



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
264

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687)53, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α. Ε.», διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ». 1	
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὁργανισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Ἡρακλείου Ἀττικῆς. 2	
Περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ Καθαριστριῶν Ε.Ε.Α.Ε. 3	
Περὶ αὐξήσεως τῆς πιστώσεως θερμάνσεως τῶν Ταμείων Ἀμαρουσίου καὶ Π. Φαλήρου. 4	
Περὶ ἐγκρίσεως πιστώσεως καθαρισμοῦ τοῦ Ταμείου Γενικῶν Ἐσόδων Πειραιῶς. 5	
Περὶ ἐπιβολῆς τέλους χρήσεως λιμένος ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἰτέας. 6	
Περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων διὰ πυροσβεστήρων. 7	
Περὶ ἐγκρίσεως κανονισμοῦ καὶ τιμολογίου φορτοεφορτώσεων Λιμένος Ὁρεῶν. 8	
Περὶ καθορισμοῦ τιμολογίου φορτοεφορτώσεων οἰκοδομησίων ὑλῶν εἰς λιμένα Ἐλευσίνος. 9	
Περὶ τροποποιήσεως τῆς παρ. 7 τοῦ ἀρθροῦ 49 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀνωτάτου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδάτων. . . 10	
Περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας δασικῆς ἐκτάσεως ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς. 11	
Περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας δασικῆς ἐκτάσεως ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς. 12	

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 14180)207.

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687)53, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 13645)6.10.1958 ἀπόφασιν ἡμῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως δι' ἧς ἐνεκρίθη εἰς τὸν Α. Ὁ-

νάσῃν, εἰσαγωγή κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολλ. 1.000.000 διὰ τὴν σύστασιν Ἀνωτάτου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας σκοπούσης τὴν ἀγορὰν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ», τὴν ἀνακαίνισιν αὐτῶν, ἵνα καταστῶσιν κατάλληλα πρὸς διενέργειαν τουριστικῶν πλόων καὶ τὸν συνδυασμὸν τῶν δρομολογίων τῶν πλοίων τούτων με' ἐνδεχομένας χερσέας τουριστικὰς ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ, γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 37013)30.7.1959 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ «περὶ ἐξυπηρετήσεως τῶν εἰσαχθέντων ὡς ἄνω κεφαλαίων», δ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 29689)207)7.10.1961 ἀπόφασιν ἡμῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, δι' ἧς ἐνεκρίθη εἰς τὴν Ἀνώτατον Ναυτιλιακὴν Ἑταιρείαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» συμπληρωματικὴ εἰσαγωγή κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολλ. 500.000, διὰ δανεισμοῦ παρ' ἀλλοδαπῆς Τραπεζῆς ἢ ἄλλου νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου τοῦ ἐξωτερικοῦ, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀνακαίνισεως καὶ βελτιώσεως τῶν ἐπιβατηγῶν τῆς πλοίων «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ», ε) τὴν ἀπὸ 6.4.1963 αἵτησιν τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.», περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ ἐτέρων κεφαλαίων, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολλ. 500.000 διὰ δανεισμοῦ παρ' ἀλλοδαπῶν τραπεζῶν ἢ ἄλλων νομικῶν ἢ φυσικῶν προσώπων τοῦ ἐξωτερικοῦ, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς βελτιώσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν κατὰ τ' ἄνωτέρω πλοίων τῆς καὶ στ) τὴν ἀπὸ 23.4.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ρηθέντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος, ἀποφασίζομεν:

Ἀρθρον 1.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐκ μέρους τῆς ἐν Πειραιῇ ἐδρευούσης Ἀνωτάτου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» εἰσαγωγή κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, διὰ δανεισμοῦ παρ' ἀλλοδαπῶν Τραπεζῶν ἢ ἄλλων νομικῶν ἢ φυσικῶν προσώπων τοῦ ἐξωτερικοῦ, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δολλαρίων πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς βελτιώσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν τῆς πλοίων «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ».

Ἀρθρον 2.

1. Τὰ μέχρι τοῦ ὁρίου τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ κεφάλαια θὰ εἰσαχθῶν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ἢ λίρας Ἀγγλίας τῆς τοιαύτης εἰσαγωγῆς ἐξωτερικοῦ συναλλάγματος πιστοποιουμένης ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν ὁποίαν θέλει ἐκχωρηθῇ τούτο, εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἴτε μέσῳ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰσαγωγή κεφαλαίων πρὸς πραγματοποιήσιν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 1 ἐπενδύσεως, δυνάμεν νὰ πραγματοποιηθῇ καὶ τμηματικῶς δέον νὰ συντελεσθῇ τὸ βραδύτερον ἐντὸς δύο (2)

έτων από της δημοσιεύσεως της παρούσης αποφάσεως. Ο χρόνος πραγματοποιήσεως της εισαγωγής των κεφαλαίων εις συνάλλαγμα επί Νέας Υόρκης ή Λονδίνου, δεδαιούται υπό της Τραπεζής της Ελλάδος επί τη βάσει της ήμερομηνίας εκχωρήσεως του αντίστοιχου συναλλάγματος εις ταύτην ή εις μίαν των εν Ελλάδι Τραπεζών.

Άρθρον 3.

1. Έγκρίνομεν δυνάμει του άρθρου 5 του Ν.Δ. 2687)53, και υπό την επιφύλαξιν της εκπληρώσεως των όρων του άρθρου 4 της παρούσης, την επιστροφήν των δυνάμει του άρθρου 1 της παρούσης αποφάσεως εισαχθέντων κεφαλαίων έξω-τερικού, δι' έτησίων δόσεων μη υπερβαινουσών τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100) τοῖς εισαχθέντων κεφαλαίων έξω-τερικού. Ἡ ἐπιστροφή τοῦ ποσοῦ τούτου θέλει ἀρχίσει μετὰ ἀπόδοον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐξ ὀλοκλήρου εισαγωγῆς του.

2. Έγκρίνομεν ἐπίσης δυνάμει τοῦ άρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς εκπληρώσεως τῶν ὄρων τοῦ άρθρου 4 τῆς παρούσης, τὴν πληρωμὴν τόκων πρὸς ἐπιτόκιον μέχρις ἐπτά τοῖς ἑκατὸν (7%) ἐτησίως κατ' ἀνώτατον ὅριον. Οἱ τόκοι θὰ λογίζονται ἀπὸ τῆς εισαγωγῆς τῶν κεφαλαίων κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ προηγουμένου άρθρου καὶ θὰ καταβάλλονται ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἔτους, ὑπολογιζόμενοι ἐπὶ τοῦ ἐκάστοτε ἀπομένοντος ἀνεξοφλήτου ὑπολοίπου τοῦ ἐν λόγῳ δανείου.

Άρθρον 4.

Ἡ ἑναρξίς ἐπιστροφῆς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης εισαχθέντων κεφαλαίων, ὡς καὶ ἐξυπηρέτησίς των διὰ τόκους θὰ πραγματοποιηθῇ, ἐπὶ τῇ βάσει ὁδηγίων τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ μετὰ τὴν πληρωσιν τῆς κατὰ τὴν παρούσαν ἀπόφασιν διαδικασίας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ εἰσάγεται εἰς Ἑλλάδα, μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ελλάδος ἢ μίᾳς τῶν ἐξουσιοδοτημένων Τραπεζῶν, ποσὸν συναλλάγματος, προσερχόμενον ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δύο πλοίων, ἢ τῆς ἐν γένει δράσεως τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.», ἰσάξιον τοῦλάχιστον πρὸς τὸ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν των, κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ άρθρου 3 τῆς παρούσης, ἀπαιτούμενον τῶν συναλλάγματος. Ἐπὶ τῇ λήψει τῶν ἀνωτέρω ὁδηγίων ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, ἡ Τράπεζα τῆς Ελλάδος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ἢ λίρας Ἀγγλίας διὰ τὴν ἐπιστροφήν τῶν κεφαλαίων καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τούτων διὰ τόκους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 2687)53.

Άρθρον 5.

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ άρθρου 1 προβλεπομένη ἐπένδυσις δέον νὰ συμπληρωθῇ ἐντὸς δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης αποφάσεως, τῆς προθεσμίας ταύτης δυναμένης νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἐφ' ὅσον συντρέχουν εἰδικοί πρὸς τοῦτο λόγοι.

2. Ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς εἴκοσιν (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐνδιαφερομένου συντάσσει ἑκάστω κοινωποιουμένην καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ πιστοποιούσαν:

α) Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 προβλεπομένης ἐπένδσεως καὶ

β) Τὴν πραγματοποιήσιν ἔργου τὸ ὁποῖον δύναται εὐλόγως νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνταποκρινόμενον τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, πρὸς τὴν διὰ τοῦ άρθρου 1 τῆς παρούσης αποφάσεως ἐγκριθείσαν ἐπένδυσιν.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκδόσεως ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορὰς του πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἐκδόσεως ὁ Ὑπουργὸς παραπέμπει τ' ἀνωτέρω πρὸς πιστοποιήσιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτούμενην δι' ἀποφάσεώς του ἐξ ἐκπροσώπων τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τούτου. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς 15-ημερῶν ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

3. Ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποίησει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπένδσεως, ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὄρων καὶ ἐντέλλεται πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ελλάδος τὴν χορήγησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ἀπαιτούμενου συναλλάγματος διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν αὐτοῦ ἐπιστροφήν τῶν ἐπενδυησόμενων κεφαλαίων καθορίζων καὶ τὸ μέγεθος τοῦ ἐπιστραφητένου κεφαλαίου.

Άρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει ὀλικῆς ἢ μερικῆς πωλήσεως ἢ ἐκχωρήσεως τῆς Ἐπιχειρήσεως ἢ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῶν κτηθέντων διὰ τῶν ἐκ τοῦ έξω-τερικοῦ εισαχθέντων κεφαλαίων ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφή τῶν εισαχθέντων κεφαλαίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 ὀριζόμενα.

Άρθρον 7.

Ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως χορηγουμένη ἔγκρισις θεωρεῖται ὡς μηδέποτε χορηγηθεῖσα, τὰ δὲ εισαχθέντα κεφάλαια στεροῦνται τῆς προστασίας καὶ τῶν προνομίων τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2687)53 Ν. Διατάγματος:

α) Ἐν περιπτώσει μὴ πραγματοποιήσεως τῆς εισαγωγῆς τοῦ 90% τοῦλάχιστον τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ὀριζόμενων κεφαλαίων ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 2 ὀριζομένης προθεσμίας.

β) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως τῶν εισαχθέντων κεφαλαίων διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 καθοριζομένου.

Άρθρον 8.

1. Ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» καὶ ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως, λύονται διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριμελοῦς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ν.Δ. 2687)53.

2. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν προσώπων ἀνεγνωρισμένου κύρους καὶ ἀρμοδιότητος, ἧτοι ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» ὀριζομένου ὑπὸ ταύτης καὶ ἐξ ἐνὸς ἐπιδιαιτητοῦ ἐκλεγμένου ὑπὸ τῶν δύο τούτων ἐκπροσώπων. Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ ἢ μὴ ἐκλογῆς τούτου ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς καὶ τοῦ δευτέρου μέλους τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς, οὗτος ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Ἐν περιπτώσει μὴ διορισμοῦ ἐκπροσώπου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου.

3. Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ παραπέμπονται εἰς Διαιτησίαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» ὑποβαλλομένης ἐντὸς 15-ημερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς πράξεως τῆς Διοικήσεως, ἐξ ἧς προκύπτει ἡ ἀμφισβήτησις ἢ διαφορά. Ἐν τῇ αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» δέον ὅπως ὀρίζεται ὁ ἐκπρόσωπος αὐτῆς εἰς τὴν Διαιτητικὴν Ἐπιτροπὴν ὃ δὲ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ὑποχρεοῦται: ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως νὰ παραπέμψῃ τὴν ἀμφισβήτησιν ἢ διαφοράν εἰς διαιτησίαν ὀρίζων καὶ τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ Δημοσίου.

4. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἐκδίδει τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς ἐντὸς 15-ημερῶν ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της διὰ τοῦ διορισμοῦ τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ τρίμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐκδιδομένη ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ἀναφορὰς εἰς αὐτὸν ἐκ μέρους τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ καὶ μόνον ἐὰν συντρέχουν εἰδικοί πρὸς τοῦτο λόγοι.

5. Ἡ κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ἐκδιδομένη ἀπόφασις τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸ Δημόσιον καὶ τὴν Ἑταιρείαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.» μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν ἐνδίκον μέτρον

"Αρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 60417.

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Ἡρακλείου—Ἀττικῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἀρθρῶν 108 καὶ 112 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. 2888)54, β) τοῦ ἀρθροῦ 32 τοῦ Νόμου 1726)51, γ) τοῦ ἀρθροῦ 82 τοῦ Ν. Δ)τος 3033)54, δ) τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Νόμου 2262)52 καὶ ε) τοῦ ἀρθροῦ 47 τοῦ Ν. Δ)τος 4260)62.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 57)24.4.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 56 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 864)1960 Β. Δ)τος «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν» Συμβουλίου.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 388)15.5.1963 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς κατωθὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 617)1962 ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἡρακλείου Ἀττικῆς, δι' ἧς τροποποιεῖται ὁ ἰσχύων ὁργανισμὸς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου τούτου, ἐγκριθεὶς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 22669)1952 (Φ. Ε.Κ. 96)1952 Τ. Β') ἀποφάσεως ἡμῶν.

Ι. Τὸ ἐδάφιον α' «Διοικητικοὶ καὶ Οἰκονομικοὶ Ὑπάλληλοι» τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

α' Διοικητικοὶ καὶ Οἰκονομικοὶ Ὑπάλληλοι

Εἰς (1) γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγητῆς.

Τέσσαρες (4) γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι ἢ γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγηταί.

Εἰς (1) κλητῆρ δ' ἢ γ' ἢ β' ἢ α' τάξεως.

Εἰς (1) κλητῆρ δ' τάξεως (καθαριστῆς).

ΙΙ. Ὅπου ἐν τῷ ὁργανισμῷ τοῦ Δήμου ἀναφέρονται γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι νοῦνται: ἐφεξῆς γραφεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀκόλουθοι ἢ γραμματεῖς β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰσηγηταί.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

Δ. ΜΑΥΡΟΣ

Ἀριθ. 144706.

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ Καθαριστριῶν Ε.Ε.Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2314)1953 Νόμου «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ καθορισμοῦ τῶν Δημοσίων Καταστημάτων διατάξεων».

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 3891)1958 «περὶ ἀναδιοργάνωσεως τῆς ΕΕΑΕ» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 4115)1960.

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 4545)1959 ἀπὸ 26.8.1959, 180483 ἀπὸ 3.8.1960 καὶ 72264 ἀπὸ 28.3.1961, 81450 ἀπὸ 13.4.

1962 ἡμετέρας ἀποφάσεις «περὶ καθορισμοῦ Καθαριστριῶν ΕΕΑΕ».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 58041 ἀπὸ 24.11.1961 ἀπόφασιν τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιότητων ἐπὶ τῆς ΕΕΑΕ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Προεδρίας Κυβερνήσεως» (444)Β')1961).

ε) Τὴν ἀνάγκην αὐξήσεως τῶν Καθαριστριῶν τῆς Ε.Ε.Α.Ε. λόγῳ ἐπεκτάσεως τῶν Ἐγκαταστάσεων κλπ. τοῦ Κέντρου Πυρηνικῶν Ἐρευνῶν «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτουμένων καθαριστριῶν διὰ τὰς ἀνάγκας καθορισμοῦ τῶν ἐν Ἀγίᾳ Παρασκευῇ Ἐργαστηρίων καὶ λοιπῶν Ἐγκαταστάσεων τοῦ Κέντρου Πυρηνικῶν Ἐρευνῶν «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», εἰς τριάκοντα (30) ἐπὶ ἡμερομισθίῳ συμφώνως πρὸς τὸ ὑπ' ἀριθ. 184003 - RONEO 127 ἀπὸ 9.7.1962 ἔγγραφον Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ) δι' οὗ κοινοποιεῖται ἡ ὑπ' ἀριθ. 46294)2923 ἀπὸ 8.6.1962 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας δημοσιευθεῖσαν εἰς ΦΕΚ 205) Β')1962 καὶ ἀφορώσαν τὴν ἀπὸ 1.6.1962 αὐξήσιν τῶν κατωτάτων ὁρίων ἡμερομισθίων κλπ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡ. ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. ΜΑΚΡΗΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 136035)3157.

(4)

Περὶ αὐξήσεως τῆς πιστώσεως θερμάνσεως τῶν Ταμείων Ἀμαρουσίου καὶ Π. Φαλήρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 47 τοῦ Α.Ν. 1915)1939 «περὶ ὁργανισμοῦ τῶν Δημοσίων Ταμείων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 353128)31.12.62 ἀπόφασιν ἡμῶν, περὶ καθορισμοῦ τῆς δαπάνης θερμάνσεως τῶν Ταμείων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς τῆς χειμερινῆς περιόδου 1962 - 1963 καὶ 3) τὰς σχετικὰς ἀναφοράς, τῶν Διευθυντῶν τῶν Ταμείων Ἀμαρουσίου καὶ Π. Φαλήρου ἐξ ὧν προκύπτει ὅτι, λόγῳ τῆς ἐξανατλήσεως τῶν χορηγηθεισῶν αὐτοῖς πιστώσεων θερμάνσεως τῶν ὑπ' αὐτοῖς Ταμείων διὰ τὴν χειμερινὴν περίδον 1962 - 1963, προήλθον εἰς τὴν ἐνέργειαν δαπανῶν τούτων διὰ τὴν προμήθειαν καυσίμων ὑλῶν καὶ ὑπέρβασιν τῶν χορηγηθεισῶν αὐτοῖς ἐπιχορηγήσεων, ἀποφασίζομεν:

Αὐξάνομεν τὴν εἰς τοὺς Διευθυντὰς τῶν Ταμείων τούτων χορηγηθεῖσαν πίστωσιν διὰ τὴν κατὰ τὴν χειμερινὴν περίδον 1962 - 1963 θέρμανσιν τῶν ὑπ' αὐτοῖς Ταμείων κατὰ τὰ ἐναντι ἐκάστου ἀναγραφόμενα ποσά, ἀναληφθησόμενα εἰς θάρος τῶν πιστώσεων τοῦ οἴκον. ἐτους 1963.

1) Ταμεῖον Ἀμαρουσίου κατὰ δραχμὰς 1.270.

2) Ταμεῖον Π. Φαλήρου κατὰ δραχμὰς 980.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. (Ἀριθ. ἐγκρ. ΥΕΕ Α. 6285)6012)1963).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

Ι. ΤΡΑΚΑΣ

Ἀριθ. 127030)2992.

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως πιστώσεως καθορισμοῦ τοῦ Ταμείου Γερμικῶν Ἐσόδων Πειραιῶς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 46 τοῦ Α. Ν. 1915)39 «περὶ ὁργανισμοῦ τῶν Δημοσίων Ταμείων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 2314)52 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ καθορισμοῦ τῶν Δημοσίων Καταστημάτων

των διατάξεων και 3) την υπ' αριθ. 3344 ε. ε. αναφοράν του Διευθυντού του Ταμείου Γενικών Εσόδων Πειραιώς, ύπαρξιν:

Εγκρίνομεν την χορήγησιν εις τὸν Δ)ντὴν τοῦ Ταμείου Γενικών Εσόδων Πειραιώς πιστώσεως δραχ. τριακοσίων (300) διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς δαπάνης καθαρισμοῦ τοῦ Ταμειακοῦ Καταστήματος ἐπὶ 20ήμερον ἀρχόμενον ἀπὸ 18.4.63 ε. ε. ἢ ἢς ἡ καθαρίστρια τοῦ ἐν λόγω Ταμείου ἀπέσχε τῶν καθηκόντων της, τυχούσα 20ημέρου ἀναρρωτικῆς ἀδείας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. (Ἀριθ. ἐγκρ. Υ.Ε.Ε. Α. 6284)6011)63).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1963

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ο Γενικὸς Διευθυντὴς
Ι. ΤΡΑΚΑΣ

Ἀριθ. Γ. 21192.

(6)

Περὶ ἐπιβολῆς τέλους χρήσεως λιμένος ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἰτέας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 καὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὑπ' αριθ. 3878)1958 Ν.Δ. «περὶ ἐπιβολῆς τέλους χρήσεως λιμένος πρὸς ἐκτέλεσιν λιμενικῶν ἔργων», ἀποφασίζομεν:

Ὅπως, τὸ ὑπὸ τοῦ ρηθέντος Ν.Δ. 3878)1958 προβλεπόμενον τέλος χρήσεως λιμένος συνιστάμενον εἰς προσάξιν ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβιβαζομένων ἐπὶ θαλασσίων μεταφορικῶν μέσων ἐκ τῆς περιοχῆς Λιμενικῶν Ταμείων ἤτοι α) εἰς ποσοστὸν 80)ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων μέχρι 100 δραχ., β) εἰς ποσοστὸν 60)ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ἀπὸ 101 μέχρι 150 καὶ γ) εἰς ποσοστὸν 50)ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ἀπὸ 151 καὶ ἄνω, ἐπιβληθῇ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἰτέας, ὑποβληθείσης πράξεως τῆς Διοικήσεως αὐτοῦ Ἐπιτροπῆς περὶ ἐπιβολῆς τοῦ τέλους τούτου καὶ παρουσιάζον ἀξίαν λόγου ἐπιβατικῆν κίνησιν.

Τὸ ἐν λόγω τέλος χρήσεως λιμένος θὰ εἰσπράττεται μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1975, ἐκ τῶν προσόδων δὲ αὐτοῦ θὰ ἐκτελεσθῶσι λιμενικὰ ἔργα α) ἐπεκτάσεως τοῦ λιμενοδραχίνου καὶ β) κατασκευῇ νέας προβλήτος.

Διὰ τὰ ἐκδιδόμενα εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς ἔχει ἔναρμον ἢ παράγραφος 2 τῆς ὑπ' αριθ. Γ. 44498)18.12.58 ἡμετέρας κοινῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 341)1958 τεύχος Β').

Ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ τέλους τούτου καθορίζομεν τὴν 1ην Ἰουλίου 1963.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ. ΑΙΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Σ. ΓΚΙΚΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. ΣΤ)132710.

(7)

Περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων διὰ πυροσβεστήρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὴν κατόπιν προτάσεως τῆς Δ)νσεως Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν, ἐκδοθεῖσαν ὑπ' αριθ. 200620)21.7.1962 ἀπόφασιν, περὶ ἐφοδιασμοῦ ἀπάντων τῶν αὐτοκινήτων διὰ πυροσβεστήρων, 2) τὴν δάσει πρακτικοῦ ἀπὸ 31.1.1963 τῆς συστάσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν Ἐπιτροπῆς, ἐπανεξετάσεως τοῦ θέματος τῶν πυροσβεστήρων, ἐκδοθεῖσαν ὑπ' αριθ. 114080)9.3.1963 νεωτέραν ἀπόφασιν, περὶ ἐφοδιασμοῦ, τῶν λεωφορείων καὶ φορτηγῶν μόνον αὐτοκινήτων, διὰ πυροσβεστήρων, 3) τὸ

ὑπ' αριθ. 2570)Δ.37)26.3.1963 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργ. Ἑσωτερικῶν (Δ)νσις Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας), 4) τὰς ὑποβληθείσας αἰτήσεις τῶν ΕΗΣ Α.Ε., Γεν. Συνομοσπονδίας Αὐτοστῶν τῆς Ἑλλάδος καὶ 3ον ΚΤΕΛ Ἀθηνῶν, ἀποφασίζομεν:

Α') Καταργοῦμεν τὰς ὑπ' αριθ. ΣΤ)200620)62 καὶ 114080)63 ἀποφάσεις.

Β') Ὑποχρεοῦμεν τοὺς ἰδιοκτῆτας ἀπάντων τῶν κυκλοφορούντων, πλὴν ἐπιβατικῶν, αὐτῶν ἤτοι τῶν λεωφορείων, φορτηγῶν καὶ βυτιοφόρων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ὅπως ἐφοδιάσῃ ταῦτα διὰ τῶν κατωτέρω πυροσβεστικῶν συσκευῶν αἵτινες ἐπροτάθησαν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν (Δ)νσις Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας):

1) Λεωφορεῖα (πούλμαν, μείζονος τύπου, ἀστικά, ὑπεραστικά ἢ σχολικά) ἀπὸ 32 θέσεων καὶ ἄνω.

α) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 6 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους καὶ

ιβ) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 3 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους ἢ ἀντὶ τοῦ τελευταίου εἰς (1) CO2 τῶν 2 χιλ)μῶν.

2) Λεωφορεῖα ἀπὸ 24 θέσεων ἕως 32 θέσεων.

2α) Ὅμοιως ὡς ἡ ἀνωτέρω κατηγορία.

3) Λεωφορεῖα πάσης φύσεως ἀπὸ 8 θέσεων ἕως 24 θέσεων δύο πυροσβεστήρες ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 3 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους ἕκαστος τοῦ ἐνὸς δυναμένου ν' ἀντικατασταθῇ δι' ἐνὸς (1) CO2 τῶν 2 χιλ)μῶν.

4) Φορτηγὰ αὐτ)τα ἀπὸ 5 τόννων καὶ ἄνω.

α) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 6 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους καὶ

β) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 3 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους τοῦ τελευταίου δυναμένου ν' ἀντικατασταθῇ δι' ἐνὸς CO2 τῶν 2 χιλ)μῶν.

5) Φορτηγὰ αὐτ)τα ἀπὸ 2 τόννων μέχρι 5 τόννων:

5α) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως, ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 6 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους ἢ

5β) Δύο (2) πυροσβεστήρες ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 3 χιλ)μῶν ἕκαστος καθαροῦ βάρους.

6) Φορτηγὰ αὐτ)τα μέχρι 2 τόννων:

6α) Εἰς πυροσβεστήρ ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 3 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους.

7) Βυτιοφόρα αὐτ)τα μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων.

7α) Δύο πυροσβεστήρες ξηρᾶς κόνεως ἐκτονουμένης δι' ἀδρανοῦς ἀερίου τῶν 6 χιλ)μῶν καθαροῦ βάρους ἕκαστος τοῦλάχιστον, τοῦ ἐνὸς δυναμένου ν' ἀντικατασταθῇ διὰ CO2 τῶν 6 χιλ)μῶν.

Γ') Ἐξαιροῦμεν τῆς ὑποχρέωσης ἐφοδιασμοῦ διὰ πυροσβεστήρων, βάσει τῆς παρούσης, τὰ ὀχήματα ἅτινα εἰς ἐκτέλεσιν τῆς καταργουμένης ὑπ' αριθ. 200620)62 ἀποφάσεως, εἶχον ἐφοδιασθῇ διὰ πυροσβεστικῶν συσκευῶν καὶ εἶχον, ἐγκριθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργ. Ἑσωτερικῶν (Δ)νσις Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας).

Δ') Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ 1.7.1963.

Αἱ Ὑπηρεσίαι Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης ὡς καὶ ἅπαντα τὰ Γραφεῖα Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἃ κοινοποιεῖται ἡ παρούσα, ἐντέλλονται ὅπως ἀπὸ 1.7.1963 μὴ χορηγῶσιν ἀδείας κυκλοφορίας εἰς ὀχήματα τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ τῶν καθοριζομένων διὰ τῆς παρούσης συσκευῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 8015)566.

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ καὶ τιμολογίου φορτ)σεων λιμένος Ὠρεῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Ν. 3239)55 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ταιαύτας τῶν Κ. Ν. 5167)32, Ν.

1473)50 και της υπ' αριθ. 44885)8919)56 απόφασεως ήμων.

2. Το διά της υπ' αριθ. 112)20.1.63 αναφοράς του Προέδρου της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτ)σεων Λιμένος 'Ωρεών υποβλήθην ήμιν αντίγραφον πρακτικών της υπ' αριθ. 53)4.12.62 συνεδριάσεως της Επιτροπής ταύτης περί εγκρίσεως Κανονισμού εργασίας και καθορισμού τιμολογίου φορτ)σεων λιμένος 'Ωρεών, αποφασίζομεν:

Τροποποιούντες την εν τῷ ἀνωτέρῳ πρακτικῷ της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτ)σεων λιμένος 'Ωρεών διατυπωμένην πρότασιν, εγκρίνομεν τὸν Κανονισμόν εργασίας καὶ τιμολόγιον ἀμοιβῆς τῶν φορτ)τῶν λιμένος 'Ωρεών ὡς ἀκολούθως:

Μέρος Α'.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

"Αρθρον 1.

1. Ἡ ρύθμισις της φορτ)τικῆς ἐργασίας ἐν τῷ λιμένι 'Ωρεών ἀνήκει συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις τῶν περὶ φορτ)σεων Νόμων εἰς τὴν ἀρμοδιότητα της 'Επιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ)σεων λιμένος ἀποκαλουμένης χάριν συντομίας ΕΡΦΛ.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ὡς λιμὴν 'Ωρεών νοεῖται ὁ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενος τοιοῦτος.

"Αρθρον 2.

1. Διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ λιμένι φορτ)τικῶν ἐργασιῶν νὰ ἀπασχολῶνται παρὰ τῶν οἰκείων ἐργοδοτῶν συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις πρόσωπα ἀσκούντα τὸ ἐπάγγελμα τοῦ φορτ)τοῦ καὶ ὄντα ἐφωδιασμένα παρὰ τῆς ΕΡΦΛ διὰ βιβλιαρίου ἐπαγγελματικῆς ταυτότητος.

2. Εἰς περιπτώσεις συσσωρεύσεως ἐργασίας καὶ ἂς δὲν ἐπαρκεῖ ὁ ἀριθμὸς τῶν ὡς ἄνω φορτ)τωτῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς εἴρηται ἐργασιῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Προέδρου τῆς ΕΡΦΛ ἢ χρησιμοποίησις ἐλευθέρων ἐργατῶν.

"Αρθρον 3.

1. Εἰς τοὺς φορτ)τάς λιμένος 'Ωρεών ὧν ὁ ἀριθμὸς ὀρίζεται εἰς ὁκτώ (8) ἀνήκουσι ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ διακρίσεις τῶν κειμένων περὶ φορτ)σεων διατάξεων ἅπασαι ἐν τῷ λιμένι τούτῳ διενεργούμεναι φορτ)σεις ἐξαιρέσει τῶν μέχρι βάρους 25 χ)μων ἀποσκευῶν τὴν φορτ)τωσιν τῶν ὁποίων ἐνεργοῦσι οἱ λεμβοῦχοι 'Ωρεών.

"Αρθρον 4.

1. Οἱ φορτ)ταὶ λιμένος ἀποστέλλονται εἰς τὴν ἐργασίαν καὶ ὁμάδας ἢ σύνδεσις τῶν ὁποίων ὀρίζεται ἐκ σειρᾶς ὀνομαστικοῦ καταλόγου ἐκ περιτροπῆς καταρτιζομένου τοῦ καταλόγου τούτου κατ' ἀλφαριθμητικὴν σειρὰν ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἐφωδιασμένων δι' ἐπαγγελματικῶν βιβλιαρίων ἐργατῶν.

2. Ἡ ἐκφώνησις τοῦ καταλόγου ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ προϊσταμένου τῶν φορτ)τῶν.

3. Κατὰ τὴν ἐκφώνησιν τοῦ καταλόγου οὐδεμία παρέκκλισις ἐπιτρέπεται ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Προέδρου τῆς ΕΡΦΛ.

4. Ἐργάτης φορτ)τῆς ἀπουσιάζων ἀδικαιολογήτως κατὸ τὴν ἐκφώνησιν τοῦ καταλόγου στερεῖται τοῦ δικαιώματος ἀποστολῆς εἰς τὴν ἐργασίαν καὶ κατ' ἀκολουθίαν τοῦ ἀναλογούντος ἐκ ταύτης μεριδίου ἐν ὑποτροπῇ δὲ τιμωρεῖται καὶ πειθαρχικῶς παρὰ τῆς ΕΡΦΛ εἴτε διὰ τῆς προσκαίρου ὀφαιρέσεως τοῦ βιβλιαρίου ἐπαγγελματικῆς ταυτότητος, εἴτε διὰ τῆς ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι τοῦ 1)4 τῶν ἀποδοχῶν του καὶ μέχρι 15 ἡμερῶν.

"Αρθρον 5.

1. Ὁ ἐκάστοτε Πρόεδρος τῆς Ὁργανώσεως τῶν φορτ)τῶν ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τῆς ΕΡΦΛ ὡς προϊστάμενος καὶ ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν Κανονισμῶν καὶ τιμολογίων φορτ)σεων. Οὗτος δύναται νὰ ἀπαλλάσσεται τῆς προσωπικῆς ἐργασίας καὶ τὰς φορτ)σεις. Ἐὰν ὁ Πρόεδρος τῆς Ὁργανώσεως κρίνεται παρὰ τῆς ΕΡΦΛ ὡς ἀκατάλληλος διὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων τοῦ Προϊσταμένου δύναται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς ΕΡΦΛ νὰ ἀνατί-

θενται τὰ καθήκοντα ταῦτα εἰς τὸν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς πλέον κατάλληλον ἐκ τῶν ἐφωδιασμένων διὰ βιβλιαρίων φορτ)τωτῶν.

"Αρθρον 6.

1. Ὁ Προϊστάμενος τῶν φορτ)τῶν καθήκοντα ἔχει:

α) Καταρτίζει τὰς ἀπαιτούμενας ὁμάδας ἐργασίας διὰ τῆς ἐκφώνησεως τοῦ καταλόγου τῶν φορτ)τωτῶν, θέτων ἐπὶ κεφαλῆς αὐτῶν τὸν κατάλληλον φορτ)τῆν.

β) Ἐποπτεύει διὰ τὴν ὁμαλὴν διενέργειαν τῶν φορτ)σεων.

γ) Φέρει ὑποχρεωτικῶς μετ' αὐτοῦ τὸν ἰσχύοντα Κανονισμόν καὶ τιμολογίων καὶ ἐποπτεύει διὰ τὴν κανονικὴν εἴσπραξιν τῶν φορτ)τικῶν δικαιωμάτων καὶ διανομὴν αὐτῶν.

δ) Εὐθύνεται διὰ τὴν κανονικὴν ἀπόδοσιν τῶν ὑπὲρ τρίτων εἰσπραττομένων εισφορῶν.

ε) Ἐπιλαμβάνεται τῆς ἐπιλύσεως τῶν ἀναφυομένων διαφορῶν καὶ ἐν ἀποτυχίᾳ θέτει ταύτας ὑπ' ὄψει τοῦ Προέδρου τῆς ΕΡΦΛ.

στ) Θέτει ἐκτὸς ἐργασίας τοὺς παρεκτρεπομένους φορτ)τάς καὶ ἀναφέρει πάραυτα τοῦτο εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς ΕΡΦΛ.

"Αρθρον 7.

1. Ἡ εἴσπραξις τῶν φορτ)τικῶν δικαιωμάτων καὶ τῶν ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου δώρου φορτ)τῶν προσαυξήσεων ἐνεργεῖται διὰ πενταπλοτύπων ἀποδείξεων τοῦ ΙΚΑ.

2. Τὸ ἐν πενταπλότυπον τούτων παραδίδεται εἰς τὸν φορτ)τῆν ἢ παραλήπτην ἔμπορον καὶ τὸ ἕτερον παραδίδεται εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς ΕΡΦΛ ἢ εἰς τὸ παρ' αὐτῆς ἐξουσιοδοτούμενον ὄργανον, τὸ τρίτον φυλλάσσεται ὑπὸ τοῦ Σωματείου καὶ τὸ τέταρτον μετὰ τοῦ στελέχους παραδίδεται εἰς τὸ ΙΚΑ.

"Αρθρον 8.

1. Καὶ ἑκάστην ἐσπέρην καὶ μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας ὁ Προϊστάμενος τῶν φορτ)τῶν ἀναγράφει τὰ ἐκδιδέμενα ὡς ἄνω πενταπλότυπα καὶ τὰ βάσει τούτων εἰσπραχθέντα χρηματικὰ ποσὰ εἰς τὸ τηρούμενον ὑποχρεωτικῶς βιβλίον εἰσπράξεως καὶ κατανομῆς τῶν φορτ)τικῶν δικαιωμάτων διαχωρίζων τὰς ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου δώρου ἐορτῶν φορτ)τῶν εἰσφοράς ἂς καταθέτει τὴν ἐπομένῃν εἰς τινὰ τῶν ἐν 'Ωρεοῖς ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν ὀριζομένην ὑπὸ τῆς ΕΡΦΛ ἢ εἰς τὰ Ταχ. Ταχυεστῆρια. Εἰς τὴν ἐναντι σελίδα τοῦ βιβλίου ἀναφέρεται ἀναλυτικῶς ὁ τρόπος διαδόσεως τῶν εἰσπραχθέντων εἰς τοὺς δικαιούχους φορτ)τάς.

2. Εἰς περιπτώσεις χρησιμοποίησεως καὶ ἐλευθέρων ἐργατῶν κατὰ τὰς φορτ)σεις οὗτοι δικαιούνται ἴσου μεριδίου τοῦ ἀναλογούντος εἰς ἕκαστον μόνιμον φορτ)τῆν τῆς ὁμάδος (πόστας) ποὺ ἀπησχολήθησαν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀποδόσεως ταύτης.

"Αρθρον 9.

Τὸ βιβλίον εἰσπράξεως καὶ κατανομῆς θεωρεῖται ἀνὰ δεκαήμερον ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς ΕΡΦΛ.

"Αρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσπραξις ἐργατικῶν δικαιωμάτων ἄνευ τῆς ἐκδόσεως τῶν ἐν ἀρθρῷ 7 τοῦ παρόντος πενταπλοτύπων ἀποδείξεων τοῦ ΙΚΑ.

"Αρθρον 11.

1. Τὰ τιμολόγια φορτ)σεων λιμένος 'Ωρεών καθορίζονται βάσει τῶν διατάξεων περὶ φορτ)σεων Νόμων δι' ἀποφάσεως τῆς ΕΡΦΛ ἐγκρινομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

2. Τὰ ἐκάστοτε ἰσχύοντα τιμολόγια φορτ)σεων μετὰ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων θεωροῦνται ὡς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ διέπονται ἀπὸ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

"Αρθρον 12.

1. Πᾶς ἐργάτης ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ τὴν δέουσαν προσοχὴν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας του, ὥστε νὰ μὴ γίνεται πρόξενος ζημίας τοῦ φορτοεκφορτωνομένου ἢ μεταφερομένου εἴδους νὰ φέρεται κοσμίως ἐν τῇ ἐκτελέσει ταύτης, νὰ εἶναι πειθαρχικὸς καὶ νὰ ἐκτελῇ προθύμως τὰς ὁδηγίας τῶν φορτοπαραληπτῶν.

2. Απαγορεύεται εις τούς φορτ)τάς νά καπνίζωσιν ὅπου ἐν μέραυς τῷ ἐργοδότην ἤθελεν ὑποδεχθῇ τοῦτο ἢ ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας ἐπιβάλλεται.

3. Απαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀντικατάστασις μονίμων φορτ)τῶν παρ' ἐλευθέρων τοιούτων εἰς τὴν ἐργασίαν ὡς ἐπίσης καὶ ἡ ἀμοιβαία ἀντικατάστασις τῶν φορτ)τῶν τῶν διαφόρων ὁμάδων ἄνευ ἀδείας τοῦ προϊσταμένου τῶν.

4. Απαγορεύεται εἰς τούς φορτ)τάς νά ἀπομακρύνωνται ἐκ τῆς ὁμάδος τῶν ἐν ὥρᾳ ἐργασίας ἡ ἀναμονῆς ἄνευ ἀδείας τοῦ προϊσταμένου.

5. Ἐργάτης διατελῶν ἐν μέθῃ κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας τίθεται παρὰ τοῦ προϊσταμένου πάραυτα ἐκτὸς ὑπηρεσίας καὶ ἀναφέρεται τὸ γεγονός εἰς τὴν ΕΡΦΑ ἣτις ἐπιβάλλει διὰ τὸ παράπτωμα τοῦτο τὴν ποινὴν τῆς προσκαίρου ἀφαιρέσεως τῆς ἐπαγγελματικῆς τοῦ ταυτότητος καὶ ἐν ὑποτροπῇ τὴν ποινὴν τῆς ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως ταύτης.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἄσκησις τῆς πειθαρχικῆς ἐξουσίας κατὰ τῶν παρεπιπεπμένων φορτ)τῶν ἀσκεῖται ὑπὸ τῆς ΕΡΦΑ διὰ τῆς ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι τοῦ 1)4 τῶν ἀποδοχῶν τῶν καὶ μέχρι 15 ἡμερῶν ἢ διὰ τῆς προσκαίρου ἡ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῶν ἐπαγγελματικῶν τῶν βιβλιαρίων εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

- α) Διὰ παράβασιν τοῦ ἰσχύοντος Κανονισμοῦ ἐργασίας.
- β) Δι' εἰσπραξίν ἀμοιβῆς ἀνωτέρας τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου.
- γ) Διὰ μέθην κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἐργασίας.
- δ) Δι' ἀπρεπῇ καὶ βάνανσον συμπεριφορὰν κατὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας.
- ε) Δι' ἐκμετάλλευσιν τῆς ἐργασίας ἄλλων ἐργατῶν φορτ)τῶν.
- στ) Δι' αὐτόφωρον ἀδίκημα τιμωρούμενον εἰς βαθμὸν τοῦλάχιστον πταίσματος καὶ
- ζ) Δι' ἀποδεδειγμένον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΕΡΦΕ κλοπὴν ἢ ὑπεξαίρεσιν τῶν φορτοεφορτωνομένων ἐμπορευμάτων. Διὰ πᾶσαν κλοπὴν ἢ ὑπεξαίρεσιν ἢ διεξαγωγὴν λαδρεμπορίου ἢ παράβασιν διατάξεων περὶ μονοπωλείου ναρκωτικῶν βεβαιουμένης δικαστικῶς ὡς καὶ διὰ καταδίκην ἐπὶ βαθμῷ κακουργήματι ἢ ἄδεια ἀφαιρεῖται ὀριστικῶς.

Εἰς πάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις δύναται ἡ ΕΡΦΕ ἐν ὑποτροπῇ νά ἀφαιρῇ ὀριστικῶς τὴν ἄδειαν τοῦ ὑπαιτίου. Οὐδεμίαν ποινὴν ἐπιβάλλεται πρὸ τῆς ἐγγράφου ἢ προφορικῆς ἀπολογίας τοῦ κληθέντος πρὸς τοῦτο φορτ)τοῦ ἐνώπιον τῆς ΕΡΦΑ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ ΦΟΡΤ)ΣΕΩΝ

Ἄρθρον 14.

Τὸ τιμολόγιον ἀμοιβῆς τῶν φορτ)κῶν λιμένων Ὠρεῶν καθορίζεται ὡς ἀκολούθως:

- 1η Κλάσις. Φορτία εἰς σάκκους γενικῶς μέχρι βάρους 100 χιλ., κατὰ τόννον δραχ. 13.
- 2α Κλάσις. Φορτία χύδην (ὡς δημητριακὰ κλπ.), κατὰ τόννον δραχ. 14.
- 3η Κλάσις. Φορτία εἰς κιβώτια, κατὰ τόννον δραχ. 14.
- 4η Κλάσις. Φορτία εἰς βαρέλια ἢ δοχεῖα, κατὰ τόννον δραχ. 14.
- 5η Κλάσις. Φορτία εἰς δέματα, δέσμας, μπάλλες, μπαούλα ἢ ἄλλως πῶς συσκευασμένα, πλὴν τῶν εἰς τὰς προηγουμένης κλάσεις ἀναφερομένων, κατὰ τόννον δραχ. 18.
- 6η Κλάσις. Φορτία ὑπερβαρῆ ἢτοι φορτία τὰ συσκευασμένα εἰς σάκκους ἄνω τῶν 100 χιλ. ἕκαστος ἢ κιβώτια, δέματα, μπάλλες, δέματα ἄνω τῶν 200 χιλ., κατὰ τόννον δραχ. 18.
- 7η Κλάσις. Φορτία ἐλαφρὰ καὶ ὀγκώδη χύμα ἢ συσκευασμένα, ἢτοι τὰ φορτία κατὰ τὴν φορτ)σιν τῶν ὁπείων ἢ ἀπόδοσις τῆς ἐργασίας μιᾶς κανονικῆς ὁμοχειρίας κατέρχεται κατὰ ποσοστὸν τοῦλάχιστον 40 ο)ο εἰς τὸ ὀκτώωρον, κατὰ τόννον δραχ. 18.
- 8η Κλάσις. Γαϊάνδρακες, κατὰ τόννον δραχ. 16.
- 9η Κλάσις. Ρυπαίνοντα φορτία, κατὰ τόννον δραχ. 16.
- 10η Κλάσις. Εὐφλεκτα ἐκρηκτικὰ δηλητηριώδη (ἐκτὸς στρατιωτικῶν), κατὰ τόννον δραχ. 16.
- 11η Κλάσις. Εἰδικὰ φορτία:

1. Ζῶα κατὰ κεφαλὴν:

- α) Μικρόσωμα ἀρνιά, κατσίκια, χοιρίδια, δραχ. 0,50
- β) Μεσαίου μεγέθους, χοῖροι, μόσχοι γάλακτος » 4
- γ) Μεγαλόσωμα ὄνοι, ἵπποι, βόες » 8

2. Ξυλεία:

- α) Λευκή, κατὰ κυβικόν » 14
- β) Βουβή, κατὰ τόννον » 14
- γ) Κόντρα πλακέ, χάρμποτ, βαρελοποιίας, κατὰ κυβικόν » 20
- δ) Ἐπιπλοποιίας, κατὰ κυβικόν » 16

3. Ὀπωρικά, κηπαῖα ἀνεξαρτήτως συσκευασίας, κατὰ τόννον » 20

4. Ἰχθεῖς εἰς κιβώτια:

- α) Κιβώτια μικρά, ἕκαστον » 1,50
- β) Κιβώτια μεγάλα, ἕκαστον » 2,50

5. Αὐτοκίνητα:

Α'. Φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις ἐκ πλοίων πλευρισμένων τῇ χρησιμοποίησει θαρούλκου: ἕκαστον

1) Ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων:

- α) Χωρητικότητος μέχρι 5 θέσεων δραχ. 25
- β) Χωρητικότητος ἄνω τῶν 5 θέσεων » 35

2) Κενῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων:

- α) Χωρητικότητος μέχρι 1 τόννου » 50
- β) Χωρητικότητος ἀπὸ 1—5 τόννων » 75
- γ) Χωρητικότητος ἀπὸ 5 τόννων καὶ ἄνω » 100

Β'. Φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις ἐπιβατικῶν καὶ κενῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ ἢ ἐκ πλοίων ἐπ' ἀγκύρα:

Ἐπὶ τῶν τοιούτων περιπτώσεων καταβάλλεται τὸ ὑπὸ τῆς παρ. Α' ὀριζόμενον τιμολόγιον δι' ἐργασίαν ἐκ τοῦ κύτους εἰς φορτηγίδα ἢ ἀντιστρόφως καὶ προσάξεσις αὐτοῦ ἐκ ποσοστοῦ 75 ο)ο δι' ἐργασίαν ἐκ φορτηγίδος εἰς προκαμαῖαν καὶ ἀντιστρόφως.

6. Διὰ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν ἐπιβατικῶν καὶ κενῶν φορτηγῶν ὡς καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκ πλευρισμένων πλοίων οὐχὶ διὰ θαρούλκου ἀλλὰ ἐκ τῶν θυρῶν πλευρᾶς πλοίου (μπακορίζο) δι' ἰδίας δυνάμεως καὶ τῇ ὑποδοχῇ τῶν λιμενεργατῶν καταβάλλεται τὸ ὀριζόμενον διὰ τῆς παρ. Α' τιμολογίου μετ' ὀλίγου 50 ο)ο.

Μηχανήματα.

Ι. Ἐκφόρτωσις μηχανημάτων ἐκ πλοίου εἰς προκαμαῖα ἢ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ χερσαίου μεταφορικοῦ μέσου ἢ καὶ ἀντιστρόφως διὰ μηχανικῶν μέσων τοῦ πλοίου ἢ λοιπῶν μέσων παρεχομένων μερίμνη τοῦ ἐργοδότη:

- α) Βάρους ἀπὸ 1 μέχρι 500 χιλ., κατὰ τόννον δραχ. 27
- β) Βάρους ἀπὸ 500 μέχρι 1000 χιλ., κατὰ τόνν. » 32
- γ) Βάρους ἀπὸ 1001 μέχρι 3000 χιλ., κατὰ τόν. » 37
- δ) Βάρους ἀπὸ 3001 μέχρι 5000 χιλ., κατὰ τόν. » 45
- ε) Βάρους ἀπὸ 5001 χιλ. καὶ ἄνω, κατὰ τόν. » 55
7. Σιδηροδοκοί, σιδηροσωλήνες, σιδηρὰ ἐν γένει, κατὰ τόννον » 18
8. Στυλοὶ τηλεγραφικοὶ καὶ ξύλινοι δοκοί:
- α) μέχρι μήκους 5 μέτρων ἕκαστος δραχ. 1,50
- β) ἀπὸ μήκους 5—8 μέτρων, » » 2,50
9. Κέραμοι τοῦβλα, κατὰ χιλιάδα » 20
10. Καυσόξυλα, κατὰ τόννον » 14
11. Κατὰ βαρέλια:

- α) Χωρητικότητος μέχρι 200 χιλ., ἕκαστον δραχ. 0,50
- β) Χωρητικότητος ἀπὸ 201—500 χιλ., » » 1
- γ) Χωρητικότητος ἀπὸ 501 χιλ. καὶ ἄνω » » 2

II. Τελάρα, καφάσια κενὰ εἰς δέσμας τῶν 10 τεμαχίων, ἕκαστη δέσμη δραχ. 1

III. Φορτία εἰδικῆς σημασίας.

- 1) Ἐλαῖα ἀνεξαρτήτως συσκευασίας κατὰ τόννον δραχ. 12
- 2) Ἀλίπαστα » 12
- 3) Καρπούζια, πεπόνια χύδην » 18
- 4) Πευκοφλοιὸς » 1
- 5) Ἐλαιοπυρῆνες » 12
- 6) Στεφυλοπνευμα εἰς βαρέλια » 10
- 7) α) Κρόμμου εἰς σάκκους » 14
- β) Κρόμμου εἰς χύμα » 18
- 8) Πήλινα σκεύη 2. ὀπτῆς γῆς, τάλια » 20
- 9) Ἐπιπλα, κατὰ κυβικόν » 20

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τὰ ἰσχύοντα ὡς ἄνω τιμολόγια καταβάλλονται ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων τοῦ χρόνου καὶ τῶν ὄρων ὑπὸ τοὺς ὁποίους πραγματοποιεῖται ἡ ἐργασία, ὡς ἀκολούθως:

1. Ζύγιαις. Εἰς περιπτώσεις ζυγίσεως τὸ τιμολόγιον αὐξάνεται κατὰ 30 ο)ο.

2. Ἐνσάκκισις. Δι' ἐνσάκκισιν χύδην φορτίων τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ 50 ο)ο, δι' ἐνσάκκισιν καὶ δέσιμον 60 ο)ο, δι' ἐνσάκκισιν καὶ ραφήν 70 ο)ο καὶ δι' ἐκκένωσιν σάκκων κατὰ 30 ο)ο.

3. Ἀποστάσεις. Διὰ μεταφορὰν φορτίων πέραν τῶν 15 μέτρων τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται ὡς ἐξῆς:

Ἀπὸ 16—30 μέτρα κατὰ 30 ο)ο

» 31—50 » » 50 ο)ο

» 51—70 » » 80 ο)ο

4. Στοιβάσια. Διὰ τὴν στοιβάσιαν σάκκων ἢ κιβωτίων ἀπὸ ὕψους 1,80 μέτρων καὶ ἄνω καὶ βαρελίων πέραν τῆς α' σειρᾶς τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται ὡς ἐξῆς:

Σάκκοι, κιβώτια:

Ἀπὸ 1,81—3 μέτρων κατὰ 40 ο)ο.

» 3,1 —5 » » 60 ο)ο

» 5,1 —7 » » 100 ο)ο

Βαρέλια:

Διὰ τὴν Β' σειράν κατὰ 30 ο)ο

» » Γ' » » 70 ο)ο

» » Δ' » » 100 ο)ο

5. Βαθμίδες. Διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν φορτίων εἰς ἀνωγείους ἢ ὑπογείους ἀποθήκας πλέον τῶν 7 βαθμίδων τὰ τιμολόγια προσαυξάνονται ὡς ἀκολούθως:

Ἀπὸ 7—15 κατὰ 30 ο)ο

» 16—25 » 70 ο)ο

» 26—40 » 100 ο)ο

6. Ὁραι ἐργασίας.

Θερινὴ περίοδος (1.4—30.9) ἀπὸ 8—12 καὶ ἀπὸ 14—18 ὥρας.

Χειμερινὴ περίοδος (1.10—31.3) ἀπὸ 8—12 καὶ ἀπὸ 13—17 ὥρας.

Ὑπερωρία. Δι' ἐργασίαν ἐκτελουμένην κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ὥρας καὶ μέχρις 24 ὥρας τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ 50 ο)ο, πέραν δὲ τῆς 24 ὥρας καὶ μέχρις 6 π. μ. ὥρας κατὰ 100 ο)ο.

Τὰ ἀνωτέρω ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερωριῶν ὑπολογίζονται μειωμένα κατὰ ποσοστὸν 30 ο)ο ἐπὶ δρομολογουμένων ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων ἢτοι εἰς ποσοστὸν 35 ο)ο διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν καὶ 70 ο)ο διὰ τὴν δευτέραν.

Κυριακαί, ἐξαιρέσιμα. Δι' ἐργασίαν ἐκτελουμένην κατὰ τὰς Κυριακάς καὶ ἐξαιρέσιμους ἡμέρας τὸ τιμολόγιον αὐξάνεται κατὰ 75 ο)ο.

Ὡς ἐξαιρέσιμοι ἡμέραι θεωροῦνται αἱ ἡμέραι ἀργίας δημοσίων ὑπηρεσιῶν καὶ ἐπὶ πλέον αἱ τοπικαὶ ἐορταί: Τοῦ Ἁγίου Ἀθανασίου (2 Μαΐου) καὶ τῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτήρος (6 Αὐγούστου).

7. Χαπιάρισμα. Δι' ἐργασίαν χαπιαρίσματος χύδην φορτίων τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ 30 ο)ο.

8. Διαλογὴ καὶ ταξινόμησις. Εἰς περιπτώσεις διαλογῆς καὶ ταξινομήσεως ἢ καταμετρήσεως διαφόρων φορτίων ἐφ' ὅσον βέβαια ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἐργοδότη τοῦ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ 40 ο)ο.

9. Ἐργαλεία. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως μηχανικῶν μέσων ἢ ἐργαλείων, ἢ διάθεσις τούτων βαρύνει τὸν ἐκάστοτε φορτ)τὴν ἢ παραλήπτην.

10. Ἐργασία ἐπὶ ἢ ἀπὸ μεταφορικοῦ μέσου ξηρᾶς:

Δι' ἐργασίαν φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ χερσαίου μεταφορικοῦ μέσου ἐνεργουμένην τὴν ἰδίαν ἡμέραν τῆς φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου οὐδεμίαν πρόσθετος ἀμοιβὴ καταβάλλεται. Ἐὰν ὅμως ἡ ἐργασία αὕτη ἐνεργεῖται εἰς ἄλ-

λὴν ἡμέραν ἀπὸ τὴν τοιαύτην τῆς φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου καταβάλλεται πρόσθετος ἀμοιβὴ ἐκ ποσοστοῦ 50%.

Διὰ στοιβάσιαν τῶν φορτίων ἐπ' αὐτοκινήτου τὸ τιμολόγιον προσαυξάνεται κατὰ ποσοστὸν 30 ο)ο. Ἡ τοιαύτη προσαύξησις καταβάλλεται ἐφ' ὅσον ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη ἢ ἐπ' αὐτοκινήτου στοιβάσια.

11. Ἐκπτώσεις. Ἐπὶ ἐφοδίῳ ἐξωτερικοῦ, εἰδῶν Δημοσίου, Μονοπωλείου καὶ γεωργικῶν ἐργαλείων, λιπασμάτων κ.λπ. τῶν διακινουμένων ὑπὸ τῆς ΑΤΕ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον ἰσχύει μειωμένον κατὰ ποσοστὸν 10 ο)ο.

12. Δῶρον ἐορτῶν φορτ)τῶν. Ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω τιμολογίου ὑπολογίζεται προσέτι ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 25965)2378) 1952 κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐργασίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θεσπισθεῖσα προσαύξησις ἐκ ποσοστοῦ 10 ο)ο ὑπὲρ λογαριασμοῦ δώρου ἐορτῶν τῶν φορτ)τῶν.

13. Πᾶν μὴ ἐν τῷ παρόντι κατονομαζόμενον εἶδος δύνανται ἢ Ἐπιτροπὴ ἀποφαινομένη διαιτητικῶς νὰ κατατάσσῃ τοῦτο τιμολογιακῶς εἰς ἕτερον παρεμφερὲς εἶδος ἀναλόγως τοῦ εἴδους καὶ τῆς ἀξίας αὐτοῦ.

14. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ρυθμίζουσα ἀντιθέτως τὰ ζητήματα Κανονισμοῦ ἐργασίας καὶ τιμολογίου φορτ)σεως λιμένων Ὁρεῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 41073)2569.

(9)

Περὶ καθορισμοῦ τιμολογίου φορτοεκφορτώσεως οἰκοδομησίμων ὑλῶν εἰς λιμένα Ἐλευσίνος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ Νόμου 3239)55.

2) Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 68)6.5.63 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ)σεων Λιμένων Ἐλευσίνος ὑποβληθέν ἡμῖν ἀπόσπασμα ἐκ τῶν πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 437)21.3.63 συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, περὶ τροποποιήσεως τῆς παρ. 8 τῶν Εἰδικῶν Φορτίων τοῦ Κεφαλαίου Ε' τοῦ ἰσχύοντος Τιμολογίου Φορτοεκφορτώσεων, ἀποφασίζομεν:

Ἀποδεχόμενοι τὴν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πρακτικῷ τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Λιμένων Ἐλευσίνος λεηφθεῖσαν ἀπόφασιν, ὀρίζομεν ὅπως ἡ παρ. 8 τῶν Εἰδικῶν Φορτίων τοῦ Κεφαλαίου Ε' τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου φορτοεκφορτώσεων λιμένων Ἐλευσίνος τροποποιηθῇ ὡς ἀκολούθως:

8. α) Κέραμοι, τοῦβλα, γαλλικοῦ ἢ ἐγγωρίου τύπου, χύδην ἢ περιστροφικὰ εἰς κιβώτια ἢ πυρότουβλα χύδην κατὰ τόννον δραχ. 14,65.

β) Πηλοσωλήνες χύδην ἢ συσκευασμένοι ἀνεξαρτήτως βάρους κατὰ τόννον δραχ. 20.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 10 Ἰουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 47918)Σ.494.

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 49 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀνωτάτου Ἑλληνικοῦ Ἑταιρείας Ὑδάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Α. Ν. 1740)1939 «περὶ συστάσεως Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ τῆς Ἀνωτάτου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδάτων».

2) Τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Α. Νόμου τῆς 11 Νοεμβρίου 1935 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὡς αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Νόμου 694) 1937 «περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας, συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῆς Ἀσφαλιστικῆς Νομοθεσίας».

3) Γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀνωτάτου Ἑλληνικοῦ Ἑταιρείας Ὑδάτων ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 358)Υ.2)29.4.63 ἀναφορᾶς του.

4) Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως (ἀρ. πρωτ. ΣΚΑ 157)63, συνεδριάσεις 106 τῆς ΙΒ' περιόδου τῆς 20.5.1963», ἀποφασίζομεν:

Ὅπως, ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἄρθρου 49 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀνωτάτου Ἑλληνικοῦ Ἑταιρείας Ὑδάτων, τροποποιηθῇ ὡς ἀκολούθως:

«7. Τὸ ἀκίνητον δέον νὰ εἶναι ἀστικὸν καίμενον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ σχεδίου τῶν πόλεων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ τῶν περιχώρων αὐτῶν, ἢ καὶ ἀλλαχοῦ, ἐνθα ὡς ἐκ τῆς ὑπερσείας τῶν κατοικοῦντων μονίμως ἡσφαλμένοι παρὰ τῷ Ταμείῳ νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένοι παντὸς βάρους ἐμπροσθέντος ἢ ρυμοτομίας καὶ νὰ ἀνήκῃ ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸν παρέχοντα τὴν ὑποθήκην.

Ἐν τῇ περιπτώσει χορηγήσεως δανείου εἰς ἡσφαλισμένους, διαμένοντας ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τοῦ σχεδίου πόλεων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ τῶν περιχώρων αὐτῶν, δι' ἀκίνητον καίμενον ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τοῦ σχεδίου τῶν πόλεων τούτων καὶ τῶν περιχώρων αὐτῶν, δέον νὰ ἐκδοθῇ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ὡς: α) οἰκοδομήσεως τοῦ ἀκινήτου».

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 39954.

(11)

Περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας δασικῆς ἐκτάσεως ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 1)24.5.63 γνωμοδότησιν τοῦ παρ' ἡμῖν Συμβουλίου Δασῶν, τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 148 Ν. 4173 καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200)55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως»,

Κηρύσσομεν ἀναδασωτέαν τὴν ἐκ 1300 περίπου στρεμμάτων Ἐρημόληπον «Μονήν» περιοχῆς Αἰγίνης, ἀνήκουσαν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Περιγητικὴν Λέσχην, ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργηθειῶν καὶ ἐνεργηθησομένων ἐγκαταστάσεων (ἀποβάθρας, ἀποδυτηρίων κλπ.), ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ἐν τῷ διαγράμματι 1:10000 Δασολόγου Γ. Κοτσοδέλου, δεόντως τεθεωρημένῳ.

Ἡ δαπάνη προστασίας τῆς ὑπαρχούσης δασικῆς βλαστήσεως καὶ ἡ θιὰ τεχνικῆς φυτείας ἀναδάσωσης τῶν γυμνῶν χώρων αὐτῆς διὰ βαρύνη τὴν Ἑλληνικὴν Περιγητικὴν Λέσχην.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΓΓ. ΜΠΟΤΣΗΣ

Ἀριθ. 32331.

(12)

Περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας δασικῆς ἐκτάσεως ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 1)24.5.63 γνωμοδότησιν τοῦ παρ' ἡμῖν Συμβουλίου Δασῶν, τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 148 Ν. 4173 καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200)55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», κηρύσσομεν ἀναδασωτέαν τὴν ἐκ 383 στρεμμάτων δημοσίαν δασικὴν ἑκτασιν, ἐν θέσει Κόντρα Ζέζα—Προφῆτης Ἠλίας περιοχῆς τῆς Κοινότητος Παιανίας, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τῆς ἐκτάσεως ἰδιοκτητῶν γεωργικῶς καλλιεργουμένων ἐκτάσεων, ὀριζομένην: Ἀνατολικῶς μὲ γεωργικῶς καὶ ἐλαιοκομικῶς καλλιεργουμένας ἐκτάσεις κατοίκων Παιανίας. Δυτικῶς: Μὲ ἀμαξητὴν ὁδὸν διερχομένην ἐγγὺς λατομείου ΛΑΠΑΙ τῆς θέσεως Κόντρα Ζέζα, Βορείως: Μὲ γεωργικῶς καὶ ἐλαιοκομικῶς καλλιεργουμένας ἐκτάσεις κατοίκων Παιανίας. Νοτίως: Μὲ ἀγροκτήματα καὶ δασικὴν ἑκτασιν ἐκ πευκῶν καὶ ἀειθαλῶν πλατυφύλλων τῶν κληρονόμων Θεοδωράκη ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ἐν τῷ συνημμένῳ ἀπὸ 26.3.63 διαγράμματι ὑπὲρ κλίμακα 1:20.000 Δασολόγου Σ. Τόλια, δεόντως τεθεωρημένῳ.

Ἡ δαπάνη διὰ τὴν προστασίαν καὶ ἀναδάσωσιν διὰ τεχνικῆς φυτείας διὰ βαρύνη τὴν Κοινότητα Παιανίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΑΓΓ. ΜΠΟΤΣΗΣ