχὼν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέρος ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὀργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α. Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὁλοκληροῦ ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν. Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2), διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμὸν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου. ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθετοῦ φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὼν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρίαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἰδρύσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὼν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται καδ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰαδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πρᾶξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου

κυριότητα πλοίου αγοραζομένου εις την άλλοδαπην υπό της 'Ελληνικής Προξενικής 'Αρχής δέν είναι απαιτητή ως προς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθισμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκπράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας 'Αγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθισμένης διὰ τὸ πλοῖον 'Αωνύμου Ναυτιλιακῆς 'Εταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀωνύμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπὴ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν 'Αωνύμων 'Εταιρειῶν εἰς ὀνομαστικές. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον 'Αωνύμου 'Εταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ εἰς τὴν άλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλαν οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγωνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελόντων νόμων, ἐπὶ 'Αωνύμου 'Εταιρείας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς 'Εταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ άλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς 'Εταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτουμένων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλησεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μετοχοὶ καὶ δέν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαὶ) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς 'Εταιρείας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ άλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ 'Ελληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν βεβαίως χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς 'Εταιρείας δύναται νὰ συνέρχῃται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς 'Εταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ άλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δέν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ άλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς 'Εταιρείας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποστελλομένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἐν τῇ άλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν 'Ελλάδα δέν ὑποκίεονται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς 'Εταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς 'Εταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθαρίσεως

διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπραγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπω κατετέθη ἡ εταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰσδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς 'Εταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνιστωμένη Ἀωνύμους 'Εταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης 'Εταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνωνύμος 'Εταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δέν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ 'Εταιρεία ἀσκήσῃ καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ ΙΚΑ τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοὺς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ ΙΚΑ οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσδήποτε 'Ελληνικῆς ἢ άλλοδαπῆς 'Εταιρείας ἢ Τράπεζας ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσδήποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον άλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογίσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογεγραμμένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν 'Ελλάδι ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παραχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἔναντι ἄλλων 'Εταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῦοι ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑπαθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογίσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογίαν τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογίσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθισμένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογίαν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστοτε περὶ ἐγγραφῆς των αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσεϊ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνεῖαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπιστήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολό-

γιον του "Ελληνος Προξενικού Λιμενάρχου Νέας Υόρκης ή Προξενικού Λιμενάρχου Λονδίνου άρμοδιών όντων νά καταχωρώσι προτιμωμένας ύποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) επί του πλοίου. Έφ' όσον τó πλοίοιόν ένηολογήθη έν τοίς παρά τώ Προξενικώ Λιμεναρχείω Λονδίνου ή Νέας Υόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, άρκεί διά τήν νόμιμον μετεγγραφήν του είς τόν ύπό τών πλοιοκτητών δηλωθέντα Έλληνικόν λιμένα ή τηλεγραφική μεταβίβασις είς τόν νηολόγον του λιμένος τούτου πλήρους άποσπάσματος έκ της παρά τώ νηολογίω του Προξενικού Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

Ός πρòς τά ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώσεων, ύποθήκας ή άλλας πράξεις και τυχόν παραχωρουμένας έκχωρήσεις, ισχύουν και εφαρμόζονται πάντες οί όροι και α' συμφωνίαι ή συμπεριλαμβανόμεναι είς τάς συνομολογηθείσας ήδη ή συνομολογηθισόμενας σχετικώς πρòς αυτά ως άνω συμβάσεις ή άλλας πράξεις. Ειδικότερον οί ένυπόθηκοι δανεισται διατηρούν τó δικαίωμα είς πάσαν περίπτωσιν καθ' ήν τó δάνειον ή τά δάνεια ήθελον καταστή ληξιπρόθεσμα και άπαιτητά όπως κατά τούς όρους και τός συμφωνίας τών άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων άνευ δικαστικής μεσολαβήσεως και άνευ ύποχρεώσεως δικαστικής λογοδοσίας, άμα δε άνευ εϋθύνης τινός αύτών πρòς τυχόν ίκανοποιησιν οίασδήποτε ζημίας τών πλοιοκτητών έστω όφειλομένης είς ύπαιτιότητα τών δανειστών, είτε νά λαμβάνουν άμέσως τήν διαχείρισιν του πλοίου πρòς συμπληρωσιν τών έκ ταύτης καθαρών προσόδων είς πάν λαβεΐν των, είτε νά πωλούν ούτοι πρòς τόν αύτόν σκοπόν τó πλοίον έξ όνόματος τών πλοιοκτητών διά πλειστηριασμού ή δι' άπ' εϋθείας άνευ πλειστηριασμού πωλήσεως και άνευ τηρήσεως οίασδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης ύπό του Νόμου, ύπό όρους, συμφωνίας και τίμημα, άτινα ήθελον έλευθέρως όρίζει. Τά ως άνω έγγραφα τών ρηθείσων Συμβάσεων δανείων, έκχωρήσεων και ύποθηκών ή άλλων πράξεων άποτελούν και τίτλους έκτελεστούς έν Έλλάδι, χωρίς πρòς τούτο νά ύπάρχη ανάγκη νά περιαφθούν τόν τύπον της έκτελέσεως. Οί ένυπόθηκοι δανεισται δικαιούνται νά έκχωρούν πρòς πάντα τρίπον έν όλω ή έν μέρει τó περί ών ή παρούσα έγκριτική άπόφασις δικαιώματα και ύποχρεώσεις αύτών ως και νά έξουσιοδοτούν διά τήν άσκησιν αύτών οίασδήποτε πρόσωπα ένεργούντα έκάστοτε ύφ' ός ούτοι ήθελον καθορίζει ιδιότητας και άρμοδιότητας, διατηρούν δε πάντα τά έκ τών άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων δικαιώματα αύτών και κατά παντός άλλου, είς όν ήθελον περιέλθει ή κυριότητα ή ή εκμετάλλευσις του πλοίου. Αί προτιμωμέναι ύποθήκαι θά προηγούνται όλων τών ναυτικών και λοιπών προνομίων κατά παρέκκλισιν άπό του άρθρου 205 του Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου του Ν. Δ. 3899)1958 ή οίασδήποτε άλλης διατάξεως του έκάστοτε ισχύοντος Έλληνικού Δικαίου, έξαιρέσει μόνον τών προνομίων τών όριζομένων είς τó άρθρον 2 της Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών του έτους 1926 «περί ένοποιήσεως ώρισμένων κανόνων δικαίου σχετικών πρòς τά ναυτικά προνόμια και τάς ύποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Υποθήκαι έγγραφόμεναι κατά τήν αύτήν ήμέραν έχουσι προτεραιότητα άντιστοιχούσαν πρòς τήν σειράν καθ' ήν έγγράφονται και ήτις δέον νά είναι ή αύτή πρòς τήν σειράν της καταθέσεως της σχετικής αίτήσεως πρòς τόν τηρούντα τó ύποθηκολόγιον. Η ύποθήκη έξασφαλίζει τήν πληρωμήν παντός ποσού τó όποϊόν οί ένυπόθηκοι δανεισται θά δικαιούνται νά λαμβάνουν άπό τούς πλοιοκτήτας ή άλλους όφειλέτας, βάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή άλλως, πλέον τόκων, άφ' ής ό όφειλέτης ποιείται χρήσιν της πιστώσεως και μέχρι πλήρους άποδόσεως παντός ποσού τó όποϊόν ούτος ήθελε λάβει δυνάμει της σχετικής συμβάσεως ή άλλως πλέον έξόδων μετά τών έπ' αύτών τόκων, ως αύτα καθωρίσθησαν ή ήθελον καθορισθί μεταξυ ένυπόθηκου δανειστού και ένυπόθηκου όφειλέτου, κατά παρέκκλισιν του άρθρου 1289 του Αστικού Κώδικος έν συνδυασμώ πρòς τó άρθρον 204 του Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ή οίασδήποτε άλλης κειμένης ή μελλοντικώς τεθηγμένης διατάξεως της Έλληνικής Νομοθεσίας.

20. Έπί προτιμωμένης ύποθήκης, άπαντα τά δικαιώματα του πλοιοκτήτου πηγάζοντα έκ του Ν. Δ. 2687, ως

τούτα αϋθεντικώς ήρμηνεύθη διά του Ν.Δ. 2928 και της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως, δύνανται νά έκχωρηθώσιν είς οίονδήποτε ένυπόθηκον δανειστήν είς μείζονα ασφάλειαν τών δανείων ή πιστώσεων ή άλλων ύποχρεώσεων ή ασφαλισμένων διά της προτιμωμένης ύποθήκης ύπό τόν όρον όπως ή τοιαύτη έκχώρησις δέν θά άπαλλάσση τούς πλοιοκτήτας οίασδήποτε τών έκ του παρόντος ή άλλως έκ της Έλληνικής Νομοθεσίας άπορρεουσών ύποχρεώσεων των ούδè νά συνεπάγεται έπιβολήν άντιστοιχών τοιούτων ύποχρεώσεων είς τούς ως άνω ένυπόθηκους δανειστές.

21. Οίασδήποτε διαφοράι άναγκάσονται έκ της εφαρμογής της παρούσης Έγκριτικής Πράξεως μεταξυ τών πλοιοκτητών και του Έλληνικού Δημοσίου ή μεταξυ τινος έκ τών ένυπόθηκων δανειστών και του Έλληνικού Δημοσίου, δέον, πλην της περιπτώσεως της προβλεπομένης έκ της τελευταίας παραγράφου του παρόντος όρου 21, όπως επιλύωνται διά διαιτησίας ένώπιον δύο (2) διαιτητών έμπείρων και μέ ειδίκευσιν είς τά ναυτιλιακά θέματα έξ ών ό είς θά όρίζεται ύπό του Έλληνικού Δημοσίου και ό έτερος ύπό τών πλοιοκτητών ή άντιστοιχώς τών ένυπόθηκων δανειστών, έφ' όσον ή ύπό κρίσιν διαφορά άφορά τούτους. Καθ' ήν περίπτωσιν τó έτερον τών συμβαλλομένων μερών προσκαλούμενον ύπό του έπισπεύδοντος τήν διενέργειαν της διαιτησίας ήθελε βραδύνει πέραν τών είκοσι ήμερών νά προβή είς διορισμόν διαιτητού ούτος διορίζεται ύπό του Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος αίτήσει του έπισπεύδοντος.

Έν περιπτώσει διαφωνίας τών διαιτητών όρίζεται ύπό τούτων έπιδιαιτητής και έν διαφωνία τών διαιτητών όσον άφορά τόν διοριστέον έπιδιαιτητήν, ούτος διορίζεται επί τη αίτήσει οίονδήποτε έκ τών ένδιαφερομένων μερών ύπό του BALTIC EXCHANGE και θά είναι ειδικευμένος και έμπειρος είς τά ναυτιλιακά ζητήματα. Τó αύτό εφαρμόζεται και είς πάσαν περίπτωσιν, καθ' ήν δέν έξευρίσκειται τυχόν κατάλληλος διαιτητής.

Η άπόφασις της διαιτησίας είναι τελεσίδικος, άμετάκλητος και έκτελεστή μη ύποκειμένη είς ούδέν τακτικόν ή έκτακτον ένδικον μέσον, ούδè είς οίανδήποτε προσφυγήν ή αίτησιν άκυρώσεως ένώπιον τών τακτικών ή διοικητικών δικαστηρίων, έκτελείται δε χωρίς νά είναι ανάγκη νά περιαφθί τόν τύπον της έκτελέσεως.

Ούδεμία άναστολή ή άναβολή έκτελέσεως της διαιτητικής άποφάσεως ή της λοιπής διαδικασίας έπιτρέπεται.

Παρά τας διατάξεις τών προηγουμένων παραγράφων του κρόντος όρου 21 ούδεμία διαφορά ύποκειμένη είς διαιτησίαν δυνάμει τών έν λόγω προηγουμένων παραγράφων θά τίθεται είς τήν διαιτησίαν ούδè θά διορίζεται διαιτητής επί της τοιαύτης διαφοράς άνευ έγγράφου πρòς τούτο συναινέσεως του ένυπόθηκου δανειστού και άν έτι ήθελε θεωρηθί ότι ούτος δέν έχει έννομον συμφέρον.

22. Ούδεμία τροποποίησης, τροπολογία ή συμπλήρωσις της παρούσης έγκριτικής πράξεως θά ένεργήται άνευ της συναινέσεως τών πλοιοκτητών και τών τυχόν ένυπόθηκων δανειστών.

Έάν είς έν έτερον πλοίον της κατηγορίας τών ποντοπόρων φορτηγών και δεξαμενοπλοίων νηολογηθίσάμενον ύπό Έλληνικήν σημαίαν, επί τη βάσει του Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ήθελον παρασχεθί όροι εύνοϊκώτεροι τών διαλαμβανόμενων είς τήν παρούσαν, οί τοιοῦτοι εύνοϊκώτεροι όροι επεκτείνονται διά συμπληρώσεως της παρούσης έγκριτικής άποφάσεως και έχουσι ισχύν και είς τó ως άνω πλοίον έν όλω ή έν μέρει, κατά τήν άπόλυτον κρίσιν τών πλοιοκτητών, έφ' όσον τούτο ήθελε ζητηθί ύπ' αύτών συναινούντων και τών τυχόν ένυπόθηκων δανειστών ή ύπό τών τελευταίων τούτων ένεργούντων κατά τήν άπόλυτον κρίσιν αύτών.

Οί πλοιοκτήται έπιφυλάσσουν έπίσης είς έαυτούς τó δικαίωμα όπως διά νεωτέρας αίτήσεως των αίτήσων νά καθορισθώσι και έτεροι άπαλλαγαι ή διευκολύνσεις αίτινες έφ' όσον γίνον άποδεχταί θά παρασχεθούν διά τροποποίησης ή συμπληρώσεως, άναλόγως, της παρούσης πράξεως.

Έπί προτιμωμένης ύποθήκης οί πλοιοκτήται δύνανται νά διορίζωσι τόν ένυπόθηκον δανειστήν, ή οίονδήποτε παρ' αύτου καθοριζόμενον πρόσωπον, άποκλειστικόν πληρεξούσιον αύτών δυνάμενον νά ζητή άντ' αύτών και έπ' όνόματι των,

ζιανδήποτε τροποποιήσιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν και προβαίνει δια λογαριασμών των πλοιοκτητών εις οϊανδήποτε ενέργειαν, συμπεριλαμβανομένης και πάσης ἐνδεξιγμένης δικαστικῆς ή ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οϊανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ή συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ή τῆς πιστώσεως και τῆς ἐκπληρώσεως ὧν των ἄλλων ὑποχρεώσεων των ἡσφαλισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὄρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησης ἀπέχωσιν οϊασδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω και ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἔθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ή μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου πρὸς οϊοδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ή νομικὸν πρόσωπον ή ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων των περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως και κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΣΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 31394/1166)Φ. 923.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων διὰ τὴν ἐπανανηολόγησιν τοῦ φορτηγοῦ ἀτμόπλοιου «ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ», Ἰθάκης ἀριθ. 85, κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687/1953.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 8 Ἀπριλίου 1963 αἴτησιν τοῦ Ἀναστ. Ι. Πεπόνῃ, ὡς πληρεξουσίου δικηγόρου τῶν συμπλοιοκτητῶν, δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως καθορισθῶσιν οἱ ὅροι ὑφ' οὓς τὸ φορτηγὸν τούτων ἀτμόπλοιοι «ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ» νηολογηθῶν ὡς Ἑλληνικὸν τὸ πρῶτον εἰς Νηολόγια Προξενικοῦ Λιμεναρχείου Ν. Ὑόρκης τὴν 6ην Μαρτίου 1947 και ἐγγεγραμμένον νῦν εἰς τὰ νηολόγια λιμένος Ἰθάκης ὑπ' αἰθ. ἀριθ. 85 και ὑπὸ Δ.Α.Σ. SWDG κώρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7303 και καθαρᾶς 4635 ναυπηγήσεως 1943 θὰ διήπετο εἰς περιπτώσιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου και ἐπανανηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687/1953.

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 και 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928/54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» και

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513/7 Μαΐου 1955 και 967/22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὁλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζουσαι:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν ἀτμόπλοιοι «ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ» εἰς τὴν περίπτωσιν, διαγραφόμενον ἐν τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἤθελαι αἰτηθῇ ἐντός μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του ταύτης ή ἐπ' ὀνόματι τῶν αὐτῶν πλοιοκτητῶν του και κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687/53 ἐπανανηολογήσῃ του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διέπεται ἀπὸ τῆς ταύτης ἐπανανηολογήσεώς του ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε κειμένων διατάξεων συμπληρωμένων ή τροποποιημένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκαστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν και ναυλώνουν

τοῦτο ἐλευθέρως, ἄνευ ἀδείας τινὸς ή ἐγκρίσεως οϊασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἄλλοδαποὺς φυσικὰ ή νομικὰ πρόσωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν των κρατῶν τῆς Βορείου και Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου και Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑθνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μάρκου, Λιβάνου, Παναμᾶ και Σουδάν ὡς ἐν τῇ αἰτήσῃ των ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφῆ τοῦ τοῦ ἐκ των Ἑλληνικῶν νηολογίων—ἐπέρχεται οἰτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει των πλοιοκτητῶν και τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει των τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ή οϊανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἐμισθὸν Προξενικὴν ή Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ των οϊκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν των μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς ταύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ή βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς και των εισφορῶν των ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε.Ν. και Α.Ο.Κ.Π. ή β) ἀντὶ των ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ή ταύτης δηλώσεως θὰ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιμῶν Ἀγγλίας ἐπτά χιλ. πεντακοσίων (£ 7.500) ή τὸ εἰς δολλ. ἰστίμῳ αὐτῶν μιᾶς των ἐν Ἀγγλίᾳ ή ἐν Ἠνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν ταύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ των Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὁ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ή οϊαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμισθῶς Προξενικῇ ή Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ των Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν και ἐξόφλησιν των κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐπρόσωπος των πλοιοκτητῶν, ὑποχρεωμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὄνοματεπώνυμον και διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν και Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας και νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ή πωλήσεως τοῦ πλοίου ή ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ή ἐξ οϊασδήποτε ἄλλης αἰτίας ή ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑποχρεοὶ νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττέμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται και οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυποθήκῃ δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεωμένοι ὅπως ἐπιτρέπη τῆς ἐξαγωγῆς εἰς ἄλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ή ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις και διάθεσις πάντων ἐν γένει των ἐσόδων και των κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως και δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ των Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως, εἰς τὴν θὰ ἔχουν ἐμπλακὴ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις και ή Ἑλλάς. Εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην ή ἐπιτάξεις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ὅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουσιν αἱ τυχόν ἀνειλημμένα παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκαστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ή ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν των πλοιοκτητῶν, συναινούντων και των τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως των Ἠνω-

μένων Πολιτειών Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελοῦντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἡ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρεταννικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποιοῦσεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτῶσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατὰσχέσεις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοηλεκτρογράφου ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὲς ἡ ταχεῖα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προσεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιῶνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διαφόρων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδισμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου, εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ Ε) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσει ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων παλιννοστήσεως.

Δ'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α' Β

καὶ Γ' ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

Ε'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας τοῦ πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατὰ ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῖς Ἀτλαντικοῖς ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἔτους ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο)ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλλήνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπο παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμονων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISHER LLOYD, NIPPON KAIJI, KYOKAI NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται

ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνομόνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὁρος ἀλλοδαπῶν νηογνομόνων τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργοῦνται καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσωργῇ σχετικῇ πιστοποιητικῇ ὑπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, αἱ οἰκεῖαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς αὐταὶ ἰσχύουν σήμερον τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι μεταγενεστέρως διὰ τῶν Ν.Δ. 3415)55 καὶ 4094)60, ἐξαιρέσει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τούτου (Ν. 1880)51).

Τὸ πλοῖον, ὅθεν, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις καίτοι προϋπήρξεν ἑλληνικόν, ἀπαλλάσσεται ἐφ' ἀπαξ, ὡς τοιοῦτον ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἐτῶν, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς φορολογίας καὶ διὰ μίαν μόνον τριετίαν, ὑπολογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πρώτου μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπαναηολόγησιν του ταξιδιῦ. Πᾶσα τυχὸν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξησις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὁμῶς μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ πρώτου ὅς ἀνω ταξιδίου ὑποβληθήσεται ὑπὸ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπου τῶν πλοιοκτητῶν δῆλωσις εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, συνοδευομένη ὑπὸ ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ἢ ἄλλων σχετικῶν ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρίαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμετάλλευσως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητικῆς Ἑταιρίας ὧν εἶναι καμισταί, ἢ διὰ τὰς ὑποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὸν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μέροςισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρίας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοῖον θὰ ἀπολαμβάνῃ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰαδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικῶς ὀργανισμοῦς ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς τοιοῦτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρῆμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Οἱ πλοιοκτῆται τοῦ πλοίου ἀπαλλάσσονται τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)1955 προβλεπομένου φόρου μεταβιβάσεως, ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διαγραφόμενον,

συνεπείᾳ μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου πλοίων, ἤθελε ἐπαναηολογηθῇ κατ' ἄρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διαγραφῆς του. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν μετὰ τὴν κατ' ἄρθρον 13 Ν.Δ. 2687)53, ἐπαναηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ ταύτην, ἤθελεν ἐκποιηθῇ τούτο ἐξ ὁλοκλήρου ἢ κατ' ἰδανικὸν μερίδιον, εἰς ἡμεδαπᾶ ἢ ἀλλοδαπᾶ φυσικᾶ ἢ νομικᾶ πρόσωπα, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3415)55, οἷτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύουν σήμερον, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν.Δ. (ἄρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρίας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυμφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρίαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἱδρύσιν τῆς Ἑταιρίας ταύτης, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὸν ἐνυπόθηκοι δανείσται ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδάφιον ἑνατον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. «περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» προβλεπομένη πράξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὸν συσταθρομένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῇ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α. ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθησομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρίας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περιπτώσιν ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθρομένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνώνυμου Ἑταιρίας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνώνυμου Ἑταιρίας εἰς ἣν ἤθελε περιέλθῃ ἡ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφόσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ Κεφάλαιον τῆς Ἑταιρίας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινα ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρίας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς εταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύ-

τως της προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅτι, παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύνανται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρίας εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τῆς αὐτῆς καθολικῆς Συνελεύσεως υπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10ῆμέρου παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτισιν θεδαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεχωρημένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρίας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἑταιρίας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγραφαὶ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρίας δύνανται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικά βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπασμένων τούλᾳχιστον κατ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικά καὶ ἄλλα ἐγγραφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐισερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20ῆμέρου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε., παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνώσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρίας δύνανται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανέμονται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρίας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρίας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς ὃ νόμισμα ἐπὶ πρᾶγματοποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλασσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰσθηποτε ὑπὲρ Νομικῶν Προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρίας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπισημασίαν αὐτῆς τὴν φράσιν: «ΕἰΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μετοχῶν τῆς τῆς αὐτῆς Ἑταιρίας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεσπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687)1953.

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν τῇ Ἑταιρίᾳ ἀσκή καὶ ἐτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ ΙΚΑ τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοῦς προσλαμβανομένους ὑπὸ τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκαστοτὲς ἐργολήτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτήτου μὴ ἔγοντος ἐναντί τοῦ ΙΚΑ οἰκονομικῶν εὐθύνων διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ οἰσθηποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρίας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰσθηποτε ποσὰ ἄτινα δύνανται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμωμένα ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἑτι νηολογήσεως

τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι: ἐνῶπιον Ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπαιτούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλιζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας ἢ ἀπαιτήσεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαιτήσεις ἐναντί ἄλλων Ἑταρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτήτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμωμένα ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὑφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢ τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολόγησιν τὸν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ Ὑποθηκῶν συναφθερισμένων ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὡς Ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκαστοτὲς περὶ ἐγγραφῆς τῶν αἰτήσεων. Τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰσθηποτε ἄλλας συμβάσεως ἢ πράξεις σχετικῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἣτις ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει δέον νὰ υποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ Λονδίνου ἀρμόδιον ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφὴν τοῦ εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ζηλωθέντα Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγιον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχικοῦ μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ὑποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρούμενας ἐκχωρήσεις. ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συναμολογηθείσας ἥδη ἢ συναμολογηθισσόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτὰ ὡς ἄνω συμβάσεις ἢ ἄλλας πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν κατ' ἡν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῇ ληξιπρόθεσμα καὶ ὁπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ ὑποχρεώσεως δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμὰ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰσθηποτε ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἐστὼ ὀφειλομένης εἰς ὑπαιτιότητα τῶν δανειστῶν, εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν των, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλήσεως καὶ ἄνευ τηρήσεως οἰσθηποτε διαδικασίας προελεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἄτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίξει. Τὰ ὡς ἄνω ἐγγραφα τῶν ρηθειῶν Συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ ὑποθηκῶν ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθηκοὶ δανεισταὶ δικαιούνται νὰ ἐκχωρῶσιν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ ὑποχρεώ-

σεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰαδήποτε πρόσωπα ἐνεργούντα ἐκάστοτε ὑφ' ἧς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητα καὶ ἀρμοδιότητα, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς ὃν ἤθελον περιέλθῃ ἢ κυριότης ἢ ἢ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἢ οἰαδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς υποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἢ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ υποθηκολόγιον. Ἡ υποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισται θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χρηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρήσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὁποῖον οὗτος ἤθελε λάβεῖ δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθορισθῇ μετὰξὺ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἄρθρου 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰαδήποτε ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησμένης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτῆτου πηγαζόντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανειστήν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων υποχρεώσεων ἡφαισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτῆτας οἰαδήποτε τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἀπορρεουσῶν υποχρεώσεων τῶν οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοίχων τοιούτων υποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰαδήποτε διαφορὰ ἀνακύπτουσι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως μετὰξὺ τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλην τῆς περικτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπείρων καὶ μὲ ἐιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτῆτῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν εἴκοσι ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστέον ἐπιδιαιτητὴν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ οἰονδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BAL-TIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐιδικευμένος καὶ ἐμπειρος εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλ-

λος διαιτητῆς.

Ἡ ἀπόφασίς τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσιδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περὶαφθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ προηγουμένων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἐννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπύρων φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων νηολογηθῇ ὁμοῦν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687) 1953 ἤθελον παρασχεθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύον καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτῆτῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουσιν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνουσιν αἰτίνας ἐφ' ὅσον γίνουσιν ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, ἢ οἰονδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτῆτῶν εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων υποχρεώσεων τῶν ἡφαισμένων ἐκ τῆς ὑποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ, οἱ πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν υποχρέωσιν ὅπως, καθ' ὃν χρόνον ἰσχύει κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ πληρεξουσιοδότησις ἀπέχωσιν οἰαδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πληρεξουσιοδοτήσεως.

23. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου ἤθελε μεταβιβασθῇ πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἄλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῇ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῇ τῷ δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. 929) 41) Φ. 868.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687) 1953 τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεία MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES LTD ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοισιν «ANEMOS» (ANEMOS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 3 Ἰανουαρίου 1963 αἵτησιν τῆς Ἡνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς Ἑταιρείας τῆς Ἑλλάδος Α.Ε., ὡς ἐκπρόσωπον τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρευούσης πλοιοκτητρίας ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ ὑπὸ ναυπηγήσιν τελούν εἰς τὰ ἐν Γιοκοχάμα Ἰαπωνίας ναυπηγεία MITSUBISHI NIPPON HEAVY—INDUSTRIES LTD, ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοισιν ὑπὸ διακριτικὰ στοιχεῖα HULL 853, περιέπου 32.600 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ 52.480 τόνων μεταφορικῆς ικανότητος (D.W.); νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687) 1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «ANEMOS» (ANEMOS).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928) 54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513) 7 Μαΐου 1955 καὶ 967) 22.9.56 ὁμοφώνους γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ ἀτμοστροβιλοκίνητον μεταλλοφόρον δεξαμενόπλοισιν «ANEMOS» (ANEMOS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρούσης στοιχεῖα, διέπῃται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἀνωτέρω Ἑταιρείας «ZEPHYR SHIPPING CORPORATION» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἐγγράφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρουμένων ἢ τροποποιουμένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων, οἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687) 53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἔστω καὶ ἂν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησαν τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν) ὁποτεδήποτε καὶ δι' οἰονδήποτε λόγον ν' ἀλλάσσουν ἐλευθέρως τὴν σημαίαν καὶ τὸν τόπον νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἀνευ οἰασδήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς καὶ ἐκάστοτε τὸ δικαίωμα (μόνον οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἔχουν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησαν τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τοιοῦτον δικαίωμα ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται δύνανται ἐπίσης νὰ ἔχουν τοιοῦτον δικαίωμα, ἐὰν ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῶν ἐνυπόθηκων δανειστῶν) νὰ ὑποθηκεύουν καὶ οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θάλουν ἕκαστος ἔχει τὸ δικαίωμα ἐκάστοτε νὰ πωλῶν καὶ νὰ ναυλῶνουν τὸ πλοῖον ἐλευθέρως, ἀνευ οἰασδήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαποὺς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κεκτημένα τὴν ἰθαγένειαν τῶν Κρατῶν τῶν ἢ ἐντὸς τῶν ἐν Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀμερικῇ, ἐν τῇ Βρεταν-

νικῇ Κοινοπολιτείᾳ, ἐν Ἰσπανίᾳ, Πορτογαλίᾳ, Βελγίῳ, Ὀλλανδίᾳ, Σουηδίᾳ, Νορβηγίᾳ, Φινλανδίᾳ, Δανίᾳ Ἰταλίᾳ, Γαλλίᾳ, Τουρκίᾳ, Αἰγύπτῳ, Λιβερίᾳ, Αἰθιοπίᾳ, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίᾳ, Ἑλβετίᾳ, Πριγκηπάτῳ τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργῳ, Δυτικῇ Γερμανίᾳ, Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀφρικῇ, Πακιστάν, Ἰνδία Ἰαπωνία, Ἐθνικιστικῇ Κίνᾳ, Ἰσλανδίᾳ, Μάρκοφ, Λιβάνῳ, Παναμᾷ καὶ Σουδάν, ὡς ἐξητήθη ἐν σχέσει πρὸς τὴν μνημονευθεῖσαν αἵτησιν. Ἡ διαγραφή τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλαγῆς τῆς σημαίας αὐτοῦ συντελεῖται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, μετὰ τῆς ἐγγράφου συναινέσεως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν (ἐπὶ ὑποβολῇ μόνον ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἐξεχώρησαν πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδότησαν τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσχοῦν τὸ δικαίωμα τῶν, νὰ προβοῦν εἰς τοιαύτην ὑποβολήν), πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ πρὸς οἰανδήποτε ἐμμισθον Ἑλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὸ ἐξωτερικόν καὶ ἕκαστος τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται διὰ τῆς παρουσίας νὰ δεχθῇ τὴν τοιαύτην ὑποβολὴν ἐγγράφου δηλώσεως, ἥτις δύναται νὰ ἔχῃ τὴν γενικὴν ἐνέργειαν διὰ τῆς αὐτῆς, ἐπὶ τῇ τοιαύτῃ ὑποβολῇ, τὸ πλοῖον θὰ παύῃ νὰ ἀνήκῃ εἰς Ἑλληνικὸν νηολόγιον ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐμοῦ μετὰ τῆς δηλώσεως ὑποβάλλονται α) πιστοποιητικὰ τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν Κυβερνητικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐμφαίνοντα τὴν πληρωμὴν τῶν φόρων τῶν ὀφειλομένων ἢ εἰς οὓς ὑποχρεοῦται τὸ πλοῖον μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς τοιαύτης χρονολογίας εἰς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὸν Α. Ο.Κ.Π. ἢ β) ἐπιστολὴ πιστωτικὴ ἢ ἐγγυητικὴ διὰ δέκα ἐπτὰ χιλιάδας πεντακοσίας (£17500) Ἀγγλικᾶς Λίρας ἢ τὸ ἰσὸ τιμὸν εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μιᾶς τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Κυβερνητικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται εἰς ἄμεσον διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν ἢ δὲ Προξενικῇ Ἀρχῇ ἢ Λιμενικῇ ἀρχῇ πρὸς τὴν ὁποίαν ἢ τοιαύτη δηλώσις ἤθελεν ἔχει ὑποβληθῇ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ὅτι ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω, διαγραφή, τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν συντελεῖται αὐτοδικαίως καὶ ὁ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐκάστη Ἑλληνικὴ ἐμμισθος Προξενικὴ ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν πράγματι γενομένην διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει θέλει εἶσθαι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ πληρωμὴν τῶν χρεῶν τοῦ πλοίου τῶν ὀφειλομένων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας, ὁ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν πλοιοκτητῶν ὑποχρεομένων νὰ γνωστοποιῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ πληροφороῦν ταῦτα ἐν περιπτώσει ἀνκαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ξένον συνάλλαγμα ἐκ τῆς διαχειρίσεως, ναυλώσεως, πωλήσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ ἄλλων ποσῶν πληρωτέων ἐξ αἰτίας ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου γενομένου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου καὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα ποσὰ ξένου συναλλάγματος οὕτως εἰσπραττόμενα. Ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἔχουν τ' αὐτὰ δικαιώματα, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος μὴ ἐχούσης ἐξουσίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν διάθεσιν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ὑποχρεομένης νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν παντὸς ποσοῦ ξένου συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιέρχεται εἰς χεῖρας τῶν.

3. Ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ τῆς διαχειρίσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ἢ ἄλλης διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτοῦ, εἴτε ὡς πρόσδοιο, κέρδη ἢ ἄλλως, ὅλα τὰ ποσὰ ἐξ ἀσφαλίσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου, τῆς διαχειρίσεώς του καὶ τοῦ εἰσυδήματος ἐξ αὐτῆς καὶ ὅλα τὰ ποσὰ ἐκ δανείων ἢ προκατα-

βολών καθ' οίανδήποτε έκτασιν, βασιζόμενα ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοίου δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς οἰουσδήποτε περιορισμούς ἢ περιστολὰς παντὸς οἰουδήποτε χαρακτῆρος καθ' οἵανδήποτε κειμένης διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ δικαίου καὶ δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ διατίθενται ἐλευθέρως, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται ἄδεια ἢ ἀναφορά πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος.

4. Τὸ πλοῖον ἐξαιρεῖται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως πλὴν μόνον γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως ἐν τῇ ᾗ οἱ αἱ Μεγάλοι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς ἤθελον ἔχει ἐμπλακεῖ. Ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θέλει γίνεσθαι πρὸς τῆς ἐπισήμου κηρύξεως τοῦ πολέμου ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ τοιαύτη ἐπίταξις θὰ λύεται ἀμέσως μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πάντα τ' ἀνωτέρω ἐπιτρέπονται ἐξ οἰωνδήποτε διεθνῶν ὑποχρεώσεων ἔχουσιν ἐπισήμως ἀναληφθῆ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος.

5. Ἡ ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου ὀφειλομένη ἀποζημίωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγούμενου ὅρου 4, περιλαμβανομένης οἰασδήποτε ἐπιτάξεως γενομένης συμφώνως πρὸς οἰανδήποτε διεθνή ὑποχρέωσιν ἐπισήμως ἀνειλημμένην ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, καταβάλλεται προκαταβολικῶς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὅπου διὰ τοῦ παρόντος ὑποχρεῖται νὰ ἐνεργῇ τὴν τοιαύτην πληρωμὴν, κατὰ τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου καὶ πρὸς τὸν δικαιούμενον νὰ πληρωθῇ καθ' ὑπόδειξιν τῶν πλοιοκτητῶν κατ' ἐπιλογὴν των, ἀσκουμένην μετὰ τῆς συναινέσεως τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἥτις ἐπιλογὴ δύναται νὰ ἀσκηθῇ μόνον ὑφ' ὠρισμένων ἐνυποθήκων δανειστῶν ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους δανειστάς νὰ ἀσκοῦν τὴν τοιαύτην ἐπιλογὴν. Καὶ τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημίωσιν τὴν ὅποιαν ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἤθελον εἰσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσόν, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου, ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῶν παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐν ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως καθορίζεται οὕτως ὥστε τοῦλάχιστον νὰ ἰσοῦται πρὸς τὴν ἀποζημίωσιν τὴν ὅποιαν ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἤθελον εἰσθαι ὑπόχρεως νὰ πληρῶνῃ ὡς μηνιαῖον ποσόν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐπίταξιν οἰουδήποτε πλοίου ὑπὸ τὴν σημαίαν αὐτῆς, παρομοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου τῆς ἐπιτάξεως δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων ἢ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν παρ' αὐτῶν διοριζομένων ἀντιπροσώπων, ἄνευ ἐν τούτοις, ἐπεμβάσεως ἐκ μέρους αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως πλοίου καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ καθ' οἵανδήποτε τρόπον τῆς ὑποχρέσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους νὰ ἐνεργῇ πληρωμὰς ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν τούτῳ τῷ ὅρῳ 5.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου, ἐφόσον ὑφίσταται τοιαύτη θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ ἐν αὐτῇ ἔτι τῇ περιπτώσει καθ' ἣν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀδιαφόρως πρὸς ἀντιθέτους τυχόν διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται κατάσχσεις τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ οἰουδήποτε Ἑλληνικοῦ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως χρεῶν τῶν πλοιοκτητῶν προκυπτόντων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου ζέον ν' ἀποτελῇται ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν: Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκιμοι Πλοίαρχοι Δ.Σ.Ε.Ν. δύο (2), Ραδιοηλεγραφητής εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτώ (8), Ναυτοπαῖδες δύο (2), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ τρεῖς (3), Δό-

κιμοι Μηχανικοὶ πέντε (5), Θερμασταὶ τρεῖς (3), Καθαρισταὶ τρεῖς (3), Ἀντλιοφόρος εἰς (1), Μάγειρος εἰς (1). Βοηθὸς Μαγείρου εἰς (1), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθοὶ Θαλαμηπόλοι τρεῖς (3). Σύνολον τεσσαράκοντα εἰς (41).

Ὁ εἰς ἐκ τῶν ναυτοπαίδων ζέον νὰ εἶναι χαρακτηρισμένος Δόκιμος Ραδιοηλεγραφητής καὶ θὰ ἐκτελῇ 10 ὥρων ὑπηρεσίαν κατανεμημένην εἰς ἑξά ὥρων ἐργασίαν Ναυτοπαίδος καὶ τετρά ὥρων ἐκπαίδευσιν εἰς σταθμὸν Ἀσυστάτου.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅλας τὰς θέσεις τοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται Ἑλληνες ναυτικοὶ μὴ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, ἐπὶ δὲ καὶ ξένοι ὑπῆκοι, ἐὰν ἀποδεδειγμένως εἶναι δυσχερὲς ἢ ταχέως ἐξέστρεψις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἢ ἂν οἱ Ἑλληνες ναυτικοὶ προσφέροντας ἑαυτοὺς πρὸς πρόσληψιν προσβάλλουν ὁρῶν οἵτινες δὲν συμφωνοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου, ἐδικώτερον ὅσον ἀφορᾷ τὸ μισθολόγιον.

Ἄν ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ὑφίσταται ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (N.A.T.) δὲν δύναται ἐνεκα τῆς αἰτίας ταύτης νὰ βεβαίῃ καὶ νὰ εἰσπράττῃ πρόστιμα ἢ οἰανδήποτε ἐν γένει εἰσφοράν.

Οὐδὲ δύναται τὸ N.A.T. νὰ βεβαίῃ καὶ νὰ εἰσπράττῃ μισθοτροφοδοφίαν καὶ εἰσφορὰς διὰ κενὰς θέσεις εἰς τὸ πλήρωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον ἐν τούτοις ὅτι τὰ κενὰ, ταῦτα θὰ πληρῶνται οὐχὶ βραδύτερον τῶν τριῶν μηνῶν (ἀδιαφόρως τῆς θαλάσσης ἐν ἣ ἐργάζεται τὸ πλοῖον) δι' Ἑλλήνων ναυτικῶν προσφερόντων ἑαυτοὺς πρὸς ἐργασίαν ἐν συμμορφώσει πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Ἑλληνικῷ νόμῳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

Τὸ πλοῖον δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἄλλοδαποὺς ναυτικούς καθ' ὑπερβάσιν τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ, ἂν δὲ χρησιμοποιῶνται τοιοῦτοι ναυτικοὶ δὲν θὰ καταβάλλωνται παρ' αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφοραὶ πρὸς τὸ N.A.T. καὶ τὰ ἄλλα Ταμεῖα Προνοίας Ναυτικῶν.

9. Αἱ εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς τὸ NAT δὲν θὰ ὑπερβαίνουν 9 ο)ο ἐπὶ τῶν μισθῶν τῶν πληρωομένων εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἢ πρὸς ἄλλοδαποὺς ναυτικούς προσληφθέντας εἰς θέσεις ἐντὸς τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Ἡ ὑποχρέωσις τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς καταβολὴν τῶν ρηθειῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ NAT ἀρχίζει εἰς τὴν περιπτώσει ἄλλοδαπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τριμήνου περιόδου ὑπηρεσίας τούτων ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ρηθὲν ἀνώτατον ποσοστὸν ὁρίου εἰσφορᾶς εἰς οὐδεμίαν περίπτωσηιν ἀπολύτως θὰ αὐξάνεται.

Αἱ ἀποδείξεις πληρωμῆς τῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν πληρωμάτων πρὸς τὸ NAT, Ταμεῖον Προνοίας Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ AOKΠ ἀπαιτῶνται ἀπὸ τῶν ἐπὶ ἐγγράφων τελῶν χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ ἄλλαι περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι, ἐφ' ὅσον ἐγένοντο ὑφ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν ἄλλοδαπῶν νηογνώμωνων: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSKE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικῶν πιστοποιητικῶν αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν τοιούτων ἐπιθεωρήσεων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος, ἐν πάσῃ ὁμῶς περιπτώσει ἐντὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Πᾶν ὅτι ἀφορᾷ εἰς ἐπισκευὰς τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἤθελον ἐνεργηθῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐνὸς ἐκ τῶν ὡς ἄνω νηογνώμωνων.

II. Αἱ καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, αἱ ἐνεργηθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἄλλοδαπῶν νηογνώμωνων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον, θεωροῦνται καὶ ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ οἰωνδήποτε περαιτέρω διατυπώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐκτελοῦνται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι κανονισμοὺς καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ συμφώνως πρὸς ἀντιστοίχους ἄλλοδαποὺς κανονισμοὺς, ἀνε-

γνωρισμένους υπό της 'Ελλάδος, εκδιδομένου επί τη βάσει αὐτῶν, πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ὑπὸ της ἀρμοδίας 'Ελληνικῆς 'Αρχῆς.

'Εφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς αὐτομάτου ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης, πληρούσης ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνδραπένης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» (Λονδίνον 1948) καὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιών (ATLANTIC CITY 1947), τύπου δὲ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν τῆς 'Αμερικῆς, δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ οἰανδήποτε ἄλλην συσκευὴν, ἥτις ἀπαιτεῖται ἢ θέλει ἀπαιτηθῇ ὑπὸ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἐσωτερικοῦ νόμου.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ τῶν ἐνδixιτημάτων τοῦ πλοίου θέλουσι γίνεαι ἀποδεκταί, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύον ἐν τῇ ἡμερᾷ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Ν. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων τοῦ Ν.Δ. 3415)1955 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)1951 κλπ.» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4094)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415)1955 ὡς καὶ τοῦ ἀρθ. 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο.

Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθ. 1 τοῦ Ν.Δ. 4094)1960 τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐξδύτου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ καὶ ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἰδιοκτήτρια τοῦ πλοίου ἤθελεν ὁποτεδήποτε εἶσθαι 'Ελληνικὴ ἢ ἀλλοδαπὴ ἐταιρεία ἢ ἐταιρεία περιωρισμένης εὐδύνῃς ἢ ἐταιρεία οἰουδήποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι ταύτης καὶ οἱ ἐταίροι ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἰδρυτικῶν μετοχῶν ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς πλοιοκτητικῆς ἐταιρείας, ὧν εἶναι κομιστὰι ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι καταχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ παντὸς οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου, ὅστις ἤθελεν τυχὼν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ὅρον 12, ὅστις ἐπίσης καλύπτει κέρδος κεφαλαίου, ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἀσφαλίσεως ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον καὶ διανέμεται εἴτε ὡς μερίσματα, εἴτε ὡς ὑπεραξία ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς διαλύσεως τῆς ἐταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νὰ προκύβῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Νοεῖται καὶ οἰκοθεν, ὅτι αἱ ἀπαλλαγαὶ αὗται παραμένουν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν θὰ ὑπάρχῃ ἀπάλλαγῃ ἀπὸ πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, καθὼς καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλων τύπων εἰσφορῶν πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικούς ὀργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα, πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, τὸν Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Τ.Π.Ε.Ν.) ἀδιαφόρως τῆς ἀνάγκης ἥτις ἤθελεν προκαλέσει τὴν θέσπισιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρῆμα ἢ εἶδος τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει συμπλοιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν προηγούμενον ὅρον 12. Ὅμοιως ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων ἐκάστη λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ πρὸς τοὺς συμπλοιοκτῆτας.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἐν ὅλῳ ἢ κατ'

ιδανικὸν μερίδιον πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα 'Ελληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἀλλοδαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου, καθ' ἣν τὸ πλοῖον παραμένει ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους μεταβιβάσεως ἄλλου πλὴν τοῦ φόρου μεταβιβάσεως τῆς ἰδιοκτησίας πλοίων, τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθ. 4 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3415)55, ὡς τοῦτο ἰσχύει σήμερον, αἵτινες θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὅμοιως, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθ. 20 τοῦ νόμου 2246) 1952 περὶ ἐξαίρεσεως ἀπὸ τοῦ φόρου κλπ., ἐπὶ μεταβιβάσεως ἢ εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτικὰς 'Εταιρείας, αἵτινες διετηρήθησαν ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ ρηθέντος νομοθετικοῦ διατάγματος (ἀρθ. 4 παράγρ. 2).

15. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν, ἐκτελωνισμόν καὶ ἄλλο ἐγγράφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τοῦ πλοίου ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ὅπερ πλοῖον εἶναι ποντοπόρον κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθ. 2 τοῦ νόμου 6066)34 καὶ γενικῶς διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, γεννησόμενῃ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ νόμου καὶ διὰ τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ 'Ελληνικοῦ νηολογίου καὶ τὴν ἐκδοσιν πιστοποιητικῶν ἐν σχέσει πρὸς αὐτό, οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν συμβολαίων. Ὅμοιως οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἐξαίρουνται καθ' ἅπασαν τὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ πλοῖον θέλει παραμείναι ὑπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τελῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων, καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων προσώπων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν σύναψιν συμβολαίων, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε συμβόλαιον ἢ ἄλλο ἐγγράφον, πρᾶξιν ἢ διατύπωσιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ τὴν σύναψιν ὑποθηκοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγγράφων ὑποθηκῶν ἢ ἐγγράφων ὑποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οἰκεία βιβλία, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν, καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε εἰσφορὰν τοῦ πλοίου πρὸς ἑλληνικὴν ἐταιρίαν καὶ, γενικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἰδρυσιν τοιαύτης ἐταιρείας.

Ἡ πρᾶξις νομιμοποιήσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου ἰδιοκτησίας τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀγορασθέντος πλοίου ὑπὸ 'Ελληνικῆς Προξενικῆς 'Αρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἀρθ. 6 ἐδαφ. 9 τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 «περὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ἡ ἐγκριτικὴ αὕτη πρᾶξις.

16. Ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις οἰουδήποτε τύπου ἢ ἔχουσα ἰδρυθῇ ἢ ἐκάστοτε ἐφ' ἐξῆς ἰδρυμένη διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐκφράξῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς Ἀγγλικὰς λίρας ἢ δολάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς καὶ νὰ κρατῇ τοὺς λογαριασμοὺς καὶ τὰ ἄλλα βιβλία καὶ ἐγγράφα αὐτῆς καὶ νὰ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς καὶ τὰς ἄλλας καταστάσεις εἰς τοιαῦτα ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ ἐκάστης ναυτικῆς ἐταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαί, τοῦ προνομίου τούτου διατηρουμένου καὶ ἐν αὐτῇ εἴτῃ τῇ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ ἀπαίτησις τῆς μετατροπῆς τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαίου ἐκάστης Ἐταιρείας ἐχούσης συσταθῇ ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συσταθισμένης διὰ τὸ πλοῖον ἐπιτρέπεται νὰ ἐξάγῃνται ἐλευθέρως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ἄλλον σκοπόν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγῃνται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ πρᾶξιν ἀπὸ τυχὼν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου.

17. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ἰνδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεως (Ι.Κ.Α.) προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκλύουν τὸν ἐκάστοτε ἐνδιαφερόμενον ἐργολήπτην ἢ ἐργοστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ τοὺς ἐνυπόθηκους

δανειστάς, τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν οὐδεμίαν ἐν γένει ἐχόντων ὑποχρεώσεις ἐναντι τοῦ I.K.A. διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

18. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ θαρύνεται ἐκάστοτε ὑπὸ μίᾳς ἢ πλείονων προτιμωμένων ὑποθήκων ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰασδήποτε ἐταιρείας, Τραπεζίτης ἢ φυσικοῦ προσώπου, Ἑλληνικοῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ἐνεργούντων εἴτε δι' ἴδιον λογαριασμὸν, ὡς ἐμπιστευματοδόχων (TRUSTEE) δι' ἑαυτὸ καὶ τρίτους εἴτε ὑπὸ ἄλλην τινὰ ἰδιότητα καὶ δι' οἰσδήποτε ποσά, ἄτινα δύνανται νὰ καθορίζωνται εἴτε εἰς νόμισμα τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἴτε εἰς οἰονδήποτε ἄλλο ξένον νόμισμα καὶ νὰ εἶναι ἐπαναπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ὑποθήκων δύνανται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ ἔτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ νὰ συνιστᾶται εἴτε διὰ συμβάσεως εἴτε δι' ἄλλου ἐγγράφου (ἐφεξῆς ἐν τῇ παρούσῃ ἐγκριτικῇ πράξει ἐνίοτε ἀναφερομένου ὡς τὸ «ἐγγράφον ὑποθήκης») ὑπογραφομένου ἐν Ἑλλάδι μὲν ἐνώπιον Ἑλληνος συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτούμενας ἢ ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου ἐν ἀλλοδαπῇ δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτούμενας ἢ ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τοῦ νόμου τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς οἰανδήποτε ὑποθήκην πλοίου. Οἱ πλοιοκτῆται θὰ καταθέσουν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν τοὺς προτεινομένους παρ' αὐτῶν τύπους πρώτης ἢ δευτέρας προτιμωμένης Ναυτικῆς Ὑποθήκης καὶ δευτέρας ἢ τρίτης προτιμωμένης ὑποθήκης (ἐκάστης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, συναδευσμένης ὅμως ὑπὸ ἐλληνικῆς μεταφράσεως), ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν πλοιοκτητῶν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ χωρὶς νὰ περιορίζεται ἡ γενικότης τῆς προηγουμένης διατάξεως ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατυπώσεις τῆς ὑπογραφῆς, τὸ ἐγγράφον τοῦτο δύναται νὰ υπογράφεται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς τοιούτους Ἀγγλικούς τύπους.

Δι' οἰσδήποτε τῶν εἰρημένων ὑποθήκων δύνανται ν' ἀσφαλιζόνται μεταξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας χορηγηθέντα ἢ χορηγηθίσόμενα ἢ ὀφείλαι ἢ ἕτεροι ἀπαιτήσεις ὀφιστάμεναι ἢ μέλλουσιν νὰ πηγάσωσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς αὐτοὺς ἢ ἐξ ἀποδοχῆς παρ' αὐτῶν ὀφειλῶν ἐν σχέσει πρὸς ὑποχρεώσεις χρηματικοῦ τιμήματος ἢ ἐξ ἐγγράφων ὑποθήκης ἢ ἄλλως, καθὼς καὶ ἐκ θανείων συναφθέντων ἢ συναφθισομένων ἢ ἐξ ὀφειλῶν ἢ ἄλλων ἀπαιτήσεων ὀφισταμένων ἢ μελλουσῶν νὰ ὑφίστανται μετ' ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων εἴτε αἱ Ἑταιρεῖαι αὐταὶ ἢ πρόσωπα ἔχουν σχέσιν τινὰ πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας εἴτε μὴ. Ἀντίγραφα ὅλων τῶν ἐγγράφων ὑποθήκης, μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, κατατίθενται εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σφραγίδα, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖῳ ναυτικῶν ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποῖου αἱ προτιμωμένοι ὑποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰ τοιαῦτα ἐγγράφα ὑποθήκης δεόν νὰ ἐγγραφοῦν. Ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἐξ οἰονδήποτε ἐγγράφου ὑποθήκης, ὁ ὑποθηκοφύλαξ παρὰ τῷ ρηθέντι γραφεῖῳ ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν προτιμωμένην ὑποθήκην τὴν συσταθεῖσαν κατὰ τ' ἀνωτέρω καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὁ ρηθεὶς ὑποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ ἐγγραφὴν ἢ σημειώσιν εἰς τὸ ρηθὲν ὑποθηκολόγιον περὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως καταθεθειμένης εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, σχετιζομένης ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγράφον ὑποθήκης. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκάστης προτιμωμένης ὑποθήκης, πᾶσα μεταβολὴ ἢ προσθήκη εἰς οἰονδήποτε ἐγγράφον ὑποθήκης ἢ οἰονδήποτε ἄλλην συμφωνίαν ἢ πράξιν σχετικὴν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὸ τοιοῦτον ἐγγράφον ὑποθήκης, ἐτέρᾳ πλὴν μεταβολῆς ἢ προσθήκης δι' ἧς αὐξάνεται τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἀσφαλιζομένου ὑπὸ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης ἢ τὸ ποσὸν τοῦ συμπεφωνημένου ἐν σχέσει πρὸς ἄλλας ἀπαιτήσεις ἡσφαλισμένου δι' αὐτῆς ἢ τὸ ἐπιτόκιον ἢ ἐπιτόκια ἐπὶ τοῦ τοιούτου κεφαλαίου ἢ συμπεφωνημένου ποσοῦ ἢ παρατείνεται ὁ χρό-

νος πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ τόκου, ὡς συνειμολογεῖται ἐν τοιαύτῃ ἐγγραφῇ δὲν δεῖται ἐγγραφῆς εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον καὶ ἔσεται ἰσχυρὰ ἄνευ ἐγγραφῆς μὲ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα, ὡς ἐάν περιείχοντο εἰς τὸ τοιοῦτον ἐγγράφον ὑποθήκης κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ οἰσδήποτε συμβάσεως ἢ ἄλλης πράξεως προελεπούσης τοιαύτην μεταβολὴν ἢ προσθήκην, ἢ σύμβασις δὲ αὕτη ἢ ἡ ἄλλη πράξις, καθὼς καὶ τὰ προβλεπόντα αὐξήσιν ἢ παράτασιν, δύνανται νὰ υπογράφωνται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὡς προβλέπεται εἰς τὴν τοιαύτην σύμβασιν ἢ ἄλλο ἐγγράφον ἢ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ὅρου 18, ἐν ὅχεσι πρὸς ἐγγράφα ὑποθήκης, ἀδιαφύρως οἰωνδήποτε κειμένων διατάξεων νόμου ἰσχυρῶν ἐκάστοτε.

Τὸ πλοῖον δύναται, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1946, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διατάγματος νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἢ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ Λονδίνου τούτων ὄντων ἀρμοδίων νὰ ἐγγράψωσι προτιμωμένας ὑποθήκας ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη εἰς τὰ νηολόγια τὰ τηρούμενα παρὰ τῷ γραφεῖῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ ἐν Λονδίῳ ἢ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἄρκει διὰ τὴν νόμιμον μετσηολόγησιν τούτου εἰς τὸν ὑπὲρ τῶν πλοιοκτητῶν δηλούμενον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ τῇ γραφικῇ διαβίbasι πρὸς τὸν Νηολόγον τοῦ τοιούτου λιμένος πλήρους ἀποσπάσματος τῶν περὶ τοῦ πλοίου ἐγγραφῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ Προξενικοῦ Λιμεναρχοῦ.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, ἐγγράφα ὑποθηκῶν, περιλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα τῶν ρηθέντων τύπων προτιμωμένων ὑποθηκῶν, ἐπὶ πλοίου τῶν κατατεθεισῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργοῖς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρούσης, καὶ ἄλλαι σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἐγγράφα περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκχωρήσεων, ὅλοι οἱ ὅροι, διατάξεις, σύμφωνα καὶ προϋποθέσεις αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἕκαστον αὐτῶν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ ἄλλην γλῶσσαν τὴν εἰς αὐτὰ περιεχομένην, μετὰ μεταφράσεως εἰς Ἑλληνικὴν, τὰ συνομολογηθέντα ἢ ἐφ' ἐξῆς ἐκάστοτε συνομολογηθίσόμενα, κηρύσσονται διὰ τοῦ παρόντος ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεσά.

Εἰδικώτερον, ἄνευ ὅμως περιορισμοῦ ὡς πρὸς ταῦτα, εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν οἰσδήποτε ὑπόχρεως συμφώνως πρὸς αὐτὰ ἠθέλει παραλείψει νὰ πληρῶσιν συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους οἰονδήποτε τίτλου προτιμωμένης ὑποθήκης ἢ ἄλλων ἐγγράφων, οἰονδήποτε δάνειον ἢ δάνεια ἢ ἄλλας ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλάς ἡσφαλισμένας διὰ τῆς ὑποθήκης τῆς δημιουργηθείσης συμφώνως πρὸς οἰονδήποτε τοιοῦτον ἐγγράφον ὑποθήκης, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ συμφώνως πρὸς αὐτό, ἔχουν μετὰξὺ ἄλλων, τὸ δικαίωμα ἑκτοσε καὶ ἐφεξῆς i) νὰ λάβουν κατοχὴν τοῦ πλοίου ἄνευ νομίμου διαδικασίας καὶ μὴ καθι-σταμένοι ὑπεύθυνοι δι' ἀπώλειαν ἢ ζημίαν, ii) νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν πλήρη διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένου ἄνευ περιορισμοῦ τοῦ δικαιώματος νὰ κατέχουν, παροπλίζουν, ἐκμισθώνουν, ναυλώνουν, ἐκμεταλλεύονται ἢ ἄλλως χρησιμοποιοῦν τὸ πλοῖον ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ ὑπὸ ἢ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ποσά, ἂν τυγὼν ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὡς οἱ τοιοῦτοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἠθέλουν θεωρῇ πλεονεκτικώτερον δι' αὐτούς, λογοδοτοῦντες μόνον διὰ τὰ καθαρὰ κέρδη, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, προκύπτοντα ἐκ τῆς τοιαύτης χρήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπιβαρύνοντες ὅλας τὰς εἰσπραξίας ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς πωλήσεώς του, δι' ὅλων τῶν ἐξόδων, δαπανημάτων, ἐπιβαρύνσεων, ζημιῶν ἢ ἀπωλειῶν ἐξ αἰτίας τῆς τοιαύτης χρήσεως, καὶ χρησιμοποιοῦντες ὅλα τὰ τοιαῦτα καθαρὰ κέρδη πρὸς ἱκανοποίησιν οἰονδήποτε καὶ ὅλων τῶν ποσῶν χρημάτων καὶ ἄλλων ἀπαιτήσεων τῶν ὀφειλομένων καὶ πληρωτέων καὶ ἡσφαλισμένων θὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης, καὶ iii) νὰ πωλοῦν τὸ πλοῖον ὑπὸ καὶ διὰ τοιούτους ὁρους, προϋποθέσεις καὶ ἀντάλλαγμα, ὡς ἠθέλει φαίνεσθαι καλύτερον εἰς τοὺς τοιούτους ἐνυπόθηκους δανειστάς, ἐλευθέρας ἀπὸ πάσης ἀπαιτήσεων τῶν ἢ ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν, διὰ δημοσίας συμβατικῆς πωλήσεως, δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἢ ἄλλως διὰ τοιού-

των δημοσιεύσεων, ἂν ἤθελον τυχὸν ὑπάρχει τοιαῦτα: ὥς ἤ-
θελεν ἔχει συμφωνηθῇ εἰς ἔγγραφον ὑποθήκης, τῆς τοιαύτης
πωλήσεως γινομένης ἐν τόπῳ καὶ χρόνῳ ἢ μέσῳ ἀναβολῶν τού-
του καὶ διενεργουμένης κατὰ τοιοῦτον τρόπον κατὰ τὰ ὑπὸ
τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν καθορισθῆσιν καὶ
οἱ τοιαῦτοι ἐνυποθήκων δανεισταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ κατα-
στῶν ἀγορασταὶ καὶ οἰανδήποτε πώλησιν καὶ τὸ δικαίωμα
νὰ πιστώνουν ἐπὶ τοῦ τιμήματος πωλήσεως οἰανδήποτε καὶ
ἄλλα τὰ χρηματικὰ ποσὰ καὶ ἄλλας ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλο-
μένας καὶ πληρωτέας καὶ ἠσφαλισμένας διὰ τῆς τοιαύτης
ὑποθήκης. Οἱ τοιοῦτοι ἐνυποθήκων δανεισταὶ θὰ ἔχουν τὸ
δικαίωμα νὰ ἀσκοῦν οἰανδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ
ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγουμένας πρὸς
τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους θανειστὰς εἰς τὸ ἔγγραφον τῆς
ὑποθήκης χωρὶς νὰ ὑποκείνται εἰς οἰανδήποτε ἰσχύουσιν ἢ
μέλλουσιν νὰ ἰσχύσῃ διαδικασία, οἰανδήποτε δικαστικὴν
παρέμβασιν καὶ οἰανδήποτε ὑποχρέωσιν αὐτῶν ἢ τῶν πρακτό-
ρων ἢ ἀντιπροσώπων των ὅπως λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ
ἀποζημιώσουν τοὺς πλοιοκτῆτας δι' οἰανδήποτε ἀπώλειαν
ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς πταίσμα τῶν ἐνυποθή-
κων θανειστῶν ἢ τῶν πρακτόρων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, τίτλοι
ὑποθήκης καὶ ὅλα αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα,
περιλαμβανομένων τῶν ἔγγραφων ἐκχωρήσεως, θὰ συνιστοῦν
ἐπίσης ἔγγραφα ἐπὶ τῇ θάψει τῶν ὑποίων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ
χωρήσῃ ἐκτελέσεις ἐν Ἑλλάδι μὴ ἀπαιτούμενης ὡς πρὸς ταῦ-
τά τῆς περιφεύγει δικαστικῶς τύπου ἐκτελέσεως. Ἐγγραφα
ὑπογράφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τοῦ πλοίου δὲν
ἀπαιτοῦσι συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἰανδήποτε ἀντί-
θέτον διάταξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ δικαίου ἐν ἰσχύϊ, ἐκάστοτε.

Ἐκαστος τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν δύναται ἐκάστο-
τε νὰ ἐκχωρῇ καὶ μεταβιβάξῃ πρὸς, καὶ νὰ προκαλῇ
ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἀσκοῦνται ἢ ἐκτελοῦνται παρ' οἰωνδήποτε
τρίτου οἰανδήποτε ἢ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ αἱ τυχόν ὑπο-
χρεώσεις τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὰ ἀπαρρέοντα ἐκ τῆς
ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως ἢ ἄλλως δύνανται δὲ νὰ ἐξου-
σιοδοτοῦν ἐκάστοτε οἰονδήποτε τρίτους, ἐνεργούντας ὑπὸ ἰδιό-
τητας καὶ μετὰ ἐξουσιοδότησιν προσδιοριζομένας ὑπὸ τῶν
ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὅπως ἐκτελοῦν ταύτας. Οἰανδήποτε ὁ-
μως ἐνέργεια, γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲν
θέλει ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς οἰανδήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαι-
ωμάτων τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Αἱ πρότιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυ-
τικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρ-
θρου 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ
Ν. Δ. 3899)1958 ἢ οἰανδήποτε ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκά-
στοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαιρέσει μόνον τῶν
προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Δ' ἐθνικῆς
Συντάξεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιή-
σεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ
προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας. Ὑποθήκαι ἔγγραφαί, κατὰ
τὴν αὐτὴν ἡμέραν θὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχούσης πρὸς
τὴν σειρὰν, καὶ ἢν ἔχουν ἔγγραφῇ καὶ ἥτις θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ
ὡς ἡ σειρὰ καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ
Ὑποθηκοφύλακι, παρὰ τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. Δ. 3899)1958.
Ἡ ὑποθήκη ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ
πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται θέλουσιν εἶσθαι ὑπόχρεοι
νὰ πληρώσουν, ἐπὶ τῇ θάψει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ
παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, κατὰ προσθήκην τόκων ἀπὸ
τῆς χρόνολογίας καὶ ἢν παρεσχέθῃ ἢ πίστωσις καὶ ἄλλως,
ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμμάτιον, ἔγγραφον ὑποθήκης
ἢ ἄλλο ἔγγραφον καὶ μέχρι πλήρους ἐπαναπληρωμῆς ἐκάστου
ποσοῦ, ὅπερ οἱ πλοιοκτῆται ἢ οἱ ἄλλοι ὀφειλέται εἶναι ὑπό-
χρεοι νὰ πληρώσουν συμφῶνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν
ἢ ἄλλως κατὰ προσθήκην καὶ ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν,
ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μεταξὺ τῶν ἐνυποθήκων
δανειστῶν ἢ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν,
παρὰ τὸ ἄρθρον 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανόμενον
ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ
Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἄλλων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος
δικαίου.

Ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου πρώτη προτιμωμένη ναυτικὴ ὑποθήκη
κατὰ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας, ἢ ὅφιστα-

μένη καὶ ὃν χρόνον τὸ πλοῖον ἤθελε νηολογηθῇ ὡς Ἑλλη-
νικὸν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη
ὑποθήκη συσταθῇ δι' ἔγγραφῆς εἰς δημοσίαν βιβλίαν συμφῶνως
πρὸς τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας, θέλει δια-
τηρηθῇ πλήρως ἰσχυρὰ, ἐνεργὸς, ἐγκυρὸς καὶ ἐκτελεστὴ συμ-
φῶνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καὶ ὃν θέ-
λει συσταθῇ πρώτη προτιμωμένη ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου δι'
ἔγγραφῆς κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι
ἡ τοιαύτη ἔγγραφῇ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης θὰ λάβῃ χώραν
ἐντὸς 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς Ἑλλη-
νικοῦ. Ἡ οὕτω συντελεσθεῖσα Ἑλληνικὴ ὑποθήκη θέλει θεω-
ρεῖσθαι ὡς πρὸς τὴν προτεραιότητα, ὡς συνέχεια τῆς τοιαύ-
της προγενεστέρως ὑποθήκης.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, πάντα τὰ δικαι-
ώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείαι τῶν πλοιοκτητῶν,
τὰ προκύπτοντα ἐκ τοῦ Ν. Δ. 2687, ὡς αὐθεντικῶς ἡρμη-
νεύθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 2928 καὶ ἐκ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς
πράξεως, ὡς αὕτη θὰ δύναται ἐκάστοτε νὰ διορθοῦται, τρο-
ποποιῆται καὶ συμπληροῦται συμφῶνως πρὸς τὸν ὅρον 20,
καὶ ἐκ πάντων τῶν ἐχόντων ἐφαρμογὴν Ἑλληνικῶν νόμων
καὶ κανονισμῶν, δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐκχωροῦνται πρὸς οἰον-
δήποτε ἐνυποθήκων δανειστήν, τοὺς διαδόχους καὶ ἐκδοχοὺς
αὐτοῦ, ἢ πρὸς τὸν παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον, ὡς πρόσθετος
ἀσφάλεια διὰ τὰ δάνεια ἢ πιστώσεις ἢ ἄλλας ὑποχρεώσεις.
ἀπαιτήσεις ἢ ὀφειλὰς, τὰς ἀσφαλιζομένας ὑπὸ τῆς προτιμω-
μένης ὑποθήκης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν
θέλει ἀπαλλάσσει τοὺς πλοιοκτῆτας ἀπὸ οἰανδήποτε ἐκ τῶν
ὑποχρεώσεων αὐτῶν κατὰ τὴν παρούσαν ἐγκριτικὴν πράξιν
ἢ ἄλλως κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν δίκαιον, οὐδὲ θέλει ἐπάγεσθαι
τὴν ἐπιβολὴν οἰωνδήποτε ὑποχρεώσεων ἢ εὐθυνῶν ἐπὶ τῶν
ρηθέντων ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ περαιτέρω ὑπὸ τὸν ὅρον
ὅτι, παρὰ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, οἱ πλοιοκτῆται ἢ πάντα
τὰ οὕτως ἐκχωρούμενα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ
εὐχερείας, καὶ ἢν ἔκτασιν ἤθελε τοῦτο ὅποτεδήποτε ἐπιτρέ-
πεται ὑπὸ τοῦ ἐκδοχέως αὐτῶν. Ἐκαστον τοιοῦτον ἔγγραφο
ἐκχωρήσεως δύναται νὰ ὑπογράφεται διὰ λ) σμὸν τῶν πλοιο-
κτητῶν παρ' οἰονδήποτε προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς
τοῦτο καὶ ἡ τοιαύτη ὑπογραφή δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γίνε-
ται ἐνώπιον συμβολαιογράφου τινὸς ἢ ἄλλου δημοσίου ὑπαλ-
λήλου οὐδὲ νὰ περιβάλεται οἰανδήποτε ἄλλας διατυπώσεις
καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι ἐκάστου τοιούτου ἔγγραφου ἐκ-
χωρήσεως, περιλαμβανομένου εἰς τοῦτο ἄνευ περιορισμοῦ ἐγ-
γράφο ἐκχωρήσεως, συντεταγμένου κατ' οὐσίαν κατὰ τὸν τύ-
πον (Ἀγγλιστί) τὸν ὑποβληθῆσόμενον ὁμοῦ μετὰ μεταφρά-
σεως εἰς Ἑλληνικὴν, εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῆς Ἐμπορικῆς
Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν
πλοιοκτητῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρού-
σης, κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά.
Ἐκάστη διάταξις τοῦ παρόντος ὅρου 18 θέλει ἐφαρμόζεται
καὶ ὁλόκληρον τὴν χρονικὴν περίοδον, καὶ ἢν τὸ πλοῖον
θέλει παραμείναι ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀνεξαρτήτως πε-
ρίου τοῦ μέλλοντος δικαίου.

19. Οἰανδήποτε διαφοραὶ, αἵτινες τυχὸν θ' ἀνεφύοντο ἐκ
τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως μεταξὺ τῶν
πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ μεταξὺ οἰον-
δήποτε θανειστοῦ καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους θέον, πλην ὡς
ὀρίζεται εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ 19 ὅρου τού-
του, νὰ ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτη-
τῶν, πεπειραμένων καὶ εἰδικευμένων εἰς ναυτιλιακὰ θέματα,
εἰς ἐκ τῶν ὁποίων θέλει διορίζεσθαι ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ
Κράτους καὶ ὁ ἄλλος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν (ὅφ' ὠρισμένων
ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιο-
κτῆται ἔχουν ἐκχώρησιν πρὸς τοὺς τοιούτους ἐνυποθήκους
δανειστὰς ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσιν τοὺς τοιούτους ἐνυποθή-
κους δανειστὰς ν' ἀσκοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα διορισμοῦ).
Εἰς περίπτωσιν, καὶ ἢν τὸ καλούμενον εἰς διαιτησίαν μέ-
ρος ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν μέρους ἤθελε
καθυστερήσει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν
διαιτητοῦ, τότε ὁ τοιοῦτος θαιτητής θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ
Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος κατ' αἴτησιν τοῦ
ἐπισπεύδοντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν, θέλει
διορίζεται ἐπιδιαιτητής καὶ ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν
διαιτητῶν ἀφορώσης τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ

τῇ αἰτήσῃ οἰουδῆποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπιδια-
τητῆς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ
θὰ εἶναι εἰδικὸς ἔχων πείραν εἰς ναυτιλιακὰ θέματα. Τὸ
αὐτὸ θὰ ἐφαρμόζεται ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν
δὲν θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατάλληλος διαιτητής.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς
πράξεως καὶ συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθώσουν, τρο-
ποποιῶν ἢ συμπληρῶνουν, ἐξ οἰασθῆποτε ἀπόψεως ταύτην. Ἡ
ἀπόφασις ἐπὶ τῆς διαιτησίας θὰ εἶναι τελεσιδίκος, ἀμετά-
κλητος καὶ ἐκτελεστή καὶ δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ
ἐκτακτον ἐνδίκον μέσον δι' ἑφῆσιν, ἀναθεώρησιν ἢ ἄλλως.
Οὐδὲ θὰ ὑπόκειται αὕτη εἰς οἰανδήποτε διαδικασίαν ἢ αἴτη-
σιν ἀκυρώσεως ἢ ἀνατροπῆς ἐνώπιον οἰουδῆποτε δικαστηρίου,
τακτικοῦ ἢ δικαστικοῦ καὶ θὰ ἐκτελεῖται χωρὶς νὰ εἶναι ἀ-
ναγκαῖον νὰ περιάπτεται τὸν τύπον δικαστικῆς ἐκτελέσεως,
διὰ ἐπιταγῆς ἐκτελέσεως ἢ ἄλλως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς
ἀποφάσεως ἢ τῆς διαδικασίας τῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ
19 ὅρου τούτου, οὐδεμία ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διαφορά,
συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους, θὰ τίθεται
ὑπὸ διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐν σχέσει πρὸς
τοιαύτην διαφορὰν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου πρὸς
τοῦτο συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἔστω καὶ
ἂν ὁ τοιοῦτος ἐνυπόθηκος δανειστής ἤθελε θεωρηθῇ μὴ κε-
κτημένος ἐννομον συμφέρον. Ἐν ἐλλείψει τοιαύτης συναινέ-
σεως, τὰ δικαιώματα τῶν πλοιοκτητῶν, τῶν ἐνυποθήκων δα-
ναιστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοι-
αύτην διαφορὰν θὰ εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς ἐὰν δὲν ἦθελον ὑπάρ-
χει αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ὅρου 19.

20. Οὐδεμία βελτίωσις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς
ἐγγράφου συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθήκων
δαναιστῶν (μόνης τῆς συναινέσεως ὠρισμένων ἐνυποθήκων
δαναιστῶν, ἀντὶ τῶν πλοιοκτητῶν ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν
ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ
ἄλλως ἐξουσιοδοτήσει τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς
ν' ἀσκοῦν τὸ τοιοῦτον δικαίωμα συναινέσεως τῶν πλοιοκτη-
τῶν).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὅροι, συμφωνίαι, δικαιώματα, προ-
νόμια, ἐξαίρεσις ἢ εὐχέρειαι, εὐνοϊκώτερα τῶν προβλεπο-
μένων ἐν τῇ παρούσῃ, ἦθελον ἔχει παρασχεθῇ συμφώνως
πρὸς τὸ Ν.Δ. 2687/53, εἰς τὴν περίπτωσιν ποντοπόρου φορ-
τηγοῦ πλοίου ἢ δεξαμενοπλοίου νηολογημένου ἢ νηολογηθη-
σομένου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι
ὅροι θέλουν ἐπεκτείνεσθαι ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον διὰ συμ-
πληρώσεως τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως καὶ θέλουν
ἐφαρμόζεσθαι ἐπ' αὐτοῦ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατ' ἀπόλυτον
διακριτικὴν ἐξουσίαν τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι
τοῦτο ἐζητήθη παρ' αὐτῶν μετὰ συναινέσιν ἐκάστου ἐνυπο-
θήκου δανειστοῦ ἢ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δαναιστῶν, ἐνεργούν-
των κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσον ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δι-
καίωμα (μόνον ὠρισμένοι ἐνυπόθηκοι δανεισταί, ἀντὶ τῶν
πλοιοκτητῶν, ἂν οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν ἐκχωρήσει πρὸς τοὺς
τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς, ἢ ἄλλως ἐξουσιοδοτήσει
τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστάς ν' ἀσκοῦν τὸ δικαίω-
μα τοῦτο, εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ πλοιοκτῆται δανεισταὶ ἐπί-
σης νὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα τοῦτο καθ' ἣν ἔκτασιν ὅποτεδή-
ποτε ἤθελεν ἐπιτραπῇ τοῦτο ὑπὸ τῶν τοιοῦτων ἐνυποθήκων
δαναιστῶν) νὰ ζητοῦν δι' ἐπακολουθούσης αἰτήσεως ἄλλα
δικαιώματα, προνόμια, ἐξαίρεσις καὶ εὐχερείας, ἅτινα, ἂν
ἦθελον ἐγκριθῇ, θὰ παρέχωνται διὰ διορθώσεως ἢ συμπλη-
ρώσεως τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως, ὡς ἤθελεν εἰσθαι
ἀναγκαῖον ἐν ἐκάστη περιπτώσει. Ἐν πᾶσι περιπτώσεσι, οὐ-
δεμία συμπλήρωσις ἢ διόρθωσις θέλει ἐνεργεῖσθαι ἄνευ τῆς
προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δα-
νειστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν προτιμωμένης ὑποθήκης, οἱ πλοιοκτῆται
δύνανται νὰ διορίζουν ἐκάστοτε οἰονδήποτε ἐνυπόθηκον δανει-
στήν ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον προσδιοριζόμενον ὑπ' αὐτῶν. ὡς
ἀποκλειστικὸν αὐτῶν πληρεξούσιον μὲ μόνην τὴν ἐξουσίαν νὰ

ζητῇ ἀντὶ αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν, οἰανδήποτε διόρθω-
σιν, τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν καὶ νὰ προβαίνει, διὰ λο-
γαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, περι-
λαμβανομένων οἰονδήποτε προσφῶρων δικαστικῶν ἢ ἄλλων
νομικῶν διαδικασιῶν, ἐν σχέσει πρὸς οἰανδήποτε διόρθωσιν,
τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος
ἀνεκκλητῆς μέχρι τῆς ὁλοκληρώσεως ἐπαναπληρωμῆς τοῦ δα-
νείου ἢ τῆς πιστώσεως ἢ πάσης ἄλλης ὀφειλῆς καὶ ἀπαιτή-
σεων, καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ὑποχρεώσεων, τῶν
ἀσφαλιζομένων διὰ τῆς τοιαύτης ὑποθήκης. Ἐκαστον πληρε-
ξούσιον ἢ ἄλλο ἐγγράφον, ὑπογραφεύμενον συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, περιλαμβανομένης ἄνευ
περιορισμοῦ εἰς τοῦτο πληρεξούσιον οὐσιωδῶς κατὰ τὸν τύ-
πον (Ἀγγλιστί) τὸν ὑποβλήθησόμενον, συνοδευόμενον ὑπὸ
Ἑλληνικῆς μεταφράσεως, πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἑμπορικῆς
Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὴν αἴτησιν τῶν
πλοιοκτητῶν, τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ προοίμιον τῆς παρού-
σης, δύναται νὰ ὑπογράφηται διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιο-
κτητῶν παρ' οἰουδῆποτε πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου προ-
σώπου, ἄνευ συμμορφώσεως πρὸς οἰανδήποτε ἄλλας διατυπώ-
σεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑπογραφὴν του, καὶ κηρύσσονται διὰ
τῆς παρούσης ὡς ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά, ἐν συμφωνίᾳ πρὸς
τοὺς ὅρους αὐτῶν.

Οἱ ἐξουσιοδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται διὰ τῶν ὅρων
τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου διορισμοῦ ν' ἀναλαμβάνουν ἐγκύρως
τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀπέχουν, διαρκούσης τῆς περιόδου ἰσχύος
τοῦ πληρεξουσίου συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω, ἀπὸ πάσης
πράξεως καλυπτομένης διὰ τοιαύτης ἐνεργείας.

Ἡ ἐξ οἰουδῆποτελόγου ἀδέσμευσις τῶν πλοιοκτητῶν ἢ τῶν
ἐνυποθήκων δαναιστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰονδήποτε
καθήκοντος ἢ ὑποχρεώσεως κατὰ ἣν ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε
τῶν ὅρων ἢ συμφωνιῶν τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως
δὲν θέλει ἐπηρεάζει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὅρων ταύτης.

Πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι
εἰς ναυλοσύμφωνα ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομι-
λουόμενα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν χρῆσιν, διαχειρίσιν ἢ ὑπερ-
ρεσίαν τοῦ πλοίου, καὶ πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ
περιλαμβανόμεναι εἰς ασφαλιστήρια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομι-
λουόμενα, ἐπὶ ἣν ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον, τὴν διαχειρίσιν
του ἢ τὰς προσόδους του, θέλουν εἰσθαι, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν
ἦν ἔκτασιν τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον.
ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστά καὶ θέλουν κατισχύει πάσης ἀντιθέ-
του ἢ ἀσυμβιβάστου ἰσχυροῦς ἐκάστοτε διατάξεως νόμου.
πλὴν καθ' ἣν ἔκτασιν οἰονδήποτε ἐκ τῶν διατάξεων τῆς Διε-
θνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1924, περὶ ἐνο-
ποιήσεως ὠρισμένων κανόνων ἀφορώντων τὰς φορτωτικὰς
ἠθελον ἔχει περιληφθῇ εἰς τὸν τοιοῦτον νόμον.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξουσιοδοτεῖται
ὅπως ἐκδῶσιν καχυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν τῆς πα-
ρούσης εἰς τὴν Ἀγγλικήν, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀλλοδαπῶν
ἐνυποθήκων δαναιστῶν πρὸς καθοδήγησιν των.

Οἱ ἄλλοι ἀποδοὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα.
ὑποχρεώσεις ἢ εὐθύνas κατὰ ταύτην τὴν ἐγκριτικὴν πράξιν
καὶ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κρά-
τους ἢ οἰασθῆποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει τῆς
παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως ἢ οἰουδῆποτε ἐγγράφου πάρε-
χομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης ἐν συμφωνίᾳ πρὸς αὐτὴ.

21. Οἱ ὅροι τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης πράξεως θὰ ἐξακτι-
λυνθῶν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ ἰδιοκτησία τοῦ πλοίου
ἦθελε μεταβιβασθῇ εἴτε πρὸ ἢ μετὰ τὴν νηολόγησιν τοῦ
πλοίου πρὸς οἰονδήποτε Ἑλληνικὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσω-
πον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον τηρουμένων τῶν περιορι-
σμῶν τοῦ ὅρου 1 ὡς πρὸς τὴν ἰθαγένειαν αὐτῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 25 Μαΐου 1963.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ