



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
292

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί χαρακτηρισμού έκμεταλλεύσεως λατομείου ως δημοσίας ώφελείας. 1
- Περί καθορισμού τύπου ως και κομίστρου Άστικων γραμμών Πρεβέζης. 2
- Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων και λειτουργίας του Τμήματος Δασικής Στατιστικής και Δασικής Χαρτογραφίας. 3
- Περί έγκρίσεως της ύπ' αριθ. 1)18.4.63 άστυν. διατάξεως Λιμένος Άστακου. 4
- Περί τοποθετήσεως μετρητού επί των έπιβατικών αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως των έχόντων έδραν την πόλιν των Πατρών και περί καθορισμού της περιμετρικής ζώνης δια τα αυτοκίνητα ταύτα κλπ. 5
- Περί τοποθετήσεως μετρητού επί των έπιβατικών αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως των έχόντων έδραν την πόλιν της Ρόδου, και περί καθορισμού της περιμετρικής ζώνης δια τα αυτοκίνητα ταύτα κλπ. 6
- Περί ιδρύσεως Νυκτερινών Σχολείων και Κέντρων Διδασκαλίας Ένγλικών Α' και Β' Περιφερειών Ευρυτανίας. 7
- Περί έγκρίσεως ύπ' αριθ. 9)63 Παραρτήματος Κανονισμού Λιμένος Μυτιλήνης περί ελαχίστου όριου ηλικίας των εφοδιαζομένων το πρώτον δι' άδείας αλιείας—άλιεργάτου. 8
- Περί έγκρίσεως του ύπ' αριθ. 8)1963 Παραρτήματος Κανονισμού Λιμένος Μυτιλήνης περί ιστιοπλοίας δια σκαφών άθλητισμού. 9
- Περί χορηγήσεως άδειας μεταλλευτικών έρευνών εν τω Νομώ Σερρών. 10
- Περί έγκρίσεως Παραρτήματος Κανονισμού Λιμένος Χανίων — Σούδας. 11
- #### ΑΓΩΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
- Περί άνωτάτης τιμής χονδρικής και λιανικής πωλήσεως κουπέ έλαιολάδων όξύτητος δεκάτων εν τή περιφέρειά Τ. Δ. Πρωτευούσης. 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άριθ. 46854)6215. (1)

Περί χαρακτηρισμού έκμεταλλεύσεως λατομείου ως δημοσίας ώφελείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν :

1) Τάς διατάξεις του άρθρου 1 του από 11.2.1915 Β. Διατάγματος (περί των, ως δημοσίας ώφελείας, χαρακτηριζομένων έκμεταλλεύσεων λατομείων).

2) Την από 3.4.1963 αίτησιν του Χ. Παπουλάτου και Σία έκμεταλλευσμένου τά, παρά τω χωρίω Πόρος Κεφαλληνίας, λατομεία Γύψου, αιτουμένου τον χαρακτηρισμόν του λατομείου τούτου ως δημοσίας ώφελείας.

3) Την ύπ' αριθ. 13880)12.6.63 άναφοράν της Νομαρχίας Κεφαλληνίας, εν ή αναφέρεται ότι ή λατομική αύτη επιχείρησις κρίνεται άξιόλογος και ένεκα τούτου δύναται να χαρακτηρισθῆ ως τοιαύτη δημοσίας ώφελείας, άποφασίζομεν :

Προσκαλούμεν πάντα ενδιαφερόμενον όπως υποβάλη ήμιν τας τυχόν ενστάσεις του εντός άνατρεπτικής προθεσμίας ενός μηνός από της δημοσιεύσεως της παρούσης εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τῆ 25 Ιουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ

Άριθ. Γ. 143336)63.

(2)

Περί καθορισμού τύπου ως και κομίστρου άστικων γραμμών Πρεβέζης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν :

1. Τάς ύπ' αριθ. 18498)22.8.62 και 2)1972)4.10.62 άποφάσεις της Νομαρχίας Πρεβέζης «περί χαρακτηρισμού άστικής λεωφορειακής περιοχής πόλεως Πρεβέζης, παραχωρήσεως εις το 19ον ΚΤΕΛ Πρεβέζης της έκμεταλλεύσεως των άστικων γραμμών κλπ.».

2. Το ύπ' αριθ. 7)16.5.63 πρακτικόν του Τ.Α.Σ. Πρεβέζης.

3. Την ύπ' αριθ. 3189)1.4.63 βεβαίωσιν της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Πρεβέζης.

4. Την γνώμη του Συμβουλίου Μεταφορών διατυπωθεισαν εν τῆ ύπ' αριθ. 182)10.6.63 πράξει αυτού.

Ίδόντες και τας διατάξεις του άρθρου 1 και 16 του Νόμου 2)119)52 ως και τας τοιαύτας του Ν. Δ. τῆς 28.5.55 «περί έξαιρέσεως από της κατά τον νόμον 3200)55, άρμοδιότητος Νομαρχών άντικειμένων τινών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, άποφασίζομεν :

Καθορίζομεν τον μείζονα τύπον «Α» λεωφορείου δια τις άστικές γραμμάς Πρεβέζης υπό τον όρον όπως ή υπό του υπεραστικού ΚΤΕΛ έκμ.)σις των εις αυτό άνηκόντων λεωφορείων της άστικής περιοχής Πρεβέζης δια τελῆ υπό τους όρους των παραγρ. 7, 8 και 9 της ύπ' αριθ. 202465)10.10.59 Κανονιστικής ήμῶν άποφάσεως έτι δε και υπό ιδιαίτερον και ανεξάρτητον λογαριασμόν, όστις θα βαρύνεται με πάσας

τάς δαπάνας τῆς ἀστικῆς ἐκμεταλλεύσεως, πιστούμενος μὲ τὰς εἰσπράξεις ταύτης, μετὰ δὲ τὰς νομίμους κρατήσεις τὸ καταλιπόμενον ὑπόλοιπον θὰ κατανέμεται εἰς τοὺς ἰδιοκτητὰς τῶν λεωφορείων κατὰ τὸν λόγον τῆς συμμετοχῆς τῶν.

Ἐπίσης καθορίζομεν τὰς τιμὰς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν γραμμῶν Πρεβέζης ὡς κάτωθι:

Α'. Γραμμὴ Πρεβέζης — Νεοχώριον — Ἀγ. Τριάδος — Ἀγίου Θωμᾶ δραχμ. 2,80.

Τμηματικά.	Δρχ.
1. Πρέβεζα — Ἀγ. Σπυρίδων—Μαργαρώνα	1,00
2. Ἀγ. Σπυρίδων — Μαργαρώνα—Νεοχώριον—Ἀγ. Τριάς	1,80
3. Μαργαρώνα—Νεοχώριον	1,50
4. Μαργαρώνα—Ἀγ. Τριάς	1,80
5. Μαργαρώνα—Ἀγ. Θωμᾶς	1,80
6. Νεοχώριον—Ἀγ. Τριάς	0,50
7. Νεοχώριον—Ἀγ. Θωμᾶς	0,50
Β' Γραμμὴ Πρεβέζης—Ἀγ. Γεωργίου—Παντοκράτορος	1,50
Τμηματικά.	
1. Πρέβεζα—Δημοτικὸς Φόρος	0,50
2. Πρέβεζα—Ἀγ. Ἰωάννης—Γυμνάσιον	0,50
3. Πρέβεζα—Πύλη Ἀγ. Ἡλία—Κοκκινιά	1,00
4. Πρέβεζα—Ἐργατικαὶ κατοικίαι	1,00
5. Δημ. Φόρος—Ἀγ. Ἰωάννης—Γυμνάσιον	0,50
6. Δημ. Φόρος—Πύλη Ἀγ. Ἡλία Κοκκινιά	0,50
7. Δημ. Φόρος—Ἐργατ. Κατοικίαι	1,00
8. Δημ. Φόρος—Παντοκράτωρ	1,50
9. Ἀγ. Ἰωάννης — Γυμνάσιον — Πύλη — Ἀγ. Ἡλία — Κοκκινιά	0,50
10. Ἀγ. Ἰωάννης — Γυμνάσιον — Ἐργατικαὶ Κατοικίαι	1,00
11. Ἀγ. Ἰωάννης — Γυμνάσιον — Παντοκράτωρ	1,50
12. Πύλη Ἀγ. Ἡλία — Κοκκινιά — Ἐργατ. Κατοικίαι	0,50
13. Πύλη Ἀγ. Ἡλία — Κοκκινιά — Παντοκράτωρ	1,00
14. Ἐργατικαὶ Κατοικίαι — Παντοκράτωρ	0,50
Γ' Γραμμὴ Πρεβέζης — Μύτικα	3,00
Τμηματικά.	
1. Πρέβεζα — Δημ. Φόρος	0,50
2. Πρέβεζα — Ἀγία Παρασκευὴ	0,50
3. Πρέβεζα — Πύλη Ἀγ. Ἡλία	1,00
4. Πρέβεζα — Ράχες	1,80
5. Δημ. Φόρος — Ἀγ. Παρασκευὴ—Πύλη Ἀγ. Ἡλία	0,50
6. Δημ. Φόρος — Ράχες	1,80
7. Πύλη Ἀγ. Ἡλία — Ράχες	1,00
8. Πύλη Ἀγ. Ἡλία — Μύτικας	3,00
9. Ράχες — Μύτικας	1,50
Δ' Γραμμὴ Πρεβέζης — Σμυρτούλας	2,70
Τμηματικά.	
1. Πρέβεζα — Δημ. Φόρος	0,50
2. Πρέβεζα — Μηχανοκαλλιέργεια (Σαοῦγκος)	1,00
8. Πρέβεζα Καύσιμα	1,80
4. Πρέβεζα — Ἀσύρματος	2,00
5. Δημ. Φόρος — Μηχ)ργεῖα — Σαοῦγκος	1,00
6. Δημ. Φόρος — Καύσιμα	1,80
7. Δημ. Φόρος — Ἀσύρματος	2,00
8. Δημ. Φόρος — Σμυρτούλα	2,70
9. Μηχ)ργεῖα — Καύσιμα	1,00
10. Μηχ)ργεῖα — Ἀσύρματος	1,20
11. Μηχ)ργεῖα — Σμυρτούλα	2,30
12. Καύσιμα — Ἀσύρματος	0,50
13. Καύσιμα — Σμυρτούλα	1,50
14. Ἀσύρματος — Σμυρτούλα	1,00

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1963

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ἄριθ. 129882)3459.

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων καὶ λειτουργίας τοῦ Τμήματος Δασικῆς Στατιστικῆς καὶ Δασικῆς Χαρτογραφίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρ. 21 καὶ 153 παρ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4)2.1.61 Β. Διατάγματος «περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ἰνστιτούτου Γεωργίας ὡς καὶ τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 192) 15.3.1963 Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Β. Δ. τῆς 2.1.1961 «περὶ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ἰνστιτούτου Γεωργίας», ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν ὡς κατωτέρω τὰ τῆς λειτουργίας καὶ ἀρμοδιότητος τοῦ Τμήματος 3)Α2 Δασικῆς Στατιστικῆς καὶ Δασικῆς Χαρτογραφίας τῆς παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Δασῶν καὶ Ὄρεινῆς Ἰδρυονομίας Διευθύνσεως Δασικῆς Ἀναπτύξεως.

1. Ἡ Δασικὴ Στατιστικὴ περιλαμβάνει τὰς ἐξῆς ἀρμοδιότητας:

α) Τὴν συγκέντρωσιν τῶν Γενικῶν Δασικῶν Στατιστικῶν στοιχείων τῆς Χώρας, τὴν ἐπεξεργασίαν καὶ ἀποδελτοποίησιν τούτων καὶ τὴν κατάρτισιν καὶ δημοσίευσιν τῶν οἰκείων Στατιστικῶν δελτίων ἢ πινάκων.

β) Τὴν συγκέντρωσιν ἀπάντων τῶν ὑπὸ τῶν περὶ Δασικῶν Νόμων καὶ Διαταγμάτων, ὡς καὶ τῶν ἐγκυκλίων διαταγῶν προβλεπομένων μηνιαίων, τριμηνιαίων, ἐτησίων καὶ λοιπῶν Δασικῶν Στατιστικῶν περιοδικῶν. (Ἀποληφθέντα δασικά προϊόντα κατὰ ποσὸν καὶ εἶδος καὶ Δασικαὶ εἰσπράξεις, λοιπὰ Δασικὰ ἔσοδα, θεσθαιωθέντα δικαιώματα κατὰ τὴν ἀπόληψιν Δασικῶν προϊόντων, ἔξοδα Δασικῆς Ὑπηρεσίας ἐν γένει, ἀποθέματα Δασικῶν προϊόντων κατὰ ποσὸν καὶ εἶδος, Πυρκαϊαὶ δασῶν, Ἐκχρυσώσεις, Δασικαὶ παραβάσεις, Ἀσβεστοκάμινοι, Βοσκόμενοι καὶ ἀπηγορευμένοι βοσκῆς Δασικαὶ ἐκτάσεις, Εἰδικοὶ δασεργάται, Ἀναδασώσεις, Δασικὰ Φυτόρια κλπ.), τὴν ἐπεξεργασίαν καὶ ἀποδελτοποίησιν τούτων, τὴν καταχώρησιν εἰς τὰ οἰκεία Στατιστικὰ βιβλία, τὴν χορήγησιν στατιστικῶν στοιχείων εἰς Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν κλπ. καὶ τὴν κατάρτισιν καὶ δημοσίευσιν Ἐτησίου Δασικοῦ Στατιστικοῦ δελτίου.

2. Ἡ Δασικὴ Χαρτογραφία περιλαμβάνει τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας:

α) Τὴν προμήθειαν, διαχείρισιν καὶ διακίνησιν τῶν χαρτῶν γενικῶς ὡς καὶ τὸν προστατευτικὸν χειρισμὸν τῶν ἐμπιστευτικῶν τοιούτων τῆς Γεωγραφικῆς Ὑπηρεσίας Στρατοῦ.

β) Τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἀπαιτητῶν Στοιχείων διὰ τὴν κατάρτισιν Δασικοῦ χάρτου κατὰ περιοχὰς καὶ ὁλοκληροῦ τῆς Χώρας.

γ) Τὴν ἐκτύπωσιν, μεγέθυνσιν καὶ γενικῶς ἀναπαραγωγὴν χαρτῶν διὰ δημοπρασίας ἢ διὰ τῶν ὑπὸ τῆς Δασικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν διατιθεμένων Ἐκτυπωτικῶν, Φωτοτυπικῶν καὶ Φωτοαντιγραφικῶν μηχανημάτων.

δ) Τὴν συγκέντρωσιν ἀπάντων τῶν χαρτῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Γενικῆς Διευθύνσεως Δασῶν καὶ Ὄρεινῆς Ἰδρυονομίας καὶ τὴν κατάρτισιν καὶ ὑπεύθυνον τήρησιν Ἀρχείου Χαρτῶν.

3. Αἱ τοπογραφῆσεις περιλαμβάνουν τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας:

α) Τὴν τοπογράφησιν δασῶν, μερικῶς δασοσκεπῶν ἐκτάσεων καὶ δασικῶν ἐδαφῶν ἐν γένει ὡς καὶ τὴν ὑποτύπωσιν τῶν ἀποτελεσματικῶν δασῶν (ἀριθ. 58 τοῦ Δασικοῦ Κώδικος, ἀριθ. 11 Π. Δ. 31.12.1931 «περὶ ἐκτελέσεως τῶν περὶ ἀποτελεσματικῶν καὶ ὁροθεσιῶν τῶν Δημοσίων Δασῶν διατάξεων τῶν Νόμων 4687 καὶ 5263» καὶ Π. Δ. 12.5.1932 «περὶ τρέπου διεξαγωγῆς δημοπρασιῶν διὰ δασικὰς Χαρτογραφῆσεις»).

β) Τὴν τοπογράφησιν Ἀναδασωτέων Ἐκτάσεων, Ἐθνικῶν Δρυμῶν, Ἐκτροφείων Θηραμάτων κλπ. ὡς καὶ τὴν κτηματογράφησιν τούτων.

4. Ὁ Ἀποτελεσματικὸς καὶ αἱ ὁροθετήσεις περιλαμβάνουν τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας:

α) Τὸν ὀριστικὸν ἀποτελεσματικὸν δημοσίων δασῶν, μερικῶς δασοσκεπῶν ἐκτάσεων, Δασικῶν ἢ μὴ ἐδαφῶν προοριζομένων

πρὸς ἀνάπτυξιν δάσους ὡς καὶ τὴν συγκρότησιν τῶν οἰκείων ἐπιτροπῶν (ἄρθρ. 58—61 τοῦ Δασ. Κώδικος καὶ ἄρθρ. 7—9 Π.Δ. 31.12.1931 «περὶ ἐκτελέσεως τῶν περὶ ἀποτελεσματισμοῦ καὶ ὁροθεσίας τῶν Δημοσίων Δασῶν διατάξεων τῶν Νόμων 4687 καὶ 5263»).

β) Τὴν προσωρινὴν ὁροθέτησιν δημοσίων δασῶν, μερικῶς Δασοσκεπῶν ἐκτάσεων ἢ δασικῶν ἐδαφῶν ὡς καὶ τὴν συγκρότησιν τῶν οἰκείων Ἐπιτροπῶν (ἄρθρ. 61 παράγρ. 4 Δασ. Κώδικος καὶ ἄρθρα 1—6 Π.Δ. 31.2.1931).

γ) Τὴν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ Ἀποτελεσματισμοῦ ὁροθεσίαν δασῶν, μερικῶς Δασοσκεπῶν ἐκτάσεων, δασικῶν ἢ μὴ ἐδαφῶν, ἀναδασωτέων ἐκτάσεων κλπ. ὡς καὶ τὴν συγκρότησιν τῶν οἰκείων ἐπιτροπῶν (ἄρθρ. 61 Δασ. Κώδικος καὶ ἄρθρ. 10 καὶ 12 Π. Δ. 31.12.1931).

Ἐπὶ τούτοις εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὡς ἄνω Τμήματος ὑπάγεται ἡ μέριμνα διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔγκρισιν τοῦ προγράμματος ἐκάστης τῶν ἀνωτέρω ἀρμοδιοτήτων ὡς καὶ ἡ μέριμνα συντάξεως προϋπολογισμοῦ δαπανῶν διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀρμοδιότητας καὶ ἐγγραφῆς ἀντιστοίχων κονδυλίων εἰς τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου Γεωργίας, Κτηνοτροφίας καὶ Δασῶν ἢ τῶν Περιφερειακῶν Ταμείων Γεωργίας, Κτηνοτροφίας καὶ Δασῶν τῶν Νομῶν, οὗς καὶ θὰ βαρύνῃ πᾶσα δαπάνη σχεσίῳ ἔχουσα μετὰ τὴν ἄσκησιν τῆς δραστηριότητος, ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, τοῦ Τμήματος Δασικῆς Στατιστικῆς καὶ Δασικῆς Χαρτογραφίας τῆς παρὰ τῆ Γενικῆ Διευθύνσει Δασῶν καὶ Ὀρεινῆς Ὑδρονομίας Διευθύνσεως Δασικῆς Ἀναπτύξεως.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΔΡ. ΓΚΟΤΣΗΣ

Ἄριθ. 28628.

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1)18.4.1963 Ἀστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Ἀστακοῦ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 9)22 Ἰουνίου 1948 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως διατάξεων περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἄρθρου 22 παρ. 4 τοῦ Ν. Δ. 3620) 1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», 2) τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6047)Φ202)30.5.1963 τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πατρῶν ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν ἐν σχεδίῳ ὑπ' ἀριθ. 1)18.4.1963 Ἀστυνομικῆν Διατάξιν Λιμένος Ἀστακοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 1)18.4.1963 Ἀστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Ἀστακοῦ περὶ ρυθμίσεως θέματος πλοηγῆσεως πλοίων εἰς Λιμένα Ἀστακοῦ καὶ καθορισμὸν ἀμοιβῆς πλοηγῶ.

Ἡ παρούσα μετ' ἀντιγράφου τῆς Ἀστυνομικῆς Διατάξεως δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Μεσολογγίῳ τῆ 13 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΜΗΛΙΟΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ ὑπ' ἀριθ. 1.

Περὶ ρυθμίσεως θέματος πλοηγῆσεως πλοίων εἰς Λιμένα Ἀστακοῦ καὶ καθορισμοῦ ἀμοιβῆς πλοηγῶ.

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β. Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου ὑπ' ἀριθ. 499)1947 «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12

τοῦ ἰσχύοντος Νόμου ἔχοντος Β. Δ. τῆς 4 Ἰανουαρίου 1834 «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 4 τοῦ Ν. Δ. 3650) 1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 279 Α')1956).

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 28789)3437)2.4.1963 διαταγὴν Υ.Ε. Ν.)Δ. Α. 4ον.

δ) Τὴν σχετικὴν ἐγκριτικὴν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Αἰτωλοακαρνανίας, διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸν ὑπάλληλον Λιμένος Ἀστακοῦ παρέχεται τὸ δικαίωμα ἐπιλογῆς καταλλήλου ναυτικοῦ πλοιάρχου ἢ κυβερνήτου διὰ τὴν προαιρετικὴν πλοήγησιν τῶν καταπλεόντων πλοίων εἰς Λιμένα Ἀστακοῦ καὶ ὁσάκις ζητεῖται αὐτῇ ὑπὸ τῶν πλοιάρχων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 προσλαμβανομένου πλοηγῶ, διὰ τε τὸν εἰσπλου καὶ ἐκπλου, ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

- α) Δραχμαὶ 135 διὰ τὰ μέχρι 500 κ.ο.χ. πλοῖα.
- β) » 170 διὰ τὰ μέχρι 1000 κ.ο.χ. πλοῖα.
- γ) » 210 διὰ τὰ μέχρι 2000 κ.ο.χ. πλοῖα.
- δ) » 220 διὰ τὰ μέχρι 3000 κ.ο.χ. πλοῖα.
- ε) » 250 διὰ τὰ ἄνω τῶν 3000 κ.ο.χ. πλοῖα.

Ἄρθρον 3.

Διὰ πᾶσαν σχετικὴν ἀμφισβήτησιν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Ἀστυνομικῆς Διατάξεως ἀρμοδιὰ ὅπως ἀποφανθῇ καὶ ἀποφασίσῃ τυγχάνει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ Ἀστακοῦ.

Ἄρθρον 4.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης Ἀστυνομικῆς Διατάξεως, ἢς ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ὀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της, ἢ δὲ ἐκτελεσις ἀνατίθεται εἰς τὸν ὑπάλληλον Λιμένος Ἀστακοῦ, ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν συντρεχουσῶν ποινικῶν καὶ ἀστικῶν εὐθυνῶν, ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τοῦ κωδικοποιουμένου Νόμου 499)1947.

Ἐν Ἀστακῷ τῆ 18 Ἀπριλίου 1963

Ὁ ὑπάλληλος Λιμένος
Δ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄριθ. 28017.

(5)

Περὶ τοποθετήσεως μετρητοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως τῶν ἐχόντων ἔδραν τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ περὶ καθορισμοῦ τῆς περιμετρικῆς ζώνης διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα κ.λ.π.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ Νόμου 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὰς τοιαύτας τοῦ ἀπὸ 28.6.1955 Β. Δ. «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3200)1955, ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων», φ. 162 Α', β) τοῦ ἄρθρου 23 καὶ 24 Ν. Δ. 4841)1930, ΦΕΚ 260 Α' ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὰς τοιαύτας τῶν ἄρθρων 52 ἕως 69 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22)29.1.1931 «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων» ΦΕΚ 21 Α', γ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 144831)16.5.1955 γενικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημ. χρήσεως μετὰ μετρητοῦ», δ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 122278)16.6.62 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ τοποθετήσεως φωτεινῆς πινακίδος ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ. μετὰ μετρητοῦ καθ' ἅπασαν τὴν Χώραν» ΦΕΚ 231)1962 Β', ὡς αὕτη συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. Δ. 229755)20.9.1962 ΦΕΚ 354)8.10.1962 Β', Δ. 251176)7.11.1962 ΦΕΚ 425)24.11.1962 Β', Δ. 265928)27.12.1962 ΦΕΚ 6)10.1.1963 Β' ὁμοίων τοιούτων, ε) τῆς ὑπ' ἀριθ. 113500)10.2.1955 γενικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ΦΕΚ 27 «περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ.».

2) Την γνώμην τού παρ' ἡμῖν τοπικοῦ Συμβουλίου Αυτόκινητων (ΤΑΞ) διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 6 τῆς 25. 4.1963 πράξιν αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

1. Τάσσομεν προθεσμίαν ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ σήμερον, ἤτοι μέχρι καὶ τῆς 15 Δεκεμβρίου 1963 πρὸς τοποθέτησιν ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως, τῶν ἐχόντων ἔδραν τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν, μετρητῶν (ταξιμέτρων), δι' ὧν θὰ ἀναγράφονται αἱ ἐνδείξεις τῶν ἐκάστοτε ἰσχύοντων τιμολογίων τῶν μετὰ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων Δ. Χ.

Οἱ μετρηταὶ τῶν αυτοκινήτων τούτων νὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ εἶναι λίαν εὐχερῆς ἡ παρακολούθησις τῶν ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφομένων ἐνδείξεων ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου, ἤτοι ἀνωθεν τοῦ πίνακος ὀργάνων τῶν αυτοκινήτων καὶ δεξιᾷ τῷ ὀδηγῷ.

Ὁ πίναξ ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν (καντράν) καθὼς καὶ τὰ ἐπ' αὐτοῦ ἐνδεικτικὰ στοιχεῖα, νὰ εἶναι καλῶς χρωματισμένα καὶ δι' ἀντιθέτου μεταξὺ τῶν χρώματος (πίνακες λευκοὶ ἢ ἐτέρου λίαν ἀνοικτοῦ χρώματος καὶ ἐνδείξεις μελαναὶ ἢ ἀντιθέτως) οὕτως ὥστε αἱ ἐνδείξεις νὰ εἶναι λίαν εὐδιάκριτοι.

Οἱ μετρηταὶ νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ λαμπτήρος ἰσχύος τοῦλάχιστον 10 ΒΑΤΤ.

Ὅπως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ κάλυψις τῆς προσῆας ἐπιφανείας (καντράν) τῶν μετρητῶν.

2. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς, ὡς ἄνω, ὀριζομένης προθεσμίας τὰ ὡς εἴρηται ἐπιβατικὰ αυτοκίνητα Δ. Χ. δεόν:

α) Νὰ φέρουν φωτεινὴν ἐπιγραφὴν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ ἀμαξώματος αὐτῶν καὶ ἀκριβῶς ἀνωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακος (PARE BRISE). Τὸ κυρίως σῶμα τῆς ἐπιγραφῆς ταύτης νὰ εἶναι ἐκ γαλακτοχόρου ὑέλου ἢ ἄλλης καταλλήλου πλαστικῆς ὕλης καὶ ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας καὶ ὀπισθίας ἐπιφανείας αὐτοῦ νὰ ἀναγραφῆ διὰ κεφαλαίων γραμμάτων, ἐρυθροῦ χρώματος, ἢ λέξις «ΤΑΧΙ». Αἱ διαστάσεις τῆς ὡς ἄνω φωτεινῆς ἐπιγραφῆς καὶ τῶν γραμμάτων τοῦ σήματος μετὰ τὰς λέξεις «ΤΑΞΙ» ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι νὰ εἶναι σύμφωνα μετὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 228278)16. 6.1962 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ΦΕΚ 231) 4.7.1962 Β'.

Ἡ ὡς ἄνω φωτεινὴ ἐπιγραφὴ θὰ φωτίζεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εἶναι «ἐλεύθερον».

β) Νὰ φέρουν εἰς τὸ κάτω δεξιὸν μέρος τοῦ ἀνεμοθώρακος (PARE BRISE) ὡς καὶ εἰς τὸν ὀπίσθιον ὑελοπίνακα τοῦ ἀμαξώματος ἐπιγραφὴν δι' ἐρυθροῦ χρώματος μετὰ τὰς λέξεις «ΤΑΧΙ».

γ) Νὰ φέρουν παρὰ τὴν δεξιάν κάτω γωνίαν τοῦ ἀνεμοθώρακος πινακίδα διαστάσεων 0,12X0,80 μ. μετὰ τὴν ἐνδειξιν «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ», χρώματος ἐρυθροῦ.

3. Ὅρίζομεν τὴν περιμετρικὴν ζώνην τῶν αυτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ (ταξί) τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ὡς ἀκολούθως:

Ὁδῶνος—Ἀμαλίας, Νόρμαν, Ἀθηνῶν, Ἀγ. Σοφίας, Κορίνθου, Καρόλου, Κανακάρη, Σατωβριάνδου, Δερβενακίων, Γραβιάς, Παπαδημητροπούλου, Τέρμα, Γερμανοῦ. III Ὁρειβατικοῦ, Καλαθρότων, Φωκαίας, Ἰωνίας, Δάμωνος, Ἀγίας Τριάδος, Βορ. Ἡπείρου, Πατρῶν—Πύργου, Ὁδῶνος—Ἀμαλίας.

Ἔδρα τῆς, ὡς ἄνω, περιφερειακῆς ζώνης ἔσται ἡ πόλις τῶν Πατρῶν.

Ἐπιβατικὰ αυτοκίνητα ἅπανα ὅπως συμμορφωθεῖσιν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἔσονται ἅπαντα τὰ ἔχοντα ὡς ἔδραν τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν.

Διὰ πάσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου κειμένου ἐντὸς τῶν ὀρίων τῆς ὡς ἄνω καθοριζομένης περιμετρικῆς ζώνης πρὸς σημείον κείμενον ἐντὸς ταύτης καταβάλλεται χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις τοῦ τιμολογίου I, συμφῶνως τῷ ἄρθρῳ 58 τοῦ ἀπὸ 21)29.1.1931 Π. Δ)τος.

4. Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Πατρῶν, πρὸς δ κοινοποιεῖται ἡ παρούσα, ἐντέλλεται ὅπως, ἀμέσως μετὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως τασσομένης

προθεσμίας, διὰ διαταγῆς του, καθορίσῃ τὰς ἡμερομηνίας προσελύσεως τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων αυτοκινήτων ἢ τῆς ἐνταῦθα ἀφίξεως ἀρμοδίου Μηχανικοῦ αὐτοῦ διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν αυτοκινήτων πρὸς ἐξέτασιν καὶ ἐξακριβώσιν τῆς διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ὀριζομένων, καὶ ἔλεγχον τῶν ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν.

Τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω Γραφεῖον Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Πατρῶν ἐντέλλεται ὅπως ἐπὶ τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν ἐπιθεωρουμένων αυτοκινήτων, τῶν ὁποίων τοποθέτησις τοῦ μετρητοῦ αὐτῶν καὶ γενικῶς ἡ ἐφαρμογὴ ἀπάντων τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἐπιθέτη σφραγίδα μετὰ τὴν λέξιν «ΜΕΤΡΗΤΗΣ—ΕΛΕΥΘΟΣ 196...» μετὰ τοῦ ἀντικειμένου ἀριθμοῦ τοῦ παρ' αὐτῷ τηρουμένου ἐδικοῦ μητρώου τῶν μετὰ μετρητοῦ αυτοκινήτων καὶ ἀναφέρῃ ἡμῖν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐπιθεωρήσεως ταύτης ὡς καὶ τοὺς τυχόν μὴ συμμορφωθέντας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν δευσῶν κυρώσεων.

5. Οἱ μὴ συμμορφούμενοι πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἀποφάσεως τιμωροῦνται διὰ τῆς ποινῆς τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Ν. 4841)1930 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αυτοκινήτου ἢ τοῦ ὀδηγοῦ μέχρι δύο μηνῶν, συμφῶνως πρὸς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Α. Ν. 1197)1938.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πάτραις τῆ 13 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Γ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ

Ἀριθ. 9564.

(6)

Περὶ τοποθέτησεως μετρητοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τῶν ἐχόντων ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Ρόδου καὶ περὶ καθορισμοῦ τῆς περιμετρικῆς ζώνης διὰ τὰ αυτοκίνητα ταῦτα κ.λ.π.).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἄρθρων 1, 5 καὶ 27 τοῦ Νόμου 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀπὸ 28.6.1955 Β. Διατάγματος «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3200)55, ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος, τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, Φ.Ε.Κ. 162 Α', β) τοῦ ἄρθρου 23 καὶ 24 Ν. 4841)1930, Φ.Ε.Κ. 260 Α', ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὰς τοιαύτας τῶν ἄρθρων 52 ἕως 69 τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 22)29.1.1931 «περὶ κυκλοφορίας αυτοκινήτων ὀχημάτων» Φ.Ε.Κ. 21 Α', γ) τῆς ὑπ' ἀρ.φ. 144831)16.5.1955 γενικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ μετρητοῦ», δ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 122278)16.6.1962 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ τοποθέτησεως φωτεινῆς πινακίδος ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων Δ. Χ., μετὰ μετρητοῦ καθ' ἅπασαν τὴν Χώραν» Φ.Ε.Κ. 231)62 Β', ὡς αὕτη συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀρ.φ. Δ. 229755)20.9.62 Φ.Ε.Κ. 354)8.10.1962 Β', Δ. 251176)7.11.1962 Φ.Ε.Κ. 425)24. 11.1962 Β', Δ. 265928)27.12.1962 Φ.Ε.Κ. 6)10.1.1963 Β' ὁμοίων τοιαύτων, ε) τῆς ὑπ' ἀριθ. 113500)10.2.55 γενικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, Φ.Ε.Κ. 27 «περὶ ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων Δ. Χ.».

2) Τὴν γνώμην τοῦ παρ' ἡμῖν Τοπικοῦ Συμβουλίου Αυτόκινητων (Τ.Α.Σ.) διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 105)31 Μαΐου 1963 Συνεδρίασιν αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

1. Τάσσομεν προθεσμίαν ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ σήμερον, ἤτοι μέχρι τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1963 πρὸς τοποθέτησιν ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, τῶν ἐχόντων ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Ρόδου μετρητῶν (ταξιμέτρων), δι' ὧν θὰ ἀναγράφονται αἱ ἐνδείξεις τῶν ἐκάστοτε ἰσχύοντων τιμολογίων τῶν μετὰ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων Δ. Χ.

Οί μετρηταί τῶν αυτοκινήτων τούτων νά εἶναι τοποθετημένοι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νά εἶναι λίαν, εὐχερῆς ἡ παρακολούθησις τῶν ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφομένων ἐνδείξεων ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου, ἤτοι ἀνωθεν τοῦ πίνακος ὀργάνων τῶν αυτοκινήτων καὶ δεξιᾷ τῷ ὀδηγῷ.

Ὁ πίναξ ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν (καντράν) καθὼς καὶ τὰ ἐπ' αὐτοῦ ἐνδεικτικὰ στοιχεῖα, νά εἶναι καλῶς χρωματισμένα καὶ δι' ἀντιθέτου μεταξὺ τῶν χρωμάτων (πίνακες λευκοὶ ἢ ἐτέρου λίαν ἀνοικτοῦ χρώματος καὶ ἐνδείξεις μέλαναι ἢ ἀντιθέτως) οὕτως ὥστε αἱ ἐνδείξεις νά εἶναι λίαν εὐδιάκριτοι.

Οἱ μετρηταί νά φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ λαμπτήρος ἰσχύος τοῦλάχιστον 10 WATT.

Ὅπως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νά ἐπιτρέπεται ἡ κάλυψις τῆς προσθίας ἐπιφανείας (καντράν) τῶν μετρητῶν.

2. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ὀριζομένης προθεσμίας τὰ ὡς εἴρηται ἐπιβατικὰ αυτοκίνητα Δ. Χ. δέον:

α) Νά φέρουν φωτεινὴν ἐπιγραφὴν ἐπὶ τῆς ὀρθῆς τοῦ ἀμαξώματος αὐτῶν καὶ ἀκριβῶς ἀνωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακος (PARE BRISE). Τὸ κυρίως σῶμα τῆς ἐπιγραφῆς ταύτης νά εἶναι ἐκ γαλακτοχόρου ὑέλου ἢ ἄλλης καταλλήλου πλαστικῆς ὕλης καὶ ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας καὶ ὀπισθίας ἐπιφανείας αὐτοῦ νά ἀναγραφῆ διὰ κεφαλαίων γραμμάτων, ἐρυθροῦ χρώματος, ἢ λέξις «TAXI». Αἱ διαστάσεις τῆς ὡς ἄνω φωτεινῆς ἐπιγραφῆς καὶ τῶν γραμμάτων τοῦ σήματος μετὰ τὰς λέξεις «TAXI» ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι νά εἶναι σύμφωνα μετὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 228278)16.6.62 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, Φ.Ε.Κ. 231)4.7.1962 Β'.

Ἡ ὡς ἄνω φωτεινὴ ἐπιγραφὴ θά φωτίζεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εἶναι «ἐλεύθερον».

β) Νά φέρουν εἰς τὸ κάτω δεξιὸν μέρος τοῦ ἀνεμοθώρακος (PARE BRISE) ὡς καὶ εἰς τὸν ὀπίσθιον ὑελοπίνακα τοῦ ἀμαξώματος ἐπιγραφὴν δι' ἐρυθροῦ χρώματος μετὰ τὰς λέξεις «TAXI».

γ) Νά φέρουν παρὰ τὴν δεξιὰν κάτω γωνίαν τοῦ ἀνεμοθώρακος πινακίδα διαστάσεων 0,12 X 0,08 μ. μετὰ τὴν ἐνδειξιν «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ», χρώματος ἐρυθροῦ.

3. Ὅριζομεν τὴν περιμετρικὴν ζώνην τῶν αυτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ (ταξί) τῆς πόλεως Ρόδου ὡς ἀκολουθῶς:

α) Νοτιοδυτικῶς μέχρι Σχολαίου Κρητικῶν, ἤτοι τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ τῆς ἀγοῦσης ἀπὸ Ρόδου εἰς Τρίαντα.

β) Νοτίως μέχρι τῆς ὁδοῦ κακῆς διαβάσεως καὶ πανοραμικῆς ὁδοῦ.

γ) Νοτίως συμβολὴ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ρόδου — Λίνδου μετὰ τὴν ὁδὸν καλῆς διαβάσεως.

δ) Νοτίως Συμβολὴ Ρόδου — Καλυδιῆς μετὰ διακλαδώσεως φυλακῶν Κοσκινοῦ.

Ἐθρα τῆς ὡς ἄνω περιμετρικῆς ζώνης ἔσται ἡ πόλις τῆς Ρόδου.

Τὰ ἐν αὐτῇ κυκλοφοροῦντα ἐπιβατικὰ αυτοκίνητα, ἅτινα δέον ὅπως συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἔσονται τὰ κατωτέρω ἀπαιτούμενα: 1) 82149, 2) 82725, 3) 82163, 4) 83206, 5) 82916, 6) 28180, 7) 82166, 8) 83011, 9) 82432, 10) 83099, 11) 83020, 12) 82232, 13) 82285, 14) 82812, 15) 82283, 16) 82290, 17) 83063, 18) 82280, 19) 83029, 20) 82790, 21) 82454, 22) 83228, 23) 82915, 24) 82709, 25) 82635, 26) 83203, 27) 82920, 28) 83227, 29) 82291, 30) 82288, 31) 82733, 32) 82824, 33) 83209, 34) 82799, 35) 83077, 36) 82457, 37) 82625, 38) 83487, 39) 82718, 40) 82731, 41) 83243, 42) 82716, 43) 82793, 44) 83314, 45) 82811, 46) 83367, 47) 83378, 48) 82992, 49) 83351, 50) 83242, 51) 83205, 52) 82898, 53) 83074, 54) 82997, 55) 82917, 56) 82995, 57) 82798, 58) 83232, 59) 82900, 60) 82826, 61) 83112, 62) 83318, 63) 83103, 64) 83340, 65) 83405, 66) 82289, 67) 83519, 68) 83521, 69) 83523, 70) 83530, 71) 83546, 72) 83568, 73) 83571 καὶ 74) 83587.

Διὰ πᾶσιν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου κειμένου ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ὡς ἄνω καθοριζομένης περιμετρικῆς ζώνης πρὸς σημείον κειμένον ἐντὸς ταύτης καταβάλλεται χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις τοῦ τιμολογίου I, συμφῶνως τῷ ἄρθρῳ 58 τοῦ ἀπὸ 21)29.1.1931 Π. Διατάγματος.

4. Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Ρόδου πρὸς ὃ κοινοποιεῖται ἡ παρούσα, ἐντέλλεται ὅπως, ἀμέσως μετὰ τὴν ἐκποσὴν τῆς διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ταστομένης προθεσμίας, διὰ διαταγῆς τοῦ καθορίσῃ τὰς ἡμερομηνίας προσελύσεως τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων αυτοκινήτων ἢ τῆς ἐνταῦθα ἀφίξεως ἀρμοσίου μηχανικοῦ αὐτοῦ διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν αυτοκινήτων πρὸς ἐξέτασιν καὶ ἐξακρίβωσιν τῆς διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ὀριζομένην καὶ ἔλεγχον τῶν ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν.

Τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω Γραφεῖον Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Ρόδου ἐντέλλεται ὅπως ἐπὶ τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν ἐπιθεωρουμένων αυτοκινήτων, τῶν ὁποίων ἤθελε διαπιστωθῆ ἢ καλῆ λειτουργία καὶ ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα τοποθέτησις τοῦ μετρητοῦ αὐτῶν καὶ γενικῶς ἡ ἐφαρμογὴ ἀπάντων τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἐπεθέτη σφραγίδα μετὰ τὴν λέξιν «ΜΕΤΡΗΤΗΣ—ΒΛΕΠΧΟΣ 1963» μετὰ τοῦ ἀξιοῦ ἀριθμοῦ τοῦ παρ' αὐτῷ τηρουμένου εἰδικοῦ μητρώου τῶν μετὰ μετρητοῦ αυτοκινήτων καὶ ἀναφέρῃ ἡμῖν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐπιθεωρήσεως ταύτης ὡς καὶ τοὺς τυχόν μὴ συμμορφωθέντας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν δευσιῶν κυρώσεων.

5. Οἱ μὴ συμμορφούμενοι πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἀποφάσεως τιμωροῦνται διὰ τῆς ποινῆς τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Ν. 4841)1930 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αυτοκινήτου ἢ τοῦ ὀδηγοῦ μέχρι δύο μηνῶν, συμφῶνως πρὸς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Α.Ν. 1197)1938.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρόδῳ τῇ 4 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντῆς
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΦΦΑΡΗΣ

Ἄριθ. 9100.

(7)

Περὶ ἰδρύσεως Νυκτερινῶν Σχολείων καὶ Κέντρων Διδασκαλίας Ἐνηλίκων Α' καὶ Β' περιφερειῶν Εὐρυτανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ. 3094) 1954, β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 3)27.10.1962 πρᾶξιν τῆς Ν.Ε.Κ.Α. Εὐρυτανίας, στηριζομένην εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω Ν. Δ. καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 118013)1080)18.10.1962 ἐγκύκλιον διαταγῆν τοῦ Ἰπουργεῖου Ἐθνικῆς Παιδείας, ἀποφασίζομεν:

Ἰδρύομεν τὰ κάτωθι: Νυκτερινὰ Σχολεῖα καὶ Κέντρα Διδασκαλίας Ἐνηλίκων:

α) Νυκτερινὰ Σχολεῖα:

- 1) Βασιλεῖου, Α' ἐκπαιδευτικῆς περιφερείας Εὐρυτανίας.
- 2) Ἀγίου Ἀθανασίου, Α' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.
- 3) Δυτικοῦ Παππαρουσίου, Β' ἐκπ. περιφ. Εὐρυτανίας.

β) Κέντρα Διδασκαλίας Ἐνηλίκων:

- 1) Καροπλεσίου, Α' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.
- 2) Ἀνιάδας, Β' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.
- 3) Σταβλῶν, Β' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.
- 4) Χρυσόθεν, Β' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.
- 5) Σταυροχωρίου, Β' ἐκπαιδ. περιφ. Εὐρυτανίας.

Ἐν Καρπενήσι τῇ 6 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΤΣΑΟΥΣΗΣ

'Αριθ. 23.501

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 9)63 Παραρτήματος Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας τῶν ἐφοδιαζομένων τὸ πρῶτον δι' ἀδείας ἀλιείας ἀλιεργάτου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3366)63 ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Μυτιλήνης ὑποβληθὲν ἡμῖν ὑπ' ἀριθ. 9)1963 παράρτημα Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας τῶν ἐφοδιαζομένων τὸ πρῶτον δι' ἀδείας ἀλιείας—ἀλιεργάτου καὶ 2) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12 ἄρθρ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3620)56 Ν.Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)1963 Παράρτημα Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας τῶν ἐφοδιαζομένων τὸ πρῶτον δι' ἀδείας ἀλιείας—ἀλιεργάτου ὡς ἔχει.

Ἐν Μυτιλήνῃ τῇ 21 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Γ. ΛΥΤΕΡΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9

Περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας τῶν ἐφοδιαζομένων τὸ πρῶτον δι' ἀλιείας—ἀλιεργάτου.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Β.Δ. τῆς ἀπὸ 9.6.48 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)1947 ἀπερὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν (ΦΕΚ 162 Α') ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ ἰσχύοντος Νόμου ἔχοντος Β. Δ. τῆς 4.1.1834 «περὶ ὀργανισμοῦ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3620)1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως ἄρθρ. 12 καὶ 17 (ΦΕΚ 279)1956 Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ω.Π. 270801)4—63 διαταγὴν ΥΕΝ) ΔΔΑ 1ον.

4. Τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Λέσβου, διατάσσομεν:

*Ἀρθρον 1.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἐπαγγελματικῆς ἀλιείας (Ἀλιεῖς—Ἀλιεργάται) εἰς ἄτομα πληροῦντα τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης ἀπαιτεῖται ἡλικία ἄνω τῶν 15 ἐτῶν συμπληρωμένων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφ' ὅσον οἱ αἰτούντες δὲν ἔχουν συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των, ὑφίσταται ἔγγραφος συγκατάθεσις τοῦ ἀσκούοντος τὴν πατρικὴν ἐξουσίαν ἢ τὴν ἐπιτροπείαν.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, ἢ δὲ ἐκτέλεσίς του ἀνατίθεται εἰς τὰ ἡμέτερα λιμενικὰ ὄργανα, καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου διατάξεως.

Ἐν Μυτιλήνῃ τῇ 10 Ἰουνίου 1963

Ὁ Λιμενάρχης
Ἵποπ)ρχος Λ. Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.

'Αριθ. 23407.

(9)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 8)1963 Παραρτήματος Κανονισμοῦ λιμένος Μυτιλήνης περὶ ἱστιοπλοίας διὰ σκαφῶν ἀθλητισμοῦ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὸ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3148)1963 ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Μυτιλήνης, ὑποβληθὲν ἡμῖν ὑπ' ἀριθ. 8)1963 Παράρτημα Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης, περὶ ἱστιοπλοίας, διὰ σκαφῶν ἀθλητισμοῦ καὶ 2) τὰς δια-

τάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12 ἄρθρ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3620)56 Ν. Δ. ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 8)1963 Παράρτημα Κανονισμοῦ Λιμένος Μυτιλήνης περὶ ἱστιοπλοίας διὰ σκαφῶν ἀθλητισμοῦ.

Ἐν Μυτιλήνῃ τῇ 21 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομάρχης
Γ. ΛΥΤΕΡΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8.

Περὶ ἱστιοπλοίας διὰ σκαφῶν ἀθλητισμοῦ.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς 9.6.48 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)1947 ἀπερὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν (ΦΕΚ 162 Α') ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ ἰσχύοντος Νόμου ἔχοντος Β. Δ. τῆς 4.1.1834 «περὶ ὀργανισμοῦ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3620)1956 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως, (ἄρθρ. 12 καὶ 17) (ΦΕΚ 279)1956 Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 20718)2062)19.4.63 διαταγὴν ΥΕΝ) ΔΔΑ 1ον.

4. Τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Λέσβου, διατάσσομεν:

*Ἀρθρον 1.

1. Πᾶν ἱστιοφόρον σκάφος ἀθλητισμοῦ, δεόν νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ λεμβολόγιον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ νὰ φέρῃ εὐδιακρίτως τὸ ὄνομα καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ λεμβολογίου.

2. Σκάφη ἱστιοπλοίας ἀνήκοντα εἰς τὸν Ναυτικὸν Ὅμιλον Μυτιλήνης ἢ ἕτερον Σωματεῖον παρεμφερῶς σκοποῦ, ἀντὶ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ στοιχείων, φέρει τὰ διακριτικὰ τοῦ ὁμίλου του στοιχεῖα, ὑφ' ἃ καταχωρίζεται εἰς τὸ λεμβολόγιον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

3. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταχώρισις ἐνεργεῖται κατόπιν ἐγγράφου τῆς διοικήσεως τοῦ Ὁμίλου ἢ ἐτέρου Σωματείου, ὑποχρεουμένης ὅπως γνωστοποιεῖ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τὰς διαστάσεις τοῦ σκάφους, τὸν τύπον καὶ τὰ ἄλλα κύρια χαρακτηριστικὰ καὶ διακριτικὰ αὐτοῦ στοιχεῖα.

*Ἀρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τὰ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον ἱστιοφόρα σκάφη:

α) ἡ κυκλοφορία των ἐν ὄρα νυκτός, εἰὰ δὲν φέρωσι εἰς τὴν πύραν αὐτῶν καὶ εἰς καταφανές μέρος φανὸν λευκοῦ φωτός.

β) ἡ ἱστιοπλοία ἐντὸς τοῦ λιμένος, πλὴν κατόπιν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

γ) ἡ προσέγγισις καὶ κινήσεις αὐτῶν ἐντὸς τῶν χώρων λουομένων.

δ) ἡ προσέγγισις καὶ παραμονὴ εἰς τὸν θαλάσσιον χῶρον τοῦ ἄξονος κινήσεως τῶν πάσης φύσεως σκαφῶν κατὰ τὸν χρόνον κατάπλου καὶ ἀπόπλου αὐτῶν ἐκ τοῦ λιμένος.

2. Ὑπεύθυνος παραβάσεως τῶν ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεων λογίζεται ὁ ἐπιβαίνων τοῦ ἱστιοπλοῦντος σκάφους, ὁ ἔχων πρᾶγματι τὴν διακυβέρνησιν αὐτοῦ.

*Ἀρθρον 3.

1. Πᾶς ἀθλητὴς ἱστιοπλόος δεόν ἀπαραιτήτως νὰ γινώσκῃ καλῶς κολύμβησιν.

2. Ἡ Διοίκησις τοῦ Ναυτικοῦ Ὁμίλου ἢ ἐτέρου Σωματείου, ὁ ἔφορος ἱστιοπλοίας καὶ πᾶν ἕτερον ἐξουσιοδοτημένον ὄργανον αὐτῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως μὴ διαδέτωσι ἱστιοφόρα σκάφη εἰς τοὺς ἀγνοοῦντας καλὴν κολύμβησιν, οὐδὲ νὰ ἐπιτρέψωσι εἰς αὐτοὺς τὴν ἐπιβίβασιν ἐπὶ ἱστιοπλοῦντων σκαφῶν.

3. Κατὰ τὴν τέλεσιν ἀγῶνων ἱστιοπλοίας διὰ σκαφῶν ΦΙΝ (FINN) ἢ ἄλων παρομοίων σκαφῶν ἀνατρεπομένων εὐκόλως,

καὶ κατὰ τὰς προπονήσεις καὶ ἀσκήσεις τῶν ἱστιοπλοῦν διὰ σκαφῶν τῆς κατηγορίας ταύτης, ἢ Διοίξεις τοῦ Ὀμίλου ἢ ἄλλου Σωματείου, ἐπὶ τῷ τέλει τῆς ἀσφαλείας τῶν ἐπιβαίνοντων, ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ κατὰ τὰς περιστάσεις μερίμνη καὶ δαπάναις τῆς κατάλληλον, κυβερνώμενον ὑπὸ ἐμπείρου ναυτικοῦ, συνοδὸν σκάφος, πρὸς παροχὴν βοήθειας διὰ πᾶσαν ἐξ ἀνατροπῆς ἢ ἄλλης αἰτίας, περιπτώσιν ἀνάγκης, ἐκτιμωμένης καὶ προβλεπομένης ὑπευθύνως ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τοῦ Ὀμίλου ἢ ἐτέρου Σωματείου.

Ἄρθρον 4.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Παραρτήματος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, ἢ δὲ ἐκτελέσεις του ἀνατίθεται εἰς τὰ ὑφ' ἡμᾶς λιμενικὰ ὄργανα, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν καὶ ἀστικῶν εὐδυνῶν τῶν συντρεχουσῶν κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν, ὑπόκεινται εἰς τὰς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ κωδικοποιημένου Νόμου 499)1947 «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

Ἐν Μυτιλήνῃ τῇ 7 Ἰουνίου 1963

Ὁ Λιμενάρχης

Ἰ. Π. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.

Ἄριθ. 25385.

(10)

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ἐν τῷ Νομῷ Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 25385 καὶ ἀπὸ 31 Μαΐου 1963 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Σερρῶν, ἐκδοθείσης συνεπείᾳ: α) τῆς ἀπὸ 3.5.1963 αἰτήσεως τοῦ Δημητρίου Δημητριάδη τοῦ Σώτηριου, κατοικοῦ Σερρῶν, ὁδὸς Πατριάρχου Γρηγορίου Ζ, ἀριθ. 40 καὶ Ἰωάννου Μίγγα τοῦ Χρίστου, κατοικοῦ ἐπίσης Σερρῶν, ὁδὸς Ἀσκληπιοῦ ἀριθ. 5, ἐπιδοθείσης ἡμῖν καὶ β) τῆς ἀπὸ 22.5.1963 ἐκδόσεως τοῦ ὑφ' ἡμῶν ὀρισθέντος μηχανικοῦ μεταλλείων, περὶ τοῦ ἐλευθέρου χώρου, χορηγεῖται εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀδεία μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, διευτοῦς διαρκείας ἐπὶ χώρῳ κειμένῳ ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Κοινότητος Ἁγίου Πνεύματος τοῦ Νομοῦ Σερρῶν, ἔχοντος τὰ ἐξῆς ὄρια:

1) Ὑποδείκτης 855 κείμενος ἐπὶ ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων $X=+17200$, $Y=-13450$, ἐκεῖθεν εἰς 2) ΤΣΑ κείμενον ΒΑ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 εἰς ἀπόστασιν ἐκ τούτου 2100 μ. καὶ ἐπὶ ἀξιμουσιανῶν συντεταγμένων $X=18300$, $Y=-11700$, ἐκεῖθεν εἰς 3) ὑποδείκτην 1230 ἀνατολικῶς τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐκ τούτου 1600 μ. καὶ ἐπὶ ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων $X=19800$, $Y=-11500$, ἐκεῖθεν εἰς 4) ΤΣΒ κείμενον ἐπὶ τῆς διασταρώσεως καρροδρόμων χαράδρας νοτίως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3 καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐκ τούτου 3200 μ. καὶ ἐπὶ ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων $X=20300$, $Y=-14,600$, ἐκεῖθεν εἰς 5) ΤΣΓ κείμενον δυτικῶς τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4 εἰς ἀπόστασιν ἐκ τούτου 800 μ. καὶ ἐπὶ ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων $X=19400$, $Y=-14900$, ἐκεῖθεν εἰς 6) ΤΣΔ κείμενον ΒΔ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5 εἰς ἀπόστασιν ἐκ τούτου 1500 μ. καὶ ἐπὶ ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων $X=18000$, $Y=-14,450$, ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημείον.

Ὁ λοιπὸς ἐν τῇ αἰτήσῃ περιγραφόμενος χώρος περικλύπεται διὰ λόγους δημοσίου συμφέροντος (πρασίνου).

Τὸ τριπλότυπον καθολογῆς τοῦ δικαιώματος τοῦ Δημοσίου εἰς δραχμὰς 1000 ὡς καὶ τὸ γραμματίον καταθέσεως τῆς ἐγγυήσεως ὑπὲρ τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς ἐπιφανείας ἐκ δραχ. 500 δέον νὰ υποβληθῶσιν τῇ Νομαρχίᾳ ἐντὸς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης, ἄλλως ἢ ἀδεία καθίσταται ἀυτοδικαίως ἄκυρος.

Ἐν Σέρραις τῇ 31 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης καὶ ἀ.α.

Ὁ Διευθυντὴς

Θ. ΚΑΚΑΝΤΟΥΣΗΣ

Ἄριθ. Ε.Π. 135.

(11)

Περὶ ἐγκρίσεως παραρτήματος Κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων — Σούδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β. Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)47 «περὶ κωδικοποίησεως διατάξεων περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ Β. Δ. τῆς 4 Ἰανουαρίου 1834 «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 4 τοῦ Ν. Δ. 3620) 56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικ. Ἀποκεντρώσεως».

3) Τὸ καταρτισθὲν καὶ ὑποβληθὲν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Ε.Π. 107 ἐ.ε. ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Χανίων, ὑπ' ἀριθ. 10)1963 παράρτημα κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων — Σούδας «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9 παρ. Κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων—Σούδας», ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς ἔχει τὸ ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 10 ἐ.ε. Παράρτημα τοῦ Κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων—Σούδας περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9 Παραρτήματος κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων—Σούδας «περὶ ρυθμίσεως τῆς κινήσεως καὶ σταθμεύσεως τῶν πάσης φύσεως τροχοφόρων εἰς τοὺς λιμένας Χανίων—Σούδας» ἔχοντος ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τῆς 9ης Ἰουνίου 1948 Β. Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499)1947 «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 καὶ 12 τοῦ ἰσχύοντος νόμου ἔχοντος Β. Δ. τῆς 4 Ἰανουαρίου 1834 «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3620)56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ἄρθρ. 12 παρ. 4 ΦΕΚ 279 Α)1956, διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9)1962 Παραρτήματος κανονισμοῦ Λιμένος Χανίων—Σούδας τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

Ἡ ἐντὸς τῆς προβλήτος στάθμεις τῶν ὀχημάτων θὰ γίνονται μόνον εἰς τοὺς πρὸς τοῦτο καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς δι' ἐκάστην κατηγορίαν ὀχημάτων χώρους.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῆς προβλήτος Σούδας εἰσοδος τῶν λεωφορείων (Ἀστικῶν καὶ Ὑπεραστικῶν). Ταῦτα θὰ σταθεύουσιν εἰς τὸν ἔναντι τῆς εἰσόδου τῆς προβλήτος καὶ εἰς τὸν μεταξὺ τῶν παλαιῶν καὶ νέων ἀφοδευτηρίων χώρον ἢ εἰς οἰονδήποτε ἕτερον ἐκτὸς τῆς προβλήτος γῶρον ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε παρουσιαζομένων ἀναγκῶν καὶ εἰς ἀριθμὸν οὐχὶ πλέον τοῦ ἐνὸς ἐξ ἐκάστης κατηγορίας.

3. Οἱ γῶροι οὗτοι σταθμεύσεως τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων τὸσον ἐντὸς τῆς προβλήτος ὅσον καὶ ἐκτὸς αὐτῆς θὰ ἐπισημαίνονται δι' εἰδικῶν πινακίδων.

4. Ὁ καθορισμὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀγοροίων αὐτῶν (ταξί) ἄτινα θὰ εἰσέρχονται ἐντὸς τῆς προβλήτος, ἐπαφίεται εἰς τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν σταθμευόντων ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς προβλήτος πάσης φύσεως ὀχημάτων καὶ ἰδίᾳ τῶν ἐπιβατηγῶν τοιοῦτων νὰ ἐγκαταλείπωσι ταῦτα ἢ νὰ ἀπομακρύνωνται αὐτῶν ἀνευ ἀποχωρῶντος λόγου. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἢ ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτῶν ἔγγρα ἐπιβατῶν.

6. Γενικώτερον λόγῳ τῆς ἰδιομορφίας καὶ τῆς στενότητος τοῦ γῶρου εἰς τὴν προβλήτα Σούδας διὰ διαταγῶν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀναλόγως τῶν ἀναφουμένων ἀναγκῶν τάξεως, κινήσεως καὶ ἐργασίας τοῦ λιμένος, δύνανται νὰ τεθῶσι λεπτομερικαὶ διατάξεις ἀπαγορεύουσαι τὴν εἰσοδὸν ἢ τὴν πα-

ραμονην εις την προβλήτα καθ' ὠρισμένας ἡμέρας ἢ ὥρας καὶ ἑτέρων κατηγοριῶν ὀχημάτων ἢ νὰ ρυθμίζονται ἀλλέως τὰ θέματα σταθμεύσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος οὔτινος ἢ ἰσχυρὸς ἄρχεται ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ἢ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἢ δὲ ἐκτέλεσις ἀνατίθεται εἰς τὰ ἡμέτερα Λιμενικὰ Ὑποκείμενα Ὑποκείμενα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κ. Ν. 499)1947 ἐπιφυλασσομένης καὶ πάσης ἄλλης τυχὸν ὀριστικῆς ἢ ποινικῆς εὐδύνης.

Ἐν Χανίοις τῇ 2 Ἀπριλίου 1963

Ὁ Λιμενάρχης
Π. ΤΣΟΓΚΙΔΗΣ

Ἐν Χανίοις τῇ 3 Μαΐου 1963

Ὁ Νομάρχης
ΗΛ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄριθ. 182930)12902.

(12)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39.

Περὶ ἀνωτάτης τιμῆς χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως κουπέ ἐλαιολάδων ὀξυτήτος δεκάτων ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικῶν Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. 3076)54.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3070)54 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ἐν συνδυασμῶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 866)60 Β. Δ. «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 136)46 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10)11.5.46 Ν. Δ. «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη διὰ τοῦ Α. Ν. 782)1948.

4. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 28)29.4.63 καὶ 37)11.6.63 Ἀγορανομικὰς Διατάξεις «περὶ τιμῆς διαθήσεως ἐλαιολάδων, καὶ

5. σχετικὴν πρότασιν τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐπιτροπῆς τιμῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Καταργοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 37)11.6.63 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν ἡμῶν «περὶ ἀνωτάτης τιμῆς χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως ἐλαιολάδων 0—10)ο ἐν τῇ περιφερείᾳ Τ.Δ. Πρωτευούσης» καθορίζομεν ἀνωτάτην τιμὴν χονδρικῆς πωλήσεως μίγματος φυσικοῦ ἐλαιολάδου (παρθένου) καὶ ραφινὲ τοιοῦτου (κουπέ) γύμα, ὀξυτήτος εἰς ἐλαϊκὸν ὀξὺ μέχρις 10)ο (δέκατα) δραχ. 22,65 κατὰ χιλ)μον, πλέον χαρτοσήμου τιμολογίου πωλήσεως.

Ὁμοίως ὀρίζομεν ἀνωτάτην τιμὴν λιανικῆς πωλήσεως τῆς αὐτῆς ποιότητος ἐλαιολάδου δραχ. 25,10.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἰσχυούσης εἰς τὴν περιφερειαν Τ.Δ. Πρωτευούσης ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ Τύπου, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος, Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

2. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθῆτω διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ